



FSK-nyt

Nr. 1 – Januar 2010

ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN MARINA



Godt Nytår.

MOTOR- OG BÅDCENTRET FREDERIKSHAVN A/S

Motor og Bådcentret Frederikshavn A/S er Nordjyllands største bådudstyrsbutik med op til 1000 Proshopper som SINRAD, GÅRMIN, HELLY HANSEN SHOP IN SHOP samt Manta Proshop. Vi har også en stor del af udstyr indenfor branchen.

Hvis I ønsker at sælge din båd, hvis det gælder joller, motorbåde eller sejlbåde.

Motorafdelingen

Vi har Nordjyllands største lager af påhængsmotorer, forløb nærmere. Indenforbenemønter MERCEDES BY MERCURY. Vi har mere end 45 års erfaring med påhængsmotorer. Husk vi tager gerne din brugte påhængsmotor i kommission. Alle påhængsmotorer vi sælger bliver optøret og prøvet for kunden på vores specialværksted. Forhør venligst for gode tilbud. Husk! Spørg efter kampagnebrochure på påhængsmotorer.

Lystfiskerafdelingen

Vores afdeling (Ludvig Rasmussen's Nethandel) tilbyder alt indenfor fritidsfiske. Danmarks billigste garn og ruor - forhør venligst nærmere.

Motorværksted

Vores mekaniker Søren er klar til at udføre service på din motor/båd - ring venligst og bestil tid.

Vi udfører reparationer af alle kendte mærker på vores autoriserede værksted. Kæmpe reservedelslager. Hvis enkelte dele ikke er på lager, slutføres disse fra dag til dag. Du finder os nemt, se kortkitten. Kommer du tydfra drejer du fra ved Knudtårnet, her ligger vi ca. 3 km ud af vejen. Nordfra drejer du ad på i handlen i ved campingpladsen.

Sejlbådsafdelingen

Her finder du den eneste HELLY HANSEN PRO SHOP i hele Nordjylland. MUSTO PROSHOP, HENRI LLOYD, PRORAVNER maritime modeler, SIGNAL modeler til piger, BLUE DRAGON seker pullovern m.m. i uld. DU-BARRY, HELLY HANSEN og SEBAGO DOCKSIDES SEJLSKIO.

SIGNAL
ESTABLISHED

HENRI LLOYD

DU-BARRY

Bådafdelingen

Vi er blevet M-Center og hos os finder du Danmarks største båd program. Vores store bådhal er fyldt med 2007 nyheder (som du kan se på www.m-center.dk).

Vi er blevet forhandler af Norske Akkeladden (Skandinavisk topkvalitet). Kom og se de nye modeller.

Følgende bådmarkeder forhandler vi: Aquador, Akkeladden, Bella, Flippet, Uteven, Ørnvik, Sea Ray samt Under sludder, som er perfekt til sommerhuset.

Der vil bl.a. være mulighed for prøveture ved ÅBENT HUS arrangement i foråret 2007.

I vores gennemslagsdeling sælger vi altid stort ind og har landets billigste priser. Vi fører mærkerne Quicksilver, Aquagirl, Zodiac, samt Valant Ribbide.

Husk at checke vores hjemmeside www.m-center.dk. Her finder du løbende vores tilbud. Husk! Vi tager gerne din båd/motor i kommission/bytte.

Bådudstyrsafdelingen

Vi har en af Danmarks største og flotteste bådudstyrsforretninger og er med i Nautisk Udstyr. Derfor har vi altid kvalitetsvarer til de rigtige priser.

Stort elektronisk udvalg fra Garmin, Lowrance, Eagle, Naiman, Raymarine, Simrad, Furuno m.v.

Stor klargøringsafdeling med hele Hørnø og international programmet i maling.

Aut. Søskortforhandler.

Bådformidling

Nu kan du sælge din båd via www.m-centerformidling.dk. Du indtaster selv dine data om din båd og ligger evt. billeder ind på siden.

Vi samarbejder med flere danske og svenske forhandlere. Denne side opdateres løbende med vores fabriksnye både/motorer.

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4, Fr.havn
Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67

www.nautisk.dk
www.m-center.dk



Redaktion:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
kattegat@os.dk

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Dion Wellejus (Formand) 98 42 56 90
Morten Hedegaard (kasserer) 98 40 81 81
Michael Pedersen 26 23 71 50
Jørgen Steinfeldt 98 42 03 17
Helmuth Melsen 98 43 96 90
Bent Damsgaard 41 27 20 96
Finn Sørensen 40 45 34 90

Kapsejlsudvalg:

Helmuth Melsen (Formand) 98 43 96 90
Jan Larsen 99 55 69 36
Michael Petersen 26 23 71 50
Thomas Jensen 25 30 20 18
Søren Olsson

Aktivitetsudvalg:

Finn Sørensen (Formand) 40 45 34 90
Erik Pedersen 51 88 32 54
Helle Andersen 21 76 51 47

Ungdomsudvalg:

Jørgen Steinfeldt (Formand) 98 42 03 17
Finn Kristiansen 25 35 38 37
Steen Heftholm 29 48 61 05
Ronni Vejgaard 51 36 44 40

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Instruktører i FSKs Svømmeafdeling:

??

