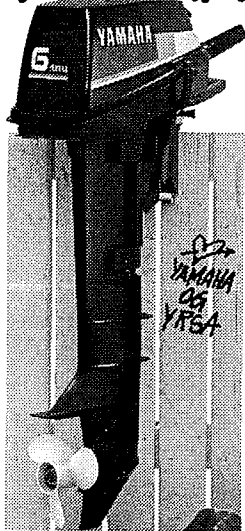


BENT DAMSGAARD

STENSTRUPSGADE 7  
9900 FREDERIKSHAVN

2

**SOM BARE  
YAMAHA**

**Stærk start og sødygtighed**  
 Det mest udbyggede program i praktiske lette påhængsmotorer - Yamaha. Yamaha motorer har vedligeholdelsesfri CDI-tænding og balanceplaceret bærehåndtag.

Bemærk endvidere at motorerne fra 6 Hk og op efter har udstødning gennem propellernevet samt lyd-dæmpet ind-sugning, der giver utroligt lydsvage motorer.

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler


**motor og  
båd centret  
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn  
Telefon (08) 42 23 93

**FORMÅL**

**MERCURY**

7.5 og 9.8 er udstyret med hurtigt startende elektronisk tænding og rolig jet prop-udstødning.

**MERCURY**   
SAILPOWER

**FSK - nyt**

Nr. 2 - 1985



ORGAN FOR  
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



**Når det gælder montering af båden**

Alt i KOØJEGARDINER  
KØJEFORHÆNG  
- TÆPPER  
- VÆGBEKLÆDNING  
- SOLSEJL m.v.  
Ryg- og sædehynder  
efter mål  
fra eget værksted



**Jul. Nielsen & Søn A/S**  
SØNDERGADE 21  
FREDERIKSHAVN  
TLF. 42 03 66

VAR DET GÆLDER  
MONTERING  
AF HJEMMET

Lad økonomien få det blå stempel:  
**ØKONOMI-EFTERSYN**



- Individuel økonomisk rådgivning.
- Samlet vurdering af økonomien.
- Forslag til bedre økonomi.
- Plan over fremtidig økonomi.
- Budget over privat-økonomien.

**EGNSBANK NORD**  
- nordjydernes bank

**Søsportshavnens Cafeteria**  
v/ Jørgen Christensen  
Tlf. 42 70 79, privat 43 04 38  
Stedet, hvor havets folk mødes

MULIGHED FOR  
PROVIANTERING AF  
KOLONIALVARER

**FSK-nyt - nr. 2 - 7. årg. juni 1985**

**Redaktion:**  
Børge Nielsen (ansvarsh.)..... Tlf. 46 13 66  
Sæby Bogtryk + Offset,  
9300 Sæby.

**Annonceekspedition:**  
Tommy Nielsen ..... Tlf. 42 30 81  
Albin Jørgensen ..... Tlf. 42 36 81

**PR-udvalg:**  
John Neergaard Andersen  
Hans Christiansen

**Bestyrelse:**  
Frank Voersaa Christensen (fm.)... Tlf. 42 44 08  
Villy Skov (næstfm.) ..... Tlf. 42 73 26  
Henry Maindal (kass.) ..... Tlf. 42 43 03  
John Neergaard Andersen (sekr.)  
Bent Damsgaard..... Tlf. 42 20 16  
Albin Jørgensen ..... Tlf. 42 36 81  
Tommy Nielsen ..... Tlf. 42 30 81  
Morten Jensen (juniormedl.) ..... Tlf. 42 43 01

**Kapsejladsudvalg:**  
Torben Precht-Jensen (fm.) ..... Tlf. 43 01 13  
Günther Berthelsen  
Erling Frederiksen ..... Tlf. 47 91 76  
Jan Larsen..... Tlf. 42 80 69  
Helmuth Melsen..... Tlf. 42 76 90  
Søren Mortensen ..... Tlf. 43 23 53  
Tommy Schrøder ..... Tlf. 42 22 13

**Motorbådsudvalg:**  
Villy Skov (fm.) ..... Tlf. 42 73 26  
Ove Beck..... Tlf. 42 90 21  
Peder Karl Christensen..... Tlf. 42 16 26

**Klubhusudvalg:**  
Erik Fanth  
Herluf Møhlig..... Tlf. 42 16 17  
Tommy Nielsen ..... Tlf. 42 30 81  
Peter Tversted ..... Tlf. 42 20 10  
Henry Maindal..... Tlf. 42 43 03

**Festudvalg:**  
Albin Jørgensen (fm.) ..... Tlf. 42 36 81  
Kurt Albertsen ..... Tlf. 43 13 23  
Bent Damsgaard..... Tlf. 42 20 16  
Lisa Jørgensen ..... Tlf. 42 63 11  
Ole Hansen..... Tlf. 42 47 72

**Det sker i klubben:**

- 7. juni: Marstrandsejlad.
- 23. juni: Sct. Hans-fest på Søsports-havnen.
- 2.-4.aug.: Havnefest på Søsports-havnen.
- 3.-4. aug.: Den store kapsejlad.
- 7. august: Onsdagsejladserne starter igen efter ferien.
- 7. sept.: Hirsholmene rundt.

