

209 HE BOLT LAMBJAARD
OF BUNGO VED 10
9200 FREDERIKSHAVN



Hold en sejlerferie - i godt vejr!

Flyv til Middelhavet eller Vestindien og lej en båd, - eller hvad med en ferie i motorbåd ad engelske eller franske kanaler?

**REJSE
CENTRET**
WILSON REJSEBUREAU

Havnepladsen/Lodsgade - Frederikshavn
Telefon (08) 42 31 33

gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen - ung eller gammel, familie eller virksomhed.

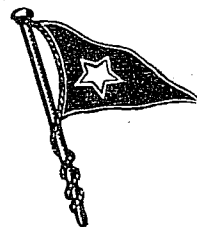
Lad Egnsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. - Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



EGNSBANK NORD



- gør meget for sine kunder ...

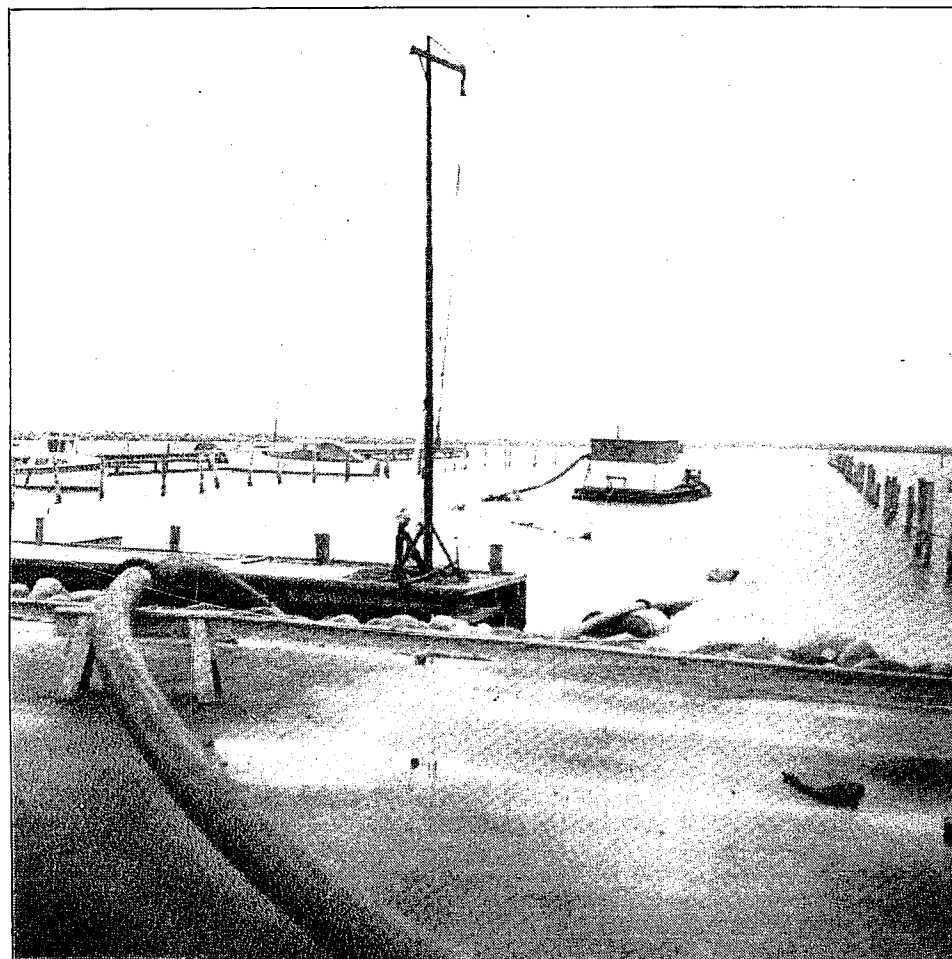


FSK-nyt

NR. 1 - 1981



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



Flittige sejlerkolleger i arbejde

Foto: Harald W.

