



FSK-nyt

Nr. 3 – August 2011

FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



Flot ser det ud, en af starterne under EM for
Melges24

MOTOR- OG BÅDCENTRET FREDERIKSHAVN A/S



Motor og Bådcenteret Frederikshavn A/S er Nordjyllands største bådudstyrbutik med op til flere Proshopper som SIMRAD, GARMAN, HILLY HANSEN SHOP'N SHIP samt Musto Proshops. Vi har mere end 47 års erfaring indenfor branchen.

Her finder du alt til din båd, hvilket gælder joller, motorbåde eller sejlbåde.

Motorafdelingen

Vi har Nordjyllands største lager af påhængsmotorer, forher nærmere. Indenbordsmotorer MERCURIER BY MERCURY. Vi har mere end 45 års erfaring med påhængsmotorer. Husk vi tager gerne din brugte påhængsmotor i kommission. Alle påhængsmotorer vi sælger bliver opstillet og prøvetur for kundes på vores specialværksted, forher venligst for gode tilbud. Husk! Spørg efter kampagnebrochure på påhængsmotorer.

Lystfiskerafdelingen

Vores afdeling Rudeby Bjerregaards Nethandel tilbyder alt indenfor lystfiskeri. Danmarks billigste garn og ruser - forher venligst nærmere.

Motorværksted

Vores mekanikere sænner er klar til at udføre service på din motorbåd - ring venligst og bestil tid.

Vi udfører reparationer af alle kendte mærker på vores autoriserede værksted. Kørsel i reservedelene hvis enkelte dele ikke er på lager, skaffes disse fra dag til dag.

Du finder os øverst, se kortet neden. Kommer du syd fra drejer du fra ved Knudtårnet, her ligger vi ca. 1 km ud af vejen. Nord fra drejer du ad og i rundkørslen ved campingpladsen.

Seljertøjafdelingen

Her finder du den eneste HELLY HANSEN PRO SHOP i hele Nordjylland. MUSTO PROSHOP, HENRI LLOYD, PROLAGNER maritimt udstyr, SIGNAL modeler til piger. DUBARRY, HILLY HANSEN og SEBAGO DOCKSIDES SELJERSKO.



Bådafdelingen

Nordjylland og hos os finder du Danmarks største program af træerbåde. Vores bådaler lydi med 2000 nyheder, se dem på www.m-center.dk

Der er altid mere end 50 forskellige både på lager, se dem i vores store nyopførte bådhal.

Vi forhandler følgende bådnumere: Askeladden, Aquador, Awer, Ryds, Belf, Flipper, Ørnval, Sea Ray (17-29 fods sportsbåde, Linder alubåde, Quicksilver, Mercury, Mercruiser.

Husk vores store ÅBENT HUS I PÅSKEN 2008. I vores gammeldags bådhal, køber vi altid stort ind og har landets billigste priser. Vi lever mærkerne Quicksilver, Pioner, Double-O, Aquaquick, samt Valøer Ribbåde. Husk at checke vores hjemmeside www.nautisk.dk. Her finder du løbende vores tilbud. Husk! Vi tager gerne din båd i kommission/bytte.

Bådudstyrsafdelingen

Vi har en af Danmarks største og flitteste bådudstyrsforretninger og er med i Nautisk Udsigt. Derfor har vi altid kvalitetsvarer til de rigtige priser.

Stort elektronisk udvalg fra Garmin, Lowrance, Eagle, Navman, Raymarine, Simrad, Furuno m.v.

Stor klædningssamling med hele Hømpel og International programmet i maling. Aut. Skorstørførere.

Bådtrailerne

Nordjyllands største udvalg af bådtrailere finder du i Frederikshavn. Vi forhandler Brenderup, Elletti samt Galeo. Vi har købt et stort parti bådtrailere og starter stort trailerudvalg i foråret 2008, hvor du kan spare hundreder af kroner på din nye bådtrailer. Se mere på www.m-center.dk eller ring 3842 2393 og hør de fordelagtige priser.

