



FSK-nyt

Nr. 2 – Maj 2011

FREDERIKSHAVN SEJLKLUB

**På E-mail eller
som blad.**

Læs artikel i bladet.

MOTOR- OG BÅDCENTRET FREDERIKSHAVN A/S

Motor og Bådcentret Frederikshavn A/S er Nordjyllands største bådudstyrbutik med op til flere Proshopper som SIMRAD, GARNIN, HELLER HANSEN SHOP IN SHOP samt Musto Proshops. Vi har mere end 85 års erfaring indenfor branchen.

Her finder du alt til din båd, hvortil gælder joller, motorbåde eller sejlbåde.

Motorafdelingen

Vi har Nordjyllands største lager af påhengsmotorer, forher nærmere, indenbordsmotorer MERCURIER BY MERCURY.

Vi har mere end 45 års erfaring med påhengsmotorer. Husk vi tager gerne din brugte påhengsmotor i kommission. Alle påhengsmotorer vi sælger bliver opstillet og prøvskat for kunden på vores specialværksted. Forhør venligst for gode tilbud. Husk! Spørg efter kampagnebrochure på påhengsmotorer.

Lystfiskeafdelingen

Vores afdeling Rudvig Bjerregårds Nerhandel tilbyder alt indenfor lystfiskeri. Danmarks billigste garn og tuser - forhør venligst nærmere.

Motorværksted

Vores mekanikere søner er klar til at udføre service på din motorbåd - ring venligst og bestil tid.

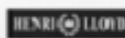
Vi udfører reparationer af alle kendte mærker på vores autoriserede værksted. Købte reservedelene. Hvis enkelte dele ikke er på lager, skaffes disse fra dag til dag.

Du finder os nemt, se kortskitsen. Kommer du syd fra drejer du fra ved Rudvigstrædet, her ligger vi ca. 1 km udf. af vejen. Nordfra drejer du ad på i rundkørslen ved campingpladsen.

Sejlertojsafdelingen

Her finder du den eneste HELLY HANSEN PED SHOP i hele Nordjylland. MUSTO PROSHOP, HENRI LLOYD, PRORAINER mastetøj, modetøj, SIGNAL modetøj til piger.

DUBARRY, HEBBY HANSEN og SEBAGO DOCKSIDES SELLERS.



Bådaafdelingen

Vi er M-Center i Nordjylland og hvis du finder du Danmarks største program af bådtrailer. Vores bådtrailer fyldt med 2000 nyheder, se dem på www.m-center.dk

Der er altid mere end 50 forskellige både på lager, se dem i vores store nyoprettede bådhal.

Vi forhandler følgende bådnumere: Askeladden, Aquador, Avar, Ryds, Bels, Flippers, Ørnvib, Sea Ray (17-29 fod) sportsbåde, Linder alubåde, Quickilver, Mercury, Mercruiser.

Husk vores store ÅBENT HUS I PÅSKEN 2008.

I vores gæstebådafdeling, køber vi altid stort ind og har landets billigste priser. Vi forer mærkerne Quickilver, Passport, Double-Cl, Aquaquick, samt Valant Ribbåde.

Husk at checke vores hjemmeside www.nautisk.dk. Her finder du løbende vores tilbud. Husk! Vi tager gerne din båd i kommission/bytte.

Bådstyrsafdelingen

Vi har en af Danmarks største og flotteste bådudstyrsforretninger og er med i Nautisk Udstyr. Derfor har vi altid kvalitetsvarer til de rigtige priser.

Stort elektronisk udvalg fra Garmin, Lowrance, Eagle, Narmann, Raymarine, Simrad, Furuno m.v.

Stor klædningssamling med hele Hempel og International programmet i maling.

Aut. Søskorforhandler.

Bådtrailer

Nordjyllands største udvalg af bådtrailer finder du i Frederikshavn. Vi forhandler Brenderup, Ellebi samt Galaxy.

Vi har købt et stort parti bådtrailer og starter stort trailerudvalg i foråret 2008, hvor du kan spare tusinder af kroner på din nye bådtrailer. Se mere på www.m-center.dk eller ring 9842 2393 og hør de fordelagtige priser.

Vi byder dig og din familie velkommen i Nordjyllands største og flotteste bådcenter

Med venlig hilsen

Besættningen på

Motor og Bådcentret Frederikshavn

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4, Fr.havn

TH. 98 42 23 93 • Fax 98 42 43 67

www.nautisk.dk
www.m-center.dk

Redaktion:

Bent Damsgaard 24 28 80 01
kattogat@os.dk

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Bent Damsgaard (Formand) 41 27 20 96
Jimmy Nielsen (kasserer) 30 74 56 77
Carsten Jensen 23 71 19 21
Jørgen Steinfeldt 98 42 03 17
Christian Neerdal 96 23 00 01
Morten Hedegaard 21 25 08 62
Finn Sørensen 40 45 34 90

Kapsejlsudvalg:

Erik Steffensen (Formand) 74 78 28 86
Helmuth Melsen 98 43 96 90
Jan Larsen 99 55 69 36
Michael Petersen 26 23 71 50
Thomas Jensen 25 30 20 18

Aktivitetsudvalg:

Finn Sørensen (Formand) 40 45 34 90
Erik Pedersen 51 88 32 54

Ungdomsudvalg:

Jørgen Steinfeldt (Formand) 98 42 03 17
Finn Kristiansen 25 35 38 37
Steen Heftholm 29 48 61 05
Ronni Vejgaard 51 36 44 40

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Formand i FSKs Svømmeafdeling:

Dion Wellejus 40 42 56 90

Målere:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
Henning Larsen 98 46 36 86

Baneledere:

Bodil Nielsen 98 42 79 59
Sanni Damsgaard 40 86 18 55
Inger Jensen 30 25 18 84
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Kirsten Christiansen 98 93 30 03
Lone 42 30 77 85
Liane Godby 30 54 11 63

Havnekontoret Søsportsvej 98 43 28 56
Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Hjemmeside:

www.frederikshavnsejlkub.dk

Det sker i klubben
Midtersiderne

SIDSTE FRIST
For indlevering af tekst- og foto-
materialer til næste nummer af
FSK-nyt er
1. Juli 2011

Generalforsamling 2011.

