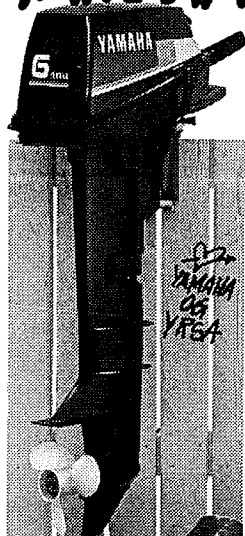


**STÆRK
SOM BARE
YAMAHA**



Stærk start og sødygtighed


Det mest udbyggede program i praktiske lette påhængsmotorer - Yamaha. Yamaha motorer har vedligeholdelsesfri CDI-tænding og balanceplaceret bærehåndtag.

Bemærk endvidere at motorerne fra 6 Hk og op efter har udstødning gennem propellernavet samt lydæmpet ind-sugning, der giver utroligt lydsvage motorer.

**ALSIDIGE MERC'ER
TIL ETHVERT FORMÅL**

MERCURY

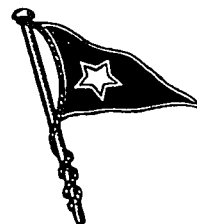
7.5 og 9.8 er udstyret med hurtigt startende elektronisk tænding og rolig jet prop-udstødning.

MERCURY  **SAILPOWER**

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93



FSK - nyt

Nr. 3 - 1987



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



Vidunderlige Nyhavn med de gamle træskuder med duften af tjære og tovværk

Når det gælder montering af båden

Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted



Jul. Nielsen & Søn A/S
SØNDERGADE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

NAAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HJEMMET

Lad økonomien få det blå stempel:
ØKONOMI-EFTERSYN



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

EGNSBANK NORD
- nordjydernes bank

Sejlkubbens Cafeteria

v/ Jette Christensen
Tlf. 08 43 40 84, privat 08 43 04 38
Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR
PROVIANTERING AF
KOLONIALVARER

FSK-nyt nr. 3 - 9. årg. - sept. 1987

Redaktion:

Børge Nielsen, (ansvarsh.) 08 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
9300 Sæby

Annonceekspedition:

Ole Jakobsen 08 42 40 33

PR-udvalg:

Hans Christiansen
John Neergaard Andersen 08 42 64 51

Bestyrelse:

Frank Voersaa Christensen (fm.) 08 42 44 08
Villy Skov (næstfm.) 08 42 73 26
Søren Jørgensen (kass.) 08 42 20 07
John Neergaard Andersen (sekr.) 08 42 64 51
Bent Damsgaard 08 42 20 16
Erik Fanth 08 42 52 11
Ole Jakobsen 08 42 40 33

Kapsejlsudvalg:

Torben Precht-Jensen (fm.) 08 43 01 13
Günther Berthelsen
Erling Frederiksen 08 47 91 66
Jan Larsen 08 42 80 69
muth Melsen 08 43 96 90
Søren Mortensen 08 43 23 53
Tommy Schrøder 08 46 30 02

Motorbådsudvalg:

Villy Skov (fm.) 08 42 73 26
Peder Karl Christensen 08 42 16 26
Palle Thomsen

Klubhusudvalg:

Erik Fanth 08 42 52 11
Ole Jakobsen 08 42 40 33
Herluf Muhlig 08 42 16 17

Festudvalg:

Bent Damsgaard (fm.) 08 42 20 16
Birthe Skov 08 42 73 26
Hans Henrik Wernlund 08 92 19 68

Optimistudvalg:

Knud Bæk 08 42 32 12

Tilsyn med oliefyr:

Martin Mortensen 08 42 67 91

Juniorafdeling:

Preben Madsen
Kim Andersen
Chr. Juul

Dommere:

Svend Nielsen (fm.) 08 42 28 50
Kim Andersen
Peder Karl Christensen 08 42 16 26
Erling Frederiksen 08 47 91 76
William Madsen 08 42 33 07
Mogens Pilgaard 08 42 15 98
Jytte Bæk 08 42 32 12

Målere:

Preben Madsen
Henning S. Nielsen 08 46 37 74
Carsten Precht-Jensen 08 46 39 01
Søren Torp 08 43 07 72

