

BENT DAMSGAARD

KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN

Nyt sejlerøj der virkelig kan noget

Der vil altid blive stillet store krav til sejlerøj. Specielt det danske klima er skånselsløst. Med CKS-sejlerøj er det lykkedes at finde det helt rigtige trim og balance mellem...

**TOPKVALITET
OG FORNUFTIGE
PRISER.**

- 100% vandtæt
- Perfekt pasform
- Geniale detaljer

Se det, føl det og prøv det hos:



- eneforhandling af CKS i Danmark.



- hvor kvaliteten
er i højsædet!



PINTA jakke
Med aftagelig hætte. Kr. **1118,-**

PINTA HELDRAGT. Kr. **1378,-**

PINTA jollebenklæder
med "Trinløs" justering af seler. Helforet med netforstærkning og forstærkning på knæ og bag. Forsynet med bælte og stor lynlås foran. Kr. **768,-**

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej · Fr.havn
Tlf. 98 42 43 67



FSK - nyt

Nr. 3 - September 1991



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk



**Vi er ikke for store.
Og vi er ikke
for små.**

Vi tilbyder dig noget, som de små pengeinstitutter nok ikke kan klare. Og vi tilbyder dig alt det, som de store pengeinstitutter også kan. Plus, at vi har det nødvendige lokalkendskab. Derfor: brug os. Den mellemstore bank!

EGNSBANK NORD 
- nordjydernes bank

Hvis du ved noget
andre ikke ved,
så ring
til os!

**Lokalavisen
Frederikshavn**
Tlf. 98 42 99 99



P. Conradsen ^{2/3}
HAVNECENTRET

FSK-nyt - nr. 3 - 13. årg. - Sept. 1991

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) 98 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
Telefax 98 46 11 26
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

Bladudvalg:

Claus Thomsen..... 98 42 67 17

PR-udvalg:

Hans Christiansen 98 42 95 09
Ole Holm Larsen 98 42 93 12

Bestyrelse:

Herluf Muhlig (formand)..... 98 43 18 20
Ole Holm Larsen (næstformand)..... 98 42 93 12
Jens Madsen (kasserer) 98 43 43 01
Allan Randrup (sekretær) 98 43 00 50
Erik Fanth 98 42 52 11
Poul Pedersen 98 42 68 21
Claus Thomsen..... 98 42 67 17

Kapsejlsudvalg:

Christian Poulsen 98 43 80 37
Kim Andersen 98 42 34 87
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Preben Madsen 98 42 56 05
Henrik Carlsen
Stig Kistrup 98 42 12 96
Jens Madsen 98 43 43 01

Motorbådsudvalg:

Villy Skov 98 42 73 26
Peter-Karl Christensen 98 42 16 26
Erik Fanth 98 42 52 11
Palle Thomsen 98 42 72 31

Klubhusudvalg:

Bestyrelsen

Aktivitetsudvalg:

Erik Reichstein 98 42 53 92
Hanne Damsgaard 98 42 27 52
Helle Frydkjær 98 43 93 49
Ole Holm Larsen 98 42 93 12
Bodil Wilhelmsen 98 42 39 35

Optimistudvalg:

Poul Pedersen 98 42 68 21
Helmuth Melsen 98 43 96 90

Juniorafdeling:

Heinrich A. Evers 98 42 02 05

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Dommere:

Svend Nielsen (formand) 98 42 28 50
Kim Andersen 98 42 34 87
Peter-Karl Christensen 98 42 16 26
William Madsen 98 42 33 07

Målere:

Preben Madsen 98 42 56 05
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Knud Bæck (optimistjoller) 98 42 32 12

Materialelestre:

Villy Skov 98 42 73 26
Poul Pedersen 98 42 68 21

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16
Lisa Sørensen 98 42 63 11

Cafeteriet, klubhuset 98 43 40 84
Havnekontoret, Søsportsvej 98 43 28 56

Stof til næste blad

9. november

Det sker i klubben

se side 12

Set og sket

Siden sidst har mange begivenheder taget sit udgangspunkt fra Søsportshavnen. Optimistafdelingen havde en meget vellykket sommerlejr på Hirsholmen og i den forbindelse rettes en tak til fyrmesteren og dennes familie for lån af have til teltopslag m.m.

Nordisk Mesterskab i H-både er vel nok den begivenhed, der har vakt størst opmærksomhed indenfor klubbens rammer. Arrangementsmæssigt har det involveret rigtig mange klubmedlemmer.

Takket være en ihærdig indsats og opbakning fra medlemmernes side blev også dette arrangement særdeles vellykket. Økonomisk blev arrangementet bakket pænt op fra forskellige sponsorer, herunder også lokale virksomheder.