Godaften og velkommen til generalforsamling Nr. 123

Må jeg bede alle rejse sig så vi i fælles skab kan mindes

Jens Chr. Larsen og Flemming Bertelsen

Jeg ved ikke om i kan huske tilbage til generalforsamlingen for et år siden, et år går stærkt det er hvad jeg (VI) føler lige nu.

Hvad er året så gået med, der er en sag som har voldt os lidt hovedbrud, der kom et forslag op på generalforsamlingen i marinaen fra S&J om direkte valg af medlemmer til bestyrelsen.

Valg af medlemmer til denne bestyrelse har jo` været skruet sammen på den måde da det var sejlkлубben som i samarbejde med dykkerklubben og roklubben startede det der i dag er vores marina, at sejlkлубben senere købte dykker & ro klubbens andel da de ikke ville være med alligevel hvorfor ved jeg ikke.

Det har medført at vi i sejlkлубbens bestyrelse, efter en længere gennemgang af diverse regler omkring vores Søsport APS ikke har haft det mulig for at fastholde de 3 pladser i marinaens bestyrelse.

Det der er blevet løsningen på hele denne sag er om forslaget bliver stemt igennem skal sejlkлубben for sidste gang vælge et medlem til marinaens bestyrelse som så skal sidde der i et år.

Forslag til vedtægts ændringer kommer senere.

Vi havde sidste år et forslag om vi som sejlkлубben skulle bygge et multihus i stedet for de 2 eksisterende bygninger som ungdomsafdelingen benytter nu.

I dette hus skulle der være en 1`sal som skulle laves på en måde så det kunne benyttes til mange ting uden at være en konkurrent på de lokaler vi sidder i her.

Bygningen ville også rumme plads til marinaens materiel såsom værksted og traktor garage Plus en hal til bådens master.

Hallen vil som mange sikkert ved være en del af marinaens 5 plan.

Der er lige nu indhentet 2 tilbud på sådant et byggeri, samtidig med er vi i gang med den økonomiske side af byggeriet, så er spørgsmålet bare om hvor langt hen på året før vi indkalder til en ekstraordinær generalforsamling.

Af det vi kan kalde sociale arrangementer har vi haft:

Pinse tur til Læsø, det må jeg nok sige at det kan få klubbens medlemmer ud af starthullerne, jeg ved ikke om det var lørdag aften med musik og dans af højeste klasse i bødkerhuset folk husker mest.

Silde tur til Ålbæk, her er der en trofast skare som møder op og nyder et fiske bord hvor man ikke går sulten i seng

Afrigger festen det er her hvor vi tager afsked men det forløbne år på vandet.

Bankospillet i November blev noget af en skuffelse ikke ret mange var mødt op men så var der bare flere chancer til os andre.

Ole Jensen havde planlagt en Trave tur i området ved Ålbæk hvor der var mulighed for lidt frisk luft og billig julepynt, må nok betegnes som en skuffelse et meget lille fremmøde.

Bowling aften var i år rykket til en aften hvor folk ikke skulle op og på arbejde dagen efter.

Det må nok betegnes som en succes med et stort fremmøde alle gik vel hjem mætte og tilfredse.

Om aftenens vinder var heldig eller dygtig ved jeg ikke men vedkomne må vel forsvare titlen til næste år.

Danish Yacht her må jeg nok sige at der var et flot fremmøde. Her gjorde det ikke noget at Michael havde et par folk til at hjælpe med rundvisningen en meget flot motorbåd som inden længe sejler rundt under varme himmestroj

En aften om sejl. Denne aften var der mulig hed for at høre om de nyeste former for sejl og den måde de bliver lavet på, muligheden for at få en snak om trim. Jan Hansen fra Quantum sejl kunne også fortælle lidt omkring hvad der sker omkring ændringer i målereglen DH

Tur til Fredericia med bus for at komme på bådudstilling, en herlig dag hvor vi nok må konstatere at selv om udstillingen var lille, kunne vi nok få tiden til at gå inden vores bus kørte hjemad igen,

Så kommer det store spørgsmål om sejlklubben skal lave bustur næste gang der er båd udstilling i det jyske igen. Bussen vi havde bestilt var halvtom selv om vi havde inviteret vores nabo klubber med. Det ser ud til at folk helst selv vil køre, ærgerligt.

Jeg ved at der er det samme arbejde i at lave noget for medlemmerne om der møder 10 eller 60 mennesker op HUSK det gør et eller andet ved dem der laver noget for jer

at der er fulde huse det meste af tiden og så vil det ikke komme ud med et økonomisk underskud hver gang.

