

294 HR BENT DAMSGAARD
M RUNGS VEV 10
9900 FREDERIKSHAVN



FSK-nyt

NR. 2 - 1982

Marine-blouson
af den ægte naturskønne uld
- varm og dejlig

Kvalitet betaler sig



Du føler dig rigtig hjemme i en marine-blouson fra Willstex.

Syet af det lækreste stof: den ægte, naturskønne uld. Med perfekt pasform og mange gode detaljer.

Du kan også få nederdel og lange bukser der passer til.



En skøn fransk marinesweater
af den ægte naturskønne uld



Dejlig lun og rar at ha' på.

Den klassiske franske sømandssweater fra Armor-lux.

Smart lækker og praktisk.

Til voksne og børn i flere farver.



Se vores store udvalg i sejler og fritidsbeklædning!

Vi fører bl.a. Tenson - Finn marine - Rukka - Armor Lux - Aqua dress og Helly Hansen.

Desuden stort udvalg i bådeudstyr såsom kompas - ekkolod - belysning - lanterner - Hempel Yacht System bådmaling - og redningsveste.

Aut. Yamaha og Evinrude outboard forhandler

**Motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



- JA, DET ER DET FAKTISK!



Når det
gælder
montering
af båden

Alt i KØJEGARDINER
KØJEFORHÆNG
- TÆPPER
- VÆGBEKLÆDNING
- SOLSEJL m.v.
Ryg- og sædehynder
efter mål
fra eget værksted



Jul. Nielsen & Søn
SØNDERGADE 21
FREDERIKSHAVN
TLF. 42 03 66

NAAR DET GÆLDER
MONTERING
AF HJEMMET

gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen - ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egnsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. - Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



EGNSBANK NORD



- gør meget for sine kunder ...

SEJLERFERIE

VESTINDIEN og MIDDELHAVET

Garanti for SOL og VARME

i hele ferien...!!

Vi har erfaringen -
- tal med HANS J. WELLEJUS

**REJSE
CENTRET**

Havnepladsen/Lodsgade
Tlf. 42 31 33

FSK-nyt nr. 2 - 4. årg. - juni 1982

Redaktion:

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18
Lene Holm-Knudsen
Overlæge Ottosens Vej 9

Annoncer:

Harry Sørensen tlf. 42 48 01

Bestyrelse:

Aage Holst Sørensen (formand) tlf. 42 22 12
Henrik Carlsen (næstformand) tlf. 42 59 23
Ellen Hjørnet (kasserer) tlf. 43 01 30
Anders Serup-Hansen (sekretær) tlf. 42 46 82
Børge Nielsen tlf. 46 51 27
Knud Nielsen tlf. 42 44 36
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Kapsejlad:

Henrik Carlsen (formand) tlf. 42 59 23
Torben Damsgaard tlf. 42 27 52
Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29
Torben Precht Jensen tlf. 43 01 13
Søren Mortensen tlf. 42 67 91
Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65

Motorbåde:

Jørgen Christensen (formand) tlf. 42 81 29
Peder Karl Christensen tlf. 42 06 27
Svend Peter Pii

Optimister:

Knud Bech tlf. 42 32 12
Martinus Christensen tlf. 42 31 87

Fester:

Hanne Jensen tlf. 42 43 01
Christian Juul tlf. 42 13 68
Børge Nielsen tlf. 46 51 27
Alice Sørensen tlf. 42 64 11

Målere:

Mads Hjørnet tlf. 43 01 30
Carsten Precht Jensen tlf. 46 39 01

Frederikshavn Sejlklubs repræsentanter i Frederikshavn Søsportshavn:

Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18
Chr. Muff Jensen tlf. 42 66 60
Bent Sørensen tlf. 42 64 11
Aage Holst-Sørensen tlf. 42 22 12

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79
Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

Det sker i klubben

Halfest

Reserver allerede nu weekenden 5. - 6. og 7. august.

Program for festen bliver opslået på havnen, men det kan røbes, at der også i år bliver noget for både børn og barnlige sjæle.

Vi har allerede mange flinke sejlerpiger, der vil give en hånd med een af aftenene, men vi kan sagtens bruge endnu flere hjælpende hænder. Så er der nogen af jer, der ikke har været med før, og som har lyst til at hjælpe, bedes I skrive jer på listen, der bliver ophængt i klubhuset på Søsportshavnen.