Tilsyn med klubhus:

Hardy Rye Jensen 08 43 14 60

Materialelestre:

Villy Skov 08 42 73 26
Kim Andersen

Stof til næste blad senest
9. november

Det sker i klubben:

14. okt.: Kl. 1930 medlemsmøde ang. klubhusbyggeri.
17. okt.: Kl. 1830 afriggerfest. Tilmelding til Jette senest søndag den 11. oktober.
4. nov.: Kl. 1930 bankospil.
11. nov.: Kl. 1930 generalforsaml. Kl. 1800 spisning (torsk) før generalforsamlingen i det gamle klubhus, Silovej. Tilmelding Silovej.
9. dec.: Kl. 1930 bankospil.

Det går godt for FSK's sejlere

FSK har i sommerens løb haft deltagere i mange stævner.

Søren Mortensen og mandskab har i X-Nordjylland været til DM, EM og NM for X-79'ere med en flot 5. plads ved NM som bedste resultat (tillykke med det).

Michael Pedersen (optimistsejler) fik ved de individuelle danmarksmesterskaber en bronzemedalje.

Michael blev ligeledes udtaget til Dansk Sejlunions landshold ved VM for hold samt individuel VM i optimistjoller i Holland. Resultatet af VM kendes ikke i skrivende stund (tillykke med resultatet).

John N. Andersen var sammen med skawboerne Herluf Jørgensen og Ole Johansen til DM for H-både med en 5. plads som resultat.

De var ligeledes i Travemünde til VM for at forsøge at forsvare deres VM fra 1986 med en 6. plads som resultat. Der var 71 deltagere.

Mange FSK-sejlere derforuden har deltaget i en række stævner rundt omkring i vort lands farvande såsom Landet rundt, Fyn rundt, Sjælland rundt med mange flotte resultater.

Preben Madsen og John N. Andersen blev først på sommeren jydsk mester i X-Nordjylland i X-79.

Jo - det går godt for FSK's sejlere - gid det må fortsætte - derfor: Stram hækstaget og ballerne og lad være med at hvile på laurbærrene, det høstes der ingen pokaler på!

Tur på Mariager fjord

Torsdag den 30. juli tog 9 optimistsejlere og 1 leder til Hobro for at deltage i Nordøstjysk kreds's sommerlejr med tur på Mariager fjord.

Turen gik fra Hobro til Hadsund og varede fra torsdag til søndag. Det var 4 livlige dage med 89 optimistjollesejlere og 15 ledere som deltagere.

Vel ankommet til Hobro ved 1730-tiden gik vi straks igang med at læsse jollerne af og slå de medbragte 2 telte op (som vi havde lånt af FDF) til at overnatte i.

Da dette var overstået uden alt for meget besvær, gik vi ombord i vore medbragte madpakker.

Derefter var der nogle stykker, som fik lyst til at prøvesejle på fjorden. Det kneb lidt for en af gutterne (det var ikke Kristian), han havde nemlig glemt sin sprydstage hjemme og måtte derfor vente med sejladser, til vi havde været ude på lånemarkedet.

Kl. 2300 var det køjetid, og jeg tog et check på, om alle var i soveposerne og sagde godnat.

Det kneb lidt med at sove - og efter som der ikke var låse på teltene, smuttede der nogle stykker af de store drenge - der var vist noget med, at de skulle ordne nogle pløkker og barduner for nogle af pigerne, som lå i den anden ende af lejren (tror jeg nok). Til køjs kom de omsider, men jeg måtte love at sove hos dem næste nat, før der blev ro i lejren.

Fredag morgen blev vi vækket kl. 0700, og kl. 0800 var der morgenmad i klubhuset. Efter morgenskafningen var der velkomst og præsentation, og sejlerne blev blandet i 5 hold. Kl. 1000 afvikledes en sejlads ud for Hobro.