Målere:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
Henning Larsen 98 46 36 86

Baneledere:

Bodil Nielsen 98 42 79 59
Sanni Damsgaard 40 86 18 55
Inger Jensen 30 25 18 84
Kirsten Christensen 98 42 16 26
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Kirsten Christiansen 98 93 30 03
Lis Pedersen 98 42 68 21

Havnekontoret Søsportsvej 98 43 28 56
Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Hjemmeside:

www.frederikshavnsejlkklub.dk

Det sker i klubben

Midtersiderne

SIDSTE FRIST

**For indlevering af tekst- og foto-
materialer til næste nummer af
FSK-nyt er
1. Marts 2010**

Formanden har ordet

GODT NYT ÅR

Når vi ser tilbage på året der gik, så startede vi med stander hejsning den 26. april - stander hejsning nr. 121

Den 6. maj startede onsdags sejladserne med fin tilslutning.

Den 16. maj havde vi Two-stars sejladse hvor man max må være to ombord, en fin sejladse, hvor jeg vil opfordrer flere til at deltage.

Vi har også forsat Frederikshavns Grand Prix i samarbejde med vores nabo klubber, igen i år blev der uddelt en check på 5000 kr. af Henning Sander fra North Sails, tusind tak for det.

Den 30. maj havde vi Pinse tur til Læsø med musik og dans i Bødker Huset. Musikken blev leveret af "De Hav Gale" (FSK's husorkester)
Tak for det.

Den 20-21. juni havde vi Junior båd stævne og kreds stævne i Ungdomsafdelingen.

Den 23. juni Sankt Hans med borgmester Erik Sørensen som båltaler, mange var mødt op en hyggelig aften.

Den 22-23. August sildetur til Ålbæk en super tur med god mad og dans igen med De Hav Gale som orkester. Atter en stor tak. Mange nye havde fundet vej til Ålbæk , det var dejligt at se.

Den 28. september startede svømmeklubben igen og FSK medlemmer kan svømme gratis hver mandag.

Den 7. oktober besøg på Tv Nord.

Den 31. oktober Afrigger fest en hyggelig fest men desværre var vi ikke så mange.

Den 9. december banko i fælles huset.

Den 31. december FSK afholdt Nytårs taffel.

Jeg opfordre alle til at møde op til Frederikshavn sejlklubs arrangementer, det plejer at være rigtig hyggeligt. Jeg håber at se mange flere i de nye år.

Vi nærmer os hastigt generalforsamlingen den 3. marts der er 3 bestyrelses medlemmer på valg: Morten Hedegård, Jørgen Stenfeldt, Michael Pedersen.

Havne mærker kan afhentes på Havne kontoret fra Standerhejsningen den 25. april.

Til medlemmer der ikke har fået en nøgle til fælleshuset, så kan den købes ved at kontakte Arthur Wilhelmsen.

Du kan tilmelde dig til Nyhedsmailen, ved at sende en e-mail til mip@kabelmail.dk medteksten "NYHEDSMAIL TILMELD".

Jeg ønsker alle et rigtig godt Nytår..... Med venlig hilsen
Dion Wellejus

Hvad sker der egentligt i min sejklklub?

Formanden for Frederikshavn sejklklub efterlyser at der kommer flere af klubbens medlemmer til de arrangementer der bliver lavet, nogle af tingene vil der være maks. antal på men det skyldtes de fysiske rammer den pågældende aften.

Vi fra sejklklubbens bestyrelse og aktivitets udvalget syntes vi gør meget for at få jer medlemmer til at komme, der er annonceret i FSK-Nyt, det er forrest på hjemmesiden og ikke mindst bliver der udsendt en nyhedsmail.

Der kan jo` være medlemmer som ikke får denne nyhedsmail, men ønsker man det skal man sende en e-mail til:

mip@kabelmail.dk medteksten "NYHEDSMAIL TILMELD"



P. Conradsen a/s

LANGERAK 61 – 9900 FREDERIKSHAVN

TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL's BÅDMALING



NORISOL

- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

Få "BAKOB" til...

- Momsrefusion (udenlandsk moms)
- Regnskaber
- Bogføring
- Virksomhedsregistrering
- Opstart af ny virksomhed
- Udfakturering
- Skatteberegning
- Lønregnskab
- Budgetter

Vi klarer alt papirarbejdet - til gode jyske priser - fokuserer på dine behov og gør din arbejdsdag nemmere, så du kan koncentrere dig om dine kunder - og selv om vi holder til på 1. sal, er vi helt nede på jorden...



