

5294

118 00

BENT DAMSGAARD

STENSTRUPSGADE 7
9900 FREDERIKSHAVN

Årets Sejlertøj 100% vandtæt

1. Model »PROFI«

- heldragt m. foer. Forstærkning på knæ og sæde.

KR.
848,-

2. Model »PINTA«

- heldragt m. foer. Kraftig kvalitet, m. ekstra forstærkning på knæ, sæde og ærmer. Høj foeret krave samt foeret lommer og aftagelig hætte.

KR.
1188,-

3. Model »PINTA DUO«

2-delt dragt m. foer. Kraftig kvalitet:

Jakke m. høj foeret krave, aftagelig hætte, og store vandtætte lommer.

Bukser m. høj liv, ekstra forstærkning på knæ og sæde, samt stor vandtæt lomme på bryst.

KR.
848,-
648,-

4. Børne-heldragt

kraftig model 4 - 12 år.

KR.
688,-

5. Børne-heldragt

let model.

KR.
298,-

Desuden forhandling af:

NAUTICO (Eneforhandling)

U.S.A. MARINE

HELLY HANSEN

RUKKA

CORFITZ ST. MALO

HEMPEL OF COPENHAGEN

ARMOR LUX

DUBARRY sejlersko

SEA SIDE sejlersko

m. flere



Fås kun i Nordjylland hos:

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler



FSK - nyt

Nr. 1 - 1989



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN





SVANE APOTEKET

Søndergade 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 08 42 16 76

Tlf. 08 42 12 88
(receptmodtagelse)

Tlf. 08 42 17 97 (personale &
firmaer)

Håndkøbsudsalg:
BRUGSEN, Gærum
Tlf. 08 48 60 03

Mini-Marked, Ravnshøj
Tlf. 08 48 40 05

BRUGSEN, Jerup
Tlf. 08 48 31 11

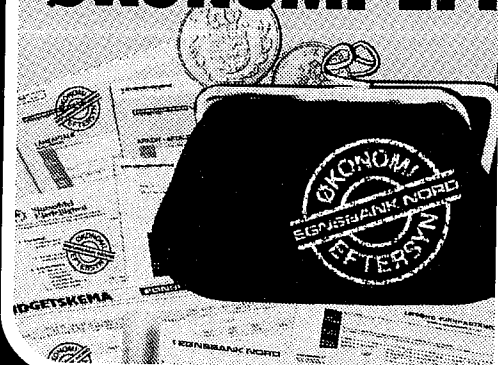
BRUGSEN, Stenhoj
Tlf. 08 47 50 24

BRUGSEN, Vesterohavn
Læsø
Tlf. 08 49 90 12

Kvissel Manufaktur
Kvissel
Tlf. 08 48 42 67

Købmand Chr. Toft
Skærum
Tlf. 08 47 31 10

Lad økonomien få det blå stempel: ØKONOMI-EFTERSYN



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

EGNSBANK NORD

- nordjydernes bank



Sejlkubbens Cafeteria

v/ Jette Christensen

Tlf. 08 43 40 84, privat 08 43 04 38

Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR
PROVIANTERING AF
KOLONIALVARER

FSK-nyt - Nr. 1 - 11. årg. - Marts 1989

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) 08 46 13 66

Sæby Bogtryk + Offset

Tranåsvej 6

Postbox 56, 9300 Sæby

Announceekspedition:

Poul Pedersen 08 42 68 21

PR-udvalg

Hans Christiansen 08 42 95 09

John Neergaard Andersen 08 43 42 51

Bestyrelse:

Frank Christensen (formand) 08 43 01 67

Ole Aaen (næstformand) 08 42 85 51

Søren Jørgensen (kasserer) 08 42 20 07

Hans Christiansen (sekretær) 08 42 95 09

Bent Damsgaard 08 42 20 16

Erik Fanth 08 42 52 11

Poul Pedersen 08 42 68 21

Kapsejladsudvalg:

Preben Hansen 08 42 70 99

Erling Frederiksen 08 47 91 76

Jan Larsen 08 43 34 93

Finn Petersen 08 43 04 47

Søren Mortensen 08 43 23 53

Lars Thode 08 42 58 58

Bent Damsgaard 08 42 20 16

Motorbådsudvalg:

Villy Skov (formand) 08 42 73 26

Peter-Karl Christensen 08 42 16 26

Erik Fanth 08 42 52 11

Palle Thomsen

Klubhusudvalg:

Erik Fanth 08 42 52 11

Herluf Muhlig 08 42 16 17

Festudvalg:

Bent Damsgaard (formand) 08 42 20 16

Birthe Skov 08 42 73 26

Optimistudvalg:

Knud Bæk 08 42 32 12

Juniorafdeling:

Preben Madsen

Kim Andersen

Chr. Juul

Dommere:

Svend Nielsen (formand) 08 42 28 50

Kim Andersen

Peter-Karl Christensen 08 42 16 26

Erling Frederiksen 08 47 91 76

William Madsen 08 42 33 07

Mogens Pilgaard 08 42 15 98

Jytte Bæk 08 42 32 12

Målere:

