

294
 HR. BENT DAMS GAARD
 STENSTRUPS ADE 7
 0000 FREDERIKSHAVN



FSK - nyt

Nr. 1 - 1984



ORGAN FOR
 FREDERIKSHAVN SEJLKlub OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



COLUMBUS

NYT DESIGN
 fra inderst til yderst
 fra top til tå

MUSTO & HYDE

selvslænde
 strømkugler
 i den
 automatiske
 multiple
 redningsvest
 lynlås og
 vindst
 buretape
 overlæg

højte kan
 rulle ned i
 en behagelig
 klave
 pasalle
 lommer

stikker
 vindfang

**Musto & Hyde
 coastal sæt**

elastisk
 liv
 dobbelt sæde
 uden sømme

krølling lynlås
 med stor
 vandtæt
 bågved

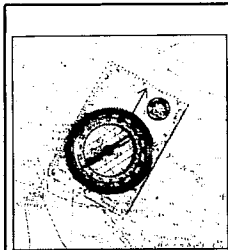
dobbelt
 forstærket

trykklås
 udløst
 ved ankert

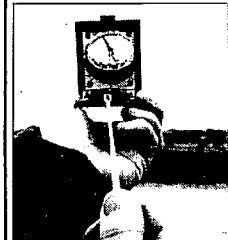
Coastal sæt med dejligt for, som
 med den rigtige underbeklædning
 sikrer, at du er varm og tør. Nyt
 Musto-sejlertøj fra inderst til yderst,
 fra top til tå.
 Spørg efter brochuren.

**Musto & Hyde
 tilbehør**
 har samme høje kvalitet som
 Musto-sejlertøj.

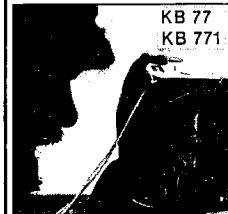
COLUMBUS i alle havne



RA 53



RA 18



KB 77
 KB 771

SUUNTO

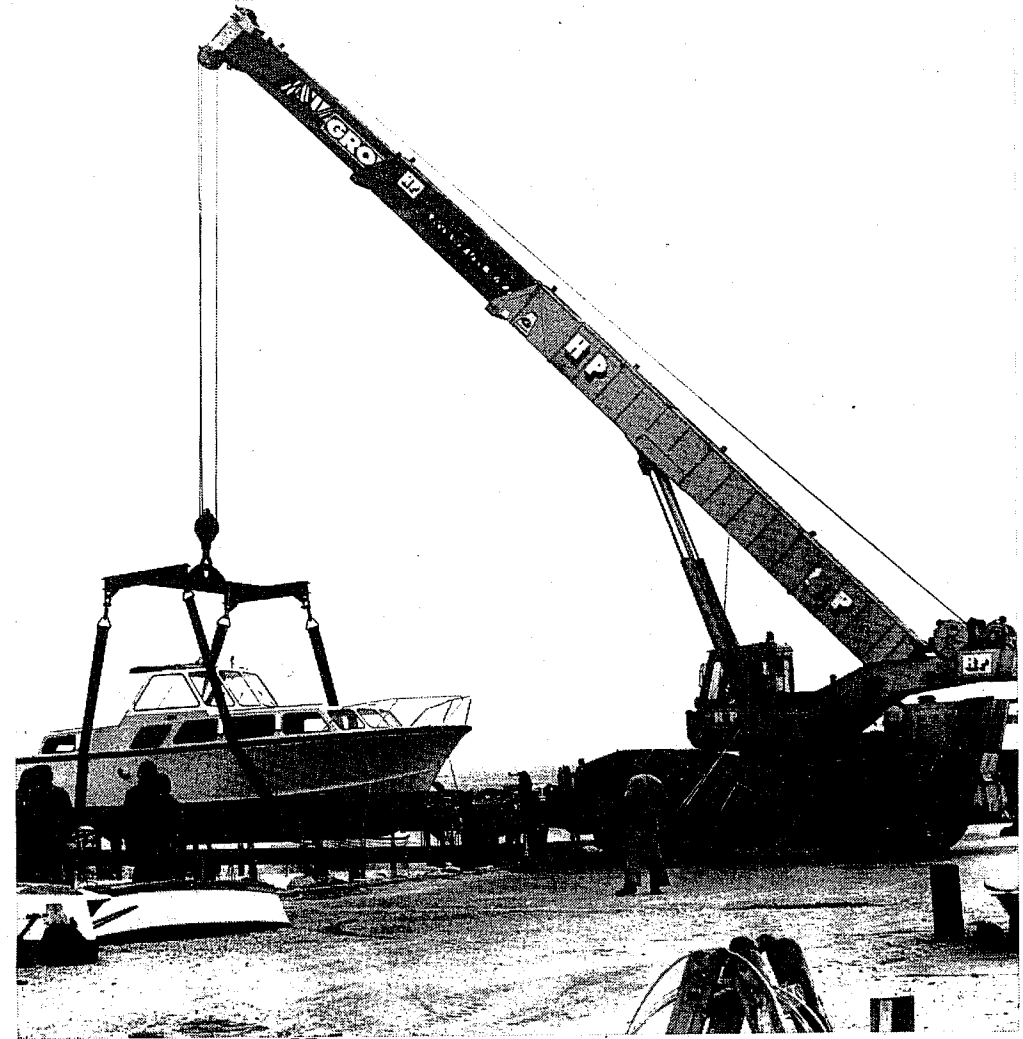
er ikke alene ekstra kompas til
 sikkerhed, men det er dit
BÅDKOMPAS
 uanset hvilken båd du har!