Ja, alt i alt må man sige, at kapsejlsudvalget endnu en gang har formået at stable et arrangement på benene, vi i Frederikshavn Sejlklub kan være stolte af.

Sportsligt gik NM-titlen til Sture Ereson, Sverige. Herluf Jørgensen, Skagen med FSK-medlemmet Preben Madsen ombord blev nr. 2. Nogle folk på Søsportshavnen skulle have udtalt det således: »Herluf blev kun nr. 2.« Dette vil måske også være Herluf og Co.s egen måde at formulere resultatet på, men alle må være enige om, at også angående det rent sportslige kan vi i FSK være stolte over det lokale islæt.

Under sejlerfesten 20.06. i bådhallen sagde formand Herluf Muhlig bl.a. følgende: »Jeg er på FSK's vegne stolt over at have fået lov til at afholde, planlægge og arrangere NM i 1991. Det er et stort syn at se de mange smukke, blankpolerede og toptrimmede H-både med friske og gæve sejlere. Jeg er stolt af at være frederikshavner, fordi der her i byen er mange flinke sponsorer, som har hjulpet os. Det være sig kontante bidrag, lån af bådhal, lån af grej og frivilligt arbejde.

Der skal fra klubben lyde en stor tak til alle som har hjulpet os.«

En speciel tak rettede Herluf Muhlig til firmaet Roblon og betonedede den nære tilknytning, der i mange år har været mellem Roblon og FSK og dette venskab blev tilskrevet direktør E. Schous store interesse for sejlsport.

Til slut ønskede Herluf Muhlig fortsat held med sejladsen og god vind fremover.

Skt. Hansfesten blev publikumsrædsigt også i år et stort tilløbsstykke. Imidlertid forløb aftenen ikke uden genvordigheder.

Dels var det forbundet med nogen vanskelighed at tænde bålet p.g.a. det regnfulde vejr, som dominerede det meste af juni måned. Efter adskillige dunke dieselolie lykkedes det at få ild. Herefter var der imidlertid problemer med at høre båltaleren, som var FSKs æresmedlem Peder Carl Christensen. Midsommervisen, som var uddelt på sangblade blev efterlyst.

Vi har lært at ved Skt. Hans fest 1992 skal vi bruge højtaleranlæg og tilkalde forsanger eller musikledsagelse.

Allan Randrup

Vedr. optimistafdelingen

I weekenden den 25.-26. maj var der udtagelsesstævne til DM i henholdsvis Sæby og Frederikshavn.

Det lykkedes FSK at få ikke mindre end 4 optimister med til DM. Det var Michael Petersen, Thomas Nielsen, Kim Aaen og Henning Lillieskjold.

Begge dage var der fint sejlvejr, men dog drillede vinden en del om søndagen. Vejret var fra morgenstunden det bedst tænkelige med svag vind fra nord, men vinden gik fra nord over øst til sydøst. Dette bevirkede at banen måtte lægges om flere gange.

Fortsættes side 6

Støt annoncørerne - de støtter os!

Sejlproblemer?

CARLSEN SAILS NORDJYLLAND

SALG - SERVICE

Henning Sander Nielsen
Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby
Telefon 98 46 37 74



- det vinder du ved!

BALTICA



Søndergade 15
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 17 66

Q8 SERVICE



Palle Mølholt
Koktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

SEJLKLUBBENS CAFETERIA

Selskaber modtages op til 60 kuverter

Diner transportable
Ring og få et godt tilbud!

Lone og Aage Toftelund

Telefon 98 43 40 84, privat 98 42 49 19



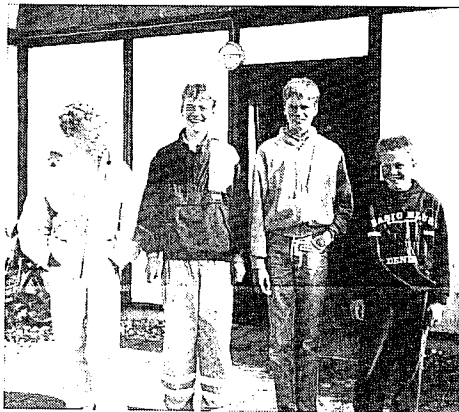
- stedet, hvor havets folk mødes

Resultatet af søndagens sejlads blev følgende:
A-sejlere: Henning nr. 2, Michael nr. 3,
Thomas nr. 7, Kim nr. 9, Lasse nr. 10 og
Josva nr. 14.

B-sejlere: Morten nr. 3, Camilla nr. 4,
Dennis nr. 7 og Morten Sommer nr. 13.