**HUSK!**  
Stof til næste blad senest 9. august

**Optimistudvalg:**  
Knud Bæk..... Tlf. 42 32 12

**Juniorafdeling:**  
Preben Madsen  
Birgitte Søgaard  
Kim Andersen

**Dommere:**  
Kim Andersen  
Peder Karl Christensen..... Tlf. 42 16 26  
Martinus Christensen ..... Tlf. 42 31 87  
William Madsen..... Tlf. 42 33 07  
Svend Nielsen..... Tlf. 42 28 50  
Mogens Pilgaard..... Tlf. 42 15 98

**Målere:**  
Preben Madsen  
Henning S. Nielsen  
Per Pedersen  
Carsten Precht-Jensen..... Tlf. 46 39 01

**Tilsyn klubhus:**  
Hardy Rye Jensen..... Tlf. 43 14 60

**Tilsyn oliefyr:**  
Martin Mortensen ..... Tlf. 42 67 91

**Materialeemestre:**  
Kim Neergaard Andersen  
Villy Skov

## Kollektive havnepenge

Den 12. december 1984 sendte bestyrelsen enslydende breve til Hirsholmene, Vesterø og Sæby havne, hvor man anmodede om at få kollektive havneordninger for 1985.

**Hirsholmene havn** meddelte os, at FSK kan få en kollektiv ordning. Vi skal betale kr. 30 pr. båd, der er medlem af klubben. Fyrmester Liljenskjold indskærper os, at både, der er under ordningen **skal** føre klubstander og have mærkat påklæbet.

Vi er meget glade for at kunne fortsætte denne ordning og siger tak til Liljenskjold for hans medvirken.

-----  
**Sæby havn** har meddelt os, at FSK kan få en kollektiv ordning. Vi skal betale kr. 9.394 for hele sæsonen. Sæby havn har ført statistik over vor brug af sidste års ordning og oplyser, at vi havde 400 anløb, således at den kollektive ordning svarer til ca. halv pris for havneanløb. Ordningen giver ret til tre døgnssammenhængende ophold. Sammenhængende ophold herudover skal betales med normale takster.

Havnen indskærper at både, der er under ordningen, **skal** føre klubstander.

-----  
**Vesterø havn** har meddelt os, at FSK ikke kan få en kollektiv ordning.

-----  
Klubstandere og klæbemærker kan købes/fås i klubhuset, hvor Bent Damsgaard og John Neergaard Andersen står for salg/udlevering.

Der **skal** forevises kontingentkvittering for 1985.

Klubben har forsøgt at få kollektive ordninger med havnene således, at højsæsonen (f. eks.) juli måned var undtaget, for at få den kollektive afgift sat noget ned, men havnene har ikke reageret positivt på dette forslag.

Bestyrelsen.

## Optimistafdelingen siden sidst

Optimistafdelingen startede tirsdag den 8. januar vinterens teorikursus for optimistjollesejlere. 45 mødte op den første tirsdag (8 piger og 37 drenge), hvoraf 23 var nye optimister - velkommen.

Vi startede med det samme med udlevering af kursusmapper til de nye og sorterede 18 mere øvede sejlere fra, som fik udleveret kursus 2, som er et videregående kursus, der handler mere om kapsejlad og kapsejladregler og trimning af optimistjollen.

-----  
Begynderkursus holdt vi hver tirsdag fra kl. 1630-1800, og kursus 2 blev holdt hver torsdag fra kl. 1600-1800.

Begge kurser løb fra januar til standerhejsning, så der har været liv i juniorrummet i de kolde måneder.

-----  
Søndag den 28. april blev der afholdt kæntningsprøver for de nye optimister i Hånbækskolens svømmehal. Der mødte 20 sejlere op, og de fik alle prøvet at kæntre og rejse jollen, og samtidig fik de afprøvet deres redningsveste. Det er jo rart at have prøvet at kæntre og vide, at man kan klare en sådan sag, hvis uheldet skulle være ude, når vi begynder at sejle.

Der blev afsluttet med en svømmekonkurrence og en vandpolokamp, begge dele arrangeret af Merete Reichstein - tak for hjælpen, Merete!

-----  
Og dermed var det slut med vinterens teoriundervisning, og nu skal vi snart ud at sejle og prøve teorien i praksis. Jollerne er taget ud af garagen, og nu, i skrivende øjeblik, venter vi bare på en vandtemperatur på 10-12 grader, så det er forsvarligt at sejle med nybegynderne.

Forsætter side 7



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08 - 46 10 13 - 08 - 46 13 66

*Lennart Karlberg a/s*

**VOLVO**

**RENAULT**

**AUTORISERET FORHANDLER**

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140 BRØNDERSLEV	<b>08-82 46 11</b>
Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN	<b>08-42 43 44</b>
Frederikshavnsvej 76 HJØRRING	<b>08-92 30 11</b>

**STUDSGAARD SEJL ApS**  
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde  
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger  
Forhandling af Aqua-dress  
Besøg vor udstyrsforretning

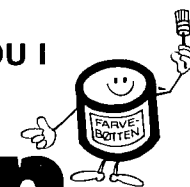


Kirkepladsen • Tlf. 42 16 66 • Fr.havn

 **INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I**

**Farvebøtten**

DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



**BRODERI-STRIK**  
**RIIS**  
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE  
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

*"Vendssusel"*  
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for:  
**AUTOOPRETNING** **TECFL** og **DITEC LAKKONSERVERING**  
 Kokkedvej 33 - Tlf. 08-422444 Frederikshavn  
 Sudebrovej 14 - Tlf. 08-430444 Frederikshavn  
**Autoglas - stort lager**  
**Soltage - mange modeller**  
**Undervognsbehandling**

**JENS MUNCH**  
 Aut. el-installatør  
 Arenfeldtsvej 1, tlf. 42 34 55  
 Frederikshavn

**MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL**



**mekanordaps ENGINEERING**  
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11  
 9900 FREDERIKSHAVN



Deres boligplaner realiseres i Sparekassen Nordjylland.



