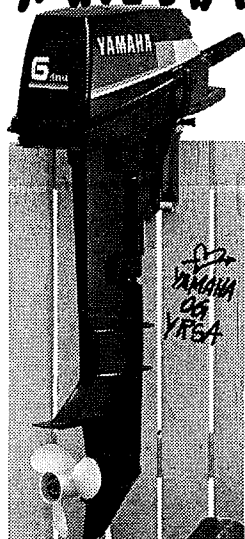


5294 0000000118 00

BENT DAMSGAARD

STENSTRUPSGADE 7
9900 FREDERIKSHAVN

**STÆRK
SOM BARE
YAMAHA**



*YAMAHA
og
YFSA*

Stærk start og sødygtighed
Det mest udbyggede program i praktiske lette påhængsmotorer - Yamaha. Yamaha motorer har vedligeholdelsesfri CDI-lænding og balanceplaceret bærehåndtag.
Bemærk endvidere at motorerne fra 6 Hk og op efter har udstødning gennem propellerhavet samt lyd-dæmpet ind-sugning, der giver utroligt lydsvage motorer.

**ALSIDIGE MERC'ER
TIL ETHVERT FORMÅL**

MERCURY

7.5 og 9.8 er udstyret med hurtigt startende elektronisk tænding og rolig jet prop-udstødning.

MERCURY **SAILPOWER**

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93



FSK - nyt

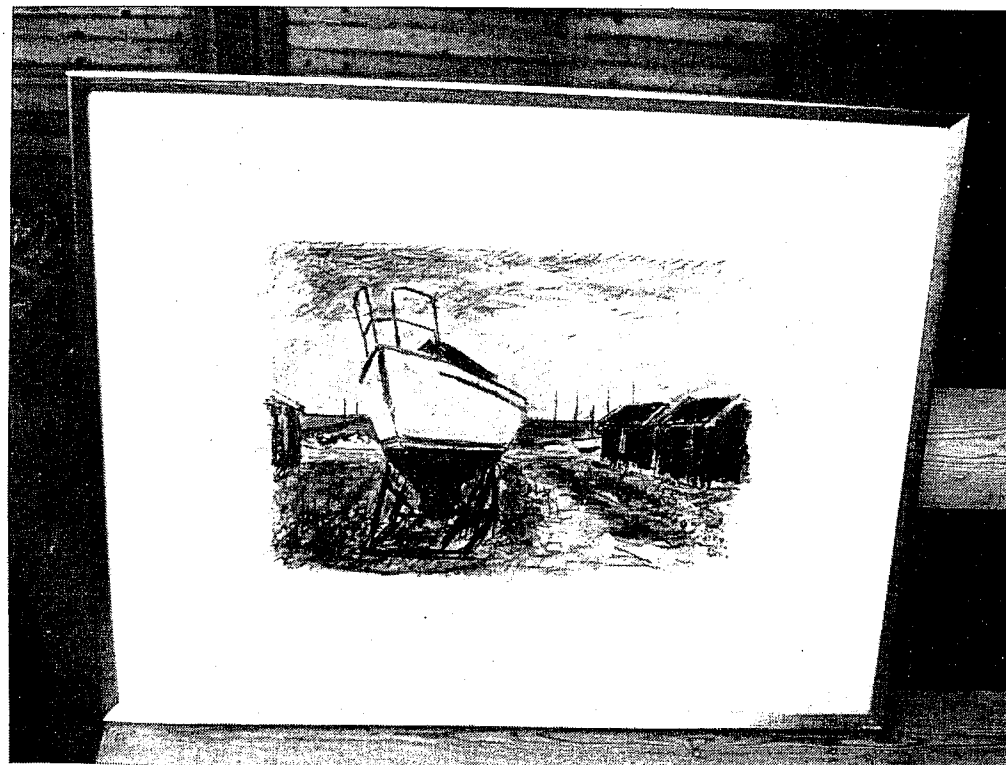
Nr. 2 - 1987



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SOSPORTSHAVN



HJÆLP!



SE NÆRMERE INDE I BLADET

**Når det
gælder
montering
af båden**

Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted



Jul. Nielsen & Son A/S
SØNDERGADE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

NAAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HJEMMET

Lad økonomien få det blå stempel:
ØKONOMI-EFTERSYN



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

EGNSBANK NORD



-nordjydernes bank

Sejlkubbens Cafeteria

v/ Jette Christensen
Tlf. 08 43 40 84, privat 08 43 04 38
Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR
PROVIANTERING AF
KOLONIALVARER

FSK-nyt nr. 2 - 9. årg. - juni 1987

Redaktion:

Børge Nielsen, (ansvarsh.) 08 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
9300 Sæby

Annonceekspedition:

Ole Jakobsen 08 42 40 33

PR-udvalg:

Hans Christiansen
John Neergaard Andersen 08 42 64 51

Bestyrelse:

Frank Voersaa Christensen (fm.) 08 42 44 08
Villy Skov (næstfm.) 08 42 73 26
Søren Jørgensen (kass.) 08 42 20 07
John Neergaard Andersen (sekr.) 08 42 64 51
Bent Damsgaard 08 42 20 16
Erik Fanth 08 42 52 11
Ole Jakobsen 08 42 40 33

