



Hold en sejlerferie – i godt vejr!

Flyv til Middelhavet eller Vestindien og lej en båd, – eller hvad med en ferie i motorbåd ad engelske eller franske kanaler?

**REJSE
CENTRET**
WILSON REJSEBUREAU

Havnepladsen/Lodsgade - Frederikshavn
Telefon (08) 42 31 33

gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen – ung eller gammel, familie eller virksomhed.

Lad Egsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. – Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



EGNSBANK NORD



– gør meget for sine kunder ...



FSK-nyt

NR. 4 - 1980



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



Så er vi ude at svømme igen.

Foto: Erik Nielsen

Reserveret Vangen Trælast

FSK-nyt nr. 4 - 2. årg. - november 1980

Redaktion:

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18
Lene Holm-Knudsen
Overlæge Ottosens Vej 9

Bestyrelse:

Aage Holst Sørensen (formand) tlf. 42 22 12
Henrik Carlsen (næstformand) tlf. 42 59 23
Allis Risager (kasserer) tlf. 42 20 10
Anders Serup-Hansen (sekretær) tlf. 42 46 82
Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18
Børge Nielsen tlf. 46 51 27
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Kapsejlads:

Henrik Carlsen (formand) tlf. 42 59 23
Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29
Børge Hjørnet tlf. 42 55 79
Torben Precht Jensen tlf. 43 01 13
Søren Mortensen tlf. 42 67 91
Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65

Motorbåde:

Jørgen Christensen (formand) tlf. 42 81 29
Peder Karl Christensen
Svend Peter Pii tlf. 42 06 27

Optimister:

Knud Bech tlf. 42 32 12
Martinus Christensen tlf. 42 31 87

Fester:

Christian Juul tlf. 42 13 68
Børge Nielsen tlf. 46 51 27

Målere:

Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29
Mads Hjørnet tlf. 43 01 30
Carsten Precht Jensen tlf. 46 39 01
Ove Menne-Thomsen tlf. 42 05 14

Frederikshavn Sejlklubs repræsentanter i

Frederikshavn Søsportshavn:

Henning Holm-Knudsen tlf. 42 42 18
Børge Nielsen tlf. 46 51 27
Bent Sørensen tlf. 42 64 11
Aage Holst Sørensen tlf. 42 22 12

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79
Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

Trykoplæg: 475 eksemplarer pr. nr.
Tryksted: S.A.L. Tryk Strandby

Det sker i klubben

Lørdag, den 6. december kl. 14.00 julestue.

Onsdag, den 10. december kl. 19.30 klub-aften med spil.

Onsdag, den 7. januar kl. 19.30 filmaften. "Havet sletter alle spor."

Onsdag, den 14. januar kl. 19.30 brandslukning v. depotmester Henry Christensen.

Onsdag, den 21. januar kl. 19.30 fortæller Otto Olsen alt om knob, stik samt finesser inden for tovværksarbejde.

Onsdag, den 28. januar kl. 19.30 sommerens billeder. Husk at medbringe billeder.

Onsdag, den 4. februar kl. 19.30 orientering om halonanlæg, alarmanlæg m.v. v/Skibs Elektro Service (P.L. Routhe).

Onsdag, den 11. februar kl. 19.30 filmaften. "Bolværksmatroser til søs."

Onsdag, den 18. februar kl. 19.30 hyggeligt samvær i klubhuset. (evt. Læsøaften v. turistchef Ole Foss, Læsø. Besked i klubbens tavler).

Onsdag, den 25. februar kl. 19.30 vi mindes gamle dage v/???

Lørdag, den 28. februar kl. 18.30 fastelavnssfest for de voksne. Alle møder udklædt. Tilmelding i klubhuset.

Søndag, den 1. marts kl. 14.30 fastelavnssfest for vore børn.

Onsdag, den 4. marts kl. 19.30 windsurfing v/Jepser Toftegaard.

Onsdag, den 11. marts kl. 19.30 International farveaften.

Onsdag, den 18. marts kl. 19.30 medlemsmøde. Spisning kl. 18.00 for interesserede.

Onsdag, den 25. marts kl. 19.30. Syng sammen aften for de sangglade.

Loppemarked



Det er søndag, kl. er 9.50. Alle ikke sælgere skal forlade hallen. Og det gjorde de så.

Vi skulle jo have en fair start. Kl. 10.00 "Velkommen til Sejlklubbens Loppemarked", det signal udløste mindst 396 kuskestarter, og handelen var i fuld gang.