Preben Madsen

Henning S. Nielsen 08 46 37 74

Carsten Precht-Jensen 08 46 39 01

Søren Torp 08 43 07 72

Tilsyn med olieforbrændere:

Martin Mortensen 08 42 67 91

Tilsyn med klubhus:

Hardy Rye Jensen 08 43 14 60

Materialebestyrer:

Villy Skov 08 42 73 26

Kim Andersen

Poul Pedersen 08 42 68 21

Det sker i klubben:

Se side 7

Stof til næste blad senest

9. maj

Optimistafdelingen på Lions Jule-Messe

Som noget nyt har Optimistafdelingen forsøgt at afholde en udstilling på Lions Club's julemesse hos Knud Uggerhøj med en optimistjolle og plancher med billeder, som viste lidt af det, vi lavede i FSK's juniorafdeling, såsom vinterkursus, træning på vandet og kapsejls m.m.

Vi havde også en folder, som vi delte ud: »Vil du være optimistsejler«. Den fortalte lidt om hvem, hvor og hvordan man kan lære at sejle optimistjolle i FSK.

Hvor meget vi fik ud af den stand, er svært at sige endnu. Vi havde da en del henvendelser (men jeg syntes godt, der kunne have været lidt mere besøg), men vi fik da vist flaget, som man siger, og samtidig gjort lidt reklame for vor gamle klub, så det kan jo være, resultatet viser sig senere.

Optimistafdelingen startede vinterens teoriundervisning for optimistjollesejlere torsdag den 12. januar. Der mødte 26 op den første dag, 4 piger og 22 drenge, og siden er der kommet 3 piger og 2 drenge mere. Det var skønt at se så mange nye piger og drenge i klubben.

Vi startede med det samme med at byde de nye optimister velkommen i klubben, og da vi havde fået dem skrevet ind, fik de udleveret deres kursusmapper. Derefter sorterede vi 11 mere øvede sejler fra til kursus 2, som er et mere videregående kursus, der mest handler om kapsejls, kapsejlsregler og trimning af optimistjollen.

Begynderkurset holdes hver tirsdag fra kl. 1630 til 1800. Kursus 2 holdes hver torsdag fra kl. 1630 til 1800.

Begge kursus løber fra januar til standerhejsning, så der vil være liv i juniorrummet i de kolde vintermåneder.

Hilsen lederne.

Først om juletræet

Julemanden havde udskiftet sin kane med en speedbåd, og det gjaldt om at komme først rundt om juletræet. Således vendte Hobro Sejlklub op og ned på de gode juletraditioner, da den afholdt julestævne over to dage for 37 optimister og 5 Europajoller.

Der blev sejlet i frisk til hård vind med juletræer med lys i som mærker og med julemanden, Erling Schrøder, som overdommer.

Der var rigeligt med luft i de første sejlads, og det gav adskillige kæntringer og havarier, men det tog ungerne med højt humør. De fleste var uvante med vintersejlads, og første start var præget af nervøsitet, men det gik over i løbet af den første sejlads.

Der var fælles indkvartering på vandrerhjem med julehygge, bankospil og svømmebadsbesøg om aftenen. Stævnet gik over al forventning, og Hobro Sejlklub vil gerne gøre det til en ny juletradition.

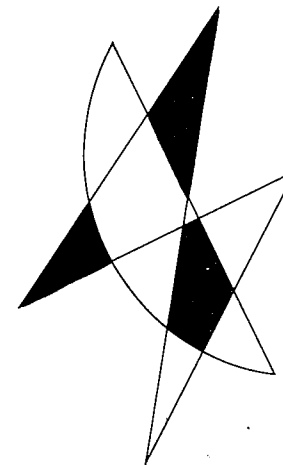
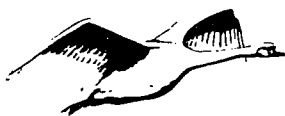
Placeringer

Optimist-joller:

1. Michael Petersen, Frederikshavn, 0 p.
2. Mich Andersson, Sæby, 6 p.
3. Martin Laursen, Horsens, 16,7 p.
4. Charlotte Kahr, Mariager, 20 p.
5. Karen Mikkelsen, Horsens 16,7 p.
6. Karina Jessen, Hobro, 28,7 p.
7. Mogens Jørgensen, Hobro 30,7 p.
8. Tina Nicolajsen, Limfjorden, 43 p.

