



FSK-nyt

Nr. 1 – Januar 2008

ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN MARINA



Her er så stille nu.

MOTOR- OG BÅDCENTRET FREDERIKSHAVN A/S

Motor og Bådcentret Frederikshavn A/S er Nordjyllands største bådudstudsbutik med op til flere Proshopper som SIMRAD, GARMIN, HELLY HANSEN SHOP IN SHOP samt Musto Proshop. Vi har mere end 45 års erfaring indenfor branchen.

Her finder du alt til din båd, hvis det gælder joller, motorbåde eller sejlbåde.

Motorafdelingen

Vi har Nordjyllands største lager af påhængsmotorer, forhør nærmere. Indenbordsmotorer MERCURISER BY MERCURY. Vi har mere end 45 års erfaring med påhængsmotorer. Husk vi tager gerne din brugte påhængsmotor i kommission. Alle påhængsmotorer vi sælger bliver opstartet og prøvekørt for kunden på vores specialværksted. Forhør venligst for gode tilbud. Husk! Spørg efter kampagnebrochure på påhængsmotorer.

Lystfiskerafdelingen

Vores afdeling (Ludvig Bjerregaards Nethandel) tilbyder alt indenfor fritidsfiske. Danmarks billigste garn og ruser - forhør venligst nærmere.

Motorværksted

Vores mekaniker Søren er klar til at udføre service på din motor/båd - ring venligst og bestil tid.

Vi udfører reparationer af alle kendte mærker på vores autoriserede værksted. Kæmpe reservedelslager. Hvis enkelte dele ikke er på lager, skaffes disse fra dag til dag. Du finder os nemt, se kortskitsen. Kommer du sydfra drejer du fra ved Krudttårnet, her ligger vi ca. 1 km ud af vejen. Nordfra drejer du øst på i rundkørslen ved campingpladsen.

Sejlertøjsafdelingen

Her finder du den eneste HELLY HANSEN PRO SHOP i hele Nordjylland. MUSTO PROSHOP, HENRI LLOYD, PRORAINER maritimt modetøj, SIGNAL modetøj til piger, BLUE DRAKE lækre pullovers m.m. i uld. DUBARRY, HELLY HANSEN og SEBAGO DOCKSIDES SEJLERSKO.

SIGNAL
SPECIALTØJ

HENRI LLOYD

HELLY HANSEN

Bådafdelingen

Vi er blevet M-Center og hos os finder du Danmarks største båd program. Vores store bådhal er fyldt med 2007 nyheder (www.m-center.dk).

Vi er blevet forhandler af Norske Askeladden (Skandinavisk topkvalitet). Kom og se de nye modeller. Følgende bådmærker forhandler vi: Aquador, Askeladden, Bella, Flipper, Uttern, Ørnvik, Sea Ray samt Linder alubåde, som er perfekt til sommerhuset.

Der vil bl.a. være mulighed for prøvesejls ved ÅBENT HUS arrangement i foråret 2007.

I vores gummbådsafdeling køber vi altid stort ind og har landets billigste priser. Vi fører mærkerne Quicksilver, Aquatic, Zodiac, samt Valiant Ribbåde.

Husk at checke vores hjemmeside www.nautisk.dk. Her finder du løbende vores tilbud. Husk: Vi tager gerne din båd/motor i kommission/bytte.

Bådudstudsafdelingen

Vi har en af Danmarks største og flotteste bådudstudsforretninger og er med i Nautisk Udstyr. Derfor har vi altid kvalitetsvarer til de rigtige priser.

Stort elektronik udvalg fra Garmin, Lowrance, Eagle, Navman, Raymarine, Simrad, Furuno m.v.

Stor klareringsafdeling med hele Hempel og International programmet i maling. Aut. Søkortforhandler.

Bådformidling

Nu kan du sælge din båd via www.baadformidling.dk. Du indtaster selv dine data om din båd og ligger evt. bil- leder ind på siden.

Vi samarbejder med flere danske og svenske forhandlere. Denne side opdateres løbende med vore fabriksnye både/motorer.



- 5. min. gang fra Rennerhøjen med den berømte palmestrand.

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4, Fr.havn
Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67

www.nautisk.dk
www.m-center.dk

FSK-nyt – nr. 1 - 30 årg. Januar 2008

Redaktion:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
kattegat@os.dk

Blad- og annonseudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Dion Wellejus (Formand) 98 42 56 90
Søren Christiansen (kasserer) 98 93 30 03
Inger Jensen 30 25 18 84
Michael Henriksen 98 42 13 06
Helmuth Melsen 98 43 96 90
Bent Damsgaard 41 27 20 96
Erik Pedersen 51 88 32 54

Kapsejlsudvalg:

Helmuth Melsen 98 43 96 90
Chr. Wille 98 47 90 92
Jan Larsen 98 43 34 93
Michael Petersen
Morten Hedegaard

Klubhusudvalg:

Aktivitetsudvalg:

Erik Pedersen 51 88 32 54
Sanni Damsgaard 40 86 18 55

Ungdomsudvalg:

Michael Henriksen 98 42 13 06

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Instruktører i FSKs Svømmeafdeling:

Pia Nielsen 98 43 55 63

Målere:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
Henning Larsen 27 24 37 87

Baneledere:

Bodil Nielsen 98 42 79 59
Doris Sørensen 98 43 80 63
Sanni Damsgaard 40 86 18 55
Inger Jensen 30 25 18 84
Kirsten Christensen 98 42 16 26
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Kirsten Christiansen 98 93 30 03

Havnekontoret,

Søsportsvej 98 43 28 56
Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Hjemmeside:

www.frederikshavnsejlkklub.dk

Det sker i klubben

Midtersiderne

SIDSTE FRIST

For indlevering af tekst- og foto-
materialer til næste nummer af
FSK-nyt er
1. Februar 2008

Formanden har ordet.

Rigtig godt nytår fra Bestyrelsen, til alle medlemmer af Frederikshavns Sejlklub.

Jeg håber vi får en spændende ny sæson med mange gode oplevelser.

År 2007 kan vi se tilbage på med stor glæde. Det har været et år med stor medlems tilgang og der har været fin opbakning omkring arrangementerne.

Her i vinter halv året kan du gratis som medlem af FSK deltage i svømning i Frederikshavns Svømmehal hver mandag fra kl. 17:00 - 19:00. Ønsker du ikke at svømme er du velkommen til at benytte sauna..

Siden sidst har vi haft afriuger fest den 27. oktober, der var på det nærmeste fuldt hus. 59 FSK' havde en god aften med dejlig mad, musik og en lille ”en til ganen”. Ved afriuger festen blev FSK standeren overrakt til Morten Hedegaard for den store indsats dels ved indsamlingen til tre Feva joller til ungdomsafdelingen og skole projektet. Udover den gode fest har vi haft tre arrangementer; en tur til Nordjyllands Værket i Vester Hassing den 7. november, en tur til Niels Juuls kanoner på Pikkerbakken den 24. november og banko spil den 5. december i fælleshuset.

