

292 MR BENT LAMSGAARD
Ø RUMG 058 10.
0200 FREDERIKSHAVN



FSK-nyt

NR. 2 - 1981



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



Reserveret Peter Tversted

gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen - ung eller gammel, familie eller virksomhed.

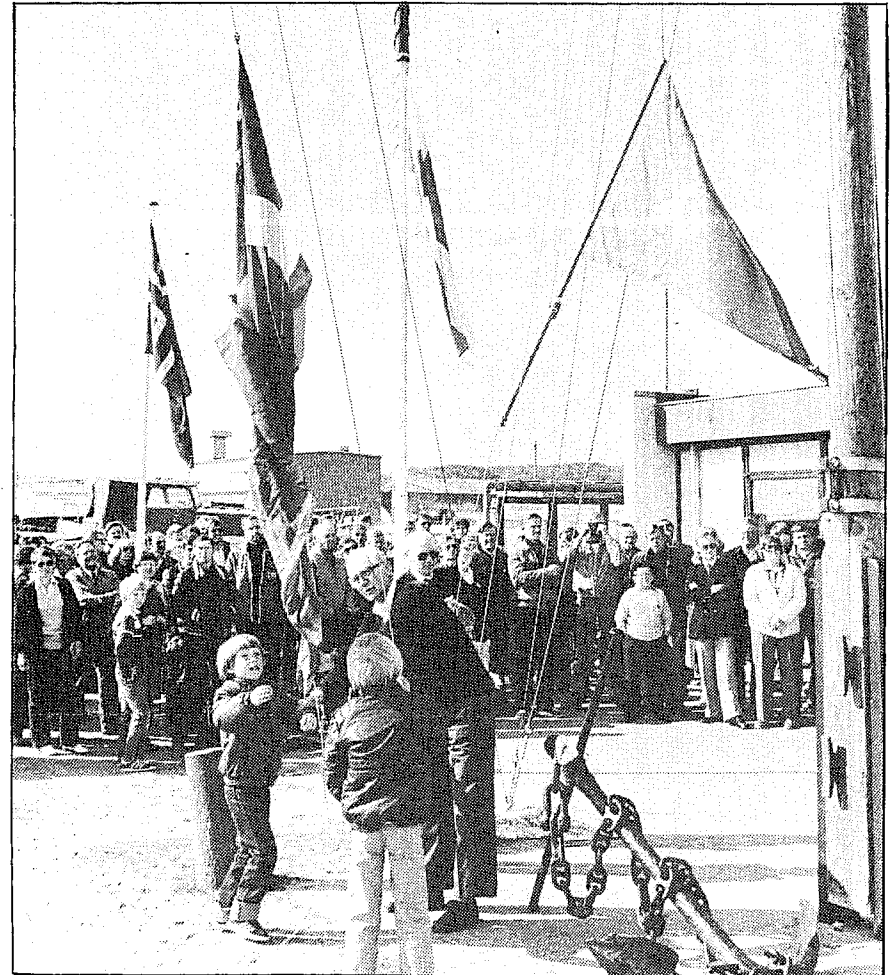
Lad Egnsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. - Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



EGNSBANK NORD



- gør meget for sine kunder ...



Standerhejsning 1981.

Reserveret Vangen Trælast

FSK-nyt nr. 2 - 3. årg. - juni 1981

Redaktion:

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18
Lene Holm-Knudsen
Overlæge Ottosens Vej 9

Bestyrelse:

Aage Holst Sørensen (formand) tlf. 42 22 12
Henrik Carlsen (næstformand) tlf. 42 59 23
Allis Risager (kasserer) tlf. 42 20 10
Anders Serup-Hansen (sekretær) tlf. 42 46 82
Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18
Børge Nielsen tlf. 46 51 27
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Kapsejlad:

Henrik Carlsen (formand) tlf. 42 59 23
Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29
Børge Hjørnet tlf. 42 55 79
Torben Precht Jensen tlf. 43 01 13
Søren Mortensen tlf. 42 67 91
Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65