Bestyrelsen blev kontaktet af Allan Borch fra DS om sejlkлубben, især ungdomsafdeling kunne tænke os at være med i noget der ville komme til at hedde projekt Fyrtårn.

Som skulle løbe over de næste 2 år

Allan Borch ville meget gerne komme op til Frederikshavn og fortælle om dette, i al sin enkelt hed går det ud på at vi Frederikshavn sejlkлуб sammen med 4 andre sejlkлубber rundt om i Danmark skal arbejde på at fastholde de unge 15 – 20 årige i sejlkлубberne det er i denne årgang at de unge forsvinder ud i verden for at læse videre.

Jeg ved at ungdomsafdelingen har lagt hovederne i blød og har planer om at være med i dette projekt i samarbejde med Strandby og Ålbæk.

Året der gik, blev endnu et forrygende år for ungdomsafdelingen, hvor der blev sejlet i mange timer, og i alt slags vejr.

Der er 22 stabile sejlere som nyder godt af hele flåden, der i 2010 blev udvidet med et par privat indkøbte Laserjoller.

Ud over de alm. træneraftener mandag og torsdag, blev der deltaget i en del stævner i Nordjylland, en tur til Kerteminde og Åbenrå blev det også til, og en del pokaler blev der hentet hjem.

I Åbenrå er der VM for Tera joller i år, der har vi nogle sejlere som vil deltage, så det bliver spændende.

Samarbejdet med Strandby og Ålbæk er helt fantastisk, der er afviklet fælles træner aftener, mindre stævner samt sommer sejlads sammen,

Ungdomsafdelingen har som nævnt afviklet Sommersejlads, som er en uges daglig sejlads i skoleferien, der er afviklet PRØV NOGET NYT, her skal de unge sejle i joller eller både de ikke sejler i til daglig, de fik b. la en forrygende tur i 2 Scan capper.

Det faste Spar Nord Cup blev afviklet med næste 50 deltagere, projektet (efter kl. 1400) med Kommunen blev også afviklet, samt Foreningernes dag, hvor vi havde 38, 4' klasses børn til søs, enkelte fortsatte med at sejle efterfølgende.

I vinter halvåret gå sejlerne til svømning, ud over vores egen sejlere er der 52 andre unge, der er meldt til svømning.

Ungdomsafdelingens største problem er mangel på uger/dage, da sommerhalvåret går alt for hurtigt, de glæder sig til at komme til søs igen.

Kapsejladsudvalgets beretning 2010

Ja i kapsejladsudvalget var der nye tiltag i 2010. Vedr. onsdagssejladser var udvalget blevet opfordret af storbåds sejlere til at lave to starter, vi er meget lyd hør for nye tiltag og selvfølgelig kunne vi prøve dette. Men det er ikke alting der er bare lige til. Så der gik ikke lang tid inden vi fik at vide af dommerne, at det ikke var en god ide. Det gav meget ekstra arbejde, så det laver vi om til næste år, så vi er tilbage til det gamle som er mere enkelt. De fleste sejlere synes også samtidig at det var sjovere med en start.

På den økonomiske side har udvalget også gjort nye tiltag. Vi/de har lavet vores/deres egen lille kasserer i udvalget, allerede efter 1 år kan vi se, at Thomas har fået styr på den side, flot arbejde.

Sæson start. Ja traditionen tro, startede vi med Onsdagssejladserne med lille fremgang i deltager antallet. 30 både var med og med flere nye sejlere må dette så siges som meget positivt.

Hvad der så lige skete er jeg ikke helt klar over. Men til vores To Star sejlad, den hvor der kun må være to om bord, her forsvandt deltagerne næsten helt. Trods alt kom 8 både til start, og jeg tror alle havde en god og FRISK sejlad.

Stjernesejladsen, der er en del af kommune granprix, her gik det nu helt galt, der var der kun 5 både tilmeldt, og selv om det er svært, blev vi nød til at aflyse sejladsen.

Man kan måske undre sig lidt over at se medlemmer i FSK deltage i sejladser i nabo klubberne hvilket er rigtigt godt, men hvorfor så ikke også sejle med her i FSK.

Årets sidste store sejlad var Hirsholmene rundt, her stillede 10 både op til start. Igen en lille tilbage gang sammenlignet med 2009. Men kapsejlads udvalget er et meget optimistisk udvalg og vi er sikre på at 2011 vil give mere til gang til vores sejladser.

Uden for FSK's vande har vi i 2010 også fået vist vores stander. Melges.dk med Kris, Søren, Rasmus og Rasmus har været flere steder og lavet flotte resultater Kieler wocke, WM i Tallin, og DM. I sidst nævnte stævne deltog Rasmus og Anders i Melges Meep meep også, alle er kommet hjem med resultater som I kan være stolte af.

Helmuth med besætning har også været til DM og deltaget i flere H-Båds stævner i 2010. Søren Mortensen var med Dragen til Gold Cup i Marstrand. Igen med fine resultater. Så vores stander er blevet vist på flotteste vis i 2010

Dette var lidt fra kapsejladsudvalget som samtidigt vil gøre opmærksom på, at vi skal

finde en ny formand til udvalget til 2011, da Helmuth har ønsket at trække sig som formand.

Svømmeafdelingen i FSK

Startede mandag d.28 september hvor der blev skrevet ca. 70 personer ind svømmeafdelingen der er mange genganger det er dejligt.

Så er det nok ikke helt tosset det vi gå og laver.

De 70 svømmer er blevet fordelt på 6 hold, 5 hold for børn og et voksent hold.