Europa-joller:

1. Flemming Jensen, Hadsund, 0 p.
- Vinden var frist, 5-12 m/sek.



SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6. Postbox 56. 9300 Sæby. Telefon 08 46 13 66. Telefax 08 46 11 26



Høj Jensen Design
Nordjylland

LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

Thorben Damsgaard

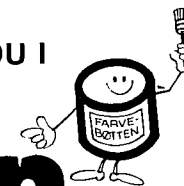
H. C. Ørstedvej 29 . Frederikshavn
Telefon 42 27 52



INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HANDARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 05

"Vendssyssel"
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Teftal og DITEC LAKKONSERVING**
 Suderbovej 14 - Frederikshavn - Tlf. 08 42 24 44 - 08 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtagade 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn

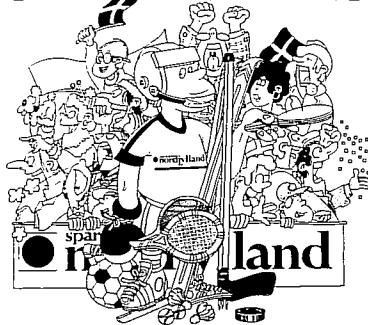
**MERE
 KRAFT
 PÅ MINDRE
 PLADS
 MED DEN
 ROBUSTE
 DETROIT
 DIESEL**



mekanordaps
ENGINEERING
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



SPORT SPORT



Der er sport i nordjylland!

sparekassen
nordjylland

REVI-DATA

L. P. Houmøllersvej 8
 9900 Frederikshavn
 Tlf. 08 42 22 71

Texaco
Varmesikring

Automatisk Olielevering Texaco Oliefyr
 Rentefri Varmekonto Texaco Combikedler
 Oliefyrsservice Olietanke

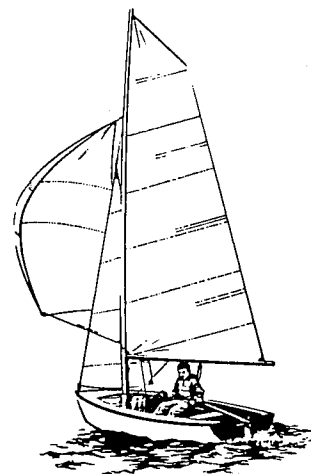


Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

Det sker i klubben:

14. marts: Kapsejlad i bredden. Thorben Damsgaard forsætter kurset fra den 7.3.
29. marts: Medlemsmøde. Bestyrelsen orienterer om sommerens arrangementer, kapsejladser, frihavnsordninger m.m. I bestyrelsen vil vi også søge at finde en række emner, som vi finder er så vigtige, at vi gerne vil lægge op til en diskussion. Hvis der blandt medlemmerne er ideer, ønsker eller problemer, som vi bør tage op, vil vi meget gerne høre om dem inden mødet, så vi har mulighed for at finde oplysninger frem eller tage stilling inden mødet.
7. maj: Standerhejsning kl. 0830 ved klubhuset på Silovej. Kl. 0900 kaffe og rundstykker i klubhuset på Søsportshavnen. Kl. 1000 standerhejsning.



Færre omkom ved søsportsulykker i 1988

Der skete færre søsportsulykker i 1988 end året før, og antallet af omkomne var væsentligt lavere, viser en foreløbig opgørelse pr. 26. december fra Søsportens Sikkerhedsråd. 27 søsportsfolk druknede i danske farvande i 1988. Heraf var de tre udlændinge.

- Selv om antallet er for stort, er det dog betragteligt bedre end det triste resultat for 1987, hvor der omkom 49, heraf 13 udlændinge, hedder det i opgørelsen.

Materialet viser også, at en stor del af de omkomne sandsynligvis havde reddet livet, hvis de havde anvendt redningsvest.

Mønstret i søsportsulykkerne synes at ligge fast. Mange udlændinge er på besøg i danske farvande, og blandt dem er der et vist antal uheld. En stor del af ulykkerne blandt danske søsportsfolk rammer fritidsfiskere og strandjægere i små både.

Det totale antal hændelser i de danske farvande var i 1987 på 368. Pr. 26. december var antallet for 1988 oppe på 330, og det giver grund til at håbe, at årets sluttal kommer til at ligge på niveauet for 1984-86, der var rimeligt gode, skriver rådet.

Mange fritidsfiskere er traditionelt på vandet i perioden mellem jul og nytår, hvis vejret er godt. På denne årstid kan selv små uheld udvikle sig til alvorlige ulykker.

I samme forbindelse minder Søsportens Sikkerhedsråd om, at både luft- og vandtemperaturerne er lave, og at man bør følge disse fornuftige råd:

Lyt til vejrmeldingerne og tag hensyn til dem.

Lad være at stå op i båden.

Tag redningsvest på og hav rigtig påklædning på.

Forsætter side 8

SIDSTE: 60 døde på havet

Der skete i 1988 60 dødsulykker i de danske farvande, viser den anden halvårsrapport fra Søværnets Operative Kommando.

34 af de 60 dødsfald skyldtes fritidsulykker, mens resten var erhvervsrelaterede ulykker. Efter et rekordstort antal søredningsaktioner i 1987, kan Søværnets Operative Kommando konstatere et fald i 1988, da tjenesten ialt deltog i 667 søredningsaktioner, heraf 419 i andet halvår af 1988.

I det forgangne år blev udenlandske statsborgere reddet i land i 109 tilfælde. Det repræsenterer godt 16 procent af det samlede antal redningsaktioner i løbet af året. Dette er et fald på knap 25 procent i forhold til 1987, da tallet var 144.