Vi byder dig og din familie velkommen i Nordjyllands største og flotteste bådcenter

Med venlig hilsen

Besørgningen på

Motor og Bådcenteret Frederikshavn

**motor og
båd centeret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4, Fr.havn
Tlf. 98 42 23 93 • Fax 98 42 43 67

www.nautisk.dk
www.m-center.dk



Redaktion:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
kattegat@os.dk

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Bent Damsgaard (Formand) 41 27 20 96
Jimmy Nielsen (kasserer) 30 74 56 77
Carsten Jensen 23 71 19 21
Jørgen Steinfeldt 98 42 03 17
Christian Neerdal 96 23 00 01
Morten Hedegaard 21 25 08 62
Finn Sørensen 40 45 34 90

Kapsejladsudvalg:

Erik Steffensen (Formand) 74 78 28 86
Helmuth Melsen 98 43 96 90
Jan Larsen 21 99 75 22
Thomas Jensen 25 30 20 18

Aktivitetsudvalg:

Finn Sørensen (Formand) 40 45 34 90
Erik Pedersen 51 88 32 54

Ungdomsudvalg:

Jørgen Steinfeldt (Formand) 98 42 03 17
Finn Kristiansen 25 35 38 37
Steen Heftholm 29 48 61 05
Ronni Vejgaard 51 36 44 40

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Formand i FSKs Svømmeafdeling:

Dion Wellejus 40 42 56 90

Målere:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
Henning Larsen 98 46 36 86

Baneledere:

Bodil Nielsen 98 42 79 59
Sanni Damsgaard 40 86 18 55
Inger Jensen 30 25 18 84
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Kirsten Christiansen 98 93 30 03
Lone 42 30 77 85
Liane Godby 30 54 11 63

Havnekontoret Søsportsvej 98 43 28 56
Havnekontorets telefaks 98 43 50 56

Hjemmeside:

www.frederikshavnsejlkklub.dk

Det sker i klubben

Midtersiderne

SIDSTE FRIST

**For indlevering af tekst- og foto-
materialer til næste nummer af**

FSK-nyt er

1. Oktober 2011

Formanden har ordet.

Sikke et forår, efter den ordinære generalforsamlingen skulle der jo afholdes en ekstraordinær pga. vedtægts ændringer ikke nok med det, skulle der også vælges nyt bestyrelse medlem og suppleanter alt dette kan næsten tage pusten fra enhver men det lykkedes alligevel.

Det jeg på en måde glæder mig mest til er at til næste generalforsamling i FSK er at vi ikke skal have så mange personer på val. Da vi nu ikke skal vælge folk til marinaens bestyrelse.

Det kan give mig en lille frygt for hvordan samarbejdet med marinaen vil forløbe fremover der vil komme til at mangle en direkte forbindelse mellem de 2 bestyrelser. Jeg kan godt forstå at Skur& Jolle Lauget ind imellem har følt sig lidt udenfor, informationer er blevet en vigtig del af denne verden.

Som lovet under generalforsamlingen ville vi fra bestyrelsen undersøge mulighederne omkring det med at læse bestyrelsens referater.

Dette skulle nu være muligt, under rubrikken Om FSK → bestyrelse, er der oprettet et debatforum hvor der under hvert enkelt referat er mulighed for at komme med ris, ros eller en god kommentar.

Hjemmesiden udvikler sig hele tiden og vil inden længe helt overtage klubbladets rolle, som det sted hvor medlemmerne finder de informationer som sejlklubben skal ud med.

Vi har fra bestyrelsen haft en form for rund spøgelse kørende i FSK-Nyt nr.2 om hvorvidt vi skulle forsætte med at lave et klubblad, dette gav et klart indblik i hvor stor interessen for bladet i papirform var, 1 person har givet sin mening tilkende.

Som sommeren er gået ind til nu, kan vi ikke klage over den. Jeg syntes der har været rigtig mange dage med solskin, nærmest højsommer badevandet har vel opnået en temperatur hvor mange nok har haft det svært ved ikke at hoppe i.

For dem med sejl har mange dage med frisk vind sikkert været hyggeligt, hvordan dem med motorbåd takler de til tider store bølger ved jeg ikke.

Sejlklubbens ungdomsafdeling har haft meget travlt indtil nu opstart på trænings aften og en kæmpe succes i sommersejls, hvor det hele sluttede med en stor grill aften hvor alle de unge mennesker sammen med deres forældre kunne fortælle røverhistorier om ugen der var gået, hele aftenen.

Som det kan læses inde i bladet har ungdomsafdelingen været ud og vise klubstanderen frem, vores i sin tid meget om diskuterede Tera joller har været til VM Med fine resultater til følge.

Det er ikke bare de helt unge der kan, sejlklubbens nye ”ungdomsafdeling ” bestående af 3, Melges 24 har deltaget i EM, disse ”drenge” var kommet i hænderne på nogle rigtige skrapsakker og fik trods alt rimelige placeringer.

Fra min side skal de have et tillykke med deres placeringer og håber de forsætter med at vise vores stander på en pæn måde ude i den store verden.

Formanden.