Ring eller
læs mere på
www.bakob.dk



Thomas Bergs Gade 12 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 47 95 00

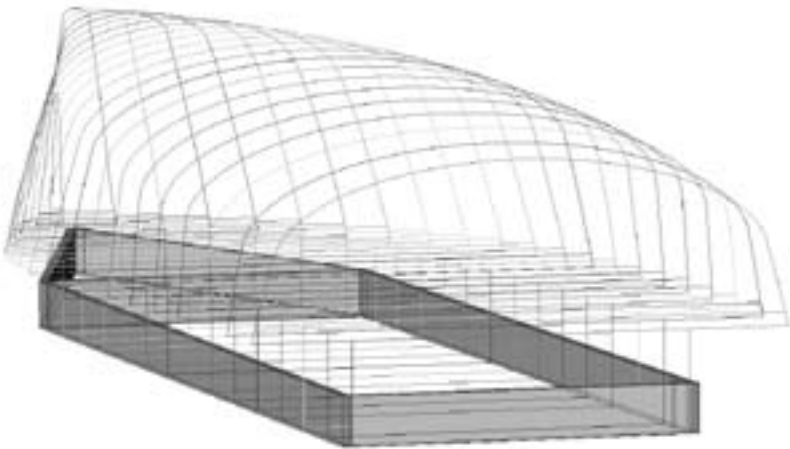
Ternen

24-11-09

Så er sejlersæsonen slut for os begge, og det er tid at gå i gang med det praktiske arbejde med at bygge båden.

Båden skal bygges i kulfiber "sandwich", hvilket betyder, at der er kulfiberlaminat på begge sider af en kerne bestående af en PVC-fri skumkerne. Kernen er 15 mm tyk, yderlaminatet bliver 1 mm og tykkelsen indvendig bliver 0,5 mm

Ud fra vores computer tegning er der tegnet skabeloner. Det er gjort ved at tegne indersiden af kernen op som en overflade. Tykkelsen af yderlaminat plus kerne bliver 16 mm, og denne afstand er der således fra den ydre overflade til indersiden, hvor vores skabeloner er. På billedet er vist beddingen og skabelonerne, som de er tænkt rejst.



For at få størst mulig nøjagtighed i udskæringen er skabelonerne skåret hos Norisol ved hjælp af en CNC maskine ud fra vores CAD tegninger. Men før vi er nået så langt, har der været vigtige spørgsmål at tage stilling til, nemlig hvilke materialer der kunne benyttes.

En sandwich består som nævnt ovenfor af et ydre - og et inderlaminat med en kerne imellem, og for laminatets vedkommende kan der vælges mellem forskellige glas, kul eller kevlarfibre, og som matrix for fibrene kan der benyttes polyester, vinylester eller epoxy.

At designe strukturen på en båd er som at bevæge sig i en spiral, hvor man gang på gang kommer forbi det samme punkt, men i et stadigt højere niveau. Dvs. man skal tegne, beregne og ud fra disse beregninger ændre og regne igen. Der er ingen direkte vej til et færdigt resultat.



Bådens indre struktur er bygget op af to langsgående afstivninger eller skodder, som mødes og går sammen i et. Disse er gennemgående, og de tværgående skodder, som er vist på tegningen, er sat ned imellem disse. En stor køjebund dækker det meste af bådens indre fra stævn til skottet agten for kølen. Denne sidder i en kølboks, hvor der er hul gennem cockpitdørk og bund.

Afstivningerne deler nu bådens klædning op i paneler og disse skal ved beregning undersøges.

Først beregnes hvor stor belastning, der er på panelet. Denne belastning afhænger af, hvilket sejladsområde båden skal anvendes i. Efter de europæiske normer ISO 12215-5.3 deler man i A: Ocean, B: Offshore, C: Inshore og D: Sheltered waters. Forskellen er, hvilken bølgestørrelse og vindstyrke man kan komme ud for.

Så skal man fastlægge, hvor stærkt båden kommer til at sejle, hvor på skroget panelet befinder sig og til sidst panelets facon – krumning, længde og bredde. Størrelsen af panelet er også bestemmende for belastningen på panelet (kN/m^2), og dette lyder mærkeligt i manges øren. Men Newtons anden lov fortæller, at kraften er lig med accelerationen gange massen, og accelerationen a er bestemt af den tid, det tager at opbremse massen m . Derfor: jo større panelet er jo større udbøjning ved belastning og jo lavere acceleration. $F = m \cdot a$.

Nu kan momentet på panelet beregnes. Spænding og udbøjning beregnes, og det undersøges, om man kommer for tæt på brudstyrken, eller om panelet ved belastningen vil bule eller krølle sammen. Dvs. styrke og stivhed af panelet kontrolleres.

Afstivningerne beregnes som bjælker, der bærer panelerne. Til sidst skal hele bådens langsskibs styrke kontrolleres. Båden opfattes som en bjælke, der påvirkes nedefra af en kraft – opdriften, og oppefra af bådens masse - specielt fra kølen. Samtidigt skal trykket fra masten og trækket fra for- og hækstag lægges til.

Skrogbjælken tænkes nu enten at hænge på en bølge midtskibs eller, det værste for en sejlbåd, hænge på to bølger – en for og en agter. De to situationer hedder henholdsvis "Hogging" og "Sagging". Der er bestemmelser i ISO normen om, hvor meget ekstra styrke der skal være i denne skrogbjælke.

Der er desuden mange detaljer, der skal dimensioneres, og her er der ikke meget forskel på, om det er en lille eller en stor båd.