Middagen indtoges i klubhuset kl. 1200, og derefter pakkede vi teltene sammen, og

Fortsættes side 7



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08 - 46 10 13 - 08 - 46 13 66

Sennart Karlborg a/s

VOLVO

RENAULT

AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140 BRØNDERSLEV	08-82 46 11
Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN	08-42 43 44
Frederikshavnsvej 76 HJØRRING	08-92 30 11

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



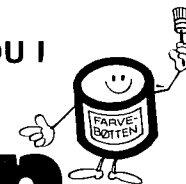
Sæby 
Bådcenter

Sdr. Ringvej 23 - Tlf.: (08) 46 11 68



INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten
DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
SPECIALFORRETNING FOR HANDARBEJDE
Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

"Vendsyssel"
Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tecel og DITEC LAKKONSERVERING**
Suderbovej 14. Frederikshavn. Tlf. 08 42 24 44 - 08 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

JENS MUNCH
Aut. el-installatør
Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
Frederikshavn

MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL



mekanord aps
ENGINEERING
NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
9900 FREDERIKSHAVN



Deres boligplaner realiseres i Sparekassen Nordjylland.



Boligopsparing

- for det første får De højeste indlånsrente,
- oveni giver Sparekassen Nordjylland - som noget helt specielt - 1½% i overrente,
- og endelig giver staten en skattefri præmie på 4% om året.



RESERVERET

Texaco Varmesikring

Automatisk Olielevering
Rentefri Varmekonto
Oliefyrrservice

Texaco Oliefyrr
Texaco Combikedler
Olietanke



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

optimisterne sejlede mod Mariager kl. 1400. Kims mor og undertegnede kørte til Mariager og slog teltene op, så de var klar til sejlerne, når de ankom.

Kl. 1400 spiste vi skipperlapskøvs i Mariagers klubhus, men på grund af klubhusets størrelse var vi nødt til at spise i 3 hold.

Efter at have set lidt på byen gik vi til køjs omkring ved 23-tiden, og eftersom det øsregnede, og den anstrengende dag havde tæret på kræfterne, faldt der hurtigt ro over gemytterne.

Lørdag morgen silede regnen stadig ned, men der var frisk vind.

Efter morgenskaftningen holdtes skippermøde, og her blev det oplyst, at det blæste 15-16 m/sek (op til 20 i pustene), så man havde planer om at køre både joller og sejlere over land til Hadsund. Senere gav man de største og dygtigste lov til at sejle på betingelse af, at lederne udtog de sejlere, som de fandt bedst egnede til turen.

15 sejlere fik starttilladelse, heriblandt 4 A-sejlere fra FSK.

Det blev en frisk tur. Vinden var plat læns, og de nærmest surfede til Hadsund på 54 minutter, men der var kun 8, der gennemførte, resten blev taget ombord i de mange ledsagebåde.

Vi andre læssede jollerne og teltene på traileren og kørte langs fjorden og holdt øje med sejlerne til Hadsund, hvor vi slog lejr igen.

Om eftermiddagen forsøgte afviklet en pointsejlads i fjordens læside, men der var ikke den store tilslutning.

Efter aftensmaden regnede det stadig, så vi flyttede ind i klubhuset, og her blev der spillet bingo, og aftenen sluttede med en Olsenbande-film på Videoen.

Søndag morgen - stadig regn - men op ad formiddagen klarede det op, og vi fik gang i sejladsen igen - og imellem bygerne pakkede vi teltene sammen.

Lejren sluttede kl. 1500, og deltagerne læssede jollerne og grejet, og så gik det nordpå igen.

Bortset fra vejret var det nogle gode dage, hvor der blev lagt vægt på fællesskabet i at sejle optimistjolle.

- Det vigtigste er ikke at vinde, men at kunne lide at sejle optimistjolle.

Hilsen lederen.

Gymnastik

foregår i år på Munkebakkeskolen mandage fra kl. 2000.

Der startes mandag den 26. oktober (efter efterårsferien).

VEL MØDT

Thorben Damsgaard.

Svømning

på Munkebakkeskolen på mandage fra kl. 1600-1800.

1555-1605 Omklædn., begyndere, piger.

1605-1630 Svømning, begyndere, piger.

1620-1630 Omkl., beg., drenge + mænd.

1630-1700 Svømmn., beg., drenge + mænd.

1645-1700 Omklædn., store piger + dm.

1700-1730 Svømmn., store piger + dm.

