



FSK-nyt

Nr. 3 – Juli 2009

ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN MARINA



Kom nu slip så!!

MOTOR- OG BÅDCENTRET FREDERIKSHAVN A/S

Motor og Bådcentret Frederikshavn A/S er Nordjyllands største bådudvalgte butik med et af Danmarks største søn SIMRAD, GARMIN, JENSEN HANSEN SHOP'EN SHOP samt Aqua Proding. Vi har mere end 1000 forskellige bådudvalgte bådudvalgte.

Her finder du alt til din båd, fra det gulede jule, motorbåde eller sejlbåde.

Motorafdelingen

Vi har Nordjyllands største lager af påhængsmotorer, især nærmere, indbyrdeskonstruerede MERCUERBY MERCUERBY. Vi har mere end 45 års erfaring med påhængsmotorer. Husk vi tager gerne din gamle påhængsmotor i kommission. Alle påhængsmotorer vi sælger bliver opstillet og prøvet for at sikre at vores specialværksted, især venligt og gode tilbud. Husk i Spring eller kampagneløst på påhængsmotorer.

Lysfiskerafdelingen

Vores afdeling i den gamle Næstveds (Næstved) tilbyder alt indtil indtil, Dummets billigste garn og ruser - især venligt nærmere.

Motorværksted

Vores mekanikere Søren er klar til at udføre service på din motorbåde - ring venligt og bestil tid. Vi udfører reparationer af alle kendte motorer på vores autoriserede værksted. Kampagne i motorbåde, især enkelte dele ikke er på lager, skafes disse fra dag til dag. Du finder en nærmere, se kataloget. Kommer du sejla drejer du fra ved Kødstrædet, her ligger vi ca. 1 km ud af vejen. Nærmere drejer du på i rundkørslen ved campingpladsen.

Sejlerafdelingen

Her finder du den eneste HELLER HANSEN PRO SHOP i hele Nordjylland. HELLER HANSEN HENRI LLOYD, PROBABLER maritimt mode, SIGNAL mode, til jule. OUTBACK, HELLER HANSEN og SEBAGO DOCKERS SEJLERBØD.



Bådafdelingen

Vi er M-Center i Nordjylland og her vil finde du Danmarks største program af trailerbåde, vores bådudvalgte er fyldt med 2008 nyheder, se dem på www.m-center.dk. Der er altid mere end 50 forskellige både på lager, især i vores store nyheder bådudvalgte.

Vi forhandler følgende bådudvalgte: Anteladden, Aquadot, Amis, Rish, Rella, Flippet, Orlov, Sea Ray (17-21 fods sportsbåde), Linder alubåde, Quicksilver Motors, Metros.

Husk vores store ÅRENT 10% I PRISEN 2008.

I vores gennemslagskraft køber vi altid stort ind og har landets billigste priser. Vi forhandler Quicksilver, Passport, Double-C, Aquaquick, samt Valant Bådbåde. Husk at checke vores hjemmeside www.nautisk.dk. Her finder du løbende vores tilbud. Husk. Vi tager gerne din bådudvalgte i kommissionbåde.

Bådstyrsafdelingen

Vi har en af Danmarks største og flotteste bådudvalgte retningsregler og er med i Nautisk Udgave. Derfor har vi altid bådudvalgte til de rigtige priser. Stort udvalg af bådudvalgte fra Garmin, Lowrance, Eagle, Hummin, Raymarine, Simrad, Tascam m.v. Stor klargøringsafdeling med hele Høngel og internationalt programmet i malings. Aut. Sekretorhandler.

Bådratlere

Nordjyllands største udvalg af bådudvalgte finder du i Frederikshavn. Vi forhandler Brenderup, Ebbes samt Salvo. Vi har købt et stort parti bådudvalgte og starter stort bådudvalgte i foråret 2008, her du kan spare bådudvalgte af bådudvalgte på din nye bådudvalgte. Se mere på www.m-center.dk eller ring 1842 2703 og har de bedste bådudvalgte priser.

Vi byder dig og din familie velkommen i Nordjyllands største og flotteste bådcenter

Med venlig hilsen

Besatningen på

Motor og Bådcentret Frederikshavn

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4, Fr.havn

Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 87

www.nautisk.dk
www.m-center.dk

5. min. gang fra
Rundevejens med den
første påhængsmotor.

Redaktion:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
kattegat@os.dk

Blad- og annoncedvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Dion Wellejus (Formand) 98 42 56 90
Morten Hedegaard (kasserer) 98 40 81 81
Michael Pedersen 26 23 71 50
Jørgen Steinfeldt 98 42 03 17
Helmuth Melsen 98 43 96 90
Bent Damsgaard 41 27 20 96
Finn Sørensen 40 45 34 90

Kapsejlsudvalg:

Helmuth Melsen (Formand) 98 43 96 90
Jan Larsen 99 55 69 36
Michael Petersen 26 23 71 50
Thomas Jensen 25 30 20 18

Aktivitetsudvalg:

Finn Sørensen (Formand) 40 45 34 90
Erik Pedersen 51 88 32 54

Ungdomsudvalg:

Jørgen Steinfeldt (Formand) 98 42 03 17
Finn Kristiansen 25 35 38 37
Steen Heftholm 29 48 61 05
Ronni Vejgaard 51 36 44 40

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Instruktører i FSKs Svømmeafdeling:

??