C-sejlere: Michael N nr. 2, Stine nr. 7,
Rasmus nr. 9, Kajsa nr. 11 og Jørgen nr. 13.

I Europajolle var Michael Pedersen suveræn
vinder foran Thomas Juhl, Hobro.



Nyt fra Mini-12'er afdelingen

Fra Mini-12'er afdelingen er der ikke det
store at berette. Ikke noget med det helt
store pust udefra udover, at vi får invita-
tioner til kapsejladser fra hele landet, ja
sågar har vi fået invitationer til kapsejladser i
Sverige og Italien.

Endnu har vi ikke opnået erfaring og til-
strækkelig bredde til at deltage i egentlige
sejlerdyster.

Vi træner fortsat på mandage fra kl. 15.00 -
ca. 19.00 og håber hver gang på, at vejret
arter sig således, at såvel nybegyndere som
mere trænede sejlere føler de får noget ud af
sejladsen. Der skal helst være svag vind for

nybegynderne, men mere jævn eller frisk
vind for de mere trænede.

Vi vil gerne kunne have en træningsdag
mere om ugen, men dels er der mangel på
instruktører, der har tid, kræfter og lyst til at
deltage yderligere og dels er bro, ledsager-
både og havn optaget andre relevante dage/
aftener.

De sejlere som har opnået en vis erfaring og
fortrolighed med sejladsen kan imidlertid
selv tage en af bådene og sejle sig en tur.
Den mulighed forudsætter dog et minimum
af færdighed og altså kun forbeholdt enkelte
sejlere i Mini-12'er regi. Flere vil kunne
deltage ved almindelig sejlads med bedre og
ændrede broanlæg. Ja, jeg ved det godt.
Sådan noget koster penge - mange penge og
det er ikke lige, hvad FSK er i besiddelse af.
Når det er sagt vil jeg alligevel gerne høre
om nogle har gode ideer til, hvorledes et
ændret bro-anlæg kan laves.

Til slut vil jeg nævne at Mini-12'er afdelingen
under Rødspættefestugen deltog i åbent
hus-arrangementet på Flådestationen d. 10.
august. I vindstyrke 11-15 sek. beviste Mini-
12'erne deres sejleregenskaber med 3 kvar-
ters opvisning. Samtidig blev der over høj-
taleranlæg fortalt om Mini-12'er projektet.
Jeg tror Mini-12'er afdelingen og dermed
FSK fik skabt en god reklame

Allan Randrup

Konkurrencen

IFSK-nyt nr. 1/91 havde klubben annon-
ceret om tegning af nye medlemmer. Vinder af
2 flasker rødvin blev ved lodtrækning Knud
Sørensen (Camilla), som ønskes tillykke.
Selvom der indtil videre fra bestyrelsens
side ikke udsættes flere flasker vin skal der
alligevel lyde en opfordring til at tegne nye
medlemmer evt. støttemedlemmer.



Alt i EL
- også VHF-anlæg

*Emil Sørensen Eftf. v/s
Elektroinstallation*

Henrik Carlsen og Søren Larsen
KNIVHOLTVEJ 19 . FREDERIKSHAVN . TELEFON 98 42 51 44



Et godt tilbud!

- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsgade 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



Sæby MARINER
PAHÆNGSMOTORER

Bådecenter

Sdr. Ringvej 23 . Tlf. 98 46 11 68



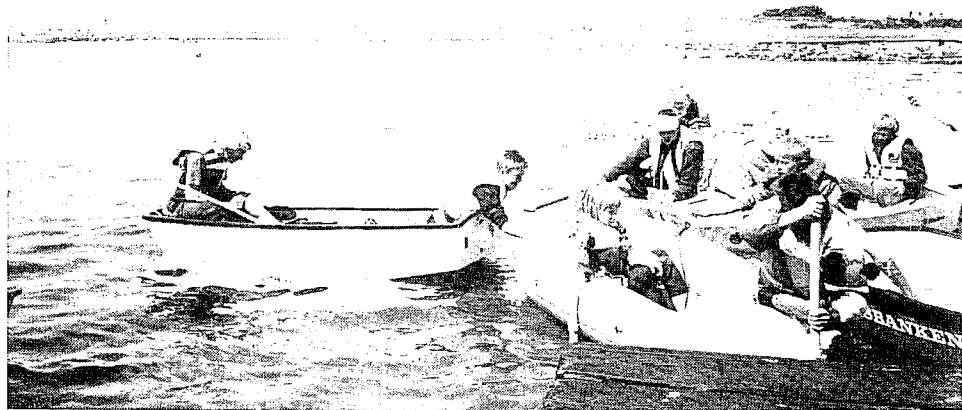
NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 . 9900 FREDERIKSHAVN . TELEFON 98 42 07 99