1715-1730 Omklædning, store drenge.

1730-1800 Svømning, store drenge.

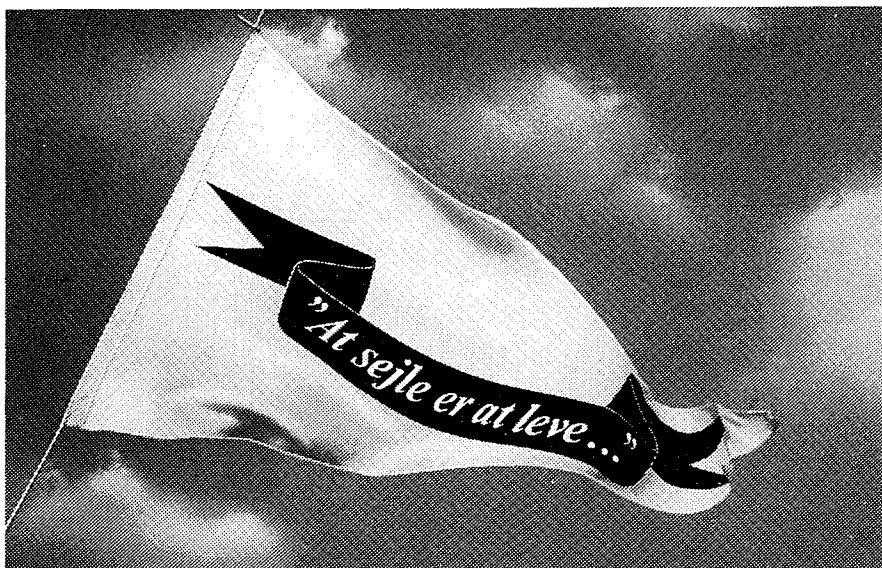
VEL MØDT

Bent, Ulla og Lisa.

Optimistafdelingen

Også i 1987 fik FSK 2 af de 4 pladser, Nordøstjysk kreds har til DM. Efter de 4 udtagelsessejladser blev resultatet det, at Michael Pedersen blev nr. 1, Anders Bertelsen blev nr. 2 (begge fra FSK), nr. 3 blev

Fortsættes side 9



Livet til søs begynder hos Sø-Finans

De fleste medarbejdere hos os er selv aktive sejlere og ved, hvad det drejer sig om. Derfor kan vi tilbyde Danmarks bedste vilkår for finansiering af nye og brugte både.

Begynd at leve. Send kuponen i dag!

Ja, tak. Send mig omgående brochuren
 Fakta om Danmarks bedste bådfinansiering
Navn: _____
Adresse: _____
Postnr. _____ By: _____
Telefon: _____

Sø-Finans A/S · Gothersgade 55 · Postboks 158
1005 København K. · Telefon 01 15 21 51



- søstærk økonomi

Sø-Finans A/S, Gothersgade 55. Postboks 158. 1005 København K. Tlf. 01 15 21 51

idea reklame

Mick Anderson, Sæby, og 4.-pladsen gik til Michael Grøn, Hadsund.

Ved udtagelsesstævnet i Greve blev Michael Pedersen nr. 15, Anders Bertelsen deltog ikke. Stævnet gælder sammen med DM som udtagelse til VM og NM.

Ved DM i Nyborg blev Michael Pedersen flot nr. 3, og med stævnet i Greve blev han sammenlagt nr. 4 i udtagelsen til VM. Anders Bertelsen blev nr. 68, og Mick Anderson og Michael Grøn blev noget lignende.

Da det er således, at de første 5 pladser går til EM, og de næste 15 går til NM, gav Michaels flotte 4. plads ham en plads på VM-holdet.

Flot klaret, Michael, det er aldrig før sket, at vi i Nordøstjysk kreds har haft en optimistjollesejler med til VM.

VM afholdtes i Holland 24. juli-6. august, og der var 140 deltagere. Danmark blev nr.

9 i hold-VM, og Michael blev nr. 89 i VM-sejladserne.

Det har sikkert været en stor oplevelse og en lærerig tur for Michael, og jeg vil her benytte lejligheden til at takke de firmaer og sponsorer, som har støttet Michael og FSK ved turen til Holland.