Ved DM for Drager bliver Grace med Søren Mortensen flot Nr. 8

Sommersejlad 2011

Vi var på havnen og fik noget morgen mad og lidt at drikke, det var dejligt med en lille forfriskning så vi var klar til kajak stafet. Vejret var okay men vandet var rimelig koldt og vinden var hård så vi kom ikke ud at sejle i joller. Vi startede med et kajak stafet med to hold, det var meget sjovt, men det var også hårdt. Da vi var færdige tog vi alle sammen ud på vandet i de to motorbåde og så badede vi derfra.



Vi mødtes nede på havnen. vi havde lånt Strandbys gummibåd og deres banan og den brugte vi meget lang tid på fordi vi kun havde lånt én dag. Den væltede og vi blev våde og vi havde det rigtig sjovt. Vi sejlede ind efter et stykke tid på vandet og kom ind og fik vores madpakker. Da vi havde spist fik vi de sidste hold en sidste tur inden den dag var slut.



Vi var på havnen og var klædt om fordi vi skulle til Hirsholmene i Tikka og Hy'hing som er store sejlbåde. Så delte vi os i to hold som tog med hver den ene eller anden vi lagde fra. Da vi var ude af havnen satte vi sejl og satte kurs mod Hirsholmene. Da vi kom til Hirsholmene lagde vi til og fandt et sted at spise vores madpakker. Derefter tog ned på stranden og badede. Da vi skulle hjem skiftede vi så dem der havde sejlet med sejlede med Tikka ud sejlede med Hy'hing hjem og omvendt. Da vi kom hjem og havde klædt om tog vi hjem.

Velkommen til nye medlemmer i Sejlklubben:

Niels Ole Jensen. Frederikshavn

Rasmus Brunø. Sæby



P. Conradsen & Søn

LANGERAK 61 – 9900 FREDERIKSHAVN

TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING



NORISOL

- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

Få "BAKOB" til...

- Momsrefusion (udenlandsk moms)
- Regnskaber
- Bogføring
- Virksomhedsregistrering
- Opstart af ny virksomhed
- Udfakturering
- Skatteberegning
- Lønregnskab
- Budgetter

Vi klarer alt papirarbejdet - til gode jyske priser - fokuserer på dine behov og gør din arbejdsdag nemmere, så du kan koncentrere dig om dine kunder - og selv om vi holder til på 1. sal, er vi helt nede på jorden...



Ring eller
læs mere på
www.bakob.dk



Thomas Bergs Gade 12 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 47 95 00

Tursejler-app klar til download.

Dansk Sejlunions første app med både havnelods og en smart 'find dine venner'-funktion er nu klar til download og venter bare på at blive taget i brug.



Hvordan er det lige den kommende havn ser ud? Og ligger der måske allerede nogen i havnen, som vi kender? Det er to spørgsmål, som den nye Tursejler app fra Dansk Sejlunion kan hjælpe dig med at svare på i den kommende sommer.

For med Tursejler installeret på din mobiltelefon har du på en og samme tid mulighed for både at have Dansk Sejlunions Havnelods med på vandet, og samtidig at følge med i, hvor dine sejler venner befinder sig.

Oplysningerne i Havnelodsen bygger altid på de seneste informationer fra den enkelte havn, mens den indbyggede 'find dine venner'-funktion altid viser den senest kendte position på alle de sejler venner, som du har udvekslet oplysninger med.

[Læs mere om Tursejler app i det seneste nummer af Sejler...](#)

Tursejler er udviklet i samarbejde med softwarehuset Trifork, som i forvejen er meget engageret i sejlsporten både som støtte for Jes Gram-Hansen og Match Race Centeret i Århus.

Tursejler er i første omgang kun tilgængelig for iPhone, men om ikke særligt længe følger Tursejler også til Android.



Ny bekendtgørelse om kørsel med særlige køretøjer på havnearealer

Af Jesper Højenvang

En ny bekendtgørelse hilses velkommen, da den i høj grad løser de problemer havnene oplevede i relation til de hidtidige regler for transport af lystfartøjer på land. FLID har været involveret i lovgivningsprocessen og kan konstatere, at Trafikstyrelsen i høj grad har lyttet til havnenes forslag og ønsker.

