



Hold en sejlerferie – i godt vejr!

Flyv til Middelhavet eller Vestindien og lej en båd, – eller hvad med en ferie i motorbåd ad engelske eller franske kanaler?

 **REJSE
CENTRET**
WILSON REJSEBUREAU

Havnepladsen/Lodsgade - Frederikshavn
Telefon (08) 42 31 33

gode råd om din økonomi

God økonomi er altid en fornuftig ting. Og det gælder for os alle sammen – ung eller gammel, familie eller virksomhed.

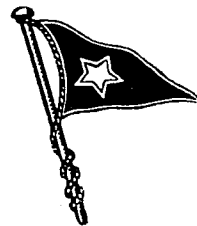
Lad Egnsbank Nord gi' dig råd og vejledning om din økonomi. – Vi giver gerne vore erfaringer fra os.



EGNSBANK NORD



– gør meget for sine kunder ...

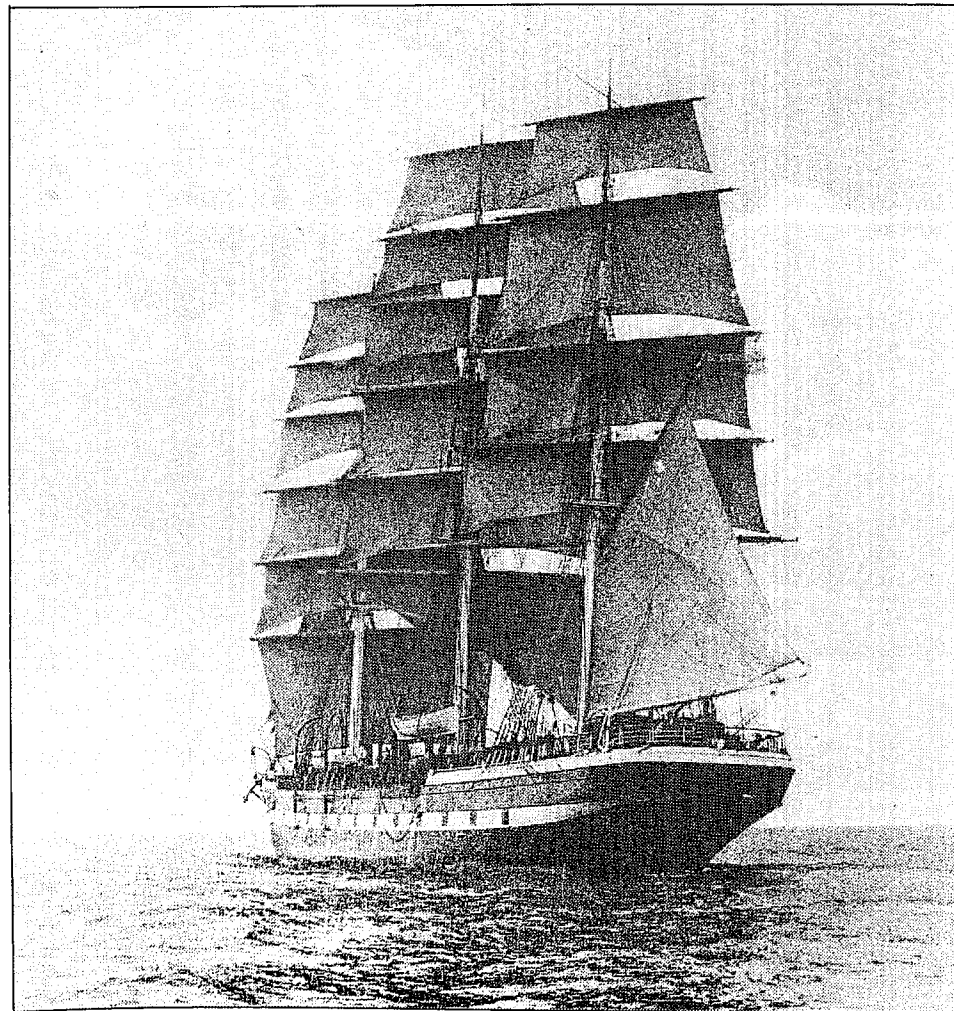


FSK-nyt

NR. 2 - 1980



MEDLEMSBLAD FOR FREDERIKSHAVN SEJLKlub



Reserveret Vangen Træløst

FSK-nyt nr. 2 - 2. årg. - juni 1980

Redaktion:

H. Holm-Knudsen (ansvarsh.) tlf. 42 42 18
Lene Holm-Knudsen
Overlæge Ottosens Vej 9

Bestyrelse:

Knud Johansen (formand) tlf. 42 25 72
Henrik Carlsen (næstformand) tlf. 42 59 23
Allis Risager (kasserer) tlf. 42 20 10
H. Holm-Knudsen (sekretær) tlf. 42 42 18
Ole Hansen tlf. 42 47 72
Leif Nielsen tlf. 42 20 83
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Kapsejlads:

Bent Christiansen tlf. 42 48 68
Henrik Carlsen tlf. 42 59 23
Børge Hjørnet tlf. 42 55 79
Christian Juul tlf. 42 13 68
Hans Chr. Nielsen tlf. 42 13 65
Åge Holst Sørensen tlf. 42 22 12

Motorbåde:

Jørgen Christensen tlf. 42 81 29
Peder Karl Christensen
Ole Hansen tlf. 42 47 72
Svend Peter Pii tlf. 42 06 27

Optimister:

Knud Beck tlf. 42 32 12
Martinus Christensen tlf. 42 31 87

Fester:

Henrik Carlsen tlf. 42 59 23
Christian Juul tlf. 42 13 68
Leif Nielsen tlf. 42 20 83

Målere:

Robert Eisenhardt tlf. 42 53 29
Ove Menne-Thomsen tlf. 42 05 14

Frederikshavn Sejlklubs repræsentanter i Frederikshavn Søsportshavn:

Ole Hansen tlf. 42 47 72
H. Holm-Knudsen tlf. 42 42 18
Knud Johansen tlf. 42 25 72
Bent Sørensen tlf. 42 64 11

Klubhuset på Søsportshavnen tlf. 42 70 79
Klubhuset på Statshavnen tlf. 42 12 32

Trykoplæg: 475 eksemplarer pr. nr.
Tryksted: S.A.L. Tryk Strandby

Det sker i klubben

Fredag den 6. juni kl. 22.00 Marstrand
distancesejlads.

Lørdag den 7. juni kl. 09.00 Lille kap-
sejlads. Sejlads på trekantbane.

Søndag, den 8. juni kl. 09.00 jollesejlads.
(der afholdes 3 sejladseser).

Lørdag, den 14. og søndag den 15. juni er
der familietur til Hirsholmene eller Aal-
bæk. (se opslag i klubben).
Der er afgang fra havnen kl. 14.00.

Torsdag, den 19. juni kl. 19.00 arrangeres
der flaskepostløb.

Onsdag, den 30. juli - Sejlerfest i Idrætshal-
len kl. 20.00.

Lørdag, den 9. august Hovedkapsejlads.
Start kl. 09.00 - sejlads på trekantbane.

Søndag, den 10. august Hovedkapsejlads.
Start kl. 09.00 - distancesejlads.

Søndag, den 12. august kl. 18.00 afholdes
navigationsejlads.

Weekenden den 23. og 24. august er der
jollestævne - i alt 5 sejladseser.
Lørdag start kl. 13.00 og søndag start kl.
09.00.

Lørdag, den 6. september kl. 09.00 er der
Holmensejlads.

N.B. Husk vore onsdagssejladseser.



Så griner vi:

Forsvaren ruskede i sin klient, der hang sløvt
hen over anklagebænken.

- "Forstår De ikke, hvad dommen gik ud på?
De er frikendt! De kan gå, hvorhen de vil. Det
er ikke Dem, der har begået røveriet."

Et glimt af håb tændtes i den sløves matte
øjne: "Må jeg så beholde pengene?"

Forårs- generalforsamling den 27. marts 1980

Den 27. marts 1980 afholdt Frederikshavn Sejlklub sin årlige forårsgeneralforsamling.

1. pkt. var valg af dirigent, og her valgtes Aage Holst Sørensen uden modkandidater.

Aage gav straks ordet til vor formand, Knud Johansen, som gennemgik sommerens aktiviteter.

Under dette pkt. blev et kommende sejlerbal omtalt. (mere andetsteds i bladet).

Fra kapsejlsudvalget redegjorde Henrik Carlsen om onsdagssejladser.

Den nye Marstrandsejlsads blev ligeledes omtalt.

Til slut fortalte forhenværende kok, Axel Henriksen om planer for nogle sangeraftener i forbindelse med den kommende sejlerfest.

Erik Reichstein og Peder Karl samt Axel Henriksen finder frem til egnede sange, som kan synges ved festen.

Fra bestyrelsen var der stillet forslag om, at sejlklubben bør melde sig ud af Dansk Motorbådunion.

Der blev livlig debat om punktet, men en afstemning viste, at der var flertal for bestyrelsens forslag, idet 20 stemte for, 13 imod, mens 11 undlod at stemme.

Under pkt. 3 eventuelt nævnedes formanden familiekontingent. Bestyrelsen ønskede blot at høre forsamlingens interesse for evt. senere at indføre et sådant. Det var et markant ønske for at arbejde videre med sagen.

Der blev endvidere omtalt problemer med tilsyn med vore Lynæsjojer. Der blev foreslået, at der til hver jolle skulle være en ansvarshavende, til hvem man kunne henvende sig ved brug af jollen.

På nuværende tidspunkt har 1 meldt sig. Hvis der ikke melder sig flere forbliver jollerne på land den kommende

sæson.

Leif efterlyste hjælpere til reetablering af vor bro på Hirsholmene.

Tinus ønskede hjælpere til sejladser med optimister og lasere.

Generalforsamlingen sluttede kl. 21.30. Ca. 60 medlemmer var mødt.