Motorbåde:

Jørgen Christensen (formand) tlf. 42 81 29
Peder Karl Christensen
Svend Peter Pii tlf. 42 06 27

Optimister:

Knud Bech tlf. 42 32 12
Martinus Christensen tlf. 42 31 87

Fester:

Christian Juul tlf. 42 13 68
Børge Nielsen tlf. 46 51 27

Målere:

Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29
Mads Hjørnet tlf. 43 01 30
Carsten Precht Jensen tlf. 46 39 01
Ove Menne-Thomsen tlf. 42 05 14

Frederikshavn Sejlklubs repræsentanter i

Frederikshavn Søsportshavn:

Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18
Børge Nielsen tlf. 46 51 27
Bent Sørensen tlf. 42 64 11
Aage Holst-Sørensen tlf. 42 22 12

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79
Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

Det sker i klubben

Onsdag, den 10. juni er der tur for handicappede.
Opslag på tavlen i klubhuset.

Lørdag, den 20. juni og søndag, den 21. juni er der fællestur med flaskepostløb.
Afgang fra søsportshavnen kl. 14.00.

Tirsdag, den 23. juni kl. 20.30 tændes St. Hans bålet i Frederikshavn Søsportshavn.

Efter endt båltales, serveres der æbleskiver og kaffe i klubhuset.
Måske vil der blive lejlighed til en svingom - hvem ved?

N.B. der er snobrød til børnene.

Torsdag, den 6. august, fredag den 7. august og lørdag den 8. august vil der i lighed med sidste år blive afholdt en havnefest i bådhallen.

Der vil blive udskænkning og salg af populære varer, og diverse orkestre vil sørge for underholdningen.

Torsdag, den 13. august er der navigationssjlad med afgang fra havnen kl. 18.00.

Angående kapsejladser - både for kølbåde og joller - bedes I se oversigten i nr. 4 - 1980, side 14.

Standerhejsningen 1981

Søndag, den 3. maj skinnede skolen fra en skyfri himmel. Temperaturen var ganske vist ikke fulgt med årstiden, men det var dejligt at færdes udendørs.

Kl. 08.30 mødte nogle sejlkлубsmedlemmer op i den gamle sejlkлуб, kl. 09.00 kom der flere til, man var ikke enig om tidspunktet. Men for at undgå misforståelser: Det berammede tidspunkt var kl. 09.00.

Standeren blev sat, og vores formand sagde et par pæne ord om den del af klubben, lige som Svend Nielsen fik et par rosede bemærkninger med på vejen.

Bagefter var der dejlig kaffe og rundstykker i klubhuset, og inden man fik set sig om, var kl. ved at være 10.00, og standeren skulle

sættes på søsportshavnen.

Foran vort nye klubhus bar det præg af nordiske mesterskaber for Windsurfing, (officielt eller uofficielt???) og mange medlemmers interesse for den kommende sæson i Frederikshavn Sejlklub.

Aage Holst ønskede alt godt for sommeren og benyttede lejligheden til at takke de mange medlemmer, der i vinterens løb havde gjort et stykke arbejde for sejlkлубben. Nogle få blev fremhævet og ingen blev glemt.

Derefter gled stander og flag til tops, og efter et rungende frederikshavnerhurra var sejlkлубben vært ved et glas sherry og en sodavand til vore juniorer.

Alt i alt en standerhejsning, der lover godt for sæsonen 1981.

Henning



Ang. kollektiv havnepengebetaling

Allerførst skal jeg gøre opmærksom på, at havnepengene for sæsonen 1981 er betalt på Hirsholmene og i Sæby.

Men det ligger lidt tungere for Læsø. Her har vi flere gange forgæves forsøgt at få en »rimelig« ordning, men det er desværre ikke lykkedes.

Man forlanger samlet betaling på kr. 13.000, og her mener vi, at rabatten er for lille.

Derfor har bestyrelsen sendt fig. brev til Læsø Kommunalbestyrelse.