Kapsejlsudvalg:

Torben Precht-Jensen (fm.) 08 43 01 13
Günther Berthelsen
Erling Frederiksen 08 47 91 66
Jan Larsen 08 42 80 69
muth Melsen 08 43 96 90
Søren Mortensen 08 43 23 53
Tommy Schrøder 08 46 30 02

Motorbådsudvalg:

Villy Skov (fm.) 08 42 73 26
Peder Karl Christensen 08 42 16 26
Palle Thomsen

Klubhusudvalg:

Erik Fanth 08 42 52 11
Ole Jakobsen 08 42 40 33
Herluf Muhlig 08 42 16 17

Festudvalg:

Bent Damsgaard (fm.) 08 42 20 16
Birthe Skov 08 42 73 26
Hans Henrik Wernlund 08 92 19 68

Optimistudvalg:

Knud Bæk 08 42 32 12

Tilsyn med oliefyrr:

Martin Mortensen 08 42 67 91

Juniorafdeling:

Preben Madsen
Kim Andersen
Chr. Juul

Dommere:

Svend Nielsen (fm.) 08 42 28 50
Kim Andersen
Peder Karl Christensen 08 42 16 26
Erling Frederiksen 08 47 91 76
William Madsen 08 42 33 07
Mogens Pilgaard 08 42 15 98
Jytte Bæk 08 42 32 12

Målere:

Preben Madsen
Henning S. Nielsen 08 46 37 74
Carsten Precht-Jensen 08 46 39 01
Søren Torp 08 43 07 72

Tilsyn med klubhus:

Hardy Rye Jensen 08 43 14 60

Materialelemstre:

Villy Skov 08 42 73 26
Kim Andersen

Stof til næste blad senest
9. august

Det sker i klubben:
23. juni: Kl. 1945. Sct. Hansbål,
Båltale v/ borgmester Ove Christensen.



Nye medlemmer i klubben

Juniorafdelingen:

Thomas Nielsen, Frederikshavn.
Michael M. Pedersen, Frederikshavn.
Camille Randrup, Frederikshavn.
Charlotte Madsen, Frederikshavn.
Lasse B. Jensen, Frederikshavn.
Kim Aaen, Frederikshavn.
Nicolaj Kold, Frederikshavn.
Per Allerup, Frederikshavn.

Ungdomsafdelingen:

Karsten Krogsgaard, Frederikshavn.

Aktive:

Poul Erik Christensen, Hjørring.
Juul Nielsen, Hjørring.
Erik Skov Larsen, Frederikshavn.
Stig Møller Kistrup, Frederikshavn.

Støtteforeningen:

Karl Thode, Frederikshavn.
Harry Fanth, Frederikshavn.
Benny Frandsen, Frederikshavn.
Gunnar Schroll Christensen, Frederikshavn.
Michael Sørensen, Frederikshavn.

Hjertelig velkommen i klubben!

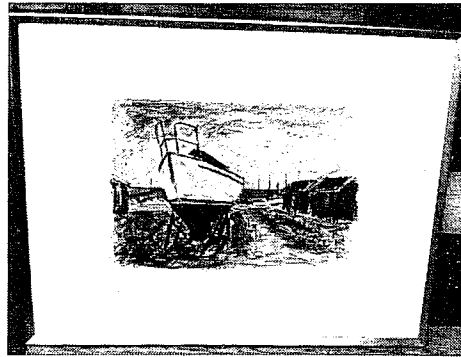
HJÆLP!

Som tidligere meddelt fra bestyrelsen – første gang på generalforsamlingen i 1986 og senest på medlemsmødet 1987 – er der udarbejdet planer for udvidelse af vort klubhus på Søsportshavnen.

Da der ikke på nuværende tidspunkt (på møderne) har været nogen direkte modstand mod planerne, kører dette videre.

Vi vil – når planerne for projektet er klar – indkalde til et medlemsmøde, hvor der så vil blive taget endelig stilling til projektet.

For at få et sådant projekt på benene, skal



der bruges penge, og der er flere måder at skaffe disse på.

Låne pengene i kreditforeningen er sikkert nemt, men for at gøre det billigere, og for at alle skal stå mere sammen om projektet, vil vi udstede nogle lånebeviser à kr. 1 000 til medlemmer og andre, som vil hjælpe os. Disse lån skal naturligvis ikke ydes gratis til klubben, men som nogle har set – og hermed vist i FSK-nyt – har vi fået maleren Poul Sørensen til at lave et litografi, som lånyderne vil få et indrammet eksemplar foræret af.

Litografierne vil blive nummererede fra 1 til 300.

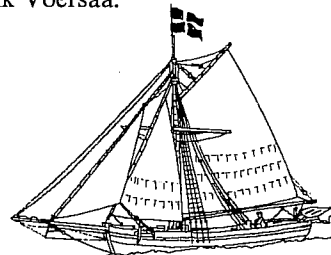
Pengene vil blive tilbagebetalt, når der er gået en årrække. Dette gøres ved udtrækning af et vist antal årligt.

– Med håbet om stor støtte, ønskes I alle en god sæson.

Med venlig hilsen

for Frederikshavn Sejlklubs bestyrelse

Frank Voersaa.