COLUMBUS i alle havne

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**motor og
 båd centret
 frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
 Telefon (08) 42 23 93



Når det gælder montering af båden

Alt i KOØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted



Jul. Nielsen & Søn A/S
SØNDERGÅDE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

VAAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HJEMMET

gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen - ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. - Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



EGNSBANK NORD



- gør meget for sine kunder ...

SEJLERFERIE

VESTINDIEN og MIDDELHAVET

Garanti for SOL og VARME

i hele ferien...!!

Vi har erfaringen -
- tal med HANS J. WELLEJUS

**REJSE
CENTRET**

Havnepladsen/Lodsgade
Tlf. 42 31 33

FSK-nyt - nr. 1 - 6. årg. - Marts 1984

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... Tlf. 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset,
9300 Sæby.

Annonceekspedition:

Tommy Nielsen Tlf. 42 30 81
Albin Jørgensen Tlf. 42 36 81

Bestyrelse:

Frank Voersaa Christensen (fm.)... Tlf. 42 44 08
Villy Skov (næstfm.) Tlf. 42 73 26
Henry Mairdal (kass.) Tlf. 42 43 03
John Neergaard Andersen (sekr.)
Bent Damsgaard..... Tlf. 42 18 55
Albin Jørgensen Tlf. 42 36 81
Tommy Nielsen Tlf. 42 30 81

Kapsejladsudvalg:

Torben Precht-Jensen (fm.) Tlf. 42 01 13
John Neergaard Andersen
Günther Berthelsen
Jan Larsen
Helmuth Melsen
Søren Mortensen Tlf. 42 67 91

Motorbådsudvalg:

Villy Skov (fm.) Tlf. 42 73 26
Ove Beck..... Tlf. 42 90 21
Peder Karl Christensen..... Tlf. 42 16 26

Klubhusudvalg:

Henry Mairdal (fm.)..... Tlf. 42 43 03
Herluf Muhlig..... Tlf. 42-58 25
Peter Tversted Tlf. 42 20 10

Festudvalg:

Albin Jørgensen (fm.) Tlf. 42 36 81
Isebeth Bendixen..... Tlf. 42 31 12
Lisa Jørgensen Tlf. 42 63 11
Ole Hansen Tlf. 42 47 72
Tommy Nielsen Tlf. 42 30 81

Optimistudvalg:

Knud Bæk..... Tlf. 42 32 12

Juniorafdeling:

Preben Madsen

Dommere:

Kim Andersen
Peder Karl Christensen..... Tlf. 42 16 26
Martinus Christensen Tlf. 42 31 87
William Madsen..... Tlf. 42 33 07
Svend Nielsen..... Tlf. 42 28 50
Mogens Pilgaard..... Tlf. 42 15 98

Det sker i klubben:

Lørdag den 3. marts kl. 1830:

Fastelavnsfest for de voksne.

Søndag den 4. marts kl. 1400:

Fastelavnsfest for børnene.

Onsdag den 7. marts kl. 1930:

Sangaften, husk sangbogen.

Onsdag den 14. marts kl. 1930:

Hempel-aften.

Onsdag den 21. marts kl. 1930:

Filmaften.

Onsdag den 28. marts kl. 1930:

Medlemsmøde.

Onsdag den 2. maj kl. 1900:

Onsdagssejladserne starter.

Søndag den 6. maj:

Standerhejsning

på Langelinie kl. 0830.

I Søsportshavnen kl. 1000.

Husk at bestille kaffe.

Lørdag den 12. maj:

Lille kapsejlads.

Fredag den 25. maj kl. 2000:

Marstrandsejladserne.

Torsdag den 31. maj:

Carlsen-Cup???

HUSK

Stof til næste blad senest 9. maj

Målere:

Preben Madsen
Henning S. Nielsen
Per Pedersen
Carsten Precht-Jensen..... Tlf. 46 39 01

Tilsyn Klubhus:

Hardy Rye Jensen Tlf. 43 14 60

Tilsyn oliefyrr:

Martin Mortensen Tlf. 42 67 91

Fra festudvalget

Alt ser jo lyserødt ud. – De to bankospil i 1983 gav et overskud på kr. 550.

På rekordtid blev julestuen arrangeret af Grethe, Lisa og Merete, kokken spillede op til de kendte sanglege, og de traditionelle julesange og -salmer fik hvad der tilkom dem, alt imens de voksne fik hældt julegløgg ned ledsaget af Esthers gode æbleskiver.

Der var julelys i de små pigers øjne under Lucia-optoget.

Tommy.

En stor tak

skal lyde til vore annoncører, som ved deres velvilje gør det muligt for os at udgive et klubblad som dette, og vi opfordrer klubbens medlemmer til at støtte bladets annoncører.

