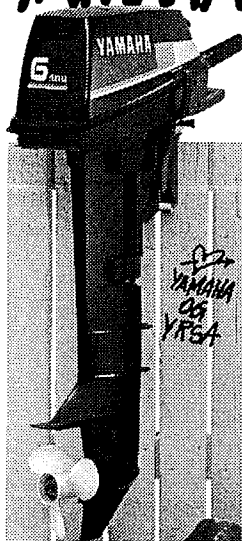
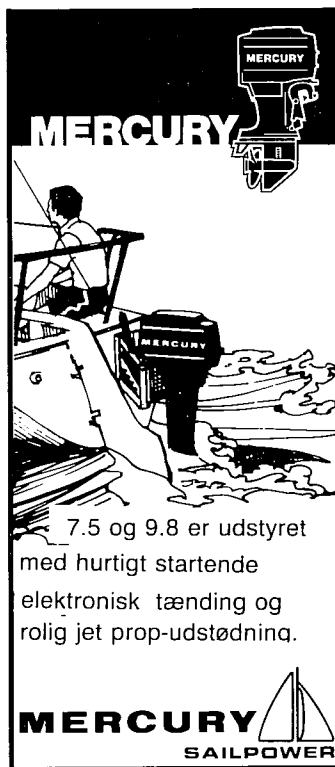


BENT DAMSGAARD

STENSTRUPSGADE 7
9900 FREDERIKSHAVN**STÆRK
SOM BARE
YAMAHA**

Stærk start og sødygtighed
Det mest udbyggede program i praktiske lette påhængsmotorer - Yamaha. Yamaha motorer har vedligeholdelsesfri CDI-tænding og balanceplaceret bærehåndlag.
Bemærk endvidere at motorerne fra 6 HK og op efter har udstødning gennem propellerhavet samt lydæmpet indsugning, der giver utroligt lydsvage motorer.

**ALSIDIGE MERC'ER
TIL ETHVERT FORMÅL**

7.5 og 9.8 er udstyret med hurtigt startende elektronisk tænding og rolig jet prop-udstødning.

MERCURY
SAILPOWER

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93**FSK - nyt**

Nr. 4 - 1986

ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

**Her havde der
været et billede,
hvis medlemmerne
havde indsendt
nogle til
redaktionen!**

**Når det
gælder
montering
af båden**

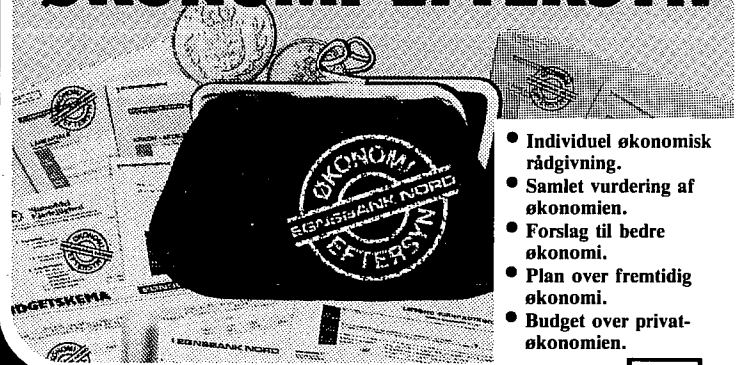


Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted

Jul. Nielsen & Son A/S
SØNDERGADE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

NAAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HEMMET

Lad økonomien få det blå stempel:
ØKONOMI-EFTERSYN



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

EGNSBANK NORD
- nordjydernes bank

Søsportshavnens Cafeteria

v/ Jørgen Christensen
Tlf. 42 70 79, privat 43 04 38
Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR
PROVIANTERING AF
KOLONIALVARER

FSK-nyt - nr. 4 - 8. årg. - dec. 1986

Redaktion:
Børge Nielsen (ansvarsh.)..... Tlf. 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset,
9300 Sæby.

Annonceekspedition:
Albin Jørgensen Tlf. 42 36 81

PR-udvalg:
John Neergaard Andersen
Hans Christiansen

Bestyrelse:
Frank Voersaa Christensen (fm.)... Tlf. 42 44 08
Villy Skov (næstm.) Tlf. 42 73 26
Søren Jørgensen (kass.) Tlf. 42 20 07
John Neergaard Andersen (sekr.)
Bent Damsgaard Tlf. 42 20 16
Erik Fanth. Tlf. 42 52 11
Ole Jakobsen Tlf. 42 40 33
Lars Bæk (juniormedl.) Tlf. 42 32 12

Kapsejladsudvalg:
Torben Precht-Jensen (fm.) Tlf. 43 01 13
Günther Berthelsen
Erling Frederiksen Tlf. 47 91 76
Jan Larsen. Tlf. 42 80 69
Helmuth Melsen. Tlf. 42 76 90
Søren Mortensen Tlf. 43 23 53
Tommy Schrøder Tlf. 42 22 13

Motorbådsudvalg:
Villy Skov (fm.) Tlf. 42 73 26
Peder Karl Christensen Tlf. 42 16 26
Palle Thomsen

Klubhusudvalg:
Erik Fanth
Herluf Muhligh Tlf. 42 16 17
Ole Jakobsen Tlf. 42 40 33
Peter Tversted Tlf. 42 20 10
Henry Mairdal Tlf. 42 43 03

Festudvalg:
Birthe Skov (fm.) Tlf. 42 73 26
Bent Damsgaard Tlf. 42 20 16
Hans Henrik Wernlund Tlf. 92 19 68