Jeg citerer:

Frederikshavn, den 28. april 1981.

Sag: Kollektiv betaling for lystfartøjer, hvis ejere er medlemmer af Frederikshavn Sejlklub, ved anløb af Vesterø Havn.

reff: skrivelse fra Læsø Kommunalbestyrelse, dateret 15. april 1981.

Frederikshavn Sejlklub beklager, at det ikke har været muligt at opnå et for klubben acceptabelt beregningsgrundlag for betaling af havneafgift for lystfartøjer, der anløber Vesterø Havn.

Frederikshavn Sejlklub må derfor desværre meddele, at man på det foreliggende grundlag ikke kan indgå i den af kommunalbestyrelsen foreslåede betaling af kollektiv havneafgift for sæsonen 1981.

Med venlig hilsen
Aage Holst Sørensen

Foranlediget af ovennævnte skrivelse bringer vi derfor denne meddelelse til alle

Fortsættes side 7



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08 - 46 10 13 - 08 - 46 13 66



STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødeto - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning

Lennart Karlberg a/s **VOLVO**

VOLVO I VENDSYSEL

Personvognsafdelinger:

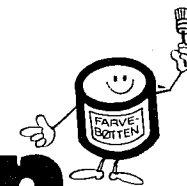
Rimmensalle 117	Frederikshavnsvej 76
9900 Frederikshavn	9800 Hjørring
Tlf. (08) 42 43 44	Tlf. (08) 92 30 11



**HC
JENSEN**

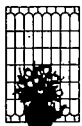
SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I

Farvebøtten
DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 85

RUDER INDSÆTTES
 OVERALT
 INDRAMNING AF
 billeder og broderier
 MOSAIK & BLYRUDER
 efter opgave
 ★
 AUTO-RUDER



rammebiksen
 GLARMESTER B.OLESEN
 Niels Mørchsgade 15
 Tlf. 42 64 00

Ring og tal med

JENS MUNCH

Aut. el-installatør
 Aarenefeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
 Frederikshavn



MERE
 KRAFT
 PÅ MINDRE
 PLADS
 MED DEN
 ROBUSTE
 DETROIT
 DIESEL

mekanordaps
 ENGINEERING

NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
 9900 FREDERIKSHAVN



På ret kurs
 med



BALTICA

KURT PAULSEN

FREDERIKSHAVN ½
 INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER

Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

Texaco
Varmesikring

Automatisk Olielevering
 Rentefri Varmekonto
 Oliefyrservice

Texaco Oliefyrr
 Texaco Combikedler
 Olietanke



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
 Frederikshavn: 42 38 44
 Hjørring: 92 18 47

sejlkubbens bådejere, idet vi håber på forståelse for bestyrelsens tanker.

Ideen i det hele har naturligvis været, at gøre det så billigt som muligt for medlemmerne, og det håber vi, kan blive tilfældet. Derfor...

Til medlemmer af
 Frederikshavn Sejlklub

Læsø Kommunalbestyrelse har efter indstilling fra havneudvalget i Vesterø Havn hævet den kollektive betaling for sæsonen 1981 ved anløb af Vesterø Havn fra kr. 10.000 til kr. 13.000.

Sejlkubbens bestyrelse mener, at denne prisforhøjelse er så stor, at vi reelt ikke opnår nogen rabat. Vi har uden held forsøgt at opnå mere rimelig ordning. Bestyrelsen har derfor opsagt aftalen med kollektiv betaling til Vesterø Havn.

Vi vil i sæsonen 1981 bede medlemmerne betale havnepenge ved anløb af Vesterø Havn; 35 kr. pr. døgn og 175 kr. pr. uge. Havnepengene kan I få refunderet hos Kesse mod aflevering af havnefogedens kvittering.

Herved opnår sejlklubben, at den får en oversigt over antal anløb i 1981, og havneudvalget i Vesterø får mulighed for at vurdere fordele og ulemper ved kollektiv betaling.