Red.

Scandicap/ Dansk handicap

Som det sikkert er alle bekendt, er der i år indført en afløser for Scandicap-målereglen, som hedder Dansk handicap.

Da alle både vil få nyt mål, vil vi til hvert skippermøde – før en sejlads – kræve forevist et gyldigt målebrev (Dansk handicap), før en båd får lov at starte. Både uden gyldigt målebrev vil blive afvist.

Kapsejladssnyt

Nu hvor dagene bliver længere, og hvor vi så småt kan begynde at fornemme forårets komme, vil vi gerne i kapsejladssudvalget kort ridse vores planer op for den kommende sommers sejlads.

Vi lægger stærkt ud onsdag den 2. maj kl. 1900 med den første onsdagssejlads, som i lighed med sidste år vil blive sejlet efter lystal og delt op i to starter.

Beslutningen om at sejle efter lystal er truffet ud fra ønsket om at gøre onsdagssejladserne attraktive for så mange som muligt – også for familiesejlere, som vælger evt. at tilmelde sig uden spiler – og for at undgå gaste-problemer.

Vi opfordrer alle til at melde sig på til disse sejlads, øvede såvel som uøvede.

Der kan også medtages både, som endnu ikke er blevet målt til Dansk handicap (Scandicap-målereglen afløser).

Sidste tilmelding for onsdagssejladserne er søndag den 29. april, og man anmodes om at benytte den opslåede liste i klubhusets baggang eller tilmelde sig til Torben Precht-Jensen, tlf. 43 01 13.

Da vi endnu ikke har oversigt over, om der kan samles motorbåde nok til en tredje start ved aftensejladserne, lader vi dette foreløbig stå åbent, men hvis det lykkes, vil vi forsøge at gennemføre dette på samme måde som i 1983 – altså på en reduceret bane og efter Peter Carls regler.

Nærmere herom på skippermødet før første aftensejlads onsdag den 2. maj.

Vi har flyttet den lille kapsejlads frem til 12. maj, og Læsø Rende-sejladsen er udgået af programmet. Dette for at undgå at sende bådene ud på en lille off-shore sejlads som den første sejlads på året, og vi er af den formening, at tre gange trekantsejlads er en bedre måde både at blive varmet op på og at få grej og mandskab afprøvet. – Altså – lørdag den 12. maj har vi den lille kapsejlads, som er tre trekantbaner, som vil blive sejlet efter den nye målereglen, Dansk handicap. Sidste tilmelding onsdag den 9. maj på den ophængte liste i klubhusets

Fortsættes side 7



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08-46 10 13 - 08-46 13 66

Lennart Karlberg a/s

VOLVO

RENAULT

AUTORISERET FORHANDLER

Personvognsafdelinger:

Ostergade 134-140 BRØNDERSLEV	08-82 46 11
Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN	08-42 43 44
Frederikshavnvej 76 HJØRRING	08-92 30 11

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

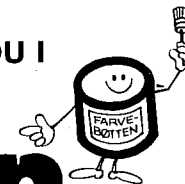
Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning



**HC
JENSEN**

INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

Farvebøtten
DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HANDBARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 05

"Vendsyssel"
 Specialværksted for: Aut. Specialværksted for:
AUTOOPRETNING **TEC- og DITEC LAKKONSERVERING**
 Koktvedvej 23 - Tlf. 08-422444 Frederikshavn
 Suderbovej 14 - Tlf. 08-430444 Frederikshavn
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn

MERE KRAFT PÅ MINDRE PLADS MED DEN ROBUSTE DETROIT DIESEL



mekanordaps ENGINEERING
 NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



På ret kurs med



BALTICA

Niels Langeland A/S
 ENTREPRENØRFIRMA
 Knivholtvej 14 - Frederikshavn

Texaco
Varmesikring

Automatisk Olielevering
 Rentefri Varmekonto
 Oliefyrrservice

Texaco Oliefy
 Texaco Combikedler
 Oliekanke



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

baggang eller til Torben Precht-Jensen, tlf. 43 01 13.

Tilmelding til vore sejlads i weekend'erne vil altid være onsdagen før sejladsen og senest kl. 2100, og der kan ikke modtages efter-tilmeldinger, da løbslisterne går i tryk-torsdag morgen.

Marstrand-sejladsen løber af stabelen fredag den 25. maj med start kl. 2000. Også den vil blive sejlet efter Dansk handicap, og sikkerhedsreglerne vil være de samme som i 1983.

Da vi endnu intet ved om Carlsen-Cup, men håber at kunne afvikle den Kristi Himmelfartsdag, torsdag den 31. maj, vil der fremkomme nærmere derom senere, evt. kan der blive tale om at ændre navnet.

Vi er nu kommet så langt hen på sommeren, at vi skal til at tænke på ferien. Derfor slutter vi vore onsdagssejladser den 27. juni og tager fat igen den 1. august.

Husk, at der efter ferien startes en halv time tidligere, altså kl. 1830.

Samme onsdag er også sidste tilmelding til den store kapsejlad i weekend'en den 4.-5. august med trekantsejlad om lørdagen og

OBS.!