Efter nytår er der kommet flere tilså nu er vi oppe på ca.80

I år havde vi mulighed for at have to tider for voksne det har vist sig at der en del der syntes det er fint så kan de gå direkte fra arbejde og til svømning, tiderne er fra kl.

17-17,30 og 18,30-19,00

Svømmehallen arbejder på at der bliver mulighed for at kunne købe en livredder, det ville være skønt så vi ikke hver år står der med det problem at de bassin prøver, skal fornyes.

I år har Jakob, Sten og Søren bestået bassin prøven. Christian og Kasper skal have deres fornyet.

21 Marts er der svøm langt.

Alle svømmer er velkommen fra kl. 17.00-19.00

Kom og svøm så langt du kan og få et diplom for din indsats ved afslutningen d.18/4

11 April afholdes der kæntringsprøve, ungdomsafdelingen har lovet at levere to opmister (tak for det)

18 April er der afslutning og der vil være kagemand og juice.

Her vil der også være uddeling af Diplomer fra svøm langt dagen.

Men uden de frivillige ville der ikke være en svømme afdeling i sejlklubben

Husk på at svømmeafdelingen ligger inde med en stor erfaring som de unge og ældre for gavn af i forbindelse med ved omgang af vand.

Det er lige som grundlaget for at vi senere kan fastholde dem som sejlere i ungdomsafdelingen og senere som aktiv i senior afdelingen.

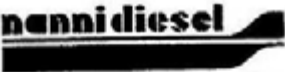
En af de ting de ting der sker på hjemmesiden er og det har mange spurgt efter: hvorfor ligger sejlklubbens referater ikke på hjemmesiden det kommer de også fremover under det punkt der hedder Bestyrelsen her vil man også kunne finde hele regnskabet op til en kommende generalforsamling.

Noget af det sidste jeg vil sige er vi er en sejlklub som har et nært samarbejde med marinaen og skur & jolle lauet, men man kan med stor undren læse på skur & jolle lauet hjemmeside

Citat: *"HE redegjorde for planerne vedrørende etablering af kaj anlæg ved nordre mole, der er søgt, og bevilliget midler til samme. FSK vil hellere have flere færgelejer, men da midlerne er øremærket til nordre mole projektet kan dette ikke lade sig gøre."*

Det har FSK ikke nogen holdning til færgelejer, det ligger jo ikke inden for sejlklubbens forretningsområde så det spørgsmål blander vi os ikke i.
Hvor HE har det fra ved jeg ikke så det må stå for egen regning.

Alt det der har været nævnet af arrangementer, Kapsejladser, fester, undervisning i både svømning og sejlsads, foredrag og hvad der eller er sket i og omkring sejlklubben står der nogle folk bag som yder en kæmpe indsats de skal ikke bare have en tak her fra men en kæmpe tak og så håber jeg de stille op igen i den kommende sæson.

 Ny motor? Så ring 98488777 og få et godt tilbud. Kan levere fra 10-310 HK både til lystbåde og erhverv. Fakta-Fiber A/S	 Specialværksted for Aut. Specialværksted for AUTODIAGNOSTIK Tætnings og Olie- og Lakkonservering Sunderbovej 14, Frederikshavn Tlf. 98 42 24 44, 98 43 04 44 Autoglas - stort lager Soltage - mange modeller Undervognsbehandling		
 JL skibsservice Sildevej 16 9970 Strandby Tlf. 98480032 Fax . 98480032 Autoriseret forhandler af: <table><tr><td></td><td></td></tr></table>			
			

P.C. YARHT Service Aps
Rødspættevej 5
9970 Strandby



NORD MARINE Aps

Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk



Lagerhallen.dk sandholmen 21 **aps**

u/ Henrik Madsen 98 42 63 19

hm@lagerhallen.dk 40 51 63 19

...Når din båd skal have det godt, hele vinteren !



RAIS®

ART OF FIRE



BDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Alt for få bruger redningsvest

Ny kampagne skal redde liv

Undersøgelse på www.minbaad.dk viser, at hele 39 % af 338 adspurgte fritidssejlere ikke bruger redningsvest. Det tal skal bringes ned.

Beredskabsforbundet vil derfor med støtte fra TrygFonden køre en kampagne i april og maj under navnet: Husk vesten! Målet er at få flere fritidssejlere og lystfiskere til at bruge redningsvest. Statistikken viser, at det hovedsagligt er ældre mænd, der drukner. Men derfor skal ingen vide sig sikker. Alle kan komme ud for en ulykke.

– At skabe sikkerhed er en naturlig aktivitet for Beredskabsforbundet. Vi er ved at afslutte en kampagne, hvor alle fritidssejlere har fået tilbudt et førstehjælpskursus målrettet søsporten. Generelt har vi stor ekspertise i forebyggende kampagner, og med midlerne fra TrygFonden kan vi nu sætte fokus på et område, hvor der er stort behov for dette. I gennemsnit drukner der en person om måneden, og det er en for mange. Vi skal gerne have ændret adfærden blandt fritidssejlerne og lystfiskerne, så antallet, der bruger redningsveste, stiger. Når man er til søs, må man ikke gå på kompromis med sikkerheden, fortæller Beredskabsforbundets præsident Bjarne Laustsen.



Et godt eksempel på en vest i de rigtige farver.

Ifølge statistik fra Søsportens Sikkerhedsråd er der i perioden 2008-2010 omkommet 42 fritidssejlere og lystfiskere til søs. I næsten alle tilfælde bar ingen af de omkomne redningsveste.