De mange diskussioner og beregninger, der er foretaget det seneste år, skal nu omsættes til "virkelighed". Først starter vi med at lave en byggebedding. Den skal være kraftig, så den ikke kan give sig, når spanterne skal monteres. Vi har megen fokus på præcision, da vi ved, at en lille fejl her og en lille fejl der, kan betyde, at summen af fejlene giver problemer. Den aften, vi startede med at sætte spanter op, fik vi netop set, hvor lidt der skal til for at skabe problemer.

Et spant blev sat en blyantstregs bredde forskudt i forhold til centerlinien. Ved at kontrollere forløbet (skrogfaconen) med en trækstok, så vi tydeligt, hvordan skroget ville blive lidt bulet på det sted. Altså, om igen. Der er kun os selv at takke for det resultat, der til sidst kommer ud af anstrengelserne. Selvom der i skrivende stund kun er rejst 5 spanter, giver det en rigtig god fornemmelse af bådens facon. Tankerne flyver, så vi sidder næsten allerede og styrer båden i frisk vind på vej rundt kapsejlsbanen i Sæby. Det er utrolig hyggeligt at have et sådan fælles projekt. Det er godt at opleve at $1+1=3$. Vi ser frem til mange aftener i vinterens løb.

Niels og Lars

Ulovlig bundmaling - gift for miljøet og din tegnebog

Stor regning til dig hvis dine sejlerkammerater bruger forbudt TBT-maling!

Bådejere, der anvender værftsmaling med TBT, kan – bevidst eller ubevidst – risikere at "tørre" en kæmpe regning af på fællesskabet, den dag vanddybden i havnen bliver for lav. Blot et par enkelte lystbåde malet med ulovlig TBT-holdig bundmaling kan være nok til, at bundmaterialet ved oprensning i havnen ikke kan bortskaffes ved klappning/dumpning i havet på godkendte klappladser, men må deponeres på land.

Prisen for landdeponering kan nemt løbe op i **10-15 millioner kr.**, hvorimod bortskaffelse til havs kan klares for bare 300.000-500.000 kr.

Kampagnen 'Regning til dig' blev derfor sat i søen i foråret 2009 for at skabe opmærksomhed omkring miljøproblemerne og konsekvenserne ved brug af ulovlig TBT-bundmaling. Gennem oplysning og selvjustits er det målet at komme brugen af den ulovlige maling til livs til glæde for havmiljøet, sejlerne og havnenes økonomi og fremtid. Bag kampagnen står Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID) og Miljøstyrelsen.

"Budskabet kan ikke gentages for ofte, for der er stadig sejlere, som anvender ulovlige malinger og det kan vise sig at blive rigtig dyrt for fællesskabet. Heldigvis har mange klubber og havne allerede bakket positivt op om kampagnen og fået begrænset brugen af de TBT-holdige malinger", siger Jesper Højenvang, Miljøkonsulent i Dansk Sejlunion.

Det gælder f.eks. i Bogense, hvor ikke mindre end 20 bådejere efter en nærmere inspektion måtte i gang med at fjerne eller forsegle deres bundmaling. "Når vi har kunnet tage så mange i at bruge bundmalinger med forbudte biocider i, kan jeg bedre forstå, at vi har haft så svært ved at få en klaptilladelse. Og vi ved jo ikke om vi har fået fat i alle, der anvender ulovlig maling, men vi vil fortsat holde et vågent øje under klargøring af bådene", siger havnefoged i Bogense Poul Erik.

Sådan undgår du en stor regning til dig og dine sejlerkammerater

Dansk Sejlunion opfordrer alle klubber og bådejere til ligeledes at sætte fokus på problemet den kommende klargøringssæson. Alle lovlydige bådejere kommer til at hænge på en stor ekstraregning, når havnen skal oprenses, hvis bare et par enkelte bådejere anvender ulovlig TBT-holdig bundmaling. Her er et

par gode råd, som kan sætte fokus på problemet, så den store regning til dig og dine sejlerkammerater kan undgås:

Det kan du gøre:

- Gør en aktiv indsats, hvis du kender nogen i havnen, som anvender ulovlige malinge!
- Se ikke passivt til, hvis du ser sejlere bruge maling fra ukurante bølter, der ikke ligner dem, der kan købes i almindelige bådudstørsforretninger!
- Tag en alvorlig snak med dine sejlerkammerater, hvis de ikke har "rent mel i posen"!
- Rekvirere, uddel og opsæt kampagnematerialet i klubben/på havnen (kan bestilles hos Dansk Sejlunion).

Ulovlig maling skal enten fjernes på miljørigtig vis (med slibemaskine/vakuumskrabejern koblet til en støvsuger), eller forsegles med en primer.

Ingen grund til at ty til krasse midler og forurene... Lovlige bundmalinger er effektive nok

Flere undersøgelser fra Dansk Sejlunion viser, at de tilladte kobberbaserede bundmalinger, der er i handelen i dag, ikke giver anledning til den store begroning. Og hvis man vælger et kobberholdigt produkt, der også indeholder et såkaldt hjælpebiocid som zinkpyrithion, kan man være ret sikker på, at bunden holder sig tilfredsstillende ren gennem hele sæsonen. En forudsætning er selvfølgelig, at produktet er påført efter forskrifterne, herunder at bunden ikke krakelerer og skaller af, samt at krav til påføringstemperatur og luftfugtighed overholdes. I forhold til tidligere tilladte produkter (før 2003) kan der forekomme lidt mere slim og alger på bunden – især sidst på sæsonen.