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08-46 10 13 - 08-46 13 66

Lennart Karlberg a/s

VOLVO
RENAULT
AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140 BRØNDERSLEV	08-82 46 11
Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN	08-42 43 44
Frederikshavnsvej 76 HJØRRING	08-92 30 11

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning

 **Sæby** 
Bådecenter
Sdr. Ringvej 23 - Tlf.: (08) 46 11 68

 INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten 

DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN

BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HANDBARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 85

„Vendbyssel“
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tecsl og DITEC LAKKONSERVERING**
 Suderbovej 14 - Frederikshavn - Tlf. 08 42 24 44 - 08 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn

MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL



mekanordaps
 ENGINEERING
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



Deres boligplaner realiseres i Sparekassen Nordjylland.



Bolig-opsparring

- for det første får De højeste indlånsrente,
- oveni giver Sparekassen Nordjylland - som noget helt specielt - 1 1/2% i overrente,
- og endelig giver staten en skattefri præmie på 4% om året.



RESERVERET

Texaco Varmesikring

Automatisk Olielevering
 Rentefri Varmekonto
 Oliefyrservice

Texaco Oliefy
 Texaco Combikedler
 Oliekanke



Varmesikring
 Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
 Frederikshavn: 42 38 44
 Hjørring: 92 18 47

vand under kølen

ARBEJDERNES LANDSBANK
 - din økonomipartner

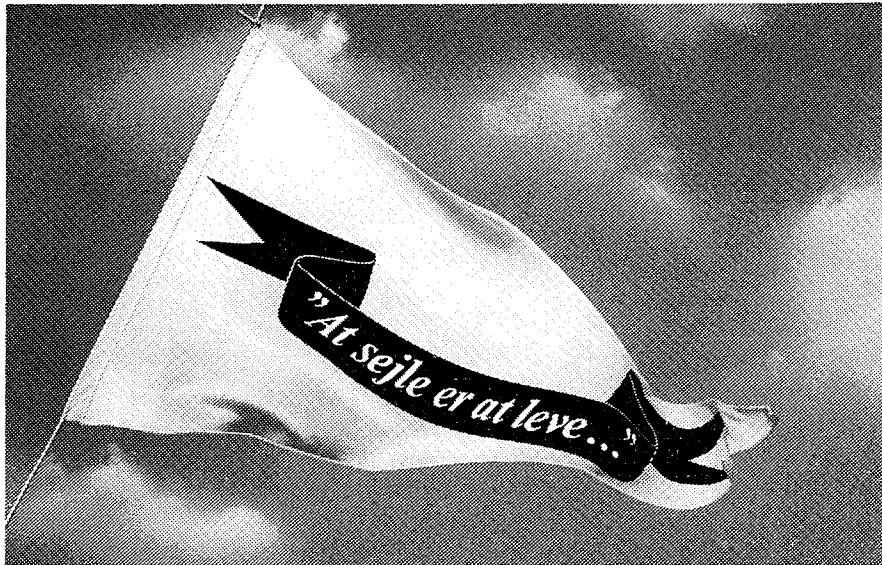
Danmarksgade 67, 9900 Frederikshavn.
 Tlf. 08 42 78 77

Med galmandsværk i nådderne
 - forsat fra FSK-nyt nr. 1 1987

I samme øjeblik, båden var lagt til kaj, trådte en emsig havnefoged frem af aftenmulmet og forlangte havnepenge for tre døgn på forskud. Ingen forklaring fra besætningen om, at dette var en nødhavn for natten, og at alle pengene var drukket op på Anholt, formildede den nævenyttige embedsmand. Han skrev båden op for nærmere retsforfølgelse. Men den slags mennesker kan meget let komme til at snuble i en rulle tovværk og ryge en tur i baljen en sen aften, mente spidskuttens besætning højlydt. Da båden var øset næsten tom, tændtes primussen til en kaffetår. »Brand! Brand!«

råbte nu skipperen på en bagved liggende spidsgatter og kom farende over med en mægtig, skudklar ildslukker. »Slap af, mand«, sagde de fra spidskuttens, »sådan en stikflamme laver primussen altid, når den tændes, hvad tror du, vi har skydekappen for?« spurgte de. Manden gik ned, men lod ildslukkeren blive liggende oppe i stævnen. Næste dags aften nåede man op i Limfjorden og lagde til i Hals. Sulten ombord var stor, og på sidste stræk havde besætningen fantaseret om det helt store kolde bord med øller og snaps og cognac'er til kaffen bagefter. Altsammen købt på kredit på Hals Hotel. Hotellet havde imidlertid skiftet ejer, og han havde slet ingen intentioner om at sælge på kredit! De fugtige skabe i den klamme kahyt blev

Fortsættes side 10



Livet til søs begynder hos Sø-Finans

De fleste medarbejdere hos os er selv aktive sejlere og ved, hvad det drejer sig om. Derfor kan vi tilbyde Danmarks bedste vilkår for finansiering af nye og brugte både.

Begynd at leve. Send kuponen i dag!