- I Søsportens Sikkerhedsråd ser vi positivt på kampagnen fra Beredskabsforbundet, der skal få flere fritidssejlere og lystfiskere til at bære redningsvest. Sikkerhed til søs skal altid prioriteres. Brug af redningsvest er det enkeltmiddel, der kan forebygge flest dødsfald indenfor fritidssejladsen.

Vi håber derfor, at kampagnen vil have effekt blandt de sejlere, som ikke bruger redningsvest, fortæller daglig leder ved Søsportens Sikkerhedsråd specialkonsulent Sten Emborg.

Af gode råd til sejlerne kan Beredskabsforbundet blandt andet nævne altid at bruge redningsvest, og at der er nok til alle om bord på båden. Sørg for at redningsvesten er i synlig neonfarve (fx gul, orange og rød – selvlysende eller med kraftige reflekser), så du ikke går i ét med havets mørke farver. Fortæl familie/venner hvor længe du planlægger at være ude at fiske eller sejle og hav altid en opladet mobiltelefon med.

Læs mere på www.beredskab.dk/redmorfar og vind redningsveste på www.facebook.com/vindvesten

Velkommen til nye medlemmer i Sejlklubben:

Søren Ditlefsen, Frederikshavn

Bjarke Bendixen, Frederikshavn

Birgit & Finn Nedergaard, Hirtshals

Anne Stougaard, Frederikshavn



P. Conradsen A/S

LANGERAK 61 - 9900 FREDERIKSHAVN

TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING



NORISOL

- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

Få "BAKOB" til...

- Momsrefusion (udenlandsk moms)
- Regnskaber
- Bogføring
- Virksomhedsregistrering
- Opstart af ny virksomhed
- Udfakturering
- Skatteberegning
- Lønregnskab
- Budgetter

Vi klarer alt papirarbejdet - til gode jyske priser - fokuserer på dine behov og gør din arbejdsdag nemmere, så du kan koncentrere dig om dine kunder - og selv om vi holder til på 1. sal, er vi helt nede på jorden...



Ring eller
læs mere på
www.bakob.dk



Thomas Bergs Gade 12 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 47 95 00

Det Sker i Klubben

18 Juni

Lørdag Kl. ca. 15⁰⁰ kommer Unisafe og viser hvad de kan og laver.

Denne Lørdag vil der være mulighed for at se og få undervisning i hvordan man skifter patron og pakker sin oppustelige redningsvest



Spar Nord Cup

Frederikshavn Sejlklub
Frederikshavn Marina, Søsportsvej 1, 9900 Frederikshavn
Søndag d. 19. juni 2011

18-19 Juni

Frederikshavner Cup for KDY 15m2 Juniorbåde





Sankthans Aften 23 juni

Sankthans aften på Frederikshavn marina.

Fælles Grill tændes Kl.18.00

Båltale V/ Erik Sørensen Kl.20

Der vil igen i år være snobrød og pølser til børnene.



Husk!!

Alle Sejlklubbens arrangementer er også beskrevet på
www.frederikshavnsejlkлуб.dk



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



ALT TIL HUS OG HAVE SAMLET PÅ ÉT STED...

- Komplet vareudvalg
- Fornuftige priser
- Personlig betjening
- Effektiv service
- Gennemført kvalitet

BO GRØNT

Toravej 7C - 9900 Frederikshavn - Tlf. 98 48 14 25

XLE ELLING
TØMMERHANDEL A/S

Toravej 7B - 9900 Frederikshavn - Tlf. 98 48 11 22



Rejer i lage

CHRISFISH DANMARK A/S



Fiskerihavnsgade 47, 9900 Frederikshavn
Tlf. 96 20 21 00

Sejlmageri
Presseningsfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Kan du redde liv?

Der er sket en ulykke, og du står lige ved siden af. Tiden løber. Kigger du på eller redder du liv?

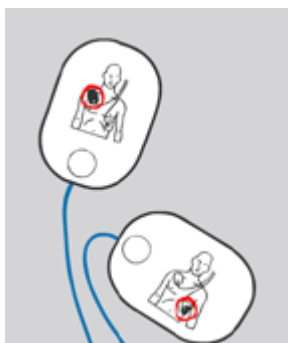
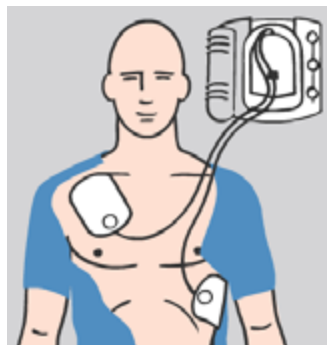
For at redde liv, skal du kunne førstehjælp. Du kan lære de grundlæggende teknikker her på siden. Vi har bedt en førstehjælpsinstruktør vise, hvordan du prioriterer de første livsvigtige minutter på et ulykkessted.

Redliv.dk sætter fokus på den hjælp, der kan betyde forskellen på liv og død. Den hjælp, der hedder livreddende førstehjælp. Der kan være behov for livreddende førstehjælp ved flere typer af ulykker. Her på siden tager vi udgangspunkt i de situationer, hvor den tilskadedekomne er bevidstløs – og på den hjælp, der hedder trinvis førstehjælp til bevidstløse. Den består af følgende teknikker:

- Undersøg for bevidsthed og vejrtrækning
- Aflåst sideleje
- Alarmering
- Hjerne-lunge-redning

Hjemmesider med relevante oplysninger:

<http://www.Redliv.dk>
<http://www.hjertestarter.dk>



OBS OBS

Som alle burde vide er der placeret en hjertestarter på marinaens havnekontor.

