



FSK-nyt

Nr. 1 – Januar 2009

ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN MARINA

godt
nytår

MOTOR- OG BÅDCENTRET FREDERIKSHAVN A/S



Motorafdelingen

Vi har Nordjyllands største lager af påhængsmotorer og forhandler YAMAHA, MAJNER, SUZUKI samt HONDA. Indenlandsmotorer MERCEDES BY MERCEDES. Vi har mere end 40 års erfaring med påhængsmotorer. Husk vi tager gerne din brugte påhængsmotor i kommission. Alle påhængsmotorer vi sælger bliver opstillet og prøvetestet for kunden på vores specialværksted. Forhør venligst for gode tilbud. Husk! Spørg efter kampagnebrochure på påhængsmotorer.

Lystfiskerafdelingen

Vores afdeling Lushig Bysmageri (høfthand) tilbyder alt indbefragtet. Danmarks billigste garn og ruser - forhør venligst nærmere.

Motorværksted

Vores mekaniker Søren er klar til at udføre service på alle motorbåde - ring venligst og bestil tid. Vi udfører reparationer af alle kendte mærker på vores autoriserede værksted. Kæmpe reservedelager. Hvis enkelte dele ikke er på lager, skaffes disse få dage til dag. Du finder os nemt, se kortlæsen. Kommer du lydigt drejer du fra ved Knudtåsen, her ligger vi ca. 1 km ud af vejen. Nordtårn drejer du ad på i rundkørslen ved campingpladsen.

Sejlertøjsafdelingen

Her finder du den eneste HELLY HANSEN PRO SHOP i hele Nordjylland. KURTJO PROSHOP, HENRI LLOYD, PHORA, PIERRE cardin, modetøj, SACHS, modetøj til piger, BLUE DRAME, lakse pulllover m.m. i ud. DRABEST, HELLY HANSEN og SIBAGO DOKKERS SEJLERSKO.

Bådafdelingen

Vi er blevet M-Center og hos os finder du Danmarks største båd program. Vores store bådhal er fyldt med 2006 nyheder (www.m-center.dk). Vi er blevet forhandler af Nordie Akademi (Skandinaviske topkvalitet). Kom og se de nye modeller. Følgende bådmærker forhandler vi: Aquadax, Akademi, Bella, Elipser, Utters, Ørnvik, Sea Ray, Cresscraft samt Lindeer akubåde, som er perfekt til sommerhuset. Der vil M.A. være mulighed for prøvetest ved Ålbæk HUS arrangement i løbet 2006. I vores gammeldagsbådafdeling følger vi altid stort ind og har landets billigste priser. Vi lever mærkerne Quicksilver, Aquagick, Zodiac, samt Valant Ribbåde. Husk at checke vores hjemmeside www.nautisk.dk. Her finder du de bedste priser. Husk! Vi tager gerne din båd/motor i kommission/bytte.

Båddystersafdelingen

Vi har en af Danmarks største og bedste bådudstyrsforretninger og er med i Nautisk Udstyr. Derfor har vi altid kvalitetsvarer til de rigtige priser. Stort elektrisk udvalg fra Garmin, Lowrance, Eagle, Navman, Raymarine, Simrad, Furuno m.v. Stor kuglerugbold med hele Hømpel og International programmet i måling. Aut. Sekretforhandler.

Bådformidling

Hu kan du sælge din båd via www.baaformidling.dk. Du indtaster selv dine data om din båd og ligger en bil leder ind på siden. Vi samarbejder med flere Danske og svenske forhandlere. Denne side opdateres løbende med vores faktiske båd/motorer.

SIGNAL
OUTDOOR

HENRI LLOYD

HH



**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4, Fr.havn
TH. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67

www.nautisk.dk
www.m-center.dk

FSK-nyt – nr. 1 - 31 årg. Januar 2009

Redaktion:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
kattegat@os.dk

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Dion Wellejus (Formand) 98 42 56 90
Morten Hedegaard (kasserer) 98 40 81 81
Michael Pedersen 26 23 71 50
Jørgen Steinfeldt 98 42 03 17
Helmuth Melsen 98 43 96 90
Bent Damsgaard 41 27 20 96
Erik Pedersen 51 88 32 54

Kapsejladsudvalg:

Helmuth Melsen 98 43 96 90
Chr. Wille 98 47 90 92
Jan Larsen 51 59 81 15
Michael Petersen 26 23 71 50
Morten Hedegaard 98 40 81 81

Klubhusudvalg:

Aktivitetsudvalg:

Erik Pedersen 51 88 32 54

Ungdomsudvalg:

Jørgen Steinfeldt 98 42 03 17

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Instruktører i FSKs Svømmeafdeling:

Pia Nielsen 98 43 55 63

Målere:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
Henning Larsen 98 46 36 86

Baneledere:

Bodil Nielsen 98 42 79 59
Sanni Damsgaard 40 86 18 55
Inger Jensen 30 25 18 84
Kirsten Christensen 98 42 16 26
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Kirsten Christiansen 98 93 30 03
Lis Pedersen 98 42 68 21

Havnekontoret,

Søsportsvej 98 43 28 56
Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Hjemmeside:

www.frederikshavnsejlkklub.dk

Det sker i klubben

Midtersiderne

SIDSTE FRIST

**For indlevering af tekst- og foto-
materialer til næste nummer af**

FSK-nyt er

1. Februar 2009

Formandens ord.

Godt nytår.

Når vi ser tilbage på året der gik, så startede vi med standser hejsning d 26. april, nr. 120.

120 år, vi er Danmarks tiende ældste sejlklub.

Den 7. maj startede onsdags sejladserne med nye baner, der er blevet kortere ben, så der er mere gang i den. Det er blevet taget godt imod.

17. maj havde vi Two-stars sejlads, også et nyt tiltag hvor man max må være to ombord, så problemet med at finde gaster er til at overse. Vi har også fortsat Frederikshavn grand prix i samarbejde med vores nabo klubber, igen i år blev der uddelt en check på 5000 kr. af Henning Sander fra North Sails, tusind tak for det. Søren Nielsen i "Piraten" vandt lodtrækningen, tillykke med det.

Vi har også fået nyt dommer hus, det gamle var udtjent. Tak til de medlemmer som gav en hånd med til reoveringen.

Danish Open fra den 27 – 31. august var helt fantastisk, tusind tak til alle der hjælp til. Husk at det er Hjælperfest den 7. februar.

I forbindelse med Danish Open havde Preben Nielsen taget 7000 billeder, vi har valgt de bedste ud og samlet i en bog, som vi nu prøver at sælge ude i byen, men i skal selvfølgelig også have tilbuddet. Målet med denne bog er at indsamle nok penge til en ny Feva jolle.

Prisen på bogen er netto 350 kr. Vi har valgt at sætte bogen til netto pris, i håb om at I vil lægge lidt oven i prisen som kan gå ubeskåret til Ungdomsafdelingen, alle beløb er velkommen. Tak til Preben og René for hjælpen med bogen.

Den 15. maj fik Frederikshavn Sejlklubs ungdomsafdeling meget fint besøg af Kronprins Frederik, han havde ønsket at møde de unge sejlere. Kronprins Frederik spurgte interesseret til de unges sejlads og fortalte også om sine egne oplevelser.

Ungdomsafdelingen er nu oppe på over 40 medlemmer, så der er brug for mere udstyr. Vi har søgt Spar Nord fonden om midler til at købe seks Sit-on kajakker, de var klar med pengene og tusind tak for det. Dem har vi stor glæde af.

Skole ordningen har igen i år været en stor succes, der har været over 350 elever på besøg.

Jeg opfordrer alle til at møde op til Frederikshavn Sejlkluds arrangementer, det plejer jo at være rigtig hyggeligt. Jeg håber at se mange flere i det nye år 😊

Vi nærmer os med hastige skridt vores generalforsamling, den 4. marts. Der er fire bestyrelses medlemmer på valg: Erik Pedersen, Bent Damsgaard, Helmuth Melsen.

Havnemærker kan hentes på Havnekontoret.

Til medlemmer der ikke har fået en nøgle til fælleshuset, så kan den købes ved at kontakte Arthur Wilhelmsen.