Målere:

Bent Damsgaard 41 27 20 96
Henning Larsen 98 46 36 86

Baneledere:

Bodil Nielsen 98 42 79 59
Sanni Damsgaard 40 86 18 55
Inger Jensen 30 25 18 84
Kirsten Christensen 98 42 16 26
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Kirsten Christiansen 98 93 30 03
Lis Pedersen 98 42 68 21

Havnekontoret,

Søsportsvej 98 43 28 56
Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Hjemmeside:

www.frederikshavnsejlkлуб.dk

Det sker i klubben

Midtersiderne

SIDSTE FRIST

**For indlevering af tekst- og foto-
materialer til næste nummer af
FSK-nyt er**

1. September 2009

Formandens ord.

Standerhejsning den 26-04-09 På vegne af Frederikshavn sejlklub bød jeg velkommen til standerhejsning nr. 121

Æresmedlem Martin Mortensen samt et af de yngste medlemmer hejste i fællesskab vores stander i top. Samtidig sang vi den omdelte sang.

Vi kunne se vores stander blafre i top.

Også i år er der mange nye tiltag både i klubben og på havnen:

- Vi har fået flyttet standermasten TAK til dem der hjalp med til det

- Marinaen har fået udvidet molen mod nord håber det hjælper så vi slipper billiger med udgravningen

- Vi har fået repareret ophalersted til joller

- I morgen kommer der 6 nye tera joller indkøbet for sponsermidler fra fotobogens salg

- Vi har fået udvidet tearrasen ved dommer huset

- Bro 4 er blevet forlænget, og der kommer slanger på alle broerne.

Det går frem af med havnens 5års plan.

Vi vil gerne have sat nogle skilte på fælleshuset om havnens hjemhavende klubber.

Alle er velkommen til at komme med forslag, til sådan en 5 års plan

Mange har spurgt efter havnemærker jeg skal gøre opmærksom på at FSK sæson starter ved standerhejsning og slutter ved afriggerfesten og det også gælder havneordningen. Det vil sige ligger man i Sæby eller på Læsø uden for denne tid ja så

må man selv betale.

Havne mærkerne kan afhentes på havnekontoret

Hvad sker der i klubben i 2009.

Onsdag D.6 Maj starter onsdagssejladserne op med skippermøde Kl. 1800 og start Kl. 1900 Husk at tilmelde jer.

Lørdag D. 16 Maj. 2-Star Sejlad.

Pinsetur D. 30 Maj til Læsø med musik og dans i Bødkerhuset, på kajen ”De hav gale” kommer og underholder.

Lørdag D. 20 og Søndag D. 21 er der Juniorbådsstævne og Kredsstævne i ungdomsafdelingen.

Tirsdag D 23 Juni Sankthans aften i samarbejde med Marinaen, borgmester Erik Sørensen kommer og holder båltale.

Jeg har lovet at reklamere lidt for Drage stævnet i Skagen, så hvis der er nogen der vil med Kirsten og undertegnede op og have en god oplevelse så meld jer til.

Til sidst vil jeg gerne se Erik Pedersen, Finn Sørensen og Pia Nielsen her oppe bestyrelsen påskønner jer, som har gjort en stor indsats, men som nu har valgt at stoppe.

Tak til Erik og velkommen til Finn Sørensen.

Tak til Pia for en stor indsats i svømmeafdelingen og tak til resten af svømmeafdelingen, men nu kommer vi til at mangle en ny der kan stå i spisen for svømmeafdelingen er der nogen her der kunne tænke sig denne post til efteråret er de velkomne til at melde sig nu.

God sommerferie og pas på hinanden.

Til slut vil jeg gerne starte en ny tradition og det går ud på at vi råber et Frederikshavner Hurra for klubben.

MED VENLIG HILSEN
DION WELLEJUS
FORMANDEN



Hjælp!!



Sejlkлубben mangler hjælp til vinteren 2009/2010

Da vores underviser Pia, har valgt at stoppe søger vi 1-2 personer der har lyst til at undervise unge mennesker i svømning.

Undervisningen foregår mandag.

Da undervisningen foregår i den kommunale svømmehal, er der et krav om at mindst 1 af vores undervisere har bassinprøven eller livredderprøven.

Har du lyst til at hjælpe sejlkлубben med dette!!

Henvendelse til Bent Damsgaard
Tlf.41272096
kattegat@os.dk





P. Conradsen a/s

LANGERAK 61 - 9900 FREDERIKSHAVN

Tlf. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL's BÅDMALING



NORISOL

- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

Få "BAKOB" til...