Hjertestarteren må bruges når en person er bevidstløs og IKKE trækker vejret.

Ternen, Artikel nr. 10

Det er nu ved at være længe siden, vi startede, og vi har hver tirsdag aften og næsten hver søndag arbejdet på båden, undtagen når der i sommersæsonen skulle sejles. Hvor lang er I kommet? - er spørgsmålet altid, når vi møder nogle af de mange interesserede læsere.



Lars blander epoxy



Epoxy suges ind i fiberen - infusion



Epoxy løber ind omkring kølkassen.



Ruffet støbes indvendigt – vakuum bagging

Som det ses, er båden nu støbt udvendigt og indvendigt - ligeså er ruffet, og vi skal til at fremstille skodder, dæk mv. Vi kalder de resterende dele for de plane paneler, og de skal støbes på et værksted, der har et kæmpe vakuumbord belagt med glas. Det vil vi fortælle om i næste artikel.

Og hvorfor er det så nødvendigt med al den døj med vakuum og alle de lag plastik, der blot smides væk efter støbningen?

Jo – hele øvelsen går ud på at have så lidt epoxy i laminatet som muligt og ingen luft. Dvs. vi gør alt for at få en høj andel af fiber i laminatet – det kaldes fiberprocent, og generelt kan man sige, at jo højere fiberprocent jo bedre egenskaber får laminatet. Med egenskaber menes der stor stivhed, stor styrke og lav vægt. Når det drejer sig om bygning af både og skibe er vægten hele tid det, der kæmpes med, altså at holde den nede. Mange siger ofte til mig: Jeg kan ikke rigtigt få min båd til at sejle som den gjorde, da jeg købte den. Min kommentar er oftest: Har du prøvet at lægge alt det op på kajen, du har fyldt i din båd?

De fleste både sejler rundt med alt muligt skrammel: Cykler, grill ect. ect. - og det vejer.

De processer vi har brugt under bygningen er:

Infusion, håndoplæg med vakuumkonsolidering eller vakuum bagging og når vi skal til at samle enkeltdele bliver det limning og almindelig håndlaminering.

Flere og flere både bliver i dag fremstillet ved hjælp af infusion.

Det var slut for denne gang.

Er der spørgsmål er e-mail adressen: Nkh.yacht@gmail.com

Lars og Niels.

Medvind på cykelstierne

Når vi lægger ud på tur med høj himmel og passende vind fra den rigtige retning, så kunne det jo være rart at vide, at det også ville være sådan på hjemturen måske en måned senere, men det er jo som regel bare ønsketænkning.

Det man kan gøre, er at se på statistikken. Der er stor variation i vindretning og styrke fra måned til måned. Jeg vil håbe, der er andre, der vil få glæde af at studere de tolv vindroser som DMI har udarbejdet for området her.

Den landsdækkende oversigt kan ses på:

<http://www.dmi.dk/dmi/tr99-13.pdf>

Venlig hilsen
Bendt Aldal.

Udvikling ER forandring!

Kære sejlerkammerater.

Overskriften er indlysende og fuldstændig klar – ikk'? Man kan fornemme, at I stiller mumler lidt, brummer sagte og nikker svagt. Joh – det er vist rigtigt nok, meen... der er vist 'ugler i mosen'... hvor er vi på vej hen?

Tja, vi møder jo udviklingen hver dag. Den foregår omkring os hele tiden. Ofte i små, men kontinuerlige skridt. Fremad – fremad – fremad; men aldrig tilbage! Måske tilbage i et kort moment, for derefter at tage et skridt fremad igen. 'Der var engang'... der VAR engang... det, der var dengang, er undergået en udvikling, som indebærer, at vi NU gør tingene på en anden måde; enten fordi, vi har lyst (frivillighed) eller fordi, vi skal (krav). Ergo; enhver udvikling indeholder forandring. Det kan ikke være anderledes!

Joh, det lyder alt sammen meget fornuftigt, men kan vi nu ikke bare holde de der forandringer i det 'offentlige rum', på arbejdspladsen eller i skolen? Skal vi nødvendigvis forandre os i vores fritid, i vort foreningsliv, i vores sejlerklub?

Ja, det skal vi, hvis forandringen kan føre noget godt med sig (frivillighed) eller hvis det kræves af vore omgivelser. Hvis en forandring kan medføre et reduceret tidsforbrug på udførelsen af en opgave – uden at kvaliteten i sidste ende forringes – skal vi i høj grad acceptere en forandring! Hvad er det i grunden, der forandres? Er det os; som de individer vi nu en gang ER? Nej - men det er måden, hvorpå vi gør tingene – det er vores adfærd; vore vaner.

I dag er det sådan, at vi alle 'bombarderes' af tilbud. Vi er meget ofte i den (vanskelige) situation, at vi ikke skal VÆLGE TIL, men i stedet VÆLGE FRA. Det er faktisk ikke helt nemt at sige 'nej' – for nogle fører den manglende evne faktisk til en økonomisk deroute eller stress. For os, der evner at sige 'nej tak', er vore fravalg ofte baseret på en kombination af manglende interesse, økonomi og tid.