Du kan tilmelde dig til Nyhedsmailen, ved at sende en e-mail til mip@kabelmail.dk med teksten "NYHEDSMAIL TILMELD".

Jeg ønsker jeg alle en rigtig glædelig jul og et lykkebringende nytår. 😊

Med venlig hilsen.

Dion Wellejus

Velkommen til nye medlemmer i Sejlklubben.

Fritz Pedersen Tinghøjgade, Løkken

Nicolai L. Sørensen Rimmengade, Frederikshavn

Det er os, der løfter...!

50 tons
120 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.
Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 21 40 53 45

JJ Maritim service ApS

Frederikshavn Tlf. 50 80 18 73

Reparation af diverse
fremdrivningsanlæg.
Udstyrsartikler skaffes.



Tømmer- og
snedkermester

Dion Wellejus

Telefon 98 42 58 90
Mobil 40 42 08 90

STRANDHAVE

VÆRKTØJ - MASKINER

Medlem af Dansk Jerncentral A/S

Tordenskjoldsgade 7. Fr.havn. Tlf. 98 42 14 22
Kvalitetsværktøj, der gør det lettere – længere!

Stort udvalg i Rustfri

Skruer- &
Bolte.

ADVOKATFIRMAET

OLE KILDEBY

Danmarksvej 61, 2. fl.
1000 Frederikshavn
Telefon 98 42 91 11
Telefax 98 42 17 44
E-mail: o.kildeby@kildeby.dk

Skadestof for køretøjer - ans. boldestof - anlægsarbejder

ADVOKAT KILDEBY

KatFizk

RESTAURANT

Søsportshavnen, Frederikshavn
Tlf.: 3321 8888, www.katfizk.dk

Ternen.

Projekt legetøj af Niels Hjørnet og Lars Kristensen.

I en række artikler her i bladet vil undertegnede artikelforfattere delagtiggøre bladets læsere i vores overvejelser i forbindelse med design og bygning af en lille kølbåd til kapsejlads beregnet til os selv, og evt. andre interesserede. Ideen med disse artikler er, at andre kan blande sig mth. ideer, meninger og spørgsmål og således, at dette kunne blive et diskussionsforum, hvor alle har mulighed for at deltage i en dialog også om både generelt.

Et projekt i støbeskeen.

På en flot sensommerdag, nærmere bestemt den 29. august, ved worldcup stævnet i Frederikshavn, falder snakken på et fælles bådprojekt. Det er altid godt at have noget at gå op i, og et fælles projekt som tager udgangspunkt i en fælles hobby var da nærliggende. En måneds tid senere stikker vi hovederne sammen, for at lodde stemningen.

Er det et realistisk projekt? – hvad skal formålet med en sådan båd være?

Hvad skal den bruges til? Hvor stor skal den være? Hvad må den koste?

Hvilke materialer skal den bygges af?

Der er mange ting at diskutere. Kan vi i det hele taget finde fælles fodslaw, fælles ønsker og normer. Som snakken skrider frem, kommer der et væld af diskussioner om mere tekniske ting.

Hvor dybt skal den stikke?

Hvordan skal den rigges, hvordan skal diverse beslag se ud og mange mange andre ting.

Da vi begge har en turbåd, som opfylder vores egen og familiens behov for tursejlad, blev det hurtigt klart, at vi snakkede om en lille kapsejladsbåd, dog med mulighed for en udpræget primitiv tursejlad. Hvor langt skal vi omkring med vores lille kapsejler, og hvordan sker det på den nemmeste og billigste måde. Her kommer ideen om en sænkekøl på banen. Ja, hvorfor ikke. En dyb bulb som ved simpel mekanik kan hæves helt op under bunden. Det vil give os mulighed for at benytte en almindelig bådtrailer, så vi ikke skal have gang i løftegrej, hver gang båden skal flyttes. Det åbner mulighed for at komme lidt længere omkring, både til kapsejlad, men også en weekendtur rundt Mors, en tur på Silkeborgsøerne og lignende. Det er selvfølgelig vigtigt, at båden derfor ikke vejer mere end en almindelig bil må køre med den. En ca. vægt på 500 kg kommer derfor på banen. Det er selvfølgelig også vigtigt, at masten kan ligge oven på båden uden at stikke for langt bagud. Det vil måske bestemme hvorvidt masten skal stå på dækket eller være gennemgående. Bådens længde vil havne på ca. 21 fod.

Når vi snakker kapsejladsbåd, skal den være sjov at sejle, men uden vi skal ud i hængestropper for at holde den på benene. I det daglige er det praktisk, hvis den kan sejles af to mand, og derfor skal den være simpel at sejle. Den skal have potentiale til at plane og selvfølgelig gode krydsegenskaber. De ønskede egenskaber betyder, at vi vil have en rig uden hækstag og bagstag. For at få en tilstrækkelig stor genaker, skal der bovspryd på, som kan skydes ud og ind.

Som før nævnt, skal den rumme mulighed for en primitiv weekendtur. Om læ planlægges der to køjer. På en tur Fyn Rundt, vil det være rart, at kunne strække ryggen, og i nogle tilfælde måske endda i tørvejr. Den luksus der i øvrigt skal være ombord, bliver i plastickasser som kan flyttes til og fra borde efter behov. Motor, ja måske skal der et beslag på hækken, så vi på en weekendtur kan montere en lille påhængsmotor.

Det lyder enkelt, men vi ved alle at konstruktion af en båd, er ét stort kompromis. Vi har lavet et væld af forskellige modeller, som alle har sine fordele og ulemper.

Når bådens funktion og hoved-dimensioner er fastlagt, kan det egentlige designarbejde begynde.

Hvilke forhold skal den f. eks. sejle under mht. vejrforhold og hav.

Ovenstående og mange flere spørgsmål trænger sig på og for en kapsejladsbåd er det vigtigste fart!



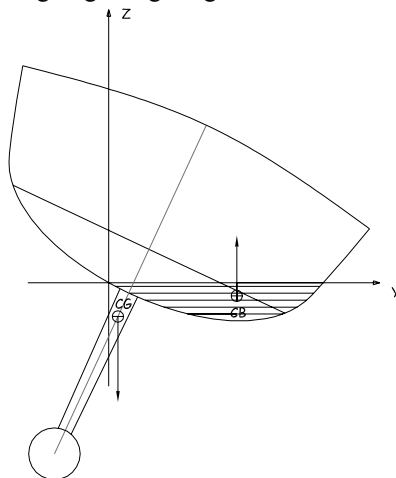
At designe en båd er et stort kompromis. Hvordan skal bådens forhold være mellem rettende moment og våd overflade?

Det rettende moment er bådens motor. Det bestemmer bådens evne til at bære sejl, men også hvor stort kølareal, der er nødvendigt for båden. Et højt rettende moment

vil give en stor modstand gennem vandet, da den våde overflade vil vokse og derved forøgelse af friktionsmodstanden.

Problematikken kan også anskues på en anden måde:

Et stort rettende moment vil kræve stor afstand mellem bådens tyngdepunkt og dens center for opdrift eller arm. $RM = \text{arm} * \text{masse}$. Armen er den vandrette afstand mellem opdriftcenter (CB) og tyngdepunkt (CG). I fagsproget kalder denne arm GZ, og bådens masse er den mængde vand båden fortrænger. Da bådens masse er fastlagt vil denne afstand ved krængning forøges og bevirke en voksende GZ.



Ønskes en stor arm, må bådens masse, her specielt kølen have et meget lavt tyngdepunkt, hvilket igen vil medføre, at vægt flyttes ned og i en bulb eller torpedo i bunden af kølen.

For at flytte opdriftcentret op må bådens skrog have så lille dybgang som muligt, og derved vil båden få så stor en våd overflade, som det kan lade sig gøre at give den.

Hvis middelspantet (bådens midter tværsnit) var en halv cirkel ville overfladen blive mindst, men ligeså med det rettende moment alt andet lige.

Vi søger derfor et kompromis der giver tilstrækkelig RM og samtidig en friktionsmodstand der er til at leve med.

