



# FSK-nyt

Nr. 4 – November. 2011

FREDERIKSHAVN SEJLKLUB



Hvor ligger Vesterø

Hvor og kuncenter Frederikshavn A/S er Nordhavets største bådbyggerbutik med op til 80 flere Prentshopper som SØBRAD, GARDIN, ALLEY HANSEN SPIDFIN SHOPS samt Madsen Prentshop. Vi har mere end 47 års erfaring indenfor både biler.

Hvis I leder efter en bil, hvor der gælder joller, monitordate eller replikker.

Her father, an old, old man, has the golden justice, much older than

www.nautisk.dk  
www.m-center.dk



**Redaktion:**

Bent Damsgaard 41 27 20 96  
kattegat@os.dk

**Blad- og annonceudvalg:**

Bestyrelsen

---

**Bestyrelse:**

Bent Damsgaard (Formand) 41 27 20 96  
Jimmy Nielsen (kasserer) 30 74 56 77  
Carsten Jensen 23 71 19 21  
Jørgen Steinfeldt 98 42 03 17  
Christian Neerdal 96 23 00 01  
Morten Hedegaard 21 25 08 62  
Finn Sørensen 40 45 34 90

**Kapsejladsudvalg:**

Erik Steffensen (Formand) 74 78 28 86  
Helmuth Melsen 98 43 96 90  
Jan Larsen 21 99 75 22  
Thomas Jensen 25 30 20 18

**Aktivitetsudvalg:**

Finn Sørensen (Formand) 40 45 34 90  
Erik Pedersen 51 88 32 54

**Ungdomsudvalg:**

Jørgen Steinfeldt (Formand) 98 42 03 17  
Finn Kristiansen 25 35 38 37  
Steen Heftholm 29 48 61 05  
Ronni Vejgaard 51 36 44 40

**Handicapudvalg:**

Allan Randrup 98 43 00 50

**Formand i FSKs Svømmeafdeling:**

Dion Wellejus 40 42 56 90

**Målere:**

Bent Damsgaard 41 27 20 96  
Henning Larsen 98 46 36 86

**Baneledere:**

Bodil Nielsen 98 42 79 59  
Sanni Damsgaard 40 86 18 55  
Inger Jensen 30 25 18 84  
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73  
Kirsten Christiansen 98 93 30 03  
Lone 42 30 77 85  
Liane Godby 30 54 11 63

---

**Havnekontoret Søsportsvej 98 43 28 56**

**Havnekontorets telefax 98 43 50 56**

---

**Hjemmeside:**

[www.frederikshavnsejlkklub.dk](http://www.frederikshavnsejlkklub.dk)

---



Sidste FSK-Nyt

## Formanden har ordet.

Som mange sikkert har fundet ud af bliver dette det sidste FSK-Nyt i blad form, hvad der sker fremover bliver offentligt gjort på hjemmesiden alt fra artikler, meddelelser og aktiviteter som sejlkлубben laver for sine medlemmer i løbet af året.

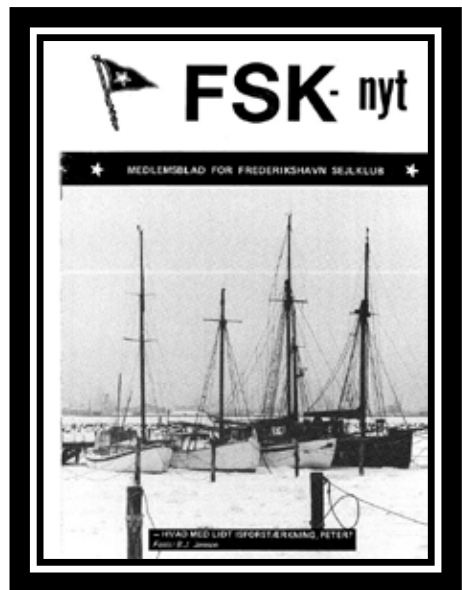
Det bliver nye tider for nogle med at skal bruge den digitale verden, man kan nok ikke rigtigt gøre noget den er kommet for at blive, uanset om det hedder websider, internet, up eller downloade er det nye ord vi må vænne os til.

Hvem kan ikke huske det første nummer af FSK-Nyt der kom fra trykken.

Her kunne man for første gang se på skrift hvem der havde posterne i bestyrelsen og hvad der skete i klubben i løbet af den kommende tid.

Her kunne man læse om kapsejladser regler beregning af hvorfor sejlbådene målet som de gjorde man kunne også læse resultater fra de kapsejladser der var blevet sejlet.

Ikke mindst kom der i de første numre referater fra de bestyrelsmøder som var blevet afholdt, nu ligger de på sejlkлубbens hjemmeside.



Nogle vil nok undre sig det næste stykke tid over den forandring hjemmesiden vil tage, det skyldtes til dels at de annoncører som har støttet sejlkлубben igennem mange år nu får plads på hjemmesiden.

Svømme sæsonen er startet og sikkert en deltagelse det er lagt fra land med, de sidste tal viser at der er ca. 100 som har meldt deres ankomst ung som ældre, dette medfører at vi har en stor flok af frivillige hjælpere som gør en stor indsats for at mange til sommer kan holde hovedet over vandet og ikke kommer galt af sted.

Arrangementer i sejlklubben bliver der ikke mange af inden nytår, men glem ikke nytårstaffel i havnehuset, det er jo lige som en afriiggerfest den sidste hilsen for det år som hører op og et nyt begynder.