- Momsrefusion (udenlandsk moms)
- Regnskaber
- Bogføring
- Virksomhedsregistrering
- Opstart af ny virksomhed
- Udfakturering
- Skatteberegning
- Lønregnskab
- Budgetter

Vi klarer alt papirarbejdet - til gode jyske priser - fokuserer på dine behov og gør din arbejdsdag nemmere, så du kan koncentrere dig om dine kunder - og selv om vi holder til på 1. sal, er vi helt nede på jorden...



Ring eller
læs mere på
www.bakob.dk



Thomas Bergs Gade 12 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 47 95 00

Pantaenius Cup på Silkeborg søerne 8-10 maj 2009

3 H-både fra FSK var tilmeldt den årlige kapsejls i Silkeborg. Mille Mus, Piraten samt undertegnede i Silver Lady. Det var med hiv og sving at Piraten kom med, da der i sidste øjeblik indløb afbud fra 3. manden, da han var kommet galt af sted med ryggen. Et ring til Silkeborg og en person dernede var klar til at springe på.

Fredag middag var bådene og grej pakket og vi kørte af sted i konvoj mod Silkeborg. Mille Mus og Piraten havde et par stop undervejs, mens Silver Lady kørte igennem, da den stakkels Ford Transit foran båden ikke kunne køre så hurtigt.

I Silkeborg blev bådene hurtigt søsat og rigget og kl. 16 var vi klar til indvigelse af stævnet. Der blev budt på moleøl og pølser - det er man jo ikke ked af :-)



Efterfølgende gik turen til Sejs Bakker Camping, hvor vi havde lejet hytter. En hurtig indlogering og af sted igen til Silkeborg centrum, hvor vi spiste gode ben på Rib House. Derefter tog vi ud til Lars Wegener og fik en kop kaffe.

Lørdag morgen kl. 8.30 var der afgang mod Julsø, hvor banen lå. Ja, vi skulle faktisk næsten helt til Laven pga. vindretningen.

Piratens nye gast dukkede desværre ikke op, og de måtte gennemføre sejladserne med kun 2 mand ombord, hvilket er svære vilkår i dette felt af både og disse vejrforhold.

Jeg havde Dion Wellejus og Mike Hede med som gaster. Vi har aldrig sejlet sammen før alle 3, så det var lidt spændende hvordan tingene ville køre. Det var også første gang i sæsonen at båden skulle ud og sejle, så der var lidt nervøsitet fra skippers side. Der er jo nemt et eller andet der ikke er rigget korrekt til. Vores målsætning for samlet resultat var en 15. plads ud af de 25 tilmeldte.

Med den uprøvede besætning var taktikken at starte "i anden række" og slå fri hurtigt.

Vinden var frisk med nogle hårde stød ind imellem. Se bare her:



1. start gik og det viste sig omgående at vi ikke kunne følge taktikken, da vi startede helt nede i 3-4 række, men vi fik nu slået ud i fri vind hurtigt alligevel. En kollision ved 1. krydsmærke, da en bagbord båd vendte for sent og ramte os i siden - heldigvis ingen skade. Efter nogle placeringer midt i feltet på de 2 første opkryds, havde vi luret en lille fordel på styrbord fløj, så på 3. opkryds satsede vi på den side. Vi fik dog oversatset lidt for meget, da vi gik for tæt på land og på grund. Hurtigt blev båden dog vendt af grunden igen og pludselig fik vi en rigtig god rummer. Vi rundede krydsmærket sidste gang som nr. 6 og holdt denne placering til mål. Super start på stævnet!

2. og 3. sejls: Samme startproblemer - jeg var tydeligvis lidt nervøs for at lægge båden i klumpen og tage kampen op - primært pga vi ikke havde sejlet sammen. Nå, men igen formår vi at komme fri og sejle en 11. og 14. plads hjem. Alt i alt var vi tilfredse indtil videre.

4. sejls: Dion pressede mig til at vi skulle frem på linien i starten og vi blev enige om at prøve. Båden blev linet op og vi fik en rimelig god start. Desværre blev der omstart pga. mange tyvstartende både. I omstarten fik vi båden manureret i en perfekt position ved styrbord mærke. Vi blev dog påsejlet ret hårdt bagfra. Alligevel kom vi perfekt af sted som næstbedste båd. Efter få minutter havde vi ædt båden til læ for os og vi lå nu i front. Her blev vi det meste af opkrydset, men kort før mærket var vi lidt uheldige med vindspringene og vi rundede mærket i en klump med 10 andre både. Herefter gik ALT galt. På den efterfølgende lænser blev vi fanget i et vindhul hvilket resulterede i at vi rundede bundmærket som ca. nr. 15. Ved bundmærket blev vi igen påsejlet uretmæssigt - dette var 3. gang på denne dag.

2. opkryds skulle vi forsøge et comeback. Vi troede vi lå fordelagtigt på bagbord fløj i en rummer, men det endte med at vi stort set sejlede omkring krydsmærket i en stor bue. Alt var nu tabt og vi lå nu 3. sidst!!! Dette var den største rutsjetur jeg nogensinde havde prøvet i en enkelt sejls og det var umuligt at komme tilbage i denne sejls, da bådene foran var langt væk. Heldigvis var der nogle som blev hældt ud for tyvstart (bl.a. Mille Mus) hvilket bragte os op på en 19. plads. Ærgelig afslutning på en god dag.