Det næste spørgsmål der rejser sig vedrørende bådens linier er hvordan båden efterlader vandet den har sejlet igennem. Man kan opfatte en båds bevægelse gennem vandet ud fra en energibetragtning:

Den energi båden får fra vindens afgivelse af energi til båden omsættes via bådens skrog til et bølgesystem, som efterlades i vandet. Dette bølgesystem skyldes bådens modstand gennem vandet, og måler man indholdet af energi i det efterladte bølgesystem kan man finde bådens modstand gennem vandet.

Derfor er opgaven, at designe et skrog der efterlader så lille et bølgesystem som muligt. Dette kræver en skarp stævn, en hæk der giver slip på vandet, og så lidt

asymmetri i skroget som muligt under krængning. Alt sammen indeholdende det ovenfor nævnte kompromis mellem RM og våd overflade.



Vi har gjort følgende:

Med en akse fra for til agter, som starter agter et stykke over vandlinjen og slutter for et lille stykke under vandlinjen, har vi tegnet ellipser eller rettere en form for superellipser med akse som ellipsernes centrum, ladet dem fortsætte op i et polynomie, og herved har vi et spantrids. Dvs. vi har defineret hele skroget matematisk, og kan forholdsvis let tegne nye skrogformer. Indtil nu har vi tegnet 33 forskellige modeller, beregnet vægte, tyngdepunkt, opdriftcenter og kurve for GZ som er det geometriske udtryk for RM.

Vi har beregnet modstand og benyttet et program til beregning af bådfart til forskellige vindstyrker og vindretnigner, hvorved det har været muligt at sammenligne de forskellige bådmodeller.

Dette kan synes ret enkelt, men i virkeligheden er det en ret kompleks opgave, og en designproces er som at bevæge sig i en spiral, hvor man gang på gang kommer til det samme punkt eller designområde blot på et lidt højere niveau.

Bådens vægt er en meget betydelig faktor for bådens egenskaber. Fra ligningen ovenfor vedrørende rettende moment ses det at RM bliver mindre, hvis massen bliver mindre. Der skal blot flyttes lige så meget vand som bådens masse udgør, og i en let båd udgør besætningen en stor del af den samlede vægt, samtidigt med at besætningen kan flyttes langt ud fra bådens midte og derved få en stor arm til det rettende moment.

Man kunne så fristes til at tro at det var en fordel at lave båden så bred som muligt. Men også dette har sin pris i form af stor overflade, asymmetri ved krængning og derved stor modstand.

Lars og Niels

Kapsejladsudvalget fortæller

Nu når vi sidder her med sne og frost udenfor og venter på en ny sommer sæson, syntes vi i kapsejladsudvalget at det var en god ide at fortælle, hvad vi har lavet i 2008 så alle dem der ikke sejler kap, også er klar over hvad vi laver.

Allerførst havde vi lovet vores dommere et nyt hus, det gamle havde bestemt udtjent sin værnepligt, selv om det, da vi fik det for ca. 25 år siden, var det kæmpe fremskridt som Svend "dykker" dengang var meget stolt af (jeg var selv med til at skubbe det ud på en trækvogn) Nå nyt skulle der til og med et budget vedtaget på general forsamlingen på 100.000 gode danske kr. var der mange projekter på banen med at bygge. Et træhus som Søren "ulven" meget behjælpeligt havde tegnet var jo helt super, men ikke helt vedligeholdelses frit. Så på et bestyrelsesmøde sagde Erik at han havde noget familie nede omkring Grenå og der var en ophugger der nede der ophugger fiskekuttere og der stod mange styrehuse. Okay en ny tanke var født, men hvad med hjemtransport, det er jo ikke bare sådan, men Dion havde hørt at ham der uddyber i havnen skulle til Samsø og grave og så tilbage til Frederikshavn, det var en mulighed. Hurtigt tog Dion kontakt med Sirius Høj, og ja det kunne nok lade sig gøre, helt super.

Nå men som sagt så gjort, vi tog fire mand ned til Grenå for at kikke på hus, hold da helt op der var mange. Vi fandt hus fra kutteren Skagen vest S 134, og på bedste "Låsby" måde fandt vi en pris, alt var godt. Vi aftalte med huggeren, at han lige skulle skære casingen af, ellers ville huset blive alt for højt og han skulle sætte det ned på kajen på Grenå havn så Sirius Høj selv kunne tage det ombord.

Dagen kom da huset skulle komme og vi fik besked fra Sirius Høj da han var omkring fyrbåken. For mit eget vedkommen tog jeg meget stolt på havnen for at tage imod huset. Men da Sirius Høj kom til kaj var der en meget mistænkelig lugt af røg!!! Øh hvad nu. Huset kom op på molen og da jeg så huset indvendigt var jeg græde færdig. Det fine hus vi havde købt, var meget brandskadet indvendigt, for da huggeren var i gang med skærebranderen, for at skære casingen af, var der gået ild i nogle kabler. Surt surt, huset var bare HELT sort over alt, så der var kun en ting at gøre, rengøring og atter rengøring, nye tæpper, hynder stole med mere, maling udvendig, terrasse omkring og hvad ved jeg. Ja Dommer piger vi ved godt der mangler nogle ting plus I har en ønskeseddel, det har vi styr på til næste sommer.

Så sådan gik det til at vi fik et nyt dommerhus til ca. 45 000 kr.

Så er der vores kapsejladsbaner, her har det undret os i udvalget, hvorfor vi i flere år har sejlet midt i mellem Frederikshavn og Sæby og ikke lige uden for vores havn så der også var noget at se på inde fra land. Det tog også en del møder at finde på noget nyt, for vi skulle også passe på at banerne ikke blev for små, for alle de store både. Her skulle vi være meget forsigtige for der er et stort antal H-båds sejlere i udvalget som gerne vil have små baner og vi ville gerne lave nogle baner for alle (vi kunne godt bruge andre end H-båds sejlere i udvalget så har du/I lyst så giv os/mig endelig besked).

Derfor var vi lidt spændte på hvad sejlerne ville sige til vores nye baner ved den første sejlad, vi var klar til at lave det om hvis det gav problemer, men til vores store glæde, tror vi ikke, der er nogle der ønsker at lave det om, vi har spurgt mange gange, men ellers kan de der ønsker det, bare komme til os så ser vi på det, vi er åbne for alt.

Vi kan også i skreven stund love med det samme, at der er nye tiltag på vej til 2009, så det er bare med at komme med, det skal være sjovt for alle.

Afslutningen på vores onsdagsejladser med afslutning og præmie overrækkelse mm. syntes gik rigtig godt. Vi føler alle var glade, her ved vi også godt at de bestilte stjernesud var ved at blive kolde, men det var ikke let at vide, at vinden forsvandt helt, vi beklager, men i 2009 får vi nogle ultra korte baner ved sådanne arrangementer.

Resultatet for sejladserne blev

Løb 1.	1pl.	Balder med Villy
Løb 2.	1pl.	Mille mus med Helmuth
Løb 3.	1pl.	Rumas med Herluf
Løb 4.	1pl.	Bimbo med Jan
Løb 5.	1pl.	Tikka med Søren

Til sidst skal der lyde en stor tak til vores dommer piger, håber I vil blive ved, vi er meget glade for jeres arbejde.

På Kapsejladsudvalgets vegne

Helmuth.

Kapsejlads i 2009

Her i november afholdt vi i FSK et møde med de andre klubber (Ålbæk, Strandby, Rønnehavnen, Sæby og FSK) som er med i vores kommune grandprix, for at fastlægge vores sejlads til næste år.

Så vores nordjyske kapsejladss kalender ser sådan ud.

Onsdagsejlads i FSK starter : 6. maj til 24. juli

Sommerferie

5. aug. til 30. sep.

Two Starsejlads FSK : 16. maj

Rønnehavnen (kommune grandprix) : 13. juni.

En ny sejlads fra Rønnehavnen uden om Deget, ned til Fyrbåken, uden om NW revs bøjen ved Læsø, op til en bøj ved Nordre Rønner og tilbage ca. 40 sm.

Ålbæk Ålbæk bugt (kommune grandprix) : 27. juni.

Stjernesejlads FSK (kommune grandprix) : 15. aug.