Optimistudvalg:
Knud Bæk Tlf. 42 32 12

Juniorafdeling:
Preben Madsen
Birgitte Søgaard
Kim Andersen

Dommere:
Kim Andersen
Peder Karl Christensen Tlf. 42 16 26
Martinus Christensen Tlf. 42 31 87
William Madsen Tlf. 42 33 07
Svend Nielsen Tlf. 42 28 50
Mogens Pilgaard Tlf. 42 15 98

Målere:
Preben Madsen
Henning S. Nielsen Tlf. 46 37 74
Carsten Precht-Jensen Tlf. 46 39 01

Tilsyn klubhus:
Hardy Rye Jensen Tlf. 43 14 60

Tilsyn oliefyr:
Martin Mortensen Tlf. 42 67 91

Materialelestre:
Kim Neergaard Andersen
Villy Skov

Det sker i klubben:

Særskilt program vil fremkomme senere og blive udsendt til hvert enkelt medlem

Stof til næste blad senest

9. februar

Hirsholmene Rundt 1986

Som det jo nok er de fleste bekendt, fremkom der en del kritik, både verbalt og på tryk, af kapsejlsudvalgets arbejde i forbindelse med Hirsholmene Rundt-sejlsdansen i år.



FREDERIKSHAVN SEJLKLUB

For at få sagen afsluttet, sendte vi den videre til udtalelse i Regel- og Appeludvalget, som jo er vores højeste myndighed indenfor kapsejls i Danmark, så hermed må sagen betragtes som afsluttet.

9900 Frederikshavn, d. 6. okt. 1986.

Til Regel & Appeludv.
Bent Svendsen.

Ved afholdelse af vores Hirsholmene-rundt sejls i år, opstod der følgende problemer, som vi gerne vil have R & A-udv. fortolkning af. Sejlsdansen blev afviklet efter lystal.

Sag 1. Bådtype	Lystal	Bådtype	Lystal
Løb 1. Drabant 38	1,24	Løb 2. X 99	1,22
Luffe 37	1,21	X 102	1,19
Aph 101	1,16	X 95	1,13
Scankap 99	1,16	Banner 34	1,16
		Ufo 34	

Da D. S. ikke har udgivet nogen vejledning ang. løbsammensætning i år, beder vi R & A-udv. tage stilling til X 99 erens placering i ovennævnte løb, da dens placering i løb 2. har foresaget en del bitter kritik. Vores intensjoner med den ovenfor nævnte løbsammensætning var, at lave et løb for lange smalle både, og et for store brede både. Vi ved godt, at vores løbsammensætning er inappelabel, men i et forsøg på at få en afslutning i sagen, bringer vi den hermed videre til udtalelse i R & A-udv.

Sag 2.

Ved afslutningen af sejlsdansen, finder følgende episode sted. 3 timer efter første båds måltagning, mangler der 1 båd i at blive taget i mål, det skønnes, at det vil tage ca. 1 time før den vil passere mållinien. Vi bruger derfor regel 27 i D. S. Sejlsdansen og skyder



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08 - 46 10 13 - 08 - 46 13 66

Lennart Karlberg a/s

VOLVO

RENAULT

AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140
BRØNDERSLEV 08-82 46 11
Rimmensalle 117
FREDERIKSHAVN 08-42 43 44
Frederikshavnsvej 76
HJØRRING 08-92 30 11

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



Sæby MARINER
PAHENGSMOTORER

Bådecenter

Sdr. Ringvej 23 - Tlf.: (08) 46 11 68



INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HANDBARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

„Vendsyssel“
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING Tætsl og **DITEC LAKKONSERVERING**
 Kokkevej 23 - Tlf. 06-422444 Frederikshavn Sønderbovej 14 - Tlf. 06-430444 Frederikshavn
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtagade 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn

MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL



mekanord aps
 ENGINEERING
 NORDRE KAJ 31 · TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



Deres boligplaner realiseres i Sparekassen Nordjylland.



Bolig-opsparing

- for det første får De højeste indlånsrente,
- oveni giver Sparekassen Nordjylland - som noget helt specielt - 1 1/2% i overrente,
- og endelig giver staten en skattefri præmie på 4% om året.



RESERVERET

Texaco Varmesikring

Automatisk Olielevering Texaco Oliefyr
 Rentefri Varmekonto Texaco Combikedler
 Oliefyrsservice Oliekanke



Varmesikring

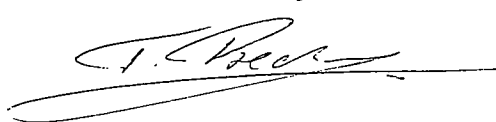
Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