## Boligopsparing

- for det første får De højeste indlånsrente,
- oveni giver Sparekassen Nordjylland - som noget helt specielt - 1 1/2% i overrente,
- og endelig giver staten en skattefri præmie på 4% om året.



RESERVERET

## Texaco Varmesikring

Automatisk Olielevering      Texaco Oliefyr  
 Rentefri Varmekonto        Texaco Combikedler  
 Oliefyrrservice                Olietanke



**Varmesikring**

**Aalborg/Nørresundby: 17 07 00**  
**Frederikshavn: 42 38 44**  
**Hjørring: 92 18 47**

Indtil da øver vi til- og afrigning af jollerne og tørsejler på land hver tirsdag fra kl. 1630-1800.

For de mere øvede sejlere begynder vi træningen på vandet den første tirsdag efter standerhejsningen, det bliver tirsdag den 7. maj kl. 1630-1800, og derefter hver tirsdag og torsdag. Det er nok heller ikke for tidligt, for første udtagelsessejlad til DM er allerede den 18. maj i Mariager. De fire andre udtagelsessejladser sejles:

Den 19. maj, Hadsund Sejlklub, 2. udt.

Den 2. juni, Hobro Sejlklub, 3. udt.

Den 8. juni, Sæby Sejlklub, 4. udt.

Den 9. juni, Frederikshavn Sejlklub, 5. udt.

Vi i optimistafdelingen håber selvfølgelig på en god sejlsæson i 1985 med mange gode resultater til FSK, og det kan I optimister hjælpe til med, at det bliver ved at møde op til træningen i god tid, så at jollerne er tilriggede til kl. 1630. Hvis alle møder til tiden, bliver træningen mere effektiv. Giv en hånd med, hvor du kan og vær om kammeratskabet, så går det hele meget lettere. Hjælp også med at holde orden på jollepladsen og i optimistrummet, det er slet ikke så svært, og endnu lettere er det i år, hvor vi har fået dobbelt så meget plads i huset med mastefodsstativ til sejl og rig og reoler til ror og sværd. I skal bare bruge det rigtigt og sætte tingene på deres faste pladser.

God sæson - lederne.

## Standerhejsning

Søndag den 5. maj holdt klubben sin 97. standerhejsning. Kl. 0830 mødtes man på Silovej til morgenkaffe og brød og derefter standerhejsning.

Kl. 1000 var det på Søsportshavnen, det foregik. Efter formandens tale blev standeren hejst af to optimister.

Atter i år var vi så heldige at kunne døbe to joller: En europajolle, som var skænket af Tuborg-Fonden (kr. 10.000), og en ny følgebåd, som delvis er skænket af Ørskovs Stålskibsværft og Nord Marine.

Desuden blev den ombyggede optimistgarage taget i brug. Hele området bag klubhuset tager sig nu smukt ud og fungerer meget tilfredsstillende. Næste punkt bliver nok klubhuset, som trænger til en ansigtsløftning.

## Sommerfest den 2.-4. august

FSK og Fies Venner arbejder igen i år sammen om et festligt arrangement i forbindelse med »Rødspætte-Ugen«.

Programmet er allerede ved at tage form. Der bliver spareribs på åben grill, windsurfing, kapsejlad, opvisning af springpigerne, Falck og brandvæsenet, redningshelikoptertjenesten, verdensmesteren i racerbådssejlad, Karin Nielsen, kaproning mellem Frederikshavn, Sæby og Hals roklubber. Desuden arrangeres rundflyvning med helikopter og - ikke mindst - hal-bal med musik, øl og mad.

Eventuelle medhjælpere kan melde sig til formanden, Jytte Bæck, Villy Skov, Erik Fanth, John Neergaard Andersen eller bestyrelsen.

Denne gang er det planen, at et eventuelt overskud skal gå til klubhuset.

Sekretæren.

**FSK har meldt sig ind i Frederikshavn Lokalradio, 103,7 mhz. Eventuelle meddelelser vil også blive sendt i æteren for fremtiden.**

**John.**



**F**å et lån til nyt bådudstyr  
på op til 25.000 kroner  
hos Sø-Finans  
- her og nu...

Sø-Finans tilbyder nu lån op til 25.000 kroner til køb af bådudstyr. Her og nu!

Tilbudet gælder ejere af sejlbåde, motorsejlere og motorbåde på over 20 fod.

Så behøver det i hvert fald ikke at være mangel på likvide midler, der er årsag til, at grejet skal holde en sæson til. Og glæden ved at sejle bliver altid større, når udsty-

ret er tip-top. For slet ikke at tale om sikkerheden.

Sø-Finans har kaldt det nye lån for "Bådudstyrlån. Her og nu". Det skyldes en lynhurtig ekspeditionstid - normalt ikke over fem dage. Og så skal der ikke stilles sikkerhed for lånet, som alene ydes på baggrund af Deres personlige økonomi.