Sæby Fyrbåkesejlads (kommune grandprix) : 5. sep.

FSK Hirsholmene rundt 12. sep.

Kan evt. blive flyttet til senere hvis vi får Danish Open

Strandby Hirsholmene rundt (kommune grandprix) 26. sep.

Mvh. Kapsejladsudvalget.

Havnen orienterer!

Her i skrivende stund (uge 48) hvor flertallet af aktiviteter er neddroglet til et minimum, - har vi et "Seniorsjak" der ufortrødent arbejder videre med at vedligeholde og udbygge vores havneanlæg!

Standermastens sokkel er nu flyttet til det grønne område syd for fælleshuset.

Ferskvandssystemet på bro 1- 2 og 3 har været utæt og nedslidt i mange år, bliver nu nedtaget, og erstattet med et nyt, hvor tappestederne kommer ca. 70 cm. over broerne og monteret med slangeholdere.

Bro 4!

Status i den planlagte forlængelse af bro 4 : vi får leveret pæle og tømmer i uge 2/09 herefter sættes projektet i gang, - hvor vi i selv vil forsøge, også at slå bropælene!

Oprensning!

Den meget omtalte efterårsoprensning er blevet udsat til starten af det nye år, - grundet klaptilladelses problemer!

Der skal oprenses mellem pæle og følgende broer: 1 – 2 og 3 det betyder, at der skal trækkes pæle op for at entreprenørskibet kan komme ind og udføre arbejdet

For at lette arbejdet må vi bede de bådejere der har stræktov og lignende på deres bådpladser om at få det fjernet, - det samme med de både der forsat ligger i vandet, - her må vi også opfordre bådejerne til snarest at kontakte havnekontoret, for at få anvist midlertidig plads i perioden, - hvis der forsat ligger både i omtalte periode, - vil havnen uden yderligere varsel flytte dem.

Nordre mole!

Den moleændring der blev vedtaget på generalforsamlingen 08 har vi arbejdet på siden april måned.

Desværre løb vi ind forsinkelser fra vores rådgivere, - bestyrelsen er fast besluttet på at gennemføre den, efter vi har fået beregninger der viser, at der årligt kan reduceres store mængder materialer, - så der er mange penge at spare (vi er orienteret om at det bliver meget svært at få en ny klaptilladelse både forurening og mængde mæssig, efter det nye reglement der træder i kraft om få år!)

Lokalplanen!

Lokalplanen for havneområdet og nabogrunden mod vest, har vi i godt og vel 3 år drøftet den, efter vi har vedtaget "visionerne" for området i 2005.

For at planen kan gennemføres, må vi føre forhandlinger med Frederikshavn kommune, der er den meget store aktør, - og som skal være den der trækker det store læs!

Disse forhandlinger foregår i en meget rar og venlig atmosfære, - men vi oplever, at gang på gang bliver beslutningerne derfra udsat, - det giver naturligt et pres på os i bestyrelsen!

For at få klarlagt hvor langt kommunens planer er, har vi inviteret Teknisk direktør ved Frederikshavn kommune Mikael Jench til at komme og orientere os i forbindelse med generalforsamlingen. (vi har fået accept)

Bestyrelsen!

Arbejder også med et tillæg til vores havnereglement vedr. ulovlige bundmalinger, - en ny hjemmeside er på bedding, - et administrations gebyr for manglende årsmærkat, - fortolkning af jetski / vandscooter direktivet, om de må bruge havnen som base - nye reviderede lejekontrakter for ”Skurbyen”.

Elmålerne!

Vi har fået en tilbagemelding, fra en af brugerne med ”blå ledning / måler” der skulle afregne for forbruget her i 08 sæsonen. Forbruget lå meget under det der blev brugt i 07, på trods af båden har været beboet meget mere end sidste år.

Hvis der er flere der har denne oplevelse, vil vi gerne indleverer jeres måler til bytning /rep via Havnekontoret

GENERALFORSAMLING!!

Frederikshavn Marina’s generalforsamling afholdes torsdag d 26 februar kl.1900 i fælleshuset, - dagsorden udsendes pr. brev.

Ifølge vedtægterne: Forslag, som ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være skriftligt fremsat for bestyrelsens formand senest inden udgangen af januar. Bestyrelsen må her gøre opmærksom på, grundet pladsmangel, at der kun er adgang for personer der er kommanditister.

Extra arbejde!

I 2008 har bestyrelsen og havnefogeden brugt unødigt meget tid på at opspore personer til både i havnen, - i mange tilfælde fordi bådejeren har glemt at sætte årsmærkat på, - for os er en båd uden gyldig årsmærkat det samme som en gratist! - det kan vi ikke acceptere, - derfor vores detektivarbejde, - under dette arbejde har vi oplevet at mange har opgivet et forkert eller gammelt telefonnummer og adresse, - prøv lige at checke de oplysninger I har givet os nu er de rigtige, - vi vil også gerne have jeres E mail adresser, - alt dette for vi kan få fat i jer hvis der noget galt med jeres både, eller hvis vi har en hurtig orientering der skal ud til medlemmerne.

TAK!

På bestyrelsens vegne vil jeg sige tak for et (igen) godt år til alle jer medlemmer der på den ene eller anden måde har bidraget til vores store sociale og venlige sammenhold.

GODT NYTÅR

Christian Muff



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



VR-biler A/S

Ans. reg. nr. 183524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Til. 98 42 43 44

ALT TIL HUS OG HAVE SAMLET PÅ ÉT STED...

- Komplet vareudvalg
- Fornuftige priser
- Personlig betjening
- Effektiv service
- Gennemført kvalitet

BO GRØNT

Søndervej 70C . 9900 Frederikshavn . Til. 98 42 14 35

XL ELLING
TØMMERHANDEL A/S

Tøndervej 71B . 9900 Frederikshavn . Til. 98 48 11 22



Rejer i lage

CHRISFISH DANMARK A/S



Fiskerihavnsgade 47, 9900 Frederikshavn
Tlf. 96 20 21 00

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Til. 98 42 09 88



Sejlmageri
Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

98 42 72 66



Onsdag d. 31. Januar

FSK, Skur & Jollelauget samt Frederikshavn Marina er vært ved en kop kaffe og en bette en til halsen.

Vi mødes i Fælleshuset på **årets sidste dag kl. 10.30**

Onsdag d. 7. januar

Besøg hos Danish Yacht i Skagen.

Rundvisning på værftet, som bygger både i den dyrere ende. Vi skal bl.a. se en 67 fod sejlbåd, som er under ombygning, samt den store 38 meter kulfiber motorbåd, som værftet påbegyndte bygningen af i august 2008.

Vi mødes på Frederikshavn Marina ved Fælleshuset. Transport til Skagen foregår i egne biler med afgang kl. 18.30. Arrangementet på værftet starter kl. 19.15.

Danish Yacht vil være vært for en kop kaffe og et stykke brød.

Fredag den 23. Januar

Bowlingaften

Vi mødes som sædvanlig i Bowlingcenteret Suderbovej kl. 18.00

Hvor vi starter med spisning der består af steaks-buffet med alt tænkeligt godt.

Kl. 20.00 er der bowling og i år er der også præmie til den højest scorende spiller

FSK vært ved en kop kaffe og det koster kun kr. 189,00 + sko leje kr. 8

Hvis der er nogle der ikke vil spise kan de bare møde op til bowling kl. 19.45 og give besked ved tilmeldingen

Der er reserveret 25 pladser så det er først til mølle princippet.

Tilmelding senest tirsdag 20.1 til

51883254 eller mail [erp.pedersen@mail .tele.dk](mailto:erp.pedersen@mail.tele.dk)

Lørdag den 7 Februar.

Hjælper fest vedr. Danish open.

Programmet ligger ikke helt fast endnu, men følgende arbejdes der med:

- Fra Sjælland er der afgang **med tog** lørdag formiddag.
- Lørdag eftermiddag ankommer sjællænderne til Frederikshavn.
- Lørdag sidst på eftermiddagen er der præsentation af "Hvordan gik det så", filmfremvisning mm.
- Lørdag endnu mere sidst på eftermiddagen rekruttering af hjælpere til Danish Open og Drage Gold Cup 2009
- Lørdag aften spises der middag og er billedshow
- Lørdag aften og nat FEST
- Lørdag nat/Søndag formiddag afgang med tog mod Sjælland
- Søndag eftermiddag ankomst til hovedbanegården.