Sommertur til Hirsholmene

Den 8. juni var der afgang fra Frederikshavn kl. 1000, ialt 20 unge sejlere og 16 forældre. Vel ankommet ca. kl. 1230 var der frokost i det grønne. Solen skinnede og vi fandt et sted hvor der var læ – hyggeligt. Derefter var der forskellige arrangementer. Sidst på eftermiddagen lokkede de unge sejlere deres fædre til at spille fodbold. Hvem der morede sig bedst er svært at sige, men alle ydede alt, ikke mindst fædrene. Under fodboldkampen slappede mødrene af, indtil det var blevet tid til at tænde op i grillen. Ulla havde i mellemtiden lavet salat. Ole Aaen fik nu travlt med at passe grillen og fodre 20 sultne unge mennesker af. Det kan nok være at det var en varm omgang. Bagefter kunne forældrene grille i ro og mag, og have en hyggelig stund. Det

varede dog ikke længe inden fædrene igen måtte på fodboldbanen, hvilket da også bevirkede at et par stykker blev lettere skadet (det kniber nok med konditionen). Mødrene kunne så passende påbegynde oprydningen. Næste morgen vågnede vi til strålende solskin og helt vindstille. Da Ulla havde stået for indkøb og forplejning, var der snart fuldt hus på Izarra. Bagefter var der forskellige arrangementer igen. Bl.a. var vi nogle stykker der fik nogle knob og stik genopfrisket. Ole Aaen underviste også i splejsning. Inden hjemturen sad vi i græsset og spiste vores frokost. Vinden var efterhånden frisket så meget op, at kun 2 optimister sejlede hjem. Resten af jollerne havde vi på slæb. Vel hjemme og trætte efter en dejlig weekend var klokken blevet ca. 1730. Forhåbentlig kan et lignende arrangement gennemføres til næste år. Det var en hyggelig tur, og alle havde moret sig.



Strandby Cup 91

den 15.-16. juni

Ikke færre end 14 optimister fra FSK deltog, fordelt på 8 A-sejlere, 3 B-sejlere og 3 C-sejlere. Desuden deltog Michael Pedersen i Europajolle.

Om lørdagen blev der gennemført 3 sejlads i frisk vind, hvilket også bevirkede at nogle måtte en tur i vandet. Om søndagen blev der kun gennemført en sejlads for A- og B-sejlere, sidste sejlads måtte aflyses på grund af stærk nordgående strøm og ingen vind. C-sejlerne gennemførte alle sejlads, idet deres bane lå længere inde ved kysten og derfor undgik den værste strøm.

Resultatet for A-sejlerne: Michael nr. 2, Thomas nr. 3, Kim nr. 4, Henning nr. 6, Marie nr. 15, Morten H. nr. 16 og Camilla nr. 23.

B-sejlerne: Mario nr. 7, Dennis nr. 10 og Lars Emil nr. 14.

C-sejlerne: Michael N. nr. 1, Jørgen nr. 10 og Stine nr. 11.

Michael Pedersen vandt sejladsen for Europajoller.

Udtagelsesstævne i Sletten og DM i Assens

Den 21.-23. juni var det tid for de 4 DM-deltagere Thomas, Michael, Kim og Henning at prøve kræfter i et større felt. Dog var der ingen af dem, der gjorde sig gældende der, bedste frederikshavner var Michael. Weekenden efter gjaldt det så DM i Assens. Henning Lillieskjold havde desværre meldt afbud, og vejret var ikke ligefrem det bedst tænkelige. Der var alt lige fra torden og ingen vind, til pludselig megen vind, regn osv. Trods det, blev det en dejlig weekend, hvor der også var tid til at hygge sig om aftenen.

Thomas blev bedst af frederikshavnerne, idet han sluttede som nr. 43, lidt ærgerligt, da han efter de 2 første dage lå som nr. 24. Derefter kom Michael med en placering som nr. 58, Kim nr. 108. Kim var så uheldig at blive disket i sin bedste sejlads.

Tour de Mariager

Den sidste weekend i skolernes sommerferie afvikledes den årlige tur ad Mariager Fjord. Der var ialt 67 deltagere i år, heraf 9 fra FSK.

Efter ankomst torsdag aften til Hobro, blev telte slået op og alle fik pakket nogenlunde ud. I løbet af fredagen sejlede til Mariager. Under sejladsen var der forskellige konkurrencer.

Fredag aften blev der grillet, og derefter en lang gåtur.

Om lørdagen sejlede man videre til Hadsund. Også her var der konkurrencer og det samlede resultat kunne foreligge om søndagen. Præmien bestod af sodavand til alle. Turen var som sædvanlig vellykket og vejret var perfekt.