Alle, der allerede hører til et hold, og alle nye, mødes i klubhuset - onsdag den 16. juni kl. 19.00 til orientering.

A-E-A-H

Madkurveudflugt til Sæby

Sejlkubben arrangerer udflugt til Sæby - lørdag, den 12. juni. Om aftenen spiller »Sailor« på kajen.

Nærmere program opslås i klubhuset på havnen.

Festudvalget

A pro pos forsiden

Ja, det er faktisk umagen værd. Mange har denne gang selv henvendt sig til os med stof og gode ideer.

Tak for det!

Vi håber stadig, at sejlkubbens udvalg vil forsyne os med stof ang. arbejde, der er lavet og arbejde, som skal laves.

Der må da være noget af interesse for medlemmerne?

Redaktionen

Det er egentlig synd...

- at vort klubhus-cafeteria ikke annoncerer mere end tilfældet er.

Jeg er sikker på, at der kunne spises og hygges mere i klubhuset.

Hvad med mere reklame fra vort bestyrerpar.

Hvad med dagens- eller ugens menu.

Hvad med menu tilbud i forbindelse med onsdagsarrangementerne.

Og der kunne sikkert findes på mange gode ideer.

- at sejlklubbens kapsejlsudvalg ikke benytter vort blad mere til at reklamere for sig selv og sit arbejde.

Man skulle jo nødig som ikke kapsejler få den tanke, at udvalgsmedlemmerne er dovne og ikke særlig aktive.

- at vi overhovedet ikke hører spor fra vor optimistafdeling.

Den eksisterer vel stadig?

Hvad foregår der i denne afdeling? Jeg spørger bare.

- at vor forreklame i forrige nummer af FSK-nyt i forbindelse med vore windsurfere ikke resulterede i nogle arrangementer.

Eller var der mon noget, som medlemmerne ikke fik kendskab til.

Lad os dog høre lidt om, hvad denne afdeling foretager sig.

- at man i den senere tid har hørt onde røster blandt vore medlemmer, gående ud på, at man var særdeles utilfreds med mange af de ting, bestyrelsen foretager sig. Ja så utilfreds, at ordet »motorbådsklub« er blevet nævnt.

Det kan vel ikke være sandt. Og skulle der blot være en lille bitte anelse om det, så kom dog frem til rette vedkommende med det.

Ja, alt dette var da synd, og jeg håber, at det hele kan afhjælpes, så det ikke mere er synd.

Henning

Nye nøgler

Låsen i bagdøren til klubhuset er udskiftet, ligesom låsen i døren til bestyrelseslokalet er det.

Hver onsdag i maj og juni kan nye nøgler fås, mod aflevering af den gamle nøgle, samt mod forevisning af gyldigt medlemskort.

Man skal blot henvende sig til et bestyrelsesmedlem.

Salg af klubhusstander

Man kan købe stander hver onsdag ved at henvende sig til et bestyrelsesmedlem.

Husk: Der skal forevises gyldigt medlemskort - ellers ingen stander.

Hilsen bestyrelsen

For dårligt

Jeg har - som flere andre både i Søsports-havnen - i den senere tid mistet forskellige smådele, der hørte til min mast, bl.a. et antennestik, der blot frækt er klippet af.

Det kan da vist ikke være nogen af dem, der hører til i Søsportshavnen, der på den måde henter sig gratis udstyr.

Jeg håber, at det aldrig sker igen.

Hilsen »SKUM«


Til de kørende

Der er i den senere tid observeret en del trafik over græsarealer og rabatter. Dette er med til at ødelægge vort så pæne bagland.

Så derfor:

Kør kun på de til parkering og kørsel udlagte arealer.

Søsportshavnen



SÆBY BOGTRYK+OFFSET

TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08-46 10 13 - 08-46 13 66



VOLVO
RENAULT
AUTORISERET FORHANDLER

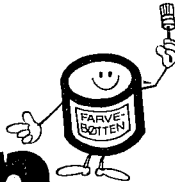
Personovognsafdelinger:

Ostergade 134-140 BRØNDERSLEV	08-82 46 11
Rimmensalle 117 FREDERIKSHAVN	08-42 43 44
Frederikshavnsvej 76 HJØRRING	08-92 30 11

STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94
Sejl og presenningsarbejde
Skødetov - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning



SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I



Farvebotten
DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN

BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HANDBARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