Sikke en oplevelse; sælgerlysten havde været til stede længe, og købelysten viste sig at være enorm.

Pigerne, der bar forklæde med lomme foran til pengene, bulede mere og mere ud på et betænkeligt sted, så Allis måtte snart rundt og standse ethvert tilløb til rygtedannelse om familieførelser ved at samle nogle af pengene ind.

Over 10.000 kr. blev det til. Ja, penge kan sætte meget i gang, men mangel på samme kan nødvendiggøre, at der tages initiativer, der er utraditionelle for Frederikshavn Sejlklub. Dette var baggrunden for, at en lille kreds af medlemmer fik stablet et loppemarked på benene. Denne alt for lille gruppe havde gjort et kæmpearbejde i ugerne forud, og de gjorde det på selve dagen, således at det blev et arrangement, som Sejlklubben kunne være bekendt.

Man havde tømt skuffer og skabe for rariteter, man havde samlet ind hos venner og bekendte, idet der var enighed om, at vi ikke ville påkalde os kritik for at konkurrere med spejderne gennem en offentlig indsamling.

Man støvede af og lagde til rette, så vi næsten kunne hamle op med byens pæne

forretninger, og man tingede og solgte, så selv en araber måtte føle sig som en novice på handelens område. Der lød da også fra de besøgende megen anerkendelse for den søre måde, det hele var stillet an på.

Jeg vil ikke nævne navne, men alle ved jo hvem I er, nemlig den sædvanlige lille gruppe, der altid træder til, når Sejlklubben har brug for assistance. Tak for jeres store indsats.

Også tak til de medlemmer, der kom med effekter, og sidst, men ikke mindst, tak til kritikerne - I fik gruppen til at yde en tand mere.

Ole Hansen 10/9-80

P.S. Den er alligevel ikke så dum, den hal. Tak for lån, gutter.

Julestue

Ja, så er det snart jul igen. Sidste år prøvede vi noget nyt. Vi holdt julestue i klubhuset for børn og voksne, og det var en succes, så derfor vil vi følge det op igen i år.

Julestuen bliver lørdag, den 6. december kl. 14.00.

Til dem, som ikke var med sidste år, kan jeg til orientering fortælle, at vi i julestuen laver julepynt og juledekorationer, som vi pynter klubhuset med. Vi pynter juletræer, bager pebernødder, læser julehistorier, leger og hvad vi ellers finder på.

Kesse laver julegløg og bager æble-skiver. Det eneste, I skal medbringe, er saks, lim og fantasi.

Hilsen
Merete Reichstein

Ang. svømning

Hvis der er nogle, som ikke er kommet med fra starten, er der stadig et par pladser for ikke svømmere, børn som voksne.

Det foregår på Hånbækskolen mandag kl. 19.00 - 19.30. For lidt øvede svømmere kl. 19.30 - 20.00. Motionssvømmere kl. 20.00 - 20.30.

Merete Reichstein



HVOR AVANCERET TEKNIK ER
DET SIKRE KENDETEGN.

**MERCURY
MARINE**

A/S KNUD UGGERHØJ
Søndergade 246 . Frederikshavn
Telefon 42 12 33

Ring og tal med

JENS MUNCH

Aut. el-installatør
Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
Frederikshavn



**rosenborg
SKO**

Søndergade 2 - 9900 Frederikshavn



VVS-PALM

OGSÅ DERES
AUT. VVS - INSTALLATØR

ELLEHAMMERVEJ 8
9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 42 90 00



mariehønen

Danmarksgade 40 - 9900 Frederikshavn

Lennart Karlborg a/s

VOLVO

VOLVO I VENDSYSSEL

Personvognsafdelinger:

Rimmensalle 117
9900 Frederikshavn
Tlf. (08) 42 43 44

Frederikshavnsvvej 76
9800 Hjørring
Tlf. (08) 92 30 11

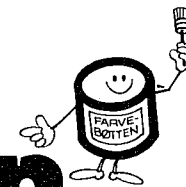


**HC
JENSEN**

SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I

Farvebøtten

DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



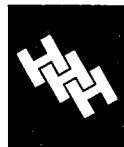
BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HANDBARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 65

**REPARATION OG SALG AF
 ALLE SLAGS BÅDMOTORER**

A. J. Motowervice
 SØNDERVEJ 26 - 9970 STRANDBY
 TLF. 48 16 29

**Der er mange gode grunde til at have
 sine forsikringer i
 HAFNIA-HAAND I HAAND**

Kirkepladsen 3, 9900 Frederikshavn, Tlf. (08) 42 66 66



KURT PAULSEN
 FREDERIKSHAVN ½
 INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER
 Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