- søstærk økonomi

Ja, tak. Send mig omgående brochuren  
 DANMARKS BEDSTE LÅNEMULIGHEDER TIL NY  
 ELLER BRUGT BÅD  
 BÅDUDSTYRS-LÅN - HER OG NU

Navn: \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_  
 Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_  
 Telefon: \_\_\_\_\_

Sø-Finans, Gothersgade 55. Postboks 158. 1005 København K. Telefon 01-15 21 51

TBS 10 003

Gothersgade 55. Postboks 158. 1005 København K. Telefon 01-15 21 51

## Fritidssejlere for retten

Søsportens Informationstjeneste har bekendtgjort en række eksempler på overtrædelse af søfartslovgivningen, hvor fritidssejlere har været involveret.

Her bringes nogle eksempler:

### Tilsidesættelse af godt sømandsskab m.v.

En junidag sejlede to fritidsfartøjer i Guldborgsund i løbets styrbords side. Førerne af disse to fartøjer forklarede samstemmende, at de den pågældende dag ialt tre gange var udsat for, at en speedbåd med stor fart sejlede lige mod deres respektive fartøjer for i sidste øjeblik at dreje af og passere i meget kort afstand, ca. 1-2 meter.

Føreren af speedbåden vedkender at have sejlet i det pågældende farvand i det omhandlede tidspunkt og at have sejlet frem og tilbage med en fart på ca. 30 knob samt at han under sejladserne passerede flere andre fartøjer i en afstand af ca. 15 meter.

Sagen blev forelagt Industriministeriets søfartsafdeling, som fandt, at der, henset til at sejløbet på det pågældende sted kun er ca. 30 meter bredt, havde været tale om, at speedbådens fører ved de gentagne tætte passager har tilsidesat almindelig godt sømandsskab.

Sagen blev overgivet til politiet med henstilling om tiltale for overtrædelse af primært sølovens § 59, stk. 1 (Skibsføreren skal sørge for, at skibet navigeres og behandles på en måde, som er forenelig med godt sømandsskab), sekundært for overtrædelse af de internationale søvejsreglers regel 6 om altid at gå med sikker fart samt regel 8 om forholdsregler for at undgå sammenstød.

Sagen blev i retten afgjort ved, at føreren af speedbåden blev ikendt en bøde på kr. 1000 samt betaling af sagens omkostninger. Forvandlingsstraffen blev fastsat til hæfte i 8 dage.

## Kollision mellem dobbeltsculler og motorbåd

Under indsejling til en lystbådehavn overhalede en motorbåd en dobbeltsculler.

Efter overhalingen drejede motorbåden ind foran dobbeltscullerens kurs, og umiddelbart efter opstod der problemer med motorbådens gearskifte, og motorbåden blev liggende.

På dobbeltsculleren havde man observeret motorbåden, da den overhalede, og efter at have forvissat sig om, at den var passeret, roede man videre.

Umiddelbart efter sejlede dobbeltsculleren ind i bagbord side på motorbåden med det resultat til følge, at robåden blev så stærkt beskadiget, at den sank. Ingen af besætningerne observerede det andet fartøj før kollisionen.

Der blev optaget politirapport om hændelsen, og sagen blev sendt til Indenrigsministeriets søfartsafdeling.

Her fandt man, at kollisionen skyldtes, at der i ingen af bådene havde været holdt behørig udvig, dels ved den forreste person i robåden - der efter almindelig praksis for roere er ansvarlig for udvigstjenesten - havde afskåret sig fra at ændre kurs eller stoppe for at undgå påsejling af motorbåden ved at sidde med ryggen til sejlretningen, dels ved at føreren af motorbåden havde afskåret sig fra at advare roerne eventuelt ved at afgive det i regel 36 i de internationale søvejsregler omhandlede opmærksomhedssignal for at gøre robådens besætning opmærksom på sin manglende evne til fuldt ud at manøvrere og faren for sammenstød. Sagen blev sendt retur til politiet med henstilling om, at der blev rejst tiltale mod begge bådes førere for at have overtrådt regel 5 i de internationale søvejsregler ved ikke at have holdt behørig udvig. Sagen blev afgjort ved, at begge førere blev

idømt en bøde på kr. 100 med forvandlingsstraf af hæfte i to dage for overtrædelse af regel 5. De to førere skulle endvidere betale halvdelen af sagens omkostninger, og føreren af motorbåden blev dømt til at betale halvdelen af udgifterne til reparation af dobbeltsculleren, ca. kr. 4.500

### Fører båd i beruset tilstand

Under sejlads sydpå i Sundet konsumerede føreren af en sejlbåd 10 pilsnere og en halv flaske snaps, hvorefter han faldt i søvn, og nogen tid efter grundstødte sejlbåden. Føreren blev efterfølgende anholdt, idet han skønnedes spirituspåvirket, og en efterfølgende blodprøve til alkoholbestemmelse viste, at han havde en promille på mindst 2,95.

Industriministeriets søfartsafdeling fandt, at føreren havde nydt spiritus i et sådant omfang, at han havde været ude af stand til at udføre sin tjeneste på betryggende måde, hvilket man måtte karakterisere som grov fejl og forsømmelse i tjenesten.