„Vendsyssel“

Specialværksted for: Aut. Specialværksted for:
AUTOOPRETNING **Teclyl og DITEC LAKKONSERVERING**
 Koktrævej 33 - Tlf. 08-422444 Frederikshavn
 Sudebøvej 14 - Tlf. 08-420444 Frederikshavn



JENS MUNCH
 Aut. el-installatør
 Aranfældtsgade 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn

På ret kurs
 med 
BALTICA

KURT PAULSEN
 FREDERIKSHAVN ½
 INGENIØR · ENTREPRENØR · MURERMESTER
 Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

Texaco
Varmesikring

Automatisk Olielevering
 Rentefri Varmekonto
 Oliefyrservice

Texaco Oliefyrr
 Texaco Combikedler
 Olietanke



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

mekanordaps
 ENGINEERING

NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



Lån til ny eller brugt båd

Du har ikke undersøgt de gode lånemuligheder, før du har snakket med Sø-Finans.

Send mig venligst oversigt over hvilke lånemuligheder jeg har i:

sejlbåd motorsejler motorbåd ny
 brugt selvbyggerbåd. type _____
 argang _____ pris _____
 navn _____
 gade _____
 postnr _____
 by _____



Sø-Finans A/S

Finansieringsinstituttet for Sejlsport A/S

Købmagergade 45 · Postbox 158 · 1005 København K
 Telefon 01-15 21 51 · Telex 15205 dksea dk

-søsterk økonomi!

Sø-Finans har finansieret lystfartøjer i ti år. I tusindvis af lystfartøjer. Sø-Finans har ikke blot forstand på økonomi. Vi er også eksperter i lystfartøjer. Det er en ekstra sikkerhed for kunderne. Tag Sø-Finans med på råd - både ved handel med ny og brugt båd.

idea reklame, aabenraa

Hvem har råd til din brugte båd?

Har du en køber til din brugte båd? Og har han selv midler til udbetalingen? Få et godt finansieringstilbud på restbeløbet hos Sø-Finans.

Send mig venligst oversigt over hvilke lånemuligheder jeg har i:

- sejlbad motorsejler motorbåd ny
 brugt selvbyggerbåd. type _____
argang _____ pris _____
navn _____
gade _____
postnr _____
by _____



Sø-Finans A/S

Finansieringsinstituttet for Sejlsport A/S

Købmagergade 45 · Postbox 158 · 1005 København K
Telefon 01-15 21 51 · Telex 15205 dksea dk

-søstærk økonomi!

idea reklame, aabenraa

Sø-Finans har finansieret lystfartøjer i ti år. I tusindvis af lystfartøjer. Sø-Finans har ikke blot forstand på økonomi. Vi er også eksperter i lystfartøjer. Det er en ekstra sikkerhed for kunderne. Tag Sø-Finans med på råd - både ved handel med ny og brugt båd.

For en sikkerheds skyld. . .

For nogle år siden var hovedkapsejladsen placeret i den weekend, hvor hovmester Inger og undertegnede var inviteret til en nær kollegas runde fødselsdagsfest i Jerup kl. 18.00.

Trekantbanesejladserne trak ud, så vi først var inde kl. 17.15, så jeg måtte omgående spring i land, men nåede dog at give gæsterne besked om at fortøje båden, så den ikke led nogen overlast.

Hurtigt bad og omklædning i klubhuset og så af sted til Jerup. Det var en overdådig fest - så da vi sagde godnat og tak kl. 04.00, besluttede vi af hensyn til skippermødet kl. 08.00 at overnatte i båden.

En halv time senere valsede Inger - iført højhælede sko, tynd selskabskjole og min jakke - og jeg ud ad broen. Vidunderlig sommermorgen - livet er herligt.

Vel ankommet til plads 344 konstaterede vi, at gæsterne havde taget mine formaninger meget højtideligt. SPRAY var fortøjet 1,5 meter ude i bassinet.

Inger var betænkelig, men jeg mente nu at kunne huske, at jeg i skolen var nået ud over 3 meter i længdespring. Altså tog jeg tilløb i hele broens bredde - og sprang. Men Inger var stadig bange og slog en klo i nakken på mig.

Midt i springet fornemmede jeg, at jeg stod helt stille i luften - og derefter lodret sank ned i det kolde vand.