Af hensyn til Frederikshavner-ordningen bedes **samtlig** medlemmer, der ikke er fyldt 25 år 1. marts 1984, udfylde og aflevere følgende oplysninger:

distancesejlads om søndagen. Den vil i lighed med foregående år blive sejlet med omvendt respit, forstået på den måde, at bådene med lavest mål starter først og bådene med højest mål starter sidst. Det skulle gerne give en god slutspurt mod mål. Samtidig kan vi oplyse, at vi i samme weekend har havnefest.

Så springer vi frem til 8. september, hvor vi sejler Hirsholmene rundt. Denne sejlads vil blive sejlet efter lystal. Sidste tilmelding er onsdag den 5. september.

Nu er vi ved at være færdige, så onsdag den 26. september slutter vi af med den sidste onsdagssejlads. Herefter foregår sejladsen i klubhuset, bl. a. til afriggerfesten, hvor der vil blive uddelt præmier for onsdagssejladserne - og her vil der uden tvivl blive gået både god højde og fart.

God vind - Kapsejladsudvalget.

Sail Training Race 1984

Bestyrelsen har nu tilmeldt Sejlklubben til dette arrangement i troen på, at dette vil give klubben et pænt overskud.

Man har i skrivende stund tilsagn fra 35-40 frivillige hjælpere af klubbens medlemmer - og hertil kan lægges end del ikke-medlemmer som også ønsker at hjælpe til.

Man er i fuld gang med tilrettelæggelsen, og der bliver gået til sagen med interesse og ildhu.

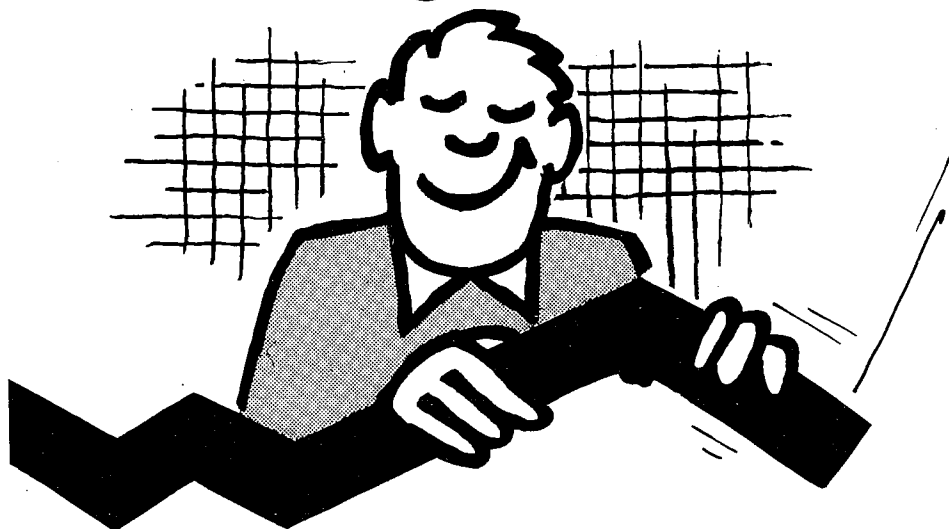
Red.

Fulde navn: _____

Adresse: _____

Født den: _____

Danmarks bedste lånemuligheder, fordi:



- Renten altid er konkurrencedygtig.
- Mulighed for at låne op til 80%.
- Løbetid op til 10 år.
- Lave etableringsomkostninger.
- Lånet kan normalt overtages ved ejerskifte.
- Dansk Søassurance tilbyder vore kunder markedets bedste forsikringsbetingelser, og vi tilbyder at »betale« forsikringspræmie og statsafgift hvert år og opkræve beløbet i 12 rater.
- Ingen udgift til panthaverforsikring.
- Vi ved noget om lystfartøjer.

Send mig alle oplysninger om Danmarks bedste bådfinansiering

Navn _____
Adresse _____
Postnr. _____ By _____
Telefon _____



Send kuponen og få tilsendt brochuren »Danmarks bedste bådfinansiering« – eller drej

01-15 21 51

og få omgående klar besked.

Købmagergade 45 . Postbox 158 . 1005 København K.
Telefon 01 - 15 21 51

- søstærk økonomi.

Standere,

emblemer, blæsermærker, yachtflag m.m. sælges på klubaftener fra ca. kl. 1900. Salget forestås af Bent Damsgaard.

Havnepengeordning

Det lille blå klubmærke, der udleveres efter kontingentindbetaling, kan fås i bestyrelseslokalet på klubaftener fra ca. kl. 1900 mod forevisning og påtegning af aktiv-kontingentkvittering.

Kontingent

skal være betalt senest 1. marts. Såfremt kontingentet ikke er betalt denne dato, betragtes den pågældende som udmeldt. Genoptagelse kan derefter kun finde sted mod betaling af det skyldige kontingent samt et gebyr på kr. 100.

Adresseændringer

til klubbladet kan meddeles på postkontoret. Ændringen vil derefter gå videre til kassereren – eller den kan meddeles direkte til kassereren.

Stof til FSK-nyt

skal være maskinskrevet, og indleveringsfristen (omtalt på side 1) skal overholdes.