Lørdag aften var der festmiddag i Silkeborg Sejlklub. Nogen fik mere at drikke end andre, men der skal ikke nævnes navne her :-)

Søndag var der lidt mindre vind, hvilket passede os rigtigt godt, da vi var temmelig ømme bag på lårene af at hænge.

5. sejlads gik i gang med en rigtig god start. Vi fik slået rigtigt på vindspringene og rundede krydsmærket første gang som nr. 4. Et par både smuttede forbi i løbet af sejladsen så vi endte på en meget tilfredsstillende 6. plads. Nu var situationen faktisk, at vi p.t. var bedste Frederikshavnerbåd :-)



6. sejlads: En kikset start placerede os aller bagerst på 1. opkryds. Der var dog masser af vilje ombord på båden og vi kæmpede os på en 11. plads i mål. Samtidig fik Mille Mus en flot 2. plads, hvilket bragte stor spænding om det samlede resultat indbyrdes.



Turen tilbage til Silkeborg tog godt en time. Men det gjorde ikke noget da der er kanont flot dernede.

Tilbage i havn blev båden rigget af og sat på traileren igen.



Til præmieoverrækkelsen var der igen øl og pølser - noget vi H-båds sejlere virkelig sætter pris på :-). Vi endte på en 11. plads med 48 point. 10. pladsen havde også 48 point. Det samme havde Mille Mus på 9. pladsen. De slog os desværre da de havde flest 2. pladser - ærgeligt, men alligevel sjovt at det endte SÅ tæt mellem os.

Turen gik nu hjemover og vi landede meget trætte i Frederikshavn kl. 19.30.

Mon ikke vi skal derned igen næste år...

Billederne er fra www.silkeborg-sejlkлуб.dk

Michael Pedersen

Silver Lady

98 42 26 85 - et godt nummer i EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacer og Webasto oliefyr



Grundtvigsgvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk



Lagerhallen.dk

sandholmen 21 aps

u/ Henrik Madsen 98 42 63 19
hm@lagerhallen.dk 40 51 63 19

...Når din båd skal have det godt, hele vinteren !



RAIS®

ART OF FIRE



BDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Olje Pahl . Sandergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Det sker i Klubben.

Lørdag d. 4. Juli (NY DATO!!!)

Aalbæk Bugt sejlads

Aalbæk Bådelaug arrangerer 2. del af Frederikshavn Kommune Grand Prix

Sejladsen er på ca. 28 sømil.

Se mere om dette arrangement på www.frederikshavnsejlkлуб.dk

Lørdag d. 1. August – fredag d. 7. August

Dragon Gold Cup i Skagen

Vil du være hjælper så kontakt Jan Schlüter på jan@kdy.dk

Se mere om dette arrangement på www.frederikshavnsejlkлуб.dk

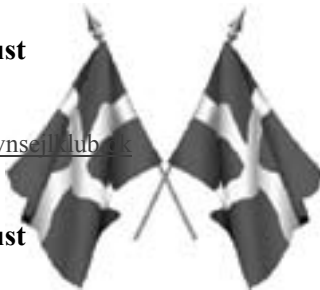
Onsdag d. 5. August

Første onsdagssejlads efter sommerferien. Vi starter kl. 18.30.

Lørdag d. 15. August

Klubben fylder 121 år

Se mere om dette arrangement på www.frederikshavnsejlkлуб.dk



Lørdag d. 15. August

Stjernesejlads

Frederikshavn Sejlklub arrangerer 3. del af Frederikshavn Kommune Grand Prix

Se mere om dette arrangement på www.frederikshavnsejlkлуб.dk

Lørdag d. 22 august

Silde tur Aalbæk.

Vi har igen lånt Aalbæk Bådelaug's hus til vores årlige Ta' sild tur, med alt godt fra havet omkring os.

Der vil være alt fra: sild der er hvide, røde, med karry eller dild, rejer, fiskefilet, kold røgt laks mm.

Medbring selv det brød du vil have under, det bestik du vil spise med og det du vil have at drikke til.

Musik ved "De Havgale"

Pris: 75,- Dkk.

Tilmelding senest 14. August.

til Finn Sørensen Tlf. 40453490

Lørdag d. 5. September

Fyrbåkesejlads

Sæby Sejlklub arrangerer 4. del af Frederikshavn Kommune Grand Prix

Se mere om dette arrangement på www.frederikshavnsejlklub.dk

Lørdag d. 12. September

Frederikshavn sejlklub arrangerer Hirsholmene Rundt

Se mere om dette arrangement på www.frederikshavnsejlklub.dk

Lørdag d. 26. September

Hirsholm Senior Race

Strandby Sejlklub arrangerer 5. del af Frederikshavn Kommune Grand Prix

Se mere om dette arrangement på www.frederikshavnsejlklub.dk

Det er os, der løfter...!