VM for Snipe

Som det er fremgået af dagspressen har Heinrich Evers deltaget i VM i Snipe. Sejladsen foregik i Tønsberg, Norge i begyndelsen af august.

Heinrich og hans gast Michael Hannibal opnåede en 11. plads og der er virkelig grund til at ønske Heinrich tillykke med dette resultat. Imidlertid tror jeg Heinrich har været lidt ærgerlig, idet han og Michael H. lå som nr. 2 efter 5. sejlads.

Det står fast at Heinrich var med til at præge billedet under hele VM-arrangementen.

Fortættes side 12

HUSK NY ADRESSE - i gågaden

RIIS

Danmarksgade 82 - Tlf. 98 42 04 65

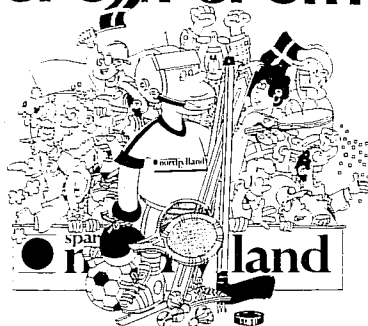
"Vendbyssel"

Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Teclat og DITEC LAKKONSERVING**

Suderbovej 14, Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

SPORT SPORT



Der er sport i nordjylland!

sparekassen
nordjylland

rosenborg

Danmarksg. 68, tlf. 98 42 02 60, Fr.havn

SKO

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7. Havnen. Frederikshavn

Telefon 98 42 53 92

SAAB SEAT

A. Precht-Jensen AS

HJØRRINGVEJ 12-14 . FREDERIKSHAVN
TELEFON 98 42 33 66

Tank også Statoil på havnen



Vi har energi til alt

REVI-DATA

L. P. Houmøllersvej 8
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 22 71

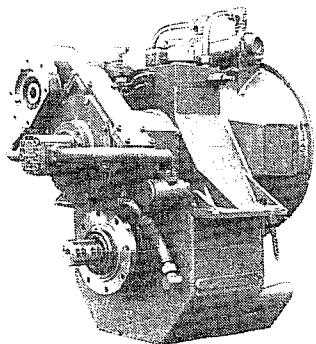
STRANDHAVE

VÆRKTØJ - MASKINER

Tordenskjoldsg. 7, Frederikshavn, tlf. 98 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE

mekanord marinegearbox



mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN

BDO SCANREVISION



TEXACO

Vi tænker på dig
Ring 98 17 07 00

Aut. forhandler af



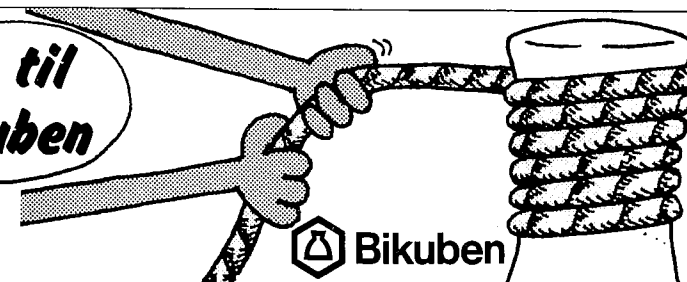
BÅDE - MOTORER - UDSTYR
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE APS

v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 20 05

Læg til
i Bikuben



Bikuben

tet. Inden sidste sejlads kunne 4 både have vundet. Heinrich lå på en delt 3. plads. Ved den sidste sejlads havde Heinrich en god start og havde ligget helt fremme som nr. 2, men vinden sprang ca. 50 grader og istedet rundede Heinrich 1. krydsmærke som den sidste. Sejlede sig derefter op og blev nr. 34 ud af 52 både fra 22 forskellige nationer. Det er forståeligt såfremt Heinrich ærgrer sig over at et vindspring lige med et ændrer en mulig samlet placering indenfor medaljerækken. Alligevel endnu en gang tillykke med resultatet. Verdensmester blev iøvrigt en argentiner

FSK optimister til Statoil Cup 1991

i Sæby 10.-11. august

7 A-sejlere, 3 B-sejlere og 1 C-sejler deltog fra Frederikshavn.

På grund af det hårde vejr blev der ikke gennemført en eneste sejlads om lørdagen. Søndag formiddag blev der gennemført en sejlads, hvorefter sejlerne blev sendt i havn p.g.a. tiltagende vind med vindstyrke op til 15 sekundmeter. Over middag blev A-sejlerne sendt ud for at genoptage sejladsen. Vinden var stadig hård og en del måtte udgå. Man valgte derefter at slutte stævnet med kun to gennemførte sejlads.