Hvad skal man så starte det nye år med, man kan have mange ønsker og drømme. Der hvor man kunne starte var med at tage en tur på bådudstilling, den første i rækken inden for rimelig afstand er i Bellacenteret 24-26 Februar og 1-4 Marts.

Her burde der være mulighed for at vække glæden ved at sejle efter en lang vinter, det kunne være informationer om nye steder at sejle hen, se noget nyt udstyr eller se på anden båd.

Bestyrelsen omtalte på den sidste generalforsamling at vi gik med tanker om et nyt byggeri på området hvor ungdomsafdelingen har til huse, byggeriet og tankerne hertil stammer fra nogle tegninger og et oplæg fra marinaen om et stort fælleshus med plads til marinaens traktor og værksted og ikke mindst plads til alt det grej der bliver pakket væk til vinteren, ikke at forglemme de muligheder der lå for ungdomsafdelingen at få bedre faciliteter til alle de unge mennesker som kommer på dette område. Men sådant skulle det ikke blive efter et møde med marinaen hvor de giver udtryk for at sådant et byggeri vil de ikke være med til.

Inden længe skal vi samles til en generalforsamling, som på en måde starter en ny epoke i sejlklubbens historie, vi skal ikke til og vælge de personer som skal repræsentere sejlklubben i marinaens bestyrelse, det bliver sikkert underligt for dem som var med og kan huske at det var sejlklubben som startede hele tanken og projektet bag den marina vi har nu.

God jul og godt nytår.  
Formanden.

## Flot arrangement i Strandby.

”Bimbo” Jakobsen havde endnu engang lokket mig ud af røret og inviteret mig med på ”herre” tur til Strandby. Formålet var i bund og grund kapsejladsen om Lørdagen, men der skulle hygges igennem om Fredagen blev der nævnt. Nu ligger det jo sådan at jeg ikke er ”særlig” forlystelses syg, men jeg blev lokket i unoder igen.

Med en let til frisk vind fra NW var vi lidt dovne ved afgang fra Søsportshavnen og ”kludene” blev bare benyttet norden ud ind til den blev for ”spids”. Vi ankom til Strandby ved spisetid Fredag ”godt timet” og straks blev vi helt enige om at Bimbo’s besætning var stjerner så et stjernesud fra Søstjernen kunne ikke passe bedre. En helt igennem dejlig oplevelse med et par fadbamser til, og en gruppe festlige ”ældre” Nordmænd som var ”sluppet fri fra konen” som de sagde. Tja os der er godt gift ville jo ”ALDRIG” komme med denne form for udtalelser VEL ?

### En nat på BIMBO !

Jeg har nu en hel anden opfattelse af hvad Fru Jakobsen mener når hun siger at ”Bimbo” Jakobsen snorker ! efter denne nat. Jeg er imponeret over hvor stærk en konstruktion en OL 970 er, den holder faktisk til disse kraftige vibrationer. Jeg har nu med egen øjne set hvordan vandet rundt om ”Bimbo” dannede ”skomagerdrengene” når ”Bimbo” Jakobsen snorkede, hold da op ;-) selv krokodillernes kurtisering med deres vibrationer i vandet kunne ikke stikke hvad jeg så ;-)

### Kapsejladesen !

En start for vores eget vedkommende man ikke just får ”hopla nål” af, men af sted kom vi da. Det blev let luft til første mærke, hvor der blev travlt ved mærke rundingen, men mest pga af den Nordgående strøm, som drillede. Fra mærket og nord op til næste mærke døde vinden helt og det var strømmen der bar os nord ud, dog var der nogle der fandt lidt ”rynker/rifler” på vandet hist og her, men meget tilfældigt. De hurtige både var ”stukket af” men klyngen vi lå sammen med var tætte på hinanden.

Nu kom der så noget luft, og der skulle sejles. På krydset fra 2. mærke og ind til Strandby havde vi formået at placere os først i feltet, og det hele så lyst ud synes vi. Vi ville udbygge vores føring, og blev enige om at snige os ind til den ”sorte døvl” der hang inde under land, ja det ville være vores ”mester hug” blev vi enige om, men det blev desværre vores skæbne. Ved sidste mærkerunding inden målstregen var ”kvinden i mit liv” over alle bjerge, og ”Isis” formåede vi ikke at hente de 20m vi manglede på, så en flot 3. plads ØV.

Med lidt teknik, lidt løwn og lidt held fik Jørgen så dømt os til en andenplads og det er vel det vi nu huskes for ?

Dejlig smørrebrød, en sild og en dram blev indtaget og STORE ROSER herfra til dette fantastiske arrangement, og hvilken opbakning, mere end 20 både tilmeldt FLOT FLOT.

Efter præmieuddelingen skulle Henning Sander uddele den berømte check på kr. 5000,00. Og tro mig om ikke Herluf vandt ikke bare sejladsen, men også checken. Et stort tillykke med det, der falder sikkert nok lidt af til ”Bimbo” Jakobsen der jo slæbte den sølle Mehlsen hjem til Fr-havn.