Læsøpenge (sæson 1984)

Efter en beslutning på klubbens sidste generalforsamling, har foreningens aktive medlemmer ret til at få refunderet havnepenge for to overnatninger i Vesterø havn. Medlemmer, der ønsker at benytte denne ordning, skal fremsende kvittering for overnatningen med angivelse af bådens navn, medlemmets navn og adresse samt dato for overnatningen til foreningens kasserer –

eller lægge det i en kuvert i foreningens postkasse.

Anmodninger om refusion, der modtages efter 15. september vil ikke kunne imødekommes.

Refusion af havnepenge vil blive foretaget samlet i klubbens lokale søndag den 7. og søndag den 14. oktober mellem kl. 1000 og 1130.

Bestyrelsen.

Optimistafdelingen siden sidst

Optimistafdelingen deltog lørdag den 17. december 1983 i Nordøstjysk Kredsmøde, som blev afholdt af Sæby Sejlklub.

I mødet deltog repræsentanter fra Skagen, Ålbæk, Frederikshavn, Sæby, Egense og Hadsund sejlklubber.

Efter formandens beretning var der valg af ny kredsformand, Erling Schrøder, Hadsund, ønskede ikke genvalg, hvilket var beklageligt, da Erling gennem årene har lagt et stort og godt arbejde i Nordøstjysk Kreds. Til ny kredsformand blev valgt Jens Bilde, Sæby Sejlklub, og til suppleant blev valgt Knud Bæk, Frederikshavn Sejlklub.

Derefter blev datoerne fastsat for stævner og kapsejladser for sæsonen 1984, og følgende datoer blev vedtaget:

Lørdag den 12. maj:

Hobro Sejlklub, 1. udt.sejlad til DM.

Lørdag den 19. maj:

Sæby Sejlklub, 2. udt.sejlad til DM.

Søndag den 20. maj:

Frederikshavn Sejlklub, 3. udtagningssejlad til DM.

Lørdag den 2. juni:

Mariager Sejlklub, 4. udtagningssejlad til DM.

Søndag den 3. juni:

Hadsund Sejlklub, 5. udtagningssejlad til DM.

Lørdag-søndag den 16.-17. juni:

Skagen Sejlklub, weekend-stævne i Skagen eller Ålbæk (evt. sommerlejr fra fredag eftermiddag).

Frederikshavn Sejlklubs optimistjolleafdeling startede tirsdag den 10. januar vintrens teorikursus for optimistsejlere, og der mødte 5 piger og 21 drenge op, hvoraf de 14 var nye optimister - velkommen i klubben! Vi startede med udlevering af kursusmapper til de nye og sorterede 9 af de mere øvede sejlere fra, som fik udleveret kursus 2, som er et udvidet optimistkursus, der handler mere om kapsejlad, trimning af jolle og sejl - og selvfølgelig meget om kapsejladreglerne.

Hvis der er flere, der er interesseret i at deltage, er det ikke for sent endnu, vi har stadig flere kursusmapper, og der er altid plads til een til i juniorrummet. Vi holder begynderkursus hver tirsdag fra kl. 1630-1800 og kursus for mere øvede sejlere hver torsdag fra kl. 1600-1800.

Vel mødt - lederne.

Fregatten Jylland

der løb af stabelen i 1860 dannede både slutstenen og kulminationen på dansk træsejlskibsbygningens 1000-årige epoke.

Konstruktionen og tilpasningen i egetræ er enestående for dette - verdens længste - træskib (71 m). Flagknappen på stortoppen var 55 m over vandlinien og dybgangen 6 m. Blot med den almindelige sejlføring, hvilket vil sige undersejl, mærssejl, bramsejl, mesan og klyver, førte fregatten 1881 m² sejl og kunne for sejl gøre 15 knob.

Med en to-bladet skrue, der kunne sænkes gennem en brønd i agterstavnen, og en lille 400 hk dampmaskine, konstrueret af W. Wain og bygget af Baumgarten & Burmei-



ster i 1861, blev fregatten endvidere det første større danske maskindrevne skib.

I vindstille kunne den ved fuld kraft gå 12 knob.

I 25 år gjorde fregatten tjeneste dels i hjemlige farvande og i Nordatlanten og dels ved de dansk-vestindiske øer. Som det hårdest engagerede danske skib i slaget ved Helgoland i 1864 bidrog Jylland med sine 44 kanoner meget væsentligt til den der vandte eneste danske sejr i den ellers så ulykkelige krig mod Prøjsen og Østrig.

Fregatten Jylland fungerede også gentagne gange som kongeskib for Christian IX, bl. a. da han, som også var Islands konge, i 1874 deltog i Islands 1000-årsfest.

I medfør af sin konstruktion, sine egen-skaber og sit levnedsløb er fregatten Jylland et både skibsbygning- og sømandsmæssigt historisk og kulturelt nationalt mindesmærke, hvis bevarelse naturligt appellerer også til alle gode søsportsfolk, som i vore dage »pløjer havet omkring Danmark«.

Håndgribeligt arbejde med at redde og

PREMIER IS

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

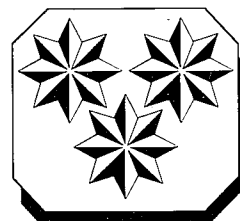


Et godt tilbud!

- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsvej 8 - Frederikshavn - Telefon 42 16 17



**Ren service,
der varmer.**

hydro

Den norske olie

Hydro Olie Center, v/ K. Nørgaard Thomsen, Sjællandsvej, 9900 Frederikshavn, tlf.: 42 40 44 · 42 42 46

merko

Hjørringvej/Skagensvej

lavpris



FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn
Telefon 42 53 92

Forhandler af: Kaskelot - Grinde - Spækhugger - Marsvin - Carlsen Sail

HJØRNET



STRANDBY SKIBSVÆRFT
9970 STRANDBY

Vinteropbevaring af skibe

SALG AF BÅDE OG Udstyr

TELEFON (08) 48 10 24
& 43 01 30

Restaurant Sejlklubben

Esther og Knud Stenbakken
Silovej . Frederikshavn . Telefon 42 12 32

★ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ★

M.F. Marinestue - Tlf. 42 12 32



Perkins
motorer

MARINER

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

RD MARINE
HAVNEN . 9970 STRANDBY
TELEFON (08) 48 20 05

Læg til
i Bikuben



Bikuben

bevare fregatten for efterverdenen er godt igang. Foreløbig er en permanent fremtidig dok under bygning ved Ebeltoft, fregattens blivende hjem siden 1960. Midlerne tilvejebringes gennem de mange velvillige bidrag, der modtages ved en iværksat landsindsamling. Dens protektor er Hans Kongelige Højhed Prinsen.

Klubmedlemmer og andre, der har lyst til at være med til at sikre og bevare dette maritime, nationale klenodie, kan benytte girokort, som er fremlagt i klubhuset, til indbetaling af bidrag.

Man kan derudover medvirke til at udbrede kendskabet til og interessen for sagen ved at anvende de mærkater, der findes sammen med girokortene.

Har du hørt, at Tommy er kommet i bestyrelsen?



Ja, så flytter han nok Sejlklubben ud i Rønnerhavnen!

Husk filmaftenen onsdag den 21. marts



GOLDIE • HAWN

REKRUT BENJAMIN

...der var ikke meget at grine af i hæren før Judy Benjamin meldte sig.



Optagelsesblanket

Navn: _____

Adresse: _____

Født den: _____

ønsker optagelse i Frederikshavn Sejlklub som

aktiv - passiv - junior

Har tidligere været medlem ja - nej



Sig nærmer tiden, hvor vi skal til at - øh, gøre båden forårklar.

Vedr. Sect. Hans-aften

er der ikke fastlagt noget program, dette tages op til drøftelse på medlemsmødet.

Billeder

Redaktionen efterlyser billeder til brug i bladet.

Har I billeder liggende, som I mener er egnede, det være sig fra havnen, fra sommerturen, fra foreningens arrangementer o. a., helst sort-hvid, men ingen betingelse, så overlad dem til redaktøren, der er hårdt brug for dem - tak.

Ikke fortøjninger gennem klysset!

Hvorfor vise sine fortøjninger gennem klysset, når båden ligger i havn?

Som regel er broen højere end bådens dæk, og det eneste du opnår er skamfilning af trossen. Er broen lavere, skal klysset bruges.

Sommertogt 1980

AF TINUS

Vi fortsætter her Tinus' artikel, som startede i nr. 3, 1983

Også i Nössemark er det bare rutine, dog er kranen her mere moderne. Efter nøjagtig 52 minutter flyder Alk igen i sit rette element. Der er gået kludder i systemet med Else Marie, og den må vente med at blive kørt over til Nössemark til kl. 16, men omsider ligger alle tre både klar, og nu begynder vores kanalfart.

Vi sejler dog ikke langt, før vi finder os en hyggelig vig, - ud med ankeret og forfortøjningen omkring et grantræ, keine hexerei, det bliver også til bål på stranden, og senere, da Peter sidder og nyder sin aftenkaffe, får hen besøg af to elge, som kommer for at slukke deres tørst.

Fortsættes side 17

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

»Sammenarbejds møde«

Den 7. januar blev der holdt møde med samtlige formænd for de respektive udvalg vedrørende havnens ve og vel.

Af hensyn til havnens budget for 1984 er det nødvendigt at få et overslag over de forskellige udgifter, som måtte komme, og prioritere i hvilken rækkefølge, de skal iværksættes.

Der fremkom mange forslag, som vil blive arbejdet videre med.

Der fremkom også mange synspunkter, og fælles for dem alle var vel nok, at der manglede koordination ved og mellem de mangeartede opgaver, som blev løst i 1983 - og det er så taget til efterretning.

Knud.

Oprydning

Der vil inden foråret blive ryddet op på pladsen, som anvendes til hensættelse af bådstativer m.v. om sommeren.

Desværre er der endnu en del værdifulde effekter, som ikke er mærket, f. eks. joller, bådstativer, bådvoerne o.s.v.

Bliver tingene ikke fjernet eller mærket - ja, så bliver de sendt til auktion eller skrottet.

Knud.

Balancebomme

Der henligger endnu nogle master på græsplænen. Var det ikke 1. december, de skulle være fjernet?