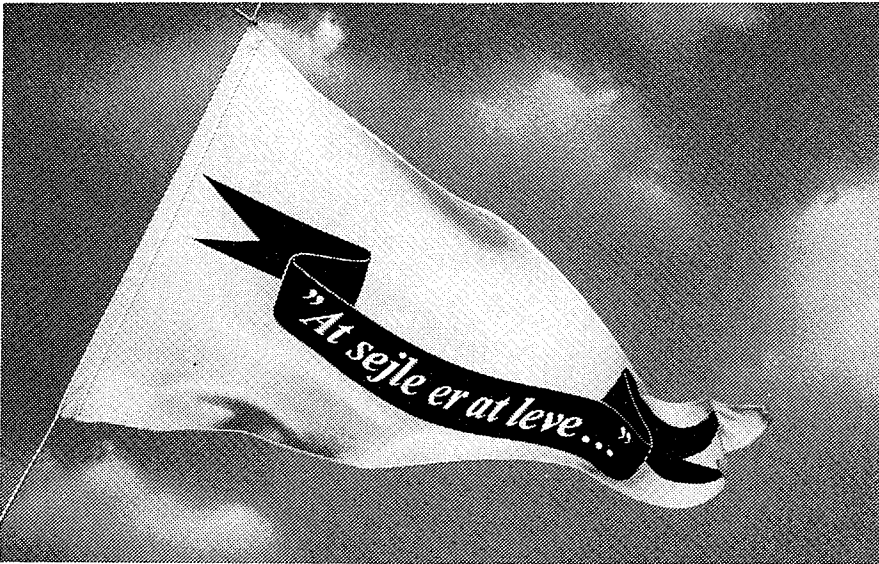
sejladserne af, da resultatet på det tidspunkt er givne for alle løb. I vores sejladserbest., har vi sat tidsfristen til 10 timer, men da vi benyttede regel 27, var der kun gået ca. 6 timer. Der var 48 deltagende både i sejladserne og ca. 75% var i mål indenfor de første 2 timer. Præmie-overrækkelsen var sat til umiddelbart efter sejladsernes afslutning og da vi fornemmede, at hovedparten af deltagerne ville forlade havnen før sidste båd kom i mål, valgte vi at skyde sejladserne af, i et forsøg på at redde præmie-overrækkelsen for de 47 andre, på bekostning af 1 deltager.

Vi anmoder derfor R & A-udv. give en udtalelse i forbindelse med benyttelse af regel 27 i ovennævnte sag, da det resulterede i meget voldsomme menings tilkendegivelser, fra både deltagere og ikke deltagere i sejladserne.

Brevene vil blive offentliggjort i vores klubblad i november måned med dead-line d. 9 nov., så vi håber på et hurtigt svar.

Med venlig hilsen
 Torben Precht-Jensen
 Form. for kapsejladser-udv.
 Frederikshavns Sejlklub.





Livet til søs begynder hos Sø-Finans

De fleste medarbejdere hos os er selv aktive sejlere og ved, hvad det drejer sig om. Derfor kan vi tilbyde Danmarks bedste vilkår for finansiering af nye og brugte både.

Begynd at leve. Send kuponen i dag!

Ja, tak. Send mig omgående brochuren

Fakta om Danmarks bedste bådfinansiering

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr. _____ By: _____

Telefon: _____

Sø-Finans A/S . Gothersgade 55 . Postboks 158
1005 København K. . Telefon 01 1521 51



- søstærk økonomi

idea reklame

Sø-Finans A/S, Gothersgade 55. Postboks 158. 1005 København K. Tlf. 01 1521 51



VEDDELEV STRANDS BAAELAUG

Veddelev Strand 861111

Til
Frederikshavn Sejlklub
v/Torben Perch-Jensen

Tak for jeres brev, hvori I stille to spørgsmål til udvalget. Spørgsmålet om løbssammensætningen er, som I selv nævner det, ikke til at appellere og skulle jeg knytte en kommentar af personlig karakter dertil, må jeg sige, at jeg bestemt ikke finder den urimelig. Der ligger en klar ide bag og efter LYS-tal skulle alle i princippet kunne sættes i løb sammen. Derfor er der heller ikke fra DS givet anvisninger på løbssammensætning.

Ved besvarelsen af det andet spørgsmål om afslutningen af sejladsen, må jeg gøre den forudsætning, at den sidste båd, den der ikke blev taget i mål, ikke kunne have vundet, selv om den havde været i mål, da sejladsen blev afsluttet.

Under den forudsætning finder jeg det ikke urimeligt, at I ud fra en helhedsvurdering afsluttede sejladsen. Jeg forstår helt den skuffelse, der kan opstå om bord i den båd, der ikke blev taget i mål, men jeg håber også, at de der var om bord kan forstå, at det var i de flestes interesse, at I gjorde som I gjorde.

Det er ikke en metode, som jeg i almindelighed vil anbefale, men i dette tilfælde mener jeg, at der var forhold der gjorde, at den valgte fremgangsmåde var den mest rimelige.

Med venlig hilsen

Hans-Kurt Andersen

Hans-Kurt Andersen, Appel- og regeludvalget.

Går du med tanker om at købe ny eller brugt båd

- måske bytte til en større...

får du før eller siden brug for finansiering. Det kan gøres på mange måder, men stort set kan finansiering tilpasses individuelt. Kontakt os og få tilsendt yderligere oplysninger!



NV-FINANS

TORVET 4, 7620 LEMVIG, TLF. (07) 82 33 22



LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

Thorben Damsgaard

Høj Jensen Design
Nordjylland

H. C. Ørstedsvvej 29 . Frederikshavn
Telefon 42 27 52

RESERVERET

RESERVERET

Generalforsamling

den 12. november 1986

Formanden bød velkommen og holdt et kort mindeord om Tinus og Ole Hansen.

Valg af dirigent. - Jens Chr. Jensen foreslået og valgt. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

Bestyrelsens beretning (se andetsteds i bladet). - Beretningen godkendt.

Vedtægtsændring - som i det store og hele gik ud på, at bestyrelsen ønskede en ny kontingentgruppe (ungdomsmedlemmer) i alderen 18-25 år.