Som noget nyt arbejdes der på at klubbladet også kommer på nettet så du med et klik kan komme ind på FSK nyt. Den 5. marts holdes der generalforsamling jf. foreningens love, 3 bestyrelses medlemmer er på valg, så har du lyst til at modtage valg til bestyrelsen, har du nu chancen. Husk, har du forslag eller idéer du ønsker behandlet på generalforsamlingen skal der være mig i hænde, senest 8 dage før generalforsamlingen. Tak til de medlemmer der i årets løb har bidraget med indlæg i vores blad. Tak til afdelinger og medlemmer for et godt samarbejde i år 2007.

Jeg ønsker alle en rigtige glædelig jul, samt et lykke bringende nytår.

Hilsen Dion Wellejus



Lagerhallen.dk
sandholmen 21 **aps**

u/ Henrik Madsen 98 42 63 19
hm@lagerhallen.dk 40 51 63 19

...Når din båd skal have det godt, hele vinteren !



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



VR-biler

A/s reg.nr. 163524

a/s

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44

ALT TIL HUS OG HAVE SAMLET PÅ ÉT STED...

- Komplet vareudvalg
- Fornuftige priser
- Personlig betjening
- Effektiv service
- Gennemført kvalitet

BO GRØNT

Tuenvej 7C . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 14 25

XL ELLING
TØMMERHANDEL A/S

Tuenvej 7B . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 11 22



Rejer i lage

CHRISFISH DANMARK A/S



Fiskerihavnsgade 47, 9900 Frederikshavn
Tlf. 96 20 21 00

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten



Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88

Sejlmageri
Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Sommertur 2007 med L/F TOBI til Holland

Lisa og Jon m.fl. havde fortalt mig om deres tur sidste år til Holland, hvorfor så ikke prøve noget nyt i stedet for at sejle på Norge og Sverige, jo det skulle prøves.

Jeg havde lovet at være baneleder i Bønnerup, så det var ligesom starten på turen. Anløb Bønnerup torsdag den 14/6 og hilste lige på morgenvanderen som lå ved indsejlingen. Stævnet forløb som sædvanlig, ingen protester – heldigvis. Så videre mod Tunø, det var ligesom en passende dagstur. Der lå Morgenvanderen igen, de havde været til Grindetræf på øen. Vi fik os en go snak og en lille ting til halsen. cyklede en dejlig tur over på den anden side af øen og beså dennes ”lufthavn med tilhørende maskinpark. Næste dag videre mod Lille Bælt – den lille på BB side, lige inden den gamle bro – Kongebrogården, et meget fornemt hotel og kursuscenter, hvor jeg havde hørt at man kunne bestille stegt flæsk og persillesovs, dette skulle prøves. Sikke en overraskelse da jeg hentede bakken kl. 18.00, færdig på klokkeslæt på en stor bakke alt pakket ned med hvide servietter. Da jeg kom ombord og lukkede op – alt var gloende, rigeligt til et rigtig herremåltid af første klasse. Dette skal i absolut prøve når i er på disse kanter. Der er også en sti langs bæltet til Middelfart, jeg cyklede dog denne skønne tur.

I må tilgive mig at der ingen datoer på, alt er skrevet spontant efter bedste hukommelse.

Sønderborg var næste havn. Gå ej ind i selve lystbådehavnen (kun hvis der skal købes diesel). Jeg syntes det var rigtig dejligt at ligge ved slottet, midt i byen og alligevel roligt. En dejlig by med rigtig meget at se på.

Hjemme fra havde jeg hørt at Kieler woche skulle være noget helt specielt og der ville være flere ”kendte” fra Frederikshavn, så hvorfor ikke et smut omkring og sige go dav til de brave gutter. Det lykkedes sidst på dagen at finde. Fik en flot modtagelse og møleøl sammen med H – bådssejlerne.

Næste morgen var jeg af sted efter noget friskt brød, så var der en som råbte hva f--- kan du ikke hilse Søren, det var Anders Bertelsen nu fra Århus, en gammel optimist sejler fra Frederikshavn, Det blev til en længere snak. Sikke en byfest boder over alt med alt muligt musik i lange baner, noget som absolut er værd at sejle efter. Dette blev afholdt i

olympiadehavnen hvor der var masser af plads. Senere sejlede jeg ind til selve byen atter det samme telte boder overalt, jeg blev der et par ekstra dage, der var ingen problemer med at finde en god havneplads. Så tidlig af sted til indsejlingen af Kielerkanalen, de ville ikke åbne slusen, kun til erhvervstrafik, den ene sluse var brækket ned, der gik ca. 6 timer før de fyldte slusen totalt med ene lystbåde. Jeg lå op af noget kraftigt tømmer som var fender for erhvervstrafikken, alt gik godt, ingen ridser i fribord. Husk hvis i vil gøre det samme, så lod i enden af fenderen, dette også hvis i vil tværs igennem Sverige. Så rigtig gang i Volvoen nu skulle den rigtig køre 2200 omdr. Rendsburg var næste anløb, havde håbet at kunne nå til enden af kanalen, gad ikke mere denne dag. Den gamle ”hænger” under jernbanebroen virker stadig, jeg var med den sidst i 1960. Havnen der var ganske udmærket. Blev så senere på aftenen, da jeg cyklede en lille tur inviteret ned i en anden dansk båd, de var ligeledes stoppet her, atter gik snakken, det var pensionister lige som jeg og var fra Thisted. Videre næste morgen mod Brunsbüttel, slusen ud til Elben. Lige inden slusen på SB side er der en ganske udmærket havn. Havnen lå faktisk lige for enden af gågaden, men indhegnet, skulle ud af en port som betjente hele sluseområdet, cyklede rundt og beså det for mig meget store sluseanlæg. Anlægget var bygget specielt til krigsskibe så at de ikke behøvede at runde Skagen for at komme i Østersøen. Samme sted havde jeg nogle dejlige timer sammen en anden båd en Nordisk krydser med påhængsmotor og træmast de var på vej til England via Holland, ja der er stadig rigtige sejlere til.

Handlede lidt ind var ved at løbe tør øl, øllet var billigt nok, men pant på dåserne 0,50€ pr. dåse, der blev kun købt en ramme, (rationering af øl) Nu skulle jeg så ud af kanalen og ud i Elben tidevandstabellen blev studeret nøje da jeg ville ud til Helgoland, sejlede ud af kanalen da vandet begyndte at løbe ud, alt forløb planmæssigt, der kom en del luft, også regn, men jeg var godt forberedt grundet meldingerne fra DMI Nordsøen. Havnen på Helgoland, en gammel militærhavn var ganske udmærket men ikke direkte beregnet til lystbåde, var dog så heldig at få en plads ved en pontonbro, så jeg skulle ikke tage hensyn til tidevandet. Helgoland har status som toldfrit område (dette skulle der også være på Læsø) Aldrig har jeg set så megen sprit og ”dutvandsbutikker”, diesel var også billigt 0,80 € pr. l så der blev tanket fuldt op også reservedunken. Nå cyklen op på broen og så af sted

rundt på øen, specielt til damerne, der var rigtig mange stativer at rygge i. Bebyggelsen på øen var af nyere dato grundet at øen var blevet sønderbombet og senere brugt af Englænderne til øvelsesbombning. Alle spor derfra var slettet og der var bygget en masse nyt beregnet til turister, da jeg var der var, der ikke mange grundet det dårlige vejr. Lige før jeg var nede på havnen igen, blev jeg anråbt af en strisser, du må ikke cykle på Helgoland, heldigvis lod han mig slippe uden en bøde. Senere travede jeg øen rundt, sikke et fugleliv som der er på fuglefjeldet suler i masse vis og måger. På vejen tilbage fandt jeg en foto udstilling fra før krigens tid, ja der er gået meget tabt der.