Med venlig hilsen
 Aage Holst Sørensen



Ude på den tynde is

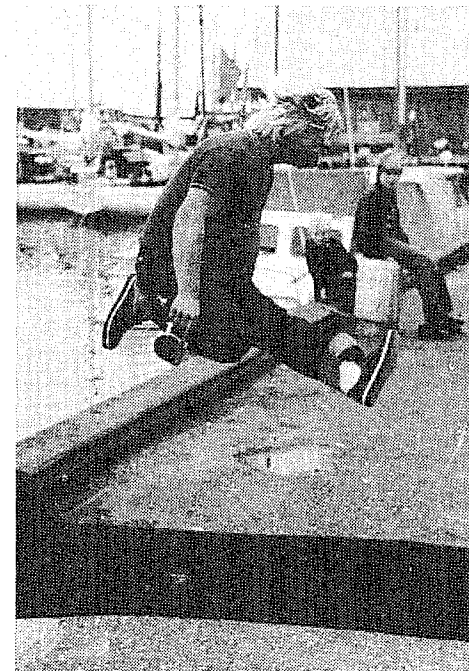
I klubbladet nr. 1 har Henry Maindal et indlæg med et forsvar for de lette bådtyper.

Det er ikke for at jeg vil deltage i en diskussion om deplacement contra lette både, men når du så Maindal skriver om nordisk folkebåd og nærmest karakteriserer den som et ret dårligt »søskiv«, ja, så tænker man uvilkårligt, at det da for pokker må være mandens spøg.

Jo, man kan da godt finde mangler ved folkebåden, men dens evne til at begå sig i dårligt vejr med rigtig meget luft er helt uden for enhver diskussion.

De, der har sejlet i folkebåd, ved jo f.eks. at bådens fuldsejlsluft er 10-12 m vind. De ved også, at vand i cockpittet er helt ved siden af al erfaring. Vi så det i Frederikshavn Sejlklubs læsøsejlsads 1979, hvor vi oplevede et vejr, som vi kun meget sjældent får magen til i Kattegat med vindstyrke på 18-20 m. Her var 2 lokale folkebåde med, og det var ikke dem, der var dårligst sejlen, tværtimod må man sige, at haverier var der flere af, men ikke på folkebådene, de klarede sig særdeles godt.

Med venlig hilsen
 Martinus Christensen



Foråret springer ud.

Bognyt

Danmark til Søs III
(Nyt nordisk Forlag - kr. 149)

Bogen, den tredje i en serie på 3, de to første koster 70 og 84 kr. kan nærmest betragtes som »fritidssejlerens havnelods«.

Ideen til serien er nok hentet fra de tilsvarende svenske tursejlerbøger f.eks. »Fra Tistlarna til Strömstad«.

Bogen giver en generel farvandsbeskrivelse og en detaljeret havnebeskrivelse. Der er omhyggeligt beskrevet for hver havn, hvordan den anløbes under forskellige vejrforhold, hvordan strømmen løber, og hvad der specielt er af sejladshindringer, man skal tage sig i agt for.

Efter med »Danmark til Søs« i hånden at være kommet vel i havn, fortsætter den så - med små typer ganske vist - på den anden side af bolværket med koncentrerede egns-historier og beskrivelser af seværdigheder inden for rækkevidde, ligesom alternative transportmuligheder er opsummeret for den, der ikke vil eller ikke kan fortsætte sejladsen.

Bogen er organiseret anderledes end »Havnelodsens«, som man uvilkårligt sammenligner den med.

Havnene er geografisk opdelt - med et alfabetisk register, så man alligevel hurtigt kan finde den rette havn.

Dette giver en mere sammenhængende fremstilling, så den næsten kan læses som en »rigtig bog«.

For fritidssejlere med korte og forudsigelige dagsmarcher er det en fordel, idet man let kan finde alternative havne, hvis turen af den ene eller anden grund udvikler sig anderledes, end man havde planlagt.