Statoil Cup pokalen blev generobret af FSK, der havde det bedste samlede resultat. Tre A-sejlere fra FSK opnåede præmie. Det var Kim Aaen på en 5. plads, Thomas Nielsen som nr. 6 og Michael Petersen som nr. 7.

Bedste B-sejler var Dennis Petersen, FSK, der fik en flot 1. plads.

Der var til stævnet ialt tilmeldt 27 A-sejlere, 12 B-sejlere og 6 C-sejlere.

Bodil Nielsen

Hele sejlerfamilien svømmer i FSK

Svømmetider for sæsonen 1991-92:

Mandag

1600-1630 Nybegyndere drenge og piger

1630-1700 Øvede drenge og piger

1700-1730 Viderekomne drenge og piger

1730-1800 Begyndere og øvede voksne

Torsdag

1600-1700 Familiesvømning

(kun for svømmere)

OBS! Unge under 16 år kun

i følge med voksne.

Der må ikke klædes om før 10-15 minutter før svømmetiden af hensyn til svømmehalens personale.

Ingen må gå i vandet før FSKs livredder er på bassinkanten.

Svømningen starter den 30. september og den 3. oktober i Frederikshavn Svømmehal.

Vel mødt

Bent og Lisa

Det sker i klubben:

14. sept.: Åletur til Sæby

5. okt.: Standerstrygning/
afriiggerfest

6. nov.: Generalforsamling

Yderligere oplysninger vedrørende ovenstående: Se opslag i klubhuset

Nyt fra Dansk Sejlunion

Vi sejler stadig med DSB-færgerabat

Dansk Sejlunion har fået forlænget færgerabataftalen for en række DSB-overfarter frem til 31. marts 1992.

Der er rabat ved overførsel af alle personbiler og varebiler indtil 6 meters længde og med eller uden trailer. Max. højden er 1,95 meter på de pågældende ruter.

Rabatten ydes som tilbagebetaling. I de enkelte klubber skal der rekvireres specielle refusionsblokke i DS' sekretariat. En hel del klubber benytter sig af at samle alle medlemmernes DSB-færebilletter sammen og lade rabatbeløbet gå til et godt formål, f.eks. juniorafdelingen. For de enkelte sejlere er rabatten måske ikke umagen værd. Men på årsbasis kan det give klubben et ganske pænt tilskud, dersom der opsættes f.eks. en lille »billetterpostkasse« ved klubbens officielle opslagstavle (eller i baren).

Disse DSB-færgeruter giver rabat:

Halsskov-Knudshoved: 10%

Kalundborg-Århus: 15%

Bøjden-Fynshav: 15%

Rødby Færge-Puttgarten: 10%

Gedser-Warnemünde: 10%

Esbjerg-Fanø: 10%

Der ydes ikke refusion på rabatkort for 10 enkeltbilletter eller et 10-turs eksklusivkort.

Er de nye søkort rettede eller ej?

Vidste du, at forhandlerne af søkort ikke længere er forpligtede til at rette søkortene op til dato, når du køber?

Det eneste, de er forpligtede til, er at sælge kort af sidste nye udgave. Dertil skal de oplyse om, hvilke rettelser der kan være sket, fra kortet blev trykt til

dato. Rettelserne må sejleren udføre selv, men efter Bådnyts erfaring kniber det med at overholde begge forpligtelser rundt omkring!

Der er tre steder i Danmark, man kan købe søkort, som er rettet op til dato. Det er firmaet Weilbach i København, DNA Marine i Rungsted og Fiskernes Indkøbscenter i Århus. Hos Weilbach gør man dog opmærksom på, at rettede søkort skal bestilles i god tid, og at rettelserne udføres mod ekstra betaling.

Har du fået dit eksemplar af

»Tursejlernes Håndbog«

Det er blevet dyrere at være tursejler. Havnepengene er steget i mange havne, også hvor faciliteterne slet ikke står mål med prisen.

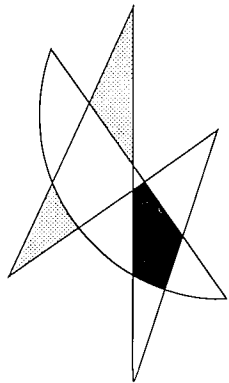
Det kan du læse om i den nye udgave af Dansk Sejlunions Turudvalgs praktiske og populære hæfte »Håndbog for Tursejlere«. Håndbogen er trykt i 20.000 eksemplarer og distribueret til alle DS-klubber. Håndbog for Tursejlere fortæller bl.a. om de nye DS-bøjer, der er udlagt til denne sæson. Håndbogen er gratis og ligger fremme i din klub.