Men man vil ikke opleve bunde, der er totalt begroede med f.eks. rurer. *N.B. Vælges imidlertid et produkt uden eller med et lavt indhold af kobber, vil begroingsmængden øges.*

Læs mere om kampagnen på www.sejlsport.dk/miljøl. Råd og vejledning vedr. malinger herunder hvorvidt de er ulovlige kan få ved henvendelse til Dansk Sejlunions miljøkonsulent Jesper Højenvang, e-mail: jesper@sejlsport.dk

98 42 26 85 - et godt nummer i EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacher og Webasto oliefyr



Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk



Lagerhallen.dk

sandholmen 21 aps

u/ Henrik Madsen 98 42 63 19
hm@lagerhallen.dk 40 51 63 19

...Når din båd skal have det godt, hele vinteren !



RAIS®

ART OF FIRE



BDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Det sker i klubben.

Onsdag d. 13. januar

Besøg hos Danish Yachts i Skagen.

Rundvisning på værftet, som bl.a. bygger både i den dyrere ende. Vi skal se den store 38 meter kulfiber motorbåd, som skal leveres September 2010.

Vi mødes ved Danish Yachts, Vestre Tværmole 28, Skagen kl. 1900.



Onsdag den 27 Januar

I år har vi besluttet at prøve noget nyt vedr. vores bowlingaften der bliver i " Terminalen " i Skippergade

Vi mødes kl. 18,30 hvor der er bowling og der er som sædvanlig gevinst til den højst scorende

Kl. ca 19,30 er der stor buffe best. af 2 fiskeanretninger -2 slags steger med 2 typer sovs, 2 slags kartofler, ben m. barbequesauce, bord med forskellige slags salater friske og syltede sager

Dessert bord med forskellige kager / tærter mm.

Alt dette for Kr. 175,00 pr. person

Til slut er klubben vært ved en kop kaffe på sådan en festlig aften

Der er reserveret 30 pladser så det er først til mølle ordningen tilmelding til Erik på tlf. 51883254 eller mail erp.pedersen@mail.tele.dk

senest Onsdag den 20 Januar

Onsdag d. 10. Februar.

EDB-aften kl. 1900

Har du svært ved at finde ud af vores nye hjemmeside? Så er hjælpen på vej! Vi holder et minikursus så du kan lære, hvordan du opretter dig som bruger, lægger billeder ind, deltager i debatten og meget mere. Har du en bærbar PC, så tag den gerne med.

Onsdag d 3. Marts.

Generalforsamling Kl. 19⁰⁰

Sejlkлубben afholder Generalforsamling i "Fælleshuset", jf. vores love. Der er 3 bestyrelsesmedlemmer på Valg. Morten Hedegaard og Michael Pedersen ønsker ikke genvalg Jørgen Steinfeldt ønsker genvalg.

Torsdag d. 11. Marts.

Foredrag om Hempels produkter Kl. 19⁰⁰

Hempel og Motor & Båd Centeret Frederikshavn kommer og fortæller, hvordan din båd skal forårsklargøres. Vi vil høre om de forskellige produkter i Hempels nye bådserie, herunder de forskellige bundmalinger, vokse og andre produkter. Samtidig vil der være mulighed for at gøre en god handel på produkterne.



Alle Sejlkлубbens arrangementer er også beskrevet på
www.frederikshavnsejklub.dk



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



ALT TIL HUS OG HAVE SAMLET PÅ ÉT STED...

- Komplet vareudvalg
- Fornuftige priser
- Personlig betjening
- Effektiv service
- Gennemført kvalitet

BO GRØNT

Søstvej 7C • 9900 Frederikshavn • Tlf. 98 42 14 25

XL ELLING
TØMMERHANDEL A/S

Tøstvej 7B • 9900 Frederikshavn • Tlf. 98 42 11 22



Rejer i lage

CHRISFISH DANMARK A/S



Fiskerihavsgade 47, 9900 Frederikshavn
Tlf. 96 20 21 00

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88



Sejlmageri
Presseningsfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

98 42 72 66



Godt nytår til Jer alle fra ungdomsafdelingen

Hermed en lille hilsen til Jer alle, med en stor tak for et spændende sjovt og begivenhedsrigt år 2009, også tak til alle Jer der har trukket i læsset, både som træner og hjælper, jeg håber I er kommet godt over julen og ind i det nye år.



Det har jo endnu engang været et år med fuld fart på, vi startede med at investere i de nye Tera joller, som vi er meget glade for, vi fik en ny motor til den store jolle, en fin gummibåd blev der også anskaffet, med alt dette udstyr er der jo ikke meget ved, hvis ikke der er en flok friske sejlere til at udnytte flåden, og det har vi heldigvis, både piger og drenge i alle aldre. Vi har deltaget i flere stævner, taget en masse pokaler med hjem, selv afholdt et stævne, holdt hygge weekender, samt dumbosejlad hvor flere forældre kæmpede bravt, afviklet sommersejlad, sejlet med skolebørn og deltaget i foreningernes dag har vi også, så det er blevet til mange timers sejladser.