Fat i tabellen igen og se på ebbe og flod, Norderney var næste mål, vejret var brugbart krydsede diverse sejlruiter behørigt. Ankom til Norderney i god tid før vandet igen løb ud, tidevandet. Så måtte cyklen igen holde for, byen var en gammel kurby. Meget velbevaret og hyggelig. Alle biler blev parkeret udenfor, venligst gå eller cykle, her måtte jeg cykle. Fik så lidt godt at spise og beså strandpromenaden, utrolig flot og ren, der kunne vi lære meget. Næste ø Borkum. På diverse opslag havde jeg set at vandet ved højvande ville være 40 cm over normalen, talte med havnefogden som oplyste at der var masser af vand indenom, dette skulle prøves for så var jeg i læ af Nordsøen tabellen igen ca. 5 timers sejlads.

En spændende tur sejlede dels efter Bøjer og træris, søkortene er utrolig fine at sejle efter, men det blæste en stiv pelikan, anløb så Borkum sidst på dagen. Havnen var en militærhavn med meget store pontonbroer alt gik godt. Der var også en anden båd fra Danmark, Skipperen havde maskinproblemer og spurgte om jeg kunne hjælpe, en fra redningsselskabet havde forsøgt flere ting, men intet hjælp, det eneste jeg kunne



var at give ham Jans tlf. nr. måske kunne han hjælpe, det kunne han. Tak Jan. Det blæste af h. til, over ved nogle møller var der en vindmåler 20–25 m.pr.sek. dette stemte udmærke hvad DMI havde

lovet for Nordsøen, jeg skulle ikke ud og sejle. Regnen stod ned i stride strømme, telt op og så gang i el – blæseren, der blev puttet mange mynter i el automaten, dejligt med varme og høre vinden ruske i riggen, en go bog, Vi de druknede af Carsten Jensen. Det plejer altid at holde op, det gjorde det også her. Cyklen op igen og så af sted ind til byen, der var langt, atter en oplevelse, men stedet var ikke så flot som Nordrney. Der var også en gammel smalsporet jernbane fra havnen og op til selve byen, jeg mener at der var 7-8 km til byen. Banen var beregnet til at transportere turister som kom med færgen fra fastlandet til øen. Alle de gamle kasserne bygninger var der stadig, men så stadig brugbare ud ude fra. Det lysnede vinden løjede af fat i tabellen og beregne afgangstidspunkt til Delfzijl, halvvind ind over 1 reb i storen og så ind over alt hvad remmer og tøj kunne holde, de stor bøjer med nr. på susede forbi, 11 mil over grunden og sommetider var næse også under vand. Det var sjovt. Byen er speciel at anløbe, man sejler parallelt længe med byen og så pludselig styrbord over, så ind til byen forbi diverse industrier og værfter. Inde i bunden var en dejlig lystbådehavn med en husbåd som restauration og service bygning. Cyklede en tur op i byen som lå godt beskyttet bag store diger med diverse porte så man kunne køre igennem, fandt et supermarked og supplerede proviantforsyningen. Om aftenen skulle jeg lige op i klubhuset og lure om der skete et eller andet, kom i snak med en flok lokale hollændere jeg var jo fremmed, men særdeles velkommen. Fik en masse kanaltips, nu blev der ikke brug for tabellen foreløbig. Så afgang mod Groningen, nu skulle der sejles på kanaler, volvoen snurrede 2200 omdr. Og så af sted til første sluse, dette med sluser, er bare noget man gør ikke noget at ligge søvnløs for, men stykket til Groningen var ikke noget særligt, dog var der næsten ingen træer så udsynet var frit. I Groningen er der dejlig havn lige inde i centrum, forreste bygget for EF penge, fik en luksus plads ingen på BB side og sol i cocpitet. Når solen engang imellem skinnede, kunne se alt som sejlede forbi, folk sejlede utrolig pænt, Ole dunk var ikke på tur med ”elskerinden” her. Det skal dog nævnes at den tunge kanaltrafik blev ledt udenom selve byen. Cyklen frem fat i et bykort og så af sted, talte lige med en fast ligger og fik at vide hvor det nærmeste supermarked lå, det var dog søndag, så der var lukket Der var et kæmpe ragelsesmarked, aldrig har jeg set så meget samlet på et sted, og så mange mennesker, pungen ind på maven bag livremmen, mon ikke det er et sådan sted ”de” er. NØD en sval

pilsner under en parasol og det pulserende liv. Næste dag var det almindelig hverdag, så af sted på cyklen for nye oplevelser. Alle cyklede, næsten ingen biler. Der var masser at kigge på, et kæmpe marked inde på det store torv, fine fiske og osteboder, til dem som gerne vil rykke i stativer, var der til flere dages arbejde. Rundt langs kanalerne og beså alle de husbåde som lå der, det var ligefrem ikke kønt det hele, så en tur op i det store tårn hvor der skulle være en pragtfuld udsigt, men ak, himmelen blev kulsort, lyn og torden, masser af regn, vi blev jaget ned, men fik billetten returneret. Næste mål på turen var Leeuwarden, nu begyndte det at blive spændende, der var rigtig mange spændende steder at lægge til ved, og turisterne var ikke kommet endnu, dog måtte jeg lægge til udenpå en Hollænder, fik en masse gode tips af dem og en kortmappe over Ijsselmeer, alt til Amsterdam mm.

Hvis jeg husker rigtig, så var det her at træskoen kom ud på fiskestangen, der skulle betales et beskendet beløb for broåbningen, jeg havde ingen småpenge, puttede en seddel i træskoen, da han cyklede til den næste bro fik jeg penge tilbage. Videre derfra var det nær gået galt, jeg sejlede ud af den forkerte kanal, havde overset et skilt, der var intet som passede med kortet, fandt så ud af at jeg var på vej ud mod Harlingen, til orientering kan du også komme ud i Nordsøen her. Tobi blev vendt, og så ud af den rigtige kanal. Fandt det rigtige ”vejskilt” og så mod Grove og Lemmer.

Overnattede i, og selvfølgelig skulle jeg ud at cykle, en lille hyggelig tur i den gamle bydel med toppede brosten, og gamle hyggelige huse.