Ja, tak. Send mig omgående brochuren
 Fakta om Danmarks bedste bådfinansiering
Navn: _____
Adresse: _____
Postnr. _____ By: _____
Telefon: _____

Sø-Finans A/S · Gothersgade 55 · Postboks 158
1005 København K. · Telefon 01 152151



- søstærk økonomi

Sø-Finans A/S, Gothersgade 55. Postboks 158. 1005 København K. Tlf. 01 152151

idea reklame

Nu strammes reglerne op!

Hvis du ønsker at kapsejle, skal dit målebrev være gyldigt.

Er du i tvivl, bør du straks kontrollere udløbsdatoen og iøvrigt gennemlæse bagsiden på målebrevet.

Hvis det er for gammelt, eller der er sket

ændringer, som gør det ugyldigt, bør du i egen interesse kontakte én af klubmålerne snarest (se listen foran i bladet). - Her får du så udleveret en vejledning med oplysning om bådens »måletrim« o.s.v. samt en blanket, som skal afleveres i udfyldt stand sammen med det gamle målebrev på det aftalte måletidspunkt.

Klubmålerne.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Giv besked, hvis:

- dit bådnummer er blevet væk.
- du har fået anden båd.
- du har lejet din plads ud.
- du har byttet plads med en anden.
- du har fået ny adresse, telefonnr. eller lignende ændringer, der har betydning for dit tilhørsforhold til Søsportshavnen.

Giv beskeden til Harald Wormstrup, telefon 08 42 22 71 (eller til Halli).

I 1983 blev der foretaget en omhyggelig registrering af samtlige både i Frederikshavn Søsportshavn, og i denne forbindelse blev alle både forsynet med bådnummer. Denne ordning blev indført for at sikre, at alle betaler for den ydelse, de modtager (det første år blev der »afsløret« gratister for ca. kr. 35.000).

Ulempen ved systemet har været, at det er meget tidskrævende at lege detektiv for at finde de ca. 50 ændringer, der sker årligt, uden at der gives besked til havneadministrationen.

- Derfor: Overhold venligst de 5 ovenstående punkter.

Ole Hansen.

Frihavnsordningen

118 havne er nu tilsluttet frihavnsordningen. (se oversigt side 18)

Mærkat FH-87 fås ved henvendelse til havnekontoret.

Regler for ordningen:

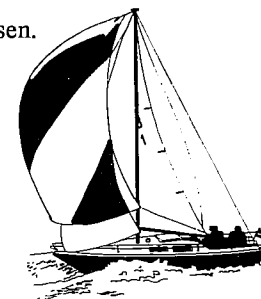
Både, hjemmehørende i de i ordningen deltagende havne, kan gratis ligge i de øvrige havne i op til 5 døgn i træk.

Man skal føre FH-mærkat på et for havnemyndigheden synligt sted.

Den stedlige havnemyndighed er suveræn i sin afgørelse i evt. tvivlstilfælde.

Ordningen er en fordel for den enkelte, men betyder et indtægststab for Søsportshavnen på ca. kr. 10.000 i tabt gæsteleje - så pas godt på, at mærkaterne ikke kommer uvedkommende i hænde!

Bestyrelsen.



Går du med tanker om at købe ny eller brugt båd

- måske bytte til en større...

får du før eller siden brug for finansiering. Det kan gøres på mange måder, men stort set kan finansiering tilpasses individuelt. Kontakt os og få tilsendt yderligere oplysninger!



NV-FINANS

TORVET 4, 7620 LEMVIG, TLF. (07) 82 33 22



LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG UDSTYR

Få et godt tilbud hos

Thorben Damsgaard

Høj Jensen Design
Nordjylland

H. C. Ørstedsvvej 29 . Frederikshavn
Telefon 42 27 52

gennemrodet. Det eneste spiselige ombord var en pose gule ærter. På den stod der skrevet, at man blot skulle tilsætte ærter, pølse og flæsk for at have en herlig grydefuld gule ærter. I fantasien blev så disse ingredienser tilsat, mens gryden kogte.

Smagen var enestående - nærmest som øllebrød, og det fik de to sultne havvaga-bonder til at smuldre en let anløben humbel

rugbrød og hælde en sjat gammel øl oveni vællingen. Man kan ikke sige, det gjorde den mere velsmagende, snarere blev den mindre fæl. Men den mættede ganske godt, idet man på grund af smagen kun var i stand til at sætte een portion til livs.

Næste morgen stævnedes båden mod sin hjemhavn - og her var der ingen problemer med kreditten.

PREMIER IS

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
Elektroinstallation*

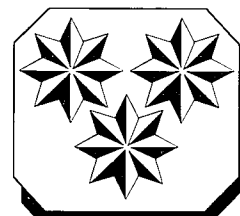
v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44



Et godt tilbud!
- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17



**Ren service,
der varmer.**

hydro

Den norske olie

Hydro Olie Center, v/ K. Nørgaard Thomsen, Sjællandsvej, 9900 Frederikshavn, tlf.: 42 40 44 · 42 42 46



NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 · 9900 FREDERIKSHAVN · TELEFON 42 07 99

rosenborg
Danmarksgade 68 . Tlf. 42 02 60 . Fr.havn
SKO

**FREDERIKSHAVN
KØLESERVICE**
v/ Erik Reichstein
Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn
Telefon 42 53 92

SAAB POLONEZ Yugo

A. Precht-Jensen A/S
HJØRRINGVEJ 12-14
FR. HAVN • TLF. 42 33 66

STRANDHAVE
VÆRKTØJ - MASKINER

TORDENSKJOLDSGADE 7 . 9900 FREDERIKSHAVN . TLF. 03 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE

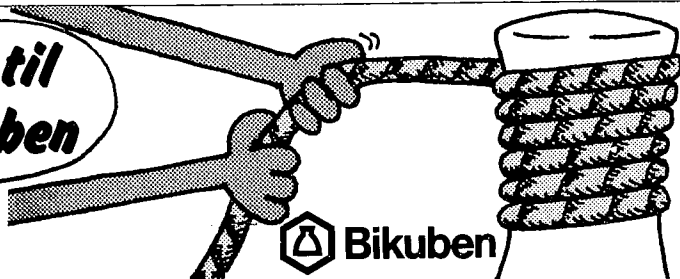


BÅDE - MOTORER - UDSYR
SALG - SERVICE - REPARATION

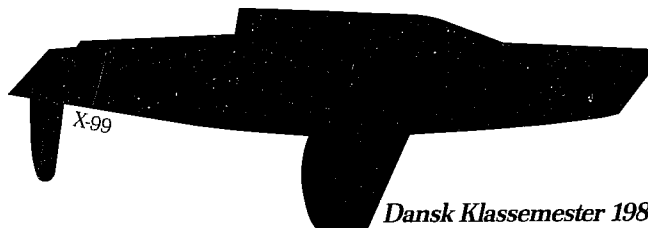
NORD MARINE
v/ Palle March

AGERVEJ 31 - 9970 STRANDBY
TELEFON 48 20 05

Læg til
i Bikuben



*Det er blevet lettere
at sejle stærkt*



Diamant Sejl er kvalitetssejl. Skabt i troen på, at optimal ydeevne kan forenes med lang levetid.
Designet ud fra et indgående kendskab til den enkelte bådtype, og bygget ud fra denne viden omkring belastningsforløbet i sejlet. Forårsaget af bådens konstruktion, dimensioneringen af riggen og trim iøvrigt.
Dette giver lettere sejl. Sejl der er nemmere at justere. Sejl der holder længere.
Derfor er det blevet lettere at sejle stærkt.



Diamond Sailmakers a/s
Sundkrogskaj 8, DK-2100 København Ø.
01 20 40 90
Herluf Jørgensen, Vognmandssti 7,
DK-9990 Skagen, 08 44 62 34.

Referat fra bestyrelsesmøde 5. februar 1987

Deltagere: Ole Niemann Olesen, formand.
Knud Johansen, næstformand.
Helge Nyberg, kasserer.
Ole Hansen, referent.
Frank Voersaa Christensen.
Ejvind Jensen.
Hardy Rye Jensen.

- Dagsorden: 1. Godkendelse af referat fra sidste møde.
2. Broer og pæle.
3. Uddybning.
4. Budget 1987.
5. Generalforsamling.
6. Eventuelt.

Referat fra forrige møde blev godkendt.

Broerne er sat på plads ved en fin indsats af en snes medlemmer. Da midterbroen ikke står fast, diskuterede bestyrelsen mange muligheder for at undgå de mange problemer med denne bro. Der var enighed om, at den ikke kan tåle flere store belastninger, da den er flækket flere steder. Bestyrelsen besluttede at arbejde videre med et forslag om at ændre broen til en pontonbro, et projekt til ca. kr. 300.000.

Også et bobleanlæg til ca. kr. 80.000 var med i overvejelserne, men den ringe vanddybde under broerne vil nok gøre et sådant anlæg mindre effektivt.

Der var indhentet flere tilbud på uddybning

af indsejlingen og området ved pontonbroen. Knud Johansen sørger for endelig aftale med et firma.

Budgetforslag for 1987 blev udarbejdet.

Detaljer vedrørende generalforsamlingen blev aftalt herunder indkaldelse m.v.

Frengangsmåden vedrørende tilbagebetaling på lån af kommanditister blev drøftet:

1. Kommanditisten skal dokumentere sit tilgodehavende ved frempvisning af indskudsbevis, der så påføres det udbetalte beløb.
2. Udbetalingen registreres i havnens kartotek.

På generalforsamlingen fremlægges projekt om kran.

Ole Hansen.

Referat fra generalforsamling 26. februar 1987

- Dagsorden: 1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabet's aflæggelse.
4. Budget for 1987.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af 1 bestyrelsesmedl.
7. Valg af 1 suppleant.
8. Valg af revisor.
9. Eventuelt.

Næstformand Knud Johansen bød velkommen og meddelte, at formanden desværre var fraværende på grund af sygdom.

Punkt 1:

Advokat Finn Brøbecher blev valgt til diri-

gent og konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

Punkt 2:

Næstformanden fremlagde formandens beretning.

Den på sidste generalforsamling vedtagne depot-/værkstedbygning er ikke blevet til noget, da det ikke har været muligt at skaffe arbejdskraft – vi må håbe, at det lykkes på et senere tidspunkt.

Vedrørende ændring af køre- og trafikforhold, fik bestyrelsen kolde fødder, da det viste sig, at havnen kan pådrage sig erstatningsansvar ved påførte skader under og efter flytning af ulovligt parkerede køretøjer. Derfor er forslaget stillet i bero.