Et underpunkt til generalforsamlingen

I sidste nummer af FSK-nyt efterlyste vi hjælpere til dels køkkenarbejde i vort klubhus samt ventilationsarbejde i forbindelse med forsikring af vort klubhus.

Indtil i dag, hvor dette skrives, har et par stykker meldt sig.

Hertil havde formanden også et par kommentarer.

”Det er meget deprimerende at måtte høre på medlemmernes kritik af manglende arbejde for vor klub, når så de samme mennesker ikke gider melde sig, når opfordringen foreligger.

På generalforsamlingen blev alle tilstedeværende opfordret til at skrive sig på en liste med henblik på deltagelse i arbejdet med klubhuset.

Hvor mange meldte sig mon? Ingen - rigtigt gættet.

Hvor er det dog sløvt af medlemmerne. Nu må de snart se at vågne op, men det er måske fordi de hellere vil overlade arbejdet til mere ”professionelle” og så betale den dyre regning med en helt sikker forhøjelse af vort kontingent. Tag nu og vågn op, inden det er for sent. Og tro endelig ikke, at den valgte bestyrelse skal gøre arbejdet alene. Tror man det, har man vel nok taget grundigt fejl.

Henning

HUSK!

Stof til næste blad
senest lørdag den 6. august 1980



HVOR AVANCERET TEKNIK ER
DET SIKRE KENDETEGN.

**MERCURY
MARINE**

A/S KNUD UGGERHØJ
Søndergade 246 . Frederikshavn
Telefon 42 12 33

Ring og tal med

JENS MUNCH

Aut. el-installatør
Arenfeldtsgade 1, tlf. 42 34 55
Frederikshavn



**rosenborg
SKO**

Søndergade 2 - 9900 Frederikshavn

STUDSGAARD SEJL ApS
Telf. 42 70 94

Sejl og presenningsarbejde
Skødeto - Ankertov - Fortøjninger
Forhandling af Aqua-dress
Besøg vor udstyrsforretning



VVS-PALM



OGSÅ DERES
AUT. VVS - INSTALLATØR

ELLEHAMMERVEJ 8
9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 42 90 00



mariehønen

Danmarksgade 40 - 9900 Frederikshavn

Lennart Karlberg a/s

VOLVO

VOLVO I VENDSYSEL

Personvognsafdelinger:

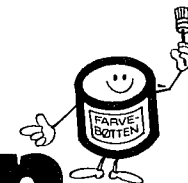
Rimmensalle 117 Frederikshavnsvej 76
9900 Frederikshavn 9800 Hjørring
Tlf. (08) 42 43 44 Tlf. (08) 92 30 11



**HC
JENSEN**

SÆT KULØR PÅ BÅDEN - GÅ I

Farvebøtten
DANMARKSGADE 23 • TLF. 42 01 62 • FREDERIKSHAVN



BRODERI-STRIK
RIIS
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE
 Danmarksgade 39 - Frederikshavn - Tlf. 42 04 85

**REPARATION OG SALG AF
 ALLE SLAGS BÅDMOTORER**

A. J. Motorservice
 SØNDERVEJ 26 - 9970 STRANDBY
 TLF. 48 16 29



**Deres brødrådgiver er
 FINN'S BAGERI
 42 91 22**

ÅBEN ALLE UGENS DAGE
 FRA KL. 6.00
 BARFREDSEVEJ 76
 ÅBEN ALLE UGENS DAGE
 FRA KL. 7.00
 DANMARKSGADE 84

**Der er mange gode grunde til at have
 sine forsikringer i
 HAFNIA-HAAND I HAAND**



Kirkepladsen 3, 9900 Frederikshavn, Tlf. (08) 42 66 66

KURT PAULSEN
 FREDERIKSHAVN ½
 INGENIØR - ENTREPRENØR - MURERMESTER
 Knivholtvej - Tlf. 42 55 66 & 42 50 49

**Texaco
 Varmesikring**

Automatisk Olielevering Texaco Oliefyrrer
 Rentefri Varmekonto Texaco Combikedler
 Oliefyrrsservice Olietanke



TH. HANSEN A/S
 FREDERIKSHAVN
 TLF. (08) - 42 03 11

Texaco Vendsyssel
 v/Jørgen Christensen
 Olie ApS
 Frederikshavn 42 38 44
 Hjørring 92 18 47



Varmesikring

Lidt om gule fribord

(Modtaget fra K. Slyk, Nord Marine.)

Brug aldrig salmiak eller rensedmidler med salmiak på en glasfiberbåd!

Advarslen kommer fra Hempels Skibsfarver som har ladet Teknologisk Institut undersøge nogle tilfælde af misfarvning i gelcoat. Der var kommet et gulligt skær, og flere bådejere har ment, at det kunne skyldes den polish eller voks, som var anvendt. Undersøgelser i Teknologisk Instituts afdeling for plastteknologi bekræftede imidlertid, at såvel amoniak som salmiak kan misfarve.

Desværre dannes også små mængder amoniak i sø- og havvand under den bakteriologiske nedbrydning af diverse organiske stoffer. **Udviklingen af amoniak er selv sagt størst i forurenede vand eller vand med stort næringsindhold**, som man ofte finder i fjorde, bl.a. Roskilde og Mariager. Her bliver navnlig de hvide både ofte gule på fribordet.