Inger holdt krampagtigt fast, hvilket resulterede i, at hun i en elegant bue over mit hoved ramlede ind i nogle fortøjninger, et par både og sank i vandet.

Fra talrige dramatiske beretninger fra gamle Marstalskipperne kendte jeg en skipperes første pligt i en nødsituation - overblik og ro. . . Det med roen lå lidt tungt - men overblik kunne jeg i hvert fald skaffe mig, hvis jeg bare kom op af vandet.

Altså fik jeg fat i fortøjningerne og beordrede Inger til at træde vande, så jeg kunne få fodfæste på hendes hoved.

Desværre gav hun efter og gik til bunds.

Nyt forsøg.

Inger omklamrede en af bropillerne - hun brokkede sig godt nok på grund af nogle småting som muslinger, rustne skruer o.lign. - mens jeg stadig havde fat i fortøjningerne og trådte dels på Ingers skulder og dels på hendes hoved.

Det lykkedes, og heroppefra kunne jeg naturligvis se, hvad der skulle gøres. Inger blev bugseret om agter og kom op ad bade- stigen.

Rystende af kulde slumrede vi ind, og min sidste tanke var: Gudskelov var der ikke en sjæl at se nogen steder!

Gæsterne vækkede os næste morgen - hele havnen vrirlede med sejlsportsfolk.

Nattens oplevelser var ikke gået spurlost hen over Inger.

Kjolen hang i laser, arme og ben var fyldt med blå mærker og rifter, den ene ankel var forvredet, og min ene hæl havde givet hende et mindre »sæveøje«.

Det var den sommer, hvor alle aviser dagligt var fyldt med beretninger om hustruvold. . .

Altså måtte jeg bide i det sure æble, og medens Inger vaklede/kravlede ind ad broen, fortalte jeg så mange, jeg kunne nå, om nattens begivenheder.

For en sikkerheds skyld - har du ikke hørt historien, og har du set Inger i den sørgelige forfatning en søndag morgen - så skyldes det ikke dårlig behandling fra min side - det var helt naturlige årsager.

Børge Jensen



Tænkeboksen

Selv om vi jo alle er lige, er der som bekendt nogle, der er mere lige end andre.

Ved De forresten, hvilken konge der var den mest lige.

(svar på sidste side)

Damesejlads

Hele vinteren har der været afholdt teoretisk undervisning i sejlads.

Ca. 20 damer og enkelte herrer har deltaget i undervisningen, der strakte sig fra knob til navigation.

Hele undervisningen har været tilrettelagt således, at man ved sæsonens start har kunnet den teori, der knytter sig til sejlads med sejlbåde.

Alle har så været rustet til at gå i gang med den praktiske del af sejladsen.

Denne begyndte den 3. maj, og den foregår hver mandag og tirsdag fra kl. 18.00 til kl. 19.00.

Der sejles i klubbens Lynæsøjoller.

Bestyrelsen



Sankt Hans

Traditionen tro afholder Frederikshavn Sejlklub Sankt Hans aften på Søsportshavnen.

Bålet tændes kl. 20.00. Forinden er der båltale ved ???

Der uddeles snobrødsdejg til børnene. (medbring selv pinde).

Efter bålet samles vi i klubhuset, hvor der kan købes æbleskiver m.m. Senere bliver der måske mulighed for en svingom?

Vel mødt

P.S.

I disse tider, hvor der overalt er mangel på brænde, er det meget vanskeligt at samle nok til et sankthansbål.

Derfor beder vi alle, der har noget brandbart, så som haveaffald, gamle møbler eller lignende om at kontakte festudvalget.

På forhånd tak.

Ang. kollektiv betaling af havnepenge

På Hirsholmene og i Sæby har FSK også i år fået en ordning med kollektiv betaling af havnepenge for medlemmerne i sæsonen 1982, men det er ikke lykkedes at opnå en tilsvarende aftale med havneudvalget i Vesterø.

Der er blevet forhandlet med formanden for havneudvalget i Vesterø - Viggo Møller.

Viggo Møller mente, at 13.000 kr. i kollektiv afgift var passende. Det er det samme beløb, som blev forlangt i 1981.

Sejlkubbens bestyrelse mente ikke, at dette tilbud er rimeligt, da sejlkлубben i 1981 havde en udgift på kr. 10.000 for medlemmers anløb i Vesterø Havn.