Det fremgår endvidere af rapporten, at udenlandske redningsorganisationer og deres ressourcer har medvirket i 72 eftersøgnings- og redningsaktioner, hvilket udgør godt 10 procent af det samlede antal. Det er et fald fra året før, da de samme tal var henholdsvis 102 og godt 13 procent.

Fornyelse af klassebeviser til éntypekølbådsklasser

HVORFOR?

Dansk Sejlunion indfører nu EDB-registrering af klassebeviser til éntypekølbådsklasser. Grunden hertil er primært at opnå en mere direkte grad af »brugerbetaling« til det fælles kapsejladsadministrationssystem.

Desuden skal det hjælpe med til at sikre den enkelte bådejers sejlklubmedlemskab, som krævet i kapsejladsreglerne.

DS indfører altså en 2-årig klassebevisfornyelsesordning for éntypekølbådsklasser i lighed med den ordning, der er gæl-

dende for de øvrige kølbåde, som kapsejler under Dansk Handicap 88.

HVEM?

For at kunne sejle kapsejlads i perioden 1989 og 1990, skal internationale, skandinaviske og nationale éntypekølbådsklasser have fornyet deres klassebeviser ved hjælp af et særligt girokort udsendt af DS.

Det drejer sig om følgende klasser:

Drage, H-båd, IF-båd, KDY 15 m², Knarr, Nordisk Folkebåd, Soling, Yngling, 101 og 606.

Det er således kun de nye »EDB-klassebeviser«, som er gyldige for kapsejlads i de pågældende bådtyper i perioden 1989 og 1990.

HVORDAN?

Hvis du er **medlem af en specialklub**, vil du direkte til din privatadresse få tilsendt girokortet via din specialklub.

Hvis du alene er **medlem af en sejlklub**, kan du ved henvendelse til sejlklubben få dit girokort.

Prisen for klassebevisfornyelsen er kr. 150 for den nævnte 2-års periode.

Når du har indsendt girokortet til DS med de ønskede oplysninger på kortets bagside, udsteder DS det nye klassebevis, som sendes til din sejlklub, hvor det skal stemples og underskrives.

Husk også selv at underskrive klassebeviset.

Der gøres opmærksom på, at du selv må sørge for at få udleveret klassebeviset fra din sejlklub.

HVORNÅR?

Girokortene udsendes fra DS i begyndelsen af januar 1989.

Den første udsendelse af klassebeviser fra DS vil ske pr. 1.3.89. Herefter vil DS ugentlig udsende klassebeviser til sejlklubberne.

Sådan ødelægger man en forening –

Her kan du læse, hvordan man kan ødelægge en forening – uden måske selv at ville det.

1. Bliv væk fra møderne.
2. Hvis du gider komme, så sørg for at komme for sent.
3. På møder eller generalforsamlinger må du ikke glemme at fremhæve fejl, andre begår.
4. Lad dig aldrig vælge til noget hverv, det er lettere bare at kritisere.
5. Hvis ingen foreslår dig, og du derfor intet hverv får, så bliv bare fornærmet.
6. Spørger nogen efter din mening, så sig, at du intet har at bemærke. Du kan så efter mødet udbrede dig om, hvordan det hele burde ordnes.
7. Lav endelig ikke for meget for foreningen – er der andre medlemmer, som ikke er bange for at tage et nap, så må du være den første, som råber »klike« eller lignende.
8. **Vent så længe som muligt med at betale kontingent – eller lad bare helt være.**
9. Deltager du i en afstemning, så stem imod.
10. Hvis disse ni råd følges, og foreningen trods alt er levedygtig, kan du med oprejst pande og god samvittighed sige, at det er du ikke skyld i.

Pr. 32/2-89 manglede jeg indbetaling fra 107 medlemmer, hvilket svarer til 31.830 kr. og en ekstraudgift til porto på 342 kr., hvis jeg skel udskrive rykkere.

Fat pungen – hen på posthuset med opkrævningen, og skulle denne være bortkommet,

så ring 08 42 20 07, så sender jeg omgående en ny.

Jørgen Jørgensen.

PS.: Sidste år var der mange, som skulle have 3 girokort – det kan da ikke være rigtigt.

Nyt tilbud til FSK-medlemmer

Med dette nummer af FSK-nyt fremlægges et tilbud til medlemmer, der har maritimt udstyr, de ønsker at sælge, købe eller bytte.

Vi håber, ideen kan være til nytte og glæde – og som det fremgår af talonen på modstående side, er tilbuddet **gratis** og **kun** for FSK's medlemmer. Annoncen må højst bestå af 20 ord og skal naturligvis kun omhandle maritimt udstyr (altså ikke noget med smågrise eller bilvrag til salg).