Her i vinterhalvåret har vi en flok friske svømmere i gang med undervisning i den store svømmehal, der er 5 sejlere af sted i 6 weekender på kraftcenter Aalborg. Derudover er vi en flok voksne, som i tæt kontakt med Dansk Sejlunion er ved at planlægge næste år sejladser, inklusiv træner kursus med mere, således at vi er 100 % klar, når vi starter op til årets sejladser, som vi glæder os meget til.



I år 2010 vil vi være lidt mere struktureret, vi vil fortsætte med de 3 grupper, dem der vil kapsejlads, de lidt øvede der vil udvikle sig, og dem der gerne vil hyggesejle, vi vil være lidt skrappe i forbindelse med til og afriking, samt behandling af bådene, men eller skal det bare være hyggeligt, vi vil udvikle sejladserne med Strandby, Ålbæk og forhåbentlig også Sæby. Vi arbejder lidt på, at finde en bådtype der kunne være interessant, at sejle i, for de forældre der er på havnen medens børnene sejler.

Vi forventer, at starte sejladsen op sidst i april, afholde Spar Nord Cup samt Rønnertur her i foråret, men inden opstarten vil vi nok afholde et par undervisnings aftener/weekender og måske en reparations dag eller to, vi snakker også om at holde et første hjælps kursus.

Jeg vil anbefale Jer, at se på Frederikshavn Sejlklubs hjemmeside, da vi vil holde den opdateret, med alt hvad der rører på sig i sejlklubben, både i ungdomsafdelingen og hos de ældre i voksenafdelingen, der ligger også en masse billeder fra de forskellige arrangementer.

Endnu engang rigtig godt nytår til Jer alle

Jørgen G. Steinfeldt

220 volt ombord.

220 volt ombord i båden hvad er det for en størrelse, det er en størrelse som står skrevet om i standard ISO/DIS 13294 vedrørende lystbåde op til 24 meter, dog ikke erhvervsfartøjer. Man kan som udgangspunkt kun få lovteksten fra Dansk Standard, hvis man abonnerer på den. De originale engelsksprogede love kommer direkte fra EU- kommissionen eller fra Søfartsstyrelsen.

Kapitel 8 samt kapitel 12 beskriver kravet til HFI/HPFI fejlstrømsrelæ.

Andre kapitler beskriver kravene til kabler som systemet skal have, for eksempel jord, også kaldet sikkerhedsledning, der følger rundt i hele installationen. dette betyder, at der kun er lovkrav for HFI relæ i CE- mærkede både bygget efter den 26. juni 1998. Altså både, der ikke er CE-mærkede, kan man ikke forlange, skal have HFI/HPFI-relæ.



De fleste værfter installerede også før 1998 HFI-relæ på bådenes landstrøm. CE-mærkningen blev på den måde stadfæstet som lov, hvad der var almindelig praksis på både fra europæiske værfter allerede fra først i 90'erne og fremefter. Den underliggende begrundelse for HFI er personbeskyttelse, fuldstændig som det har været i huse i mange år.



Damsgaard Både

H.C. Ørstedsvej 29
9900 Frederikshavn

Tlf.: 98 42 27 52
www.damsgaard9900.DK

Alt i udstyr til sejl- og motorbåde.

Farecla polermidler.



Sindallundvej 2
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98 42 42 88



Ny motor? Så ring 98483777 og få et godt tilbud. Kan levere fra 10-310 Hk både til lystbåde og erhverv.
Fakta-Fiber A/S



Suderbovej 14, Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44, 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



JL skibsservice

Sildevej 16 9970 Strandby
Tlf. 98480032 Fax . 98480032

Autoriseret forhandler af:



DETROIT DIESEL
CORPORATION

Frederikshavn Marina

FREDERIKSHAVN MARINAS BESTYRELSE:

CHRISTIAN MUFF JENSEN	Tlf.	98 42 66 60
ARTHUR WILHELMSEN	Tlf.	98 42 39 35
HENNING EWALL	Tlf.	98 48 21 18
DION WELLEJUS	Tlf.	98 42 56 90
SØREN CHRISTIANSEN	Tlf.	98 93 30 03
BENT DAMSGAARD	Tlf.	41 27 20 96
ANDERS S. PEDERSEN		

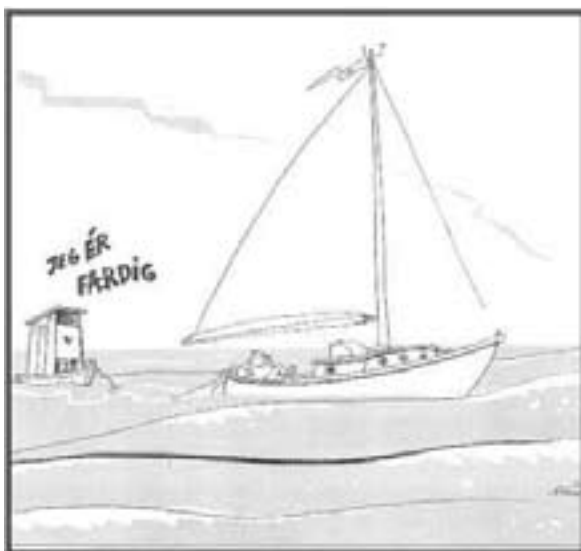
FREDERIKSHAVN MARINAS E mail: frhmarina@webspeed.dk