De kan jo også bruges til at øve sine balanceevner på, mon de får ridser?

Endnu er der hist og her tovværk imellem

bro og pæle på de ubenyttede pladser, det er noget ubekvemt, når gravemaskinen skal ind imellem pælene - fjern dem - nu!

Knud.

Flydebroen

I de sidste par måneder har en arbejdsgruppe sammen med de unge, vi har på havnen, demonteret samtlige y-bomme med henblik på uddybning omkring flydebroen.

Ved samme lejlighed skal denne gennemgå en længe tiltrængt reparation, og når dette er tilendebragt, får vi brug for en masse flittige hænder til at samle broen igen. - Er du den lykkelige indehaver af sådanne flittige hænder, hører vi gerne fra dig.

Knud.

Indbetaling af brolejer for 1984

Umiddelbart efter generalforsamlingen vil opkrævninger for brolejer blive udsendt.

Derfor, kære kommanditist: Tag godt imod opkrævningen og betal den straks efter modtagelsen. Vi har taget det nye budget i brug.

På forhånd tak

Knud.

OBS.

Ønsker en kommanditist ikke at gøre brug af sin plads i havnen, kan den stilles til havnens disposition - blot skal dette med-

deles til Ole Hansen, tlf. 42 47 72, eller til Harald Wormstrup, tlf. 42 22 71.

Men husk – det skal være **senest en uge efter generalforsamlingen**.

I modsat fald vil man blive afkrævet broleje for den kommende sæson.

Knud.

Vedrørende registrering af både i havnen.

I 1983 blev der foretaget registrering og oprettet kartotek over alle både i havnen. Dette har medvirket til at afsløre »gratister«, som er blevet afkrævet broleje, og derved er der kommet flere penge i Søsportshavnens kasse.

Imidlertid har der vist sig en del tilfælde, hvor der har ligget en båd på en »ledig« plads, og hvor vi efter meget besvær har fundet frem til ejeren og opnået det svar, at han bare har skiftet plads, men **uden at meddele dette til havneadministrationen**.

Derfor har bestyrelsen besluttet, at alle både tildeles et nummer, som skal anbringes på båden på et fra broen synligt sted.



Vi er blevet snydt, sagde skibsdrengen til kaptajnen, jeg har undersøgt alle nødraketterne, og der er ikke nødder i een eneste af dem!

Derved kan havnefogeden let registrere, hvilke både der skal afkræves gæsteleje.

I tilfælde af, at man lejer sin plads ud, skal nummeret videregives til lejeren, da denne ellers afkræves kr. 35,00 pr. døgn.

Hvis man skifter-båd, kan et nyt nummer købes på havnekontoret.

Til sidst henstiller vi til alle, der skifter båd, skifter plads, lejer sin plads ud el. lign., om at give besked til os, således at kartoteket kan holdes a'jour.

Med venlig hilsen

Ole Hansen,
Kuhlausvej 1,
9900 Frederikshavn,
telefon 42 47 72.

Harald Wormstrup,
L. P. Houmøllersvej 8,
9900 Frederikshavn,
telefon 42 22 71.

Læserbrev:

Hvor langt kan kommunen gå med os?

Om sommeren generes vi af lugten fra rensningsanlægget.

Om vinteren belægges vore både med sod samme sted fra – og minsanten om ikke vi har fået en defuser 15 meter fra Søndre mole. Røret ligger nu helt frit flydende næsten lige op ad vor mole.

Det kan da ikke være godt at have et sådant udløb til at lave kunstige strømme langs vort moleanlæg, der udledes jo nok flere hundrede kubikmeter vand.

Jeg er blevet fortalt, at Knud Uggerhøj skulle have udtalt, at »det var han ikke klar over, at der var hul på ledningen« – han er endda formand for Teknisk udvalg!

Man skulle nu være færdige med den pro-

blematiske indkøringsperiode af varmpumpen, men stadig kan vi med mellemrum konstatere et fedt olie- og sodlag på vore både.

Jeg har ikke opfundet de dybe tallerkener – ej heller de flyvende – men jeg kan da regne ud, at der må gøres noget, enten i form af en anmeldelse eller ved at lade et par udvalg til stadighed bombardere Teknisk udvalg med skrivelser – som man siger: Vi må da vise flaget – ikke?

Hilsen fra skipperen på Nancy Trader II.

Sommertogt 1980

Fortsat fra side 14

7. dag, fredag.

Vi tager os en ordentlig morgensøvn. Vejret indbyder heller ikke til andet, øsende regn, men vi vil jo videre, og vi møder nogle våde og forkomne kanoroere, så vi skutter os alligevel i vores lune cockpit – Rigtige »skive« som vort eget møder vi ingen af, mon det er vejret?

Uden større begivenheder ankommer vi til det første sluseanlæg, Lennertsfors, inden vi går igennem, er vi på handelen, og en rigtig auktion under åben himmel får vi også med, men der er ingen af os, der har lyst til at byde på skrammelet, så vi går ned for at blive sluset igennem. Hele tre afsnit må vi ned, men vi ved jo, at vi skal 57 meter ned, før vi kan sejle ud i Väneren, og skidt – vi skal jo vænne os til turen.