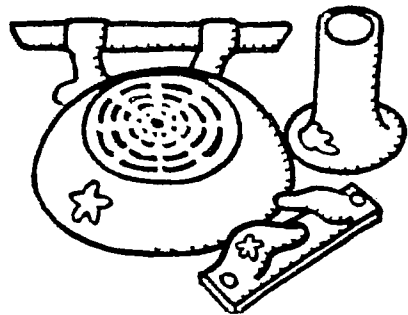
- og bemærk: Sidste frist for indlevering til optagelse i næste nummer er 9. maj.



Hvis du ved noget
andre ikke ved,
så ring
til os!

**Lokalavisen
Frederikshavn**
Tlf. 08 42 99 99

GREJ- BØRSEN



KØB - SALG - BYTTE

Maritimt marked for Frederikshavn Sejlklubs medlemmer. Udfyld kuponen - max. 20 ord - og husk at skrive dit telefonnummer, navn og adresse - og du får din annonce **GRATIS** optaget i næste nummer af FSK-nyt!

- Sæt x
- Sælges
- Købes
- Byttes

Telefon _____

Navn _____

Adresse _____

Postnr. og by _____

Indsend kuponen senest den 9. i måneden før bladet udkommer. - Sendes til

Sæby Bogtryk + Offset
Tranåsvej 6 . 9300 Sæby

Klip ud eller fotokopier

Klip ud eller fotokopier

PREMIER IS

Alt i EL
- også VHF-anlæg

Emil Sørensen Eftf. I/S
Elektroinstallation

Henrik Carlsen og Søren Larsen
KNIVHOLTVEJ 19 . FREDERIKSHAVN . TELEFON 08 42 51 44



Et godt tilbud!
- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

08 42 72 66

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



Sæby 
Bådecenter

Sdr. Ringvej 23 - Tlf.: (08) 46 11 68



NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 . 9900 FREDERIKSHAVN . TELEFON 42 07 99

rosenborg
 Danmarksgade 68 . Tlf. 42 02 60 . Fr.havn **SKO**

**FREDERIKSHAVN
 KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn
 Telefon 42 53 92

SAAB POLONEZ Yugo

A. Precht-Jensen AS

HJØRRINGVEJ 12-14
 FR. HAVN • TLF. 42 33 66

**STRANDHAVE
 VÆRKTØJ - MASKINER**

TORDENSKIOLDSGÅDE 7 . 9900 FREDERIKSHAVN . TLF. 08 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE

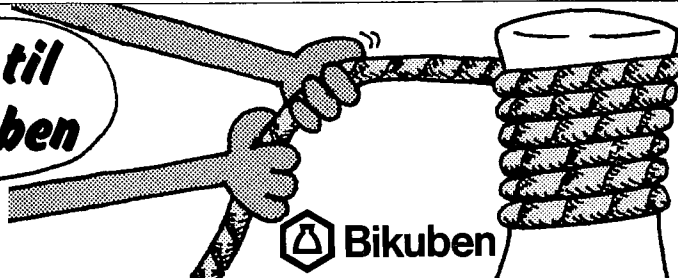


BÅDE - MOTORER - Udstyr
 SALG - SERVICE - REPARATION

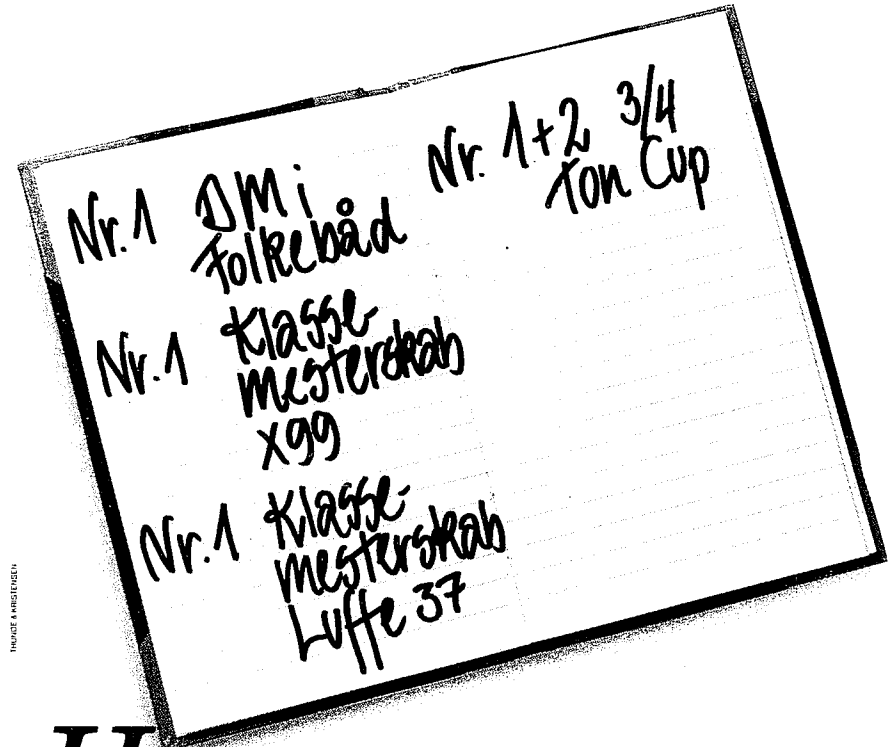
NORD MARINE
 v/ Palle Mørch

AGERVEJ 31 - 9970 STRANDBY
 TELEFON 48 20 05

Læg til
 i Bikuben



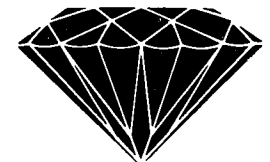
*Det er blevet lettere
 at være klassens bedste*



HERLUF & MESTERKUBEN

Hos Diamond betragter vi vore kunders resultater på kap-sejlsadbanen som et vidnesbyrd for, hvor langt vi er nået. Sæsonens resultatliste er vores karakterbog!