#### Festen var ikke slut.

Jeg kunne personligt ikke få nok af denne ”herre” tur og spredte rygter om STOR STOR grill aften på havnen i Fr-havn. ”Hvem kommer” sagde de fleste når de blev spurgt. ”jamen mange, rigtigt mange” svarede jeg, men de eneste jeg vidste der kom var familien ”Bimbo” Jakobsen, familien B. Damsgård, ”kvinden i mit liv Flemming og Fru Welle og undertegnede. HOLD DA HELT OP. Der troppede 20 mennesker op og der blev grillet af hjertets lyst, flasker med både rød og hvid drue blev indtaget og en herlig afslutning på denne weekend.

Denne form for samvær med sejlervenner er da balsam for sjælen. En vinter står nu for døren hvor vi alle skal pudse og polere vores både, men dette afholder os vel IKKE fra at sprede nye rygter om grill aften eller andet kom sammen. Tro mig jeg finder nok på et eller andet en skønne vinterdag.

”Fru Welle” Carsten.



# P. Conradsen A/S

LANGERAK 61 – 9900 FREDERIKSHAVN

TEL. 96 20 20 20 - [www.pconradsen.dk](http://www.pconradsen.dk)

**STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING**



## NORISOL

- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

## Få "BAKOB" til...

- Momsrefusion (udenlandsk moms)
- Regnskaber
- Bogføring
- Virksomhedsregistrering
- Opstart af ny virksomhed
- Udfakturering
- Skatteberegning
- Lønregnskab
- Budgetter

Vi klarer alt papirarbejdet - til gode jyske priser - fokuserer på dine behov og gør din arbejdsdag nemmere, så du kan koncentrere dig om dine kunder - og selv om vi holder til på 1. sal, er vi helt nede på jorden...



Ring eller  
læs mere på  
[www.bakob.dk](http://www.bakob.dk)



Thomas Bergs Gade 12 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 47 95 00



## At være nysejler...

Hvor mange gange skal man have sejlet, før man som nysejler er klar til at deltage i Nordjyske mesterskaber? Tja ikke mange hvis man spørger en af dem. Anders på 14 havde kun befundet sig ombord på en Tera to gange før, han var klar til at deltage i ovenstående mesterskab i Aalborg. Og hvordan gik det så? Ja, Anders endte på podiet. En flot 3. plads blev det til. At han så var i vandet flere gange og der kun var tre deltagere i klassen er en helt anden historie. Vigtigst var det, at denne oplevelse gav mod på mere.

Ellers havde Anders slet ikke været indstillet på at skulle sejle i båd med sejl. Det skulle vist hellere være noget med motor og benzin, men på en skøn sommerdag lod han sig alligevel lokke af ungdomsafdelingens formand, og det har han ikke på noget tidspunkt fortrudt. Nu er det kun sejlbåd der dur!



### **Man kan da godt sejle for motor engang imellem**

Nicolai er ligeledes nysejler, 11 år men med et halvt år mere på bagen en Anders. Nicolai havde i slutningen af sidste sæson været på besøg i Sejlklubben i forbindelse

med foreningernes dag, og fornemmedes straks at sejlsport det kunne godt være sagen. Så efter en lang vinter blev det endelig tid til at den netop afsluttede sæson startede op. En af de første sejlture bød på en bom i hovedet med en pæn bule til følge. Men pyt, så husker man at dukke sig næste gang, siger han. Som nysejler synes Nicolai også, at det var lidt med spænding, at man venter på sin første tur i vandet, for det må jo ske på et eller andet tidspunkt. Spændingen gik ikke mindst på, hvordan man nu ville reagere på en tur i det våde element. Det var ikke slemt. Jeg forholdt mig i ro, og fik et kryds i min logbog, smiler Nicolai.

Ellers synes han, at sommer sejladserne var en rigtig fed oplevelse. Jeg var lidt nevøs over at skulle prøve bananen, men da jeg først havde prøvet en gang ville jeg bare prøve igen og igen. Ligeledes havde vi en rigtig god tur til Hirtsholmene, hvor vi sejlede med Søren OK og Bent. Det var spændende at sejle i helt andre bådtyper. Og så var klubmesterskabet var en rigtig god oplevelse, selv om det også blev meget, meget spændende da der var pointlighed mellem Frederik og Nicolai i Optimist C. Regelsættet måtte studeres nøje inden Nicolai blev kåret til klubmester.

Anders synes også at klubmesterskaberne var en god oplevelse. Jeg blev kåret til Årets Lappedykker. Til gengæld er jeg blevet rigtig god til at vende båden, siger Anders stolt og griner.

Ellers er begge drenge enige i, at de er blevet taget rigtig godt imod i klubben både af kammerater og trænere. Det har været fedt, at de andre sejlere har været villige til at dele ud af deres erfaringer og har givet os gode råd med på vejen.

Derimod har vejret været rigtig ØV for nysejlerne specielt. Enten har der været rigtig hård vind eller også har der ingen vind været, siger de to drenge. Ligeledes har der manglet trænere et par enkelte gange, og så har vi ikke kunnet komme på vandet. Det er træls, når man står og tripper for at komme på vandet, og det er det man er kommet for. Og det er altså ikke det samme at ro kajak, selvom det også kan være sjovt. Træls var det også, at kapsejladserne i Strandby ikke blev gennemført for de nye sejlere pga alt for hård vind.

Om de to drenge skal sejle igen næste år? Dertil svarer de samstemmende og med stor overbevisning: **JA** selvfølgelig skal vi det. Foråret kan kun komme for langsomt.

