



FSK-nyt

Nr. 2 – April 2009

ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN MARINA



Næste gang er vandet Måske 14°

MOTOR- OG BÅDCENTRET FREDERIKSHAVN A/S

Motor og Bådcentret Frederikshavn A/S er Nordjyllands største bådudstyrsbutik med op til 1000 Proshopper som SINRAD, GÅRMIN, HELLY HANSEN SHOP IN SHOP samt Manta Proshop. Vi har også en stor del af udstyr indenfor branchen.

Hvis I ønsker at sælge din båd, hvis det gælder joller, motorbåde eller sejlbåde.

Motorafdelingen

Vi har Nordjyllands største lager af påhængsmotorer, forløb nærmere. Indenforbenemner MERCEDES BY MERCURY. Vi har mere end 45 års erfaring med påhængsmotorer. Husk vi tager gerne din brugte påhængsmotor i kommission. Alle påhængsmotorer vi sælger bliver optøjet og prøvet for kunden på vores specialværksted. Forhør venligst for gode tilbud. Husk! Spørg efter kampagnebrochure på påhængsmotorer.

Lystfiskerafdelingen

Vores afdeling (Ludvig Rasmussen's Nethandel) tilbyder alt indenfor fritidsfiske. Danmarks billigste garn og ruor - forhør venligst nærmere.

Motorværksted

Vores mekaniker Søren er klar til at udføre service på din motor/båd - ring venligst og bestil tid.

Vi udfører reparationer af alle kendte mærker på vores autoriserede værksted. Kæmpe reservedelslager. Hvis enkelte dele ikke er på lager, slutføres disse fra dag til dag. Du finder os nemt, se kortkitten. Kommer du tydfra drejer du fra ved Knudtårnet, her ligger vi ca. 3 km ud af vejen. Nordfra drejer du ad på i rundkørslen ved campingpladsen.

Sejlbåtsafdelingen

Her finder du den eneste HELLY HANSEN PRO SHOP i hele Nordjylland. MUSTO PROSHOP, HENRI LLOYD, PRORANGER maritimt udstyr, SIGNAL modeler til piger, BLUE DRAGON sekle pullover m.m., i uds. DU-BARRY, HELLY HANSEN og SEBAGO DOCKSIDES SEJLSKIO.

SIGNAL
ESTABLISHED 1968

HENRI LLOYD

HH

Bådafdelingen

Vi er blevet M-Center og hos os finder du Danmarks største båd program. Vores store bådhal er fyldt med 2007 nyheder (som 2008) (SISTE). Vi er blevet forhandler af Norske Akkeladden (Skandinavisk topkvalitet). Kom og se de nye modeller.

Følgende bådmarkeder forhandler vi: Aquador, Akkeladden, Bella, Flipper, Uteven, Ørnvik, Sea Ray samt Under sludder, som er perfekt til sommerhuset.

Der vil bl.a. være mulighed for prøveture ved ÅBENT HUS arrangement i foråret 2007.

I vores gennemslagsdeling køber vi altid stort ind og har landets billigste priser. Vi fører mærkerne Quicksilver, Aquagirl, Zodiac, samt Valmet Ribside. Husk at checke vores hjemmeside som bådudst. Her finder du løbende vores tilbud. Husk! Vi tager gerne din båd/motor i kommission/byte.

Bådudstyrsafdelingen

Vi har en af Danmarks største og flotteste bådudstyrsforretninger og er med i Nautisk Udstyr. Derfor har vi altid kvalitetsvarer til de rigtige priser. Stort elektronisk udvalg fra Garmin, Lowrance, Eagle, Naiman, Raymarine, Simrad, Furuno m.v.

Stor klargøringsafdeling med hele Hørup og international programmet i maling. Aut. Sekretforhandler.

Bådformidling

Nu kan du sælge din båd via www.baadformidling.dk. Du indtaster selv dine data om din båd og ligger evt. billeder ind på siden.

Vi samarbejder med flere danske og svenske forhandlere. Denne side opdateres løbende med vores fabriksnye båd/motorer.



**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4, Fr.havn
Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67

www.nautisk.dk
www.m-center.dk

FSK-nyt – nr. 2 - 31 årg.

April 2009

Redaktion:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
kattegat@os.dk

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Dion Wellejus (Formand) 98 42 56 90
Morten Hedegaard (kasserer) 98 40 81 81
Michael Pedersen 26 23 71 50
Jørgen Steinfeldt 98 42 03 17
Helmuth Melsen 98 43 96 90
Bent Damsgaard 41 27 20 96
Finn Sørensen 40 45 34 90

Kapsejladsudvalg:

Helmuth Melsen 98 43 96 90
Chr. Wille 98 47 90 92
Jan Larsen 99 55 69 36
Michael Petersen 26 23 71 50
Morten Hedegaard 98 40 81 81

Klubhusudvalg:

Aktivitetsudvalg:

Finn Sørensen 40 45 34 90

Ungdomsudvalg:

Jørgen Steinfeldt 98 42 03 17

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Instruktører i FSKs Svømmeafdeling:

Pia Nielsen 98 43 55 63

Målere:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
Henning Larsen 98 46 36 86

Baneledere:

Bodil Nielsen 98 42 79 59
Sanni Damsgaard 40 86 18 55
Inger Jensen 30 25 18 84
Kirsten Christensen 98 42 16 26
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Kirsten Christiansen 98 93 30 03
Lis Pedersen 98 42 68 21

Havnekontoret,

Søsportsvej 98 43 28 56
Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Hjemmeside:

www.frederikshavnsejlkklub.dk

Det sker i klubben

Midtersiderne

SIDSTE FRIST

**For indlevering af tekst- og foto-
materialer til næste nummer af
FSK-nyt er
1. Juni 2009**

Formandens årsberetning.

En lille gennemgang af vores 120. sæson, som har været et fantastisk år for sejlkлубben.

Martin satte på flotteste vis vores stander i masten den 26. april 2008.

Den 7. marts var der spillemandsaften med medbragt mad og drikke, god tilslutning.

Den 10 maj var der Pinsetur til Læsø, hvor mange havde fundet vej til fælles grill og hygge. De hårde hunde var en tur i vandet (ja, ja, vi ved godt, der er nogen der bader hele året). Det var en dejlig tur med et fantastisk pinsevejr.

Den 15 maj kom vores nye sejler ven Kronpris Frederik på besøg, han havde ønsket at besøge Ungdomsafdelingen. Han startede med en lille pep-talk til vores unge sejlere, derefter så han de satte deres både i vandet.

Selv var jeg så heldig, at få lov til at gå og hygge snakke med vores nye ven.

Den 23. juni holdt vi Sankt Hans på havnen, båltaler var borgmester Erik Sørensen.

Der var små problemer med sangen, men heldigvis var der i sidste øjeblik en for sanger der meldte sig og straks gik det bedre. Han lovede at synge for i år, men han har desværre trukket sig igen ...så hvis der er en der har lyst er pladsen ledig !!

Vindretningen var desværre direkte ind over vores både, så vi tog ingen chancer – kun grillen blev tændt, men alligevel en hyggelig aften.

Den 19 august var der igen i år Sildetur til Ålbæk. Tak til Launis der igen i år havde sponsoreret silden. Et meget hyggelig arrangement trods lille deltagelse.

Endnu en stor begivenhed i vores klub var Danish Open fra den 27-31 august - måske den største nogensinde!

Det var en fantastisk oplevelse at se al` det liv og aktivitet der var på havnen, dejlig at se så mange havde fundet vejen til vore havn. Os, der var hjælpere, havde nogle meget hektiske men spændende dage med et fantastisk kammeratskab og vi fik knyttet mange nye venskaber. Stor tak til alle hjælpere.

I forbindelse med Danish Open havde Preben Nielsen taget 7000 billeder, hvor de bedste blev samlet i en bog. Nettoprisen på bogen er 350,00 kr. og tak til alle, der har lagt sponsor støtte oveni. Så nu har vi solgt 90 bøger og har et overskud på 50 000,00 kr , hvad penge de skal bruges til, vil jeg fortælle om senere.

Tak til Preben Nielsen og Rene Wellejus for bogen.

Den 25 oktober holdt vi aftenarrangement med 46 deltagere, en hyggelig aften med god mad og "pladevender".

Den 12 november besøgte vi Skagen Bryghus til øl og spisning, sejlklubben sponserede togbilletten, men desværre var der kun 17 der deltog.

Den 3 december afholdte vi vores årlige bankospil med mange flotte indkøbte gevinster, som Erik og Anni havde lagt et stort arbejde i – tak til dem.

Prisen på pladerne var så stort et så stort problem at Erik blev kimet ned og vi måtte sætte prisen ned til 10 kr. - resultatet blev et underskud og desværre kun 35 deltagere.

Man kan undre sig over, at med et årskontingent på 500 kr., har man så ikke råd til at bruge 100 kr. på en bankoaften ? Jeg kan oplyse, at det er det samme kontingentbeløb, som for 20 år siden.

Fælles arrangement den 31. december – Nytårstaffel. hvor mange havde afset tid til at komme ned og ønske hinanden Godt Nytår. Tak til Skur & Jollelauget og Marinaen for et godt arrangement.

Den 7. januar var vi i Skagen og se Danish Yacht, hvor Michael Pedersen viste de store lystbåde, opbygget i kulfiber frem. Firmaet var vært ved en kop kaffe og brød, der var stor tilslutning, men det var også gratis.

Den 23. januar var der Bowlingaften med spisning først, jeg vil ikke komme nærmere ind på hvem der blev top scorer ☺ Klubben var vært ved en kop kaffe – kun 18 deltagere. Det kan diskuteres, om det skal afholdes fremover.

Den 7 februar havde KDY planlagt en hjælperfest i forbindelse med Danish Open, men på grund af økonomien blev det aflyst. Men vi holdt en fest alligevel for alle medlemmer og hjælpere, med medbragt mad og musik ved De Hav Gale - en rigtig god fest med 48 deltagere.

Den 28. februar, var vi på messetur til Fredericia, da vi kun var 29 deltagere, havde vi inviteret vores naboklubber - vi blev 36 ialt. Stor tak til Michael Pedersen, som skaffede os alle fribilletter.