I marts refererede vi til en anden undersøgelse, også foretaget af Teknologisk Institut på bestilling af en bådejer i Roskilde, hvis båd var voldsomt misfarvet.

Dengang konkluderede kemikerne, at misfarvningen skyldtes, at jernforbindelser i vandet iltes og sætter sig som en gul hinde. Hermed har vi to forklaringer fra samme instans, men heldigvis også et råd, som efterhånden har været omtalt et par gange, nemlig oxalsyre. Det kan købes hos materialisten og bør behandles med en vis rsigtighed, da oxalsyre er giftig, idet syren ætser eller opløser kalken i organismen. Hempel markedsfører imidlertid nu en Teak Cleaner, som indeholder oxalsyre, og den har vist sig at være glimrende til at rense et gulnet fribord. Cleaneren sælges som skurepulver på en stor strødash, og vi afprøvede det på såvel teaktræ som fribord i foråret.

Træværket blev smukt rent og friskt at se på, fribordet har simpelt hen aldrig været så hvidt, siden båden for første gang stævnedes

ind på Roskilde Fjord. Pulveret har en vis skureeffekt, så man skal ikke gnubbe alt for kraftigt på fribordet.

Gnid det på med en våd børste og lad det sidde 5-10 min., så forsvinder det gule efter nogle få tag med børsten. Det er muligt, at en splinterny båd med skinnende blank gelcoat mister lidt af glansen ved at blive skuret, så prøv først på et mindre afsnit og se, hvad der sker.

(lånt fra "Båden i dag")



OBS!

Smarte Sweatshirts og T-shirts
 med påtrykt



FREDERIKSHAVN SEJLKLUB

kan bestilles hos Kesse i Klubhuset.

Sweatshirts kr. 80,00

Farver: Hvid, gul, lysgrå, rød, mørkeblå.

Str.: Small, medium, large, x-large
 Nu også 2 børnestørrelser.

T-shirts kr. 35,00

Farver: Hvid m/blå kanter og blå tryk.

Str.: 8 år, 10 år, 12 år, small, medium, large, x-large, xx-large.

Forskellige modeller findes i klubhuset, så kom bare og prøv, hvilken størrelse, du skal have.

Lene

Fastelavn er mit navn . . .

Det var med nogen betænkelighed, at bestyrelse og festudvalg besluttede at arrangere karneval for de voksne lørdag den 16.

Men det blev lørdag i vort klubhus, og indstrømmede sheiker, bagre, kokke, stoderkonger, katte, postbude, sørovere og andet godtfolk, og opfindsomheden syntes ikke at kende grænser.

Da alle var bænket omkring Kesses dejlige platter, arriverede en hest - en rigtig hest - til stor jubel for de ca. 60 deltagere.

Festen tog sin begyndelse, Henrik fik budt velkommen, og stemningen var der straks.

Et kinesisk lotteri blev affyret, og et par sange manglede heller ikke.

Dansen startede, endnu før man havde tygget af munden, og aftenen gik for fulde sejle.

Pludselig var klokken faldet i slag, og endnu en fest med den gode stemning fra gamle dage, som Allis tidligere har omtalt, var forbi.

Tak til festudvalget
Rødhætte og Abdul Hassun

Også vore "juniorer" viste, at de kunne holde fest i anledning af fastelavn.

Dagen efter vrimlede klubhuset med udklædte børn. Efter endt tøndeslagning og kåring af kattedronning og kattedronning, blev der danset flittigt til Musette Pouls harmonika. Vi må blot håbe, at drengene bliver flinkere til at byde de søde små piger op til dans.

Også om søndagen fik man besøg af hesten fra om lørdagen til stor glæde for børnene.

Fastelavnsboller, sodavand og slik manglede heller ikke, og med godt fyldte maver sluttede festen for vore børn.

Carstens mor og far

★

Standerhejsning, den 4. maj 1980

Traditionen tro var der standerhejsning den første søndag i maj.

Vi var vist heldige, for vejrguderne viste sig fra deres bedste side, idet solen strålede ned til

os fra en skyfri himmel, og der blæste en let brise fra det friske Kattegat.

Dagen startede med morgenkaffe kl. 09.00 i den gamle klubhusbygning på Statshavnen. Der var mødt mange op - klubhuset var næsten fyldt - det var hyggeligt.

Standeren og flaget blev sat, hvorefter man udbragte et rungende hurra for klubben. Formanden ønskede derefter Svend Dykker en god sæson.

Da morgenkaffen var drukket, kørte vi alle ud til vort nye klubhus på Søsportshavnen. Der skulle standeren sættes kl. 10.00. Formanden holdt en kort tale, hvorik han ønskede alle nye medlemmer velkommen i klubben.

Desuden takkede han de medlemmer, der i vinterens løb havde haft aktiviteter i gang.

Bendt Lou har haft navigationsundervisning i klubhuset og Merete Reichstein, der med hjælp af Lotte Nielsen, har haft svømmeundervisning på Hånbækskolen.