HAVNEKONTORET	Tlf.	98 43 28 56
HAVNEKONTORET E. MAIL		FRHSH@MAIL.DK

Skur & Jollelaugets bestyrelse

Formand	Hans Erik Hansen	20 69 41 06
Næstformand	Hans Peter Sørensen	22 41 98 41
Kasserer	Tommy Kristensen	30 29 00 03
Sekretær	Mogens Munch	21 76 56 22
Broformand	Per Nielsen	40 92 81 64

Debatten om reglerne for installation af holdingtanke i lystbåde har kørt i mange år. Dansk Sejlunion har hele tiden arbejdet for en fornuftig implementering, der tager hensyn til økonomiske og praktiske forhold ved installationen. Et af argumenterne fremført af DS' er, at det er svært at finde plads til en holdingtank specielt i mindre både. Samtidig er den miljømæssige gevinst særdeles beskeden. HELCOM landene (landene omkring Østersøen) er derfor blevet enige om en lempelse af reglerne således, at ikke alle lystbåde skal udstyres med en holdingtank.



Installationskrav

- Alle både bygget *efter* år 2000 og som har et fast installeret toilet, skal have en holdingtank og en dækgennemføring til tømning af tanken.
- Både bygget *før* år 2000 og som har et fast installeret toilet ombord skal senest 1. jan. 2005 installeres med en holdingtank og dækgennemføring, hvis de er:

1) Længere end 10,5 meter og

2) Bredere end 2,8 meter og

3) Bygget efter 1980

Alle tre kriteier skal således være opfyldt før en båd er omfattet af reglerne. Reglerne fremgår af Søfartsstyrelsens *Tekniske forskrift om fritidsfartøjers bygning og udstyr m.v.*

Udtømningsregler

- Alle både omfattet af de ovennævnte installationskrav skal tømme deres holdingtank i land. Toiletaffald må dog udtømmes i havet, hvis båden er 12 sømil fra land!
- Øvrige både, dvs. de der ikke opfylder ovenstående kriterier, er fritaget fra installationskravene. Disse både må udlede toiletaffald i havet, hvis de minimum er 2 sømil fra kysten.
- Udledning af toiletaffald i havne er forbudt.
- Havne skal gratis tilbyde at tømme holdingtanke
- Erhvervsskibe eksempelvis krydstogtskibe må tømme 2 sømil fra land, hvis toiletspildevandet pulveriseres og tilsættes eksempelvis klor inden udledning!

uni-safe SERVICECENTER

Perspektivvej 11 Frederikshavn tlf. 9843 1353

www.unisafe.dk



Servicestation godkendt af
Søfartsstyrelsen for oppusteligt
materiel, redningsflåder,
redningsveste & redningsdragter.





FOREBYG ULYKKER - OGSÅ OM VINTEREN

Vær med til at forebygge ulykker

Kære bådejer

Vinteren er over os, og for de flestes vedkommende betyder det, at båden er på land.

Som led i projektet: "I Sikker Havn" sætter vi med denne folder fokus på havnesikkerheden i havnene om vinteren.

Til dette formål har vi samlet en række gode råd og anvisninger. Bemærk, at visse af rådene er egentlige lovkrav, og at visse skal følges for at få erstatning fra forsikringen, hvis ulykken skulle indtræffe.

Ligger båden i vandet vinteren over?

Her i folderen finder du også råd, hvis du vælger at have båden liggende i vandet vinteren over.

Vi vil derfor opfordre dig til at studere folderen nøje og følge anvisningerne. På den måde kan du være med til at forebygge ulykker i Korsør Lystbådehavn.

Læs også mere om projektet på: www.flidhavne.dk eller www.sejlsport.dk

Vi ønsker dig en god og sikker vinter.

Med venlig hilsen

Miljø- og Sikkerhedsudvalget

Sikkerhedsråd på land

Masten

Ved afrigning af masten skal man sikre sig, at den er forsvarligt fastgjort i mastekranen, inden stag og vanter afmonteres og at stroppen sidder så tæt på tyngdepunktet som muligt, og at den kan bære masten.

Stativet - er det ordentligt eftersat?

Båden bør stå på et velkonstrueret og solidt stativ, hvor bolte og samlinger er checket for rust og revner (risiko for gennemtæring indefra).

Pas på ikke at få hænder og fingre i klemme mellem båd og støtter, når båden sættes i stativet. Der findes en del eksempler på klemulykker i forbindelse med båd håndteringen.

Kun 230V om bord, når du er i båden

Eloppvarmning eller opladning fra 230V-tilslutning frarådes på det kraftigste, hvis der ikke er nogen til stede ved båden. Specielt elvarmeblæsere er farlige og har forårsaget en del brande. Bemærk, at flere forsikringsselskaber i deres betingelser specifikt undtager ulykker forårsaget af elvarmeblæsere fra dækning.