P.C. YARHT Service Aps  
Rødspættevej 5  
9970 Strandby



Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

*Din partner når det drejer sig om:*

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: [www.nordmarine.dk](http://www.nordmarine.dk)



**Lagerhallen.dk**  
sandholmen 21 **aps**

**u/ Henrik Madsen 98 42 63 19**

**hm@lagerhallen.dk 40 51 63 19**

*...Når din båd skal have det godt, hele vinteren !*



**RAIS®**  
ART OF FIRE



**BDO**

**BDO ScanRevision**  
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



**Shell**  
**Bangsbostrand ApS**

Ole Pahl . Søndergade 250  
9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 39 19

# Skibspapirer.

## Hvilke papirer skal jeg have med ved sejlads i udlandet?

Det er altid svært at afgøre, hvad man skal medbringe af papirer og dokumenter, når man begiver sig på sejlads til udlandet.

Har det enkelte land særlige regler? Hvordan med bevis for ejerskab af båden? og mange flere spørgsmål kan rejses i planlægningsfasen.

**Ove Hansen, Roskilde sejlklub, har på baggrund af sine erfaringer lavet en huskeseddel, som kan være til stor nytte, hvis man tænker på at drage til udlandet.**

**FØRSTE HOVEDREGEL:** Når du bliver bedt om at vise papirer, så vis kun det frem, du bliver bedt om. Undlad at lægge alle mulige papirer frem, det forvirrer kun og indbyder til unødvendige spørgsmål.

### **PERSONLIGE PAPIRER:**

**PAS med evt. relevant visum**

**DUELIGHEDSBEVIS og/eller Y1/3**

**KANALBEVIS (CEVNI-REGLER)**

**RADIOLICENS til alle radiosendere ombord**

**FOR BÅDE DER TRAILES: GYLDIGT KØREKORT**

### **PRAKTISKE AT HAVE:**

**SYGESIKRINGSKORT**

**SYGE- & ULYKKESFORSIKRING**

**EUROPÆISK SYGESIKRINGSKORT**

**INTERNATIONALE BETALINGS- OG KREDITKORT**

Jeg må nok sige at listen er lang, men fortvivl ikke dette er en del af en artikel fra hjemmesiden: [www.danskebaadejere.dk](http://www.danskebaadejere.dk) her kan man finde mange nyttige oplysninger om de ovennævnte dokumenter.

Ikke fordi at en sejlads til udlandet skal bremse en i at holde ferie, men kan nogle af disse papirer hjælp gøre det nemmere så hvorfor så ikke have dem liggende i båden.

Hilsen Redaktøren.

## **Beretning fra Fyrbåkesejlads, den 3. september 2011.**

806'eren DEN 311 "Nikolajs" beretning (Frederikshavns Sejlklub). Skipper Robert Eisenhardt.

Gaster Henrik Olsson (HO) og Henrik Carlsen (HC).

HO og jeg var blevet enige om at sejle "Nikolaj" til Sæby om eftermiddagen kl.15.00 fredag d. 2. september.

Vinden var jævn og i syd, hvilket ville betyde kryds til Sæby. Da vi gerne ville have det overstået hurtigt, valgte vi at bruge påhængsmotoren og sejlede lige imod vind, sø og strøm. Turen til Sæby tog halvanden time.

Den årlige Fyrbåke sejlads er arrangeret af Sæby Sejlklub og er på 24,1 sømil.

Startlinjen var umiddelbart uden for Sæby Havn og første mærke var vestmærket ved Dvalegrund, derefter Fyrbåken i Læsø Rende og så NV- revs bøjen ved Læsø. Næste mærke var startlinjebøjen ved Sæby havn og endelig skulle vi gennemsejle Sæby Sejlklubs onsdagsbane, der er en trekantbane med mållinje, der er den samme som startlinjen.

Skippermødet var kl. 8.30 i klubhuset på Sæby havn, hvor sejlklubben som vært serverede kaffe, rundstykker og wienerbrød. Starten var 9.30, og der var 15 tilmeldte både. En fremgang på tre båd i forhold til sidste år!

Bådene var opdelt i tre løb, og der skulle sejles efter de nye TCC- værdier, der fungerer lige som LYS tal, men er på basis af matematiske beregninger.

Nikolaj TCC 1.046 var i Løb 2 med fire både, hvor de tre andre både var to Banner 30, nemlig Rosa TCC 1,074 samt "Kvinden i mit liv" TCC 1,049 og endelig Albin Express "Malik" TCC 1,013.

Vinden var frisk til hård fra SØ, hvilket ville betyde kryds til Dvalegrund og Fyrbåken. Vi var enige om, at der skulle satses, så vi ville sætte genuaen. Jeg havde aftalt med HO, at han skulle være rorsmand på krydset.

Vi gik ud for sejl af Sæby havn og var i startområdet før 5-min. skuddet. Vi havde skødeviserne til genuaen helt tilbage på skødeskinne og havde fladet storsejlet. Denne kombination gjorde at "Nikolaj" gik godt på kryds. Vi fik en kanonstart tæt ved luv mærke med fri vind.

HO sad på lu karm til cockpittet med rorpindsforlænger i den ene hånd og storskødet i den anden. Det med storskødet er vigtigt af sikkerhedsmæssige grunde, da "Nikolaj" hverken har søgelænder eller fodstropper. Vi var enige om, at hvis arbejdstilsynet kom på besøg i cockpittet, ville de forbyde det som arbejdsplads.