50 tons
120 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.
Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 21 40 53 45

JJ Maritim service ApS

Frederikshavn Tlf. 50 80 18 73

Reparation af diverse
fremdrivningsanlæg.
Udstyrsartikler skaffes.



Tømmer- og
snedkermester

Dion Wellejus

Telefon 98 42 56 90
Mobil 40 42 56 90

STRANDHAVE

VÆRKTØJ - MASKINER

Medlem af Dansk Jerncentral AS
Tordenskjoldsgade 7. Fr.havn. Tlf. 98 42 14 22
Kvalitetsværktøj, der gør det lettere - længere!

Stort udvalg i Rustfri

Skruer-&
Bolte.

ADVOKATFIRMAET

OLE KILDEBY

Dronningegade 81, 2. fl.
0600 Frederikshavn
Telefon 98 42 51 11
Telefax 98 42 17 44
E-mail: advokat@olekildeby.dk

Medlem af landbort - ant. bodeskyter - indkøbsleder

ADVOKAT
SAMFUNDET

KatFizk

RESTAURANT

Søsportshavnen, Frederikshavn
Tlf.: 3321 8888, www.katfizk.dk

Herfra vores verden går.

En sen vinteraften 2008 sad pensioneret skibsbygningsingeniør og ivrig lystsejler, Anker W. Lauridsen Sæby, og arbejdede på et nyt maritimt leksikon. Han havde med vanlig præcision beskrevet Nord og Sydpolen og ledte nu efter navnet på punktet ud for Ghanas kyst, hvor nulmeridianen krydser ækvator. Efter lang tids søgen på internettet samt i diverse leksikons fandt han ud af at: **Punktet har intet officielt navn!**

Mange tanker og spørgsmål opstod i ingeniørens hjerne: ”Det er noget rod, at punktet hvorfra alt navigation i verden går, ikke har et navn. Hvorfor er der ikke nogen, der har tænkt på dét før? Hvem kan navngive et sådan punkt? Kan første mand som får idéen, kræve retten til at navngive punktet, på samme måde som når nye stjerner navngives? Hvad skal jeg, såfremt jeg er den første, i givet fald kalde punktet?” Spørgsmålene hobede sig op. En ny idé tog form. ”Hvorfor ikke foreslå, at navnet skal være Ankers Point. Stedet er ankerpunktet for alt navigation i verden. Det er et ord, alle søfolk kender, og så kunne det være sjovt, hvis en pensioneret skibsingeniør fra lille Sæby, i lille Vendsyssel, i lille Danmark, får sit navn på søkortet.”

Anker gik i gang. Han ville være 100 % sikker på, om der, et eller andet sted, fandtes et navn på punktet.

Først blev Dansk Sprognævnet spurgt. Derefter Kort – og Matrikelstyrelsen. Så Farvandsvæsnet. Spørgsmålet gik videre til Københavns Universitet, samt til Universitetet i Ghana, via den danske ambassade. Alle vendte tilbage med næsten det samme svar: De mente ikke at punktet havde noget navn, og det undrede de sig over. Ja, selv den verdenskendte jordomsejler Troels Kløvedal, var af den overbevisning, at punktet intet navn havde.

Punktet havde altså intet navn. Hvordan får sådan et punkt så et navn?

Anker spørger Kort – og Matrikelstyrelsen herom. De henviser til International Hydrographic Organization (IHO). Man skal udfylde nogle standard formularer og indsende dem til IHO via Farvandsvæsnet, der er IHO's repræsentanter i Danmark. Kort tid senere meddeler IHO, at de ikke har noget at gøre med navngivning af et punkt af denne beskaffenhed. De henviser til FN's ekspertgruppe for geografiske navne (UNGEGN).

En henvendelse til FN's ekspertgruppe for geografiske navne (UNGEGN) sendes af sted.

Efter en kort tids venten, modtager Anker en mail fra Helen Kerfoot, Chair UNGEGN, Présidente du GENUNG. Emeritus Scientist / Émérite. Her i skriver hun bl.a. "I would doubt that there is any process for formally naming grid points on the spherical coordinate system!" Desuden tilføjer Helen Kerfoot, at de ikke har noget at gøre med navngivning af et punkt som dette.

For en ekstra kontrol, undersøges sagen af senior lektor ved Københavns Universitet, Peder Gammeltoft, der samtidig er tilsluttet "Department of Scandinavian Studies at the University of Copenhagen, and Chair of the Norden Division of UNGEGN". Han oplyser, at han ikke kan udfordre Helen Kerfoot's konklusion. Han skriver, at der muligvis kan være problemer med at navngive efter sig selv, idet man i henhold til UNGEGN resolution VIII/2, ikke må opkalde efter nulevende personer. Et forslag fra sejlervennerne i Sæby Sejlklub, lydende på, at de med glæde vil hjælpe Anker, med at komme på verdenskortet ved at aflive ham, afvises høfligt, men bestemt. Anker er nu sikker i sin sag.

Der er altså ingen internationale organer, der bestemmer over navngivning for et teoretisk punkt.