Så ring og få en sejlsnak, hvis du vil være klassens bedste.



**Diamond
 Sailmakers**

Herluf Jørgensen
 Gråklit 34
 9990 Skagen
 08 44 62 34

Diamond Sailmakers a/s, Sundkrogskaj 8, 2100 København Ø, Tlf. 01 20 40 90

Yachtflaget historie og anvendelse

Rigsarkivet har udsendt en kopi af kongelig resolution af 15. august 1865 vedrørende særligt splitflag for danske yachter. Kopien er hentet fra Marineministeriet, sekretariats- og kommandokontorets protokol over kgl. resolutioner 1865.

I oplæget til denne resolution anfører ministeriet, at grosserer Prior har meddelt, at han agter at foretage en rejse til Middelhavet med sit skib Falken, samt at dette på denne rejse ikke vil blive benyttet til fragtfart, hvorfor han har ansøgt om, at skibet, for at undgå havneudgifter m.m., måtte føre splitflag. Desuden anføres, at »Dampskibet Falken på denne Rejse vil blive ført af Løjtnant i Marinen V. Hansen, der ved Deres Majestæts allerhøjeste Befaling af 27. Marts d.Aa. allerunderdanigst er bevilget Permission af Marinens Tjeneste« – en formildnende omstændighed for tilladelsen, at en orlogsmand, på orlov, skulle føre skibet?

Ministeriet lod udarbejde et udkast til et flag for danske lystyachter, da man ikke mente, der var grund til at ændre gældende bestemmelser m.h.t. orlogsflaget – der kunne jo også komme mange ansøgninger efter den første.

Ministeriet forelægger herefter Hans Majestæt følgende:

»Det indstilles saaledes i dybeste Underdanighed, at det maatte behage Deres Majestæt allernådigst at approbere det allerunderdanigst vedlagte Udkant til et Flag for danske Lystyachter bestaaende i det danske Orlogsflag med Bogstaverne Y.F. i den øverste Firkant«.

Indstillingen bifaldes.

Bernstorff d. 15. august 1865.

Christian R.

Det var den 9.

Så var yachtflaget en kendsgerning for danske lystyachter, men hvad kræves for at et skib kan betegnes dansk? Herom siger

SØLOVEN

§ 1. For at et skib kan anses som dansk og sejle under dansk flag, må dets ejer være dansk.

Stk. 2. Som dansk ejer anses

- Danske statsborgere
- Danske statsinstitutioner og kommuner
- Stiftelser og foreninger, hvis ledelse udelukkende består af danske statsborgere, der er bosat her i riget.
- Partsrederier, hvoraf mindst to tredjedele ejes af danske statsborgere, og hvis bestyrende reder er dansk og har bopæl her i riget.
- Aktieselskaber og andre selskaber med begrænset ansvar, der har valgt en bestyrelse, når mindst to tredjedele af denne består af danske statsborgere, der er bosat her i riget.
- Andre selskaber, hvori mindst to tredjedele af deltagerne er danske statsborgere, der er bosat her i riget.

Stk. 3.

Såfremt stiftelser, foreninger eller selskaber er deltager i partsrederier eller de i litra f) nævnte selskaber, må hver deltager opfylde betingelserne for at kunne anses som dansk ejer.

Dette var slut på denne del af

SØLOVEN.

På broerne går endnu sejlervenner, der kan huske den tid, hvor lystfartøjer skulle indregistreres for at måtte føre yachtflaget, denne bestemmelse er ophævet, men dette har medført nødvendigheden af en ny bestemmelse, denne er givet i statsministeriets bekendtgørelse af 11. oktober 1957, nr. 249:

Bekendtgørelse om benyttelse af yachtflag

Efter at indregistreringen af lystfartøjer er ophørt, vil det ikke som hidtil være nødvendigt at indgive andragende om tilladelse til førelse af det ved kgl. resolution af 15. august 1865 approberede flag for danske lystyachter.

Dette flag, der består af det danske orlogsflag med bogstaverne Y.F. i gult i den øverste firkant nærmest stangen, kan her efter føres på sådanne, herboende danske tilhørende, dæksbåde (halvdæksbåde), som udelukkende er bestemt til lystfart.