Havnens protokoller er kommet frem.

El-standerne på baglandet bliver færdigmonterede, så snart frosten går af jorden. Vedrørende uddybning var vi sent ude i 1986, og gode løfter fra firmaet holdt ikke, men det lykkedes at få rimelige forhold ved hjælp af det gode fartøj »Aase Høj«.

I år er der truffet aftale med »Aase Høj«, og nu skal der gøres en ekstra indsats i havnens nordlige område ved pontonbroen, broen bliver flyttet imens. En aktuel pejleplan viser pæn vanddybde i indsejlingen, men den skal gøres bredere. I alt skal der fjernes ca. 8.000 kbm.

Havnens eget uddybningsgrej har bestyrelsen besluttet at afhænde, da det er umuligt at skaffe frivillig arbejdskraft til at sejle helt ud øst for Deget, hvor dumpning skal foregå. Pæle og broer var et skræmmende syn midt i januar, især midterbroen. En stor tak til de medlemmer, der fik broen på plads – I sparede havnen for mange penge.

Der er truffet aftale med arbejdsgrupper om nedramning af pæle til en pris af kr. 150 pr. pæl.

Systemet med frivillig arbejdskraft agter bestyrelsen at ændre på således, at der på forhånd aftales en fast pris for et bestemt stykke arbejde, og der afregnes først, når arbejdet er afsluttet.

Pontonbroen er i en elendig forfatning og skal udskiftes til en pris af kr. 80-100.000. Desværre er det nødvendigt at påpege, at den enkelte skal rydde op efter sig efter søsætning. Bådvoerne og stativer skal op på trekanten ved indkørslen – det burde være en selvfølge.

Økonomien viser et glædeligt overskud på kr. 144.140 – der er brug for dem til uddybning.

Tilbagebetaling af kommanditisternes lån påbegyndes i år med et beløb på kr. 400 pr. meter bådplads. Det betyder til gengæld, at brolejen må forhøjes på grund af rentetabet på den udbetalte kapital.

Frihavnsordningen belaster havnens økonomi med ca. kr. 10.000, men er en fordel for den enkelte. Ligeledes må der anvendes mange penge til uddybning og til vedligeholdelse af pæle og broer.

Der har været to positive møder med Rønnerhavnens bestyrelse, det har resulteret i, at havnene deler om anstillingsudgifterne ved uddybning i forhold til de mængder, der skal fjernes.

Næstformanden sluttede med at rette en tak til alle, der havde ydet en indsats for havnen i 1986 og udtrykte håbet om en god sæson. Beretningen blev godkendt.

Punkt 3:

Revisor P. E. Markfoged fremlagde regn-

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

skabet for 1986 og fremhævede, at der nu skal betales moms af frivilligt arbejde. Regnskabet blev godkendt.

Punkt 4:
Budget for 1987 blev godkendt.

Punkt 5:
Bestyrelsen fremlagde et kranprojekt. En svingkran med en løfteevne på 8 tons. Totalprisen vil være kr. 260.000. Finansieringen tænkes foretaget ved et lån, der forrentes og afdrages med de penge, der kommer ind ved afbenyttelsen. Efter nogen debat blev bestyrelsen bemyndiget til at arbejde videre med projektet. Midterbroen er i en elendig forfatning, og bestyrelsen fremlagde en mulighed med at lægge pontoner under brodækket og således ændre broen til en pontonbro. Prisen vil være ca. kr. 300.000. Næstformanden efterlyste tilkendegivelser fra generalforsamlingen. Der var ingen synspunkter imod.

Punkt 6:
Ejvind Jensen blev genvalgt.

Punkt 7:
Henry Maindal blev genvalgt.

Punkt 8:
ScanRevision blev genvalgt.

Punkt 9:
Et medlem påpegede, at slæbestedet er alt for stejlt. Ved tilbagebetaling af lån, skal dette påføres indskudsbeviserne, den nærmere procedure vil blive bekendtgjort senere i medlemsbladet.

Der er stort besvær med at flytte bådstativer, og der blev fremsat ønske om en transportvogn eller lignende til dette arbejde.

Dirigenten rundede generalforsamlingen af med en tak for god ro og orden.

Referat fra bestyrelsesmøde 24. marts 1987

Deltagere: Ole Niemann Olesen, formand.
Knud Johansen, næstformand.
Helge Nyberg, kasserer.
Ejvind Jensen.
Ole Hansen, referent.

Referat fra generalforsamlingen blev godkendt.

Uddybning ved »Aase Høj« starter nu. Den endelige planlægning blev vedtaget, og samtidig blev det besluttet, at alle kontakter til firmaet går via Knud Johansen.

En spunsgruppe er blevet nedsat for at færdiggøre spunsningen ved ndr. mole og samtidig at forlænge denne et antal meter. Gruppen består af Elith Madsen, Knud Martinussen, Børge Jensen, Frank Voersaa og Gunnar Borup.

Ejvind Jensen meddelte, at gravemaskinen har været sunket og er midlertidig repareret. Ejvind Jensen foranlediger, at uddybningsgrejet vedligeholdes.