Reserveret Vangen Trælast

FSK-nyt nr. 1 - 3. årg. - marts 1981

Redaktion:

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18
Lene Holm-Knudsen
Overlæge Ottosens Vej 9

Bestyrelse:

Aage Holst Sørensen (formand) tlf. 42 22 12
Henrik Carlsen (næstformand) tlf. 42 59 23
Allis Risager (kasserer) tlf. 42 20 10
Anders Serup-Hansen (sekretær) tlf. 42 46 82
Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18
Børge Nielsen tlf. 46 51 27
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Kapsejlads:

Henrik Carlsen (formand) tlf. 42 59 23
Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29
Børge Hjørnet tlf. 42 55 79
Torben Precht Jensen tlf. 43 01 13
Søren Mortensen tlf. 42 67 91
Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65

Motorbåde:

Jørgen Christensen (formand) tlf. 42 81 29
Peder Karl Christensen
Svend Peter Pii tlf. 42 06 27

Optimister:

Knud Bech tlf. 42 32 12
Martinus Christensen tlf. 42 31 87

Fester:

Christian Juul tlf. 42 13 68
Børge Nielsen tlf. 46 51 27

Målere:

Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29
Mads Hjørnet tlf. 43 01 30
Carsten Precht Jensen tlf. 46 39 01
Ove Menne-Thomsen tlf. 42 05 14

Frederikshavn Sejlklubs repræsentanter i

Frederikshavn Søsportshavn:

Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18
Børge Nielsen tlf. 46 51 27
Bent Sørensen tlf. 42 64 11
Aage Holst-Sørensen tlf. 42 22 12

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79
Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

Det sker i klubben

Søndag, den 1. marts kl. 14.30 fastelavnsvest for vore børn.

Onsdag, den 4. marts kl. 19.30 windsurfing v/Jesper Toftegaard.

Onsdag, den 11. marts kl. 19.30 International farveaften.

Onsdag, den 18. marts kl. 19.30 medlemsmøde.

Spising kl. 18.00 for interesserede. Husk tilmelding i klubhuset.

Onsdag, den 25. marts kl. 19.30 orienterer Ketner Marine om efterårs- og forårsklargøring af diesel- og påhængsmotorer.

(se reportage andet sted i bladet).
Arrangør: Nord Marine, Strandby

Onsdag, den 1. april kl. 19.30 forsikringsaften ved Baltica. (se reportage andet sted i bladet).

Onsdag, den 8. april kl. 19.30 orienteringsmøde om respitregler ved Robert Eisenhardt.

Søndag, den 3. maj kl. 09.00 er der standerhejsning i det gamle klubhus på statshavnen. Husk morgenkaffen hos Svend; der skal bestilles.

Kl. 10.00 sættes standeren i det nye klubhus på søsportshavnen.

Kapsejladstnyt

Det blev på et møde i kapsejladsudvalget den 22. januar vedtaget, at onsdagssejladserne efter sommerferien skal sejles efter de svenske LYS-tal.

Dette er tænkt som en forsøgsordning for at indhøste erfaringer. Det er endvidere hensigten, at Carlsen Cup fredag den 15. maj skal være en distancesejlad, som også sejles efter LYS-tallene.

Medlemmerne skal selvfølgelig orienteres om denne LYS-regel. Derfor er der planlagt et orienteringsmøde om respitregler onsdag den 8. april kl. 19.30 i klubhuset. Her i bladet skal der gives en kort foreløbig orientering.

LYS-tallenes oprindelse skyldes svenskeren Lars-Olof Norlin. De fremkommer ved, at sejltidene fra et stort antal kapsejladser kodes ind i en datamat, der så beregner, hvordan de enkelte bådtyper fartmæssigt forholder sig til hinanden. Man kan selvfølgelig ikke ukritisk bruge de forskellige sejltidene, derfor anvender man kun sejltidene for de bedre både inden for en type. En bådtypes LYS-tal, som udtrykkes med to decimaler, ganges med sejltiden og giver bådens præmietid.

Nedenstående LYS-tabel er et udpluk af de ca. 500 LYS-tal, som løbende er beregnet og justeret gennem de sidste 10 år. LYS blev overtaget af Svenska Seglarförbundet i 1979, og i dag sejles næsten alle kapsejladser i Sverige efter LYS.

Problemet med LYS er, at det tager nogen tid at finde et retfærdigt LYS-tal til en ny bådtype. Derfor er tallene forsynet med bogstavkoder. Et veldokumenteret LYS-tal er forsynet med koden A i tabellen. Bådtyper, som man har et bredt, men endnu ikke fuldt dokumenteret materiale på, forsynes med B, mens C står for svagt dokumenterede tal. Nye bådtyper, som sejler på et foreløbigt tal, markeres med Z.

LYS tager højde for forskelle i udstyret i en bådklasse. Sejler en båd uden spiler, nedsættes LYS-tallet med 0,03, og sejler den uden overlappende forsejl, giver det 0,01 i fradrag.