Jeg har et spørgsmålHVAD er der galt med klubbens arrangementer? - er det indholdet? - prisen?

Eller er der bare altid noget der kommer i vejen...opbakning mangler. For os der arrangerer, er der lige meget arbejde, om det er 20 eller 50, der kommer. Bestyrelsen er meget åben for nye tiltag i denne retning.

STOR TAK til Martin Mortensen og Co, fordi de har flyttet og vedligeholdt standermasten og lagt fliser rundt om masten- det ser rigtig fint ud. Vi glæder os til at se den i brug.

Årsberetning fra kapsejladsudvalget.

Sæsonen 2008 for kapsejladsudvalget startede meget tidligt, hvor Erik, Michael, Helmuth og jeg tog en tur ned til Grenå og købte styrehuset fra kutteren S-134 "Skagen Vest". Rederiet Høj tog det med til Frederikshavn, satte det på molen, og derefter tog kapsejladsudvalget fat og fik det lavet pænt. Tak til Thorben Damsgaard for at male inventar, tak til Søren Nielsen for elinstallation. Så i dag har vi et dommerhus, som kan holde i mange år.

Onsdagssejladserne begyndte i maj med nye baner. Der var lidt bekymringer fra udvalgets side, men alt gik godt og banerne blev vel modtaget med en tilslutning på 25 både. Det er en lille fremgang - dejligt. Sommerens sejladser forløb godt uden de store ting, dog var der sidst på året en lille episode, som vi alle lærte af.

Vinderne blev løb 1. Villy i Balder. løb 2. Helmuth i Mille Mus. løb 3. Herluf i Rumas. løb 4. Jan i Bimbo. løb 5. Søren i Tikka. Tillykke med det.

Her vil jeg også give en tak til vores dommertøser - det er dejligt, at vi har nogle, der har lyst til at hjælpe. Tak for det, piger.

Ud over Onsdagssejladserne har klubben også afholdt Two Star-sejlad, hvor der kun må være to ombord. Også her var der fremgang i antal deltagere, og selvom vinden var frisk på dagen gik det hele godt. Samme dag blev der også holdt indvielse af dommerhuset med pølser og øl.

Hirsholmene Rundt blev som sædvanligt afholdt sidst på året, igen med lidt flere deltager end sidste år, så det går den rigtige vej. Desværre var der et par stykker, der stod på grund i indsejlingen, men det problem ser det ud til, at Marinaen har løst med den nye mole, så tak til marinaen for det.

Sammen med de andre klubber, Ålbæk, Strandby, Rønnehaven og Sæby har vi afholdt Kommune Grand Prix med fem sejladser, hvor kun fire kunne gennemføres. Her har vi været noget dominerende med fire overalt vindere til FSK ud af fire mulige, herligt. Men ikke nok med det - så vandt Søren Nielsen i H-Båd også lodtrækningens præmien fra North Sails på 5000 kr. Tak til Henning fra North Sails.

Tillykke og tak til alle for en god kapsejladssommer i FSK i 2008.

Tak til Knud Erik Hørby for isætning og optagning af bøjer.

Tak til alle, der hjalp med dommerhuset. Tak til alle sponsorer.

Ungdomsafdelingen

Det har været et forrygende år for ungdomsafdelingen med 37 medlemmer. Sidste år investerede vi i seks stk. Sit-on kajaker, som viste sig at være en rigtig god idé. De er blevet flittigt brugt.

Ungdomsafdelingen fortsætter med skole-sejladserne, hvor 240 skolebørn kom til søs. Der blev afholdt kredsstævne "Spar Nord Cup", Der var cirka 50 deltagere, vejret var desværre ikke så godt.

Under Danish Open var vi så heldige, at få en trænings aften i match race bådene.

Vi er i ungdomsafdelingen utroligt glade for den store forældre-opbakning og det gode sammenhold. Tak til alle hjælpere

Svømmeafdelingen

Tak til svømmeafdelingen for jeres store indsats igen i år, uden jer var der ingen svømmeafdeling. Tak til Pia Nielsen og Henrik Thomsen og jeres hjælpere.

Handicapafdelingen

Bådene har været ude de onsdage, hvor vejr og vind har tilladt det.

Tak til alle, der gav en hånd med til klargøring af bådene m.m.

Havneordningen

Havneordningen er som den plejer Sæby, Hirsholmene, Vesterø og Østerby.

Dejligt at se vores nye havne indsejling, dankort-dieseltank og det nye elektroniske vejrkort og meget mere, stor tak til Marinaen for disse forbedringer.

Nøglen til Fælleshuset kan købes hos Arthur Wilhelmsen.

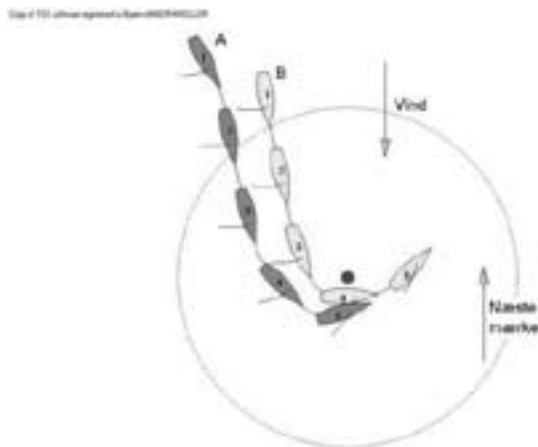
Stander kan købes hos Per på havnekontoret.

Tak til Erik Pedersen for mange gode arrangementer, jeg har hørt du bliver lidt endnu og hjælper afdelingen, tak for det.

Tak til vores annoncører i FSK NYT bladet

Tak til bestyrelsen i år 2008 for jeres store arbejdsindsats.

Ændringer I Kapsejladsreglerne



Regelbogen for 2009-12 indeholder mange ændringer om mærker og hindringer. Læs og bliv klogere på reglerne.

AF TROELS LYKKE

Bjørn Anker-Møller, regelkyndig fra Hellerup Sejlklub og Dansk Sejlunion, skriver her:

Regelbogen for 2009-12 indeholder mange ændringer i forhold til den tidligere udgave. De væsentligste ændringer findes i afsnittet om mærker og hindringer, som er skrevet helt om.

Ændringerne er lavet for at gøre reglerne nemmere at forstå og anvende, ikke for at ændre grundprincipperne i dem.

Det skal man huske, når man kommer i tvivl om tolkningen af de nye regler. Og det kan man nok godt komme i en del tilfælde. Derfor vil dette indlæg blive fulgt op med nogle eksempler på hvordan de nye regler skal fortolkes.

Mærker og hindringer i hver sin regel

Kigger man reglernes Del 2 hurtigt igennem, opdager man at mærker og hindringer nu behandles i hver sin regel.

Tidligere var de samlet i regel 18, og det gjorde ikke læseligheden gavn.

Især var det svært at håndtere den væsentlige forskel, at mange hindringer kan passeres på begge sider, hvor mærker har en forlangt side.

3-længde zone

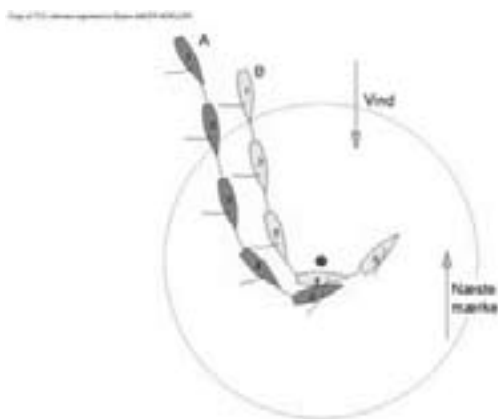
Nærlæser man reglerne i Afsnit C – og definitionerne "zone" og "plads ved mærke" opdager man en væsentlig ændring. 2-længde zonen er nu ændret til en 3-længde zone, der blot omtales "zonen".

Denne ændring hænger sammen med, at reglerne om mærkerunding nu gælder fra man når til zonen.

Tidligere var det "når både skal til at runde eller passere" at reglerne om mærkerunding trådte i kraft. Afhængig af bådtype og vejrforhold kunne det godt være længere end 2 skroglængder fra mærket.

I praksis er det nok de færreste, der har forstået dette og anvendt det korrekt, så nu er der en klar og fast regel om at vi bruger mærkerundings-reglen fra det øjeblik, vi når til zonen.

I matchrace og holdsejlsads er zonen dog fortsat 2 skroglængder (bl.a. derfor tales om "zone" i stedet for "3-længde zone").



"Til mærket" og "ved mærket"

Den nye regel 18 er tæt forbundet med en ny definition: plads ved mærke. Dette begreb dækker først og fremmest:

"Plads for en båd til at sejle til mærket, og derefter plads til at sejle sin rigtige kurs mens den er ved mærket". Der er altså et tidsforløb i definitionen.

Først en periode, hvor båden er i zonen, men endnu ikke behøver at manøvrere for at runde mærket og derefter en periode, hvor båden manøvrerer for at runde mærket.

På tegningen er der overlap mellem A og B, idet den forreste båd (B) når zonen. B er luv båd, men skal have "plads til at sejle til mærket". Det betyder ikke, at B skal styre direkte på mærket.

B skal have plads til at sejle til den position, hvor den begynder en runding i overensstemmelse med dens rigtige kurs, i situation 3 på tegningen.

At runde i overensstemmelse med rigtig kurs er ikke det samme som en taktisk runding, hvor B kommer på bidevindkurs helt tæt på mærket.

B skal dog have plads til at styre noget til læ af mærket for at kunne sejle rigtig kurs ved mærket. Der skal nok blive diskussion om "plads til sejle til mærket", men hensigten med den nye definition "plads ved mærke" er som beskrevet her.

Ingen modstridende regler...eller?

I de gamle regler stod der, at reglerne om mærker og hindringer gik forud for de grundlæggende regler, hvis der var modstrid. I de nye regler tales der ikke om modstrid.

Derimod er der nu kommet en regel (18.5) om at en båd skal frifindes, hvis den bryder en grundlæggende regel mens den tager plads, som den er berettiget til.