Hilsen Knud.



ET HJERTESUK

Benyt venligst parkeringspladsen.

Parkér **ALDRIG** på vejen ved klubhuset. - Tak!

vand under kølen

ARBEJDERNES LANDSBANK
- din økonomipartner

Danmarksgade 67, 9900 Frederikshavn.
Tlf. 08 42 78 77

Går du med tanker om at købe ny eller brugt båd

- måske bytte til en større...

får du før eller siden brug for finansiering. Det kan gøres på mange måder, men stort set kan finansiering tilpasses individuelt. Kontakt os og få tilsendt yderligere oplysninger!



NV-FINANS

TORVET 4, 7620 LEMVIG, TLF. (07) 82 33 22



LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG UDSTYR

Få et godt tilbud hos

Thorben Damsgaard

H. C. Ørstedsvej 29 . Frederikshavn
Telefon 42 27 52

Høj Jensen Design
Nordjylland

Forpagter på Silovej

FSK søger ny forpagter til restauranten på Silovej. - Overtagelse kan ske 1. november 1987.

Henvendelser bedes stilet til FSK's formand: Frank Voersaa Christensen, Otto Sverdrupsvej 23, 9900 Frederikshavn, telefon 08 42 44 08.

Bestyrelsen.

PREMIER IS

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
& Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

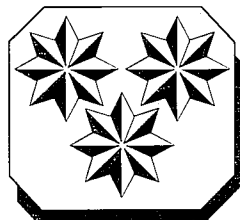


Et godt tilbud!

- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17



**Ren service,
der varmer.**

hydro

Den norske olie

Hydro Olie Center, v/ K. Nørgaard Thomsen, Sjællandsvej, 9900 Frederikshavn, tlf.: 42 40 44 · 42 42 46



NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 · 9900 FREDERIKSHAVN · TELEFON 42 07 99

rosenborg
 Danmarksgade 68 . Tlf. 42 02 60 . Fr.havn **SKO**

**FREDERIKSHAVN
 KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn
 Telefon 42 53 92

SAAB POLONEZ Yugo

A. Precht-Jensen AS

HJØRRINGVEJ 12-14
 FR.HAVN • TLF. 42 33 66

**STRANDHAVE
 VÆRKTØJ - MASKINER**

TORDENSKIOLDSGADE 7 . 9900 FREDERIKSHAVN . TLF. 08 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE



BÅDE - MOTORER - UDS TYR
 SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE
 v/ Palle Mørch

AGERVEJ 31 - 9970-STRANDBY
 TELEFON 48 20 05

Læg til
 i Bikuben

 **Bikuben**

*Det er blevet lettere
 at sejle stærkt*



Diamant Sejl er kvalitetssejl. Skabt i troen på, at optimal ydeevne kan forenes med lang levetid.

Designet udfra et indgående kendskab til den enkelte bådtype, og bygget udfra denne viden omkring belastningsforløbet i sejlet. Forårsaget af bådens konstruktion, dimensioneringen af riggen og trim iøvrigt.

Dette giver lettere sejl. Sejl der er nemmere at justere. Sejl der holder længere.

Derfor er det blevet lettere at sejle stærkt.



Diamond Sailmakers a/s
 Sundkrogskaj 8, DK-2100 København Ø.
 01 20 40 90

Herluf Jørgensen, Vognmandssti 7,
 DK-9990 Skagen. 08 44 62 34.

Optimist-sejler fra Frh. til VM

14-årige Michael Pedersen fra Frederikshavn Sejlklub er som den første Optimist-sejler nogensinde fra Nordøstjysk Kreds udtaget til et verdensmesterskab.

Anledningen til den fornemme udtagelse skal findes i frederikshavnerens tredjeplads ved DM i Kersteminde i weekenden.

- Træning, træning og atter træning har gjort Michael så stærk, fortæller hans træner i Frh. Sejlklub, Lars Bech. For tre år siden startede Michael med at sejle Optimist, og da hen i

1985 fik en ny båd og samtidig begyndte at træne ihærdigt, kom resultaterne. Og siden har han vundet alt indenfor Nordøstjysk Kreds, fortæller Lars Bech, der to gange ugentlig træner sejlklubbens 10-12 A-sejlere.