Bestyrelsens forslag blev vedtaget med 38 stemmer for og 0 imod. Dette indebærer en ekstraordinær generalforsamling den 1. december 1986 kl. 19.30 (se vedtægtsændringer andetsteds i bladet).

Regnskab ved Søren Jørgensen. - Regnskabet viste overskud på kr. 37.247 og en formue ved årets slutning på kr. 967.842. Erling Toft spurgte, om procentsatsen på 25, som er juniorernes del af huslejen, kan ændres. Søren svarede, at procentsatsen er den, som tidligere har været anvendt, men han kunne godt se, at det ikke svarede til det forhold, der er mellem aktive og juniorer, og at det nok var værd at undersøge nærmere f.eks. med hensyn til Frederikshavner-ordningen.

Axel spurgte, hvordan der kunne fremkomme et underskud på kapsejlsregnskabet på kr. 7.354. Søren svarede, at det stammede fra et tyveri fra bestyrelseslokalet. Tyveriet er anmeldt både til politi og forsikrings-selskab, men da der ikke var synlige tegn på indbrud, var der heller ingen forsikringsdækning, og det er grunden til

underskuddet. Der er forøvrigt truffet foranstaltninger, så en lignende situation ikke kan opstå.

Regnskabet vedtaget med 31 stemmer for og 0 imod.

Fastsættelse af kontingent. - Bestyrelsen foreslog en lille justering således, at kontingenten for aktive vil blive kr. 430, for ungdom kr. 260, juniorer kr. 130, støtte-medlemmer kr. 130 og familiemedlemskab kr. 690. Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

Valg af bestyrelsesmedlemmer. - Frank Voerså, Ole Jacobsen og Villy Skov var på valg og samtlige var villige til genvalg. Bestyrelsen genvalgt med applaus.

Valg af suppleanter. - Kim Andersen og Sten Jørgensen var på valg, og begge modtog genvalg.

Valg af medlemmer til Søsportshavnens bestyrelse. - Ole Hansen og Ole Niemann Olesen var på valg og modtog genvalg.

Valg af revisorer. - Henry Maindal og Arthur Wilhelmsen var på valg, og begge modtog genvalg.

Indkomne forslag. - Bestyrelsen foreslår, at standerhejsning for eftertiden holdes om lørdagen (eftermiddag) således, at der bliver mulighed for at holde en standerhejsningsfest. - Generalforsamlingen syntes, det var en god ide.

Forelæggelse af plan for kommende sæson. - John oplyste, at onsdags-arrangementerne endnu ikke var fastlagt m.h.t. datoerne, men der arrangeres en syng-sammen-aften den 14. januar, en filmaften den 11. februar,

målerbreve og kapsejlad den 18. marts, og desuden er der planlagt aftener med Henrik Sønderlund, sejlmager og VM-vinder for I-ton Cup i Andelsbanken, en miljøtekniker, som fortæller om forurening i havet omkring os.

Thorben Damsgaard foreslog virksomhedsbesøg, f.eks. på flådestationen og radarstationen i Skagen eller andet.

Kapsejladspanen var endnu ikke færdig, da den først skal diskuteres med de andre klubber i Nordøstjysk kreds.

Thorben Damsgaard foreslog, at Kattegat Nord skulle startes kl. 0700 lørdag morgen i stedet for fredag aften.

Eventuelt. - Henry Maindal orienterede om jubilæumsbogen og bad om hjælp fra endnu et par personer til indsamling af materiale. Samtidig foreslog han forhåndskøb ved indbetaling på girokort, som vil blive tilsendt medlemmerne. - Alle tilstedeværende medlemmer syntes om ideen.

Erling Toft foreslog, at mastekranen forlænges, evt. flyttes til optagningskajen, og Frank svarede, at det har man foreslået Søsportshavnen, men man ønskede ikke kranen stående der. Desuden mener man ikke, at den er dimensioneret til en forlængelse. Problemet vil blive overvejet.

Thorben Damsgaard foreslog, at de sidste tre onsdagssejladser bliver flyttet til om lørdagen. Henning Sander syntes ikke om ideen, da han havde set, at det ikke virker i Sæby. Der blev i stedet foreslået, at der sejles på en forkortet bane, en ide som kapsejladsudvalget vil tage op.

Birgitte Søgaard spurgte om, hvordan man havde tænkt sig, at jollesejlerne skulle vintertræne, hvis man ville tage slæbestedet op om vinteren. Bestyrelsen indvilgede i at

lade det ligge i vandet, indtil der kommer is.

Søren gjorde rede for de foreløbige overslagspriser på en evt. ombygning af klubhuset.

Formanden takkede for god ro og orden og udbragte et leve for Frederikshavn Sejlklub og erklærede generalforsamlingen hævet.



Årsberetning

Så gik der et år mere, som ikke har voldt bestyrelsen de store problemer.

Der har været holdt bestyrelsesmøder en gang om måneden plus diverse ind mellem. f.eks. holdt vi i foråret et møde med juniorudvalget, som er den afdeling, vi gerne vil have til at fungere noget bedre! Derfor kommer bestyrelsen med et forslag, som måske kan gøre det mere attraktivt rent økonomisk at fortsætte som junior efter optimisterne.