Så reelt er modstriden der stadig (og løses som tidligere!), men den beskrives anderledes.

Se oversættelsen

Dansk Sejlunion har for nylig lagt den danske oversættelse af de nye kapsejlsregler på DS' website.

(se under Kapsejls -> Regler -> Kapsejlsregler) eller klik her:

<http://sejlsport.dk/graphics/ds/DSKapsejls/Kapsejlsregler/RS2009-2012.pdf>

608051a ROC Radiokursus, 30 lektioner

Sejlkubbens lokaler,

Onsdage kl. 17.30

Start: 6. maj

Lærer: Jørgen Fink Petersen

Pris: kr. 1.020,-

Kurset kører over 6 onsdage

Kæderækken af sikkerhedsforanstaltninger til søs er ikke stærkere end det svageste led.

609092a Speedbådsørekort

Weekenden i uge 17 og 18

Lærer: Johnny Gajhede

Sted: Sejlkubbens lokaler på havnen

Pris: kr. 936,-

Obligatorisk for førere af hurtigtgående speedbåde.

Udgifter til bøger, kort og div.

Gebyrer er ikke indregnet i prisen

Kurserne arrangeres i samarbejde med Frederikshavn Sejlklub

Se mere på www.doffrederikshavn



Forbud udskydes tre år

Miljøminister Troels Lund Poulsen underskrev i december 2008 en ny bundmalingsbekendtgørelsen der udsætter bundmalingsforbudet 3 år. Ikrafttrædelsen af forbuddet mod ikke vandnedbrydelige bundmalinger (R53) til fritidsbåde udskydes således fra 1. januar 2009 til 1. januar 2012.

Dansk Sejlunion hilser Miljøminister Troels Lund Poulsens bekendtgørelse velkommen. Arbejdet for at udvikle alternativer til de traditionelle bundmalinger er samtidig styrket. Der kunne således i efteråret 2008 søges midler til bundmalingsprojekter fra en pulje på 10 millioner kroner under Miljøeffektiv Teknologipuljen.

På trods af flere forskningsprojekter, der skal udvikle alternativer til de nuværende typer bundmaling, er det desværre ikke lykkedes endnu at finde en maling som både er effektiv og mere miljøvenlig. To gange tidligere er forbuddet udsat, da mangel på effektiv bundmaling blandt andet vil være farligt for fritidssejlere. Et forbud vil betyde, at sejlernes manøvredegygtighed og dermed deres sikkerhed sættes på spil.

Bundmalingsbekendtgørelsen fastsætter i §5 frister for forbud mod bundmalinger, der frigiver stoffer, der kan ophobes i miljøet. Der er tidligere sket udsættelser af fristen for ikrafttrædelse af forbudet i 2003 og 2005.

Udskydelsen er af vital betydning for at sejlsporten og fritidssejladsen fortsat kan eksistere på acceptable vilkår. Et forbud den 1. januar 2009 ville have medført meget store negative konsekvenser for sejlsporten. Dansk Sejlunion værdsætter et rent havmiljø, og skal være de første til at beklage, at det endnu ikke er lykkedes at finde brugbare alternativer til afløsning af de traditionelle biocidholdige bundmalinger. Sejlerne og ministeren kan imidlertid godt være udskydelsen bekendt. Dels kan vi glæde os over, at vi fremover

fortsat har verdens skrappeste regler for bundmaling til lystbåde, dels at Dansk Sejlunion frem til nu har gjort alt, hvad vi kunne for at teste alle foreslåede alternativer.

Dansk Sejlunion arbejder videre

I Danmark har vi i dag en lang række forbud og restriktioner og derfor er de bundmalinger der anvendes i dag meget miljøvenlige i forhold til tidligere anvendte produkter. Men de er samtidig også mindre effektive, hvilket gør at sejlerne allerede i dag må acceptere en vis begroning. Dansk Sejlunion ser det derfor som en vigtig opgave, at fortsætte samarbejdet med producenter og iværksættere for at teste alternativer, der som endemål er helt biocidfrie og samtidig mindst lige så effektive som de nuværende produkter.

Yderligere fordybelse af disse regler kan findes på internettet under: <http://sejlsport.dk/sw1718.asp>

Hej alle sammen!

Vi har haft svøm langt dag, hvor der blev svømmet i:

Det lille bassin: 10.692 meter.

Det store bassin: 25.600 meter.

Alt i alt 36.292 meter, som er fordelt på 57 børn.

Der er i år kommet 35 ny børn og unge til.



Vi har optimist joller med i vandet d. 02/03-09, hvor der svømmes med tøj og redningsvest.

Vi slutter af d. 30/03-09 for i år.

Tak for denne sæson og på gensyn til næste sæson.

Pia M. Nielsen, Svømme afdelingen



Fladstrand Marina under heftigt angreb fra **"Tordenskjolds soldater"** (igen).



Soldaterne angreb Bro 1 – 2 og 3 med nyinstallation af vandledninger.



Angrebet har været besværliggjort af mange installationer af adgangsbroer til bådene der skulle fjernes for at de lange vandledninger kunne monteres på undersiden af broerne. Andet der vanskeliggjorde monteringen var de mange stræktøve, der ikke var fjernet inden ejernes både kom på land. Der er monteret nye vandstandere i godt og vel knæhøjde, og

her vil der på marinaens foranstaltning blive monteret vandslanger, således at havnens brugere kan få glæde af arbejdet.

Soldaterne har ved flere lejligheder været generet af små udfald fra bedrevide angrebsstyrker fra det tavse og uarbejdsomme flertal, men har altid formået at slå angrebene tilbage på grund af dygtig og kompetent ledelse.



- Tidligere år har *soldaterne* angrebet Bro 4, hvor der blev slået pæle, lagt nye bjælker og brobelægning, samt ny vandforsyning.
- I foråret 2008 var *soldaterne* atter på frit spil, idet der blev lagt fliser omkring og ved fælleshuset, og en flot legeplads blev etableret ved Villy Skovs mellemværd.
- I skrivende afrapporteringsstund har *soldaterne* flyttet sejlklubbens standermast til ny og bedre position. Masten er taget i hus i den famøse, men for øjeblikket uundværlige, blikhal hvor den er blevet skrabet ned for gammel maling og ny maling påført over flere gange.



- Det tavse og uarbejdsomme flertal skylder *soldaterne* stor tak for deres uegennyttige arbejde til fælles bedste. Hvis ikke de stillede op gang på gang, ja så måtte marinaen, og dermed os, betale os fra det, og så kan vi jo gætte på hvad, der vil ske med vores kontingent.
- *Vores udsendte reporter ved fronten.*
- ***Mogens Munch***

Ternen, legetøj for voksne, skrider fremad.

17/12-2008

Det er igen tirsdag aften, klokken er 19 og vi stikker hovederne sammen.

De 14 dage der er gået siden vi sidst var sammen, er brugt til at læse, studere hjemmesider på internettet, tegne og beregne.

Der begynder at tegne sig et billede af de store linier. Vi har fundet et undervandsskrog som under krængning er meget symmetrisk og udnytter hele vandlinien.

Vi "kravler" under dæk, for at få en fornemmelse af, om det er realistisk at bruge Ternen til lidt tursejlad. Er der plads til fødderne når vi skal sidde på køjen og der i midten af kahytten er en sværdkiste. For at få et billede af det, finder vi tommestokken frem. Der bliver målt og regeret, stiller stole op for at illustrere hvortil ringdækket går. Vi tager en stak bøger i reolen (vist nok et litterært leksikon), præcis så høj som køjebunden. Det giver trods alt en fornemmelse af pladsen.

Det er ingen hemmelighed, at det giver et godt grin når vi afprøver de forskellige ideer og opbygninger.

Jo, det ser fornuftigt ud, uden dog at være prangende. Måske vi oven på sværdkisten kan lave et lille bord. Ja, trangen til luksus griber om sig. Med lidt fantasi kan vi forestille os en aften, hvor regnen siler ned og vi sidder i kahytten med mad og vin. Det er vel drømmene der driver os frem.

Der er nu lavet tegninger med nøjagtige mål, som skal bruges til at lave en mock-up. Det vil alt andet lige, give et bedre overblik og en bedre fornemmelse af, om forholdene under dæk kan bruges til andet end stuve rum.

Der udtænkes et bovspryd som kan skydes ud og ind efter behov. Det bliver smart, der er ikke risiko for at der kommer vand ind den vej, så der er stadig chance for vi får en tør køje. Men hov, det betyder et rør hele vejen gennem "salonen". Ja ja, man kan ikke få alt.

Mock-up'en skal også bruges til at vurdere hvordan det vil blive at sidde på kanten. Hvor skal vendeblokke og frølår sidde så vi kan nå det hele, og uden at de generer for meget.

Vi nærmer os den del af processen hvor vægtberegning bliver vigtig. Derfor skal der tages mange endelige beslutninger. Vi skal

vide præcist, hvilke blokke og beslag der skal bruges, da vægten af enhver blok eller frølår skal indkodes i 3 dimensioner, for at kunne beregne det endelige tyngdepunkt. En af de større ting der skal tages stilling til i den forbindelse, er selvfølgelig mast og rig. Vi leger med tanken om en kulfibermast og en fiberrig. Det vil være let og bekvemt, især når vi vil traile båden rundt, og skal derfor ofte rejse mast og justere riggen ind.

Der er nu styr på tegninger til roret, sværdet/finnen til kølen og selve bulben eller torpedoen.

For rorets vedkommende er der flere valg at træffe. Skal roret kunne hejses op, altså sidde i en kassette, eller skal det blot hængsles på hækken med en boltløsning, let at fjerne når båden skal op på traileren?

Hvis vi vælger kassetten er vi nød til at have samme profil i det meste af rorets dybde og trykcentret kommer til at ligge langt bagved rotationsaksen. Til gengæld er det muligt at mindste rorarealet under nogle forhold, og derved mindske modstanden.

Vi vælger et fast ror hængslet på hækken, og kan derved balancere roret ved at have lidt areal foran drejeaksen, og kan skifte rorprofil således, at vi kan lægge et profil ind der ikke giver så meget "lift" i vandoverfladen og derved ikke ventilere så let.