Propellerfradraget er 0,01 for folde- eller vendbar propel og 0,02 for fast propel. Både, der afviger fra standard med højere mast, større sejl eller mindre aptering, gives et tillæg fra 0,01 til 0,04.

Tager man en tilfældig sejlads sejlet efter scandicap, hvor der som regel er store forskelle mellem præmietiderne for de hurtigste og de langsomste både, viser det sig, at disse forskelle reduceres væsentlig, når man beregner præmietiderne efter LYS-tallene. Dette tilkendegiver klart, hvilken respitregel, der er den mest retfærdige.

Kapsejladsudvalget har allerede skrevet til Svenska Seglarförbundet for at få tilsendt det materiale, der er nødvendigt for at kunne arrangere kapsejladser efter LYS.

Kapsejladsudvalget

LYS-TABEL 1980

Accent	A 1,02	Ballad	A 1,08	Drabant 24	C 1,03
Albin Express	C 1,08	BB 10	Z 1,18	Drage	B 1,06
Albin Stratus	Z 1,16	Beason 31	A 1,09	Flipper	C 0,86
Albin 57	C 0,89	Becker 27	A 0,99	Forgus 31	B 1,09
Albin 78	C 1,03	Bianca 26	C 1,02	Granada 23	C 1,00
Aphrodite 101	C 1,16	Bianca 27	B 1,00	Granada 24	C 1,00
Avance 24	A 1,01	B 31	A 1,05	Granada 27	C 1,08
		Carrera Helmsm.	C 1,22	Granada 31	Z 1,10
		Comfort 30	A 1,09	Grinde	B 1,06
		Commander 31	C 1,08	H-Båd	A 1,05
		Compis	A 1,06	IF	A 1,01
		Cumulus	C 1,06	Int. X-Meter	C 1,23

Fortsattes side 7



TRANÅSVEJ 6 . 9300 SÆBY . TLF. 08-46 10 13 - 08-46 13 66



STUDSGAARD SEJL ApS
TLF. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødeto - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning

Lennart Karlberg a/s **VOLVO**

VOLVO I VENDSYSEL

Personvognsafdelinger:

Rimmensalle 117 Frederikshavnsvej 76
9900 Frederikshavn 9800 Hjørring
Tlf. (08) 42 43 44 Tlf. (08) 92 30 11



**HC
JENSEN**

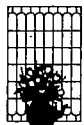
SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I

Farvebøtten
DANMARKSGADE 23 · TLF. 42 01 62 · FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
SPECIALFORRETNING FOR HANDARBEJDE
Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

RUDER INDSÆTTES
OVERALT
INDRAMNING AF
billeder og broderier
MOSAİK & BLYRUDER
efter opgave
★
AUTO-RUDER



rammebiksen
GLARMESTER B.OLESEN
Niels Mørchsgade 15
Tlf. 42 64 00

Ring og tal med

JENS MUNCH

Aut. el-installatør
Årenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
Frederikshavn



MERE
KRAFT
PÅ MINDRE
PLADS
MED DEN
ROBUSTE
DETROIT
DIESEL

mekanordaps
ENGINEERING

NORDRE KAJ 31 - TLF. (08) 42 03 11
9900 FREDERIKSHAVN



På ret kurs
med



BALTICA

KURT PAULSEN

FREDERIKSHAVN ½
INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER

Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

Texaco
Varmesikring

Automatisk Olielevering
Rentefri Varmekonto
Oliefyrrservice

Texaco Oliefyrr
Texaco Combikedler
Olietanke



Varmesikring

Aalborg/Nørresundby: 17 07 00
Frederikshavn: 42 38 44
Hjørring: 92 18 47

IW 31	A 1,08	Ohlsson 29-1976	A 1,06	Vega	A 1,00
Junker 22	C 0,83	OK	C 0,95	Viggen, K+A	A 0,95
J-24	C 1,07	Optimist	C 0,64	Vindö 28	C 0,95
Knarr	C 1,04	Rasmus 35	C 1,01	Vindö 30	A 1,00
Folkebåd	C 0,97	RJ 85	A 1,02	Vindö 32	C 1,00
LA-Krydsør	C 1,01	Sagitta 35	C 1,15	Vindö 40	C 1,05
Laser	B 0,97	Scampi 30	A 1,09	Vindö 50	C 1,08
LM 22	C 0,99	Shipman 28	A 1,02	X-79	Z 1,10
Marsvin	C 1,02	Soling	A 1,11	Miniton (16,5')	C 1,01
Maxi 68	A 0,93	Solus 24	Z 1,00	1/4-ton (18,5')	C 1,05
Maxi 77	A 1,02	Spækhugger	B 1,02	1/2-ton (22,0')	C 1,11
Maxi 80	C 1,09	Swan 37	B 1,17	3/4-ton (24,5')	C 1,15
Maxi 84	A 1,03	Triss Magnum	C 0,91	1-ton (27,5')	C 1,20
Maxi 87	A 1,04	TUR 80	C 0,99	2-ton (32')	C 1,26