Ole Niemann Olesen aftaler møde med kommunen vedrørende havnens lån på kr. 400.000. Fra havnen deltager Ole Nie-

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

mann Olesen, Knud Johansen og P.E. Markfoged.

Næste møde afholdes 2. april 1987 kl. 19.00.

Krangruppen inviteres for behandling af forslaget vedrørende kran.

Søren Jørgensen inviteres for at fremlægge forslag vedrørende fortsat udbygning på baglandet (der er ingen aktuelle udbygningsplaner).

Eventuel fornyelse af pontonbroen drøftes.

Ole Hansen.

Referat fra bestyrelsesmøde 2. april 1987

Deltagere: Ole Niemann Olesen, formand.
Knud Johansen, næstformand.
Helge Nyberg, kasserer.
Ole Hansen, referent.
Frank Voersaa Christensen.
Ejvind Jensen.
Hardy Rye Jensen.

Kranprojekt: Chr. Muff Jensen.
Tommy Thomsen.
Erling Toft.

Bagland: Søren Jørgensen.

Dagsorden: 1. Evt. fremtidig bebyggelse på bagland.

2. Kranprojekt.

3. Godkendelse af referat fra forrige møde.

4. Pontonbro.

5. Eventuelt.

Søren Jørgensen fremlagde en plan for evt. fremtidig bebyggelse på baglandet, dels for redskabshuse nord for klubhuset og dels for erhvervs-/bådhaler mellem klubhuset og bådhallen.

Planen er et debatoplæg for evt. senere vedtagelse på en generalforsamling.

Men henvisning til, at et nyligt opført redskabshus rager ud over en fastlagt bygge- linie, blev det pointeret, at en sådan bygge- linie skal overholdes, derfor vil ejeren blive pålagt at flytte huset.

Det endelige kranprojekt blev fremlagt og godkendt af bestyrelsen.

Kranudvalget blev anmodet om straks at påbegynde arbejdet.

Kranen finansieres ved et 10-årigt banklån med en årlig udgift på ca. kr. 44.000, som skal indgå ved anvendelse af kranen, således at projektet principielt »hviler i sig selv«.

Referat fra forrige møde blev godkendt.

Da der i øjeblikket er store og udgifts- krævende projekter i gang, var der enighed om at udsætte fornyelsen af pontonbroen.

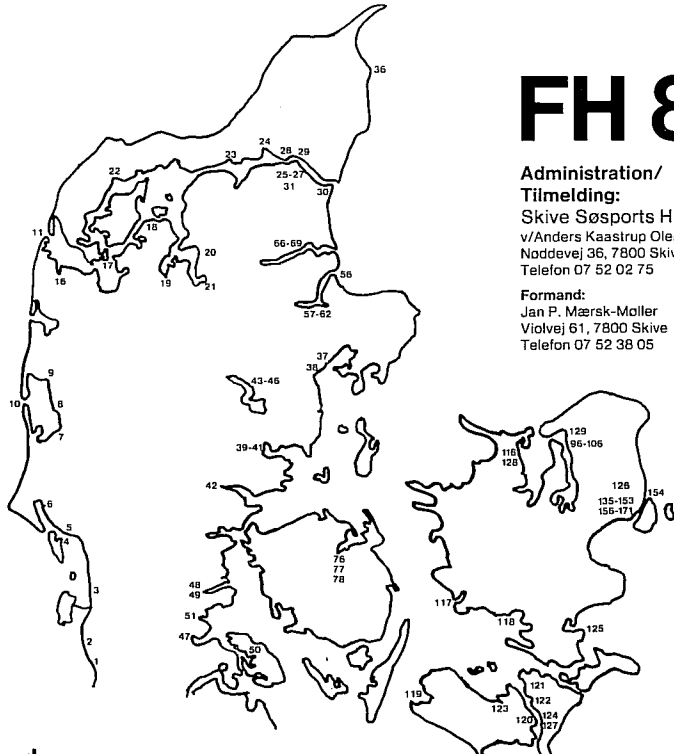
Knud Johansen aflagde rapport om uddyb- ning. Der er til dato opgravet 3.800 kbm. Herluf Muhlig kontaktes for undersøgelse og istandsættelse af vandinstallationen på broer og bagland.

Tommy Thomsen kontaktes for kontrol af el-installationen.

Næste møde onsdag den 29. april 1987 kl. 19.00.

FRIHAVNSORDNINGEN

FH 87



**Administration/
Tilmelding:**
Skive Søsports Havn
v/Anders Kastrup Olesen
Nøddevej 36, 7800 Skive
Telefon 07 52 02 75

Formand:
Jan P. Mærsk-Møller
Violvej 61, 7800 Skive
Telefon 07 52 38 05

Deltagerhavne:

- | | | |
|---|--|---|
| <p>Jyllands vestkyst</p> <p>1 Høer Bådeklub
2 Vold - ÅLEGAAL - Tender
3 Røde Sejlklub
4 Fano Sejlklub
5 Eskbjerg Søsportshavn
6 Vardø Sejlklub
7 Bork Bådeklub
8 Stavnng Bådeklub
9 Ringkøbing Sejlklub
10 Hvide Sande Sejlklub
11 Thyborøn Marina</p> <p>Limfjorden</p> <p>16 Lemvig Marina
17 Tambohus Bådeklub
18 Salingsund Sejlklub, Glyngøre
19 Skive Søsport Havn
20 Virksund Havn
21 Viborg Sejlklub, Hårtebek
22 Trindsted Sejlklub
23 Haverslev Bådeklub
24 Rys Bådeklub
25 Sejlklubben - Limfjorden - Ålborg
26 Vestre Bådeklub, Ålborg
27 Ålborg Sejlklub
28 Nr. Sundby Sejlklub
29 Nørre Ulstrup Lystbådehavn
30 Mou Bådeklub
31 Fiskekysten, Ålborg</p> <p>Jyllands østkyst</p> <p>36 Frederikshavn Søsportshavn
37 Kalovg Bådeklub
38 Egtå Marina
39 Horsens Bådeklub
40 Horsens MBK
41 Horsens Sejlklub
42 Vejen Lystbådehavn
43 Rye Marina
44 Sikebjerg MBK
45 Skanderborg Sejl- og MBK
46 Sikebjerg Sejlklub
47 Åbenrå Bådeklub, ABC
48 Haderslev Sejlklub
49 Haderslev Sejlforening
50 Stevningør Bro, Als
51 Sønderballe Bådeklub, Gømmerbuget</p> | <p>Randers Fjord</p> <p>56 Lystbådehavnen Løtbyhøj S.
57 Dronningborg Bådeklub
58 Randers Sejlklub
59 Sejlklubben - Fjorden -
60 Sønderhals Sejlklub
61 Randers MBK
62 MBK af 1943</p> <p>Marlaget Fjord</p> <p>66 Hadsund Sejlklub
67 Mariager Sejlklub
68 Mariager Kommune Havn
69 Hobro Sejlklub</p> <p>Fyn</p> <p>76 Odense Sejlklub
77 Odense MBK
78 Sejl- og MBK - "Frem", Odense</p> <p>Roskilde Fjord</p> <p>96 Frederiksværk Sejlklub
97 Frederiksværk MBK
98 Frederiksværk Lystbådehavn
99 Kjørsø Mølle
100 Veddelev Strands Bådeklub
101 Jyllinge Lystbådehavn
102 Skudehavns Bådeklub
103 Jyllinge Nordhavn, Sejlklubben - Nord-
104 Neder Gråby Bådehavn
105 Marum Lystbådehavn
106 Hørslev Strand Sejlklub</p> <p>Sjælland, Falster</p> <p>116 Høby Havn, Holbæk
117 Skudehavns Amatør Sejlklub
118 Appenzau Bådeklub, Næstved
119 Nakskov Sejlklub
120 Torshøj Sejlklub
121 Guldborgland Bådeklub
122 MBK - "Guldbergsund"
123 Skudehavns Bådeklub
124 S. F. - Vikingen, Nyk. F.</p> | <p>Sjælland, Falster</p> <p>125 Jungshoved Kirkehavn, Præste
126 Vindkilden - "Fureaan"
127 Lørrøgsvej Sejl- og Fiskeklub, Nyk. F.
128 Holbæk Marina
129 Arreso Sejlklub</p> <p>København-området</p> <p>135 Hvidovre Sejlklub
136 København MBK
137 Christianshavns Bådeklub
138 Sejlklubben - "Lyngtet"
139 Sejlklubben - "Sundet", Skudehavnen
140 Brøndby Strands Sejlklub
141 Bådeklub - "Søhatten", Skudehavnen
142 Sejlklubben - "Øst", Skudehavnen
143 Vollenstak Havn
144 Svaneøerne
145 Søspejderroppen - "Gry", Skudehavnen
146 Lystsejlerforeningen - "Skudehavnen"
147 Kvaløys Sejlklub, Skudehavnen
148 Sejlklubben - "Triton", Skudehavnen
149 Hvidovre Jagtforenings MB-ald.
150 FIAK - Fiskeforening
151 Sundby Sejlforening
152 Hundige Bådeklub, Sejlklubben - "Hundige Strand"
153 SFI Ishøj Havn
154 Kastrop Broforening I/S</p> <p>Syddanske-området</p> <p>155 - Tokosten-
156 B.K. - "Sligeboderne"
157 B.K. - "Mølle-"
158 B.K. - "Vejby-"
159 B.K. - "Havsgeme-"
160 B.K. - "De To-"
161 - "Bros-"
162 B.F. - "Trekanten"
163 S.F. - "Møllefortet"
164 S.F. - "København Bådeklub"
165 MBK - "Slusen"
166 MBK - "Vest-"
167 MBK - "Sjællandsbrosen-"
168 B.K. - "Sjællandsbrosen-"
169 S.F. - "Engelshøj"
170 S.F. - "Syc-"
171 Bådeklub - "Syd-Vest-"</p> |
|---|--|---|

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144	
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		179.534	
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610	100
68	42	111.702	25	41.304	48	155.309	48	163.081	48
						145.495	52	179.529	4
						100.632		110.216	
						18.983		29.584	

438	10	1.824							
424		93.752		95.696		89.472			
791		33.333		34.357		28.933			
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715	100
113	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981	42
10	39	23.468	44	26.967					