Som det fremgår, er denne mail blot for at få jer til at sætte kryds i kalenderen. Mere information følger efter nytår.

Lørdag den 28 Februar.

Tur til Danmarks største Bådudstilling Fredericia Messecenter

Afgang Frederikshavn Marina kl. 07,00 med bus og regner med at være tilbage igen ca kl 19,00

Pris for transport for medlemmer FSK kr. 120,00 ikke medlemmer kr. 140

Da alle kan deltage.

Tilmelding til Erik på 51883254 eller mail **Fejl! Hyperlinkreferencen er ugyldig.** senest 23/2

Onsdag d 4 Marts.

Der afholdes Generalforsamling i "Fælleshuset", jf. vores love. Der er 3 bestyrelsesmedlemmer på Valg. Erik Pedersen og Helmut Melsen ønsker ikke genvalg. Bent Damsgaard stiller op igen.

3 store punkter :

Revideret udgave af sejlklubbens vedtægter.

Skal sejlklubben bygge eget maste og jolle hus.

Kontingentregulering!!

98 42 26 85 - et godt nummer i EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacer og Webasto oliefyr



Grundtvigvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 29 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk



Lagerhallen.dk

sandholmen 21
aps

u/ Henrik Madsen 98 42 63 19
hm@lagerhallen.dk 40 51 63 19

...Når din båd skal have det godt, hele vinteren !



RAIS®

ART OF FIRE



IBDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Sommer tur med L/F Bamsa Til Skotland

Skipper: Christian Wille og Jamseskoger: Søren Jørgensen.

Skiftende besætninger: Lisa og Jon Sørensen, Sanni og Bent Damsgaard samt Ib Fosdal.

Overordnet formål med turen var Classic Malts Cruice med the Wold Cruising Club, fra 12/7-25/7-2008.

Søndag 15/6-08 kl. 18.45 var vi endelig blevet klar til afgang. Vi havde valgt at gå gennem fjorden, så Hals var den første havn vi anløb 16/7 kl. 01.00, vind var der intet af, nej hvor ”jerngenoaen” trak godt, og det gjorde den perfekt til enden af Løgstør kanal, hvor der endelig kom en smule luft, skønt endelig at være fri for at høre for det blafren. Nykøbing Mors anløb vi sidst på dagen, vejret ved Thyborøn var dårligt, så vi valgte at tage en overligger dag der, mon ikke at Nykøbing M skulle være mere spændende end Thyborøn. Christian havde mange småting at hygge sig med, så i løbet af dagen var de fleste småting afhjulpet. På vores tur op i byen blev der købt vinglas i rigtig glas, jo de blev behørigt indviet til aften med Barollo og lammekølle som Christian ønskede til aften. Nå så næste dag så afgang mod Lemvig, vinden var elendig, lige i panden, 4,2 over grunden. Ved Oddesund bro måtte vi vente 3 timer grundet malerarbejde, nå så i land efter en is og en kop kaffe. Anløb Lemvig 18.00, vi valgte at sejle helt ind, da marinaen ligger ca. 3 km fra centrum, hvilket viste sig senere gr. vejret, blæst og atter blæst. Så med tog til Thyborøn, Lisa var lidt beklemmt ved situationen, jeg købte nemlig pensionist billetter, Jon syntes at det var alle tiders. Christian fik købt nogle nødvendige småting, det blæste og regnede frygteligt, alligevel gik vi en lang tur du langs høfderne og betragtede det kogende hav. - Jo der stank også grusomt af ”pæng”, ja det var min første oplevelse af Thyborøn. 20/6. dagen startede med ingenting, men så svang Lisa ”køllen” den gik ikke ud og trave, over stok og sten ud til marinaen i blæst og regn, alt var som i 78 da jeg var der sidst, stadig blæst fra vest 12-14, holder det aldrig op. 21/6 lallede rundt i Lemvig, pludselig ser jeg Lisa og Jon løbe som gale, var der ild i deres skiv eller hvad, det var Sanni og Bent som kom i bil for at trøste os, de havde flødeskumskager med til kaffe, jeg var ved at bage drømme kage fra Brovst, sikke et kaffe bord, nej hvor havde vi ondt af os selv-vejret. Til aften lavede Lisa culotte, Hvis jeg husker rigtig leverede vi ”sovsen” samt vine fra lageret, klokken blev ca. 23 inden Sanni og Bent kørte hjem. Lisbeth og Finn kom ca., 14.00, de havde været blæst inde i Løgstør, der havde de på en cykeltur købt en ½ fl. Rødvin, en helflaske kostede kr. 360.00, ja til denne pris måtte det absolut være noget specielt. Stadig kuling i Nordsøen og ikke nogen bedring at spore i de viste prognoser. 23/6 Atter en stille dag i Lemvig å-dog, Vi blev alle indviteret til Sct.hans aften – Lemvig sejlklub – spisning, bål og dans, sikke en aften, 75 kr. for store bøffer, kylling og store fingre, vin 50 kr. flasken, musikken var husorkesteret 60 musik for fuld udblæsning. Sikke en aften, ved midnat var vi alle ombord igen. 24/6 Lo---- 25/6 Bamsa afgang fra Lemvig, vi gad ikke dette hul længere, lige før Thyborøn begyndte det at ralle nede fra skruen, vi listede os ind til beddingen i Thyborøn og så på land næste dag. Alt gik vel, det var kun tærezinket som var gået løst. Inden vi kom op skulle en anden først ned, og det ville han først en

gik planmæssigt grundet det gamle atlas, Så ind i slusen, jeg skal love for at vi fik topunderholdning af en ”Germaner” højtaleren brølede med en germansk slager og ind i mellem afbrudt af diverse kommandoer til den stakkels hustru, Jeg bad ham kvæle denne støjsender, hvilket han dog forstod, Christian multe, men jeg kunne ikke høre hvad han råbte til mig, så til he----- med germanerens støjende adfærd i den smukke natur. Lisa og Jon havde fået hyre ombord i ca. 14 dage, de var sejlet hjem fra Thyborøn gr. det elendige vejr over Nordsøen. De kom som aftalt kl. 18.00, og maden stod på bordet, det var nok lam som de fik, Så ind til Inverness for at høre live musik, Jon var dog lidt ”klattet”, men det gik. Lørdag var vi ude og snage-rykke i stativer i en outlet butik uden for selve byen, nå jeg tænkte at det var den sædvanlige gang ragelse – nej der var virkelig masser af første klasses varer også masser af Casmier uld mv. Så ind til Inverness igen. Christians øre fangede musik, midt på eftermiddagen, jeg skal love at de gamle spillemænd gav den hele armen, mon ikke der var en 10-12 stykker, jeg snupede lige en enkelt vals med Lisa. Senere fandt vi et gammelt indkøbscenteret med masser af små butikker, lige fra guldsmed til slagter, jeg købte lam til aften ved en slagter der, så gang i grillen til aften, atter et herligt måltid. Vi fik en opringning fra den båd som vi slæbte ind, de havde stadig motorproblemer, deres historie endte godt efter utrolig mange genvordigheder, men deres tur var delvis ødelagt på grund af fejl på en ny motor. Sluttelig kan jeg oplyse at VOLVO udbetalte en erstatning på omkring ca. 30.000 for diverse udlæg, det var brændstofpumpen som skulle skiftes, en montør i Aalborg gad vis ikke skifte den ud, han havde en anden med, ak, ja. Søndag 6/7, nybagt rugbrød og så mod fort August, atter en lille hyggelig flække på kanalsejladsen. 7/7 kanalsejlads, møgvejr, vi var oppe og spise Haggis, en Skotsk specialitet, det smagte pragtfuldt (vistnok lavet af indvolde fra lam mv.). 8/7 fik jeg lokket Lisa med til slagteren, atter lam og nogle