Ang. kontingent

Er din samvittighed i orden?

Kontingentet for den kommende sæson er forfaldet til betaling den 1. februar.

Medlemmer, der ikke har betalt endnu eller allersenest den 1. marts betragtes automatisk som værende udmeldt af klubben.

For at indtræde i klubben igen skal det skyldige kontingent samt gebyr på kr. 100,00 betales.

Derfor - betal nu!!!

Med venlig hilsen
Kassereren

Kære medlemmer, støt vore annoncører, de støtter os og gør det muligt, at vi har vort klubblad.

Lene

Inga og Kesses julefrokost

Mad, sang, musik og dans har ikke mistet sit tag i sejlkubbens medlemmer, kunne vort værtspår finde ud af på ganske få dage i december sidste år.

Længere varede det nemlig ikke at få fuldttegnet en listeinvitation til, hvad der skulle vise sig at blive en meget meget vellykket julefrokostfest.

Maden var velsmagende og blandede sig velvilligt med vore nationale drikke for snart at påvirke gæsternes sjælelige kræfter.

Snakken gik, og sangen vinger fik. Efter kaffen fortrængte de fleste herrer tilmed hurtigt deres medfødte generthed endnu engang og glædede damerne med den ene dans efter den anden frem til den talentfulde musikers afslutningsnummer.

Inga og Kesse vil vi gerne takke for ideen, dens fuldførelse og det store arbejde, der var forbundet med festen.

Hilsen
Lola

Ang. vore annoncører

Med dette nummer af FSK-nyt sker der en vis udskiftning af vore annoncører, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige alle tak for god støtte i det forgangne år.

Samtidig byder jeg nye annoncører velkommen. Vi er glade for, at det er muligt at find folk, der økonomisk vil støtte Frederikshavn Sejlklub.

En ting må man ikke glemme, uden vore annoncører havde vi intet klubblad.

Derfor, tak til annoncørerne.

Fra Nordøstjyds Kreds

I efteråret 1980 var det Frederikshavn Sejlklub, som skulle holde generalforsamling i NØ-Kreds, og Bent Christiansen havde fået den gode og morsomme ide, at afholde den ombord på en af Sessanliniens færger.

Vi mødtes ombord i Kronprinsessan Desire kl. 13.15, og så snart vi var ude af havnen havde vi fundet vort konferencerum, hvor vi havde det helt for os selv, sådan da.

Vi gik så i gang på bedst tænkelig måde, idet vi prøvede at spise os igennem et stort svensk sildebord, og varm ret manglede skam heller ikke, så med assistance af diverse pilsnere og snaps var vi alle mætte, da Henning Melin, kredsens formand, bød velkommen ombord. Han konstaterede, at kredsens klubber havde sluttet godt op om generalforsamlingen, idet kun Sæby og Mariager ikke var repræsenteret.

Så bad Henning Melin om forslag til dirigent, og Knud Mik blev valgt.

Herefter aflagde formanden en fyldig beretning om de ting, der sker i klubberne, altså aktiviteter af højst forskellig slags, om broforhold, klubhusbyggeri, kontingentstørrelse og mange andre ting, og efter flere stillede spørgsmål til formanden blev beretningen enstemmigt godkendt.

Melin, der også er i Dansk Sejlunions hovedbestyrelse og med i flere af unionens udvalg, gav derefter en orientering om arbejdet i Dansk Sejlunion.

Trænerfermeren og olympiadetilskud blev omtalt lige som de sikre medaljer, som dansk sejlsport næsten pr. tradition får ved olympiaden.

Også dette gav anledning til rigtig mange spørgsmål, hvoraf flere var ret bramfri, nå, det kan vel ikke være anderledes, når det er sejlere, som mødes.