Det kunne måske være en gulerod for de unge at se nogle af vore sejleres gode resultater i sejladser som f.eks. Fyn Rundt, Sjælland Rundt, Tjörn Rundt, DM og Skandinavisk mesterskab for X-79'ere, for ikke at glemme Johns VM som gast på VM H-båden. Men det er ikke kun senior-sejlerne, der har vist gode resultater i den forløbne sæson. Optimisterne repræsenterede FSK ved DM med 2 sejlere.

Kapsejladsmæssigt altså en god sæson.

Klubben fik i 1985 en invitation fra Bremerhafn, Frederikshavns venskabsby, man indbød 4 juniorsejlere samt leder til sejlerstævne i forbindelse med Tall Ship Race. Vore unge var så ubeskedne at blive nr. 2 i en sejlad for kølbåde, og det til trods for, at de aldrig havde sejlet i en sådan båd før, flot klart.

At dømme efter lederens referat i klubbladet, har det været en uforglemmelig tur.

Angående vore klubhuse, kører det normalt med en god økonomisk hjælp til klubben. Nu snakkes der jo igen en del om jernbanefærge, så hvordan fremtiden for klubhuset på Silovej tegner sig, ved vi ikke, men vi ved, at statshavnen ikke ønsker at opsiges vores lejemaal på det grundlag.

Med hensyn til klubhuset her på Søsportshavnen, så arbejder vi videre med planerne om en evt. ombygning. Der har været to forslag til udformningen af bygningen, man har taget noget fra begge forslag, hvorefter bestyrelsen stort set var enig om udformningen.

Vi sluttede en god sæson med vores afriggerfest, hvor der var en god stemning - til tider lidt højroset, men de unge skal have lov til at more sig.

Til slut vil vi takke alle, som har hjulpet med at holde klubben igang i det forløbne år. Vi vil også gerne takke vore bestyrere for klubhusene, og vi vil også gerne takke Halli for den hjælp, han har ydet klubben.

Det har alt i alt været en god sæson, og hvis I har været tilfreds med os, er vi tilfredse med jer!

Desuden gjorde formanden rede for Dansk Sejlunions planer om elite-, regional- og talentcentre. FSK er tilbudt et talentcenter og har sagt ja tak.

Vedtægtsændringer

Bestyrelsen foreslår følgende vedtægtsændringer:

§ 3 ændres således:

Klubbens medlemmer består af aktive medlemmer, junior- og ungdomsmedlemmer.

Aktive medlemmer er fartøjsejere eller andre med interesse for søsport, og som anvender klubbens faciliteter. Ungdomsmedlemmer er unge fra 18 år til 25 år. Junior medlemmer er unge, der er under 18 år.

Resten af § 3 uændret.

§ 4 ændres således:

Linien hvor der står »Kontingentet skal være indbetalt senest den 10. februar« sløjfes.

Linien hvor der står »Er kontingentet ikke indbetalt inden 1.3., betragtes man som udmeldt«, ændres således, »Er kontingentet ikke indbetalt inden 1.2., betragtes man som udmeldt«.

§ 8 ændres således:

I 1. linie, hvor der står »Kun aktive medlemmer har stemmeret«, ændres til: »Kun aktive og ungdomsmedlemmer har stemmeret«.

§ 9 pkt. 6 ændres således:

»(Sejlkubbens formand er født medlem)« ændres til »(Sejlkubbens formand er født medlem, medlemmer der er valgt til Søsportshavnens bestyrelse, er valgt for 2 år ad gangen)«.

Med galmandsværk i nådderne

På grund af pladsmangel er næste afsnit udsendt til næste nr.

Optimistafdelingen siden sidst

Optimistafdelingen deltog den 16. august i Pondus Cup i Hadsund med 5 A-sejlere. Stævnet var 1. udtagingssejlads til DM 1987. Michael Pedersen blev flot nr. 1, Anders Bertelsen nr. 3, Christian Bertelsen nr. 5, Peter Ø. Christensen nr. 7 og Morten Hansen nr. 9.

FSK's årlige klubmesterskab blev afholdt den 23. august. I A-klassen blev Michael Pedersen nr. 1, Anders Bertelsen nr. 2 og Morten Hansen nr. 3.

B-klassen blev vundet af Kristian Schaltz, og Richard Reichstein blev nr. 2.

I C-klassen blev Kristian Kold nr. 1, Lars Frandsen nr. 2 og Henning Liljenskjold nr. 3.

31. august deltog vi i Hobro i 2. udtagelses-sejlads til DM 1987 med 5 A-sejlere. Her blev Michael Pedersen nr. 4, Anders Bertelsen nr. 10, Christian Bertelsen nr. 11, Morten Hansen nr. 13 og Peter Ø. Christensen nr. 15.

6. september deltog vi i 3. udtagelses-sejlads i Egense med 5 A-sejlere. Her blev Michael Pedersen nr. 1, Anders Bertelsen nr. 2, Morten Hansen nr. 10, Peter Ø. Christensen nr. 11 og Christian Bertelsen nr. 12.

1. oktober sluttede vi træningen på vandet, og vi har stillet klubbens joller i vinterhi i optimisthuset - og så var det slut med sæsonen 1986.

Men nu skal der snart til at ske noget igen i optimistafdelingen, for selv om vi har haft en god sæson i 1986 med mange præmier og gode resultater til sejlerne og klubben, kan vi sikkert blive dygtigere endnu både kap-sejlere og begyndere.