I artiklen *Transport på havnearealer* som blev bragt i F & F dec. 2010 fremgår det, at de hidtidige bestemmelser gjorde det yderst vanskeligt for havnene, at foretage lokal transport af både på bådstativer og trailere på lovlig vis. Det skyldes bl.a., at havnens område er offentligt tilgængeligt, og derfor falder ind under Færdselsloven og reglerne i Dimensionsbekendtgørelsen. I Dimensionsbekendtgørelsen kræves det bl.a. at der skal søges Dispensation/tilladelse såfremt bådtransportens bredde overstiger 2,55 meter, hvilket jo ret ofte er tilfældet. En forudsætning for at opnå en dispensation er midlertidig, at det trækkende køretøj er registreret, hvilket ofte ikke er tilfældet. FLID har derfor presset på overfor. Trafikstyrelsen for at få revideret reglerne. Vi har bl.a. fremsendt vores synspunkter, deltaget i møder samt indsendt høringsvar til et udkast til en

nye bekendtgørelse der var i høring i foråret.

Ikke længere nødvendigt med særtransporttilladelse

Det nye er, at politiet kan udpege et havneområde, hvor indenfor køretøjer godt må overskride de grænser (bredde, længde, vægt m.m.) der er i Dimensionsbekendtgørelsen. De køretøjer der er omfattet heraf, er motorredskaber (eks. trucks, selvkørende bådvoerne, travelifte, mobilkraner) og traktorer samt påhængsvogne dertil (eks. ophalervogne, bådvoerne). Sådanne køretøjer kan efter de nye regler anvendes på de udpegede havneområder uden:

- 1) Syn, bortset fra traktorer
- 2) Registrering, bortset fra traktorer
- 3) Særtransporttilladelse

Reglerne vil gøre det noget lettere for havne at holde sig på den rigtige side af loven, når der bugseres rundt med både på havnens arealer med forskelligt materiel.

Også forbindelsesveje kan udpeges. For lystbådehavnens vedkommende forholder det sig ofte således, at den oplagsplads hvor bådene opbevares om vinteren ligger et stykke væk fra selve havnen. Transporten fra havnen til oplagspladsen vil derfor i mange

tilfælde foregå på offentlig vej. Det er derfor vigtigt, at også dette stykke ”forbindelsesvej” kan udpeges

Den nye bekendtgørelse vil muliggøre mange

flere transportformer på lovlig vis.

som et afmærket havneområde. Derfor er det også glædeligt, at Trafikstyrelsen har valgt at indarbejde det som en mulighed i den endelige version.

Mulighed for udpegning af permanente og midlertidige Områder Idet et udpeget område skal afmærkes med skilte kan det tænkes, at der kan opstå uhensigtsmæssigheder for visse typer forbindelsesveje. Det drejer sig om de gener en generel

hastighedsbegrænsning på 30km/t (eller derunder) kan medføre for den almindelige trafik på den pågældende vej. FLID foreslog derfor, at der blev indført en mulighed for at udpege hhv. permanente og midlertidige områder.

Det vil f.eks. være hensigtsmæssigt, at selve havnen og oplagspladser udpeges permanent, mens forbindelsesveje kun udpeges som midlertidige områder og evt. kun afmærkes i de perioder forår og efteråret, hvor bådtransporten finder sted. Trafikstyrelsen valgte også at medtage denne mulighed i den endelige version.

Hvad gør havnen?

Tag fat i det lokale politi og anmod om at de, gerne i dialog med jer, udpeger havnen som et afmærket havneområde, jf. den nye bekendtgørelse om særlige køretøjer på havne- og terminalområder (samt evt. oplagsplads og forbindelsesveje). Politiet er forhåbentlig positivt indstillet overfor udpegningen således at jeres bådtransporter kan foregå mere enkelt og på lovlig vis. FLID hører meget gerne om jeres erfaringer hermed.

Læs den nye bekendtgørelse

Bekendtgørelse om særlige køretøjer på havne og terminalområder, træder i kraft den 1. juli 2011 og kan sammen med Flids høringssvar ses på

www.flidhavne.dk under vidensbank.

Brugernavn: FLID

Password: 2250

Få snor i din vandhund.

Som sejler er der ikke noget skønnere en efter en god dag på vandet at kunne lufte sin hund på stranden, men husk at den skal være i snor, hvide den skal med.

Når temperaturen stiger flokkes folk på strandene. Og som hunde ejer er en tur på stranden med sin hund en god afveksling fra den sædvanlige tur.

Men i sommerperioden skal du huske, at hunden ikke må løbe frit omkring og det gælder for perioden 1. April til og frem til 1. Oktober der skal hunden være i snor på stranden fortæller Jens Svenningensen fra Dyrenes Beskyttelse.

Det skyldtes, at løse hunde kan være generne, både for andre strandgæster, men også for de vadefugle, som holder til på strandene.

En løs hund kan, uden at ville fuglene det ondt, godt stresse dem utroligt meget. Samtidig skal man jo også huske på at der er mange mennesker, der er bange for hunde.

