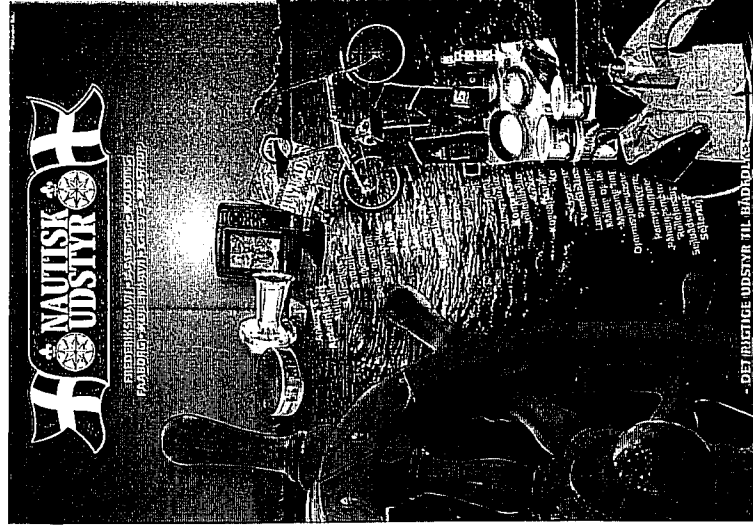


Afsender:
 Frederikshavn Sejlklub
 Søsportsvej
 9900 Frederikshavn

"B"



91439 ARC 1900 000
 BENT DAMSGAARD
 KATTEGATSVEJ 10
 9900 FREDERIKSHAVN 9900 0209/32



**MOTOR- OG BÅDCENTRET
 FREDERIKSHAVN/S**

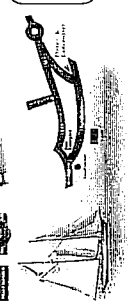


Motor- og Bådcentret
 Motor- og Bådcentret er et af de mest moderne og veludrustede motor- og bådcentre i Danmark. Vi tilbyder salg og service af motorer, bådudrustning og bådtilbehør. Vi har også en udstilling af bådmodeller og bådtilbehør. Vi er medlem af Dansk Motorbådforbund og Dansk Bådforbund.

Bådtilbehør
 Vi har et stort udvalg af bådtilbehør, herunder motorer, bådudrustning og bådtilbehør. Vi har også en udstilling af bådmodeller og bådtilbehør. Vi er medlem af Dansk Motorbådforbund og Dansk Bådforbund.

Bådtilbehør
 Vi har et stort udvalg af bådtilbehør, herunder motorer, bådudrustning og bådtilbehør. Vi har også en udstilling af bådmodeller og bådtilbehør. Vi er medlem af Dansk Motorbådforbund og Dansk Bådforbund.