Texaco
Varmesikring

Automatisk Olielevering Texaco Oliefyr
 Rentefri Varmekonto Texaco Combikedler
 Oliefyrsservice Olietanke

Texaco Vendsyssel
 v/Jørgen Christensen
 Olie ApS
 Frederikshavn 42 38 44
 Hjørring 92 18 47



TH. HANSEN A/S
 FREDERIKSHAVN
 TLF. (08) - 42 03 11



**Deres brødrådgiver er
 FINN'S BAGERI**

42 91 22

ÅBEN ALLE UGENS DAGE
 FRA KL. 6.00
 BARFREDSSVEJ 76

ÅBEN ALLE UGENS DAGE
 FRA KL. 7.00
 DANMARKSGADE 84

**Generalforsamling,
 onsdag, den 5.11.80**

Traditionen tro holdt Sejlklubben generalforsamling i begyndelsen af november. Generalforsamlingen blev indledt med, at afdøde tømremester Arnold Hansen blev mindet.

Derefter blev Aage Holst Sørensen valgt til dirigent.

Aage gav straks ordet til formanden Knud Johansen, som gennemgik det forgangne år, hvor han bl.a. fremhævede de mange aktiviteter i klubben. Året havde været præget af det store Tall Ships Race, samt de mange regnvejrsdage.

Næste punkt var gennemgang af regnskabet. Regnskabet var uddelt til alle, og var der spørgsmål, kunne de blot stilles til kassereren, Allis Risager.

Der var kun ros til regnskabet, som viste et betydeligt bedre resultat end i 1979. Punkt 4 var valg af bestyrelsesmedlemmer. På valg var: Knud Johansen, Ole Hansen, Bent Sørensen og Henning Holm-Knudsen. På valg i utide var Leif Nielsen. Leif ønskede ikke at fortsætte i bestyrelsen.

Knud Johansen og Ole Hansen ønskede ikke genvalg. Derfor skulle der vælges 3 nye. Bent Sørensen og Henning Holm-Knudsen blev foreslået igen, og som nye i bestyrelsen blev foreslået Aage Holst Sørensen, Anders Serup-Hansen og Børge Nielsen.

Og det utrolige skete, der var ikke andre forslag. Så ovennævnte blev valgt.

Valg af revisor blev hurtigt overstået, idet Svend Nielsen blev genvalgt med aklamation.

Så havde bestyrelsen et forslag om vedtægtsændringer. Det var en omfattende sag, og det er ikke muligt her at gengive det i sin fulde ordlyd. Men de nye vedtægter bliver sendt ud til alle medlemmer, når de bliver endelig godkendt på en ekstraordinær generalforsamling.

Så blev planer for den kommende sæson gennemgået. De kan alle ses i dette nr. af bladet.

Under evt. orienterede Jens Chr. Jensen om et af Fr-havn Værft modtaget masteskur.

Der var mødt 94 medlemmer til generalforsamlingen, som sluttede kl. 23.00.

Som deltager kan man kun glæde sig over en pæn og saglig generalforsamling.
 Henning



Optimist nyt

Så gik den sommer, en sæson, som vi fra optimistafdelingen har al mulig grund til at være tilfredse med.

Vi var jo i sæsonen -79 i den situation, at vi ikke rigtig havde fået os sejlet ind på de rigtig gode placeringer, men så blev det noget helt andet her i sæsonen 1980.

Vi har deltaget i stævner i Sæby, Hals, Hadsund, Randers og Aalborg, og vi havde selv et virkeligt godt stævne her hos os selv først på sommeren, og det gik skam sådan, at lige meget hvor vi kom hen, så tog vi drabeligt for os af de udsatte præmier, ja i Aalborg, som var sæsonens sidste stævne, og hvor vi havde 10 optimistjoller med, havde vi 7 præmier med os hjem.

Jo, sandelig er der ved at være respekt om vore sejlere, og som før omtalt fik vi jo Lars med til DM, så selv mellem de allerbedste i landet kan vi hævde os.

Lederne



**Knud Johansen afløst af
 Aage Holst**

Som man kunne læse i referatet fra generalforsamlingen, ønskede Knud Johansen ikke at fortsætte som formand.

Knud har siddet i 4 år og har her gjort et stort arbejde for sejlklubben.