Næste punkt var om økonomi, og Niels fra Hadsund oplæste regnskabet, og man fristes næsten til at skrive fint, fint som vanligt. Indtægter kr. 8632,94 og udgifter kr. 5559,00, og det giver en beholdning på kr. 3087,44, altså ingen kontingentforhøjelse,

kun glæde over det hele.

Næste punkt var valg, og da Bent Christiansen flytter ud af kredsen, blev Torben Precht valgt i hans sted.

Mik blev valgt til revisor i stedet for Aage Holst, og Bent Svendsen fra Skagen blev kursuskontaktmand i stedet for Ole Brøcher.

Sidste punkt var evt., og Jørgen Christiansen fra Frederikshavn lagde ud med spørgsmålet om havnepenge klubberne imellem. Han mente, at havnepengene skulle afskaffes, og ingen var uenig med ham deri, men da nogle havne er privatejede og nogle kommunale og atter andre statshavne, så er der en hel række vanskeligheder ved at gennemføre et sådant forslag.

Også scandinavreglens alternativer lystal og knobregel blev omtalt, men opfattelsen var den, at der kun ville blive tale om rent lokale forsøg.

Da middagen nu var serveret, ebbede talelysten ud, og dirigenten kunne afslutte med at takke for en god og rolig generalforsamling.

Hilsen observatøren

Baltica-aften

Foredrag om lystfartøjer i dag med råd og vejledning til sejlerne i almene såvel som specielle spørgsmål.

Onsdag, den 1. april afholdes i Frederikshavn Sejlklub en aften med deltagelse af forsikringsselskabet Balticas assurandør i Frederikshavn, J. Bjørnager Jensen, rejseinspektør Arne Holmlund, Aarhus samt haveriekspert John Kristensen fra hovedkontoret i København.

Aftenen vil være tilrettelagt med foredrag ledsaget af lysbilleder over forskellige emner, for at nævne nogle: bådkonstruktioner, byggemetoder, materialevalg, aptering og udstyr, forsikringsforhold, havne.

Der skulle meget gerne komme en diskussion i gang om de forskellige emner, så medlemmerne opfordres til at komme frem med de problemer, der måtte være - store eller små - og med spørgsmål i tilknytning hertil.

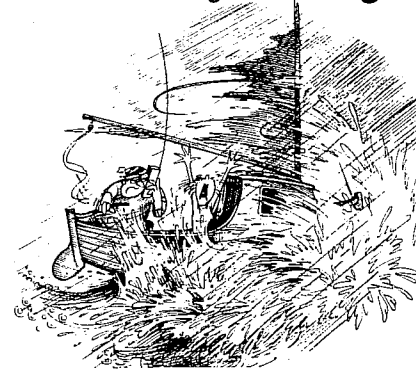
John Kristensen vil desuden komme ind på: Hvad skal der især ses efter/kontrolleres ved køb af båd, uanset om den er ny eller gammel, samt: Hvordan undgås haveri/skade - mere sikkerhed til søs. To vigtige emner.

Der er således lagt op til en god og lærerig aften, hvor alle, der måtte have noget på hjertet, kan komme til orde og få en kvalificeret hjælp.

Vel mødt.

Hilsen Baltica

Sådan fås vejrmedlingen



Lyt altid før sejladsen til vejrmedlingen.

De egentlige vejrmedlinger udsendes på FM, program 1 samt på langbølge 245 kHz.

Tidspunkterne er på hverdage: 00.05, 05.45, 08.45, 11.50 og 18.00.

På søn- og helligdage er 05.45 og 08.45 vejrmedlingerne slået sammen til en, der udsendes 07.45.

Udsendelsestidspunkterne er altså på søn- og helligdage: 00.05, 07.45, 11.50 og 18.00.

Vejrmedlingerne udsendes i øvrigt fra Meteorologisk Instituts eget studio. Desuden udsendes korte vejrmedlinger i forbindelse med timenyhederne på regionalradioens udsendelser.

Telefon:

Telefonvejret indtales direkte på Meteorologisk Institut. Det ajourføres hver tredje time, hvis der ikke er radikale ændringer i vejret.

Sker der derimod uforudsete ændringer i vejrudviklingen, bliver meldingen straks ajourført. Telefonvejret er derfor en glimrende informationskilde.

Landsvejrmedlingen:

fås inden for områderne 01-03 ved at dreje 0054. I resten af landet drejes 01 foran. Den indeholder bl.a. farvandsudsigt for farvandsene 1-8, d.v.s. alt fra Midsjø Banker til Vesterhavet.