Da der ikke er nogen regler for, hvordan et punkt af denne type får et navn, kan enhver tage denne bestemmelse. Så nu har Anker bestemt, at punktet, hvor ækvator krydser nulmeridianen i det sydlige Atlanterhav hedder **"ANKER'S POINT"**.

Efter at punktets navn er blevet kendt, har idemanden modtaget en del lykønskninger med navnet, bl.a. fra Søfartens Sikkerhedsråd, Dansk Sejlunion, Troels Kløvedal, Bo Carlè og mange andre fra den maritime verden. Magasinet Søfart, som ligger på alle danske tekniske skoler, dagblade, søfartsskoler, højere læreanstalter og danske rederikontorer, har for nylig bragt en helsides artikel om **"ANKER'S POINT"**. Så selv Hr. Møller ved nu "Hvorfra vores verden går."

Med sejler hilsen

Erik Bach
Formand

Sæby Sejlklub



uni-safe

SERVICECENTER

Perspektivevej 11 Frederikshavn tlf. 9843 1353

www.unisafe.dk



Servicestation godkendt af
Søfartsstyrelsen for oppusteligt
materiel, redningsflåder,
redningsveste & redningsdragter.





LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



ALT TIL HUS OG HAVE SAMLET PÅ ÉT STED...

- Komplet vareudvalg
- Fornuftige priser
- Personlig betjening
- Effektiv service
- Gennemført kvalitet

BO GRØNT

Torstevej 7C • 9900 Frederikshavn • Tlf. 98 42 14 35

XL ELLING
TØMMERHÅNDEL A/S

Torstevej 7B • 9900 Frederikshavn • Tlf. 98 48 11 22



Rejer i lage

CHRISFISH DANMARK A/S



Fiskerihavnsgade 47, 9900 Frederikshavn
Tlf. 96 20 21 00

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten



Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88

Sejlmageri
Presseningsfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Ternen, artikel nr. 3

Marts 2009.

Mast og rig har været et emne til megen diskussion.

Fra begyndelsen har det været klart at båden skulle være let at betjene. Bovspryd og genakker var en selvfølge. Tre sejl: stor, fok og genakker. Det blev hurtige klart, at vi ville undgå bak – og hækstag. Et squarehead storsejl med gennemgående sejlpinde, rig kun med forstag og to vant og en diamant på masten. Vanterne vinklet 28°.

Ved at have et firkantet storsejl, opnår vi at have sejlareal oppe hvor vinden er, og samtidigt et lavere sejlcenter sammenlignet med et almindeligt storsejl med samme areal. Fok på rulleforstag med rullen under dæk var også et ønske. Let at bjærge og sætte uden at komme på fordækket under genakkersætning og nedtagning.

Hvorfor ikke en kulfibermast. Ved at spare vægt i masten bliver der mere moment til at rette båden med og derved større ”motor”. En kulfibermast kunne vi selv støbe over en hanform i to halvdele.

Og nu vi er i gang ville det også være godt med en fiberrig i stedet for wire.

Vi kunne måske spare 8 kg med kulfibermast, og fiber til rig har en massefylde på 1/7 af stålwire. Dog skal det nævnes, at vi skal nok op på en større diameter til stag og vant, således vægten af de samme emner i fiber bliver ca. 1/3 af stålwire. Hvilken type fiber er ikke helt klarlagt. PBO er den stærkeste fiber med den mindste forlængelse under belastning, men den kan ikke tåle sollys og skal have en strømppe på. Aramid eller kevlar er også brugbar, men skal ligeledes kapsles ind. Til sidst er der Dynema som er billig og ikke så følsom for UV-lys, men den der er billigst er flettet og har en ret stor forlængelse, selvom den er meget stærk. Til gengæld er det muligt selv at fremstille riggen selv på en meget billig måde.

Valget af fiber må vi overveje lidt endnu, ligesom materialet til mast ikke er helt let at foretage. Aluminium kunne være et meget billigt materiale til mast, og med en fiberrig, har vi sparet mere end vi kunne ved at have en kulfibermast med rustfri stålwire eller rod.

Men valget af rig kan gøres endnu vanskeligere for vægelsindede folk: Vi kunne jo også undersøge drejbar mast som på flereskrogsbådene. Hvorfor ikke? Hvad med en mast som på en Hobie Cat, eller måske endnu mere sofistikeret? Og derved blev det!

Sejltegning fra North Sails flow program, som Heine Flyvholm Sørensen, North Sails har efterregnet sejlplanet til Ternen i mht. sejlcenter mv.

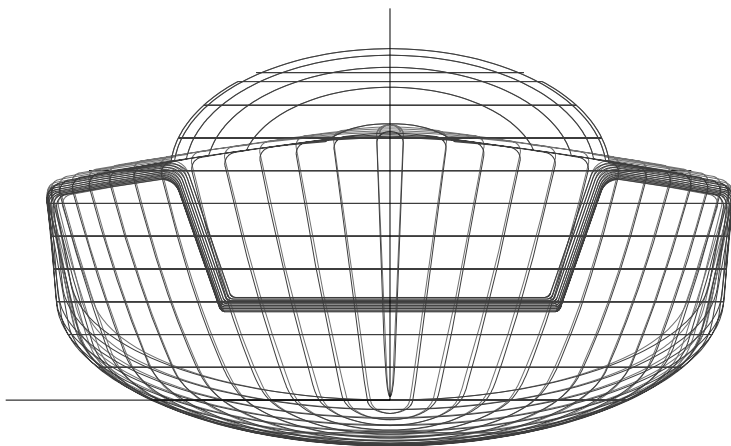


Status maj.