Rorets planform bliver således at dybden vil være tilstrækkelig selv under stor krængning. Arealet bliver ellipsefordelt med ret agterkant.



Kølen bliver meget dyb. Båden kommer til at stikke 1,750 m, og finnen så kort det kan lade sig gøre rent strukturelt uden, at det bliver alt for dyrt. Profilet er ret nyt, og 13 % tykt. Cordelængden bliver 340 mm for oven og 240 mm hvor finnen møder torpedoen. Profilet vi har valgt kan udsættes for selv en meget dårlig rorsmand uden at det går helt galt, og strømningerne omkring finnen bryder helt sammen.

Vi har for øjeblikket tænkt os, at fremstille finnen i en let træsort og belægge den med kulfiber.

Torpedoen skal støbes i bly, og bliver ret tynd, 15 % af længden vertikalt. Derved kan vi få tyngdepunktet langt ned, og samtidigt bliver tværsnittet ellipseformet, som det ses på billedet. Det har vist sig både fra beregninger og praksis, at der er fordel ved forholdsvis tynde torpedoer, selv om den våde overflade bliver lidt større. Tyngdepunktet ligger således, at der ikke bliver torsion i finnen ved krængning.

Vægt af torpedo: 200 kg.

For de der er interesseret i lidt teori, er her lidt forklaring på hvordan hovedlinjerne i beregningerne vedrørende køl kan foretages:

Lateral modstand, der gør at båden ikke driver sidelæns, kaldes også "lift". Størrelsen af denne beregnes ligesom sejlarealet ud fra bådens rettende moment. Der skal være lige så meget lift fra kølen som der er fra sejlene. Den bliver dog modsatrettet.

C_L er liftkoefficienten som er et nominelt udtryk for lift, og kan beregnes efter nedenstående formel. Oven over brøkstregen står der lift pr. grads afdrift (ca. $\sin^2/90 = 0,11$) gange afdriftvinklen og AR som står nedenunder brøkstregen er længde/bredde forholdet af kølfladen eller aspect ratio, og her findes både et geometrisk AR og et effektivt AR, som er to gange det første (spejlingseffekt). Det sidste benyttes:

$$C_L = \frac{C_{L,2D}}{1 + \frac{2}{AR}} \cdot \alpha$$

Det kan også regnes som vist herunder, hvor RM er det rettende moment, Heeling Arm er kølens momentarm, ρ havvands massefylde (1025 kg/m^3), A arealer af kølen set fra siden (set i

opstalt) og V er bådens hastighed. Herunder ses, at man kun kan have det lift bådens rettede moment tillader.

$$C_L = \frac{\frac{RM(\varphi)}{\text{HeelingArm}}}{0,5 * \rho * A * V^2}$$

Herefter kan lift beregnes som:

$$L = C_L * 0,5 * \rho * A * V^2$$

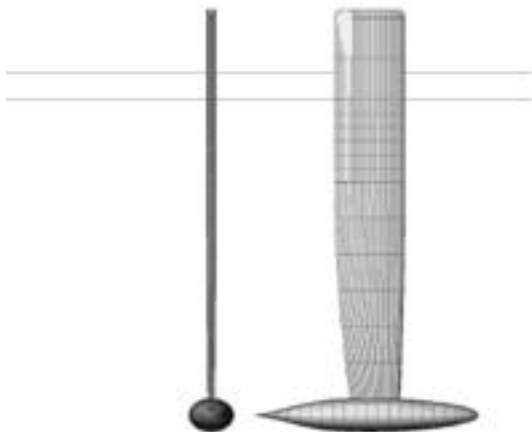
Af ovenstående ses at længde/bredde forholdet er af stor betydning for bådens lift eller lateral modstand, og at farten er altafgørende. Men ingen lift uden modstand. Modstandskoefficienten for en del af modstanden kan beregnes som vist nedenfor:

$$C_{DI} = \frac{C_L^2}{\pi * AR}$$

Idet D er Drag eller modstand kan kølfinnens modstand findes som:

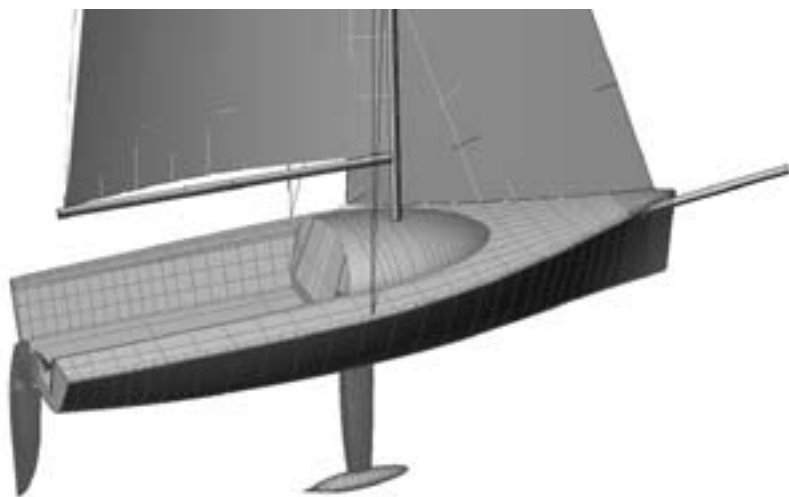
$D = C_D * 0,5 * \rho * A * V^2$ Her er C_D en sum af den før viste C_{DI} og profilets modstandskoefficient.

Nok med teoretiske betragtninger.



Kølen kommer til at sidde i en sværdkiste med et par bolte tværs gennem finnen i toppen. På den måde kan kølen hejses op når båden skal på trailer.

Samlingen mellem finne og torpedo bliver en tyk tap af glasfiber i bunden af finnen, et taphul i torpedoen og vandrette bolte tværs igennem begge.



Ja, tankerne er mange, og diskussionerne ligeså, og hyggen er uvurderlig. Så alt i alt skrider projektet godt og muntert fremad.

Spørgsmål er velkomne.

lak_dk@yahoo.dk

nkh-yacht@mail.dk

Lars Kristensen og Niels Hjørnet

Det er os, der løfter...!

50 tons
120 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken for store eller for små.
Vi er altid friske med et godt tilbud på store som små opgaver, uanset tid og sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 21 40 53 45

JJ Maritim service ApS
Frederikshavn Tlf. 50 80 18 73

Reparation af diverse fremdrivningsanlæg.
Udstyrsartikler skaffes.



Tømmer- og
snedkermester

**Dion
Wellejus**

Telefon 98 42 56 90
Mobil 40 42 56 90

STRANDHAVE

VÆRKTØJ - MASKINER

Medlem af Dansk Jerncentral A/S
Tordenskjoldsgade 7, Fr.havn. Tlf. 98 42 14 22
Kvalitetsværktøj, der gør det lettere - længere!

Stort udvalg i Rustfri

Skruer- &
Bolte.

ADVOKATFIRMAET
OLE KILDEBY

Danmarksvej 81, 2. fl.
06001 Frederikshavn
Telefon 98 42 91 11
Telefax 98 42 17 44
E-mail: advokat@olekildeby.dk

Medvært for børsnotering - aut. budbesvarende - auktionsleder

ADVOKAT
SAMFUNDET

KatFizk
RESTAURANT

Søsportshavnen, Frederikshavn
Tlf.: 3321 8888, www.katfizk.dk

Der sker i klubben

Onsdag d.1 April Kl. 19⁰⁰

Gennemgang af de nye kabsejlsregler v/ Torben Precht

Da der er kommet nye regler for sæsonen 2009 - 2010 med ændringer i 2 af de paragraffer som der altid er det store samtale emne efter en aften på vandet, slut op om denne aften.

Så undgår vi forhåbentligt skrammer på vores både.

Den 8. april. Kl. 19.00

Kom og mød den nye forårskollektion af sejlertøj fra Pelle Peterson.

Der vil blive vist en film med den verdensberømte sejler Pelle Peterson

Søndag den 26. April.

Standerhejsning Kl. 10⁰⁰

For dem der er interesseret mødes vi til morgenkaffe, i fælleshuset Kl. 9⁰⁰ Hvor der kan købes kaffe og rundstykker.

Sejlklubben er været med en lille en til halsen så vi kan ønske hinanden en god sæson.

Tilmeldning til kaffe og rundstykker sker ved henvendelse til Finn Sørensen på Tlf. 40 45 34 90

Onsdag d. 6. Maj

Opstart for Onsdagssejladser 2009

Vi sejler alle onsdage fra 6/5 til og med 24/6.

Starten går kl. 19.00

Skippermøde d. 6/5 kl. 18.00 i Fælleshuset

Seneste tilmelding er søndag d. 3/5 til Michael Pedersen på e-mail: mip@kabelmail.dk

Lørdag d. 16. Maj

2-star sejlad

Vi gentager den stigende succes med den sjove sejlad, hvor kun 2 besætningsmedlemmer er tilladt ombord.

Skippermøde kl. 09.00

Første start kl. 10.00

Seneste tilmelding er onsdag d. 13/5 til Michael Pedersen på e-mail:

mip@kabelmail.dk

Lørdag d. 13. Juni.

Læsø Rende sejlads

Rønnerhavns Bådelaug arrangerer 1. del af Frederikshavn Kommune Grand Prix. Den tidligere Læsø Rundt sejlads er blevet reduceret til en Læsø Rende sejlads på 40 sømil.

Dermed skulle der gerne være flere både som kan deltage.

Husk at man optjener lodsedler i Grand Prix'et og deltager i lodtrækningen om et gavekort på DKK 5.000,- fra North Sails v. Henning Sander Nielsen.

Lørdag d. 20 juni – søndag d. 21. Juni

Juniorbådsstævne

Frederikshavn Sejlklub arrangerer i samarbejde med J-Klubben weekendstævne for KDY 15 kvm / Juniorbåde. Har du lyst til at være hjælper så kontakt Kapsejlsudvalget.

Onsdag d. 24. Juni

Sidste Onsdagssejlads inden sommerferien

Vi holder traditionen tro sommerafslutning efter sejladsen med pølser og mole øl.

Sankthans Aften 23 juni

Sankthans aften på Frederikshavn marina.