Hvordan er det nu lige med lysten eller evnen til bestyrelses- og udvalgsarbejde i FSK... hånden på hjertet? Mange vil gerne bidrage, men prioriteringen af tid gør, at man i sidste ende helst gerne vil 'slippe'. Måske har man allerede haft en post; måske har man poster i andre bestyrelser eller udvalg. Frivilligt arbejde er jo ved siden af 'havende tjeneste' på arbejdspladsen, i hjemmet, i anden forening og det skal i hvert fald også indpasses i andre hobbies.

Mon ikke de fleste er enige med mig i, at tidsforbruget til 'administrativt' bestyrelses- og udvalgsarbejde bør reduceres, hvor det er muligt?

Nå; det var noget om udviklingen i tilbuddene til individet og den prioritering (af tid og økonomi), denne udvikling medfører.

De trykte medier er også undergået en stor udvikling de seneste årtier. Kan nogen huske, da typograferne strejkede? ER der overhovedet typografer tilbage (de kan i så fald da ikke være mange)? De trykte medier er under hårdt pres; de har længe været på retræte. Årsagen er ikke mindst internettets lyskaltheder. Internettets udvikling har ændret vore vaner således, at aviser 'on-line' – hvor nyheder og sport opdateres øjeblikkeligt – er tilstrækkeligt for rigtig mange mennesker. Aldrende generationer holder nok af at sidde med et trykt medie i hånden, men nye generationer er tilfredse med at være 'on-line' (med det udgangspunkt, at man er on-line til ALT på internettet). De har ikke tid til de trykte medier. De finder de informationer, der er behov for, i forhold den rådige tid!

Der VAR engang... at et klubblad var det eneste medie til at holde kontakt mellem medlemmerne. Sådan er det bare ikke længere! Det har vores sejlklub jo allerede bevist. Vi har vor egen hjemmeside – en flot og rimeligt velfungerende en endda! Hvor nyheder, arrangementer og aktiviteter, artikler og debatter, fotoserier og alt muligt andet kan findes opdateret, til tiden og i ubegrænset omfang. Og hvor der er (eller kan skabes) hurtige links til nabohavnene, Dansk Sejlunion, DMI eller Farvandsvæsnets vejrudsigter, sponsorer m.m. Også vort gode klubblad – 'FSK Nyt' – kan findes i en elektronisk version på hjemmesiden.

Nu er vi vist i mål... Det tager tid for vores lokale 'bladsmører' at udarbejde et 'FSK-Nyt' i papirversionen. Det tager sikkert også tid at udarbejde det til blot at kunne downloades eller læses fra hjemmesiden, men lur os, om der ikke allerede hér er sparet noget tid? Det trækker helt sikkert på klubbens økonomi at fastholde en papirversion. Lad os nu bare acceptere, at internettet er kommet for at blive og dermed udnytte det maksimalt! Lad os gøre op med den forestilling, at vi nødvendigvis skal have et klubblad – i hvert fald i en papirudgave!

Med afsæt i ovenstående udvikling i samfundet, internettet, individets sparsomme tid, klubbens økonomi – og ikke mindst det mandat, som Generalforsamlingen gav den ny bestyrelse i marts d.å. – har klubbens bestyrelse besluttet, at 'FSK-Nyt' ej længere udsendes i den 'brede' standardfordeling. Ønsker man fortsat en papirudgave tilsendt, skal man pr. e-mail eller telefon henvende sig til bestyrelsen. Gør man intet, skal man

fremover selv hente bladet på nettet. Bestyrelsen opfordrer til det sidste... for en gangs skyld at forholde sig passivt.

Bestyrelsen vil overveje de videre muligheder for vort klubblad og udarbejde forslag til medlemmerne, når erfaringer med ovenstående tiltag er opnået.

Med sejlerhilsen,
Bestyrelsen

Lidt nyt fra ungdomsafdelingen.

Så nåede vi en temperatur der tillader vand under Optimist kølen, det havde de unge har set frem til, flere af sejlerne har allerede været en tur i baljen, da vi har haft meget vind i sejlene indtil videre, men de er seje, får vendt mast og køl i den rigtige retning, op i båden igen og så videre, det samme gælder også for vores 5 nye sejlere.

De er alle gået i hård træning trods vejret, da vi jo afholder vores årlige SPAR NORD CUP i Frederikshavn søndag den 19. juni hvor træningen skal bestå sin prøve, så vi samtidigt kan udvide rækken af pokaler, der er også planer om at deltage i flere kreds stævner.

I uge 26 afholder vi sommersejlads med dagsejlads i hele ugen, hvor der er dømt sjov på vandet, vindsurfing, samt hyggesejlads med ture til Sæby, Hirsholmen samt Rønnerhavnen.

Stævnet og sommersejladsen er arrangeret sammen med Strandby og Ålbæk som vi nyder at hygge os sammen med.

Fyrtårns projektet, et projekt hvor Dansk Sejlunion vil hjælpe og sponsorer til at Frederikshavn sejlklub sammen med Strandby og Ålbæk kan gøre sig attraktiv over for unge medlemmer fra 15 år og opefter, således at interessen for sejlads fortsætter, b. la ved at lave hyggerum, købe et par større joller, arrangere event med mere, ideen er, at projektet skal køre selvstændig udenom ungdomsafdelingen, projektet strander desværre i år på grund manglende lokaler, forhåbentlig lykkedes det til næste år.

I øjeblikket nyder vi, at vores halv voksne ungdomssejlere bliver forhyret til onsdags sejladserne, så kan de se hvad det kan føre til med træning, og glæde sig til de forhåbentlig bliver skibsreder, og samtidigt bevare interessen for sejlads.