Jeg vil her gerne sige Knud tak for godt samarbejde i de 4 år, og jeg vil håbe, at vi fortsat må trække på Knud, når der er brug for det.

Henning

Ny formand i Frederikshavn Sejlklub

Efter den nylig overståede generalforsamling konstituerede bestyrelsen sig med Aage Holst Sørensen som formand, og hermed et par ord fra vor nye formand:

Frederikshavn Sejlklub - stiftet 1888 - har mange traditioner og er en klub i fremgang.

Mit ønske for den kommende tid skal derfor være, at vi, som generalforsamlingen valgte til at styre klubbens anliggender, magter at fastholde gode traditioner og klare de udfordringer, der vil vise sig, således at klubben vil videreudvikles og opleve medlemsfremgang og nye aktiviteter.

Jeg hilser brætsejlerne - windsurferne - velkommen, og ser også gerne, at det, der så småt startede i denne sæson som sejlerskole for vore voksne piger, videreudviklet, således at klubben kan give nye sejlere, der måtte ønske det, en grunduddannelse. Man kunne måske forestille sig noget lignende for nye motorbådssejlere.

Men uanset hvilke aktiviteter, der sættes i gang, må man huske, at alt arbejde i klubben hviler på frivillig arbejdsindsats. Jeg vil derfor rette en appel til alle medlemmer om at støtte bestyrelsen og hjælpe med de forskellige aktiviteter til gavn og glæde for vore unge, os selv, og det vi alle har fælles - glæden ved at færdes ved og på havet.

Aage Holst Sørensen

Afriggerfest 1980

Lørdag, den 11. oktober holdt Sejlklubben afriggerfest.

Medlemmerne kom feststemte og forventningsfulde og fyldte klubhuset til sidste plads.

Aftenen blev indledt af formanden, som bød velkommen og udtrykte sin glæde over, at sæsonen var forløbet uden uheld.

Så blev klubstanderen strøget, og vi råbte et frederikshavnerhurra for sejlklubben.

Derefter bænkedes man om de smukt

pyntede borde og lod "Kesses" gode mad vederfares retfærdighed. Da den værste sult og tørst var stillet, uddelte kapsejladsudvalget præmier for onsdagssejladserne. Martinus Christensen fik overrakt klubstanderen som en særlig anerkendelse og tak for sit trofaste arbejde med optimistafdelingen.

Festen gik videre med små lune retter og fællessang. "Herlig er sejlerlivet" fik endnu engang taget til at lette.

Erik Reichstein og hans Dreamland hot Seven spillede op til dans og bragte den gode stemning helt i top. De glade jazzrytmer lokkede folk i stort tal ud på dansegulvet.

De eneste, der holdt sig lidt tilbage, var festens yngre deltagere. Måske syntes de, musikken var lidt nostalgisk. De lænede sig lidt blasert tilbage og holdt om bajerne i stedet for om pigerne.

Klokken 01.00 meddelte orkesteret, at nu spillede de det sidste nummer. Folk råbte på ekstranummer, og efter flere ekstranumre fik Dreamland hot Seven endelig lov til at pakke sammen, og folk begyndte at gå hjem med lidt ømme ben og god traditionel jazz i ørerne.

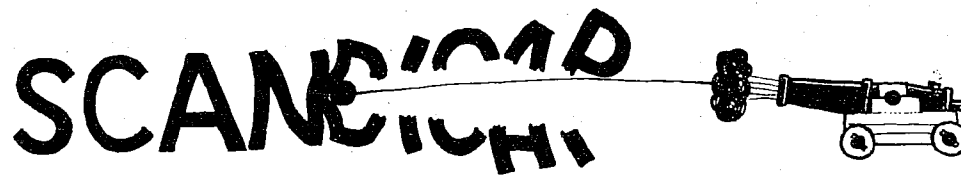
Anders Serup-Hansen

Ang. kontingent- indbetaling:

Betalingsfristen for indbetaling af kontingent er jo den 1/2-81, men har du råd til at betale før, gerne i december, vil det være en stor tjeneste, du derved gør klubben. Vor likviditet er ikke den bedste.

Der er termin i december og ingen penge i kassen. På forhånd tak.

Kassereren



Bunden bliver slået ud af scandicapreglen. Det bliver tydeligere og tydeligere, at reglen ikke er retfærdig. Ser man på scandicapreglens målsætning, står der:

Ideen bag scandicapreglen er at tilbyde en ukompliceret respitregel, som for små omkostninger giver enhver kølbådsejer mulighed for at få glæde af at kapsejle.