Vi krydsede sydpå langs kysten som de andre både, da der længere ude var mere nordgående strøm. Kursen var ca. 120 grader på den ene halse og ca. 200 grader på der anden halse, fordi vinden var mellem S og SØ (160 grader). Søen var meget grov, og der lød et højt plask når "Nikolaj" gik gennem en stor sø, og der var et stort hul bag søen.

Efter nogen tid blev der mere og mere spredning på bådene. Vi kunne se at to store både lå forrest, nemlig Luffe 40 "Urda" og Granada 32 "Noldus". Vi fulgtes pænt med "Kvinden i mit liv" samt "Rosa" og fra første løb NH 30 "Havmågen". Efter ca. 5 sømil sydpå langs kysten sejlede vi mod vestmærket Dvalegrund. Vi rundede mærket og krydsede videre mod Fyrbåken.

Vi rundede båken sammen med "Rosa", og foran var i rækkefølge "Urda", "Noldus", "Havmågen" og "Kvinden i mit liv". Kursen til NV-revs bøjen var 33 grader, hvilket betød halvvind, og nu var det en klar fordel med genuaen. Klokken var 11.50, da vi rundede, og HO blev nu afløst af HC efter en hård tørt ved rorpinden på 2 timer og 20 min. Vi sejlede ca. samme fart som "Rosa," mens "Kvinden i mit liv" øgede sit forspring, fordi den havde genua, medens "Rosa" kun bar fok.

Efter nogen tid så vi, at "Urda" og "Noldus" havde rundet NV-revs bøjen og sat spiler på vej mod Sæby. Deres spilersejls var meget ustabil, og spilerne kom også ned igen. "Havmågen" forsøgte sig også med sin asymmetriske spiler, men den kom også ned igen. "Kvinden i mit liv" var tilmeldt uden spiler. "Nikolaj" rundede NV-revs bøjen sammen med "Rosa". Vi ville også sætte spiler, der skulle jo satses. Spileren kom op, og der kom hurtigt en opskæring; men HO var hurtig til at slække spilerskødet og hale ind igen. Årsagen var, at vinden var kraftig, mindst 10 m pr sek., og vindexen stod næsten tværskibs. Den relative vind var ca. 100 grader fra stævnen. Sejlsadsen kom hurtigt under kontrol, fordi når der var tendens til opskæring, var HO hurtig på spilerskødet, mens HC havde et fast greb på rorpinden. Jeg passede storskødet. Farten var tit omkring 10 knob, og den højeste fart, vi registrerede, var 11,5 knob. Vi oplevede at få røgvand i cockpittet.

Lige efter at vi havde sat spiler, var HO på fordækket for at tage genuaen ned, og han så at båndet på agterliet på et stort stykke var revet fra sejldugen; der var simpelthen en 1,5 m lang flænge. Vi var altså nødt til at skifte til fok, før vi nåede onsdagsbanen i Sæby, hvor der ville være kryds på et af benene.

”Rosa” forsøgte sig også med spiler; men tog den hurtig ned igen. De var kun to mand ombord. Havde de været 3 eller 4 mand, havde de sikkert også klaret en spilersejls. Vi indhentede hurtigt ”Kvinden i mit liv” og trak pænt fra den.

Lidt før Sæby kravlede HO ud på fordækket og knappede genuaen af forstaget. Genuaen kom ned om læ. HO hentede fokken, kravlede ud på fordækket, hængte den på forstaget og trak skøderne gennem skødeviserne. I sådanne en situation er det en klar fordel, at ”Nikolaj” har en forpulpit at støtte sig til.

Kort før vi skulle runde startliniebøjen ved Sæby Havn, kom spileren ned. Vi var nu kommet meget tæt på Granada 32’eren. Vi rundede bøjen, og der var nu halvvind til mærke II, ca. 1 sømil. Fra mærke II til mærke III (1 sømil) var der kryds. Vi gik på kryds mindst lige så hurtig med fokken som med genuaen. Fra mærke III skulle vi ind og passere mållinien. Vi kikkede bagud og så en spiler langt ude. Det var Maxi 77 ”IB”, der sammen med os var de eneste der havde sejlet hele vejen fra NV-revs bøjen til startliniebøjen for spiler.

Vi passerede mållinien som 4. båd, men foran vores konkurrenter i Løb 2. Sæby Sejlklub var nu vært med dejlig varm Knorr suppe, hvorefter der var præmieoverrækkelse. ”Nikolaj” var blevet nr. 1 i sit løb og samtidig overaltvinder med 15 min i præmetid ned til nr. 2 overalt, ”Rosa”. ”Nikolaj” og ”Rosa” har gennem årene altid konkurreret om at komme først i mål uden hensyn til måleregler. Nu var det ”Nikolajs” tur til at komme først. ”Rosa” kom i mål ca. 7 min efter ”Nikolaj”, og ”Kvinden i mit liv” var ca. 12 min efter ”Rosa”. Albin Expressen blev disket for at have startet forkert. I Løb 1 blev ”Havmågen” nr. 1 og ”Noldus” nr. 2. I Løb 3 blev ”IB” nr. 1 og ”ISIS” Maxi 999 nr. 2.