Jørgen G. Steinfeldt.

Ternen Artikel nr. 11

Ting tager tid, - meget tid, - mere end det dobbelte af, hvad vi begge tror det tager. Nu er vi midt i maj, og hver tirsdag aften, når vi er sammen for at arbejde på båden, taler vi først om, hvad vi kan nå. Det bliver altid kun til halvdelen af det, vi tror. Måske er det godt at være så optimistisk mht. ens egen arbejdsindsats, det gør byggeprocessen overskuelig.

Vi er nu i gang med den indvendige struktur, som skæres ud af plane sandwichplader, vi har støbt.

Firmaet JOBI Group i Dronninglund, som fremstiller avancerede produkter i træ og komposit, lånte os deres værksted nogle aftner og weekender. Da de i den periode var i færd med at fremstille udstillingsmontre og toiletkabine i sandwich komposit til Schackenborg Slot, var der varme i værkstedet både aftner og weekender, hvilket vi kunne benytte os af.

De har et meget stort vakuumbord, hvis overflade består af en hel glasplade med en planhed, der har en meget lille tolerance.

Her støbte vi sandwichplader til resten af strukturen ved hjælp af vakuum bagning. Altså håndlaminerede plader, hvor luft og det overskydende epoxy suges ud i et lag filt, som er lagt på under vakuumfolien.

På billedet herunder ses bordet med sandwichplader der er dækket af peel ply, hulfilm, sugefilt og vakuumfolie.

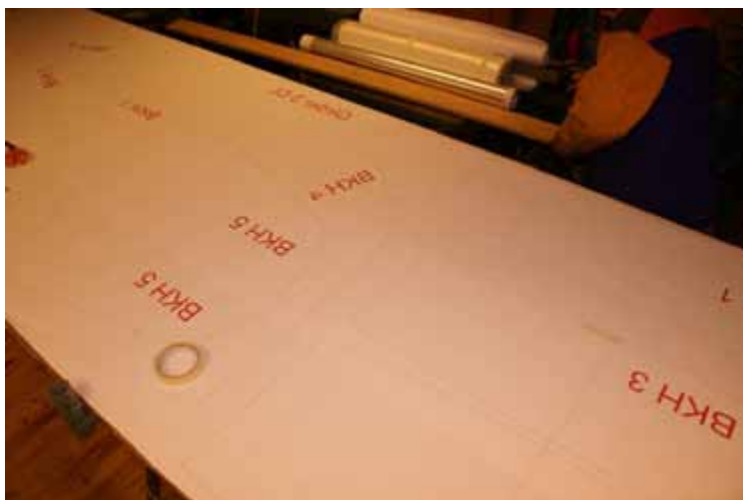
Det blev til mange kvadratmeter, og det er lidt svært at forstå, at der går så meget materiale til den indvendige struktur i Ternen. Men vægten pr. kvadratmeter blev meget lille.





Lars er ved at pakke færdige sandwichplader ud.

Efter at vi havde fået pladerne hjem i vores værksted, limede vi papir på, hvorpå alle skotterne var plottet ud fra vores tegninger. Med en stiksav med keramikklinge blev alle stykkerne savet ud og kunne umiddelbart efter sættes ned i båden. – De passede nøjagtigt.



Ved at have tegnet det hele i 3D er det muligt hurtigt at udarbejde tegninger til alle dele af båden med meget høj præcision, og sætte delene i båden med et minimum af tilpasning.



Næste fase er fastlaminering og forstærkning af skoddernes kanter.

Lars & Niels

uni-safe SERVICECENTER

Perspektivvej 11 Frederikshavn tlf. 9843 1353

www.unisafe.dk

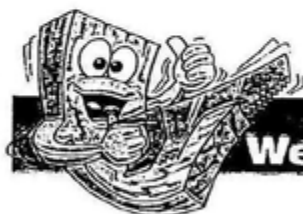


Servicestation godkendt af
Søfartsstyrelsen for oppusteligt
materiel, redningsflåder,
redningsveste & redningsdragter.



JJ Maritim service ApS Frederikshavn Tlf. 50 80 18 73

Reparation af diverse
fremdrivningsanlæg.
Udstyrsartikler skaffes.



Tømmer- og
snedkermester

**Dion
Wellejus**

Telefon 98 42 56 90
Mobil 40 42 56 90



- Kalecher/ Sprayhoods
- Bompresninger/ Windbreak
- Bådhynder
- Preseaninger
- Alt i reparationer af ovenstående Feks.
*(indligning kalechevinduer, lynluse, efterrymninger, ankerbetoning hynder,
Sejl reparationer og ændringer)*

Alt udføres i bedste kvalitet - udfølgende tilbud gives gerne
Den lille sejlmager v/ Tom Ludvigsen
Lørkevej 16
9130 Dronninglund
Tlf. 22401676/98240676
www.denlillesejlmager.dk

ADVOKATFIRMAET

OLE KILDEBY

Danemarksgade 81, 2.th.
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 91 11
Telefax 98 42 17 44
E-mail: advokat@olekildeby.dk

Moderet for landsret - aut. Bobestyre - auktionsleder



GLASEKSPERTEN

Flade Engvej 3
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98 42 42 88

Afsender:
Frederikshavn Sejlklub
Søsportsvej
9900 Frederikshavn



Optimistjoller kommer langt omkring, her er en udstillet på biblioteket i Hjørring.