Videre mod Lemmer, lige inden slusen var der en dejlig havn hvor der blev tanket diesel. Næste dag igennem slusen og ud i Markermeer og så ind til det gamle Lemmer, helt ind bag ved med kajplads lige nedenfor diverse små restauranter, særdeles hyggeligt og ingen aften- og natstøj, en flot gammel og velbevaret by. så var det Enkhuizen og Horn, disse 2 byer var gamle søfarts byer med masser af kultur og minder fra en svunden storhedstid. Murværket i de gamle flotte huse var utrolig flot, Krydsforbandt, nok det mest unikke forbandt blandt alle. Jo de kunne deres håndværk de gamle murer. Nu mod Amsterdam Sixhaven – den var lidt snørklet at finde, sejlede lidt forlangt, så tilbage igen, og så ind i havnen hvor indsejlingen var delvis gemt mellem store træer. Havnen var en lille hyggelig havn, fogeden var der omgående og sagde at der skulle jeg ligge hvis jeg ville være i havnen, jeg forstod intet der var masser af plads, til aften forstod jeg ham til fulde, Havnen var total pakket, der kunne ikke presse et skib mere ind. Jeg gjorde mig mine tanker og samlede lidt fra i en sæk til hurtig farvel Tobi. Ca. 10 min gang fra havnen var der en gratis færge lige over til hovedbanegården, så af sted på cyklen til nye oplevelser. Den danske båd fra Århus som skulle til England lå der også, de skulle sejle det sidste stykke om nate af hensyn til diverse broåbninger. En anden dansk båd fra Hov V/Samsø lå der med motor problemer, han havde dog det fulde overblik, lå nu og lavede det sidste, hans veninde skulle komme med flyveren næste dag, det blev en hyggelig snak med begge både. Inden jeg forlod den indhegnede havn fik jeg koden til porten, trygt at ligge i en sådan havn. Sidst nævnte båd var jeg ifølge med til vi vinkede farvel i Brunsbüttel. Amsterdam er en stor og flot by med mange seværdigheder og fra banegården var man faktisk lige i centrum. I en af de første gader jeg kørte igennem så jeg nede i en sidegade skiltet cofie Shop, hvad var det stak lige hovedet ind, de sad og hang og brændte ”stærk tobak” væk i en fart. Ud og se Van Gogh samlingen en meget stor samling. Stadsmuseet med guldalderkunst, men dette var delvis lukket grundet ombygning, atter en oplevelse. Rembrandts hus med masser af kunst og en skildring af livet på denne tid. Søfartsmuseet var lukket, jeg havde ellers hørt så meget om dette at det var et besøg værd. Rundt på cykel langs kanalerne og nød synet af de utrolig mange flotte husbåde, selvfølgelig var der også meget ragelse som burde hugges op. Masser af markeder med alt muligt skrammel og ”stativer” fine oste- og fiskevogne, jo der var noget

for enhver smag. Fjerkræ i lange baner såvel slagtet som levende. Ved et tilfælde kom jeg til at køre ind i ”de røde lampers kvarter” sikke nogle butiksvinduer. - ak ja. I det kinesiske kvarter spiste jeg Pekingand og suppe, en kulinarisk oplevelse. Nu var jeg mæt af Amsterdam og trængte at se noget mere roligt. Så begyndte tilbageturen, til Lelystad, atter en smuk gammel by med huse som før beskrevet, hvor alt det gamle velholdt. Så mod Lemmer, jeg kunne se på timetælleren at der skulle skiftes olie inden den lange tur hjem, købet af olie, det voldte ingen problemer, men pumpen ca. 3 t. inden de gad og tømme denne. Husk at have din egen med. Overnattede der og spiste i øvrigt billigt og godt der i havnen. Næste morgen af sted mod Grou i silende regn, blev særdeles godt modtaget der, og fik el ombord så jeg kunne blive tørret igennem, der blev så opholdsvejr, af sted på cyklen efter lidt lækkert til aften, jeg havde jo el ombord. Så Leeuwarden, regn igen, men sidst på dagen klarede det op juhu solskin, atter heldig der var et ledigt elstik i automaten. Lidt rundt på cyklen så Dokkum, og Groningen, midt imellem disse 2 byer kunne man også komme ud i Nordsøen, jeg undlod dette for jeg havde bestemt at ville have et par overliggende dage i Groningen. Det store kirketårn trak, markedet og kunstmuseet, det sidste en meget stor oplevelse, udstillingen er nu på Arken i Århus, søfartsmuseet absolut et besøg værd, masser af plancher omhandlende området udvikling specielt der hvor der tidligere havde været hav/vadehav. Afdelingen for skibsmotorer var spændende, dampmaskiner mv. meget kunne man få til at dreje rundt uden at skulle putte penge i en automat. Meget af fiskegrejet mindede meget af det som vi brugte på samme tid. Kirkerne er et kapitel for sig, de katolske som er meget rigt udsmykket, de calvinistiske som er mere ydmyge men stadig utrolig flotte bygningsværker. Forlod Groningen mæt af oplevelser, så det sidste stykke kanal til Delfzijl, noget der bare skulle overstås. Så fat i tabellen igen og ud mod Borkum med vandet, vinden var go susede af sted, dog ikke så hurtig som da jeg sejlede ind, da jeg anløb havnen blev jeg faktisk jaget ud med eder og forbandelser af en tysker, sejlede så over i selve lystbåde havnen, alt gik godt. Havnen var noget gammelt bras, men der var ikke andre muligheder. Her hjalp jeg en franskmænd ind, han talte i øvrigt et flot engelsk, jeg fortalte så at jeg var sejlet inden om til Norderney, kunne dette lade sig gøre? Ja jeg forklarede så godt jeg kunne og m.h.til dybdegang, så ok, han kunne trække kølen op. Næste morgen

strøg vi af sted nu var vi 4 både, en tysk, en fransk og 2 danske, alt klappede perfekt, tyskeren sejlede forrest, var dog ved at lave en buk, men opdagede det i tide. Husk vend kortet efter kompasset og mærk koste m.v. på kortet når disse er passeret. Om aftenen blev jeg inviteret over i den franske båd til et lille hyggeligt gilde og snakken gik på gebrokket engelsk og en smule tysk. Franskmanden havde revet et par år ud af kalenderen og var meget interesseret i og høre om sejlads i de nordiske farvande. Jeg fortalte så godt jeg kunne om mine oplevelser. Videre sammen med den danske båd, fat i tabellen igen, afgang 04.00 næste morgen i nattens mulm og mørke ud gennem brændingen, fik sådan en på potten men jeg var forberedt havde sele på og greb fat i ”fuldmandsbøjlen da jeg så den komme. Vinden var go ingen regn og det gik over stok og sten mod Cuxhaven, så Bruensbuttlet, vi havde regnet med kun at kunne nå til Cuxhhven, men da vi lå ved slusen havde vi ca. 1 time i overskud m.h.til tidevandet. Vinkede farvel til den danske båd, de skulle hjem på arbejde. Jeg var træt og fandt atter en go plads lige indenfor slusen. Op i byen og fik solgt mine tyske øldåser, en mindre formue. Næste dag så op mod den anden sluse, her blev jeg malket for 12€ i sluespenge. Overnattede der, et udmærket sted at overnatte. Der var heldigvis el der for jeg var drivende våd som sædvanlig. Næste morgen tidlig af sted mod Kappelen, havde hørt at at der skulle være skønt der, havde kun kort til selve indsejlingen, fulgte kostene og strømmen, fy Søren. I Kappelen var der hyggeligt og solen skinnede der var rigtig godt vejr. Om aftenen var der masser af go musik på et torv og klokken blev mange inden jeg kom til køjs. Næste morgen så op til toldvæsnet og få lavet en grøn toldbog, her kunne man købe på udførsel, dette skulle også prøves, heldigvis havde jeg en gammel toldattest, den var guld vær i denne situation. Der blev handlet ind og så mod Sønderborg, genakker sejlads det meste af vejen, og så ind efter diesel i Sønderborg lystbåde havn, videre ind til slottet, selve byen. En hel dag uden regn. Næste morgen mod Lillebælt, det gik strygende op over og anløb Middelfart sidst på dagen, nåede lige at købe en smule proviant inden butikkerne lukkede. Søren havde også ringet om vi skulle holde ferieafslutning på Holmen. Jeg ville ikke love noget, men ville prøve. Næste morgen, kl.0500 afgang nord over anløb Øster Hurup ca. 0200 sov lige en 3 timer og så mod Frederikshavn. Da klokken blev 0900 ringede jeg til Lisbeth og bestilte lam. Alt var klar til mig da jeg kom. Bilen, ja den