specielle pølser (hvorfor kan vi ikke få sådanne eller lign. Her i Danmark) så videre, mødte en kano med råsejl, jo det gik strygende for dem. Inden vi skulle spise kom Lisbeth og Finn, Lisbet havde næsten næsen helt nede i gryden, så sagde Finn resolut, Lisbeth, vi skal hjem. De lå ovenfor sluserne og var ude at cykle. 9/7 Jon og jeg var lige gået fra det ”bette Hus”, der lød et ordentlig brag, det var Lisbeth som kappede en fortøjning, Finn makkede cykel, de havde glemt at de var på vej ned i sluserne, jo atter go sluseunderholdning, så en bytur igen, stadig regnede det meget, der blev købt proviant igen, der blev også tid til et besøg på en kaffebar, vi købte noget som vi troede var vafler m. flødeskum, nej det var ægte fyldbrød, vi spiste op. Lisbeth og Finn gav pandekager til aften, det var noget andet end vafler m. flødeskum. 10/7 de sidste sluser inden vi var gennem Caledonian canalen og over på vest siden af Skotland, det tog lang tid, fra kl. 08.00 til ca. 12.00, træls for vi skulle ud med tidevandet, og vi havde allerede mistet 11/2 time. Nå så er der varmt rugbrød igen og kage, men ovnen er svær at styre grundet at der kun er undervarme, det gik, og der blev kørt ned, og af sted mod Oban på en fok, det gik over stok og sten, i Oban fik vi anvist en plads som nr. 3, Bamsa hoppede hele natten gr. megen vind, marinaen ligger på den modsatte side af Oban i en stor lagune og vindretningen var meget uheldig, ja dette kunde man også kalde en oplevelse, fra marinaen var der gratis transport over til Oban, og båden sejlede ca. hver ½ time. 11/7 det regnede stadig meget, men her kunne vi få el, så vi havde det lunt og godt her, og samtidig fik vi skibet tørret en smule ud. Der blev igen købt rigeligt med proviant, for i de næste mange dag var der hverken mulighed for at købe det ene eller det andet og ingen marinaer, så det var anker for natten. Vi var også på destilleri besøg her i Oban Sikke en oplevelse vi smagte på ædle varer 18 års som kun blev solgt på fabrikken, noget som kun skulle nippes til, en gudedrik af rang.

Randi og Hardy er nu også kommet, så nu er vi 3 både fra FSK. 12/7 den officielle dag for start på ”ræset” kl. 14.30 skipper møde mv. og atter en smut rundt i byen og så ud og



klæde om til aftenens banket, sikke en omgang, hvide duge og opsatte servietter, masser af levende lys, fri bar og lækkerier i lange baner, sjældent jeg set noget så flot, for en gang skyld var der tørvejr, så koncert med det lokale pibeband og fælles march

gennem byen ned til havnen for afslutning der. Søndag skulle vi alle sejle en form for parade sejlads, vi sejlede rundt i lagunen efter en båd med en piber i stævnen. ja så var festen slut her og så mod Talisker ca. 60 sm. Vi skulle først være der torsdag, så af sted mod nye oplevelser. Overfor Tobermory fandt vi en god ankerplads med læ for de fleste vinder. Ud med krogen på ca. 5 m vand, så en rykker og ankeret bed. Så vi at Spray of Wright kom sejlede ind for fulde gardiner, så var vi klar over at nu skulle der ske noget specielt, beach nosing, koldrøget laks på en grovkiks, og dertil diverse wiskyes fra arrangøren, jo det passede utrolig godt sammen, noget til eftertanke.

Så ud til Bamsa igen for aftensmaden ventede, alt blev spist med største velbehag, Lisa og Jon spurgte om det var nødvendigt med så meget karry, Jeg slog det hen, i mit stille sind viste jeg at kødet havde en tanke, men mørt var det.



14/7, Lisa ude og bade igen, ja, Jon og Christian skulle nu pludselig have den store genua op, der skulle sejles ræs mod Hardy. Så forbi Englands vestligste punkt, Ardnarn Urchan og op mod øen Muck. Vejret var brugbart, men tåget af h. til, men pludselig brød solen igennem, hvor vor var der flot, så utroligt flot grønt. På kortet skulle der her være en ok ankerplads, nej den var for snæver, vi ment at der ikke var plads til og evt. at svaje rundt, pludselig dukkede der en stor haj op – Her skal jeg ikke ud og bade udbød Lisa. Der kom flere af slagsen, så vi skred igen. Hajerne fulgte os på vej mod øen Rum, her var der en prima ankerplads så krogen ud, en rykker, jo første hug perfekt, og så rigeligt med kæde ud. Inde i bunden af bugten lå der noget som lignede et slot det var i 2-3 etager og så utrolig flot ud på afstand, men ved en senere rundgang vidste det sig at alt desværre var i forfald, men mindede i den grad om en svunden storhedstid. Christian og Jon skulle så iland efter vand, Det blev til en springtur på ca. 3 timer de fortalte at hanen var ”meget langt væk” Ved en senere aftenur, ja så stod hanen og grinede af os på gavlen af et informations hus, det støvregnede atter blev vi våde, men hvor var der meget at se på, et lille øsamfund som fungerede på en eller anden måde. Det blæste atter op, det peb i riggen, vi mente 20-25 sek/m. Ankeret holdt, flere fiskerbåde kom også til i løbet af aftenen-natten, jo der var rigtig gang i den, Lisa, Jon, og Christian holdt ankervagt, mig lod de sove, jeg vågnede først da kaffen stod på bordet til morgen. Det klarede op men det blæste stadigt, på travetur det skulle vi, så iland, der var en sti som vi fulgte, det viste sig at

den førte ud til et hus hvor man i ly for regnen kunne betragte fuglelivet i tørvejr, visse steder var bregnerne op til 2 m. høje. Senere sejlede Lisa og Jon ud efter lidt til frokost, der blev så holdt party under et halvtag, med udsigt over bugten og de opankrede skibe. Jeg fik en ordentlig morfar, de andre travede en tur, hvilket jeg også gjorde senere. Lisbeth fortalte senere at det var en som var blevet adlet grundet sin indsats i Boerkrigen, men den fødte adel ville ej acceptere dette, Atter en nat med megen vind, men krogen holdt stadig. 16/7 til middag løjede vinden af, så mod Talisker, Hardy havde problemer med at få krogen op, men med lidt brækken frem og tilbage lykkedes det at få det op, heller det end en at det ej holder når det kuler op. Talisker blev fundet på trods af megen tåge, ja skønt med rader og kortplotter, vi fik alle en tiltrængt nattesøvn. 17/7 kl. 12.00 var der varslet ”rundvisning” på fabrikken, omgivet af 7 glas og mange hundrede tønder med ”sprit” sad vi der bænket og hørte om indholdet i de forskellige glas, det blev møje indskærpet at det ikke var nødvendigt at drikke hele indholdet, men kun dufte og nippe. Så atter til en super aften banket med masser af live lokal musik og alt hvad du kunne belle i dig, men vi så ingen som ikke stod distancen, atter blev vi sejlet ind og ud med taxa både, dem som ej havde vest på, blev på det kraftigste afvist. 18/7 atter en dag med støvregn og tåge, Lisa og Jon skulle nu videre, vi valgte så alle at tage bussen over til Portree øens hovedstad, en flække med ca. 9000 indbo. Det regnede, men pludselig opdagede vi at der var bryllup, så vi var til globryllup udenfor, sikken opvisning der var af diverse garderober, alle mænd og drenge var i kilt, og damerne i langt med store farvestrålende hatte. Bussemanden på vej hjem kørte som død og djævel, Hvad skulle han nå, jeg spurgte om, om han var prof. Racerkører med bus, han lo højt og sagde, noget i retningen af at der lige var et tog han skulle nå. Så indkøb igen, Lisbeth lavede muslinger i 48 % piskefløde, jeg lam, Christian jordbær, selvfølgelig med samme fløde til. Dertil diverse vine af bedste kvalitet. 19/7 det lusede men det peb

stadig i riggen, men det regnede ikke, Hardys krog var skredet i løbet af natten, så de var over alle bjerge, ja så skred vi også, Lisbeth og Finn blev for afventning af bedre vejr. Dav kom ud i åbent farvand løjede det af, vejret var flot, så besked til Lisbeth og Finn at vejret her var ok, så mod Tobermory, en flot vig



omkranset af de mest farvestrålende huse på hele turen, alt andet byggeri var præget af natursten og disse farver, neget gråt. Vi var heldige, der var en fri murung. Så ind til