Da det bliver aften, får vi en tamp i land på en bro ved en campingplads, hvor alle ligner druknede mus. Senere bydes der på te med megen rom – ak ak, ene goe sager, skal jeg love for. Derefter til køjs, og så bliver det igen voldsom regn. Alt er nu mere eller mindre vådt, uden katalysator ville det ikke være til at holde ud.

– F..... møgvej!

8. dag, lørdag.

Afsted igen, idag skal vi nå et sluseanlæg mere, og – i guder – i dag ser vi solen skinne for første gang i flere dage, og den bliver søreme ved hele dagen.

Vi ankommer til Bengtfors, til en meget fin bro med fine liggeforhold, ænder af flere slags og størrelser, og Tinus, som mener, at han er en svær andejæger, får da også fat i en and, som er meget let at holde, men det gør nu ikke hans glæde mindre.

Vi bestemmer os for at holde søndag på denne side af slusen, så vi har grill og anden hygge på kajen, og der afsluttes med aften-tur til folkeparken for at lære lidt om svensk spirituskultur (godt, man ikke er svensker). Vejret er nu så fint, at vi hygger os på broen en timestid, inden vi går til køjs.

9. dag, søndag.

Ak ak, det var en stakket glæde med den sol – plidrende, plaskende, pladrende fra morgenstunden, så vi må hygge os, som vi nu bedst kan. Vi er alle inviteret til fødselsdags-visit hos Michael, som bliver fem år i dag, og vi har da også sørget for en lille beskeden present til ham.

Over middag stilner regnen lidt af, så vi hyrer en taxa og kører op til et traktørsted, og her står den på chokolade og kaffe med hjemmebag, men allerede da vi går ombord igen, starter regnen påny, og så er vi atter bundet til båden, men skidt, vi glæder os til at komme til fødselsdag ombord i Else Marie.

– Og sikke et gilde, her er simpelthen alt, hvad der hører sig til af gode sager, lagkage med fem lys i række, og Michael puster og puster.

Alt i alt en rigtig dejlig dag.

Fortsættes i næste nr.

Arbejdsgrupper marts 1984:

Administration:

Svend Juul
Povl Erik Karlsson
Knud Knudsen
Karl Eigil Larsen
Ole Saabye Ottosen
Peter Tversted

Elektrisk arbejde:

Peter Bendixen
Bent Damsgaard
Jørgen Fick
Torben Precht-Jensen
Jens Munch
Knud Rasmussen
Tommy Thomsen

Specialgruppe:

Gunnar Bielefeldt
John Bøggild
Esben Christiansen
Jørgen Damsgaard
Gunnar Jensen
Jens Chr. Jensen
John Keppie
Børge Mortensen
Herluf Muhlig
Niels Poulsen
Erling Skræm

Baglands- og beredskabsgruppe:

Kjeld Hansen
Niels Jensen
Frede Strøm Pedersen
Georg Schrøder

Uddybningsgruppe:

Aksel Andersen
Knud Bæk
Henning Christensen
Jørgen Christensen
Peder Karl Christensen
Erik Fanth
John Frandsen
Henning Hansen

Ole Hansen
Børge Jensen
Carsten Precht-Jensen
Ejvind Jensen
Ib Rise Jensen
Knud Johansen
Emanuel Jørgensen
Steen Jørgensen
Elith Grave Madsen

William Madsen
Eskild Markussen
Knud Martinussen
Søren Mortensen
Christian Nielsen
Hans Chr. Nielsen
Knud Nielsen
Niels Jørgen Nielsen
Tommy Nielsen
Per Olsson
John Pedersen
Mogens Pilgaard
Benny Rasmussen
Erik Riechstein
Jens Risager
Villy Skov
Jon Sørensen

Spunsning og ramslag:

Frank Woersaa Christensen
Erling Frederiksen
Laurits Jørgensen
Søren Mortensen
Jens Jørgen Pedersen
Helge Ritmann
Knud Sørensen

Nordre mole:

H. Lyngsø Christensen
Thorvald Hansen
Finn E. Jensen
Sander Jørgensen
J. Højmark Kristensen
Mogens Lillelund
Helge Nyberg
Erik Olesen
Kaj Overgaard
Kurt Rasmussen
Ole Munch Sørensen

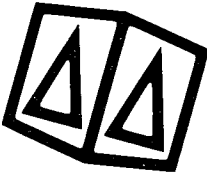
PR-gruppe:

Børge Nielsen
Harald Wormstrup

Registrering:

Ole Hansen
Harald Wormstrup

114.70/		96.378		74.647		397.624		462.144
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610
68						155.309	48	163.081
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529
						100.632		110.216
						38.983		29.584



Revision Nord

Statsautoriserede revisorer

Rimmensallé 89 · 9900 Frederikshavn

Tlf. (08) 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:

Peter Knudsen, L. Ø. Lauritzen,
O. C. Lyngse, Anton Madsen, Poul-
Erik Markfoged, Per Midtgård, Hans
Jørgen Nymark.

.438	10	1.824						100
								67
								33
424		93.752		95.696		89.472		
791		33.333		34.357		28.933		
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981
380	39	23.468	44	26.962				42