Tilladelsen til benyttelse af yachtflaget bortfalder, hvis fartøjet måtte blive anvendt til fragtfart, passagerfart eller nogen anden art af erhvervsforetagende.

Slut på bekendtgørelsen.

Det var lidt om yachtflagets oprindelse og om, hvad der forstås ved et dansk skib, og hvilke krav, der stilles for at en danskejet lystyacht må føre yachtflaget.

Det er væsentligt at bemærke, at tilladelsen til at føre yachtflaget bortfalder, hvis far-

tøjet bliver anvendt til »....nogen anden art af erhvervsforetagende«.

Var der nogen, der sagde udlejningsfartøjer?

Det kan være meget interessant at dykke ned i gamle love og bekendtgørelser, det må gøres baglæns og kan derfor tage nogen tid, men forhåbentlig synes læseren, at det væsentligste er kommet med.



★ Forsinkelse af FSK-nyt

★ FSK-nyt er denne gang væsentligt forsinket. Det skyldes ikke sendrægtighed hverken fra redaktørens eller trykkeriets side, men derimod den kendsgerning, at Søsportshavnens generalforsamling blev afholdt den



HAR DU sejlproblemer?



CARLSEN SAILS NORDJYLLAND

SALG - SERVICE

Henning Sander Nielsen

Boelsmindøvej 198 - 9300 Sæby - Tlf. 08 46 37 74

- det vinder du ved!

- ★ sidste dag i februar, hvor FSK-nyt skulle have ligget hos medlemmerne.
- ★ Vi valgte at vente på referatet, så det ikke var tre måneder gammelt, når det nåede til medlemmerne.
- ★ I Søsportshavnens vedtægter står:
- ★ Den ordinære generalforsamling skal afholdes i den sidste halvdel af hvert

- ★ års februar måned, men da der er 14 dage i hver halvdel, ville det være formålstjenligt at lægge den så tidligt, at der var tid til at medtage referatet i bladet, så at dette kunne være medlemmerne rettidigt i hænde.
- ★ På forhånd tak!
- ★ Redaktøren.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Referat fra generalforsamlingen 28. februar 1989

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabet's aflæggelse.
4. Budget for 1989.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af bestyrelsesmedlem.
På valg var Ejvind Jensen.
7. Valg af en bestyrelsessuppleant.
På valg var Henry Maindal.
8. Valg af revisor.
9. Eventuelt.

1. Advokat Finn Brøbecher blev valgt til dirigent og konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

2. Formanden indledte med at konstatere, at 1988 i det store og hele har været et godt år for havnen. Dog har der været de sædvanlige problemer med uddybning og dumpningstilladelser. Det er efterhånden blevet en kompliseret affære, men takket være stor hjælpsomhed fra Børge Mortensen, faldt det hele på plads.

Der har været forslag fremme om at få

fremstillet en speciel bådvoan til transport af både mellem kran og oplagsplads. Bestyrelsen har forhørt sig hos et firma, der fremstiller sådanne anordninger, men da prisen vil være ca. kr. 80.000 samt at der kræves et specielt stativ til hver båd til ca. kr. 8.000, anser bestyrelsen et sådant projekt for urealistisk, og derfor er sagen dropet.

Med hensyn til økonomien, er det uddybningen, der koster de store penge – næsten kr. 200.000 – og vi må nok se i øjnene, at det vil være en stadig tilbagevendende post på budgettet og regnskabet.

En anden stor post har været renovering af el-installationen på bro 2 – det blev dobbelt så dyrt, som firmaet havde anslået, nemlig kr. 25.000, og der er stadig enkelte småproblemer.

Kranen har været en økonomisk succes, den har givet en indtægt på kr. 35.000 det første hele år, den har været i brug.

De øvrige poster på budgettet har balanceret på tilfredsstillende måde med kun få udsving.

Havnen har ladet installere en mønttelefon ved havnekontoret.

Da sejlklubbens mønttelefon blev nedlagt, mente bestyrelsen at man af sikkerhedsmæssige grunde burde investere de ca. kr.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

13.000, det ville koste. Der har været indtægt på telefonen i de første 6 måneder på kr. 7.000, så den skal nok kunne hvile i sig selv.

Havnen har sammen med sejlklubben og med hjælp fra Finn Brøbecher undersøgt muligheden for at få del i EF-midler.

Tilsyneladende har havnen ingen muligheder, hvorimod sejlklubben måske har en chance. På det seneste er der dog dukket nye oplysninger op – så der arbejdes videre med sagen.

Tilstrækkelig vanddybde inde i havnen er et af de store problemer, og selv om der er opnået tilladelse til over en 5-årig periode at dumpe materiale fra indsejlingen, så kræves der specielle undersøgelser og tilladelser for at dumpe materialer fra bassinerne. En ansøgning blev indsendt tidligt i efteråret, og tilladelsen er på vej.

Bestyrelsen har besluttet, at der skal foretages en effektiv uddybning af bassin 2 ved kranen. I denne forbindelse kan der blive tale om lidt omplacering af bådene, men det vil blive gjort »med nænsom hånd«.