Desuden rummer bogen en oversigt over ankerpladser, noget »Havnelodsens« helt mangler, og som de stigende havnetakster gør mere og mere attraktivt.

Atter med et blik på »Havnelodsens«: »Danmark til Søs« er i et mere handy format, bedre egnet til de trange forhold, der ofte er i et feriefyldt fartøj.

Kan den så erstatte »Havnelodsens«? Sva-

ret må ubetinget blive, ja. Den eneste hage ved dette stykke forbrugsgods om bord er prisen: kr. 149.

Det er trods alt ca. 50 kr. mere end for »Havnelodsens«, men jeg vil mene, at de er givet godt ud. De vil give sommerferien et nyt perspektiv, nye muligheder og adspredelser.

Lånt fra »Gosen«

Optimist nyt

»Hvad er der dog på færde«?

Mange, der kom forbi klubhusets juniorlokale tirsdag, den 7. april undrede sig og troede næsten ikke på det, de kunne høre. Fed, fed diskomusik tordnede med mindst 200 watt ud derindefra.

Et til lejligheden lånt lysanlæg gjorde deltagerne blå, gule, røde og grønne i ansigterne, så det hele var skam efter de bedste forskrifter.

Hvem var det så, der havde lavet klubhuset om til et veritabelt diskotek, åh, det var såmænd bare klubbens optimister, der tog afsked med vinterens undervisning i sejlads, en mindre flok, men skønner man efter spektaklet, ja, så skulle man tro, at der var mindst 100 til stede.

Der blev dog også tid til et lille rask bankospil med præmier, der alle kunne være til nytte i en optimistjolle, og leg og små konkurrencer vekslede med pauser i musikken; alle har vel behov for at hvile ørerne engang imellem.

Det kan ikke skjules, at sejlsport mest er en mandesport, så der var altså for få damer, men Jytte og Alice, som var aftenens værtinder, var skam flittigt på gulvet, og da næsten ingen ved, hvem de i virkeligheden danser med i en diskodans, så var det slet ikke problemer, der er værd at nævne.

Jytte og Alice stod også for traktementet, en hel eskadre af landgangsbåde meget lækre og med alle former for pålæg og med meget grønt, og selv om der var flere fade med både, forsvandt de alle, da optimisterne først tog fat. Jo, de kan nu andet end sejle en optimist-

jolle de unge mennesker.

Efter at maden var spist, gik dansen igen lystigt i et par timer, og vi sluttede vintersæsonen 80-81 og ønskede hinanden velkommen i jollerne, når temperaturen i vandet er til sejlads.

Lederne

Forskud på vinteren

Selv om sommeren først lige er kommet, er vi i bestyrelsen oppe på mærkerne med hensyn til planlægningen af den kommende vinters program.

Det er rart at være i god tid, og mange ting skal aftales i meget god tid, hvis arrangementerne skal gennemføres tilfredsstillende.

I bestyrelsen har vi naturligvis en del ideer til vore ondsagsaftener, men er der medlemmer, der går og grubler over et eller andet, så lad bestyrelsen få det i hænde skriftligt - jo før jo bedre.

På forhånd tak.

Henning



Strøtanker omkring FSK

Det kan ikke undgås, at man som medlem af en forening af og til gør sig visse tanker om

foreningens trivsel og evne til at fungere.

Medlemmer af en forening har jo visse ting til fælles, og i vores tilfælde er det lysten til at færdes på havet, det være sig i sejl- eller motorbåd.

Nu kan man jo blot ikke nøjes med at sejle ud og nyde det dejlige Kattegat; der er også visse forpligtelser i et sådant fællesskab, som en forening nu engang er.

Glæder og fornøjelser er nemme at tage imod - de kræver ikke meget af medlemmerne. Man møder blot op, når der bliver kaldt. Man tager for sig af retterne; nogle få kokke har gjort alt klart til gæsterne. Når festen så er forbi, rydder de samme kokke op, og de takker gæsterne for godt fremmøde.

Sådan et gilde har mange medlemmer i FSK taget del i, og man må håbe, at de har nydt det.