Er din havn og din båd tyverisikret?

Det Kriminalpræventive Råd har med Dansk Sejlunions medvirken lavet en undersøgelse af tyverier og indbrud i lystbåde. Undersøgelsen viser, at:

- Der sker hvert år 5-10 indbrud i hver havn.
- Der er foretaget »Operation Mærkning« i de fleste havne, men gennemgående få både er mærket.
- 10 havne er indhegnede og har aflåste

Alt i tryksager simpelthen!



SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby
Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26

Damsgaard Autolakering



- alt i glasfiber



Kjeldgaardsvej . Sæby . 98 46 36 55



**Hempel's
Yacht Paint's**

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

Skibsartikler,
pensler m. v.

Farvebøtten



Jørn-Ole Nielsen • Danmarksgade 23 • Tlf. 98 42 09 88 • Frederikshavn
Fri parkering ved døren • Husk P-skiven!

porte. Lige så mange har aftale med private vagtværn. Og 11 havne har privat vagtordning.

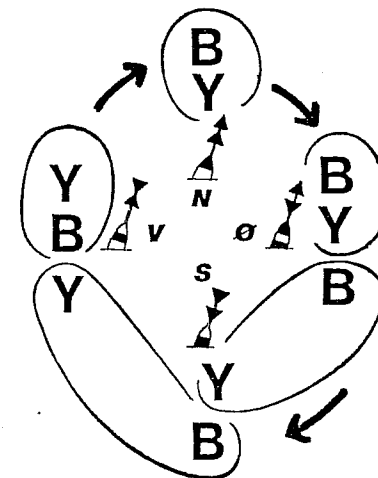
- 12 havne har indhentet gratis rådgivning hos Det Kriminalpræventive Råd. Den nye folder: »Beskyt din båd mod tyveri« forefindes i sejlkubberne.

Huskeregul:

Mærkerne siger »BY« fem gange

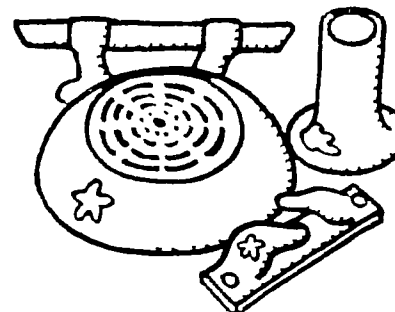
Hvem har ikke svært ved at huske farvesammenstæningen på IALA-kompassafmærkningerne? Det er noget med B (black) og Y (yellow). Men hvordan? Det kan næsten kun professionelle navigatører huske.

En sejler har lavet denne huskeregel: Der står »BY« fem gange med uret rundt om de fire kompassafmærkninger. Se engang tegningen. Det er lige før, man kan huske det nu.



IALA-kompassafmærkningerne siger BY-BY, ialt fem BY'er med uret rundt. Sejleren Jørgen Ebbenhøj har lavet denne effektive huskeregel.

GREJ- BØRSEN



Bådplads

3,5 m bådplads sælges for kr. 9.800,00.

Børge Mortensen

Åhaven 17, Fr. havn
Telefon 98 42 50 64

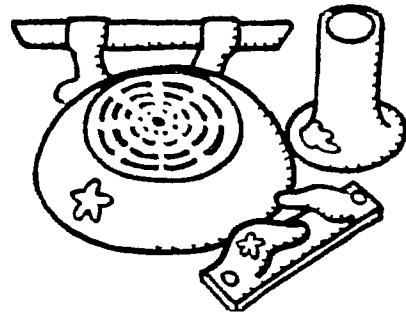
Bådstativ

galvaniseret bådstativ sælges.
Fast pris kr. 2000,00.

Leif Olsson

Lammetofte 5, Fr. havn
Telefon 98 48 46 19

GREJ- BØRSEN



KØB - SALG - BYTTE

Maritimt marked for Frederikshavn Sejlkлубs medlemmer. Udfyld kuponen - max. 20 ord - og husk at skrive dit telefonnummer, navn og adresse - og du får din annonce **GRATIS** optaget i næste nummer af FSK-nyt!

Sæt x

- Sælges
 Købes
 Byttes

Telefon _____

Navn _____

Adresse _____

Postnr. og by _____

Indsend kuponen senest den 9. i måneden før bladet udkommer. - Sendes til

Sæby Bogtryk + Offset
Tranåsvej 6 . 9300 Sæby

Klip ud eller fotokopier

Klip ud eller fotokopier

Giv en hånd til søsportshavnen

Vil du indgå i et team af frivillig arbejdskraft, så meld dig på denne slip.