Sejlklubben undersøger mulighederne for at opstille en toiletvoan på området i højsæsonen.

Bestyrelsen har vedtaget, at handel med redskabshuse på området skal godkendes af bestyrelsen for at undgå, at det udvikler sig til et sommerhusområde med beboere, der ikke har en rimelig tilknytning til havnen. Til sidst skal det desværre igen påpeges, at man naturligvis foretager behørig oprydning efter sig ved søsætning.

Formandens beretning blev godkendt.

3. Revisor P. E. Markfoged gennemgik

regnskabet, og man fik en forklaring på, at den høje el-udgift skyldtes renoveringen af installationen på bro 2 samt blev informeret om, at kranens indtægter er rensat for moms.

Regnskabet blev godkendt.

4. Der var debat om brolejernes størrelse – specielt vedr. udlejningspriserne var der delte meninger.

Bestyrelsen blev af et medlem opfordret til at optage forhandlinger med Rønnerhavnen for at undgå, at dennes priser er konkurrenceforvridende, der er tidligere fra politisk side givet udtryk for, at dette ikke må være tilfældet.

Budgettet blev godkendt.

5. Der var indkommet forslag om, at havnen bør træde ud af frihavnsordningen, fordi det giver et for stort indtægtstab.

Efter en livlig debat med mange gode argumenter både for og imod, blev der holdt afstemning. 20 stemte for forslaget og 33 stemte imod. Havnen vil derfor stadig være tilsluttet frihavnsordningen.

6. Ejvind Jensen blev genvalgt.

7. Henry Maindal blev genvalgt.

8. ScanRevision blev genvalgt.

9. Der blev fremsat forslag til uddybning af bassin 2 til 2,5 m ude ved dommerhuset. Knud Johansen oplyste, at dette er helt på linie med det, bestyrelsen har besluttet, men der er grænser for, hvor dybt der må graves. Endvidere blev fremsat forslag om et bre-

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

dere åg til kranen. Knud Johansen oplyste her, at det nuværende åg er under reparation, og at et nyt åg er under fremstilling, men at opgaven ikke er så let, da løftehøjden er begrænset.

Der blev henstillet til udvalget, som administrerer pladserne, at evt. røkeringer må blive foretaget med nænsom hånd.

Knud Johansen opfordrede til, at spørgeskemaerne, som er udsendt sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen, må blive returneret snarest, så at der kan foretages en komplet registrering. - Harald Wormstrup oplyste, at 229 skemaer endnu ikke er returneret.

Der blev fremsat forslag om at lade eksperter udtale sig vedr. sandvandringen og om, hvad man kan foretage sig for at begrænse denne. Evt. optagelse af lån til tætning af molerne blev også drøftet.

Der var flere forslag om at søge EF-midler til toilet- og badefaciliteter.

Ole Niemann svarede: Forslagene noteres og vil blive behandlet, og vi er enige i mange af de fremsatte synspunkter, men vedr. sandvandringen - hvem er eksperter?

Herefter takkede formanden for en god debat og ønskede alle en god sæson.

Ole Hansen.

Referat fra bestyrelsesmøde lørdag den 04.02.89

Deltagere:

Ole Niemann Olesen, formand,
Knud Johansen, næstformand,
Helge Nyberg, kasserer,

Ole Hansen, referent,
Frank Christensen,
Ejvind Jensen,
Poul Erik Markfoged, revisor.

Dagsorden:

1. Regnskab.
2. Budget.
3. Generalforsamling.
4. Eventuelt.

1. Regnskabet blev gennemgået, godkendt og underskrevet.

2. Budget for 1989 blev udarbejdet. Udlejningsprisen blev pålagt en forhøjelse på ca. 15 %.

3. Dagsorden for generalforsamlingen blev gennemgået. Administrationsudvalget søger for mangfoldiggørelse og rettidig udsendelse af materialet.

4. Bestyrelsen vedtog at ansøge Frederikshavn kommune om etablering af parkbelysning på baglandet.

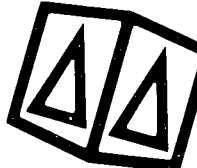
Der gøres et nyt forsøg på at få del i EF-midler til udbygning på havneområdet.

Bestyrelsen vedtog at forhøje havnens tilskud til klubbladet fra 5000 kr. til 8000 kr. mod til gengæld at det udsendes til lejere. Bestyrelsen vedtog en regel om, at handel med redskabshuse skal godkendes af bestyrelsen. Dette for at sikre, at de også i fremtiden udnyttes af personer med en rimelig tilknytning til havnen.

Næste møde tirsdag den 28.02.89.

Ole Hansen.

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144	
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534	
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610	11
68						155.309	48	163.081	
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529	4
						100.632		110.216	
						18.983		29.584	



ScanRevision

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn

Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:

Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,
O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-
Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans
Jørgen Nymark.

.438	10	1.824							
.424		93.752		95.696		89.472			
791		33.333		34.357		28.933			
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715	100
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981	42
380	39	23.468	44	26.952					