Sagen blev sendt til politiet med henstilling om tiltale for overtrædelse af sølovens § 318, stk. 1 (Foranlediger en skibsfører grundstødning, forlis eller anden søulykke ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten, straffes han med bøde eller hæfte), og stk. 3 (Har en skibsfører, der udfører arbejde ombord i et skib nydt spiritus eller andre rusmidler i et sådant omfang, at han er ude af stand til at udføre sin tjeneste på fuldt betryggende måde, straffes han med bøde eller hæfte).

Sagen blev afgjort ved, at tiltalte udenretlig vedtog en bøde på kr. 1.500.



## Sommertur 1984

Af John Neergaard Andersen.



Fortsat fra forrige nr.

Inde i baggården lå Christianshavns Sejlklub, men der var desværre lukket, politikerne kendte ellers nogle søde mennesker her.

Efter at have handlet på Christianshavns Torv tog vi bussen ud til Frederiksberg, hvor disse mennesker boede, og så blev vi ellers vist rundt i byen -

Der er ingen grund til at gå nærmere i detaljer, men jeg vil lige nævne et morsomt sted, der hedder »Musen og Elefanten«, der havde man et udstoppet elefanhoved. Når man trak i den ene stødtand, kom der fadøl ud af snabelen, og når man trak i den anden, kom der elefantøl - eddersmart.

Det blev ud på de små timer, før vi kom til køjs.

*Tirsdag den 24. juli.*

Afgangen blev udsat til middag. Kursen blev sat for Helsingør, og det blev en dejlig frisk sejlads med vinden ret i panden, men det generer ikke store ånder.

Der var ikke ret mange, som skulle samme vej som os, kun et par både, som vi kunne sejle lidt om kap med, men de forsvandt stille og roligt agter ud undtagen een, som lå ca. 2 sm foran os hele tiden, det viste sig senere at være en splinterny X 79'er.

Forstættets side 14.

# PREMIER IS

Alt i EL  
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.  
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN  
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

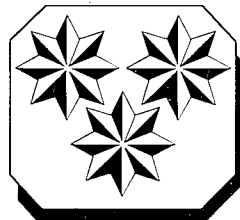


**Et godt tilbud!**

- lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

**HERLUF MUHLIG ApS**

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17



**Ren service,  
der varmer.**

**hydro**

**Den norske olie**

Hydro Olie Center, v/ K. Nørgaard Thomsen, Sjællandsvej, 9900 Frederikshavn, tlf.: 42 40 44 · 42 42 46



**NØRSKOV**

DANMARKSGADE 77 · 9900 FREDERIKSHAVN · TELEFON 42 07 99



## FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn  
Telefon 42 53 92

**SAAB POLONEZ Yugo**

# A. Precht-Jensen AS

HJØRRINGVEJ 12-14  
FR. HAVN • TLF. 42 33 66

## STRANDHAVE

► ISENKRAM

Tordenskjoldsgade 7 . Frederikshavn . Tlf. 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG - RUSTFRI SKRUER OG STÅLBOLTE



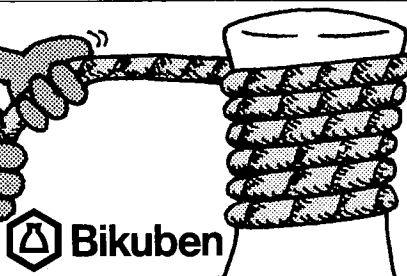
BÅDE - MOTORER - Udstyr  
SALG - SERVICE - REPARATION

## NORD MARINE

v/ Palle Morch

AGERVEJ 31 - 9970 STRANDBY  
TELEFON 48 20 05

Læg til  
i Bikuben



# Går du med tanker om at købe ny eller brugt båd

- måske bytte til en større...

får du før eller siden brug for finansiering. Det kan gøres på mange måder, men stort set kan finansiering tilpasses individuelt. Kontakt os og få tilsendt yderligere oplysninger!



## NV-FINANS

TORVET 4, 7620 LEMVIG, TLF. (07) 82 33 22



## LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

## Thorben Damsgaard

H. C. Ørstedsvvej 29 . Frederikshavn  
Telefon 42 27 52

Høj Jensen Design  
Nordjylland

RESERVERET

RESERVERET

Dagens ret blev indtaget i Sejlklubbens restaurant, oksefilet med tilbehør og rødlig vin – herligt – efter maden gik vi en tur ovenpå i klublokalet og fik os en sludder med de lokale sejlere. Igen blev det over midnat, før vi kom ombord, men det er vilkårene, når man vil sove længe, kommer man senere afsted, senere i havn, får sen mad og kommer sent til køjs, men det passer egentlig os alle tre udmærket, efter at vi hver eneste morgen under sejladserne i Brøndby var tvunget til at stå op klokken 6 – og det er da også en slags ferie.

Også denne aften fik politikeren en fantastisk ide, som skulle til afstemning. Forslaget gik i al sin enkelhed ud på, at vi skulle have en godnatbajer, blot med den lille ændring, at vi denne gang skulle have en Gammel Dansk til. Forslaget blev fra min side modtaget med en lang klapsalve, Sanne ville ingenting have ud over en vand, så vi blev enige om, at politikeren og jeg hellere måtte dele hendes ration. – Det er utroligt, som denne mand kan blive ved med at ryste det ene gode forslag efter det andet ud af ærmet for straks at lade det efterfølges af et nyt og endnu bedre.