Navn: _____

Adresse: _____

Telefon: _____

Evt. håndværk: _____

Ca. antal timer: _____

Aflleveres venligst i havnekontoret senest den 16. september 1991.

Venlig hilsen byggeudvalget.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Referat fra bestyrelsesmøde

fredag den 09.08.91.

Dagsorden:

1. Havnekaptajnen orienterer, herunder fremtidig bådregistrering.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste bestyrelsesmøde.
4. Økonomisk oversigt.
5. Begrænsning af havnens el-forbrug.
6. Uddybning af havnen.
7. Toiletbygning på havnen, herunder nedsættelse af byggeudvalg?
8. Moler, broer, bagland og andet vedr. havneanlægget.

9. Fastsættelse af næste bestyrelsesmøde.
10. Eventuelt.

Deltagere:

Chr. Muff Jensen
Ejvind Jensen
Arthur Wilhelmsen
Herluf Muhlig
Knud Lillienkjold (referent)
Havnekaptajn Per Krogh

Ad. 1. Leje af plads samt evt. ombygning foregår gennem havnekaptajnen.

Ad. 2. Dagsorden godkendt.

Ad. 3. Referat godkendt.

Ad. 4. Budgettet blev gennemgået og der var ingen markante afvigelser.

Interesse og behov for masteskur

For at undersøge behovet for masteskur i forbindelse med toiletbygning, bedes interesserede meddele dette:

Jeg er interesseret i opførelse af et masteskur

Navn: _____

Adresse: _____

Telefon: _____

Aflleveres venligst i havnekontoret senest den 16. september 1991.

Venlig hilsen byggeudvalget

Ad. 5. Strømforbruget er steget betydeligt, især på bagland og redskabskure. Det skal påpeges, at huse og grunde ikke er lejet ud med strøm, der må derfor ikke bruges varmeovn (el). Sikringer udskiftes i måler-skabet til 10 amp. Skal der bruges strøm ud over det sædvanlige, aftales det med havnekaptajnen, og en ekstra opkrævning vil finde sted.

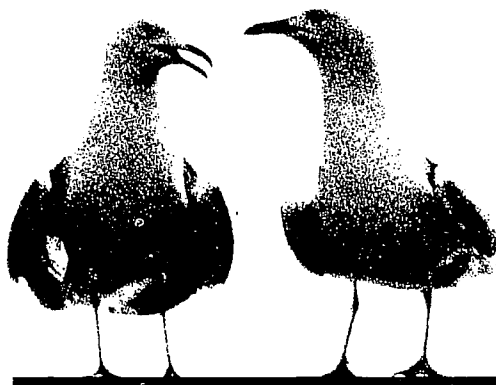
Ad. 6. Uddybningen er afsluttet og fartøjet har forladt havnen.

Ad. 7. Angående ny toiletbygning. Der blev nedsat et byggeudvalg bestående af Arthur, Herluf og Knud. Deres første opgave er undersøgelse af muligheden for evt. frivillig arbejdskraft i forbindelse med bygningen, samt afdække behov og interesser for masteskur ved samme. (Se ovenfor)

Ad. 8. Enderne i den nye spunsvæg lukkes med sten og ral. Havnekaptajn, langtids-

ledig og anden hjælp starter med opretning af nordre bro. Spunsvæg rettes af og klargøres til montering af hammer. Der findes 2 mand til at holde ryddeligt på bagland. Uge 33 slås pæle ved nordre bro.

Ad. 9. Næste møde mandag d. 16.09.91.



RESTAURANT SEJLKlubben

Silovej 7 · 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 29

REVISION VEST



Registrerede revisorer HD
Kurt Hansen - Per Nilsson

Knivholtvej 2 Telefon 98 43 04 00
9900 Frederikshavn Telefax 98 43 16 44

Nordjysk køle & vaskeservice



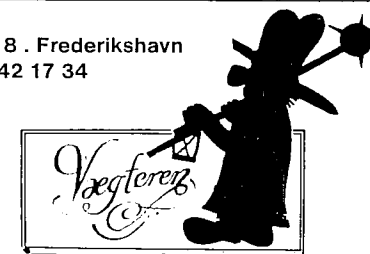
v/Erling Toft, Åvænget 10

98 42 91 00



Havnegade 8 · Frederikshavn
Telefon 98 42 17 34

60'er musik fredag/lørdag - god mad ud af huset



STATSANSTALTEN

Kundecenter Frederikshavn
Søndergade 54
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 50 88

WÆHRENS VINHANDEL

98 42 26 85 - et godt nummer i EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer — også skibsdiesel.

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone
samt Ebbespaecer og Webasto oliefy.