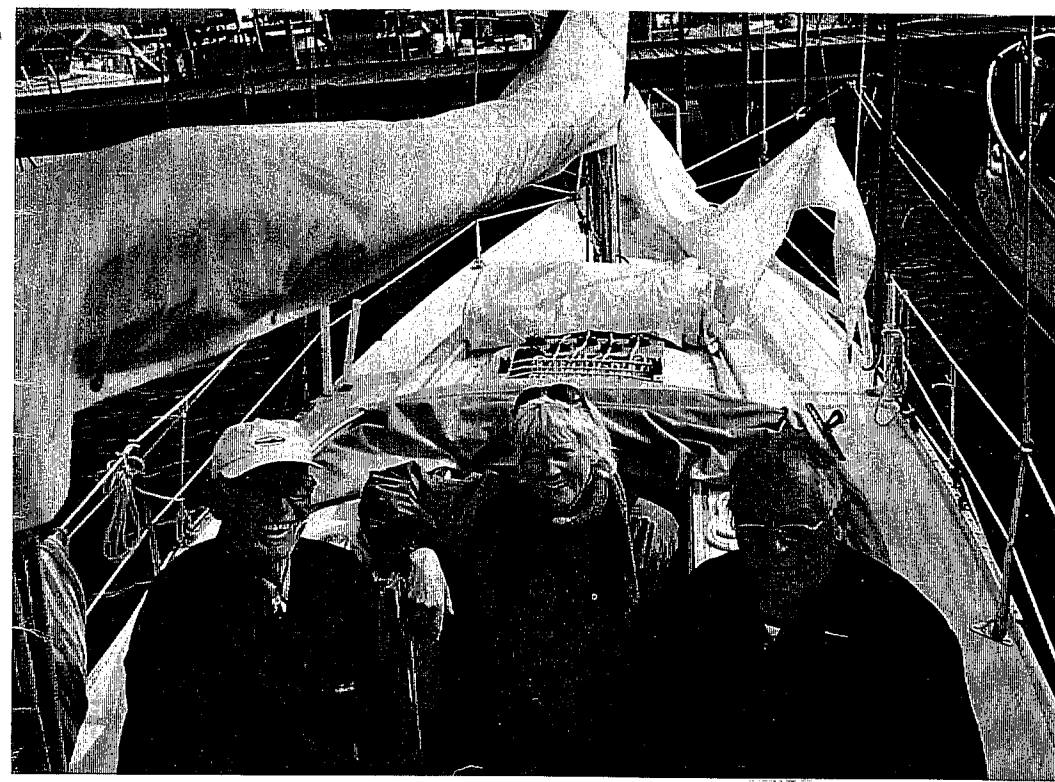
**motor og bådcentret a/s
 frederikshavn**
 Tlf. 99 42 23 95 • Fax 99 42 43 47
 www.motorogbaad.dk



FSK - nyt

Nr. 4 – Oktober 2005

★ ORGAN FOR
 FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN ★





FREDEKSHAVN
**BOWLING
CENTER**
BILLARD & CAFÉ
RESTAURATION
Sudarbøvej 5 • 9900 Frederikshavn
98 43 49 11

Damsgaard Både

H.C. Ørstedesvej 29
9900 Frederikshavn

Tlf.: 98 42 27 52
www.damsgaard9900.DK

Alt i udstyr til sejl- og motorbåde.

Farecla polermidler.

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen Danmarksvej 23
(H) 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L) Fax 98 42 17 44

Alt til hus og have samlet på ét sted

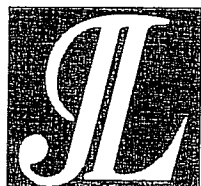
et godt vareudvalg . fornuftige priser . personlig kundebehandling . effektiv service . gennemført kvalitet

**BO
GRØNT**  **HAVECENTER**
ELLING PLANTECENTER A/S
Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 14 25



**ELLING
TØMMERHANDEL A/S**
Elling . 9900 Frederikshavn . Telefon 98 48 11 22
www.elling-toemmerhandel.dk

**RÅD
&
DÅD**
1990-2004



JL skibsservice

Sildevej 16 9970 Strandby
Tlf. 98480032 Fax . 98480032

Autoriseret forhandler af:



DETROIT DIESEL
CORPORATION

FSK-nyt – nr.4 – 27 årg. Oktober 2005

Redaktion:

Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Saltebakken 52, 9900 Frederikshavn
E-mail: loneemborg@post.cybercity.dk

Blad- og annonseudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Palle Sørensen (form.) 98 43 80 63
98 43 31 88
Dion Wellejus (næstf.) 98 42 56 90
Susanne Kold (kasserer) 98 42 88 17
Inger Jensen 98 42 81 73
Søren Jørgensen 21 25 06 15
Ib Johansen
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73

Kapsejlsudvalg:

Dion Wellejus 98 42 56 90
Ib Andersen 26 18 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Carl Jørgen Poulsen 98 42 29 88
22 63 85 44

Klubhusudvalg:

Søren Jørgensen 21 25 06 15

Aktivitetsudvalg:

Bestyrelsen

Ungdomsudvalg:

Michael Henriksen 98 42 02 05

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Instruktører i FSKs Svømmeafdeling:

Inger Jensen 98 42 81 73
Paula Olsson 98 48 01 15
Pia Nielsen 98 43 55 63
Doris Sørensen 98 43 80 63

Livreddere i FSKs Svømmeafdeling:

Paula Olsson 98 48 01 15
Mads Jørgensen 98 42 84 94

Måler:

Bent Damsgaard 98 42 20 16

Baneledere:

Bodil Nielsen 98 42 79 59
Doris Sørensen 98 43 80 63
Sanni Damsgaard 98 42 20 16
Birthe Mathiesen 98 42 44 59
Inge Lise Hansen 98 42 75 13
Kirsten Christensen 98 42 16 26
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84

Havnekontoret,

Søsportsvej 98 43 28 56

Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Hjemmeside:

www.frederikshavnsejllklub.dk

Forsidebillede:

Peder Karl, Lotte og Villy efter
veloverstået kapsejls Mors rundt.

Det sker i klubben

Side 18

SIDSTE FRIST

For indlevering af tekst- og foto-
materialer til næste nummer af
FSK-nyt er

1. december 2005

Formanden har ordet

Så er der atter efterår, og mange er påbegyndt afrigingen for at få båden i vinterhi. En sæson er slut, og vi har kun en kold og trist vinter at se frem til, men inden vi ser os om, er der pludselig forår og vi er igen i gang med en ny kølhaling.

Siden sidste FSK nyt 1. juli har vi, som det blev vedtaget på generalforsamlingen i marts, solgt vores cafeteria til Claus Christensen, Frederikshavn Bowlingcenter. Claus har store planer for en renovering/omforandring af hele det bygningen både indvendig og udvendig. Et projekt vi alle med glæde kan se frem til, og som bestemt bliver et stort plus for vores havn.

Omkring fælleshuset har vi i bestyrelsen, og i forståelse med søsportshavnen, valgt at FSK ikke p.t. skal have nogen økonomisk interesse i byggeprojektet. Der er samtidigt vedtaget at "FSK til enhver tid kan indskyde kapital i fælleshuset" og derved få medindflydelse på husets drift. Det har vi gjort fordi, det projekt som vi her er i gang med, er nemmere at fuldfører jo færre økonomiske interesser der er. Selve indretningen har både Søren Jørgensen og jeg haft indflydelse på, i lighed med de øvrige medlemmer af byggeudvalget. Hvordan FSK i fremtiden skal og kan, benytte fælleshuset, skal der forhandles med søsportshavnen om.

Frederikshavn Sejlklub og Frederikshavn Søsportshavn blev til Sankt Hans meldt til Frederikshavn Kommune af en af havnens brugere (navnet er os bekendt) Vedkommende synes åbenbart det var sjovt at "melde os" for at afbrænde "ulovligt" affaldstræ. Vi blev derfor kontaktet af Frederikshavns Kommunes miljøafdeling, som gerne ville se, hvad vi påtænkte at afbrænde. Efter en meget seriøs gennemgang af bålet, foretaget af kommunens miljøteknikker, blev der fundet 2 stk. trykimprægneret brædder, som blev fjernet, og så endte Sankt Hans aften trods alt lykkeligt - for de fleste.

I perioden fra oktober til januar har vi i FSK ingen vinteraktiviteter, dog undtaget vores travetur i naturen.

De ting som den nye ejer ikke skal have med, vil blive opmagasineret. Måske der er et par ting der kan bruges i det nye hus, det afgøres senere, resten vil blive solgt på en aktion for foreningens medlemmer.

Vi afholder lørdag den 5. november, i samarbejde med søsportshavnen, en afskedsreception i cafeteriet for Grete. Læs indbydelse i bladet.

Husk vi afholder, **afriggefest i det gamle klubhus for sidste gang**, lørdag den 29. oktober. Bestyrelsen håber rigtig mange vil deltage. Vi har i år et 2 mands orkester, som spiller musik for de unge på 40. De samme 2 mand spiller også i "De lune Jyder" Læs invitationen i bladet.