var næsten groet til, jeg havde jo været væk i næste 2 mdr. Da jeg drejede nøglen, startede den første gang. Anløb holmen sidst på dagen, badning – varme sten – grill – solnedgang, klokken blev desværre mange inden jeg faldt i søvn. En dejlig måde at afslutte en næsten 2 mdrs. Ferie på. Skulle nogen have lyst til samme tur, så står jeg gerne til disposition med hvad jeg ved om, specielt kanalsejladsen, det eneste jeg vil nævne at max. Dybdegang er 1.89 m, men se efter muligvis 1,95.

En stor tak til dem som har fortalt mig om deres ture samme sted og venligst lånt mig diverse kort.

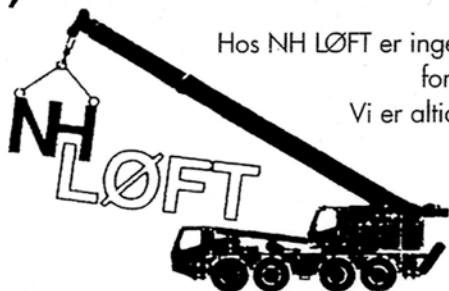
”ULVEN”

L/F TOBI



Det er os, der løfter...!

50 tons
120 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken for store eller for små. Vi er altid friske med et godt tilbud på store som små opgaver, uanset tid og sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 21 40 53 45

JJ Maritim service ApS

Frederikshavn Tlf. 50 80 18 73

Reparation af diverse fremdrivningsanlæg. Udstyrsartikler skaffes.



Tømrer- og snedkermester

Dion Wellejus

Telefon 98 42 56 90
Mobil 40 42 56 90

STRANDHAVE

VÆRKTØJ - MASKINER

Medlem af Dansk Jerncentral A/S

Tordenskjoldsgade 7. Fr.havn. Tlf. 98 42 14 22
Kvalitetsværktøj, der gør det lettere – længere!

Stort udvalg i Rustfri

Skruer- & Bolte.

ADVOKATFIRMAET

OLE KILDEBY

Danmarks-gade 81. 2. th.
0900 Frederikshavn
Telefon 98 42 91 11
Telefax 98 42 17 44
E-mail: advokat@olekildeby.dk

Modereret for landsret - aut. bobestyrer - auktionsleder

ADVOKAT  SAMFUNDET

KatFizk

RESTAURANT

Søsportshavnen, Frederikshavn
Tlf.: 3321 8888, www.katfizk.dk

Det sker i klubben

Onsdag 16. januar 2008

Vi besøger SKAGEN BRYGHUS der er afgang fra klubhuset kl. 1730 i egne biler det vil være fint hvis man tager andre med. Vi skal betale kr. 85,00 pr person for besøget og er incl. ølsmagning og rundvisning
PS. Transport med toget vil hæve prisen betydelig, derfor egen transport
Tilmelding senest fredag 11. Jan. ved Erik 51883254 eller erp.pedersen@mail.tele.dk

Bowlingaften

Onsdag 30. januar 2008

Vi mødes Bowlingcenteret Suderbovej kl. 17,45 og vi starter med bowling kl. 1800

Kl. 1900 er der spisning og den består af Steaks - Buffet der indeholder følgende

Ananas/farin marineret skinke - BBQ marineret spareribs - 3 slags kartofler - 2 slags pasta - mixed salat

chilli con carne - grillede majscolber - kylling m / peberfrugt, ananas og rødløg - ris , salsa , creme fraice, jalapenos , ost , nachos , tortillas , mm. udvalg af dressinger , hjemmebagt brød m/ smør

Der er kun reserveret 30 pladser så hvor længe tør du vente med tilmelding på tlf. 51883254 erp.pedersen@mail.tele.dk

Der vil igen være præmie til aftenens højeste scorende spiller, og FSK er vært ved en kop kaffe.

Alt dette for kun kr. 169,00

Torsdag 28. februar 2008.

Den ordinære generalforsamling afholdes i Fælleshuset iflg. vedtægten skal forslag, som ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, være skriftligt fremsat for bestyrelsens formand senest inden udgangen af januar.

Pbv

Christian Muff.

Onsdag 13. februar 2008

Foredrag om sejlads i Skotland af Mogens

Termansen gennemføres som powerpoint-præsentation af 2x1time med pause imellem.

Foredraget er gratis men meget interessant og starter kl. 18 / 30 i klubhuset

Onsdag 5 marts 2008

Generalforsamling i FSK Kl. 1900

Der afholdes Generalforsamling i "Fælleshuset", jf. vores love. Der er 3 bestyrelsesmedlemmer, Dion Wellejus, Inger Jensen og Michael Henriksen

Og 2 suppleanter Søren Christiansen og Bent Damsgaard.

Inger Jensen, Michael Henriksen og Søren Christiansen ønsker ikke genvalg.

Fredag den.7. Marts

Vi gentager succes fra sidste år med Fladstrands spillemændene
Vi mødes Kl. 1800 medbringende vores egen lækre mad og lidt mere til.

Drikkevarer medbringer man selv, skulle man løbe "tør" kan det også købes til rimelige priser.

Skulle der være nogle der havde lyst til at bage en lækker kage til kaffen som er gratis.

Maden stille v i på et "fællesbord" og den serveres som buffet, så alle har mulig hed for at smage på det man ikke selv har lavet.

Som sidste år tager vi en svingom med Finn som danseleder.

Da vores sangbog igen er dukket op vil spillemændene spille op til fælles sang.

Forventet afslutning, musikken stopper Ca. 2200. Hvorefter vi kan gå hjem efter behov.