Det frederikshavnske naturtalent har med sin VM-udtagelse nået et stort mål indenfor sin sportsgren, og det bliver spændende at se, hvordan VM-sejladesn går for Michael fra Frh. Sejlklub.

-jop

Ijfor udskrev vi en konkurrence om en sommertursberetning. - Blandt indsenderne var Anna Frandsen, Gærum, hvis beretning vi bringer her.

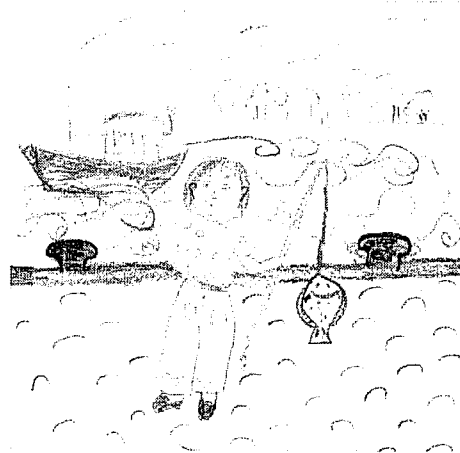
De nære ting

Vi tilhører ikke millionkronerklassen. Vi har aldrig rundet Skagen eller sejlet ind til Hals. Langt mindre har vi vovet os over til den svenske skærgård i eget fartøj. Kort sagt - vi er amatørerne, der en solvarm dag kan findes indenfor en ret snæver radius med søsportshavnens bådplads nr. 468 som centrum.

Netop sådan en dag i sommeren 1984 sadlede vi vore stålheste. Alt var parat til en tur ud i det fri. To børn og to voksne kørte via Vrangbæk til Frederikshavn.

Vrangbækdalen var som sædvanlig smuk, varieret og afslappende for den, der kommer frem ved pedalkraft.

Da vi nåede søsportshavnen og var gået ombord på vores lille skude, bestemte vi os for en tur ud på vandet. Til rytmen af motorens dunk, dunk, lagde vi Frederikshavn bag os. Ingen stress. To glade børn.



Det åbne hav, hvor alt kan ske - på godt og ondt - så lever man!!

Vi spiste vores madpakker ved Hirsholmene. Efter en tid sejlede vi igen, til vi fandt det, vi antog for »et fiskested i verdensklasse«. Børnene ville prøve lykken.

Lillesøsters første kast gav en flot rødspætte - dagens eneste fangst - hendes første bid nogensinde. Så svulmer lykken i en 7 årige bryst.

Alt får en ende, så vi sejlede atter mod Frederikshavn.

Derefter gik turen op over Gærum bakke medbringende denne sæsons flotteste rødspætte.

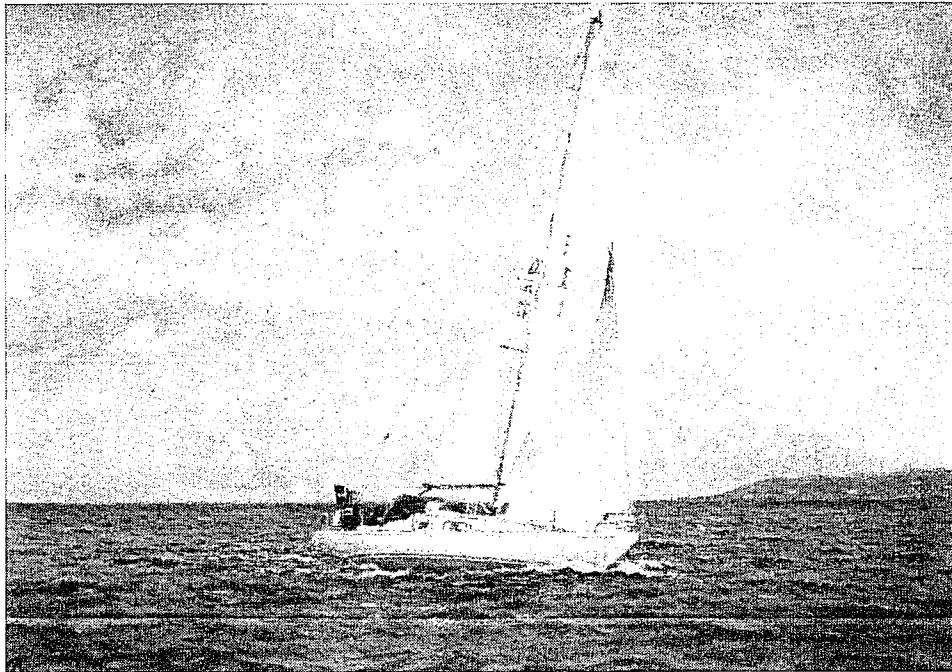
Ja, det havde været en uforglemmelig dag, og heldet fulgte os til det sidste, for ved indkørselen til hjemmet sivede luften nok så muntert ud af fars baghjul.