Fælles Grill tændes Kl.1800

Båltale V/ Erik Sørensen Kl.20

Der vil igen i år være snobrød og pølser til børnene.



Lørdag d. 27. Juni

Aalbæk Bugt sejlads

Aalbæk Bådelaug arrangerer 2. del af Frederikshavn Kommune Grand Prix

Sejladsen er på ca. 28 sømil.



P. Conradsen a/s

LANGERAK 61 - 9900 FREDERIKSHAVN

TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL's BÅDMALING



NORISOL

- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

Få "BAKOB" til...

- Momsrefusion (udenlandsk moms)
- Regnskaber
- Bogføring
- Virksomhedsregistrering
- Opstart af ny virksomhed
- Udfakturering
- Skatteberegning
- Lønregnskab
- Budgetter

Vi klarer alt papirarbejdet - til gode jyske priser - fokuserer på dine behov og gør din arbejdsdag nemmere, så du kan koncentrere dig om dine kunder - og selv om vi holder til på 1. sal, er vi helt nede på jorden...



Ring eller
læs mere på
www.bakob.dk



Thomas Bergs Gade 12 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 47 95 00



Skur & Jollelauget

Frederikshavn Marina K/S



30. januar 2009

Tiden går med raske fjed, snart kan vi lægge en kold og trist tid bag os.

Foråret står for døren dagene er i skrivende stund tiltaget med ca. 1 time så de lyse timer er nært forestående med alle de aktiviteter og gøremål der hører en travl og aktiv havn til.

Der sysles med en jolle der skal have nyt glasfiberdæk, et andet sted er det den gamle bundmaling der skal fjernes og erstattes med ny LOVLIG bundmaling, en' er ved at reparere sin propel på skibet, og de altid slidte og iturevne fiskegarn skal repareres. Så jo! der er i sandhed travlhed på vores havn.

Efterårets store debateme, husudvidelserne er nu endelig kommet i gang, idet der er givet byggetilladelse fra kommunen til første række, dette kan ses ved at der allerede er målt ud til udvidelserne i form af pæle og snore.

Nu får vi håbe at der handles hurtigt fra marinaens side således at 2 og 3 række også kan starte udbygningen. Anmodningen herom er fremsendt til marinaen fra laugets side for ca.14 dage siden.

En kæp i hjulet for udvidelserne i første række har været moleudbygningen.

Ved selvsyn har man kunnet konstatere store bjerge af sten umiddelbart foran husrækken.

Moleudbygningen har også haft lidt indflydelse på lauget, idet vores "badebro" er blevet fjernet således at de store entreprenørmaskiner kan køre uhindret, men resultatet bliver flot og molen bliver meget mere jævn at færdes på, men husk at fiskeaffaldet stadigvæk skal smides i havet mindst 50 meter ude af molen.

D. 29. januar var årets generalforsamling i vores smukke fælleshus 50 % af vore 82 medlemmer deltog.

Om det store antal skyldtes at der var spisning med varm mad vides ikke, men generalforsamlingen forløb i god ro og orden under Kirsten Christensens myndige ledelse.



Skur & Jollelauget

Frederikshavn Marina K/S

Der blev fra forsamlingen udtrykt tak til bestyrelsen for "Work well done" i året.

Lauget belønnede vore campingopkrævere med en god flaske vin og Calle fik en kasse af samme drue for det kæmpestore arbejde han udfører for lauget.

Referat fra generalforsamlingen kan ses andet sted.

Laugets årlige arbejdsdag er d. 16. april kl. 1600. Så sæt allerede nu kryds i kalenderen så du ikke går glip af de efterfølgende kulinariske smagsoplevelser.

Der arbejdes ligeledes på en fællestur til Aalborg Marinemuseum, så hold øje med opslagskassen på havnen.

Med venlig hilsen

Mogens Munch

Velkommen til nye medlemmer i sejklubben:

Mike Bisgaard Hede Skagavej Skagen

Johannes Meldgaard Gonge Vestermarksvej Kvissel

Nils Korning Åhaven Frederikshavn

Fredrik Gravem Jens Winthersvej Skagen





Damsgaard Både

H.C. Ørstedsvej 29
9900 Frederikshavn

Tlf.: 98 42 27 52
www.damsgaard9900.DK

Alt i udstyr til sejl- og motorbåde.

Farecla polermidler.



Sindallundvej 2
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98 42 42 88



Ny motor? Så ring 98483777 og få et godt tilbud. Kan levere fra 10-310 Hk både til lystbåde og erhverv.
Fakta-Fiber A/S



Suderbøvej 14, Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44, 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



JL skibsservice

Sildevej 16 9970 Strandby
Tlf. 98480032 Fax . 98480032

Autoriseret forhandler af:



DETROIT DIESEL
CORPORATION

Frederikshavn Marina

FREDERIKSHAVN MARINAS BESTYRELSE:

CHRISTIAN MUFF JENSEN	Tlf.	98 42 66 60
ARTHUR WILHELMSSEN	Tlf.	98 42 39 35
HENNING EWALL	Tlf.	98 48 21 18
DION WELLEJUS	Tlf.	98 42 56 90
SØREN CHRISTIANSEN	Tlf.	98 93 30 03
BENT DAMSGAARD	Tlf.	41 27 20 96
ANDERS S. PEDERSEN		

FREDERIKSHAVN MARINAS E mail: frhmarina@webspeed.dk

HAVNEKONTORET	Tlf.	98 43 28 56
HAVNEKONTORET E. MAIL		FRHSH@MAIL.DK

Skur & Jollelaugets bestyrelse

Formand	Hans Erik Hansen	20 69 41 06
Næstformand	Hans Peter Sørensen	22 41 98 41
Kasserer	Tommy Kristensen	30 29 00 03
Sekretær	Mogens Munch	21 76 56 22
Broformand	Per Nielsen	40 92 81 64

Referat fra ordinær generalforsamling i Frederikshavn Marina den 26.02.2009

(Referat og beretning vises her i en afkortet udgave, af pladshensyn. Den fulde udgave kan ses på www.frederikshavnmarina.dk)

Pkt. 1 - Orientering om Frederikshavn Kommunes planer for området omkring Frederikshavn Marina, v/teknisk direktør Michael Jentch.

Der er gået mange overvejelser forud for denne dellokalplan. Marinaen befinder sig på et meget attraktivt område. Det er derfor af afgørende betydning for, hvordan området bag Marinaen kan udvikles. Der er mange brikker, der skal falde på plads, inden en samlet plan for hele området kan realiseres. Martin-gruppen har som bekendt påbegyndt udflytningen af deres aktiviteter til et nyt område vest for byen. Planen tager derfor sigte på en samlet helhedsløsning for Marinaen, rensningsanlægget og Martin-grunden.

Der har været et meget godt og konstruktivt samarbejde mellem Marinaens's udvalg og Frederikshavn Kommune omkring områdets udvikling. Marinaen har bidraget meget velvilligt til af finde en løsning, som nu er udmundet i denne dellokalplan.

Kommunen ser Marinaen som dynamo for fritidslivet i området.



For udviklingen af området bag marinaen er det vigtigt, at der kommer vand ind i området. Dette kan ske via en gravet kanal (billedet th.)

Desuden skal der være udsigt til havet. Derfor bliver der begrænsninger i højden på Marinaens byggeri.

Arealerne ud mod vandet er meget attraktive til rekreative formål. Der skal derfor skabes adgang og muligheder for ikke-sejlere, bl.a. via etablering af Nordsøstien.

Marinaen har længe presset på for at få Nordsøstien etableret. Etableringen vil komme hen ad vejen men man skal absolut ikke forvente, at det er på plads i morgen. Dertil er kommunens økonomi for stram.

Der er i planen åbnet mulighed for en 4. række skure.

Der er åbnet mulighed for udvidelse af fælleshuset med 1 modul mod syd og 2 moduler mod nord i samme højde som det nuværende byggeri.



Nord for Katfizk er der indtegnet 2 haller til havnens og sejlkubbens materiel – begge med en højde på ca 3,5 m.

Det videre forløb:

Det skal afklares hvordan der etableres p-pladser og findes arealer til vinteropbevaring.

Det bliver et meget attraktivt område, både til rekreative- og til boligformål.

Spørgsmål og kommentarer:

Efter indlægget var der en livlig debat. Den primære bekymring, var at Marinaen skulle blive indeklemmt, og man fremover ikke kan få plads og handlefrihed til de aktiviteter, som er kernen i fritidslivet på havnen. Specielt var der stor bekymring om, hvor der skulle blive plads til vinteropbevaring. I første omgang skal vinteropbevaring ske på de arealer, der anvendes dertil i dag. Senere skal der frigives plads på arealer syd for Marinaen.

Pkt. 2 - Valg af dirigent

Poul Erik Markfoged blev valgt

Christian Muff bad om 1 minuts stilhed til minde om Svend Erik Jensen, som døde sidste sommer.

Pkt. 3 - Formandens beretning - (her afkortet)

Christian Muff aflagde beretningen. Han gennemgik årets aktiviteter, og konstaterede at alle de tiltag, som bestyrelsen havde fremlagt på sidste års generalforsamling, samt de øvrige tiltag, der blev vedtaget på generalforsamlingen nu alle er gennemførte.

Af gennemførte tiltag i 2008 kan nævnes:

- Indsejling og inderbassiner blev kraftigt oprenset. I 2009 er vi gået i gang med at oprense indenfor pælene, så der overalt er den fornødne dybde. Denne meget store oprensning tager også sigte på at få ryddet helt op mens vi stadig har den nuværende klaptilladelse, som gælder 2 år endnu. Han indskærpede at anvendelsen af ulovlig TBT-holdig bundmaling vil kunne vil kunne medføre at bundmaterialet vil skulle landdeponeres, hvilket vil have vidtrækkende økonomiske konsekvenser for bådejeren og for hele Marinaen. Miljøkravene bliver hele tiden strammet.
- Søndre mole er rettet op med 50 t sten. Entreprenøren har desuden fisket de store sten op i molen igen, så den nu er i topform, og kan modstå havets kræfter mange år endnu
- Færgelejerne er blevet en stor succes, både yderst og inderst på bro 1. Det har givet efterspørgsel efter pladser, og Marinaen har for første gang i mange år solgt pladser.
- Vi har fået træbeklædt det inderste stykke af bro 1, samt krankajen.
- På bro 1, 2 og 3 er de gl. utætte vandledninger blevet udskiftet med nye og hanerne er flyttet op over broen.
- Den nye dieselstander er nu monteret og sat i drift, så man kan betale med kort døgnet rundt.