På nogle strande er det helt forbudt at tage hunden med, mens der på andre strande kan være yderlige restriktioner. Hold derfor øje med lokal skiltning.

Hvis man gerne vil kunne lade sin hund løbe frit, så er det en ide at tage til en af de mange hundeskove som der er rundt om Danmark.



P.C. YARHT Service Aps
Rødspættevej 5
9970 Strandby



Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk



Lagerhallen.dk
sandholmen 21 **aps**

u/ Henrik Madsen 98 42 63 19

hm@lagerhallen.dk 40 51 63 19

...Når din båd skal have det godt, hele vinteren !



RAIS®
ART OF FIRE



BDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Det sker i Klubben

10 September

Hirsholmene rundt

Tilmeldingsfristen er: Onsdag d. 7. september 2011.

Husk der skal en del oplysninger til for at vi alle kan få en Fair og sjov sejlads, derfor skal man bla. oplyse: Bådens Navn, Bådtype, Sejlnummer, Skipper og hvor mange folk besætningen består af.

Yderligere oplysninger findes på hjemmesiden.

28 September

Sidste Onsdagssejlads.

Hvor vi traditionen tro slutter af med et stjernesud.

Afriggerfest 1 Oktober

Læs mere om dette arrangement på hjemmesiden.

I slutningen af November vil der blive arrangeret en trave/gå tur.

Så der kan samles ting til julepynt, eller man kan bare nyde den friske luft.

Så endnu en god grund til at holde øje med hjemmesiden.

Nyt fra svømmeafdelingen...

Kan du svømme? Vil du gerne lærer det? Eller vil du gerne blive bedre og lærer lidt nyt?

Så har vi lige tilbuddet til dig...

FSK's svømmeafdeling har igen i år lejet sig ind i Frederikshavn svømmehal, og vi starter op MANDAG D 26 SEPTEMBER 2011. Hvor der vil være tilmelding på balkonen/tilskuerpladserne fra kl. 16.30.

Holdene vil være som følger:

Lille bassin

HOLD 1. Kl. 18.00-18.30 Tilvænningshold (ca. 4-5 år)

HOLD 2. Kl. 18.00-18.30

Nybegynder (ca. 6-7 år)

HOLD 3. Kl. 18.30-19.00

lidt øvede (ca. 5-6 år)

Stort bassin

HOLD 4.

Kl. 17.00-17.30 voksen svømning

HOLD 5.

Kl. 17.30-18.00 læring af svømmeteknikker (måske med bælte i starten) (ca. 7-10 år)

HOLD 6. Kl. 18.00-18.30

længere distancer (ca. 10-12 år)

HOLD 7.

Kl. 18.30-19.00 voksen svømning



For yderligere oplysninger kontakt: Bettina Nielsen på tlf. 23 31 90 70

Med venlig hilsen FSK's svømmeafdeling



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



ALT TIL HUS OG HAVE SAMLET PÅ ÉT STED...

- Komplet vareudvalg
- Fornuftige priser
- Personlig betjening
- Effektiv service
- Gennemført kvalitet

BO GRØNT

Toravej 7C - 9900 Frederikshavn - Tlf. 98 48 14 25

XL ELLING TØMMERHANDEL A/S

Toravej 7B - 9900 Frederikshavn - Tlf. 98 48 11 22



Rejer i lage

CHRISFISH DANMARK A/S



Fiskerihavnsgade 47, 9900 Frederikshavn
Tlf. 96 20 21 00

Sejlmageri
Presseningsfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Redningsmænd for en dag.

På landjorden som på vandet kan man komme ud for lidt af hvert... og med mediernes hjælp kan det ende med at blive ret så spændende endda!

På vores (som altid alt for korte) sommerferie skulle en af dagene vise sig at blive lidt mindre normal, end den nu plejer på en ferie. Solen strålede fra en flot blå himmel, og vinden var dejlig frisk. Vi var i slutningen af juni måned og befandt os i en vig med navnet Sandvig (lidt nord for Augustenborg Fjord og dermed i den østlige del af Alssund).