Reglens sigte er:

- at henvende sig til bredden i sejlsporten.

- at gøre kapsejlad mellem sejlbåde af forskellig type og konstruktion mulig.

- at den skal kunne anvendes såvel ved mindre klubsejladser som ved store regattaer.

- citat slut.

Enhver med lidt indsigt vil kunne se, at scandicapreglen modarbejder sin egen målsætning.

En sejlklub kan selv bestemme, hvilke respitregler, der skal kapsejles efter. Ville det så ikke være på sin plads at vælge en målregel, der tilgodeser de mere sødygtige og sikre typer?

Jeg mener ikke, at vi her i Frederikshavn Sejlklub skal satse på de typer, som først og fremmest hører til i fjorde og bæltter. Her har vi et anderledes farvand, hvor kombinationen af hård vind og bølger er fortræffelig til at lægge en letvejssejler med høj rig fladt hen ad vandet.

En dyb, smal køl er samtidig en eminent løftestang for en bølge til at tippe båden helt rundt. - jævnfør Fastnet katastrofen.

Selvfølgelig skal vi også have letvejssejlere, for dygtige sejlere vil kunne manøvrere en sådan båd i hårdt vejr, men jeg mener ikke, at vi skal favorisere dem på bekostning af mere sødygtige hårdtvejssejlere. En kapsejladsliste fra 1977 viser bl.a. et løb med 6 folkebåde.

Tager man en hvilken som helst kap-

sejladsliste fra 1980, finder man ikke én folkebåd.

Er det den udvikling, man ønsker?

Jeg tror det næppe. Det er klart, at både bliver ældre ligesom vi selv, og vi ønsker da bestemt ikke at blive smidt væk, fordi vi bliver ældre!

Andre steder i landet er folkebådsklassen under udvikling, men der er man nok også mere fornuftig. Mon man i kapsejladsudvalget egentlig har gjort sig klart, at man i høj grad er bestemmende for, hvilke bådtyper, der ligger i vores havn? og hvilke, der kunne have ligget der?

Der burde have ligget mindst 10 folkebåde ude i bassinet.

Sagen er, at man ikke har gjort noget som helst for at fremme en sødygtig type som folkebåden.

Hvad er der så galt med den målregel, vi sejler efter? - Jo, den favoriserer en båd med

- høj rig
- lav displacement
- flad bund og
- finnekøl.

Enhver dygtig konstruktør er i stand til at gennemskue scandicapreglen og konstruere en målbedrøver, fordi reglen er for simpel og bl.a. ikke tager hensyn til displacementet.

Resultatet giver både med dårlig stabilitet, der selv i magsvejr, når der kommer et vindpust, smider sin besætning over i læ side af cockpittet. Med andre ord, en båd, der er komplet uegnet til familiesejlads.

Det er de færreste forundt at investere i sådanne målbedrøvere, da det er en luksus, der kræver en del penge, som man desværre ikke kan få igen, da disse typer hurtigt falder i værdi.

De fleste båd Købere er af fornuftsmæssige grunde nødt til at vælge en båd, der er

Fortsættes side 10

et kompromis mellem en tursejler og en kapsejler. Jeg mener, at man skal tilgodese sidstnævnte gruppe og ikke gøre dem håbløst til grin i kapsejladser over for målbedrøvere, fordi man bl.a. sejler efter en målregel, hvor de grundlæggende principper er forkerte.

Det er helt sikkert, at scandicapreglen leder udviklingen i en bestemt uheldig retning, og det er sejlerne, der skal protestere og sørge for at vende udviklingen.

Hvis udviklingen fortsætter, vil der komme langt mere utrerede konstruktioner end vi har set nu.

En tilsvarende udvikling så man inden for IOR-reglen for få år siden. Her fik man den stoppet ved at lægge hård straf på både med lav stabilitet. Man kunne dengang se eksempler på, at store havracere havde mindre stabilitet end en finn-jolle.

Nye sejlere vil erfaringsmæssigt søge råd og vejledning ved køb af båd hos de etablerede sejlere, og det vil selvfølgelig være af stor betydning, om en båd kan klare sig i kapsejlads, da de fleste jo ikke ønsker at blive til grin.

Det er klart, at hovedparten af de typer, der klarer sig bedst i dag, har en del fælles træk, der ikke just giver forventning om tryk tursejlads.

Dette, sammen med den almindelige økonomiske afmatning, fremmer ikke tilgangen af nye sejlere, og stagnationen har da også været tydelig de sidste par år. Nogle har selvfølgelig følt sig utrygge ved udviklingen og har stillet sig afventende.