Lokalvejrmedlingen for Storkøbenhavn:

fås inden for områderne 01-03 ved at dreje 0053. I resten af landet drejes 01 foran. Denne melding indeholder bl.a. farvandsudsigt for Sundet og Kattegat.

Lokalvejrmedlingen for Fyn:

fås ved at dreje 0053, hvis man er i 09-området eller 09-0053. Udsigten indeholder bl.a. farvandsudsigt for Vestlige Østersø og Bælthavet.

Lokalvejrmedling for Jylland:

fås i områderne 04-08 ved at dreje 0053. I resten af landet ved at dreje et af områdenumrene 04-08 foran.

Denne vejrmedling laves af vejr tjenesten i Karup og indeholder ikke farvandsmeldinger.

I øvrigt kan man ringe direkte til Meteorologisk Institut med eventuelle spørgsmål til vagthavende meteorolog på tlf. 01-29 21 00, lokal 314.

TV og aviser:

Sluttelig skal det nævnes, at såvel aviser som TV bringer vejrkort og vejrudsigter. Disse er dog ikke nøjagtige nok til at være af nogen videre værdi for sejleren. Specielt bør man passe på avisvejret, der jo er halvt forældet, når læseren får avisen.

lånt fra
Spygattet

Lette både og sødygtighed

Jeg kan slet ikke blande mig i Robert Eisenhardts sobre redegørelse vedr. behovet for ændrede måleregler. Jeg reagerer udelukkende på hans vurdering, at lette både ikke er sødygtige både.

Størst mulig sødygtighed opnås ved: Højt fribord og en passende metacenterhøjde, stærkt skrog og rig, samt en tæt kahyt og et selvlænsende (lille) cockpit.

Disse krav er alle opfyldt af de moderne lette både.

De moderne materialer, glas (kul) fiberforstærket polystyren, aluminium og rustfrit stål gør det muligt at bygge meget lette og samtidig meget stærke både, der er i stand til at klare sig i al slags vejr.

Men almindeligvis skal en let båd have sin sejlføring reduceret tidligere, end en gammeldags stiv båd.

Betegnelsen for en let båd, en letvejssejler, er misvisende. Den sejler hurtigere end en tung båd i let vejr, men den kan også følge med en gammeldags tung båd i hårdt vejr.

En folkebåd f.eks., som er en gammeldags konstruktion, med lavt fribord uden selvlænsende cockpit, og som samtidig er tung og stiv, er slet ikke særlig sødygtig.

Den er al for udsat for at tage vand indenbords eller ligefrem for en bordfyldning, når den kommer ud i dårligt vejr.

Så med al respekt for Robert Eisenhardt og for at blive i hans billedsprog. De gamle både er på vej ud, ligesom vi andre gamle.

Fremtiden er de ny, lette og meget sødygtige både.

Med venlig hilsen
Henry Maindal
december 1980

Ingen rabat på søkort

På den ekstraordinære generalforsamling i november 1980 bad Peter Pii bestyrelsen undersøge, om man ved fællesindkøb af søkort gennem sejlklubben kunne opnå rabatter.

Der blev forespurgt i søkortsarkivet, om de ville give rabat på søkort. De meddelte, at de i 1980 havde givet 10% rabat til sejlklubber. Denne rabat var blevet inddraget efter protester fra forhandlere af søkort.

Der blev så rettet henvendelse til hovedforhandleren I.C. Weilbach. Firmaet svarede, at man kun gav rabat til forhandlere af søkort, der havde kortsalg som en del af deres erhverv.

Ander Serup-Hansen

Nordmarine holder motorraften

Onsdag, den 25. marts vil firmaet Nordmarine fra Strandby i samarbejde med importøren Ketner Marine give en orientering om dieselmotorens mest ømfindtlige dele, nemlig brændstofudstyret og anvisninger på, hvad bådejeren kan gøre for at undgå skader på motoren i såvel vinter- som sommerperioder.

Der vil ligeledes blive orienteret om motorens pleje i sommer og vinterperioden, det gælder både indenbords- og udenbordsmotorer.

Firmaet Ketner er bl.a. kendt som importør for Lucas, C.A.V., Brigs & Stratton samt Mariner.

Hilsen
Nordmarine

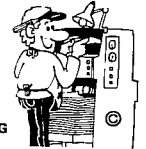
HUSK!