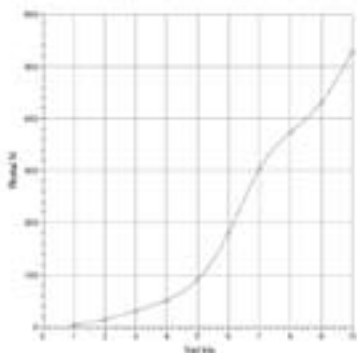
Så er der igen gået stykke tid med udformning af nye skrog og beregninger. For at komme videre med konstruktionen er det tidspunktet for at fastlægge skrog geometri og placere køl mast osv.

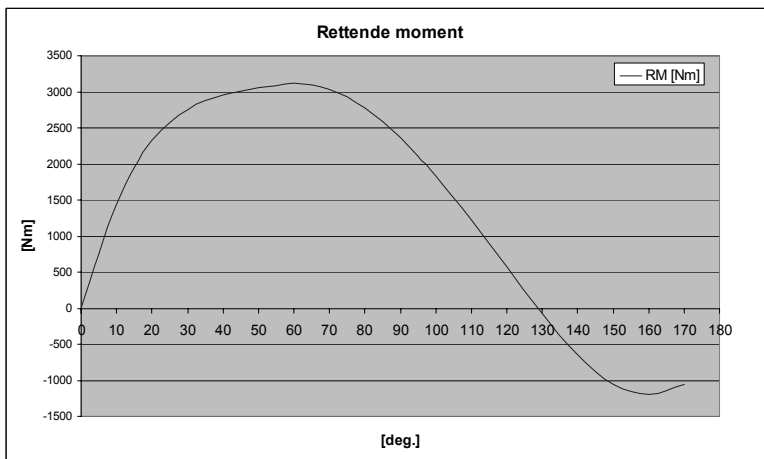
I den mellemliggende tid har vi tegnet flere nye skrog, og fastlægger nu model 37 som det endelige skrog. Model 36 (rød) og model 37 (blå) er vist herunder.

Disse skrog er tegnet udelukkende ud fra, hvad vi teoretisk kan beregne, og de udslagsgivende egenskaber er højt rettende moment, smal vandlinje, lille våd overflade osv. Design er derved en aldrig afsluttet proces, og hvornår man er færdig, er en beslutning om, hvor meget tid vi vil bruge på det.

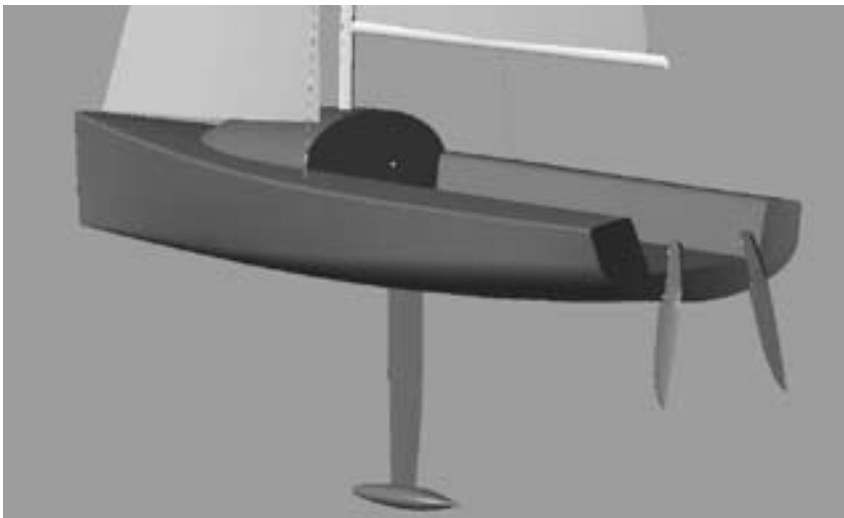


Herunder er resultatet af en beregning af Model 37's slæbemodstand, både friktion og bølgemodstand. Dette er en af de beregninger der er benyttet til at udvikle modellerne efter.





Rettende moment kurve for 0° - 170° krængning



Status maj

Vi har valgt at sætte to ror på agterspejlet for ikke at miste grebet i vandet ved store krængninger, og har desuden altid et ror, som står næsten lodret og ikke har tendens til at virke som højderor.

Det er ved denne konstruktion nødvendigt, at lave en form for udveksling. Man kan sammenligne dobbeltror med styretøjet på en bil, det ene ror skal dreje mere end det andet for ikke bremse. Det havde vi meget sjov ud af.