Tilbage til målregler - der findes bl.a. IOR-reglen, som er kompliceret og dyr at administrere. Et målebrev kan let snige sig op i et par tusinde kroner, og skal man tilgodese bredden i sejlsport, er denne regel i praksis uduelig.

Da IOR-reglen samtidig er en konstruktionsregel, er den ikke retfærdig over for de både, der ikke er konstrueret direkte til reglen.

Hvilke regler skal man da sejle efter? Findes der respitregler, der er mere egnede end scandicapreglen?

Der findes respitregler, der er billige at administrere, og hvor alle bådtyper er lige-

værdige.

Det, jeg først og fremmest tænker på, er knobreglen fra Aabenrå og den svenske LYS-regel.

Knobreglen er en målregel. Den er baseret på den samme opmåling af bådene som scandicap, blot med nogle flere mål samt oplysning om deplacementet. De ekstra mål, der skal tages, er:

- kølens længde
- et ekstra girdmål bag kølen ved både med finnekøl.
- et mål over kahytsoverbygningen, hvor det er størst.
- et mål, taget fra spilerens top til midtpunktet af underliget.
- pilhøjden på en mast, der kan bøjes.

Ved hjælp af ovennævnte mål plus dem, som scandicapreglen i forvejen giver, samt oplysninger om deplacementet, er man i stand til at gøre noget effektivt ved målbedrøvere og skabe mere fair sejlads. Nogle vil sikkert påstå, at en målregel altid vil kunne omgås.

Det er sikkert rigtigt. Derfor er knobreglen også ændret flere gange siden den første gang blev udarbejdet i 1974. Efter knobreglen får hver båd 3 måltal beregnet til en gennemsnitlig vindstyrke på henholdsvis 2m/sek., 5m/sek. og 10m/sek.

Letvejrsejlere får selvfølgelig et relativt højt mål ved den lave vindstyrke. Den svenske LYS-regel er en respitregel, der ikke bygger på opmålinger af bådene, men på erfaringstal, hentet fra et utal af kapsejladsere.

Svenskeren Lars-Olof Norlin er fadder til LYS-reglen og har givet hver bådtype et LYS-tal, som er taget fra et gennemsnit af de bedre både inden for typen, og LYS-tallene justeres selvfølgelig efterhånden, som man får et større og større erfaringsmateriale.

Samtidig med indsamlingen af sejltidere har man indhentet oplysninger om rorsmandens og besætningens dygtighed.

Fortsættes side 13

Alt i tryksager - Bogtryk - Offset - Prægning

SAL **STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI**
JERNBANEVEJ 22 - 24 - 9970 STRANDBY - TLF. (08) 48 10 60 & 48 17 42

Alt i EL
også VHF anlæg

Emil Sørensen Eff.
Elektroinstallation

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

FREDERIKSHAVN
hobby elektronik

V/MORRIS CHRISTIANSEN
Havnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

IOU **MEKANISKE**
VÆRKSTED
AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52
Gærumvej 54 . Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

John B **MARINE**

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

SEJLKLUBBENS RESTAURANT
Silovej 7

☆ Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes ☆

M.F. Marinestue. Tlf. 42 12 32 . Pr. 42 28 50

BØGER OM SEJLSPORT
SØKORT
(Danske og svenske)

så **Engsig**

PÅ STRØGET
TLF. 42 06 66

HEMPELS YACHT SYSTEM bådmalning ...
HELLY - HANSEN redningsveste ...
DUFOUR sejlsportstøj ...



ALT I BÅDUDSTYR



P CONRADSEN A/S
Tordenskjoldsgade 17
9900 Frederikshavn, Tlf. 42 09 00



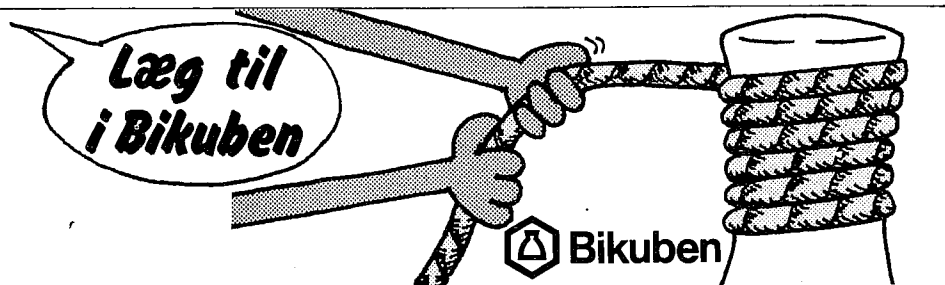
**Perkins
motorer**

MARINER

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

RD MARINE
HAVNEN, 9970 STRANDBY
TELEFON (08) 48 20 05



Der er endvidere lavet tabeller, der giver LYS-tallene ved de forskellige vindstyrker.