Jeg tror, at vi alle følte at »lykken står den kække bi« - og

Den lykke, du søger bag blånende fjeld, den har du måske altid ejet selv. Hold op med at jage i hvileløs ring og lær blot at elske de nære ting.





Ovenstående billede er malet af det tidligere mangeårige medlem af FSK, den nu 76-årige Asbjørn Christiansen.

Billedet forestiller sejlbåden »Smut« i farvandet nord for Frederikshavn med Pikkerbakken i baggrunden.

Bådens ejer er Asbjørn Christiansens nevø, Hans Christiansen.

Uddrag af Dansk Sejlunions nyhedsbrev nr. 6

Vejrmeldingstidspunkter

Tidspunkterne for transmission af vejrmeddelinger er ændret fra 1987 og vores hæfte »Havnetakster i danske havne« bedes derfor ændret i overensstemmelse med flg.:

Vejrmeldingerne udsendes over lang- og mellembølgesenderne på flg. tidspunkter:

Kl. 05.50 - 06.00

Kl. 08.50 - 09.00

Kl. 11.50 - 12.00

Kl. 17.50 - 18.00

Kl. 22.50 - 23.00

Tidspunkterne gælder alle dage året rundt.

Tågesignaler på fyr

I forbindelse med at Unionen har anmodet Farvandsdirektoratet om at tage sagen ang. tågesignaler fra diverse fyr op til overvejelse, har Farvandsdirektoratet meddelt flg.: Den internationale fyrsammenslutning (IALA) har vedtaget, at generelt nedlægges tågesignalerne ved de såkaldte advarselsfyr verden over (kun enkelte opretholdes under særlige forhold), medens de vejledende tågesignaler (på havnemoler o.l.) bibeholdes. Der er samtidig oplyst, at de sidste klokke- og fløjtetønder blev inddraget i august 1980 ved overgang til afmærkning efter IALA A-systemet.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Referat fra bestyrelsesmøde 11.06.87

Deltagere:

Ole Niemann Olesen, formand,
Knud Johansen, næstformand,
Helge Nyberg, kasserer,
Ole Hansen, referent,
Frank Voersaa Christensen,
Ejvind Jensen,
Hardy Rye Jensen.

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde.
2. Havneanlægget.
3. Administrationsudvalg.
4. Havnekaptajn.
5. Eventuelt.

1. Referat fra forrige møde blev godkendt.

2. Frivilligt arbejde er gået helt i stå, hvilket indebærer, at havnen fremover må rekvirere arbejdskraft udefra.

Der har været mange klager over pælens placeringer, og det har været nødvendigt at få Lasse Flyvbjerg til at flytte en halv snes pæle.

3. Der var intet at bemærke fra administrationsudvalget.

4. Det blev fastslået, at Hardy Rye Jensen fratræder som havnekaptajn ved udgangen af sæsonen 1987.

5. Frank Voersaa Christensen kunne oplyse, at kranen opsættes i august måned. Bestyrelsen gør opmærksom på, at langtids-

parkering ikke må foretages på selve havnearealet, men skal ske på pladsen bag cafeteriet. Der vil ved indkørselen til havnen blive opsat et skilt, der henviser til denne plads. Næste møde torsdag 13.08.87 kl. 19.00.

Ole Hansen.

Frederikshavn byråd har vedtaget, at havnens lån på kr. 400.00 ikke skal tilbagebetales før år 2005.