- Pga. stor efterspørgsel er bro 3 forlænget med 30 m. – det har givet 14 store pladser.
- Det gl. slæbested blev fjernet og erstattet med et nyt og mere brugervenligt. Der er desuden monteret anløbsflåde ved 2 pæle.
- Skurbyen! I foråret fik vi en ansøgning om forlængelse af skurene fra nogle enkelte, - det skabte en del blæst, - der er der nu ro og opbakning, - ud af 47 skure ønsker nu mere end 2/3 af skurejerne ovennævnte udvidelse. I godt samarbejde med Skur & Jollelauget har vi moderniseret lejekontrakterne på skurparcellerne.
- Parkeringspladsen vest for Fælleshuset er blevet flisebelagt.
- Vi har flyttet standermasten, - også omkring den, er der nu lagt fliser.
- Den gl. legeplads er fjernet og erstattet af en ny moderne og godkendt legeplads, hvortil vi har fået 75.000 i tilskud fra kommunen.
- Vores største projekt har været ændringen af nordre mole, som blev vedtaget på sidste generalforsamling, med en prissætning på 1,5 mill. For at nedbringe omkostningerne er det lykkedes at hente 229 læs sten på landet, så oplandet er nu barberet for store sten. Nu er molen og indsejlingen ændret, - nu må tiden vise, om vi har ramt den rigtige løsning, - vi her forventer selvfølgelig, at den har en langsigtet effekt - så den kan nedsætte vores meget store årlige og stigende oprensningssudgifter, - og frem for alt, - vi får en sikker indsejling. Vi havde afleveringsforretning på projektet i mandags, - med en ren AFLEVERINGSPROTOKOL, - og så til det med prisen, - vi skal betale 1.550,160 kr. for den nye mole. Denne pris inkluderer også opretning af hele nordre- og søndre mole. Hertil kommer udgifterne til COWI og til et nyt soldrevet havnefy.
- Der har siden 2004 været arbejdet med den lokalplan, som Michael Jentch netop har gennemgået. Vi har løbende fulgt op på Frh. kommune for at få en afklaring. I foråret var vores tålmodighed ved at være opbrugt, - på et møde i juni, blev den manglende opfyldelse af tidsterminerne kraftigt drøftet. Udfaldet af mødet blev, at det blev aftalt, at havnen tog førertrøjen på, og i samarbejde med teknisk forvaltning udarbejde forslag til lokalplan for hele området, afgrænset af E45 og hvor havnen indgik med en delokalplan. Ligeledes blev det aftalt, at dele udgifterne med en halvpert til hver, - og ARKINORD skulle bistå med planlægningen.
- Frederikshavn Kommunens plan og miljøudvalg har sagt god for delokalplanen på møde d 10. februar 09 med følgende beslutning: FREMTIGDIG DISPONERING AF BYGNINGER OG AREALER PÅ MARINAEN TAGER UD GANGSPUNKT I UDVIKLINGSPLANEN, - det betyder nu, at sejlkubbens ønske om et materielhus til opbevaring af joller osv. kan opfyldes, - det samme ønske har havnen, - vi har behov for opmagasinering af havnegrej, - endelig, kan der nu etableres en 4 række skure, - de her nævne projekter kunne ikke gennemføres med den gamle lokalplan.
- Da vi forsat har efterspørgsel på pladser er vi i gang med at forlænge bro 4 med ca. 30 M, - men der bliver fortløjningspælene først banket ned efter behov og ønsker.
- Vi har fået et INFO-vindue på havnekontoret, med vejruddsig og anden information. Det er planen at skærmen skal monteres i et nyt vindue.
- Hjemmesiden har fået et nyt og mere brugervenligt look. Vi ønsker åbenhed om de aktiviteter der foregår på havnen. På hjemmesiden ligger en tilmeldingsblanket til vores nyhedsbrev. Tilmeld jer her og få en e-mail, når der er nyt. Vi kan se at hjemmesiden er meget velbesøgt, og vi forsøger at holde den konstant opdateret med aktuelt og relevant stof. Vi modtager meget gerne tekst og billeder fra jer medlemmer

For at tiltrække flere gæstesejler har vi lagt os i selen for at fortælle om vores lille perle af en havn på hjemmesiden, vi ved jo at rigtig mange planlægger deres sommertur via internettet, - vores hjemmeside findes nu også i en Engelsk udgave, - nu kommer der en efterlysning, - kan det tænkes, at der er nogle af jer der, har kendskab til en, der vil hjælpe os med oversættelsen til tysk??

- Bicyklerne har været en stor succes, som vi gentager i år.
- Vi har ansøgt om BLÅ FLAG, og forventer at det går til tops på grundlovsdag.
- Det praktiske i min beretning til nu, er båret af vores meget gode og dygtige frivillige seniorer, - I er en guldgrube for vores havn, - I medlemmer skylder dem en meget stor tak, - uden dem var der ikke mange projekter der var gennemført, - henset til økonomien.
- Årets store begivenhed var selvfølgelig DANISH OPEN en afdeling af verdensmesterskabet, - vi var nogle få, der havde lidt betænkeligheder med, om vores anlæg kunne klare så stor en opgave, - vores havn har jo ikke altid fået de bedste skudsmål, - men det gik med bravur, - og så endda med megen stor ros til vores havn, og vores dejlige fælleshus - ikke kun fra arrangøren KDY, - men også fra rigtig mange af vores bysbørn.
- Her i fælleshuset har vi opsat et nyt lærred, - nu burde dem, der sidder bagerst i lokalet også kunne se.

En optælling sidst i juni viste at der var 125 både der ikke havde gyldig årsmærkat, Det er helt uacceptabelt! Der er umuligt at konstatere om alle har betalt korrekt broleje. Det besværliggør i urimelig grad opkrævningen af havnepenge for gæstesejlere. Endelig er årsmærkaterne en betingelse for at vi kan komme i kontakt med bådejeren, når der er behov for det.

Christian efterlyste en tilkendegivelse af forsamlingens forventninger til bestyrelsen, idet vi oplever at kraven til os bliver stadig større.

Vi skylder Ole Jensen svar på hans spørgsmål, som han stillede os på sidste generalforsamling og senere pr. mail, - det handler om, hvorvidt der tidligere havde fandtes et regelsæt for færgelejerne. Vi har efterfølgende konstateret, at der i FSK nyt nr. 3 fra 2005 var nedskrevet nogle regler om anvendelse og ejerforhold for færgelejer. Disse regler var imidlertid aldrig blevet "konfirmeret" på en generalforsamling.

Vi beklager selvfølgelig, at vi på sidste års generalforsamling ikke var opmærksomme på den tidligere udgave, i forbindelse med præsentationen af det nye - og nu vedtagne regelsæt.

For os i bestyrelsen var det vigtigt, at få vedtaget regelsættet inden opførslen af de nye færgelejer gik i gang, - så der var rene linjer på dette område.

Fællesnævneren for havnen er, at vi har et godt velfungerende socialt og stærkt fællesskab, - faktisk er vi blevet et godt værested, - det hører vi fra mange af dem der bruger havnen dagligt.

Vi er kommet langt i havnens udvikling, - den er velfungerende, - men med negative tal i budgettet for det næste år, vil resultatet for 2009 blive mindre end det vi har set i de sidste år.

Men vi tror på, at det er et forbigående fænomen, - effekten af moleændringen og den store oprensning vil give besparelser i årene fremover.

I vil opleve, at vi holder igen på udgiftssiden, - vi har valgt en beskeden stigning ca 8% i forhøjelse af brolejerne, - I har ikke fået nævneværdige stigninger siden vi byggede huset her, for 2 år siden, - vi kunne godt stramme og forhøje priserne yderligere her til næste sæson, - men, vi vil også gerne, at

alle har råd til at være her, - vi skal forsat være prisbillig, -vi prøver om ikke det går, - jeg tror at I har forståelse for at vi skal konsolideres i de næste år.

Et par praktiske oplysninger, - i forbindelse med oprensningen lang med broerne, har det været nødvendigt at trække pæle op, så entreprenørskibet kan komme ind og arbejde, - når vi banker pælene ned igen, benytter vi lejligheden til at ændre på pladsernes størrelse, - så der bliver en lille omrokering af bådene, - de berørte bådejere bliver kontaktet.

Vragene yderst på bro 4 bliver sat på land her i foråret, - hvoraf det ene er nu en hittegodsbåd! og der er givet flere varsler til ejerne! - uden der er sket mere! - de er hverken affendret eller vel fortøjet, - vi kan simpelt hen ikke være dette bekendt for deres nabobåde! Også for at beskytte vores anlæg mod havari fra disse både, kan vi iflg havnereglementet iværksætte dette tiltag.

Jeg er ved at være i havn, - tak for i lyttede, - endnu en stor tak til vores gode seniorer, - tak til Per havnefoged, - tak til bestyrelsen, . Tak til jer medlemmer for venlige gode og konstruktive input hen over året.

Pkt. 4 - Aflæggelse af regnskab

Statsaut. revisor Tommy Andersen gennemgik regnskabet.

Der henvises til det udsendte regnskab, samt gennemgangen af poster i referatet på hjemmesiden. Årets overskud andrager tkr. 35.

Pkt. 5 - Budget 2009.

Arthur gennemgik det i forvejen udsendte budget og havde følgende kommentarer til budgettet.

Det er ikke realistisk at regne med salg af brometer i 2009 pga. den økonomiske afmatning.

Traktoren har fået det store eftersyn i år, som allerede har kostet tkr. 14.

Vi budgetterer med store udgifter til oprensning, idet vi skal have renest helt i bund, mens vi har den nuværende klaptilladelse, som gælder for i år og næste år. Herefter forventer vi at se effekten af den nye forlængelse af nordre mole, i form af væsentlige besparelse i oprensningsudgifterne.