LYS-reglen er godkendt som handicap-system i Sverige af Svenska Seglarförbundet, og forbundet har nedsat et udvalg, der varetager LYS-kontakterne med de svenske sejlkubber.

På den svenske vestkyst sejler man i dag 85% af alle handicapsejladser efter LYS-tallene og resten efter IOR.

I USA sejler man i tilsvarende udstrækning efter erfaringstal.

Henrik Andersen fra Aabenrå, som har skabt knobreglen, har gennem samarbejde med Lars Olof Norlin brugt de svenske erfaringstal til at justere knobreglen.

Dette har bevirket, at svenskerne bruger knobreglen til at give en ny bådtype et foreløbigt LYS-tal, og omvendt forlanger man ikke i Aabenrå et knobmålebrev af en bådtype, der i forvejen har et LYS-tal. Der er simpelthen en formel, der kan regne knobmål om til LYS-tal og omvendt. Det er sikkert, at man i Sverige og Aabenrå er nået et stort skridt i den rigtige retning.

Jeg ønsker hermed at appellere til ansvarlige sejlere, om at stå sammen og bekæmpe urimelighederne samt hæve det moralske og sportslige niveau på kap-sejladsbannerne.

Robert Eisenhardt
Fr-havn 02.11.80

Tak for et godt og sagligt indlæg, nu må man blot håbe, at det vil blive modtaget sagligt og positivt blandt vore mange sejlere.

P.S.

Jeg vil her ikke undlade at sige et par ord om LYS-reglen:

Den svarer helt og holdent til den regel, som Peder Karl og undertegnede i sin tid udarbejdede, men som på grund af medlemmernes uvidenhed, desværre måtte gå i sig selv igen.

Hilsen Henning

Modtaget fra M/Y Isa:

Din artikel om flaget fik mig til at tænke på en række interessante ting om vores flag, som måske ikke er almindelig kendt. Det er en lang og spændende historie, men her nogle få hovedpunkter:

Det er almindelig kendt, at vores flag, Dannebrog, "dalede fra himlen ned" den 15. juni 1219. I flere hundrede år vistes det dels som splitflag og dels som stutflag, det var lidt i flæng. Men det var stadig Kongens personlige flag. Det var Chr. IV, som i 1630 bestemte, at kun vore orlogsskibe måtte føre splitflag, medens stutflaget var for handelskibe.

Indtil 1845 var det forbudt for privatpersoner at flage med Dannebrog, med undtagelse af Læsøboerne, der indtog en særstilling.

Skibsreder H.P. Prior ville i 1865 sende sin lystyacht, dampskonnerten Falken til Middelhavet. Han ansøgte Marineministeriet om tilladelse til at føre splitflag med et særligt mærke, der angav skibet som yacht. Ved kgl. resolution blev tilladelsen givet, og det blev således Falken, der som den første hejste det danske yachtflag, et splitflag med bogstaverne Y.F. i gult i den øverste røde kvadrant.

Det er det flag, vi nu har sejlet under i 114 år, for året efter overgik det til at blive det almindelige danske yachtflag.

Og lad os så huske at repræsentere vort land på værdig måde, når vi sejler med Dannebrog på vore skibe.

Venlig hilsen
Svend E. Arvedsen

HUSK!

Stof til næste blad
senest mandag, den 2. februar 1981



Nu er det atter jul igen ...

Med denne linie byder vi endnu engang julemåneden velkommen.

Samtidig vil vi byde medlemmer af Frederikshavn Sejlklub velkommen til en forhåbentlig hyggelig julefrokost i klubhuset på Søsportshavnen.

Frokosten løber af stabelen - fredag den 12. december kl. 19.00 - og prisen er kun kr. 10.00.

Der vil blive serveret alt til en julefrokost hørende.

For at deltage, skal du tilmelde dig i klubhuset, senest søndag, den 7. december tlf. 42 70 79.

Efter frokosten vil der blive lejlighed til en svingom.

Med venlig hilsen
Inga og Kesse



Efterlysning

Er der nogen, der selv vil eller kender nogen, der vil annoncere i vort klubblad, så kan I gøre redaktionen en stor tjeneste ved at meddele det.