Vores plan er nu, at arbejde praktisk i den næste tid. Vi er begyndt at opbygge en model af cockpittet i fuld størrelse, og skal ved hjælp af denne fastlægge skødning, placering af beslag og rorsystem osv.

Hvis nogen har mod på at gå i gang med at designe en båd findes der "free software" på internettet som er avanceret og ganske gratis bl.a. "Delftship". Af bøger om yacht design for de mere interesserede kan vi anbefale "Principles of Yacht Design" skrevet af de to svenskere Lars Larsson og Rolf E. Eliasson, en af de bedste bøger der er skrevet om emnet.

Lars Kristensen og Niels Kyhn Hjørnet

Pigesejlads



Hver tirsdag Kl. 18.30 i Fælleshuset

Kom og vær med

Har du lyst til at lære at sejle, forbedre dine sejlkundskaber samt opnå større tryghed. Få et sammenhold med piger/kvinder fra sejlklubben.

Vi sejler hver tirsdag, og hygger os sammen efter sejladsen. Blæser det for meget, øver vi os i praktiske færdigheder så som knob, teori omkring trimning af sejl.

Vi mangler både, så skulle der være nogle der gerne vil lære at sejle i deres egen båd, kan manden tage med som hjælper.

Er der spørgsmål, er du velkommen til at kontakte:

Conni Larsen, Sæby

Tlf: 9846 3686 / 4142 36 86

Fra Handicapafdelingen.

Når du læser dette blad har handicapsejladsen været i gang forhåbentlig adskillige **onsdage fra kl. 14.00**. Kryds fingre for os at vejret arter sig godt om onsdagen. Kom gerne forbi og se hvad der foregår. Få en sejltur om du er handicappet eller ej. Det er lige meget. Vi sejler fra pontonen østen for Fælleshuset. Er du frisk, kan vi sagtens bruge et par ekstra hænder. En foreløbig tak for klargøring af både til: Inge, Martin, Kirsten, Herluf, Villy, Finn, Per og Bent.



Velkommen til nye medlemmer i Sejklubben:

Jan Sørensen Søndergade Frederikshavn

Henrik Nykjær Bæktoften Hjørring

Steen Heftholm Åparken Frederikshavn

Søren Rabek Højrupvej Frederikshavn

Carl Rahbek Højrupvej Frederikshavn

Freddy Andersen Rimmensgade Frederikshavn

Frans Hansen Nejstlunden Hirtshals

Thomas Jensen Tunøvej Frederikshavn

Frederikshavn Marina

FREDERIKSHAVN MARINAS BESTYRELSE:

CHRISTIAN MUFF JENSEN	Tlf.	98 42 66 60
ARTHUR WILHELMSSEN	Tlf.	98 42 39 35
HENNING EWALL	Tlf.	98 48 21 18
DION WELLEJUS	Tlf.	98 42 56 90
SØREN CHRISTIANSEN	Tlf.	98 93 30 03
BENT DAMSGAARD	Tlf.	41 27 20 96
ANDERS S. PEDERSEN		

FREDERIKSHAVN MARINAS E mail: frhmarina@webspeed.dk

HAVNEKONTORET	Tlf.	98 43 28 56
HAVNEKONTORET E. MAIL		FRHSH@MAIL.DK

Skur & Jollelaugets bestyrelse

Formand	Hans Erik Hansen	20 69 41 06
Næstformand	Hans Peter Sørensen	22 41 98 41
Kasserer	Tommy Kristensen	30 29 00 03
Sekretær	Mogens Munch	21 76 56 22
Broformand	Per Nielsen	40 92 81 64



Damsgaard Både

H.C. Ørstedsvej 29
9900 Frederikshavn

Tlf.: 98 42 27 52
www.damsgaard9900.dk

Alt i udstyr til sejl- og motorbåde.

Farecla polermidler.



Sindallundvej 2
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98 42 42 88

nannidiesel

Ny motor? Så ring 98483777 og få et
godt tilbud. Kan levere fra 10-310 HK
både til lystbåde og skiver.
Fakta-Fiber A/S

"Vendsyssel"

Specialværksted for

Aut. Specialværksted for

AUTODRETNING

Trafik og DIESEL LÅNDSKAFER

Sudebovej 14, Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44, 98 43 04 44

**Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling**



JL skibsservice

Sildevej 16 9970 Strandby
Tlf. 98480032 Fax, 98480032

Autoriseret forhandler af:

**VOLVO
PENTA**

DETROIT DIESEL
CORPORATION

Absender:
Frederikshavn Sejlklub
Søpostvej
9900 Frederikshavn



Hvad er en rigtig klubstander?



Hvor sidder en rigtig klubstander.

Hvor sidder en rigtig klubstander . Der er 3 muligheder.

- 1.Som vimpel i toppen af masten.
2. Under styrbord saling, som burde være den rigtige, det er der vi fører vores gæsteflag når vi sejler i udlandet. Goddag med højre hånd!!
3. Under bagbord saling, her bør den sidde når vi har gæsteflag i styrbord side. Hvem har et rigtige svar??