- Og vi starter vinterens teoriundervisning **tirsdag den 13. januar kl. 1630** i klubhuset på Søsportshavnen. Her vil vi finde ud af,

hvem der skal gå på begynderholdet om tirsdagen, og hvem der skal gå på hold 2 for mere øvede om torsdagen, og der vil også være tilmelding for nye, så hvis der er nogen, der har lyst til at lære at sejle optimistjolle, så er det her, de skal starte.

Vel mødt - lederne.

Cutty Sark

Cutty Sark - på dansk: Stumpet skjorte eller kort særk - blev søsat mandag den 22. november 1869 og er nok den berømteste af de store, gamle theclippere.

Hun blev bygget for den skotske reder John »Jock« Willis, London, hos Scott & Linton, Dumbarton. Byggeprisen var aftalt til blot 16.150 eng. pd., en pris, der også viste sig så lav, at værftet gik konkurs, og færdiggørelsen efter søsætning blev overdraget til William Denny & Brothers.

Cutty Sark blev bygget til at fragte the fra Kina til London, men åbningen af Suezkanalen gjorde det hurtigt muligt for dampskibene at presse hende ud af denne fragt, så omend hun nåede at fragte the, blev hendes fragter hurtigt ændret til alt muligt andet fra bøffelhorn over uld til kul og jern. Hendes tungeste last nogensinde var iøvrigt en last jern fra London til Singapore i 1886 på 1290 tons, en last, der fik hende til at stikke 6 meter. På trods af den tunge last lykkedes det alligevel at sejle over 890 sømil på 3 døgn, i sandhed en bemærkelsesværdig fart for den gamle dame, der nåede at virke som fragtskib i 53 år.

Cutty Sark hviler idag - smukkere end nogensinde - i en museumsdok i Greenwich i London og er absolut et respektfuldt besøg værd.

Og så skal det retfærdigvis også nævnes, at Cutty Sark også er navnet på et enestående madsted i Pennehave på Rungsted Kyst.

PREMIER IS

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eff.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

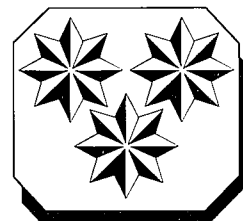


Et godt tilbud!

- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17



**Ren service,
der varmer.**

hydro

Den norske olie

Hydro Olie Center, v/ K. Nørgaard Thomsen, Sjællandsvej, 9900 Frederikshavn, tlf.: 42 40 44 · 42 42 46



NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 · 9900 FREDERIKSHAVN · TELEFON 42 07 99

rosenborg
Danmarksgade 68 · Tlf. 42 02 60 · Fr.havn
SKO

**FREDERIKSHAVN
KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein
Trindelen 7 · Havnen · Frederikshavn
Telefon 42 53 92

SAAB POLONEZ Yugo

A. Precht-Jensen A/S

HJØRRINGVEJ 12-14
FR.HAVN · TLF. 42 33 66

STRANDHAVE
► ISENKRAM

Tordenskjoldsgade 7 · Frederikshavn · Tlf. 42 12 09

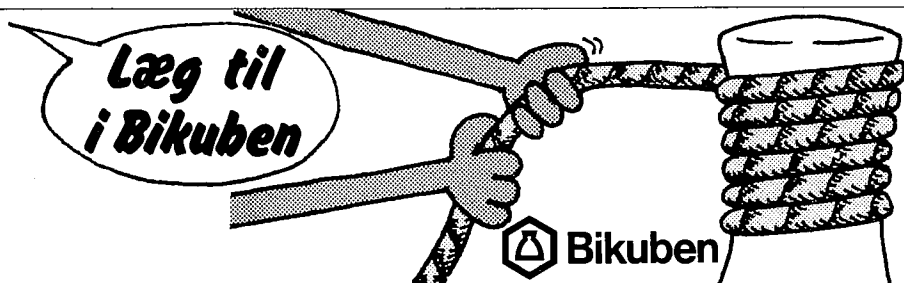
EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG - RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE



BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE
v/ Palle Mørch

AGERVEJ 31 - 9970 STRANDBY
TELEFON 48 20 05



*Det er
blevet
lettere
at sejle
stærkt.*



Diamond Sailmakers a/s

Sundkrogskaj 8 · DK-2100 Copenhagen
tlf. int. 45-1-20 40 90 · Telex: 22641 sails dk

Herluf Jørgensen
Vognmandssti nr. 7
9990 Skagen
Tlf.: 08-44 62 34

På solskinskontoen holder dine penge aldrig ferie



Du får ekstra høj rente, selvom du kan hæve 4 gange om året. Til ferien, til julen, til den runde dag og meget mere. En fast opsparing hver lønningdag giver låneret efter et år. Op til 30.000 kr. Tal med din økonomipartner om en Solskinskonto.

ARBEJDERNES LANDBANK
- din økonomipartner

Danmarksgade 67, 9900 Frederikshavn.
Tlf. 08-42 78 77



NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Referat fra bestyrelsesmøde 9. sept. 1986

Deltagere: Ole Niemann Olesen, formand.
Knud Johansen, næstformand.
Helge Nyberg, kasserer.
Ole Hansen, referent.
Frank Voersaa Christensen.
Ejvind Jensen.

Poul Erik Markfoged, revisor.

Dagsorden: 1. Orientering af P. E. Markfoged vedr. moms af frivill. arbejde.

2. Gennemgang af referat fra sidste møde.

3. Orientering fra havneudv.

4. Orientering fra admin.udv.

5. Eventuelt.

Havnens revisor, P. E. Markfoged informerede om, at toldvæsenet ved kontrol af havnens regnskaber var faldet over, at der ikke var betalt moms af frivilligt arbejde. Ved at gå 5 år tilbage i regnskaberne, var der oparbejdet en gæld på kr. 35-40.000.