Men ind imellem bliver »kokkene« trætte og savner afløsning og hjælp, og her må medlemmerne træde til.

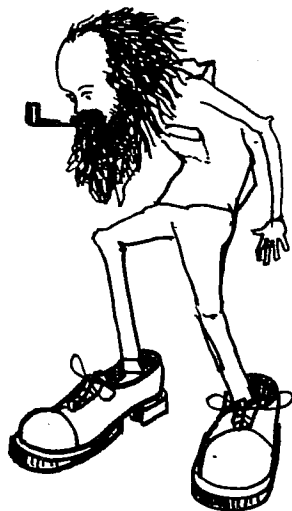
»Kokkene« eller bestyrelsen er jo valgt for at organisere aktiviteterne, men så sandelig ikke for at gøre hele arbejdet selv.

Medlemmer uden for bestyrelsen kan gøre det lettere ved f.eks. at:

1. melde sig, når hjælp behøves.
2. betale kontingent rettidigt.
3. melde kassereren adresseændring.
4. føle det naturligt at være med til at holde vort klubhus i fin og ryddelig stand.
5. tilmelde sig aktiviteter til fastsat tid.
6. være positiv i forbindelse med klubbens arrangementer.
7. undgå at bagtale medlemmer af klubben.
8. føle mere ansvar for vor gamle klub.

Jeg håber, at dette indlæg kan bidrage til at skabe en mere positiv holdning til sejlklubben med endnu større hjælpsomhed og arbejdslyst for FSK til følge.

Med venlige sejlhilsner
bestyrelsesmedlem i FSK
på syvende år



undertegnede.
Rigtig god sommer.

Allis Risager

Windsurfing-nyt

Ja så fik Frederikshavn Sejlklubs nye windsurfingafdeling sin dåb.

Med et velafviklet Nordisk mesterskab for Mistral den 1., 2. og 3. maj gjorde afdelingen sin entre.

For det første vil vi gerne takke for al den hjælp, vi fik - både i land og på vand - der gjorde det muligt at afvikle et perfekt mesterskab. At så mesterskabet ikke var det, det skulle have været, er så bare kedeligt for Mistralunionen.

For det andet er det nu muligt at komme til at prøve at lære at surfe hos klubbens nyuddannede instruktør Per Bille.

Brættet, der skal læres på, har SPEEDY SURFCENTER venligst udlånt klubben i indeværende sæson. Og det er nu ikke, som klubbens formand ved standerhejsningen helt rigtigt udtrykte det, nogen undskyldning for ikke at ville ud at surfe.

For det tredje er surfing ikke blot for drenge, men så sandelig også for piger. De, der overværede sejladserne ved mesterskabet, vil sent glemme Pernille Strøling, som uden tvivl var en af mesterskabets bedste sejlere.

Til sidst vil vi gerne udtrykke den glæde, vi har ved at se den interesse, der har samlet sig omkring surfing i Frederikshavn. En hel del medlemmer og ikke medlemmer viser virkelig stor interesse for denne sport, hvilket kun kan være til gavn for Frederikshavn Sejlklub og Søsportshavn.

Lad os håbe, at alle ikke medlemmer vil melde sig ind i sejlklubben. Til orientering kan nævnes, at det kræver medlemskab af en sejlklub under Dansk Sejlunion for at kunne deltage i en kapsejlad.

Fortsettes side 13

Kære medlemmer

En dejlig sejsæson - med forhåbentlig bedre vejr end vi har haft de sidste to-tre år - ligger nu foran os, og det glæder vi os alle til.

Hvad der også ligger forude, er vores lokale havnefest i »Sømærket«.

Festen kommer til at ligge i dagene 6., 7. og 8. august.

Lige som sidste år er forudsætningen for en sådan havnefest, at vi laver det hele med frivillig arbejdskraft.

Derfor - igen i år får vi brug for alle flittige mænd og piger. Vi håber selvfølgelig, at alle vil slutte op om arrangementet.