*Onsdag den 25. juli.*

Vinden stod stadig i det NO-lige hjørne, men dagen blev afsat til slappe-af-dag, og turen gik kun til Gilleleje. Først skulle der handles ind, ringes hjem, sendes kort til mor og far m.m.

Jeg ringede hjem og fik at vide, at Sail Training Race, som var løbet af stabelen, mens vi var i Brøndby, havde været den helt store succes – ærgerligt nok, at man ikke kunne være med der.

Formiddagen blev brugt til at slentre rundt i Helsingør og købe de ting, vi manglede, og det var helt sjovt at besøge byen under andre omstændigheder end under Sjælland Rundt. I Brostræde var det stadig umuligt at købe

sig en hjemmelavet is, der var kø langt ned ad gaden.

Hen på eftermiddagen var det tiden at stikke en tur i søen, der var – som de andre dage – kryds, men som sagt tidligere, så generer det ikke store ånder, og så skulle vi jo kun til Gilleleje.

Det var en fin lille sejltur, solen skinnede fra en skyfri himmel, vinden var god, og vi havde med storsejl og fok lige tilpas sejlføring.

Vel ankommet måtte vi konstatere, at inderhavnen var noget overfyldt, men vi fandt en god plads i yderhavnen, hvor skibet lå trygt og godt kun med det ene minus, at toiletterne lå i den modsatte ende af havnen, men pyt – det var da til at leve med.

Der var stadig ikke nogen, som følte trang til at prale med sin gastronomiske formåen, så vi måtte ud at finde et passende spise-etablissement. På selve havnen var der et par muligheder, men spisekoret bar tydeligt præg af, at vi nu var havnet i det nordsjællandske sommerland: En stegt rødspætte kostede noget i retning af 100 kroner, men OK, det var jo ferie. Heldigvis var alt optaget et par timer frem, så vi måtte finde noget andet. Jeg kom så i tanker om et pensionat, som lå oppe i byen. Det var bare sagen, der blev vi bænket ude i haven med en bajer, mens maden blev tilberedt.

Efter et kvarters tid lød der først en skratten og en pusten fra en meget lille højtaler, som var ophængt i en snor under udhænget, så lød der en forvrænget stemme: Tre middag til bord to i haven. – Det var os, og hold da kæft mand, sikken en middag: Svinekoteletter på størrelse med en matros hue og et bjerg af kartofler, rødkål og asier, og det hele afsluttedes med en kæmpe-isanretning – og så kostede det ikke mere end det halve af, hvad de forlangte nede på havnen.

*Fortsættes i næste nr.*

## NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

### Læserbrev

#### Betragtninger vedr. generalforsamlingen i Søsportshavnen

(afholdt i Møllehuset) den 28. februar 1985.

Det skal ikke her antydes, at budget og regnskab var en skandale – men for en del kommanditister var disse to punkter en stor skuffelse.

Hvordan kan et forslag vedtaget på generalforsamlingen glide ud af protokollen?

Hvordan kan en akkumulerende konto glide ud af regnskabet?

Disse to vigtige punkter er tilsyneladende blot forsvundet i tågen!

Ja, hun kan jo være meget tyk, som man siger.

Jeg skriver disse linier dels for at fastholde bestyrelsen på løftet om en redegørelse, dels for i så god tid som muligt at gøre medkommanditister opmærksomme på et forslag, jeg agter at stille ved næste generalforsamling. Forslaget går i al sin enkelthed på følgende: Der skal med virkning fra 1. januar 1985 trækkes mindst 20 % fra det fulde beløb, som indkommer ved udlejning af jolle/bådpladser.

Disse 20 % udgør et beløb, der er stort nok til at mindst to kommanditister, som udpeges ved lodtrækning, kan få deres fulde tilgodehavende udbetalt.

Lodtrækningen skal finde sted hvert år på generalforsamlingen.

Evt. overskud af de 20 % skal henstå til næste lodtrækning. Når der er dækning for tre eller flere vindere, udtrækkes disse.

Eksempel:

Udlejning af bådpladser ifølge resultatopgørelse:

Kr. 134.322,-, heraf 20 % . . . Kr. 26.864,-  
÷ to vindere af kr. 12.000,- Kr. 24.000,-

Kr. 2.864,-

De 20 % vil naturligvis mangle i budgettet, men kan genindføres ved en forhøjelse af pladslejen.

Altså – det er pladslejerne, der skal betale denne foranstaltning, ikke **pladsejerne**.

Iøvrigt vil jeg gerne slå til lyd for, at havnen ikke sælger flere bådpladser, da disse er det **bedste** aktiv, havnen har.

Med venlig hilsen

Erik Fanth.

### Tænk!

Ja, det er jo et ord, Skidtnik og Godtnok har store problemer med.

Jeg kom uvægerlig til at tænke på dem sidste sommer, da jeg gik en tur på broerne. Jeg var ved at falde i havnen, da jeg snublede over nogle slanger og ledninger, der lå i et syndigt rod. Det var så det, det var, jeg kunne have set mig for, men hvad værre var, der sad nogle løse ben i en stikkontakt. Længere henne var der puttet to ledninger ind i stikkontakten – det er uforvarligt.

Tænk! Der er også børn på broerne.

Hilsen Knud.