98 42 26 85 - et godt nummer i EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacer og Webasto oliefrø



Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk

„Vendsyssel“

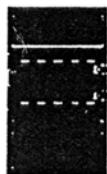
Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTODRETNING **Tætal og DITEC LÅNKNESERVERING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



RAIS[®]
ART OF FIRE



BDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Det er sket i efteråret

27. Oktober.

Afriggerfesten forløb rigtig flot med dejlig og masser af mad fra Mette på værftet med musik og dans
Til ud på de små timer. Man kunne godt ønske der havde været en større tilslutning, men det har muligvis noget med prisen at gøre, det må vi finde ud af til næste år

7. November.

Der var arrangeret et besøg på Vendsysselværket i Vester Hassing der var tilmeldt 23 personer 2 meldte afbud.
Vi blev kørt dertil i bus og blev budt velkommen af guiden Karl Ørnbo der startede med at fortælle om værkets ejerforhold og kapacitet derefter blev vi vist rundt på det store og imponerende værk, vi fik rigtig indsigt i hvor vi får en del af vores el energi fra, besøget afsluttedes med et lækkert traktement.
Der blev dagen efter sendt vin fra klubben til Karl Ørnbo som tak for ulejligheden

24 November.

Var der arrangeret udflugt til Niels Juuels kanoner på pikkerbakken hvor Kenneth Kristensen fra naturhistorisk forening fortalte om bakken og kanonerne historie, det var meget interessant men utrolig koldt det var nok derfor tilslutningen var så ringe det blev afsluttet med medbragt kaffe og kage i klubhuset.

OK-jollesejlerne informerer.

I løbet af sæson 2007 er der dukket 5 OK-joller op på jollepladsen i Frederikshavn Sejlklub. Dion, Finn, Jesper og 2*Søren har været rundt i landet for at købe brugte OK-joller i prisklassen 5 – 13000 kroner, og jollerne er fuldt kapsejladsklare og i god stand. Jollen er enkel og sjov at sejle, den planer let og bjærger sig godt i hård vind. Idealvægten er 80 – 90 kg, men alle, der vejer over 70 kg kan sagtens sejle jollen. Aktivitetsniveauet er højt, vi har været på vandet mange gange i løbet af sommeren, og i vintersæsonen mødes vi hver søndag til træning på vandet. Det er rigtig sjovt, vi griner en del, så her er første opfordring til alle jer, der kunne tænke sig at være med – kom ned og se, hvor godt vi har det! Flere af os har ikke siddet i en jolle før, nogle har tidligere sejlet jolle, så forudsætningen for at starte er lig nul. Kom ned og få en tur, i kan altid få en prøvetur i en af jollerne. Hvis i bliver bidt af det, så hjælper vi med at finde en god, brugt jolle til en fornuftig pris.

Manøvrerne er svære i starten, stagvendinger og bomninger lærer man ikke at mestre på en formiddag, spørg bare formand Dion! Han er en af de hjelm anbefales- men han er kommet efter det, udviklingen er utrolig og der sker store fremskridt, hver gang vi er på havet. Vi afholder små kapsejladser, sejler omkring bøjer og nyder ture i nærområdet.

2. udtagelse til VM, Ebeltoft Vig Sejlklub.

Jeg var sejlklubbens repræsentant i DEN-1239 ved OK-jollestævne i Ebeltoft d. 16. – 17. september 2007. 15 OK-jollesejlere deltog i en meget blæsende weekend på Ebeltoft Vig. Lørdag var det ikke muligt at gennemføre sejladser, da middelvinden var 22 m/s, det var vildt. Søndag var bedre, vinden var aftaget til hård, 10 – 13 m/s. Da fik jeg min ilddåb ved mit første OK-jollestævne, hvor Jørgen Lindhartsen var blandt deltagerne. Han er på den anden side af 60 og har vundet DM mange gange. Vi sejlede 3 sejladser om søndagen, Lindhartsen vandt alle 3 og

blev samlet vinder af stævnet. Helt suverænt. Jeg fik en 6., 8. og 7. plads og blev samlet nr. 6. Det var jeg godt tilfreds med.



Ung frederikshavner med alumast ved stævnet i Ebeltoft.

De fleste, der konkurrerer på topplan bruger fine kulfibermaster, men alumasten kan dog følge nogenlunde med. Kulfibermaster koster omkring 14000 kr.

Gennemsnitsalderen i klassen er et sted mellem 40 og 50 år, så man kan altså betragte sig for værende ung, når man er et sted midt i trediverne. Det mener altså forfatteren til artiklen, som blev bragt i en udgave af bådmagasinet....Jeg købte selv min første OK-jolle, da jeg var 19 år, så helt unge mennesker kan også være med. Alle, der synes det kunne være spændende at forsøge sig i OK-jollen er velkomne på havnen, så i kan se om det er noget for jer. Der er plads til mange flere OK-joller på havnen, så kom ud af busken og find meningen med livet **-bliv OK-jollesejler!** På vegne af OK-jollesejlerne i FSK /Søren, DEN 1239



P. Conradsen a/s

LANGERAK 61 - 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING



NORISOL

- når der skal isoleres!

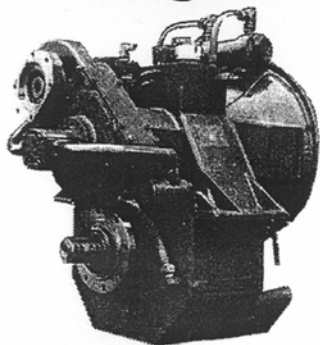
Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 45 - 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 - 98 42 29 88 - BIL 22 63 85 44 - FAX 98 43 19 44

mekanord marinegearbox



mekanord a/s

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN

Autolakereriet v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18



Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

Nyt fra Frederikshavn Marina

FREDERIKSHAVN MARINAS BESTYRELSE:

CHRISTIAN MUFF JENSEN	Tlf.	98 42 66 60
CHRISTIAN WILLE	Tlf.	98 47 90 92
ARTHUR WILHELMSSEN	Tlf.	98 42 39 35
HENNING EWALL	Tlf.	98 48 21 18
DION WELLEJUS	Tlf.	98 42 56 90
SØREN CHRISTIANSEN	Tlf.	98 93 30 03
ANDERS S. PEDERSEN		

Søsportshavnens e mail: frhmarina@webspeed.dk

HAVNEKONTORET	Tlf.	98 43 28 56
HAVNEKONTORET E. MAIL		FRHSH@MAIL.DK

Rotteproblemet:

Stort set alle har efterkommet pålægget om, at undgå at efterlade fiskeaffald på havnearealet.

Der er imidlertid et par kommanditister, som har nægtet at efterkomme de nye regler. Såvel Muff som Otto Overskott har forgæves forsøgt at få de sidste med. Det er en meget utilfredsstillende situation. Det blev derfor besluttet at Muff og Otto endnu engang forsøger at få de sidste par stykker til at overholde reglerne. Hvis det også ender resultatløst må vi orientere Kommunens veterinærmyndighed om situationen, og de må så forestå de videre sanktioner. Det kan ikke være i nogens interesse, at skulle have myndighederne involveret i denne sag.

10.10.2007

Bestyrelsen for Frederikshavn Marina K/S

31-10-2007

Resume' af bestyrelsesmøde d 10 710 07

Christian Muff har repræsenteret havnen i følgende:

Møde i SPAR NORD ang. økonomisk tilskud til AV udstyr til fælleshuset.

Møde om sikkerhed i forbindelse med opførsel af havvinmøller.

Møde om tilskudsmuligheder til FSK / Frederikshavn kommune.

Vi kontaktet 2 lavprisselskaber ang. salg af diesel olie, - uden resultat.

Rotteproblemet, - se særskilt uddrag af referatet!

Vi er igen i 2008 med i turistforeningens udgivelser.