Ved forhandling blev kravet reduceret til ca. kr. 12.000 for de seneste 2 år.

P. E. M. mente, at momsloven kunne fortolkes således, at kravet var berettiget, men mente også, at det at havnen er en slags forening burde lægges til grund for vurderingen.

Bestyrelsen bemyndigede P. E. M. til at opnå det bedst mulige resultat for Søsportshavnen ved fornyet forhandling med toldvæsenet.

Referat fra forrige møde blev godkendt.

Uddybning af havnens nordre område er kommet igang. Der har været en del reparationer på grejet, men der er forhåbning om, at det nu vil fungere tilfredsstillende, således at der kan skabes rimelige forhold for bådejerne i området.

Et indkaldt møde til havneudvalget var faldet noget til jorden, idet kun Tommy Thomsen og formanden for udvalget var mødt. Der blev truffet aftale om at etablere strøm på baglandet i efteråret.

Nedspunsning ved nordre mole påbegyndes igen, og der foretages forankring af det allerede nedsatte stykke.

Kassereren kunne meddele, at budgettet

Vinter - is!

Ifølge kalenderen og temperaturen udenfor, er vinteren snart over os.

Lad os ikke håbe, at der for 3. år i træk bliver isvinter i vor havn - men skulle det ske, anmoder bestyrelsen allerede nu (for at det ikke skal komme bag på nogen) **ALLE** om at møde op og hjælpe med isning ved broer og pæle. - Man skal ikke forvente, at »Tordenskjolds soldater« igen i år rager kastanjerne ud af ilden. Bliver vi nødt til at benytte betalt arbejdskraft til at reetablere broer og pæle, bliver det dyrt (mindst kr. 500 pr. pæl).

Altså - alle må holde øje med situationen og selv gå igang med at redde værdierne, hvis det bliver påkrævet.

Bestyrelsen.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

stadig holder, og han vil skaffe udskrift af regnskabet til næste møde.

Bestyrelsen blev enig om at opfordre husejerne til at udarbejde et forslag vedr. dræning mellem husene. Ole Hansen kontakter Leif Bjørk.

Arealet til de nye huse nord for kørevejen rettes af, således at der er klar til bygning.

Efter ønske fra husejerne vil der blive deponeret en nøgle til spillet hos Leif Bjørk, således at adgangen til benyttelse lettes.

Næste møde 15. oktober kl. 1900.

Referat fra bestyrelsesmøde 15. oktober 1986

Deltagere: Knud Johansen, næstformand.
Helge Nyberg, kasserer.
Ole Hansen, referent.
Frank Voersaa Christensen.
Ejvind Jensen.
Hardy Rye Jensen.
J. Lundsgaard Jensen, uddybn.

- Dagsorden: 1. Uddybning ved pontonbro.
2. Godkendelse af referat fra sidste møde.
3. Orientering fra havneudv.
4. Orientering fra admin.udv.
5. Pontonbroer (rapport fra besøg i Hou).
6. Eventuelt.

Jørgen Lundsgaard Jensen redegjorde for uddybningsituationen. Der har været en del problemer med grejet, oliepumpe, kontrolbox m.v., men nu skulle det fungere. Det var aftalt, at almindelig vedligeholdelse var omfattet af entreprisen, men bestyrelsen vedtog, at specielle reparationer afregnes med kr. 100 pr. time.

Endvidere blev en ny pris aftalt med kr. 14 pr. kbm, der bliver sejlet ud med havnens grej. Da Jørgen Lundsgaard er optaget andet steds de næste par måneder, gøres der et forsøg på at dokke klappammen nu.

Referat fra forrige møde blev godkendt.

Bestyrelsen blev enig om at udsætte en debat vedr. værdien af frivilligt arbejde til næste møde.
Knud Johansen indkalder til havneudvalgsmøde torsdag den 23. oktober 1986 kl. 1700.

Kassereren fremskaffer og udsender regnskabsoversigt til bestyrelsen, således at resultatet kan vurderes på næste møde.

Et besøg i Hou og Aså havde resulteret i gode impulser til fremstilling af evt. ny pontonbro. Ole Hansen forsøger at fremskaffe arbejdskraft til fremstilling af en sektion, således at udformning og pris kan vurderes.

Bestyrelsen afventer forslag fra husejerne vedr. forslag til dræning ved husene.
Evt. gadebelysning af kajgaden drøftes med havneudvalg og elgruppe.

Næste møde afholdes uge 47/48.

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Referat fra bestyrelsesmøde 19. november 1986

Deltagere: Ole Niemann Olesen, formand.
Knud Johansen, næstformand.
Helge Nyberg, kasserer.
Ole Hansen, referent.
Frank Voersaa Christensen.
Ejvind Jensen.
Hardy Rye Jensen.

- Dagsorden: 1. Gennemgang af referat fra sidste møde.
2. Frivilligt arbejde.
3. Orientering fra adm.udvalg (budgetoversigt).
4. Uddybning af havn.
5. Dræning ved redsk.huse.
6. Pontonbro.
7. Eventuelt.

Referat fra forrige møde blev godkendt.

Da det frivillige arbejde fungerer utilfredsstillende for alle parter, havde bestyrelsen en indgående drøftelse om emnet og blev enig om at fremkomme med en ny struktur for arbejdet på generalforsamlingen i 1987.