**Nu hvor bådene er i vandet, er baglandet så i orden?  
Det vil jeg håbe, svarede Halli.**



## Generalforsamling den 28. februar 1985 i Møllehuset

Formanden, Knud Knudsen, bød velkommen til ca. 120 kommanditister.

Man gik derefter over til generalforsamlingen efter den udsendte dagsorden.

Til dirigent valgtes den af bestyrelsen foreslåede, advokat Finn Brøbecher, der efter at have konstateret, at generalforsamlingen var lovlig indvarslet, gav ordet til formanden for aflæggelse af beretning for året 1984.

Formanden nævnte i sin beretning de forskellige aktiviteter, der var foregået i det forgangne år, bl. a. uddybningen, hvor der var fjernet 15.000 kbm sand.

Vedr. kommunelånet på kr. 400.000 er tilbagebetalingen udsat i fem år.

Havnens materiel er ikke i den bedste stand. Generne fra de kommunale anlæg, der er nabo til Søsportshavnen, er aftaget betydeligt.

Formanden gjorde opmærksom på problemerne med den frivillige indsats under isvinteren. Alt for få kommanditister har vist sig på havnen for at være med til at afhjælpe skaderne.

### Kommentarer til beretningen:

Erik Nielsen angreb bestyrelsen for ikke at have taget skridt til opførelse af den på sidste års generalforsamling omtalte toiletbygning. Han var af den mening, at generalforsamlingen kan bestemme, om der skal bygges eller ej.

Henry Maindal imødegik ovennævnte indlæg, idet han var af den overbevisning, at debatten på sidste års generalforsamling tydeligt viste, at der ikke var stemning for opførelse af toiletbygningen. Man var mere interesseret i uddybning af havnen.

Peter Tversted angreb formanden for ikke i

sin beretning at nævne, at han, Peter Tversted, på sidste års generalforsamling ikke kunne få en afstemning om opførelse af toiletbygning og velfærdsbygning.

Endvidere påstod han, at »ånden« blandt kommanditisterne i havnen er dalende, ligeledes at havnens materiel er for dyrt at beholde.

Efter yderligere et par indlæg blev beretningen sat til afstemning.

Beretningen blev godkendt, idet dog to kommanditister stemte imod.

### Regnskab:

Regnskabet blev fremlagt af statsautoriseret revisor Poul Erik Markfoged.

### Kommentarer til regnskabet:

Henry Maindal fremførte, at areallejen kun er steget minimalt. Han syntes ikke, der var nogen sammenhæng mellem broleje og arealleje.

Formanden svarede, at der er kontrakt med konsortiet, der ejer bådhallen, og at den aftalte pris på arealleje hvert år pristalsreguleres.

På et spørgsmål fra Peter Tversted om, hvorfor kontoen for kontorartikler var steget så meget i forhold til året før, svarede formanden, at det skyldtes ekstraordinære indkøb bl. a. af mærkater til registrering af bådene.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

### Budget:

Formanden forelagde bestyrelsens forslag til budget for 1985.

Der var en del debat om budgetforslaget, hvoraf det væsentligt var udlejningspriserne, der blev diskuteret, bl. a. fremførte Jens Chr. Jensen samt Aksel Andersen at pri-

serne burde forhøjes. Man mente, at kommanditisterne var »til grin«, idet det er billigere at leje sig ind end at være kommanditist.

Jørgen Wellejus rejste krav om en redegørelse fra bestyrelsen om tilbagebetalingen af ekstra indskud. Dette indskud var på en generalforsamling for år tilbage lovet ubetalt, når der kunne blive kr. 400,00 pr. meter. Pengene skulle tages af lejeindtægterne.

Formanden lovede at komme med en redegørelse.

Chr. Muff Jensen bad om at få et forslag til afstemning, der gik på at forhøje både lejepriser og brolejer med 10 %.

Kjeld Hansen foreslog, at man anvendte kr. 400.000,00 (kommunelånet) til yderligere uddybning af havnen. Beløbet skulle så tilbagebetales i løbet af fem år.

Forslaget blev afvist med den begrundelse, at vi så mistede renteindtægten af samme beløb. Renteindtægten kan vi dårlig undvære.

Henry Maindal foreslog, at jollepladserne skulle sættes til kr. 1.500,00 årlig – altså kun een kategori mod det af bestyrelsen foreslåede nemlig opdeling i tre kategorier.

Ole Niemann Olesen mente, at man burde vente med at ændre på de foreslåede lejepriser, indtil vi ser, hvordan Rønnerhavens priser bliver.

Niels Poulsen stillede spørgsmål om uddybningen kan betale sig med eget materiel.

Ændringsforslaget om forhøjelse af alle priser med 10 % blev forkastet. Kun to stemte for.

Budgetforslaget blev vedtaget med fem stemmer imod.

### Valg til bestyrelsen:

Bestyrelsens forslag til nyt medlem, Ejvind Jensen, blev valgt. Der var ingen modkandidater.

Til suppleant valgtes Henry Maindal.

Under eventuelt rettede Henry Maindal en tak til bestyrelsen for deres indsats for havnen og medlemmerne i 1984.

Generalforsamlingen sluttede kl. 2200.

Povl Erik Karlsson, sekretær.