SIF (Søværnets idrætsforening) har afholdt triatlon stævne på havnen

Det er aftalt at vi fremover fra dem, modtager en skriftlig "ansøgning". Som "tak for lån" af havnen, har vi modtaget en kontant erkendelighed. TAK.

Der er ingen markante afvigelser i budgettet.

VEDR. N MOLE, STATUS:

Der har været afholdt en del møder med COWI og VG entreprenøren, - da der er flere usikkerhedselementer: Hvor stor en mængde sten er der i molen, - ændringer af oprensings terminerne, - kan vi afsætte brometerne hvis vi etablerer en ny bro ved molen. Kan vi få den nødvendige miljøtilladelse!

COWI og VG skal lave beregninger på en alternativ moleændring.

Projektet forventes at blive finansieret med fastforrentet lån + 30 % i lån fra "Mål" 2 midlerne.

Hvis projektet bliver godkendt, - til opstart 2/1 08 anbefaler bestyrelsen, at alle både skal på land, af sikkerhedsmæssige hensyn.

Vedr."færgelejerne" der nu 10 medlemmer der er interesseret. Forslaget kommer med på den ekstraordinære generalforsamling i november.

Der bliver udarbejdet en oversigt over brometerne.

Årsmærkaterne på bådene i 07 er meget kritisabel! Det samme med rengøringen i toilet og badebygningen.

Rengøring af 1 sal især efter onsdags sejladserne, har rengøringen været dårlig. Næste sæson skal der findes en ordning på rengøringen.

Fusionen mellem havn og sejlkлуб undersøges af vores advokat.

Efterårsklargøring af boleanlægget, borde bænke mm, - seniorholdet spørges.

Ved. blikhallen har vi sendt en forespørgsel til FRH KOM om deres planer for området omkring havnen, - inden vi evt. midlertidigt forlænger deres lejemål med 12 måneder.

Således opfattet, Christian Muff

Pkt Emne

- 1 Velkomst

Valg af ordstyrer og stemmetællere

- 2 Palle Sørensen valgt som ordstyrer

Willy Skov og Mogens Munk valgt som stemmetællere

Orientering om de 2 udvidelsesforslag

Projektet startede for 4 år siden med et ønske om at nedbringe de stigende udgifter til uddybning. Man købte den nødvendige faglige ekspertise hos COWI, som fremkom med et løsningsforslag. Forslaget har siden 2005 ligget til gennemsyn på Marinaens hjemmeside.

Cowi anslog udgiften til ca. 6,6 mio.

Vi har efterfølgende modtaget tilbud fra rederiet Høj på ca 4,4 mio.

Siden sommer har vi arbejdet sammen med VG-entreprenør, som opr. kom frem til en pris på 2,4 mio. Vi har stillet yderligere krav til projektet. For at sikre at molen bliver tæt, har vi stillet krav om at kernen indpakkes i geotex, samt at der etableres en kørevej, så molen

- 3 kan repareres og vedligeholdes fra landsiden. Samtidig er der udarbejdet et alternativt forslag med det formål at gøre udvidelsen større – og dermed få flere brometer ud af investeringen.

Det har resulteret i 2 tilbud fra VG-entreprenør på kr. 2.894.120,00 for det oprindelige projekt og 3.570.795,00 for det store projekt.

Det oprindelige forslag er gennemregnet af COWI's hydrauliske teknikere, som forventer at bølgeuroen i havnen vil være på niveau med det nuværende. Og at behovet for oprensning vil være en del mindre, men der vil fortsat være behov for oprensning med mellemrum. Vi har ikke fået gennemregnet det alternative forslag (det største) før vi har konstateret om der er stemning for det.

Vi har alle nødvendige tilladelser til det oprindelige projekt,

Økonomien i projektet

De udleverede havneplaner i de 2 projekter blev gennemgået. Det oprindelige projekt vil give en forøgelse på 704 nye brometer og det

- 4 store projekt giver 957 nye brometer. Denne opmåling er en vigtig forudsætning for at budgettere den videre økonomi i projektet. Materialet er vedlagt som bilag.

Udviklingen i de årlige uddybningsudgifter siden 1991 blev

gennemgået og de viste en svagt stigende tendens. Uddybningsudgiften i 2007 beløber sig til 210.000,-

Herefter blev øvrige forudsætninger i projektet gennemgået (var i forvejen udleveret til gennemsyn)

Endelig blev selve beregningen gennemgået. Beregningerne viste den budgetterede økonomi i projektet for de kommende 10 år – herunder konsekvenserne for brolejen. Materialet kan ses på www.frederikshavnmarina.dk.

Der var herefter lejlighed til spørgsmål og debat om projekterne. Der var en del skepsis til realismen i de opstillede forudsætninger, samt praktiske problemer som de mange nye både ville betyde for bl.a. vinteropbevaring og parkeringsforhold.

Efter debatten overgik man til afstemning om projekterne

Afstemning om projekt 2 (det største).

Forslaget blev forkastet med stemmerne:

55 Nej

5 8 Ja

1 ugyldig

64 afgivne stemmer i alt

Afstemning om projekt 1 (det mindste).

Forslaget blev forkastet med stemmerne:

48 Nej

6 14 Ja

2 ugyldige

64 afgivne stemmer i alt

Forslag om etablering af færgelejer

Henning Evall gennemgik projektet. Der er 10, der er interesseret i færgelejer, hvoraf 6 ønskede færgelejer i stil med dem der allerede er etableret. De 4 sidste ønskede at gå sammen 2 og 2 om et færgeleje med 2 midterpæle – således at der bliver bro på den ene side af pladsen og pæle på den anden side. De nye færgelejer blev forestået etableret i forlængelse af de bestående færgelejer og langs bro 1 ind mod knækket. Det blev i den efterfølgende debat fremsat ønske om at få fastsat et regelsæt gældende for færgelejerne – så reglerne om bådenes brede i forhold til pladsens størrelse blev harmoniseret med øvrige pladser.

Der blev udtalt en del kritik af kvaliteten af de senest etablerede færgelejer. Henning svarede at man var helt opmærksom på problemet, og at man havde stoppet arbejdet, og man fremover ikke vil tolerere noget lignende.

Afstemning om etablering af de 10 færgelejer, som skitseret.

Forslaget blev vedtaget med stemmerne:

44 Ja

8 16 Nej

3 Ugyldige

1 blank

64 afgivne stemmer i alt.

Ændringsforslag om de vedtagne færgelejers placering

Peter Conradsen fremsatte ændringsforslag om at Marinaens

9 bestyrelse er frit stillet med hensyn til placeringen, så de kan placeres hvor det er mest hensigtsmæssigt.

Forslaget blev vedtaget med stort flertal ved mundtlig afstemning.

Effektivering af generalforsamlingens beslutning.

På det efterfølgende bestyrelsesmøde blev det besluttet at Chr. Muff i morgen tager kontakt til alle samarbejdspartnere og interessenter og orienterer om udfaldet af generalforsamlingens beslutning.