Allerede på nuværende tidspunkt har mange tilkendegivet, at de vil være med på den ene eller anden måde.

Vi kører torsdag, fredag og lørdag aften. Lørdag eftermiddag har vi droppet, da det ikke var nogen succes sidste år. Der vil sikkert finde andre arrangementer sted denne lørdag eftermiddag, og i den forbindelse kan vi jo benytte vort klubhus.

Stort set vil vi forsøge at lave arrangementet som sidste år, dog er der sikkert en hel del, som kan forbedres. Gode råd og positiv kritik modtages meget gerne i den forbindelse.

Henvendelse kan ske til bestyrelsen eller

... det er os, når der
skal være TRYK på!

ALT I TRYKSAGER - OFFSET - BOGTRYK - PRÆGNING

SAL

STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI

JERNBANEVEJ 22 - 24 - 9970 STRANDBY - TLF. (08) 48 17 42



Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eff.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

FREDERIKSHAVN

hobby elektronik

V/MORRIS CHRISTIANSEN

Havnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

LOU'S MEKANISKE
VÆRKSTED
AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52
Gærumvej 54 . Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

John B

MARINE

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

HEMPELS YACHT SYSTEM bådmaling...
HELLY-HANSEN redningsveste...
DUFOUR sejlsportstøj...



P. Conradsen a/s

TORDENSKJOLDSGADE 17 - FREDERIKSHAVN
TLF. (08) 42 09 00

ALT I BÅDUDSTYR

Forhandler af: Kaskelot - Grinde - Spækhugger - Marsvin - Carlsen Sail

HJØRNET

STRANDBY SKIBSVÆRFT
9970 STRANDBY



Vinteropbevaring af skibe

SALG AF BÅDE OG Udstyr

TELEFON (08) 48 10 24
& 43 01 30

SEJLKLUBBENS RESTAURANT

Silovej 7

★ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ★

M.F. Marinestue - Tlf. 42 12 32 - Pr. 42 28 50



Perkins
motorer

MARINER

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

NORD MARINE
HAVNEN . 9970 STRANDBY
TELEFON (08) 48 20 05

Læg til
i Bikuben

 Bikuben

Med dette indlæg håber afdelingen, at der inden sæsonens afslutning er et vældigt antal medlemmer under windsurfingafdelingen, der berettiger denne afdelings eksistens.

Med venlig hilsen
WINDSURFINGAFDELINGEN



Ang. windsurfing

Fra redaktionens side vil vi gerne sige tak for et godt indlæg og samtidig byde denne nye afdeling velkommen.

Vi håber, at I vil bidrage med meget godt stof og mange gode sort/hvide billeder til bladet.

Henning

Til slut vil jeg gerne tilføje et par bemærkninger ang. windsurfing.

Hvis windsurfere vil benytte sig af vor instruktørs hjælp, hvis de vil benytte havnens faciliteter, og endelig, hvis de vil benytte vort klubhus, så skal de være medlem af Frederikshavn Sejlklub. Det må være et krav.

Jeg har et par gange bemærket våde windsurfere i vort klubhuscafeteria. Vil windsurferne benytte dette lokale, må de være iført tørt tøj, og ikke deres våddragter.

Henning

Flittige og dygtige juniorer

Selv om man i vore dage ofte hører det modsatte, må vi glæde os over, at det ikke er tilfældet for alle unge.

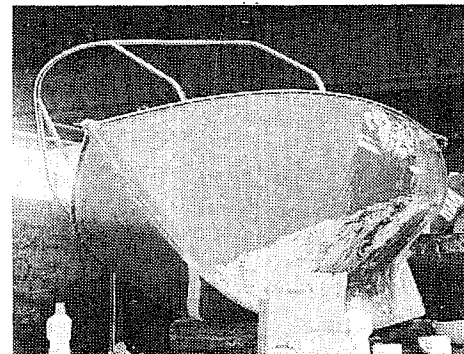
Som mange medlemmer forhåbentlig har bemærket, har sejlklubben fået 3 nye Lynæs-joller. Det er ikke helt sandt, men næsten.