Forslag til broleje og udlejningspriser for 2009

Arthur gennemgik forslaget til nye takster for 2009.

Brolejen er forhøjet med 6.62% for kommanditister og med 8% for lejerne.

Der er efter pres fra flere kommanditister indført et tillæg, for både, som ligger langs broer på kr. 490,00

Havneafgiften for gæstesejlere foreslås forhøjet fra kr. 120 – 140 inkl. el og bad.

Areallejen forhøjes med fra 20 til 25 kr.

Efterfølgende debat:

Jørgen ønskede havneafgiften for gæstesejlere fastholdt på 120, idet han havde observeret en nedgang i indtægterne, dengang prisen blev forhøjet fra 100 til 120 kr.

Otto Overskott oplyste at i sommerens løb havde kun én campist brokket sig over prisen.

Det oplyses endvidere, at den foreslåede havneafgift ligger under niveauet for vore nabohavne.

Jørgen ønskede afstemning om gæsteprisen. Bestyrelsens forslag blev vedtaget med meget stort flertal.

Paul Nielsen fandt det usmageligt og udemokratisk, at forslaget om tillæg for at ligge langs broerne dukkede op i bestyrelsens forslag, efter at være blevet nedstemt sidste år.

Paul forlangte derfor afstemning om tillægget. Bestyrelsens forslag blev vedtaget med meget stort flertal.

Det blev oplyst at 6 både ligger langs broer i dag.

Budget og prisliste blev herefter godkendt.

Pkt. 6 - Indkomne forslag (ingen)

Pkt. 7 - Valg af bestyrelsesmedlem

Henning Ewall var på valg og blev genvalgt med applaus

Pkt. 8 - Valg af suppleant

Villy Skov blev genvalgt med applaus

Pkt. 9 - Valg af revisor

BDO blev genvalgt

Pkt. 10 - Eventuelt.

Ole Bertelsen spurgte, om bestyrelsen var indstillet på at imødekomme den indsendte ansøgning om forlængelse af lejekontrakten.

Svar: Vi har først lige modtaget ansøgningen, og den vil blive behandlet på førstkommande bestyrelsesmøde, vi fornemmer, at der er en positiv stemning for en forlængelse.

Palle Christensen fandt det uheldigt, at døren til baderummet i servicebygningen ikke var aflåst.

Svar: både dør og låsesystem blev af samme årsag skiftet i løbet af sommeren 2008, så det skulle ikke kunne give problemer fremover.

Thorben Damsgaard havde på sit sommertogt oplevet automater til opkrævning af havneafgift. Det så ud til at være en udmærket løsning. Han havde endvidere observeret at en del både afgik fra havnen allerede omkring 07.00 om morgenen, og såfremt disse også var ankommet sent, har de slet ikke betalt havneafgift. Han opfordrede bestyrelsen til at undersøge, hvad det vil koste at indføre en automatløsning. Forslaget blev fulgt op af en humoristisk udlægning af en ide om anskaffelse af en havnefogedkasket, som frivillige på skift kunne "lufte" om aftenen, for at få gæstesejlerne til lommerne.

Der har omkring slæbestedet været problemer med adgangen pga. parkerede biler. Det foreslås derfor at etablere p-forbud i slæbestedets umiddelbare nærhed.

Paul Nielsen havde indsendt nedenstående forslag efter fristens udløb, hvorfor det ikke kunne behandles som forslag til generalforsamlingen, men kun kunne diskuteres under "Eventuelt". Paul Nielsen oplæste forslaget:

Frederikshavn Marina K/s har nu haft fælleshus i brug siden efteråret 2006 og med meget stor succes og omfattende brug både i det daglige og udlejning til fester o.l.

I den forløbne periode på 2½ år er der høstet en del erfaringer af forskellige karakterer og absolut mest positive.

En af de mere negative er at der i forbindelse udlejning til fester i sejlersæsonen typisk fredag og lørdag har der været forhold som vi ikke som sejlere kan være bekendt overfor os selv og vore gæster. Der har været tilfælde hvor der til søndag middag har været efterladenskaber på balkonen af service, øl og vinslatter, halvtømte kaffekopper o.l.

Det har sikkert været en hyggelig fest men er det et syn vi og gæstesejlere vil modtages af, når vi forventer at kunne nyde solskinnet m.m. på balkonen.

Ligeledes er der det forhold, at når der afholdes fester bliver balkonen naturligt inddraget heri og derved spærret for den almene brug. Dette er ikke den optimale løsning over Frederikshavn Marina's medlemmer og havnens gæstesejlere.

Ligeledes er det ikke optimalt at havnens ejere er udelukket fra at bruge fælleshuset i sejl sæsonen hvor alle medlemmer af havnen gerne skulle have glæde af fælleshuset uden at skulle forhindres af fester.

Så kort og godt til drøftelse og vedtagelse såfremt stemning er herfor:

FÆLLES HUSET UDLEJES IKKE TIL FESTER I PERIODEN FRA 15. maj til 15 august.

Allerede aftalte fester i perioden 2009 skal naturligvis respekteres.

Et lille hjertesuk til sidst. Husk venligst at huset kun kan udlejes til personer som beskrevet i vedtægterne.

Det kan ikke være en opgave for Mogens at skulle kontrollere lejerens dåbsattest og andet for sikre udlejningen sker korrekt.

Det kunne jo være et berettiget medlem på den baggrund blev forhindret i en korrekt udlejning

Paul R Nielsen - Vinkelvej 10,4tv - 9900 Frederikshavn

Mogens Munch sagde spøgefult at han som vicevært da gerne ville have sommerferie i denne periode. Under alle omstændigheder skal det indskræpes at der skal ryddes op såvel ude som inde, så hurtigt som muligt efter festens afslutning.

Søren Christiansen bemærkede at han her udtalte sig som menig kommanditist og ikke på vegne af bestyrelsen. Han mente at problemet burde kunne løses gennem gensidig tolerance. Hvis der har været fest en lørdag aften, mente han nok, at såvel gæstesejlere som havnens faste brugere, ville have forståelse for, hvis de skulle møde en kaffekop, eller et ølglas på balkonen næste morgen. På samme måde må en lejer tåle, at et par gæstesejlere går en tur på balkonen, for at nyde udsigten en stille aften. Under alle omstændigheder er sejerstuen altid til rådighed for brugere og gæster. Dette er derfor kun et spørgsmål om anvendelse af balkonen. Selvfølgelig rydder lejereren op efter sig så hurtigt som muligt. Derfor skulle problemet kun meget sjældent kunne opstå.

Med tolerance og pli kommer vi langt. Det ville være synd og skam hvis 1. salen skal braklægges i 3 mdr. om året. Der er også synd for de kommanditister, der ønsker at leje lokalet i den periode. Endelig mente han, at det ville være økonomisk uansvarligt at takke nej til en lejeindtægt i en situation, hvor vi netop har vedtaget et budget med et budgetteret underskud på tkr. 170.

Paul Nielsen bemærkede, at det aldrig havde været fælleshusets formål at indbringe lejeindtægter.

Jan Jacobsen bemærkede i relation til det nu vedtagne forslag om et pristillæg til både, der ligger langs broerne, at T-broerne oprindeligt var tiltænkt gæstesejlere, og man først de seneste år har tildelt disse pladser til havnens faste brugere. Det kunne derfor være mere rimeligt at indføre tillægget, når de, der nu havde pladserne flyttede fra pladsen, og den blev tildelt en ny bruger.

Christian Muff afsluttede med at takke for det store fremmøde, og den interesse, kommanditisterne dermed viser for Marinaen.

Det detaljerede referat kan ses på: **www.frederikshavnmarina.dk**

98 42 26 85 - et godt nummer i EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacer og Webasto oliefyr



Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk



Lagerhallen.dk

sandholmen 21 **aps**

u/ Henrik Madsen 98 42 63 19
hm@lagerhallen.dk 40 51 63 19

...Når din båd skal have det godt, hele vinteren !



RAIS®

ART OF FIRE



BDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19



Skur & Jollelauget

Frederikshavn Marina

29. januar 2009

Referat af generalforsamling onsdag d. 28. januar 2009

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for året 2008 v/ formanden
3. Aflæggelse af regnskab v/ kassereren
4. Orientering om nye lejekontrakter for redskabsskurene
5. Indkomne forslag
 - Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være skriftligt bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamling.

Bestyrelsen foreslår § 4 ændret

Der står:

Bestyrelsen omfatter: Fem medlemmer

Disse vælges på en generalforsamling

1. formand

1. kasserer.

1. broformand

2. bestyrelsesmedlemmer

og 2 suppleanter, der vælges for 2 år ad gangen
forskudt med 1 år.

Suppleanterne deltager i bestyrelsesmøderne.

Der vælges 2 revisorer

Alle er valgt for to år ad gangen.

Formand, kasserer, et bestyrelsesmedlem, en suppleant
og en revisor vælges forskudt.

Ændres til:

Bestyrelsen omfatter: Fem medlemmer

Disse vælges på en ordinær generalforsamling

1. Formand

1. Kasserer

1. Broformand

2. Bestyrelsesmedlemmer

2 suppleanter vælges for 2 år af gangen forskudt med 1
år.

Suppleanterne deltager i bestyrelsesmøderne.

Der vælges 2 revisorer



Skur & Jollelauget

Frederikshavn Marina

Alle er valgt for to år ad gangen.
Formand, kasserer, et bestyrelsesmedlem, en suppleant
og en revisor vælges forskudt.
Bestyrelsen konstituerer sig selv umiddelbart efter
generalforsamlingen

- Bestyrelsen foreslår § 9 ændret.

Der står:

Ekstraordinær generalforsamling afholdes når mindst
50% af de stemmeberettigede ønsker det.
Eller hvis en enig bestyrelse finder det nødvendig.

Ændres til:

Ekstraordinær generalforsamling afholdes når mindst
50 % af de
Stemmeberettigede fremmødte medlemmer ønsker det
Eller hvis en enig bestyrelse finder det nødvendig.