Vi havde kastet anker og skulle efter vores frokost til at nyde solen fra fordækket. Men to forhold gjorde, at vi ikke rigtigt kom på plads i den vandrette stilling: En irriterende frisk og lidt for kølig vind – og nogle børn, der forstyrrede os med deres råben og skrigen fra en badeplatform i nærheden (hvor sådanne unger dog kan forstyrre freden...!). På et tidspunkt fornemmede vi imidlertid, at deres skrigen blev mere intens; og vi syntes også, at der blev råbt om hjælp. Vi blev enige om, at vi hellere måtte tjekke efter! Et hurtigt kig i kikkerten afslørede, at noget VAR galt; et antal børn viftede og råbte på platformen, mens en dreng lå på ryggen. Og så gik det ellers hurtigt hos os. Motoren blev startet, ankeret trukket op, hvorefter vi hastigt lagde kursen mod platformen. Vi ankom efter nogle minutters sejlads til flåden, som på dette tidspunkt befandt sig ca. 2-300 m. fra land. Vi fik hurtigt hold på flåden, sikrede dens videre afdrift med et tov og skabte os derefter hurtigt overblik over situationens alvor. Vi kunne konstatere, at ingen var i en livstruende tilstand – heller ikke den liggende dreng. Herefter ankrede vi op igen.

Drengene, som var i alderen 12-14 år, var glade for vor tilstedeværelse, og udover, at de frøs og var lidt rystede over, at de pludselig havde opdaget, at de ikke kunne svømme ind til stranden igen – i hvert fald ikke alle sammen – var de i øvrigt ved godt mod. Drengen, som vi havde observeret liggende på flåden, var ”kun” almindelig forkommen. Der var således – og heldigvis – ikke brug for mere end et par gode tæpper at varme sig i. Og så noget praktisk hjælp til at komme i land igen. Tæpperne havde vi hurtigt fået overrakt dem. Vi fik snakket med dem og forstod, at de havde badet fra platformen, som efterfølgende havde løsnet sig fra sin forankring (måske havde drengene været medskyldige heri, men det står hen i det uvisse). Nu riggede vi vor gummibåd til med påhængsmotoren, så vi hurtigt kunne sejle dem det sidste stykke ind til land.



På dette tidspunkt holdt var der efterhånden samlet et antal udrykningskøretøjer på den tilhørende lille P-plads. Vi havde dog, allerede efter vi havde fået det første overblik, ringet til vagtchefen ved politiet for at meddele, at ingen var i en livstruende tilstand, og at vi ved egen hjælp kunne sejle børnene på land igen. Opringningen skyldtes ikke mindst, at vi havde i baghovedet, at en redningshelikopter formentligt som ”standard” ville være undervejs til området. Vagtchefen var glad for vort positive opkald og ville da straks også afvarsle den helikopter, som ganske efter vort gæt, rent faktisk var blevet rekvireret. Den nåede dermed ikke i luften... denne gang!

Længere kom vi så heller ikke i vor ”heltegerning”, for pludselig ankom tre redningsmænd i en rød RIB redningsbåd med blå blink m.m. Den var blevet sat i vandet en km. fra vor position, men det var gået ubemærket hen over vore hoveder. Og nu tog de så over, hvilket var fint med os. Det undrede os dog ret så meget, at de var så ringe til psykisk førstehjælp, som ellers lå lige til højrebenet; børnene ville gerne snakke, for de var jo glade for, at en masse mennesker nu kom for at hjælpe dem. De havde formentligt været temmelig bange endda! Børnepsykologi var imidlertid ikke noget, redningsmændene lagde særligt vægt på, for børnene fik ganske kort besked på, at sætte sig ned, være rolige – og tie stille! Ydermere; der blev ikke rettet et eneste ord til os; ikke ét spørgsmål blev vi stillet: Vi var målløse! Men sådan er man måske på Als? Mens RIB båden med flåden efter sig, på hvilken alle børnene sad tavse sammen med en af de tre røde gummimænd, sejlede jeg alene ind

til stranden for lige at sikre mig, at evt. spørgsmål til os kunne besvares. Men det behov eksisterede heller ikke her! Indsatslederen fra det kommunale beredskab, de to betjente og øvrige redningsfolk virkede aldeles ligeglade med min tilstedeværelse. Måske man var bange for at skulle skrive rapport bagefter... intet hørt; intet at skrive...?

Nå, men børnene kom sikkert ind til den nærliggende lille badebro og gik ivrigt ind til land. Der stod jeg og smilede til dem; de smilede tilbage og flere af dem udtrykte høfligt deres taknemmelighed. Jeg kunne ikke dy mig for lige at fremkomme med et par alfaderlige formaninger... ”pas nu på en anden gang” og sådan noget. Mine tæpper måtte jeg efterfølgende selv sikre mig fra en af de røde gummimænd.