Svømningen har været en stor succes med mange deltagere, og man har allerede søgt kommunen om lån af svømmehal for den kommende vinter.

Vi håber, at Merete igen vil tage sig af undervisningen. Som tak fik hun og Lotte en lille påskønnelse for deres store indsats.

Derefter blev ordet givet til Hans Vangsgaard, forsikringselskabet Hafnia - Haand i Haand.

Hafnia - Haand i Haand har foræret sejlkлубben en dejlig optimistjolle, og Hans Vangsgaard håbede, at den måtte blive til megen glæde for ungdommen.

Vangsgaard nævnte, at han havde foreslået, at jollen skulle hedde "Tinus" men Tinus syntes, at traditionen med, at båden skulle have giverens navn, skulle holdes, så den blev døbt "Hans" i rød sodavand.

Derefter takkede Tinus for jollen, og nævnte, at behovet for både er stort, idet antallet af optimister er stigende.

Knud Johansen oplyste, at der vil blive mulighed for vore sejlerpiger til at sejle rigtigt i Lynæs-jollerne i den kommende sommer, for, som Knud sagde, får vi jo nok ikke lov til at lære så meget, når vi sejler med vore mænd.

Det skal her nævnes, at alle 3 joller er søsat, idet der er fundet 3 "jollepassere" nemlig Ole Hansen, Bent Olesen og Svend

Vesterskov.

Til slut råbte vi alle et hurra for klubben. Herefter var Sejlkлубben vært ved et glas sherry.

I juniorlokalet blev der vist en film om vindsurfing og bagefter var der demonstration i havnebassinet.

Folk fik chancen for at prøve, men der var ikke rigtig nogen, der havde mod til at forsøge.

Det var en meget hyggelig standerhejsning, og der var mødt rigtig mange op, hvilket lover godt for den kommende sæson.

Nu må vi kun håbe på en virkelig god sæson for alle vore medlemmer.

Lene

★

Sejlerfestaften i Frederikshavn Sejlkлуб

Som allerede nævnt arrangerer sejlkлубben i anledning af det kommende Tall Ships Race en sejlerfest i Idrætshallen, onsdag den 30. juli 1980.

Underholdningen bliver Papa Bue med Grethe Ingmann og De fem Jyder.

I pausen bliver der shantykør med klubbens medlemmer - de har jo trænet i foråret og sommeren - teksterne vil endvidere være trykt på billetterne.

Vi skal fra bestyrelsen opfordre alle sejlkлубbens medlemmer til at deltage, samt til at sælge billetter til venner og bekendte og derved gøre god reklame for arrangementet. Vi skal gerne nå op på et deltagerantal til festen på ca. 1000 - 1200.

N.B. Et eventuelt overskud går ubeskåret til Frederikshavn Sejlkлуб.

Henning

★

Sejlkлубben indfører nu privat vagtværn

Under denne overskrift kunne man i Frederikshavns Avis læse om vor standerhejsning 1980.

Som skrevet står, og jeg citerer: "er Sejlkлубben nu blevet så træt af natlige "gæster" i klubhuset på Søsportshavnen, at man nu skrider ind med et privat vagtværn. Vinteren og det tidlige forår har givet så mange indbrud, at man fremover konstant har vagt i klubhuset fra mørkets frembrud og til den lyse morgen." citat slut.

Selv om Frederikshavns Avis normalt plejer at fortælle korrekte ting om vor sejlkлуб, må vi desværre konstatere, at der denne gang er indkommet en såkaldt "avisand".

Men jeg skal forsøge at korrigere den og forklare, hvad ideen går ud på.

Det er rigtigt, at der har været et unormalt stort antal tyverier på Søsportshavnen i dette forår, men det er ikke fra klubhuset, men fra vore både.

Det kan nævnes, at der natten mellem fredag den 2. og lørdag den 3. maj var indbrud i omkring 10 både. Der blev stjålet bl.a. kikkerter, kasettebånd, radioer o.lign.

Efter denne "tyvenes nat" var der nogle af sejlkclubbens medlemmer, der fremkom med tanken om et såkaldt "vagtværn" på havnen. Medlemmerne af dette vagtværn skal så patruljere på havnearealet og på broerne hele natten.

I forbindelse med standerhejsningen blev problemet nævnt, og et par af vore medlemmer gik rundt blandt de fremmødte med lister, hvor man kunne melde sig til nævnte vagtværn.

Der vil fremover være fremlagt lister i klubhuset hos Kesse.

Man kan også melde sig hos Bent Sørensen tlf. 42 64 11 eller John B. tlf. 42 07 22.

Fra vagtværnet anmoder man alle medlemmer til at melde sig. Det kan jo være, at det er din båd, det går ud over næste gang.

Endvidere giver det helt sikkert sammenhold og kammeratskab blandt klubbens medlemmer.

Vagtordningen er allerede prøvekørt og i gang. Det er tænkt, at der skal være 4 på hvert hold.