6. Kontingent. (Bestyrelsen foreslår uændret kontingent for
2009)

7. Valg til bestyrelse

- a. Otto Overskott afgår og ønsker ikke genvalg
- b. Hans Christian Andersen afgår efter tur og
ønsker ikke genvalg
- c. Hans Peter Sørensen modtager genvalg
- d. Mogens Munch modtager genvalg

8. Valg af 2' suppleant

- a. Erland Reinert modtager genvalg.

9. Valg af revisorer

På valg er:

Tommy Kristensen	Modtager genvalg
Arthur Holmberg	Modtager genvalg

10. Eventuelt



Skur & Jollelauget

Frederikshavn Marina



41 medlemmer mødte op.

Otto Overskott bad forsamlingen mindes Svend Erik Jensen og Carl Erik Gustavsen der i året var afgang ved døden.

Knud Hansen fra Vendsyssel Fritidsfiskerforening holdt et lille foredrag om ålefiskeriet, der reduceres med 50% i år 2009. Der er med ministeriet indgået en aftale om at frede ålefiskeriet i perioden 10. maj til 31. juli 2009, men en egentlig aftale mangler fra EU. Knud Hansen talte også om tilbagegangen af skarven, hvilket iflg. Ornitologerne skyldtes at æggene på Hirsholm blev penslet inden de blev klækket. Knud var dog af den mening at det simpelthen skyldtes fødemangel. Knud slog endvidere til lyd for en forsikring der for små penge kan tegnes via fritidsfiskerforeningen. Sluttelig uddelte Knud diverse materiale der vedrører fritidsfiskerne. Herefter gik man over til generalforsamlingen.

Ad. Pkt. 1 Kirsten Christensen blev valgt.

Ad. Pkt. 2 Bestyrelsens beretning blev godkendt med applaus.
Der blev uddelt vin til vore campingopkrævere og Calle

Ad. Pkt. 3 Regnskabet blev godkendt med applaus.

Ad. Pkt. 4 Otto orienterede om de nye huslejekontrakter der vil blive en realitet fra d. 1. marts 2009.

Ad. Pkt. 5 § 4 Bestyrelsens ændringsforslag blev godkendt.
§ 9 Ordet "Fremmødte" slettes herefter blev det godkendt.

Ad. Pkt. 6 Kontingentet for 2009 blev godkendt til 100,00 kr.

Ad. Pkt. 7 Arthur Holberg opfordrede Otto og Hans Christian til at forsætte, Arthur havde en underskrevet liste med 25 navne der opfordrede til dette. Begge takkede nej.



Skur & Jollelauget

Frederikshavn Marina

Otto Overskott og Hans Christian Andersen afgik, i stedet indtrådte, Hans Erik Hansen og Tommy Kristensen

Ad. Pkt. 8 Erland Reinert blev genvalgt

Ad. Pkt. 9 Arthur Holmberg blev genvalgt til 2010
Benny Sørensen blev nyvalgt til 2011

Ad. Pkt. 10 Hans Peter takkede Otto og Hans Christian for det kæmpe arbejde de havde udført i deres bestyrelsestid. Han kunne ikke forstå at Hans Christian ville stoppe når økonomien var i stadig bedring. Otto fik ros for hans store arbejde med at få lauget til at hænge sammen med marinaen. Takken udmøntede sig i en flaske vin til hver.
Hans Peter Sørensen blev genvalgt
Mogens Munch blev genvalgt.

Kirsten afsluttede herefter generalforsamlingen og medlemmerne kunne nyde festudvalgets skipperlabskovs med tilbehør.

Umiddelbart herefter konstituerede bestyrelsen sig som sådan:

Formand: Hans Erik Hansen

Næstformand: Hans Peter Sørensen

Kasserer: Tommy Kristensen

Sekretær: Mogens Munch

Broformand: Per Nielsen

Hans Erik fortalte herefter kort om sig selv og sine intentioner med lauget.

Marinaens formand bød ham velkommen til et forhåbentlig konstruktivt samarbejde.

Hans Erik Hansen er valgt for 1 år til 2010

Tommy Kristensen er valgt for 2 år til 2011

Hans Peter Sørensen blev valgt for 2 år til 2011

Mogens Munch blev valgt for 2 år til 2011

Per Nielsen er på genvalg i 2010



Skur & Jollelauget

Frederikshavn Marina



Generalforsamlingen sluttede kl. 2215, hvorefter der kun var oprydning tilbage.

Således opfattet og skrevet.

Mogens Munch

Lidt nyt fra ungdomsafdelingen

Som bekendt havde vi, Ungdomsafdelingen i Frederikshavn Sejlklub besøg af Kronprinsen, samme dag som han var på Sergentskolen, mødet var forbeholdt ungdomssejlerne, derfor ikke annonceret nogen steder.

Kronprinsen ønskede ikke et større ståhej, i forbindelse med sit besøg, han ønskede en direkte dialog med sejlerne under hyggelige forhold en times tid, derefter ville han gerne se dem rigge til og stikke til søs, som en helt almindelig træningsaften, der mødte 26 sejler op.

Ovennævnte er lidt af det, vi unge har blandet os ind i, siden sidste udgave af dette blad, men der er mere fart på, vi er ved at mangle weekender, jeg har skrevet lidt af det ned.

Det lykkedes os ved hjælp af Uggerhøj, at få alle 17 optimistjoller gjort sejklar, derefter har Brian og Claus gjort et stort stykke arbejde, sammen med ungerne med, at få styr på master sejl og hvad der nu ellers er brug for på sådant en jolle. Vi udstak en jolle til hver sejler, så de ved hvilken jolle de skal rigge til og sejle i, 17 joller var dog ikke nok, så vi riggede en privat jolle mere til, så sammen med Pernille og Dennis, der har deres egen joller er vi nu oppe på 20 aktive optimist sejlere.

Her vil jeg rose de ældre sejlere, for den fine måde, de modtager de nye sejlere på.

Det er en stor fornøjelse, at se alle de optimisterne, sammen med 3 Fevaer, 3 Europaer snart 4, og 2 Sniper samt nogle OK joller, stikke til søs.

I år har vi ved hjælp af doneringer fra Spar Nord udvidet flåden, da vi indkøbte 6 sit-on kajaker, som børnene og nogle af de/vi ældre har stor glæde af, kajakkerne skal også bruges i forbindelse med skoleprojektet.

Når dette blad læses har vi afholdt et nordøstjysk kreds stævne, som blev døbt Spar Nord Cup. da Spar Nord donerede endnu et beløb, til de udgifter der er i forbindelse med et sådant arrangement.

En Rønnertur hvor vi holder weekend i Rønnerhavnen har også været afholdt, det vil vi skrive om næste gang, sammen med kredsstævnet.

Ronnie er ved, at planlægge en sejler uge, i sommerferien lige som sidste år.

Feva stævnet på Palmestranden, er vi også ved at planlægge sammen med Strandby sejlkлуб, her samles så mange Feva joller som muligt, der skal vi sejle fra stranden af og dyste mod hinanden, der skal samtidigt være beach party med diverse boldspil med mere, inkl. grill og hygge om aftenen.

Det var lidt hvad vi roder med i ungdomsafdelingen i Frederikshavn sejlkлуб, alt det lykkedes dog ikke, hvis vi ikke havde den store forældreopbakning, også fra bestyrelsen i Sejlklubben, som alle også er flittige hjælpere.

Med alle de sejlere, er det også et større puslespil, at få træner kabalen til at gå op, men det lykkedes altid for Finn, at få sendt Emil, Ronnie, Brian eller Claus og Michael af sted skiftevis mandag og torsdag således, at sejlerne er i sikre hænder og delt op i forskellige grupper efter deres eget ønske, vi har alle grupper i klubben, nybegyndere, hyggesejlere, dem der vil træne, og så er der dem der vil have fart på, her sørger Søren OK for, at de får kamp til stregen.

Ud over Spar Nord og Uggerhøj, så har firmaet Uni- Safe sponsoreret en del redningsveste til de lidt større sejlere, Uni-Safe er et firma i byen der arbejder og sælger alt inden for søredning inkl. redningsbåde, VVS firmaet OPS har sponsoreret dele til de nye flyde pontoner, så erhvervslivet har fortsat øje på os, ikke mindst i forbindelse med vores skoleprojekt, hvor vi i år forventer, at få mellem 200 og 300 elever til søs. Her vil Dansk sejlunion også sponsorerer et beløb.

Jeg må desværre beklage, at Nordjyske Stiftstidende, selv efter flere henvendelser, ikke viser samme interesse, men som jeg siger, Kronprinsen viser større interesse for Frederikshavn Sejlklub end de nordjyske medier.

Jørgen G. Steinfeldt



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



ALT TIL HUS OG HAVE SAMLET PÅ ÉT STED...

- Komplet vareudvalg
- Fornuftige priser
- Personlig betjening
- Effektiv service
- Gennemført kvalitet

BO GRØNT

Søndervej 70 • 9900 Frederikshavn • Tlf. 98 48 14 25

XL ELLING
TØMMERHANDEL A/S

Tøndervej 78 • 9900 Frederikshavn • Tlf. 98 48 11 22



Rejer i lage

CHRISFISH DANMARK A/S



Fiskerihavnsvej 47, 9900 Frederikshavn
Tlf. 96 20 21 00

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten

Danmarksvej 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88



Sejlmageri
Presseningsfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66



Afsender:
Frederikshavn Sejlklub
Søpostvej
9900 Frederikshavn



På bagsiden af FSK- nyt jan. 09, bringer vi et billede med teksten "Hvor er dette billede fra?"

Billedet er af sejlklubbens pavillon, som lå på Nordre mole fra **1923 til 1933**

Oplysningerne har jeg fra bogen "Frederikshavn Sejlklub i 100 år", som er udgivet i 1988. Jeg fandt tilfældigt bogen på biblioteket, og læste med interesse om klubbens glørværdige fortid.

Det er muligt at de oplysninger jeg giver er almindeligt kendte, hvad jeg faktisk håber, ellers bør den bog høre til klubbens kulturkanon.

Med venlig hilsen
Bendt Aldal



Jeg kan som redaktør af FSK Nyt oplyse at der var 1 person der reagerede på det spørgsmål fra bagsiden af sidste blad, godt gået.