Budgettet og forbruget for 1986 blev gennemgået ud fra revisionens opstilling. Der var bred enighed om, at opstillingen er vanskelig at overskue med hensyn til at få et præcist overblik over økonomien.

Kassereren retter henvendelse til revisionen for om muligt at få en enklere opstilling.

Uddybning af havnen bør planlægges nu. Da der den 28. november kl. 1900 holdes møde med Rønnerhavns bestyrelse, vil man her drøfte muligheden for at dele om transportudgifter for et uddybningsfirma.

Tidligere mødes punkt 5 endte i følgende vedtagelse: Bestyrelsen blev enig om at opfordre husejerne til at udarbejde et forslag vedr. dræning mellem husene.

Ole Hansen kontakter Leif Bjørk.

Da andre nu har foranlediget, at der er lagt stabilgrus på området, trækker Ole Hansen sig fra projektet.

Henvendelse vedr. dræning bedes rettet til Halli.

Der arbejdes med at få fremstillet en sektion til vurdering i forbindelse med evt. renovering af pontonbroen.

Frank Voersaa Christensen orienterede om, at en gruppe arbejder med et kranprojekt. Bestyrelsen henviser til en vedtagelse af 16. april: Bestyrelsen anmoder interesserede medlemmer, der besidder den fornødne ekspertise til, at udarbejde et projekt, der kan godkendes af de respektive myndigheder, om at melde sig til bestyrelsen. Projektet vil så blive fremlagt på næste ordinære generalforsamling.

Pælene på kørevejen flyttes nu, således at der bliver indkørsel til havnens nordlige område. Herved skulle gruskørevejen vest for klubhuset kunne skånes.

Næste møde 15. januar 1987 kl. 1900.

BESTYRELSE

Formand: Ole Niemann Olesen . . . 43 28 56 Sekretær: Ole Hansen 42 47 72
 Næstf.: Knud Johansen 42 25 72 Ejvind Jensen 42 70 74
 Kasserer: Helge Nyberg 42 46 27 Frank Voerså Christensen 42 44 08

HAVNEUDVALG

F.: Knud Johansen 42 25 72
 Tommy Thomsen 42 02 89
 Ejvind Jensen 42 70 74
 Kaj Overgaard 42 68 63
 Hardy R. Jensen 43 14 60
 Chr. Muff Jensen 42 66 60
 Ole Abel 42 13 32
 Herluf Muhlig 42 16 17

SPUNSGRUPPE

Ib Rise 43 03 23
 Laurits Jørgensen 42 55 25
 Børge Jensen 42 39 99
 Knud Martinussen 46 51 54
 Eliith Madsen 46 16 10
 Niels J. Nielsen 48 20 77
 Tommy Nielsen 42 30 81

EL-GRUPPE

F.: Tommy Thomsen 42 02 89
 Peter Bendixen 42 31 12
 Knud Rasmussen 42 24 64
 Ole Clausen 42 07 57
 Torben Precht-Jensen 43 01 13

PÆLEGRUPPE

F.: Chr Muff Jensen 42 66 60
 Peter Carl Christensen 42 16 26
 Anker Poulsen 43 06 66
 Helge Ritmann 42 85 67
 Erik Fanth 42 52 11
 Søren Jørgensen 42 20 07

PONTON-/ NDR. MOLE-GRUPPE

F.: Kaj Overgaard 42 68 63
 Mogens Lillelund 43 07 08
 Børge Jensen 42 98 21

ADMINISTRATION

F.: Ole S. Ottosen 42 31 86
 Povl E. Karlsson 42 32 91
 Ole Hansen 42 47 72
 Karl E. Larsen 48 43 89
 Helge Nyberg 42 46 27

PLADSSREGISTRERING

F.: Harald Wormstrup 42 22 71
 Ole Hansen 42 47 72

UDDYBNINGSGRUPPE

F.: Ejvind Jensen 42 70 74
 Steen Jørgensen 42 44 75
 Jon Chr. Sørensen 42 63 11
 Erik Reichstein 42 53 92

MEKANIKERGRUPPE

F.: Ole Abel 42 13 32
 John Pedersen 42 43 10
 Esben Christiansen 47 91 01

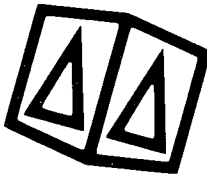
TØMRERGRUPPE

Anker Poulsen 43 06 66
 Henning S. Jensen

SPECIALGRUPPE

F.: Herluf Muhlig 42 16 17
 Gunnar Jensen 42 85 08
 Børge Mortensen 43 50 64
 Thorvald Hansen 42 09 11
 Erling Skræm 42 49 41
 Georg Schrøder 42 93 78
 Aksel Andersen 42 03 05

Havnekontor telefon 43 28 56



Revision Nord
 Statsautoriserede revisorer
 Rimmensallé 89 . 9900 Frederikshavn
 Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:
 Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,
 O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-
 Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans
 Jørgen Nymark.

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144	
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534	
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610	11
68						155.309	48	163.081	1
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529	4
						100.632		110.216	
						18.983		29.584	

.438	10		1.824						
.424			93.752		95.696		89.472		
791			33.333		34.357		28.933		
633	100		60.419	100	61.339	100	60.539	100	
513	61		36.951	56	34.377	65	39.525	54	69.715
380	39		23.468	44	26.969				37.981