Og sådan endte den historie... næsten da: Vi syntes ikke selv, at det havde været så kritisk – ikke mindst fordi, vi hele tiden havde været så tæt på land. Meen... medierne var af en anden opfattelse. For via noget familie fandt vi ud af, at vi var blevet udråbt til redningsmænd af medierne. Nedenstående er en kopi af en artikel i Nordjyske (www.nordjyske.dk) af 28. juni 2011 kl. 17:44 (kilde: ritgau):

Seks børn på tømmerflåde reddet af sejler

Østenvind drev tømmerflåde med børn uden redningsveste ud i Als Fjord. Lystsejler reddede børnene.

Situationen var ved at blive farlig for seks børn tirsdag eftermiddag.

På en tømmerflåde drev børnene ud i farvandet mellem Als og Jylland, oplyser politiet.

- Vi fik alarmeringen fra en person på land, der så, at de drev ud, fortæller vagtchef Erik Lindholt ved Syd- og Sønderjyllands Politi.

De seks børn er i alderen 10 til 12 år. Ingen af dem havde redningsveste på, da de på grund af østenvinden hastigt drev ud i Als Fjord fra Stevning.

- SOK var alarmeret, men helikopteren kom ikke på vingerne, siger vagtchefen med henvisning til Søværnets Operative Kommando.

En lystsejler i området nåede nemlig forinden at komme børneflokken til undsætning. Opkaldet til 112 om børnene kom klokken 15.11, og 10 minutter senere kunne alarmen afblæses.

- Vand er ikke ufarligt, konstaterer vagtchef Erik Lindholt.

uni-safe SERVICECENTER

Perspektivvej 11 Frederikshavn tlf. 9843 1353

www.unisafe.dk

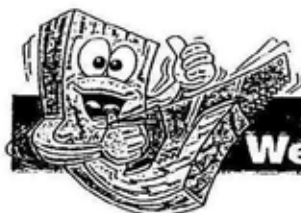


Servicestation godkendt af
Søfartsstyrelsen for oppusteligt
materiel, redningsflåder,
redningsveste & redningsdragter.



JJ Maritim service ApS Frederikshavn Tlf. 50 80 18 73

Reparation af diverse
fremdrivningsanlæg.
Udstyrsartikler skaffes.



Tømrer- og
snekermester

**Dion
Wellejus**

Telefon 98 42 56 90
Mobil 40 42 56 90



- Kalecher/ Sprayhoods
- Bompresninger/Windbreak
- Bådhynder
- Presenninger
- Alt i reparationer af ovenstående Feks.
*(indblæsning kalechevinduer, huller, efterrytninger, ondetrækning hynder,
Sejl reparationer og ændringer)*

Alt udføres i bedste kvalitet - uforpligtende tilbud gives gerne
Den Lille sejlmager v/ Tom Ludvigsen
Lørkevej 16
9330 Dronninglund
Tlf. 22401676/98240676
www.denlillesejlmager.dk

ADVOKATFIRMAET

OLE KILDEBY

Danemarksgade 81, 2.th.
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 91 11
Telefax 98 42 17 44
E-mail: advokat@olekildeby.dk

Moderet for landsret – aut. Bobestyrer - auktionsleder



GLASEKSPERTEN

Flade Engvej 3
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98 42 42 88

RS Tera Vm i Åbenrå.

Den første uge af august, var Carl, Kasper og André taget til VM, for Tera joller i Åbenrå. Vi vidste på forhånd, at dette ville blive det største stævne som vi nogen sinde havde været med til. 70 Tera joller var tilmeldt, fra 6 forskellige lande. Carl og André havde været i Åbenrå og sejle sidste år, til sønderjysk open, så vi kendte forholdene dernede i forvejen. Vi var alle sammen kørt derned lørdag, dog hver for sig. Søndag mødtes vi nede på havnen for at pakke joller ud, og få sejlet lidt, dette blev dog ikke den store succes eftersom at vinden ikke rigtig var til stede. Men vi havde dog en hyggelig og sjov dag på vandet med hinanden. Mandag var der planlagt fælles træning hvor vi skulle se de andre an, men samtidig også prøve banen af for første gang. Men, heller ikke i dag var vinden med os, og efter at have ventet en halv times tid på at komme i gang endte det i stedet med at man aflyste sejladsen helt. Så kunne vi i stedet sejle ind igen, eller trukket ind. Mandag aften var der åbningsceremoni, vejret var godt alle var glade, der var god stemning. Der blev holdt åbningstaler fra borgmesteren, Dansk Sejlunions formand og selvfølgelig stævnelederen. Det hele blev afsluttet med at det lokale kanonlaug, skød deres kanon af tre gange, og dermed var VM officielt i gang. Tirsdag var første dag med kapsejladser, vi mødtes på havnen halv ti riggede til fik vores TracTrac sender (Gps sender så man kan se hvor jollerne befinder sig men også så man kan følge med i kapsejladserne fra land). Da vi var klar til sejlede vi ud, vi lagde os ude ved dommerbåden slappede lidt af, inden den første start som ville være omkring klokken 11. første start var for Pro klassen, dermed var det kun André der skulle starte på dette tidspunkt.