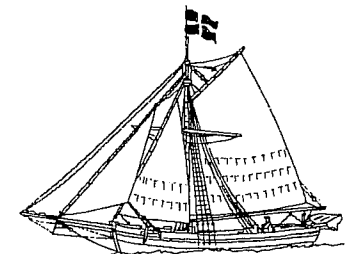
Det var Søsportshavnens formand, Ole Niemann Olesen, der tog initiativ til at ansøge om udsættelse af tilbagebetalingen med henvisning til havnens store uddybningsudgifter.

Bestyrelsen.

Stræktove

Alle stræktove mellem broer og pæle skal fjernes ved optagning af bådene. Skulle der - for 4. år i træk - komme isvinter, vil der blive gjort forsøg på at holde broer og pæle isfri ved hjælp af havnens slæbebåd, derfor skal passagen mellem broer og pæle være sikret.

Bestyrelsen.



NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Referat fra bestyrelsesmøde 13.08.87

Deltagere:

Ole Niemann Olesen, formand,
Knud Johansen, næstformand,
Helge Nyberg, kasserer,
Ole Hansen, referent,
Frank Voersaa Christensen,
Ejvind Jensen.

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde.
2. Havneanlægget, pæle/broer, udybning.
3. Administrationsudvalg.
4. Redskabshuse.
5. Eventuelt.

1. Referat fra forrige møde blev godkendt.

2. Der er en del, der bør udføres før næste sæson, men i øjeblikket er der ingen akutte problemer vedr. pæle og broer.

Frederikshavn Søsportshavn har modtaget en klage fra Miljøstyrelsen gående ud på, at der er opgravet for meget bundmateriale fra havnen. Da der fra 1983 til 1987 ialt er givet tilladelse til at dumpe 35.000 kbm, og havnen i perioden kun har dumpet 30.000 kbm, er bestyrelsen af den opfattelse, at der endnu er en mængde på 5.000 kbm tilbage, som vi forventer opgravet i 1988. Dette har bestyrelsen pr. brev meddelt Miljøstyrelsen.

Bestyrelsen har samtidig beklaget, at der er nogle indberetnings tidsfrister, der ikke er blevet overholdt.

For at undgå lignende situationer i fremtiden, vedtog bestyrelsen at anmode havne-

kaptajn Børge Mortensen om at deltage i bestyrelsesmøder, hvor sager vedr. uddybning behandles.

3. Kassereren omdelte kvartalsregnskabet, og enkelte punkter blev drøftet.

4. Søren Jørgensen var indkaldt for at deltage i behandlingen af den fra husejerforeningen fremsendte anmodning om tilbygning til redskabshusene.

Bestyrelsen har intet imod, at den ene meter, der ekstra er afsat ved husene, udnyttes i form af en indhegning på en meter i højden og en meter i dybden, trukket 15 cm ind i hver side i forhold til husbredden. Den enkelte husejer kan så selv bestemme, om der skal foretages hel eller delvis overdækning.

Dette indebærer samtidig, at der ikke må opbevares grej udenfor det bebyggede område.

Nærmere detaljer kan fås ved henvendelse til husejernes formand Leif Bjørk.

5. Angående frivilligt arbejde konstateres, at samtlige arbejdsgrupper er opløst.

Der indkøbes 2 læs grus til kørevejen.

Der installeres strøm i skabene på baglandet nu.

Forslag om pladser med grill på baglandet behandles senere.

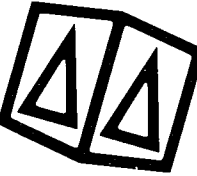
Kranen er på vej og bliver monteret i den kommende uge.

Forskellige forsikringstilbud vurderes.

Næste møde mandag 24.08.87 kl. 1600.

Ole Hansen.

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610
68						155.309	48	163.081
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529
						100.632		110.216
						19.983		29.584



Revision Nord

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn
Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:
Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,
O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-
Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans
Jørgen Nymark.

.438	10	1.824						100
.424		93.752		95.696		89.472		67
791		33.333		34.357		28.933		33
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	
573	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	69.715
380	39	23.468	44	26.062				37.981
								42