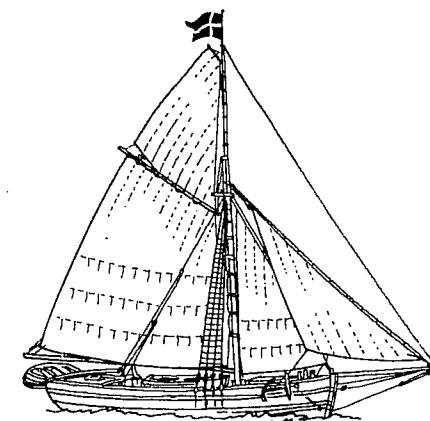
## Det lykkedes

Da vinteren slap sit favntag, så det næsten håbløst ud for pæleholdet.

Vi fik en snak om tingene, og Chr. Muff er mand for sit ord: De pæle skal vi sætte på plads igen, hvis vi får hjælp.

Vi vil her rette en varm tak til de to pælehold for en helhjertet indsats, som har sparet havnen for mange tusinde kroner – tak skal I have!

Venlig hilsen bestyrelsen.



**BESTYRELSE**

Formand: Knud Knudsen ..... 48 23 65    Ole Niemann Olesen  
 Næstf.: Knud Johansen ..... 42 25 72    Ejvind Jensen..... 42 70 74  
 Kasserer: Helge Nyberg..... 42 46 27    Ole Hansen..... 42 47 72  
 Frank Voerså Christensen ..... 42 44 08

**HAVNEUDVALG**

F.: Knud Johansen ..... 42 25 72  
 Tommy Thomsen ..... 42 02 89  
 Ejvind Jensen ..... 42 70 74  
 Kaj Overgaard ..... 42 68 63  
 Hardy R. Jensen..... 43 14 60  
 Chr. Muff Jensen ..... 42 66 60  
 Søren Mortensen ..... 42 11 27

**UDDYBNINGSGRUPPE**

F.: Ejvind Jensen ..... 42 70 74  
 Jørgen Christensen ..... 48 61 37  
 Jon Chr. Sørensen ..... 42 63 11  
 Børge Jensen ..... 42 39 99  
 Steen Jørgensen ..... 42 44 75  
 Elith Madsen..... 46 16 10  
 Knud Bæck ..... 42 32 12  
 Hans Chr. Nielsen ..... 42 13 65  
 Niels J. Nielsen ..... 48 20 77  
 Tommy Nielsen ..... 42 30 81  
 Cuno Jacobsen ..... 42 83 25  
 Erik Reichstein ..... 42 53 92

**EL-GRUPPE**

F.: Tommy Thomsen ..... 42 02 89  
 Peter Bendixen ..... 42 31 12  
 Knud Rasmussen ..... 42 24 64  
 Bent Damsgaard..... 42 20 16  
 Torben Precht-Jensen ..... 43 01 13  
 Jørgen Fick ..... 42 70 80

**PÆLEGRUPPE**

F.: Chr Muff Jensen..... 42 66 60  
 Peter Carl Christensen ..... 42 16 26  
 Anker Poulsen..... 43 06 66  
 Helge Ritmann ..... 42 85 67  
 Erik Fanth..... 42 52 11  
 Søren Jørgensen ..... 42 58 49

Havnekontor telefon 43 28 56

**ADMINISTRATION**

F.: Ole S. Ottosen ..... 42 31 86  
 Povl E. Karlsson ..... 42 32 91  
 Knud Knudsen ..... 48 23 65  
 Karl E. Larsen ..... 48 43 89  
 Helge Nyberg ..... 42 46 27

**PLADSSREGISTRERING**

F.: Ole Hansen..... 42 47 72  
 Harald Wormstrup..... 42 22 71

**MEKANIKERGRUPPE**

F.: Søren Mortensen ..... 42 11 27  
 John Pedersen..... 42 43 10  
 Knud Martinussen ..... 46 51 54  
 Laurits Jørgensen ..... 42 55 25  
 Søren Mortensen ..... 42 67 91

**TØMRERGRUPPE**

Anker Poulsen..... 43 06 66  
 Henning S. Jensen

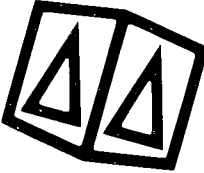
**SPECIALGRUPPE**

Esben Christiansen..... 47 91 01  
 Gunnar Jensen ..... 42 85 08  
 Børge Mortensen ..... 43 50 64  
 Herluf Muhlig ..... 42 16 16  
 Erling Skræm ..... 42 49 41  
 Georg Schrøder..... 42 83 78  
 Aksel Andersen..... 42 03 05  
 Ib Rise ..... 43 03 23

**PONTON-/****NDR. MOLE-GRUPPE**

F.: Kaj Overgaard ..... 42 68 63  
 Mogens Lillelund ..... 43 07 08  
 Børge Jensen..... 42 98 21

117.701		96.378		74.647		397.624		462.144
						96.820		119.534
229.395	100	268.926	100	164.133	100	300.804	100	342.610
160.876	58	157.224	75	122.829	52	155.309	48	163.081
68		111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529
						100.632		110.216
						19.983		29.584

**Revision Nord**  
 Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn  
 Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:  
 Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,  
 O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-  
 Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans  
 Jørgen Nymark.

.438	10	1.824						100
								67
								33
424		93.752		95.696		89.472		100
791		33.333		34.357		28.933		67
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981
380	39	23.468	44	26.962				42