Ovennævnte unge mennesker har nemlig haft vore 3 joller under behandling i den forgangne vinter, og bådene er faktisk ikke til at kende igen.

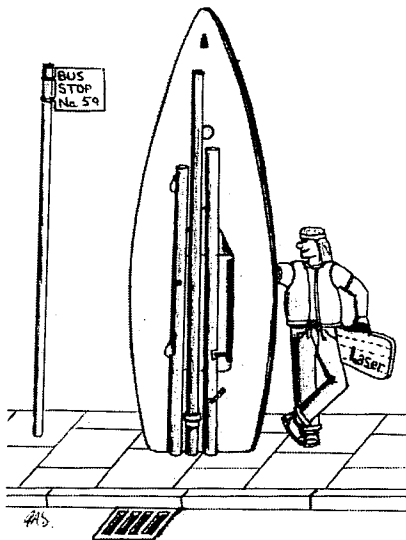
Så vidt jeg har forstået har Per Henrik og Hjørleif stået for arbejdet, mens Torben Damsgaard har hjulpet til med selve malerarbejdet, som er foregået på hans værksted.

Opbevaring af jollerne og transporten til malerværkstedet har Aage Holst sørget for, og jeg føler derfor trang til at sige tak til ovennævnte 4 for godt arbejde. Det kommer jo mange medlemmer til gode fremover.

Henning



Som billedet vidner om, har vi i Frederikshavn Sejlklub dygtige og flittige unge mennesker.



Aflysning

Turudvalget har kontaktet Vanførefonden med en invitation »Deget Rundt«.

Desværre har bestyrelsen for Vanførefonden sagt nej tak til turen, da man mente, at medlemmerne ikke ville være i stand til at gennemføre en sådan.

Derimod kan jeg oplyse, at Gigtlejehjemmet har sagt ja tak til turen.

Gigtlejehjemmet var med os på en dejlig tur sidste år, hvor mange af klubbens medlemmer lagde båd til, og jeg håber, at vi igen i år får en god tilslutning af medlemmer, som vil stille deres båd til rådighed.

Jørgen Christensen

Transportproblemer

I Frederikshavn Sejlkлубs jolleafdeling vil vi i år forsøge at komme ud til stævner noget oftere end i de foregående år.

Da vi til mange af disse stævner vil få transportproblemer, vil vi gennem FSK-nyt forsøge at få dette problem løst.

Derfor - vil nogen stille et køretøj - lille lastbil - til rådighed en eller flere gange i løbet af sæsonen, vil vi være meget taknemmelige.

Med sejlerhilsen
Søren Mortensen
og Christian Juul

VHF nyt

Var det ikke en ide at få lavet en VHF-nummer-liste?

Interesserede kan henvende sig til under tegnede med oplysninger om bådnavn, ejer og VHF-nummer.

Så vil der blive fremstillet en liste, som vil komme med i næste nummer af FSK-nyt.

Oplysningerne skal afleveres senest 1. august 1981.

Børge Nielsen
Birkevej 18, Sulbæk
9900 Frederikshavn

Kapsejlads nyt

Onsdag, den 5. august starter aftensejladserne med det nye handicapsystem LYSTAL.

Det skulle give dem, der føler sig forfordelt efter scandicap, en mulighed for at komme i mere retfærdige løb. Derfor håber udvalget, at mange melder sig, mange, som ikke har været med før.

Hovedsejladsen foregår den 8. og 9. august med trekantbaner om lørdagen og distance om søndagen.

Den 12. september har vi den sidste kapsejlads i år, nemlig Hirsholmene Rundt.

Udvalget

HUSK!

Stof til næste blad
senest mandag, den 3. august 1981



REVISION NORD V/S
STATSAUTORISEREDE REVISORER

Brønderslev
Frederikshavn
Hirtshals

Hjørring
Skagen

Sæby
Aalborg