Jo før, jo bedre.
På forhånd tak.

Redaktionen



Pressemeddelelse

Efter flere måneders forberedelse er det nye Sejl og Motor blevet søsat.

De gamle, traditionelle forbindelser til klubberne er bevaret, men selve bladet har fået et nyt og udvidet indhold. Det yngste blad herhjemme - Båden i Dag - blev pludselig solgt til Bådnyt, men uden at medarbejderne fulgte med.

Derfor kunne Sejl og Motor udvide sin besætning med næsten hele staben fra Båden i Dag.

Det første nummer udkom i november og indeholder 100 spændende sider, bl.a. Første farvereportage fra Ameraca's Cup. Hvordan man køber båd i fællesskab. Kursus i selvaptering. Særlige Surfsider. Hvordan én australsk damefrisør sejlede alene jorden rundt. Test af tre flerskrogsbåde og seks foldepropeller.

Desuden er Paul Elvstrøm tilknyttet som medarbejder og skriver fast i hvert nummer.

Fremover ændres udgivelsesdagen for Sejl og Motor til sidste torsdag i hver måned.



Kapsejladss nyt 1981

Kapsejladssplan for kølbåde:

lørdag, den 9. maj Læsø Rende distance.

fredag, den 15. maj Carlsen Cup.

fredag, den 22. maj Marstrandsejladss.

lørdag, den 13. juni Lille kapsejladss på trekantbane.

lørdag, den 8. august og søndag, den 9. august Hovedkapsejladss.

trekantbane og distancesejladss.

lørdag, den 12. september distancesejladss
Hirsholmene Rundt.

Kapsejladss for joller:

søndag, den 10. maj jollesejladss.

lørdag, den 27. juni og søndag, den 28. juni jollestævne.

lørdag, den 19. september og søndag, den 20. september jollestævne.

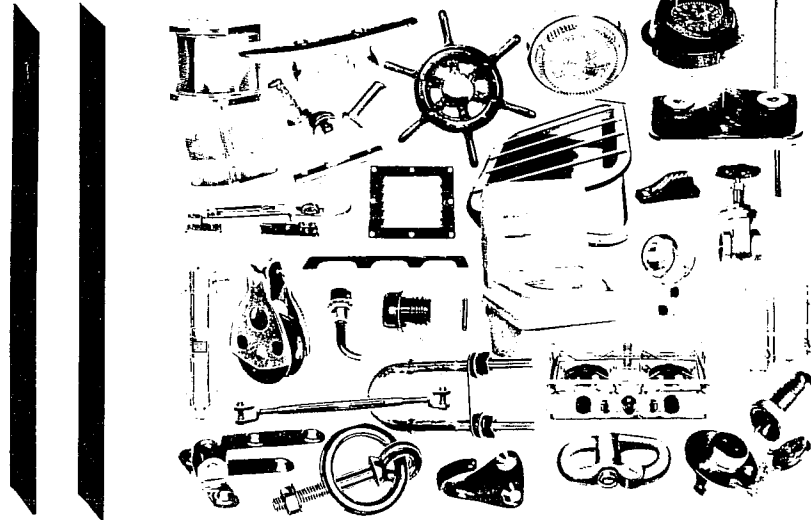
Onsdagssejladsser fortsætter som i 1980.

Nyt fra turudvalget 1981

Turudvalget har ikke fastsat endelige dage for arrangementerne, men det er meningen at følgende skal løbe af stablen:

familietur til Sæby.
navigationsejladss.
sejladss for handicappede.

ET ELDORADO FOR SELVBYGGERE !!



Gå en runde i vor butik, når vejen falder forbi en dag, alt ligger fremme til "selvbetjening" og vi er altid parate med en sagkyndig vejledning.

Sejlbåde: Winner optimist, Polaris Drabant, Jouet, Triss bådene, Winga 29, Winga 25 motorsejler m.f.

Motorbåde: Joda Tur 24 & 27, Marex 32 og nyheden (Marex 25) Risør 23,25 & 27, Polar 22, 25 & 29, samt mange andre.

Joller: Ryds, Crescent, Fevik, With, Pioner, Rudkøbing, Nor-Dan 16, 18 & 21 kabine.

Altså et væld af muligheder, med tilsvarende kvalitetsmotorer som: Evinrude, Yamaha, Volvo Penta, Perkins diesel, Bukh, Yanmar.

Salg og service i højsædet, naturligvis hos:

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93