Vi må derfor bede medlemmerne betale havnepenge ved anløb af Vesterø Havn - 40 kr. pr. døgn eller 200 kr. pr. uge. Et sæsonkort gældende fra 1. maj til 30. september koster 351 kr.

Havnepengene kan I senere, i lighed med sidste år, få refunderet hos Kesse mod aflevering af havnefogedens kvittering.

Bemærk:

Der er 3 ændringer i ordningen i forhold til sidste år.

1. Man kan få havnepenge refunderet for overnatninger i tidsrummet 2. maj 1982 til 9. oktober 1982.
2. Man kan få refunderet for maksimalt 8 overnatninger á 40 kr. = 320 kr.
3. Refunderinger foregår fra den 1. oktober og måneden ud.

De to første ændringer er foretaget af hensyn til klubbens økonomi, og den sidste ændring skyldes ønsket om at lave mindst mulig besvær for Kesse.

Med venlig hilsen
Aage Holst Sørensen

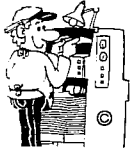
... det er os, når der skal være TRYK på!

SAL.....

ALT I TRYKSAGER OG STEMPLER

STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI

JERNBANEVEJ 22 - 24 - 9970 STRANDBY TLF. (08) 48 17 42



Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eff.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

FREDERIKSHAVN

hobby elektronik

V/MORRIS CHRISTIANSEN

Håvnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

JOUS MEKANISKE
VÆRKSTED
AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52
Gærumvej 54 . Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

John B MARINE

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

rosenborg
Danmarksgade 68 · Tlf. 42 02 60 · Fr.havn **SKO**

Det Danske Rengørings Selskab
Søndergade 47
9900 Frederikshavn
Tlf. 08 - 42 33 11

Forhandler af: **Kaskelot - Grinde - Spækhugger - Marsvin - Carlsen Sail**

HJØRNET



Vinteropbevaring af skibe

SALG AF BÅDE OG Udstyr

STRANDBY SKIBSVÆRFT
9970 STRANDBY

TELEFON (08) 48 10 24
& 43 01 30

SEJLKLUBBENS RESTAURANT

Silovej 7

★ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ★

M.F. Marinestue - Tlf. 42 12 32 - Pr. 42 28 50



Perkins
motorer

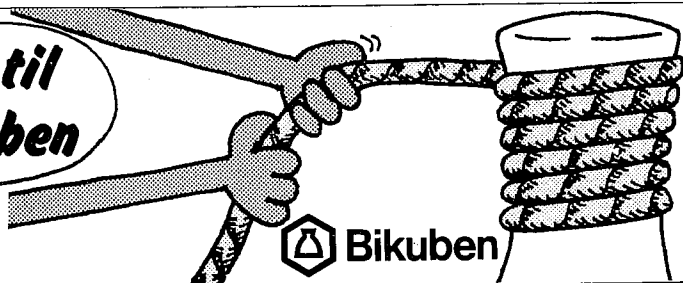
MARINER

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

RD MARINE
HAVNEN · 9970 STRANDBY
TELEFON (08) 48 20 05

Læg til
i Bikuben



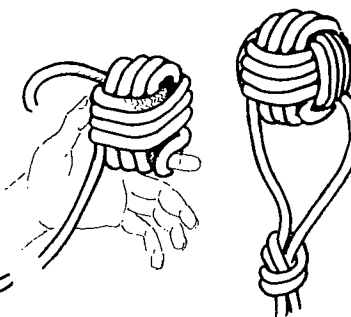
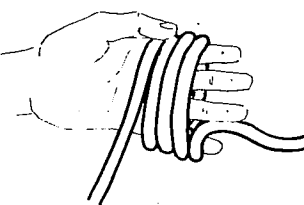
Bikuben

Underholdning på sommerturen:

Lær børnene at gøre knuder

På sejlturens længere stræk gælder det om at have beskæftigelse i baghånden til børnene.

Det er alle tiders idé, at lære dem at binde knob. Dels vil de gerne lære nyt, og dels vil de kunne gøre gavn om bord med fx at binde fendere fast og lign. - og børn vil være stolte af at få et tillidsjob om bord. Endelig flyder det som regel med tovværk om bord, så materialet er lige ved hånden - og måske har de voksne heller ikke skade af at få friskt de mest anvendelige knob og stik op.