I ”Nikolaj” var vi meget glade for det fine resultat, som i høj grad skyldtes de to gasters store erfaring og dygtighed. Jeg hørte senere, at det havde blæst 11 m pr. sek. på havnen i Frederikshavn. Det er bemærkelsesværdigt, at strækningen på 8,6 sømil ned til Dvalegrund og Fyrbåken blev sejlet på 2 timer og 20 min, mens den sidste del af banen, som var på 15,5 sømil, blev sejlet på 2 timer og 10 min.

Vi sejlere skylder Sæby Sejlklub en stor tak for en flot tilrettelagt kapsejls, hvor der ikke mindst var gjort meget ud af det kulinariske.

Med sejlerhilsen

Gaster og skipper om bord på ”Nikolaj”



# LE CAMPING

v/ Søren Mortensen  
Industrivej 15  
9900 Frederikshavn  
Telefon 98 47 91 11



## ALT TIL HUS OG HAVE SAMLET PÅ ÉT STED...

- Komplet vareudvalg
- Fornuftige priser
- Personlig betjening
- Effektiv service
- Gennemført kvalitet

### BO GRØNT

Tuenvej 7C . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 14 25

### XL ELLING TØMMERHANDEL A/S

Tuenvej 7B . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 11 22



Rejer i lage

## CHRISFISH DANMARK A/S



Fiskerihavnsvej 47, 9900 Frederikshavn  
Tlf. 96 20 21 00

Sejlmageri  
Presseningsfabrik  
Skilte . Autoreklame  
Riggerafdeling  
Rednings- og  
sikkerhedsudstyr  
Markiser

# Studsgaard

FREDERIKSHAVN

## 98 42 72 66



## Juletilbud:

### Køb Sejlerbogen i julegave - og støt din sejlforening



Sejlerbogen er en helt ny opslagsbog til sejlere – faktisk den mest omfattende og bredt orienterede bog om sejlads som nogensinde er udgivet, med sigte på danske forhold. Jesper Bank har skrevet forordet, og forfatter/fotograf er Øyvind Bortal/Magne Klann.

I forbindelse med lanceringen 15. november får alle danske sejlklubber/klasseklubber et specielt juletilbud: Udover en aktuel julegave, kan man sikre sin sejlklub ekstra indtægter.

Et køb af Sejlerbogen ved hjælp af juletilbudet på [www.sejlerbogen.dk](http://www.sejlerbogen.dk), udløser 80 kroner pr. bog i økonomisk støtte til klubben. Alt man skal gøre, er at klikke på klubbens navn under "Sejlklub" ved bestilling på hjemmesiden. Der vil blive vedlagt et kort i pakken, som fortæller modtageren at han/hun har været med til at støtte sejlsporten i sit lokalområde.

Prisen for bogen er kr. 399. Tilbudet gælder kun i november og december.

Den originale udgave af Sejlerbogen udkom i Norge i marts måned, og har fået en meget fin mottagelse, både i pressen og hos de mange sejlere som allerede har sikret seg et eksemplar. Her er en tilbagemelding fra Harald Masst fra Bærum seilforening ved Oslo:

*"Boka ble SVÆRT godt tatt i mot. Særlig trenerne var klokkeklare på at dette var det beste de hadde sett, og at den ga et solid grunnlag for å legge opp teoriøker, men at den også ville bli brukt som referanse etter praktisk trening. Gratulerer!"*

Mere på [www.sejlerbogen.dk](http://www.sejlerbogen.dk)

## Hjemmesider og hvad så!!

Nu når sejlklubben nedlægger FSK-Nyt hvor finder vi så oplysninger og viden om de ting der foregår omkring vores både, mulighederne er mange men hvor er de og hvad indeholder de.

De danske bådblade har deres side samtidig med at der bliver udsendt et i papir form og hvad skal man så læse, det er op til hver enkelt.

På internettet får man oplysningerne næste lige så hurtigt som det sker, men bladet i papir form er nemt at tage frem fra hylden/ reolen eller hvor man nu har det liggende.

Her er et par hjemmesider som kunne være relevant fremover, det kan godt være at man kender dem men andre gør måske ikke.

2 af de hjemmesider vi ikke må glemme vores egen og marinaens.

<http://www.frederikshavnsejlkлуб.dk/> <http://www.frederikshavnmarina.dk/>

En af disse sider som vi alle betaler til gennem vores klub kontingent.

[www.sejlsport.dk](http://www.sejlsport.dk)

De 3 største danske sider med nyheder til sejlerfolket hedder nok:

<http://minbaad.dk> <http://www.baadmagasinet.dk/> <http://www.baadnyt.dk/>

Der er mange sider som har nyttige links:

<http://websejler.dk> <http://www.maritimelinks.dk/> <http://www.marinetraffic.com/ais/>

Hvad angår vejret.

<http://www.dmi.dk> <http://www.yr.no>

1 af de Norske sikkert ikke så kendt men med mange gode ting.

<http://www.seilas.no>

1 af de svenske sider.

<http://www.batunionen.com>

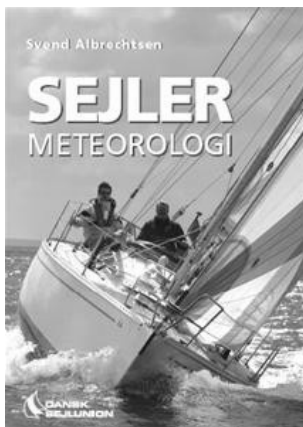
Jeg ved godt at der findes et utal af hjemmesider som ikke er med her men hvor skal man stoppe.