Patruljeringen begynder sidst på aftenen og slutter ved 5-6 tiden om morgenen. Der skal dels patruljeres på broerne og dels på baglandet.

Hvis det kan lade sig gøre, vil der være walkiekontakt mellem dem, der er på patrulje og dem, der sidder i klubhuset, eller rettere i

Fortsettes side 10

Fortsat fra side 9 . .

klubbens fyrrum. Her kan der nemlig mørklægges totalt.

Man har samtidig en aftale med byens politi, således at man blot ringer til stationen og nævner Søsportshavnen, så er der med det samme en patrulje med hunde på vej til havnen.

Hvis det bliver en succes, altså hvis alle medlemmer melder sig, vil der kun blive tale om ganske få "patruljenætter". Det vil nok give nogle problemer midt i ugen, men forsøg alligevel, man kan eventuelt have enkelte fridage, forskudt arbejdstid eller lign.

De medlemmer, der allerede har deltaget i vagterne, fortæller, at en sommernat på havnen slet ikke er det værste, der findes. En solopgang med fuglesang er dejlig.

Det kan tilsidst nævnes, at der nu, hvor dette skrives, har meldt sig ca. 50. Det er i dag den 6. maj.

Henning

★

Kapsejlads-Nyt

Obs. Obs. Obs. Obs. Obs.

Ang. Marstrandsejladsen den 6. juni Kapsejladsudvalget forventer stor deltagelse til denne sejlads.

MHV - 71 sejler med rundt og vil stå i kontakt med land.

Sikkerhedsbestemmelser for denne sejlads kan fås ved henvendelse til et af kapsejladsudvalgets medlemmer.

Den lille Kapsejlads den 7. juni sejles på olympisk bane med 3 sejlads.

For begge sejlads vil der være præmieuddeling lørdag aften i klubhuset.

Kapsejladsudvalget

Som ikke erfaren og havkapsejlads kendt sejler må man blot håbe, at de robuste distancesejlere er i havn så betids, at de kan nå præmieuddelingen.

Henning

Fra Nordøstjydsk Kreds

Søndag, den 30. marts var optimistafdelingens ledere til forårsmøde i Nordøstjydsk Kreds.

Mødet, der afholdes under D.S.U., fandt sted i Hadsund.

Man gennemgik optimistjollens målregler, men også mange andre ting var til debat, blandt andet blev man efter forslag fra Frederikshavn afdelingen enige om, at en vindstyrke på 10 sekundmeter er maksimum for at starte en kapsejlads.

Observatøren

★

Optimist Nyt

Søndag, den 4. maj holdt optimistafdelingen dåb på en fin ny jolle, som er skænket klubben af forsikringsselskabet "Hafnia - Haand i Haand" v/assurandør Hans Vangsgaard.

Jollen, der blev døbt i forbindelse med Sejlklubbens standerhejsning, fik efter traditionerne giverens fornavn og kom altså til at hedde Hans.

Efter dåben tog en af de friske optimister en rask tur i jollen, og tog dermed hul på sæsonen 1980, en sæson, som vi ledere håber, vil give gode resultater for klubbens sejlere.

Knud og Tinus

Efter den sidste gave, som er omtalt ovenfor, råder klubben nu over 6 optimistjoller, og ved at se nærmere efter opdager man, at alle byens pengeinstitutter er repræsenteret, næsten da.

For man ser stadig forgæves efter en jolle med reklame for byens gamle bank??? Nå, måske kommer det, man kan aldrig vide. Vi har i hvert fald hårdt brug for alle seks, idet der glædeligvis har været en meget stor tilgang af nye sejlere allerede inden sæsonen starter.

Tinus

Alt i tryksager - Bogtryk - Offset - Prægning

SAL

STEEN A. LARSEN SPECIALTRYKKERI

JERNBANEVEJ 22 - 24 - 9970 STRANDBY - TLF. (08) 48 10 60 & 48 17 42

Alt i EL
også VHF anlæg

*Emil Sørensen Eftf.
Elektroinstallation*

v/ WERNER & HENRIK CARLSEN
TLF. 42 01 74 & 42 51 44

FREDERIKSHAVN

hobby elektronik

V/MORRIS CHRISTIANSEN

Havnegade 9 - Tlf. (08) 42 32 75 - 9900 Frederikshavn

Jeg er Fiat fan - hva' fan er du . . . ?

DOUS **MEKANISKE
VÆRKSTED**
AUT. FIAT-FORHANDLER

Søndergade 87-89 . Frederikshavn . Tlf. (08) 42 17 52
Gærumsvej 54 . Tlf. (08) 42 03 01

Gælder det nye - eller brugte både - så er det sikkert at lægge kursen om ad JOHN B-Marine Hjørringvej - ring og hør om køb eller salg på telefon 42 40 44.

John B

MARINE

HJØRRINGVEJ - TLF. 42 40 44 - FREDERIKSHAVN

SEJLKLUBBENS RESTAURANT
Silovej 7

☆ *Stedet hvor sejlerne og havnens folk mødes* ☆

M.F. Marinestue. Tlf. 42 12 32 . Pr. 42 28 50

BØGER OM SEJLSPORT
SØKORT
(Danske og svenske)

så **Engsig**

PÅ STRØGET
TLF. 42 06 66

HEMPELS YACHT SYSTEM bådmaling ...
HELLY - HANSEN redningsveste ...
DUFOUR sejlsportstøj ...