▲ Abehånd

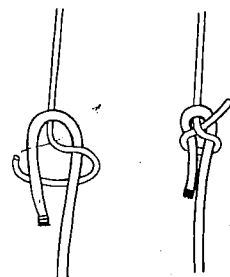
Denne abehånd kan bruges som vægt i tampen på en kasteleine, hvis man lægger en lille rund strandsten indeni, eller den kan bruges til flere pynteformål, til frakkeklapper, eller til bådens nøglering med en bordtennisbold indeni, så den flyder.

Under alle omstændigheder er den ren underholdning, idet den er sjov og nem at lave.

Man vikler en line 3, 4 eller 5 gange om hånden, alt efter hvor stor man vil have abehånden.

Derpå tager man rullen af hånden, beholder en finger igennem rullen og lader linen skifte retning om denne finger, og så vikler man linen lige så mange gange uden om rullen. På tegningen er der vist 4 omgange. Den sidste omgang stikker man ind gennem rullen, og man »væver« sig rundt endnu 4 omgange, hvor man stikker linen ind under den første rulle, men uden på den anden rulle.

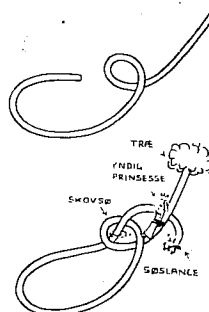
Herpå skal abehånden blot strammes pænt til. Som regel skal der puttes en lille sten eller lignende ind i midten, for at fylde hulrummet ud.



▲ Flagknob

Flagknob bruges til enhver sammenbinding af tovværk om bord - og så bruges det naturligvis på flagliner, hvis der da ikke er store messingøjer i flaget - så bruges pælestik.

Det tykkeste eller stiveste stykke tov lægges i en bugt som vist, og den tyndeste og smidigste line stikkes gennem buen i det tykke tov, føres rundt om, og ud under sin egen bugt.



◀ Pælestik

Pælestikken er nok det mest benyttede stik i en båd - og alligevel er der mange sejlere, der ikke er helt sikre, når pælestikken skal laves.

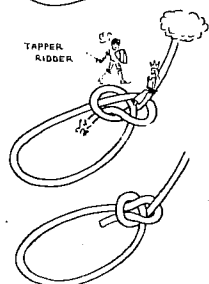
Her er chancen for en repetition - med den »rigtige« historie:

Man starter med at lave et ganske lille øje ved roden af det, der skal blive til den store løkke. Jeg har fortalt pælestikken som den lille historie med søslangen, der dukker op af skovsøen for at æde prinsessen, der står bundet ensom og forladt til et træ.

Søslangen vandrer lækkesulten rundt om prinsessen (og træet), men den tapre ridder ankommer i sidste øjeblik, og den forskrækkede søslange flygter ned i søen igen.

Når man haler i træet den ene vej, og i søslangens hoved og i den store løkkes kanter den anden vej, får man stramt pælestikken til.

Bemærk at søslangen »væver« sig rundt, så stikket holdes sammen. Gør man det forkert, falder pælestikken som regel fra hinanden med det samme. Den almindeligste fejl er, at man går den gale vej gennem »skovsøen«.

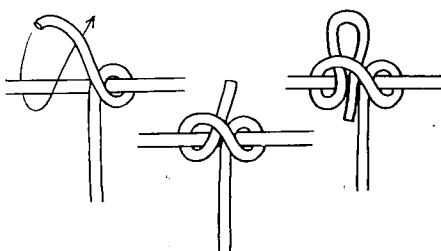


◀ Dobbelt halvstik

Den måde, dobbelt halvstik er vist på her, egner sig især til fastgørelse af fenderliner i søgelænderet, til fortejning i en fortejningsring, og til utallige andre fastgørelser.

Det er nemmere at overskue fremgangsmåden, hvis stikket udføres lidt »skrævvend«, som vist på tegningerne, og ikke med de to løkker for tæt sammen.

På den sidste tegning er stikket vist med slipstik på,



Boganmeldelse: Sommer med Bubber

»Ved vandet« bliver en uundværlig del af feriebagagen i den lunefulde danske sommer. Bogen giver ikke blot masser af ideer og inspiration til, hvad 4-10 årige selv kan foretage sig en solskinsdag ved vandet. Den er også godt tidsfordriv på en regnvejrdag, hvor børnene kan få mange timer til at gå med farvelægning, opgaveløsning, spil og indendørs aktiviteter.