Stof til næste blad
senest mandag, den 4. maj 1981

... det er os, når der
skal være TRYK på!

SAL..... STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI

JERNBANEVEJ 22 - 24 · 9970 STRANDBY · TLF. (08) 48 17 42



Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
& Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

FREDERIKSHAVN

hobby elektronik

V/MORRIS CHRISTIANSEN
Havnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

LOUS MEKANISKE
VÆRKSTED
AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 · Frederikshavn · Tlf. (08) 42 17 52
Gærumvej 54 · Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

John B MARINE

HJØRRINGVEJ · TLF. 42 40 44 · FREDERIKSHAVN

HEMPELS YACHT SYSTEM bådmaling...
HELLY-HANSEN redningsveste...
DUFOR sejlsportstøj...



P. Conradsen & Søn

TORDENSKJOLDSGADE 17 - FREDERIKSHAVN
TLF. (08) 42 09 00

ALT I BÅDUDSTYR

Forhandler af: Kaskelot - Grinde - Spækhugger - Marsvin - Carlsen Sail

HJØRNET



Vinteropbevaring af skibe

SALG AF BÅDE OG Udstyr

STRANDBY SKIBSVÆRFT
9970 STRANDBY

TELEFON (08) 48 10 24
& 43 01 30

SEJLKLUBBENS RESTAURANT

Silovej 7

★ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ★

M.F. Marinestue - Tlf. 42 12 32 - Pr. 42 28 50



**Perkins
motorer**

MARINER

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

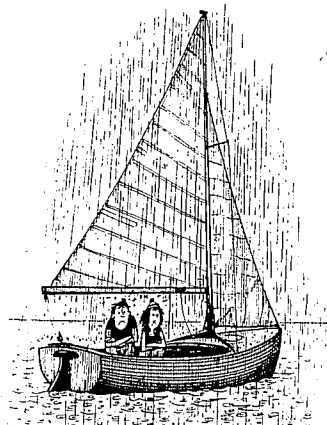
- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

RD MARINE
HAVNEN, 9970 STRANDBY
TELEFON (08) 48 20 05

Læg til
i Bikuben



Bikuben



Man er altid lykkelig i det våde element.

Brug sejlklubbens Lynæs-både

Da sejlklubben igen i denne sæson stiller de 3 Lynæs-joller samt lærerassistance til rådighed for begyndere, vil vi her fortælle om vore oplevelser som sejlerelever sidste sommer med Svend Vesterskov som lærer.

Vi var begge ganske uvidende om, hvordan en sejlbad fungerer, så der skulle mange forklaringer og megen hjælp til første gang, sejlene skulle sættes og endnu flere, da vi skulle krydse ud gennem havnen.

Vel uden for havnen begyndte gennemgangen af de mærkelige betegnelser på bådens og sejlenes forskellige dele, og vi prøvede at sejle i forskellige retninger, studerede sejlenes facon og lyttede til vandets lyde og syntes begge, at det lød temmelig indviklet altsammen.

Efterhånden kunne vi selv sætte sejlene, men det knæb lidt med knobene og med at bakke med fokken og kende forskel på fald og skøder. Alligevel fik vi efter en halv snes ture sammen med Svend Vesterskov, der tålmodigt gentog og forklarede, lov til at sejle ud alene.

Det lykkedes at krydse ud mellem broerne, men i havnehullet sad vi uhjælpeligt fast i et varp fra sandsugeren, og på vej ind, efter en

noget usikker sejlads, måtte flere både vente tålmodigt på, at vi krydsede ind gennem det meget smalle havnehul.

Næste gang gik det bedre, og vi begyndte at synes, at én gang om ugen var for lidt, så vi fik, måske ikke til alles fornøjelse, lov til at sejle med i onsdagssejladserne.

Vi har haft det vældigt rart på vore ture og er glædelig overraskede over, at vi på bare en halv sæson har lært så meget.

At det vil vare længe, inden vi er fuldbefarne sejlere, er vi klar over, men med den teoriundervisning for begyndere, der starter torsdag, den 5. marts d.å. kl. 19.00 med Peder Karl som underviser (tilmelding i klubhuset) - samt fortsat hjælp i det praktiske, håber vi på mange gode og lærerige sejlture i denne sæson.

Prøv det.