De andre startede umiddelbart efter at pro'ernes start var gået. Denne dag var der 3 kapsejladser, Kasper fik to middel placeringer og desværre en ikke gennemført, hvorfor kommer jeg til senere, Carl og André fik også to middelpaceringer, men vi fik til gengæld en top placering hver. Grunden til dette var at der kun var seks pro joller der sejlede banen rigtigt, André var 1 af de 6 og det fik han en 5 plads ud af. Carl var 1 ud af bare 2 sport joller der sejlede rigtigt, det gav ham en 2 plads. Kasper var jo så desværre en af dem der sejlede banen forkert, og Carl blev sendt på rette kurs af André. Onsdag var næsten det samme Carl og Kasper fik nogle okay placeringer, mens André fik 2 okay placeringer, men også en sidste plads. I dag fik vi også noget prof coaching i form af Ronni Vejsgaard. Torsdag var der ikke ret meget vind, Carl og Kasper fik igen i dag okay placeringer, mens André fik 2 top placeringer og en okay placering. Fredag var sidste dag ved VM, det så ud til at vinden i starten bare skulle være let, men der kom vi til at tro om igen, da pro'erne var på vej ned ad på lens, fik vi en ubehagelig overraskelse, der kom nemlig pludselig stød på op til 15 m/s hvilket kom bag på samtlige af os, fordi ikke ret lang tid efter lå halvdelen af os i vandet, Inklusiv André. I dag var Carl FSK's bedste mand, han var dygtig til at holde båden oven vande, og fik



samtidig nogle fine placeringer. Kasper endte med at udgå i første sejlads pga. vinden men også fordi han mistede sit ror, og måtte ud på en længere svømmetur, inden han blev hevet op i dommerbåden. André fik en bedre anden sejlads. Både Carl og André gennemførte begge sejlads fredag. Fredag aften var der præmie overrækkelse, det var en rigtig fin overrækkelse, med national melodier, dog blev Storbritanniens spillet lige lovlig mange gange, de vandt da også begge klasser. For FSK's vedkommende, blev det til en 18 plads i sport klassen til Carl, en 39 plads til Kasper også i sport og en 19 plads til André i Pro klassen. Til slut blev kanonen affyret 3 gange igen, og dermed var VM slut for i år. Lørdag pakkede vi jollerne sammen og sagde dermed endeligt farvel til Åbenrå for denne gang. Vi forlod VM med: en god spand ekstra selvtillid, erfaring, meget trætte kroppe og et par nye venner. Vi glæder os allerede til næste år i Italien.

At sejle er et hundeliv
man svajer som et siv
i sit lille skiv.
Mens stormen siger piv
vi tar' os et lille hiv!

Men når udsigten siger "klart"
bliver skærgårdslivet vældigt rart.
Så bliver skibet i en fart
sejlet ud på ruten til start!
Havet er ikke bart.

Vi nyder sejladsen, vinden er med,
Motoren er slukket, alt ånder fred.
Til motorbådene kommer
Det bliver en vippende sommer.

Vi sejler om kap til Smøgen
med motorbådene, vi så rogen!
At komme sidst, det er lidt trist,
en plads, det var der vist.

Strø tanker fra en skærgårds poet

nannidiesel

Ny motor? Så ring 98488777 og få et
godt tilbud. Kan levere fra 10-310 Hk
blåde til lystbåde og erhverv.
Fakta-Fiber A/S

"Vendsyssel"

Specialværksted for

Aut. Specialværksted for

AUTODRETNING

Indt. og DRE C LAKKONSERVING

Suderbovej 14 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

**Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling**



JL skibsservice

Sildevej 16 9970 Strandby
Tlf. 98480032 Fax . 98480032

Autoriseret forhandler af:

**VOLVO
PENTA**

**DETROIT DIESEL
CORPORATION**

Afsender:
Frederikshavn Sejlklub
Søsportsvej
9900 Frederikshavn



Marinaen har i mange år ved diverse opslag som mundtlige anmodninger, pænt bedt folk om at respektere og begrænse parkering på havnefronten. Det gælder åbenbart ikke alle, den runde tavle i røde og blå farver fortæller et eller andet omkring parkering. Det har ikke noget med privat parkering at gøre!!