Batterier og ladere

Oplad batteriet inden båden tages på land og sluk for 12V hovedafbryderen. Brug en oplader, der er beregnet til maritimt brug af den elektroniske type, som selv slår fra, når batteriet er fuldt opladt. Brug ikke en almindelig hobbylader.

Ledninger og stik

Brug aldrig alm. indendørskabler og stik som forlængerledning. Ledningerne skal være tykke og såvel stik som ledning skal være med jord og beregnet til udendørs brug.

Brændstofopbevaring

Benzin

Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Dette er et lovkrav. Der er desværre set eksempler på, at gasser fra fyldte eller halvfylde benzintanke har sat både i brand i vintermånederne. Løse tanke og reservedunke tages med hjem. Det anbefales også at fjerne øvrige brændbare væsker fra båden, såsom fortynder, maling m.m.

Diesel

Fyld bådens dieseltank for at forebygge, at der danner sig brandfarlige dampe. Dette skulle efter sigende også begrænse udviklingen af "dieselpest", der kan dannes, hvis der er store mængder ilt tilstede i tanken.

Gas

Det anbefales, at fjerne alle gasflasker fra båden om vinteren. De skal formentlig fyldes op alligevel. Dette er samtidig en god anledning til at få efterset slanger og installationen. Hvis slangerne de krakelere når de bukkes så skift.

Er din gasinstallation lovlig?

Hvis der sker en gasulykke, og det kan påvises, at årsagen var en ulovlig gas-installation, er der ingen dækning til bådejer eller panthaver uanset om båden er kaskoforsikret eller ej. Der er desværre set kedelige eksempler på sådanne episoder. Sørg derfor for at installationen er lovlig ved bl.a. at have

en lækagetester. Læs reglerne i **BEK 9265 af 2004-05-01: Fritidsfartøjers bygning og udstyr m.v.**, eller kontakt en fagmand.

Forebyg også indbrud, tyveri og hærværk

Tøm båden for løse genstande som elektronisk udstyr, påhængsmotor, pulverslukker, spiritus, nødraketter m.m. Løse genstande hjemtages og opbevares i et lukket og aflåst rum.

Fjern fastmonteret elektronisk navigationsudstyr.

Er der en løs stige ved bådstativet, bør den fjernes eller låses fast, så den ikke kan anvendes ved tyveri.

Se til båden så ofte som muligt.

Miljø- og Sikkerhedsudvalget:

Robert Hoveling, sejlkubbens bestyrelse, tlf. 5783 1133

Steen Jacobsen, havnebestyrelsen, tlf. 2618 7315

Harly Wolder, medlem, tlf. 2537 4851

Torben Agentoft, Beredskabet, tlf. 8851 9714

John Klintskov, havnefoged, tlf. 5837 5930

Jesper Højenvang, FLID/Dansk Sejlunion, tlf. 4326 2190,

e-mail: jesper@sejlsport.dk

*Ris, ros, forslag og gode ideer til sikkerhedsarbejdet
modtages med kyshånd.*

Sponsorer:

*"I Sikker Havn" er økonomisk støttet af Codan Forsikring, Korsør Kommune, Korsør
Lystbådehavn, Det Norske Veritas, Sejlmiljø-puljen, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark,
Tips- og lottomidler til friluftslivet, Dansk Sejlunion.*



- Kalecher/ Sprayhoods
- Bompressemønstre/Windbreak
- Bådhynder
- Presenninger

Alt i reparationer af ovenstående Feks.
g kalechevinduer, lynlås, efterrymninger, smedetekning hynder,
Sejl reparationer og ændringer)

(Jeres i bedste kvalitet - uforpligtende tilbud gives gerne)

Den Lille sejlmager v/ Tom Ludvigsen

Lærkevej 16

9330 Dronninglund

Tlf. 22401676/98240676

www.denlillesejlmager.dk

Det er os, der løfter...!

50 tons
120 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.
Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 21 40 53 45

JJ Maritim service ApS

Frederikshavn Tlf. 50 80 18 73

Reparation af diverse
fremdrivningsanlæg.
Udstyrsartikler skaffes.



Tømmer- og
snekermester

Dion Wellejus

Telefon 98 42 55 90
Mobil 40 42 55 90

STRANDHAVE

VÆRKTØJ - MASKINER

Medlem af Dansk Jerncentral A/S

Tordenskjoldsgade 7. Fr.havn. Tlf. 98 42 14 22
Kvalitetsværktøj, der gør det lettere - længere!

Stort udvalg i Rustfri

Skruer- &
Bolte.

ADVOKATFIRMAET

OLE KILDEBY

Islandsdalsgade 81, 2. fl.
10001 Frederikshavn
Telefon 98 42 91 11
Telefax 98 42 17 44
E-mail: advokat@olekildeby.dk

Medlem af Isenhøj - ans. ledelsesstyrer - udstationsleder

ADVOKAT  SAMFUNDET

KatFizk

RESTAURANT

Søsportshavnen, Frederikshavn
Tlf.: 3321 8888, www.katfizk.dk

Afsender:
Friderikshavn Sejlklub
Søsportvej
9900 Friderikshavn



Disse dejlige kajakker ligger bare og
venter på at blive brugt.