Håber dette er en lille hjælp til at forske videre dette store univers som internettet er.

# Hvad er julegaven til båden der har alt (næsten).

Dansk sejlunion har sin egen hjemmeside, hvor der er nogle spændende tilbud til sejleren som mangler lidt at læse i så hvorfor ikke bruge disse stunder til lidt lektüre omkring det vi bruger det meste af vores fritid på

Se mere på [www.sejlershoppen.dk](http://www.sejlershoppen.dk).



På tur sejler vi for sjov. Vi sejler alene, men helst med familie og venner. Turens succes afhænger i høj grad af sejladsforholdene. Har man én gang haft debutanter med på havet i vejr, der udviklede sig hårdere, end man havde ventet, får man dem aldrig med igen. De indre danske farvande er i høj grad beskyttede farvande, som gør det muligt at sejle for sjov, selv når det er blæsende, blot man vælger at sejle i den rigtige retning og i det rigtige farvand i forhold til vind og sø. Dansk Sejlunions nyeste udgivelse giver sejleren mulighed for at sætte sig ind i meteorologien og dermed værktøjer til bedre at forstå og vurdere, hvilke udfordringer man kan møde under sejladsen.

Bogen er den perfekte gave til sejleren som interesserer sig for vind, vejr og bølger.



Denne bog bør en hver kølbådsejer have. Bogen gennemgår på små 100 sider med tekst og mange illustrationer, hvorledes trimmer sin rig og sejl optimalt. Bogen henvender sig både til den nye og til den øvede sejler. Bogens forfatter har prøvet, i koncentreret form, at samle en del tommelfingerregler og enkle teorier, som der stort set er enighed om i sejlitteraturen. Man skal dog være klar over at regler og fremgangsmåder altid skal tilpasses den enkelte bådtype særegenheder. Bogen er med sine mange illustrationer og den klare tekst absolut anbefalelsesværdig og bør stå på en hver sejlers boghylde.

# uni-safe SERVICECENTER

Perspektivvej 11 Frederikshavn tlf. 9843 1353

www.unisafe.dk

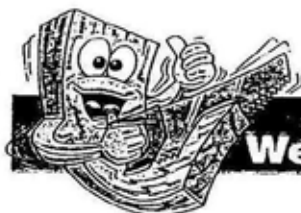


Servicestation godkendt af  
Søfartsstyrelsen for oppusteligt  
materiel, redningsflåder,  
redningsveste & redningsdragter.



## **JJ** Maritim service ApS Frederikshavn Tlf. 50 80 18 73

Reparation af diverse  
fremdrivningsanlæg.  
Udstyrsartikler skaffes.



Tømrer- og  
snekermester

**Dion  
Wellejus**

Telefon 98 42 56 90  
Mobil 40 42 56 90



- Kalecher/ Sprayhoods
- Bompresninger/Windbreak
- Bådhynder
- Presenninger
- Alt i reparationer af ovenstående Feks.  
*(indblæsning kalechevinduer, hullsø, efterrytninger, anbetretning hynder,  
Sejl reparationer og ændringer)*

Alt udføres i bedste kvalitet - uforpligtende tilbud gives gerne  
Den lille sejlmager v/ Tom Ludvigsen  
Lørkevej 16  
9330 Dronninglund  
Tlf. 22401676/98240676  
www.denlillesejlmager.dk

### ADVOKATFIRMAET

OLE KILDEBY

Danemarksgade 81, 2.th.  
9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 91 11  
Telefax 98 42 17 44  
E-mail: advokat@olekildeby.dk

Moderet for landsret – aut. Bobestyrer – auktionsleder



**GLASEKSPERTEN**

Flade Engvej 3  
9900 Frederikshavn  
Tlf.: 98 42 42 88

# Hirsholmene Rundt 2011

806'ersens *Nikolajs* beretning

Den traditionsrige Hirsholmene Rundt var i år fastlagt til lørdag den 10. sept. Besætningen bestod af skipper Robert Eisenhardt samt gasterne Henrik Olsson og Ib Schierlund. Vejmeldingen havde lovet jævn sydlig vind. Skippermødet var kl. 9.00, og fra 8.30 var der kaffe og rundstykker med kapsejlsudvalget FSK som vært. På skippermødet blev det oplyst, at Hirsholmene skulle holdes om bagbord, og banens længde var 18,4 sømil.

Der var tilmeldt i alt 9 både, som var delt i 2 løb.

Løb 1 bestod af: *Malik*, Albin Express

*Nikolaj*, Int. 806

*Kvinden i mit liv*, Banner 30

*Anna Banana*, Safir

*Rosa*, Banner 30

Løb 2 bestod af: *Blå Fritid*, Granada 32

*Lady J*, J80

*Crazy J*, J80

*Vild Kalas*, IMX 38

Starten kl. 10.00, i dis og finregn, var respitstart, d.v.s. at båden med den laveste TCC-værdi startede først. Det er her *Malik*, Albin Express. Startrækkefølgen var den ovenfor nævnte, og sidste båd var *Vild Kalas* IMX 38, der startede 10.45.35. Rent teoretisk betyder respitstart, at alle både skal komme i mål samtidig. Men sådanne går det sjældent. Placeringen af bådene er den rækkefølge de kommer i mål.

*Nikolaj* startede 10.08.13 og første ben var kryds mod syd til onsdagsmærke 2.