P. CONRADSEN A/S

Tordenskjoldsgade 17
9900 Frederikshavn, Tlf. 42 09 00

ALT I BÅDUDSTYR



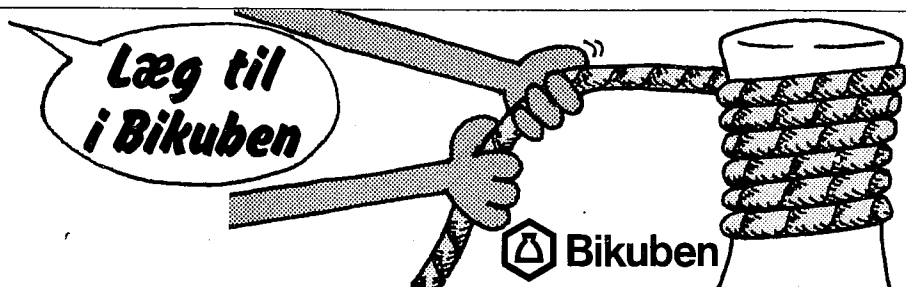
**Perkins
motorer**

MARINER

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

- ★ MARINE KRYDSFINER
- ★ GLASFIBERMATERIALER
- ★ BÅDTILBEHØR

RD MARINE
HAVNEN . 9970 STRANDBY
TELEFON (08) 48 20 05



Nyt på havnen

Som alle har set, er der opstillet en olie-stander på havnen.

Det er John B. olie afdeling, der har stået for opsætningen.

Man har tænkt sig, at der ved henvendelse til bestemte personer på havnen kan udlånes en nøgle til oliestanderen.

Efter endt påfyldning betaler man så til den pågældende eller i klubhuset hos Kesse.

Hvilke kontaktpersoner, der bliver tale om, vil blive bekendtgjort senere.

Fra havnens side arbejdes der med en bedre og mere praktisk opstilling af anlægget, men det vil nok vare nogen tid endnu, før alle problemer er klaret og anlægget endeligt anbragt.

Der er også blevet forespurgt om benzin på havnen, men her kræves der så store sikkerhedsforanstaltninger, at det vil være helt umuligt at installere et benzinanlæg.

Men John B. er jo fyldt med gode ideer, så han vil forsøge sig med salg af benzin i militære ståldunke. Hver dunk indeholder 20 l.

Det er meningen, at man kan købe en dunk med 20 liter, for så efter endt påfyldning at levere dunken tilbage.

Når dette bliver en realitet vil det blive annonceret på havnen.

Endelig bliver der i klubhuset fra denne sæson solgt diverse konservervarer samt kaffe, brød og margarine.

Priser på alle ovennævnte produkter bliver de samme som tilsvarende priser i byen. Altså ikke dyrere.

Henning



Angående "Aalbæk Ordningen"

Mange medlemmer har i forårets løb henvendt sig og spurgt, om der i år vil blive mulighed for at få rabatkort ved anløb af Aalbæk Havn.

Jeg blev dem desværre svar skyldig, eller rettere, jeg måtte svare negativt, da jeg allerede i efteråret 1979 havde fået besked fra Skagen Kommune om, at den hidtidige ordning ville blive bragt til ophør ved udgangen af 1979.

Jeg undrede mig over, at der i fremtiden overhovedet ikke kunne arrangeres nogen rabatordning, så jeg henvendte mig først telefonisk og derefter skriftligt til Skagen Kommune ang. rabatordningen. Jeg opfordrede havneudvalget til at tage sagen op til fornyet overvejelse.

Den 22. april d.å. holdt udvalget møde, og svaret forelå kort efter:

"Foranlediget af Deres henvendelse pr. 10.04.80 vedr. rabatordning for 1980 har Aalbæk Havneudvalg på sit møde den 22.04.80 vedtaget at fastholde afgørelsen fra 29.08.79."

Altså - ingen rabatordning, desværre.

Henning



Nytegning af annoncer for 1981

Vil du være interesseret i at få en annonce med i vort klubblad, eller skulle du kende en, der har interesse i en annonce, bedes du snarest henvende dig til redaktionen for nærmere oplysninger.

Da det er annonceindtjeningen, som gør det muligt for Frederikshavn Sejlklub at udgive FSK-nyt, skulle vi nødig komme i den situation, at mangle annoncer - derfor, hold øre og øjne åbne for nye emner.

Det kan være vanskeligt for redaktionens to medlemmer selv at skulle finde alle nye emner.

Vi håber at høre fra dig.

Redaktionen



Nyt fra Turudvalget

Det forhenværende motorbådsudvalg er, som I kan se, nu omdøbt til turudvalget. Det er sket efter, at interessen fra motorbåds-folket til at deltage i diverse arrangementer er dalet til næsten under 0-punktet.