Ligesom de øvrige »Bubber bøger« kombinerer »Ved vandet« opgaver og aktiviteter omkring emnet med en sjov og spændende historie. Her følger vi gennem hele bogen de oplevelser, Bubber og hans forældre kommer ud for ved vandet, hvor de fisker, bader, leger i sandet og samler sten og skaller på stranden.

Det centrale i bogen er en lille fiskerihavn, hvor Bubber går på opdagelse sammen med sine forældre. Til dette afsnit har forfatteren, Birte Dalgaard, hentet hjælp fra en fisker. Det er sket for at sikre, at det, bogen fortæller børnene om fiskeri, også er korrekt.

Børnene er mine bedste kritikere

Alle Bubber Bøgerne bliver til i samarbejde med pædagogiske konsulenter.

Men det er børnene, der er mine vigtigste kritikere, siger Birte Dalgaard. Derfor bliver bøgerne afprøvet af børn, og det har betydet, at vi har måttet foretage ændringer hen ad vejen. Bl.a. har vi måttet anvende en anden skrifttype, der gør, at de større børn nu har lettere ved selv at læse teksten.

Vi ønsker, at alle børn skal kunne være med, når det gælder Bubber Bøgerne, forklarer Birte Dalgaard.

Derfor må bøgerne også sælges der, hvor folk kommer - og til en pris, alle har råd til at betale.

Derfor sælges Bubber Bøgerne, der koster kr. 14,95 ikke kun i boghandelen, men også i supermarkeder, legetøjsforretninger, kiosker o.l., hvor folk kommer dagligt.

Syng-sammen-aften

Fredag den 26. marts løb Sejlklubbens syng-sammen-aften af stabelen.

Klubbens husorkester »Sailor« mødte op medbringende alskens musikinstrumenter og godt humør.

Der blev budt velkommen til de 55 (alt for få) fremmødte - og så fik den ellers ikke for lidt!

Repertoiret spændte fra »Aksel Ømand« hen over »Anne Mari« og »Katinka« og mange flere for til sidst at ende i en blød landing med »Skuld' gammel venskab rejn forgo« med tilhørende holde-i-hånden og rokken fra styrbord til bagbord.

Ind imellem trakterede Ove Skomager med følsom hånd saven og tog os med på en vårlig tur gennem Nyhavn. Peter Karl gav et lynkursus i godt gammelt sømandskab under akkompagnement af »Blow the man down«.

Medlemmerne sang ud af karsken bælg, og stemningen var i top da løjerne sluttede ved halvtolv tiden.

- En hyggelig klubaften var til ende. En stor tak skal lyde til »Sailor«, og festudvalget håber, tilskyndet af mange opfordringer, at kunne arrangere en lignende komsammen senere på året.

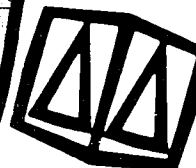
Børge.

HUSK !

Stof til næste blad
senest
**MANDAG
DEN
9. AUGUST**

Svar: Knud den Hel-lige.

117.101		96.378		74.647		397.624		462.144	
229.395	100	268.926	100	164.133	100	96.820		119.534	
160.876	58	157.224	75	122.829	52	300.804	100	342.610	100
68						155.309	48	163.081	
	42	111.702	25	41.304	48	145.495	52	179.529	4
						100.632		110.216	
						18.983		29.584	



REVISION NORD I/S
STATSAUTORISERED E REVISORER

Rimmens Alle 85 . Frederikshavn .
Tlf. 42 02 22

Statsautoriserede revisorer:
Johs. Holm - Peter Knudsen - Ole Kristensen -
L. Ø. Lauritsen - O. C. Lyngse - Poul Erik Mark-
foged - Per Midtgård.

Afdelinger i: Brønderslev - Frederikshavn -
Hirtshals - Hjørring - Hobro - Skagen - Sæby -
Aalborg.

Rimmens Alle 85 . Frederikshavn . Tlf. 42 02 22

.438	10	1.824						100	
.424		93.752		95.696		89.472		67	
791		33.333		34.357		28.933		33	
633	100	60.419	100	61.339	100	60.539	100	69.715	100
513	61	36.951	56	34.377	65	39.525	54	37.981	42
380	39	23.468	44	26.962					