Derefter var der halvvind til onsdagsmærke 3 mod øst. Fra onsdagsmærke 3 kom spileren op, idet kursen var 47 grader ud til kosten Maren. *Nikolaj* jagtede selvfølgelig *Malik*, der var foran. Fra Maren fortsatte spilersejlsden med kurs 23 grader til NE-revs kosten ved Hirsholmene, hvilket betød tæt på plat læns. *Malik* var gået længere til havs, men vi kunne se, at *Nikolaj* halede ind på *Malik*. Ved NE-revs kosten havde *Nikolaj* hentet *Malik*, men *Malik* var stadig foran.

Fra NE-revs kosten var kursen 305 grader til NW-revs kosten nord for Hirsholmene, hvilket betød hård spilerskæring. *Malik* havde taget spileren ned, men gik samme fart

som *Nikolaj*. I mellemtiden var *Anna Banana* kommet tæt på *Nikolaj*. De tre både rundede NW-revs kosten i tæt rækkefølge: *Malik*, *Nikolaj* og *Anna Banana*.

Næste mærke var anduvningsbøjen øst for Strandby, hvortil der var kryds. På dette ben kunne *Anna Banana* gå højere end *Nikolaj* og kom således forbi *Nikolaj*. Efter Strandby var næste mærke Syvstenen, hvor til der var foran for tværs. Ved Syvstenen var rækkefølgen: *Anna Banana*, *Malik* og *Nikolaj*. Kursen derefter var 127 grader til østmærket ved Deget. Der var nu lidt mere slæk på skøderne.

Ved passage af østmærket var rækkefølgen uændret. De andre både i kapsejladsen var langt bagud. Til næste mærke, som var Maren, var vinden stadig foran for tværs, og Maren blev også passeret i uændret rækkefølge. Dog lavede Henrik, der sad ved roret, en bedre taktisk runding end *Malik*, således at *Nikolaj* kom til luv af *Malik* på krydset til næste mærke, som var onsdagsmærke 3. *Malik* gled længere og længere ud i læen, mens *Anna Banana* øgede i forhold til *Nikolaj*.

Vinden var efterhånden drejet over i SW, så der var bidevind fra onsdagsmærke 3 til 2. Rækkefølgen var *Anna Banana*, *Nikolaj* og *Malik*. Ved onsdagsmærke 2, der var sidste mærke inden mållinjen, satte *Anna Banana* spiler. *Nikolaj* rundede kort efter og satte også spiler. *Nikolaj* valgte en mere østlig kurs end *Anna Banana*, og det skulle vise sig at være en fordel. *Nikolaj* havde fundet en vindstribе med mere vind og indhentede *Anna Banana*. *Anna Banana*, der havde set faren, lavede en hurtig spilerbomning for at komme over i *Nikolajs* vindstribе, hvor den bommede tilbage igen. Rorsmanden på *Anna Banana* var ikke hvem som helst. Det var nemlig Anders Bertelsen, som fik bronze ved H-båds DM 2011. Dette skete kort før mållinjen, hvor *Anna Banana* kom først i mål og *Nikolaj* 45 sek efter. *Malik* passerede mållinjen ca. 5 min efter *Nikolaj*.

Det viste sig, at de to J80ere *Crazy J* og *Lady J* først skar mållinjen henholdsvis ca. 16 og 17 min efter *Nikolaj*. *Kvinden i mit liv* og *Rosa* passerede mållinjen få min efter J80erne. At J80erne ikke placerede sig bedre skyldes i høj grad banen og vindretningen, idet det lange spilerben var næsten plat læns, og hjemturen bød på kryds og meget foran for tværs. J80erne er specielt gode til skæring med deres asymmetriske spilere, hvilket der ikke var meget af.

Vi om bord på *Nikolaj* var meget glade for andenpladsen overalt og synes, at det havde været en god sejlads. Præmien var 3 flasker rødvin, så det passede fint med én til hver. Vi vil også gerne rose kapsejlsudvalget for en veltilrettelagt kapsejlads. Bare synd at der kun var 9 tilmeldte både.

Med sejerhilsen besætningen om bord på *Nikolaj*



## Husk Husk

### 7. Marts 2012 Kl. 1900-2100

Ole Larsen, den FØRSTE DANSKER NOGENSINDE, som deltager i en havkapsejls JORDEN RUNDT SOLO, kommer i klubben og holder et fantastisk spændende foredrag.

**nannidiesel**

Ny motor? Så ring 98488777 og få et godt tilbud. Kan levere fra 10-310 Hk både til lystbåde og erhverv.  
Fakta-Fiber A/S

**"Vendsyssel"**

Specialværksted for

Aut. Specialværksted for

**AUTODRETNING**

**Tilbed af DIESELKONSERVERING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

**Autoglas - stort lager**  
**Soltage - mange modeller**  
**Undervognsbehandling**



**JL skibsservice**

Sildevej 16 9970 Strandby  
Tlf. 98480032 Fax . 98480032

*Autoriseret forhandler af:*

**VOLVO**  
**PENTA**

**DETROIT DIESEL**  
**CORPORATION**



Afsender:  
Frederikshavn Sejlklub  
Søsportsvej  
9900 Frederikshavn

 **POST**  
**B PP** DANMARK



En dejlig dag i skoven ved Aalbæk.  
Hvor Ole Jensen fra ISIS viste  
rundt.

Der var rig mulighed for at samle  
ind til julepynt og det blev udnyttet.