Estimat af havneudvidelse i forbindelse med flytning af Nordre mole

Alternativ nr. 1 (Mindste projekt)		
	Fysiske brometer	Salgbare brometer
Bro 3 forlængelse	30	60
Bro 3 Endebro (T-bro)	36	0
Bro 4 forlængelse	68	136
Bro 4 Endebro (T-bro)	36	0
Bro 5 forlængelse*	98	196
Bro 5 Endebro (T-bro)	36	0
Bro 6 Langs Nordre mole	209	230
Bro 7 Langs ny tværmole	102	82
Udvidelse i alt	615	704

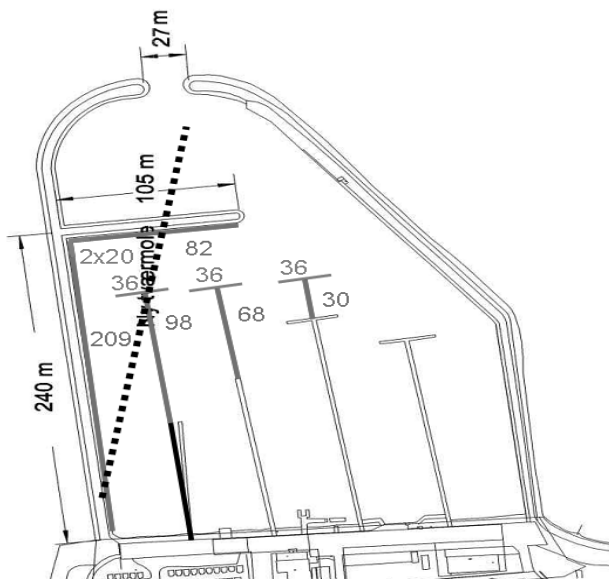
**Bro 5 er en flydebro skal drejes i forhold til nuværende placering og forlængelsen skal være af samme brotype. Alternativ skal den flyttes til helt inde ved land.*

Alternativ nr. 2 (Største projekt)		
	Fysiske brometer	Salgbare brometer
Bro 3 forlængelse	50	100
Bro 3 Endebro (T-bro)	36	0
Bro 4 forlængelse	117	234
Bro 4 Endebro (T-bro)	36	0
Bro 5 forlængelse*	134	268
Bro 5 Endebro (T-bro)	36	0
Bro 6 Langs Nordre mole	260	240
Bro 7 Langs ny tværmole	125	115
Udvidelse i alt	794	957

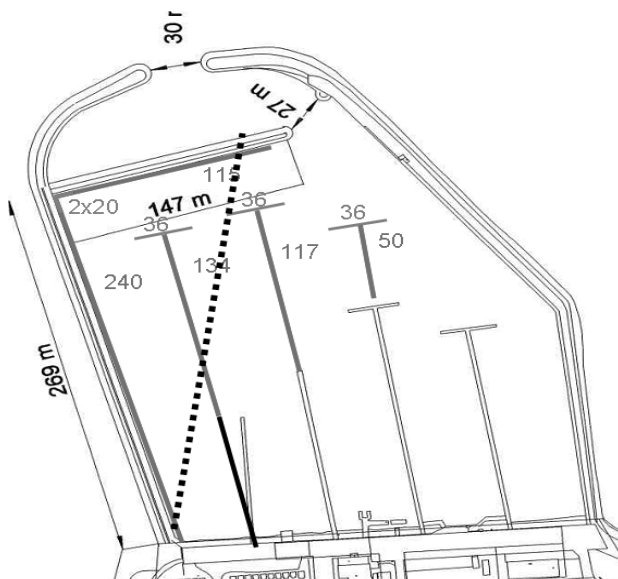
**Bro 5 er en flydebro skal drejes i forhold til nuværende placering og forlængelsen skal være af samme brotype. Alternativ skal den flyttes til helt ny placering, så den nye del af bro 5 starter helt inde ved land.*

Vi har i dag (opmålt på tegning)		
	Fysiske brometer	Salgbare brometer
Bro 1	279	279
Bro 2	134	268
Bro 2 Endebro (T-bro)	36	0
Bro 3	149	298
Bro 3 Endebro (T-bro)	36	0
Bro 4	112	224
Bro 5	81	162
Nordre Mole (u-udnyttet)	0	0
Ialt	827	1231

Havneplan for Alternativ 1 (Mindsteprojekt)



Havneplan for Alternativ 2 (største projekt)



Skur & Jollelaugets bestyrelse.

Otto Overskott	(formand)	Tlf. 9843 8805
Hans Peter Sørensen	(næstformand)	Tlf. 2241 9841
Hans Christian Andersen	(kasserer)	Tlf. 2886 1067
Svend Erik Jensen	(broformand bro 4 -5)	Tlf. 9843 8608
Mogens Munch		Tlf. 9843 1179

Det sker i Skur & Jollelauget

Generalforsamling:

Torsdag d. 31. januar 2008 kl. 1900 i fælleshuset.

Dagsorden ifølge vedtægterne

Endelig dagsorden opsættes i opslagskassen d. 24. januar 2008.

Bestyrelsen har opnået enighed med kommunen om henkastning af fiskeaffald. Orientering følger på generalforsamlingen, så mød op!!

Der gøres opmærksom på at der ikke må henkastes fiskeaffald i stensætningerne.

D. 13. oktober blev der afholdt høstfest i fælleshuset.

40 medlemmer mødtes kl. 1800 til en velkomstdrink bestående af en kølig hvidvin, hvorefter man gik til bords ved de smukt efterårspyntede borde.

Formand Otto holdt velkomsttalen, og ønskede at alle ville få nogle fornøjelige timer sammen, samt nyde den veltillavede helstegete pattegris ledsaget af diverse grønsager – vin m.m. inden dansen skulle trædes.

Mogens holdt festtalen, idet han bl.a. sagde at der så nok var flere der forstod den, end hvis det var Otto der holdt den. Han kunne bl.a. også fortælle at vores medlemstal i året er forøget med ca. 14 % i forhold til generalforsamlingen 2007, det må siges at være flot. Samtidig blev alle vore nye medlemmer budt velkomne i lauget, han afsluttede med at takke laugets medlemmer for det arbejde de havde lagt i laugets regi i årets løb.

Nu var det blevet tid til at danse, og vores gamle formand Arthur Holmberg var den første på dansegulvet hurtigt efterfulgt af mange andre der svang sig i stroferne af Calles musik, og først da dagen begyndte at lysne i øst drog de sidste trætte, men glade, hjem for at få et par velfortjente timers søvn, inden de igen stillede op for at rengøre fælleshuset.

Mogens Munch



Damsgaard Både

H.C. Ørstedsvej 29
9900 Frederikshavn

Tlf.: 98 42 27 52
www.damsgaard9900.DK

Alt i udstyr til sejl- og motorbåde.

Farecla polermidler.



Sindallundvej 2
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98 42 42 88

nannidiesel

Ny motor? Så ring 98488777 og få et
godt tilbud. Kan levers fra 10-310 Hk
både til lystbåde og erhverv.

Fakta-Fiber A/S



JL skibsservice

Sildevej 16 9970 Strandby
Tlf. 98480032 Fax . 98480032

Autoriseret forhandler af:



DETROIT DIESEL
CORPORATION

Afsender:
Frederikshavn Sejlklub
Søsportsvej
9900 Frederikshavn

 **POST**
B PP DANMARK

På dybt vand



Alle kan lære at svømme.