Oban igen efter Sanni og Bent, det var spændende om de kunne tage lugten af os, vi mente at vi stank af ”ged”. Christian nåede lige 18.00 færgen, og fik dem hevet ombord, (der var ikke lige vand så vi kunne ikke blive vasket). Sanni sagde at vi lugtede godt men af ged. 23/7 så endelig vand, så op og blive vasket, skønt. så over til Oban igen, vores nye besætning skulle også smage på det skotske ildvand, Christian gik på støvle udsalg, men fandt intet som var billigt nok, så vi havde aftalt at vi skulle mødes på The old in her i Oban, ak havde vi bare et sådant sted her i byen, sikke priser og udvalg. Solen skinnede til middag, og så igen lorte vejr, selv en lang aftenbøn og en tanke om at gå til messe hjalp intet, det regnede resten af dagen. Lidt lam på grillen og et glas vin hjalp på humøret. 24/7 vand på tanken, nej intet i slangerne, alt måtte slæbes ned fra en hane ved havnekontoret, folk forstod ikke at der skulle spares på drikkevand, alle troede at den lige gik og vaske båden over det hele, glædeligt at de også måtte slæbe.



Nå så på farten igen, mod Ardfern, en god ankerplads for natten. Ca., 15.00 da vi rundede Dorus Mør var der igen en masse strømhviver i vandet, flot at se der var havblik. Så lige en smut iland, travetur, sikke haver mv. alt dejlig grønt, men det regnede også næsten hele tiden. Så ind på den lokale in, de lokale havde selvfølgelig Fido med, denne fik et stort tilsyneladende godt kødben, den gnavede længe og lå sig så trygt til ro under bordet, ja den gik ikke her i landet. Bent lavede nyrøget laks til

aften, og dertil en speciel vin fra en vingård som Sanni og Bent har aktier i, herligt. Sluttelig Stilton og Agur til dessert, kan man ønske sig mere. Christian bestemte sig endelig for nye havklær det gamle dryssede på dørken, han mente at det var salt, nej det var belægningen som dryssede af. Hvor var Christian stolt, Som en knægt på 7 år som fik sine første hængerøvs bokser. Så kurs mod Port Ellen. Så en SMS fra Finn, han havde reserveret bord på den lokale in på øen Gigha til aften, tak, vi ville meget gerne komme kl. 20.00 som de foreslog, Stedet lå faktisk lige i vandkanten, kunne det være nemmere, atter muslinger, store bøffer og sluttelig kaffe med en lille ting til, denne gang måtte vi selv sejle ud, alt gik godt. Ved port Ellen var vi heldige og få en murring takket være Bents snarrådighed. Gummibåden i vandet igen, og så ind og smage på det lokale destilleri, atter en oplevelse mere, heldigvis blev vi kørt derud af fabrikkens biler, ja ligeledes tilbage igen. Igen til aften blev vi afhentet til banketten, sikke en omgang, skaldyr, østers, fisk og kød i lange baner selvfølgelig også fri bar, Østernes smagte herligt, mon ikke jeg nåede at nyde 16-18 stykker.



Så dans til skotsk folkemusik, Sikke en aften. 26/7 fredag Sanni fik fat i en busplan, vi skulle ud og opleve mere, vi gik op til stoppestedet, der gik ca. en ½ time, så kom bussen, den havde holdt lige overfor, det var postbilen, sikke en køretur på disse smalle ”gedestier” som de kører på, aldrig har jeg oplevet lignende, han kørte som død og djævel, måske skulle han indhente den halve time som han var startet for sent. Vi

kom vel over til Browmore øens ”hovedstad”. For enden af hovedgaden lå der en rundkirke som mindede om dem vi har her i landet. Turen hjem var mere blid, bussen kom til tiden og var i port Ellen til tiden. 26/7 så skulle Sanni og Bent hjem, der var gode forbindelser herfra til fastlandet, så de tog færgen kl. 10.00, det var atter med vemod at vi vinkede farvel. Byfest i Port Ellen, Masser af god musik, skæg og ballade, nok mest på havnen hvor de spulede vand efter hinanden. Vasketøj, det fik vi også, det hele var bare brokket ned i en sæk, men det var rent og tørt, samme dag god videre tur til Lisbeth og Finn 27/7 kl.06.10 afgang mod Crinan, tidevandet var en faktor som der skulle regnes med. Atter godt med rader, først da vi kom brød solen igennem, flot var det. Det viste sig at en kanalport var brækket ned, så kanalen var lukket. Atter var vi heldige der var en ledig murring. Så var der kun bussen, fint, så næste dag til Glasgow. Men hvor var der smukt her, ærgerligt at kanalen var lukket. Glasgow var lidt af en skuffelse, ja en gammel industri by. Der skulle også være en fin gammel 4 master, vi fandt denne, ja, der manglede stadig meget i at de var ført tilbage. Skibet havde fungeret for sejl uden motor indtil 1922. Så med bussen tilbage, det var det bedste ved denne tur, ja bussen vendte ca. 5 km. fra Crinan, der var kun et at gøre, gå, turen var flot.

ærgerligt at vi ikke kunne sejle på kanalen. Ib Fosberg ringede at han var kommet til Danmark, så vi aftalte at vi sejlede til Oban igen grundet at det var let at komme fra Glasgow og dertil. 30/7 så afgang mod Oban i elendigt vejr, men Christians tidevands beregninger var gode, ved en snæver passage løb vi 12 over grunden og 5,5 gennem vandet. Igen var der masser af strømhvirvler, et betagende syn. 31/7 en stille dag i Oban Ib dukkede op ved 20 tiden, godt træet, var startet hjemme fra ved 3 tiden til Göteborg. 1/8 så mod Fort Williams, det var en go dag, solen skinnede, og i de snævre passager var der masser af strømhvirvler, et flot syn. 2/8 Så op i sluserne igen, det tog ca. 4 timer igen, der var også mange slusere, men alle havde god tid.

Bamsa blev fortøjet behørigt, vi skulle jo en tur til Edinburgh næste dag. 4/8 så afgang med futteren en flot fur ind over højlandet hvor vi bl. andet så store flokke af krondyr. Vi var heldige at få værelse lige centrum med gåafstand til alt. Ja så rundt i byen og snuse, en oplevelse for livet,



og så regnede det ikke. 6/8 atter stod det ned i stænger, ja jeg traskede op på slottet, så de mange udstillinger fra den gang Skotland og England lå i krig mod hinanden, ligeledes var der en masse om de forskellige klaner. Kl. 21 til Tattoo i silende regn, ja det stod ned i stænger, møgvejr, forestillingen blev dog gennemført utrolig perfekt, jeg glemmer aldrig dagens hændelser. 7/8 så tilbage til Bamsa igen, atter en flot tur over højlandet, dog tog vi igen et kort ophold i Glasgow. Vi var ude ved Bamsa ca. 23.00 godt brugte.



Prøvesmagning på stranden.