Merete Reichstein
og Annette Lillelund

Lodhivning

Sømænden må stadig kunne betjene et håndlod, for et ekkolod kan bryde ned. Håndloddets line er afmærket for hver meter med knob, sejlugslapper af forskellige farver og læderlapper. I bunden af loddet, som er af bly, er der plads til anbringelse af en klat talg. Hvis man får bund, vil lidt af bundmaterialet hænge i talgen. Både for pladsbestemmelse, f.eks. i tåge og før ankring kan det være af betydning at kende havbundens art.

Man råber f.eks. Fjorten meter, og sandbund.

På et af flådens elevskibe havde man som øvelse hevet lod i flere timer. Lodhivneren, som nu havde tjansen, var træt, og pludselig endte blyloddet oppe på fordækket med et brag.

Chefen på broen rynkede brynene, men måtte overgive sig, da lodhivneren uanfægtet råbte: Otte meter og træbund.

Når man hiver loddet, siger man: at man drejer bly.

Modtaget fra en gammel søulk

Bedre sent end aldrig

dateret 13. september 1977

Kære sejlervenner

Efter at have deltaget i kapsejladserne Hirschholmene rundt føler jeg trang til at delagtiggøre andre i hændelsesforløbet i denne, mit livs første kapsejladser.

Veloplagte og med spændte forventninger drog vi 4 mand af sted, nu skulle vi vise frederikshavnerne, hvad vi duede til, opsatte, som vi var på at demonstrere vort gode sømandsskab.

Vel ankommet til området holdt vi os på vestsiden af startlinien med brasets forsejl for at indtage den korrekte startposition.

Næppe var startskuddet døet hen, før vi så en masse både styre lige ned imod os, som om de ikke var os venligtsindede. Vi undgik med nød og næppe et par kollisioner, fulgte for god ordens skyld efter de andre og rundede et for os at se ganske fejlagtigt udlagt mærke, alt imens vi ivrigt diskuterer, om vi mon kan have foretaget os noget forkert.

Straks herefter blev vi indhentet og prajet af dommerbåden, hvorfra det med skæbnesvanger truende megafonstemme lød: D 32, enten går I op og runder startbøjen, eller også er I disket og ude af løbet!!!

Langsomt, ganske langsomt, går det op for os, at vi nok burde have studeret reglerne for denne sejlads lidt grundigere. Meningen var jo tydelig nok, at første mærke ved søsportshavnen skulle rundes *efter* passage af startlinien fra *øst*.

Med ca. 35 minutters forsinkelse passerede vi så startlinien, gennemførte løbet og nød i øvrigt den pragtfulde tur. Vi var imidlertid for flove til at nye de gule ærter i selskab med de øvrige sejlere, som sikkert ikke ville have holdt sig for gode til at fremføre diverse indiskrete spørgsmål.

Da jeg er af den opfattelse, at ethvert cirkus bør have sin klovn, håber jeg, at der er plads til os en anden gang, og idet vi slører derud å, sendes hermed en sportslig hilsen fra

besætningen på Røde Orm af Sæby.

Med venlig hilsen
Børge Nielsen, skipper

Så griner vi

En dyrpasser i Zoo havde fået det job at føre et selskab fra Struer rundt i haven.

- Og her har vi så en indfødt australier, forklarede han, da de kom hen til kænguruen.
- Du milde himmel, udbrød en af damerne og blev helt bleg. Sådant en er min niece lige blevet gift med.

Nu forsvinder isen nok snart fra søsportshavnen.

- Hvorfor tror du det?

- Jo, for de sagde i radioen, at den var ved at pakke.

Biografen spillede storfilmen "Lawrence of Arabia", og alle de udstillede billeder viste endeløse solsvedne ørkener.

En mand kom vaklende hen til billehullet, allerede helt medtaget:

- "Frøken, giv mig en plads i skyggen!"

En vis sejlklub i Frederikshavn havde netop ladet installere en røveralarm direkte til politistationen, da en maskeret mandsperson trådte ind i klubhuset med hævet revolver:

- Hit med pengene, kommandere han.

En vis klubhusbestyrer pressede foden på alarmknappen, mens han prøvede at trække tiden ud ved at lade som om, han ikke kunne finde pengene.

Et øjeblik efter kimedede telefonen. Røveren stak hånden hen og tog røret:

"Ja, det er Sejlklubben."

"Det er fra politistationen. Hør, sig mig engang, er I klar over, at I står og trykker på alarmknappen?"



REVISION NORD V/S
STATSAUTORISERED E REVISORER

Brønderslev
Frederikshavn
Hirtshals

Hjørring
Skagen

Sæby
Aalborg