Ved at kalde udvalget for turudvalget har man opnået det, at ingen sejler, uanset om han har nok så meget sejl og aldrig så få HK, kan deltage. Derfor vil man fra udvalget så indtrængende, som det er muligt, opfordre rigtig mange til at deltage i de 3 arrangementer.

(se foran i bladet: Det sker i klubben)

Hilsen Turudvalget

P.S.

Som ikke medlem af ovennævnte udvalg vil jeg gerne anbefale deres arrangementer. Familieturen den 14. og 15. juni har jeg i friskeste erindring.

Familieturen til Sæby i 1979 var meget fin, og jeg tror bestemt ikke, at man bliver skuffet - så derfor - mød op og få del i det hyggelige samvær.

Lene og Henning

★

Hjælp - hjælp - hjælp



Under denne overskrift har vi før forsøgt os i sejlklubben, men uden resultat. Nu gør vi det igen - denne gang fra redaktionens side.

Det drejer sig om problemer i forbindelse med fotografier til vort klubblad.

Indtil i dag har vi haft en fotograf uden for klubbens medlemsrækker til at levere vore fotografier. Dette er for besværligt, da vi ikke kan forlange, at vedkommende skal møde op, hver gang, der foregår noget i klubben.

Så derfor - er der nogen, der kan tage gode, sort-hvide fotografier og selv fremkalde dem???

så er vi meget interesserede i at høre fra de pågældende.

Det vil lette os i vort arbejde med klubbladet og samtidig billiggøre det. Vi håber på henvendelse.

Skriv eller ring så hurtigt som muligt til:

Redaktionen:
v/Henning Holm-Knudsen
Overlæge Ottosens Vej 9,
9900 Frederikshavn
Tlf. 42 21 18

På forhånd tak
Lene og Henning

★

Så griner vi:

En gæst kom ind i en fornem restauration i Los Angeles, tog jakken af og hængte den over stolryggen. Inspektøren kom øjeblikkeligt styrtende og beklagede, at det var ikke tilladt.

- Jeg har dronningen af Englands tilladelse.

- Hvorledes skal det forstås?

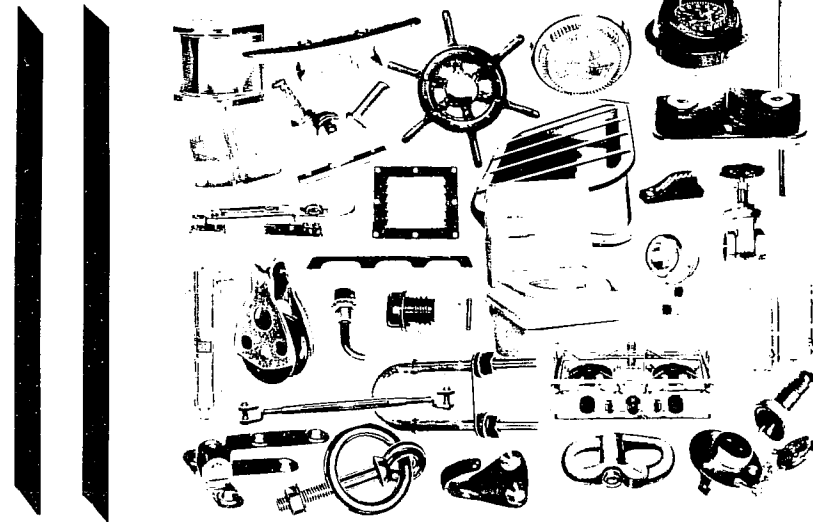
- Jo, engang var jeg gæst på Buckingham Palace. Da tog jeg også jakken af og hængte den over stolryggen, men straks kom dronningen og sagde med løftet pegefinger: Den slags må De kun gøre i Amerika.

★

På en af Øresundsbadene sad en dame og studerede indgående et kort over Venezia. En let forfrisket herre fandt denne interesse mere og mere påfaldende, og til sidst kunne han ikke tie stille længere:

- Undskyld, men tror den dame ikke, at den dame er hoppet over i en forkert gondol?

ET ELDORADO FOR SELVBYGGERE !!



Gå en runde i vor butik, når vejen falder forbi en dag, alt ligger fremme til "selvbetjening" og vi er altid parate med en sagkyndig vejledning.

Sejlbåde: Winner optimist, Polaris Drabant, Jouet, Triss bådene, Winga 29, Winga 25 motorsejler m.f.

Motorbåde: Joda Tur 24 & 27, Marex 32 og nyheden (Marex 25) Risør 23,25 & 27, Polar 22, 25 & 29, samt mange andre.

Joller: Ryds, Crescent, Fevik, With, Pioner, Rudkøbing, Nor-Dan 16, 18 & 21 kabine.

Altå et væld af muligheder, med tilsvarende kvalitetsmotorer som: Evinrude, Yamaha, Volvo Penta, Perkins diesel, Bukh, Yanmar.

Salg og service i højsædet, naturligvis hos:

**motor og
båd centret
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 - 9900 Frederikshavn
Telefon (08) 42 23 93