8 - 9/8 Kanalsejladts vejret var unormalt flot, så det var fort August de blev valgt til overnatning, vi kendte jo stedet fra tidligere, et rigtigt hyggeligt sted hvor de også var mange slusere som vi tog næste dag. 10/8 Loch Ness, "Nessi" så vi intet til. Atter flot vejr. Lige syd for Urchart Carstel, var der en lille havn, vi forsøgte at trave derover, nej, der var 2 x 6 km, vi opgav, hvor var vi "heldige" fordi vi sejlede derover, Slap for at betale entre på ca. 10 pund. Denne gang var vi heldige, ikke som da Lisa og Jon var med, flot at bevæge sig rundt i – på det gamle fæstningsværk. 11/8 så det sidste stykke på søen, vi var tilbage til Inverness ved aftenstid. Christian foreslog at kokken skulle holde fri, ok. så ind til Inverness og spise. Vi skiltes og jeg gik ud og hørte

musik, sikke en oplevelse. På det spillested hvor jeg før havde været fik den ikke for lidt, en flok unge spillemænd under ledelse af en pige på violin som mestrede at lave et tema og så sammen med de spille over dette. Så en taxa ud til marinaen, jeg havde ikke lyst til at gå ene derud. 12/8 en slapperdag hvor vi var inde i byen for at leje en bil til de næste par dage, jo der skulle hænges flere oplevelser på, og vejre var i mellemtiden blevet mere stabilt, så vi valgte at køre en whisky tur syd for Inverness og en nord for. Vi oplevede bl. andet og se hvordan de renoverede tønderne og brændte dem inden i, gamle tøndestokke som ikke kunne genbruges blev formalet til røgsmuld til rygning af laks. Dahlwinie besøgte vi også, stedet er kendt for sin dame whisky, den mest kendte - bedste er den 18 års, jeg mener ikke at denne kan købes her i Danmark. 15/8 så mod Peter Head igen ca. 100 sm. De mange grønne marker var nu alle blevet gule, kornet var modnet, turen forløb efter planen, men hvor var der mange dønninger, slask-slask-slask fra sejl og bom. 16/8 afgang fra Peter Head mod Thyborøn, vi anløb Thyborøn 18/8 kl. 05.00, en rigtig træls-træls tur, så op og få en skyller og så en morfar.



13.00 mod Frederikshavn vi anløb Løgstør i nattens mulm og mørke, det er vist længe siden at ledefyrene er blevet justeret. 19/8 var jeg heldig bageren i Løgstør havde åbent, lune rundstykker og futskoer, (ikke Pouls) alt blev revet væk. Ca. 11.15 var vi ved broerne, Christian strøg i land, nå hvad mon han trængte til, kom dog tilbage med frisk brød mv. inden bro åbningen 12.00, en flok unge polakker havde ikke så travlt, broen lukkede for næsen af dem. Der er jo utrolig megen trafik på broen ved middagstid. Da jeg skrev det sidste i dagbogen til denne stærkt forkortet "roman" løb Bamsa 7-71/2 over grunden for sejl, og vi var hjemme 19.00.

Noget er måske overdrevet. Meget er glemt, det er sikkert også det bedste,

Med sejler hilsen.
"ulven"

Frederikshavn Marina

FREDERIKSHAVN MARINAS BESTYRELSE:

CHRISTIAN MUFF JENSEN	Tlf.	98 42 66 60
CHRISTIAN WILLE	Tlf.	98 47 90 92
ARTHUR WILHELMSSEN	Tlf.	98 42 39 35
HENNING EWALL	Tlf.	98 48 21 18
DION WELLEJUS	Tlf.	98 42 56 90
SØREN CHRISTIANSEN	Tlf.	98 93 30 03
ANDERS S. PEDERSEN		

Søsportshavnens e mail: frhmarina@webspeed.dk

HAVNEKONTORET	Tlf.	98 43 28 56
HAVNEKONTORET E. MAIL		FRHSH@MAIL.DK

Skur & Jollelaugets bestyrelse

Formand	Otto Overskott	51 3724 49
Næstformand	Hans Peter Sørensen	22 41 98 41
Kasserer	Hans Christian Andersen	28 86 10 67
Sekretær	Mogens Munch	21 76 56 22
Broformand	Per Nielsen	40 92 81 64



P. Conradsen a/s

LANGERAK 61 - 9900 FREDERIKSHAVN

TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL's BÅDMALING



NORISOL

- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

mekanord marinegearbox



mekanord a/s

NORDRE KAJ 31, TLF. 98 42 03 11, 9900 FREDERIKSHAVN

Autolakereriet v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedesvej 8, Frederikshavn, Tlf. 98 42 74 18



Sandergade 189, Frederikshavn, Tlf. 98 42 09 20



Skur & Jollelauget

Frederikshavn Marina



19. oktober 2008

Tiden flyver, efterår og vinter står for døren. Sommeren er ved at være slut med alle de aktiviteter der sker på en aktiv havn som vores.

I Skur & Jollelauget har der også været stor aktivitet gennem sommer og efterår, der er blevet fisket som aldrig før, bare ærgerligt at anstrengelserne ikke stod helt mål med fangsten. I den første uge af oktober skulle hele fangsten af julesild være i hus, men det er blevet til meget lidt, men så først i november kom det store sildeeventyr, den ene synklastede jolle efter den anden anløb vores nye slæbested for at losse, alle har haft en god fangst, så julesilden blev atter i år reddet og julefreden kan atter sænke sig over vores havn. Enkelte har også haft den glæde at fange en del laks og ål.

Efterårets store debateme har været de påtænkte husudvidelser. Der har været meget forskellige meninger og opfattelser af hvordan udvidelserne skal foregå og hvordan husene skal se ud, men det ser nu ud til at sagen er kommet videre. I den forbindelse har Frederikshavn Marina varslet at der vil komme nye lejekontrakter og betingelser for erhvervelse af skure/ kolonihavehuse, eller hvad husene nu bliver kaldt. Skur & Jollelauget er blevet bedt om at være behjælpelig med udformningen af kontrakten, hvilket bestyrelsen har sagt ja til.

HØSTFEST

Formanden holdt velkomsttalen til laugets høstfest d. 4. oktober, hvorefter ordet blev givet til festudvalget, Edla Lund fortalte om det praktiske, og ønskede alle nogle gode timer sammen.



Otto Overskott



Edla Lund

Formand: Otto Overskott 51 37 24 49, Næstformand: H. P. Sørensen 22 41 98 41 , Kasserer: H. C. Andersen 28 86 10 67,
Sekretær: Mogens Munch 21 76 56 22, Broformand: Per Nielsen 40 92 81 64



Skur & Jollelauget

Frederikshavn Marina



Der var 35 personer mødt frem til dejlig mad fremtryllet af Nicoline i Vangen efterfulgt af et formidabelt kagebord fremstillet af vores aktive festudvalg bestående af Annette Lillelund, Kirsten Christensen, Birthe Kær og Edla Lund, en stor tak til dem, med det slet skjulte håb og ønske at de stiller op igen til næste år. Der var små opgaver og lystige indslag fordelt over hele aftenen. Et amerikansk lotteri gav et pænt overskud idet flere gæster betalte overpris for lodderne. En stor tak til vore sponsorer: *Nordjyske Bank – Motor og Bådcentret – Redoffice A2 – Strandhaven – P. Conradsen - Mariendal og Elling Tømmerhandel* for deres velvillige bistand. Efter maden var der dans til de små timer.

Men nu hvor vinteren stunder til er det tid til andre sysler, net – garn og ruser skal efterses og gøres klar til foråret, de sidste vedligeholdelser på huse og joller skal foretages, borde og bænke skal vinteropbevares, nogle joller skal på land for vinteren, mens andre bliver liggende, for måske skal der lige sættes et enkelt garn, for måske er stadigvæk fisk?

Med ønsket om en god sæson 2009 for alle.

Med venlig hilsen
Otto Overskott



Glade gæster



Damsgaard Både

H.C. Ørstedsvvej 29
9900 Frederikshavn

Tlf.: 98 42 27 52
www.damsgaard9900.dk

Alt i udstyr til sejl- og motorbåde.

Farecla polermidler.



Sindallundvej 2
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98 42 42 88

nannidiesel

Ny motor? Så ring 98483777 og få et
godt tilbud. Kan levere fra 10-310 HK
både til lystbåde og erhverv.

Fakta-Fiber A/S

"Vendsyssel"

Specialværktøjs for

AUTODRETNING

Aut. Specialværktøjs for

Indf. og DREJ. i AKKONTERING

Sunderbovej 14, Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44, 98 43 04 44

**Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling**



JL skibsservice

Sildevej 16 9970 Strandby
Tlf. 98480032 Fax, 98480032

Autoriseret forhandler af:

**VOLVO
PENTA**

DETROIT DIESEL
CORPORATION

Afsender:
Frederikshavn Sejlklub
Søpostvej
9900 Frederikshavn

B  POST
PP DANMARK



Hvornår er dette billede fra??