Bestyrelsen søger "et hold pensionister/efterlønsmodtagere" som vil hjælpe os med at et rydde op/nedpakke diverse ting og sager i arkivet og klubhuset, samt nedtage opslagstavle og navnet på gavlen. Er du interesseret i at give os en hjælpende hånd, vil jeg gerne have du giver mig besked.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tusinde tak til Grete for altid god service og hjælpsomhed, og vi ønsker dig alle held og lykke med fremtiden.

Jeg ønsker alle et rigtig godt og spændende efterår.

Palle Sørensen

HJÆLP!!!

Svømmeafdelingen mangler er par ekstra, frivillige, hjælpere. Det er hver mandag fra den 3. oktober i tidsrummet fra kl. 17 til kl. 19 i Frederikshavn Svømmehal.

Henvendelse til Inger Jensen tlf. 98 42 81 73

Siden sidst

...har vi haft Sankt Hans, hvor vejret var perfekt. Vores bål var aldeles godt besøgt, selv om vi havde stor konkurrence fra Rønnerhavnen.

...var der 48 personer som deltog i vores årlige sildetur til Aalbæk. Også i år havde vi valgt den rigtige weekend. Vejret var perfekt med solskin uden regn. Der blev spillet musik, sunget fællessange af Jørgen og Ole på guitar, samt Fritz og Esben på harmonika. Tak til jer alle fire, for god musik.

Kapsejladser

Distancekapsejladsen Ålbæk bugt

Lørdag den 18. juni 2005

806'eren Nikolajs beretning (LYS 1,09)

Da det er svært at skaffe gaster, måtte jeg ringe til min lillebror Henri i Rungsted for at høre, om han havde lyst til at sejle Ålbæk bugt sejlads. Det havde han heldigvis.

Fredag den 17. juni ved middagstid sejlede Henri og jeg *Nikolaj* til Ålbæk. Vi sejlede gennem Degeløbet uden problemer. Den laveste vanddybde, vi registrerede, var 2,1 m. Vi blev hentet om eftermiddagen i Ålbæk sammen med påhægsmotoren og benzintanken, som ikke skulle med på kapsejladser.

Bent Nielsen *Magnus* ville også gerne med, så dermed var besætningen fuldtallig. Bodil og Bent var sejlet til Ålbæk fredag aften i *Magnus*.

Skippermødet var 08.30 om lørdagen i klubhuset i Ålbæk, hvor der var kaffe og rundstykker uden beregning. Der var i alt 15 tilmeldte både og desværre kun to fra Fr-havn Sejlklub. Den anden båd var *Windbreaker*, Elan 333. Sidste år var der kun 12 tilmeldte både, så deltagerantallet var steget i år. På indbydelsen

havde Skagen Sejlklub skrevet, at der sejles efter LYS, og deltagere uden spillere ville få et fradrag på 0,03, selvom det normale fradrag, ifølge Dansk Sejlunion, er 0,02. Dommeren forklarede, at det var efter pres fra sejlere uden spiler, som ellers ikke ville deltage med et fradrag på 0,02; men det er måske også meget rimeligt!

Banen havde start i Aalbæk. Første mærke var NW-revskosten ved Hirsholmene. Andet mærke var en af Skagen Sejlklubs onsdagsbøjer ud for Skagen, og endelig var målet i Aalbæk. I alt ca. 30 nm uden krydstillæg. Banen kunne også have været omvendt. Banevalget skete ud fra, at vinden var nordlig, og at banene ville give lidt spilersejladser og meget kryds.

Starten gik kl. 10.00 ud for Aalbæk havn, og kursen til Hirsholmene var 132 grader. *Nikolaj* fik en god start, og spileren blev straks sat. I begyndelsen lå *Nikolaj* på læ side af *Sis*, Avance 36, så der var ikke andet for end at trække længere ud i læen af *Sis* for at få fri luft, hvilket vi også gjorde. *Nikolaj* var i løb med to styk Beason 31, en Maxi Magic, en Feeling 850 samt en Murena, og vi kunne hurtigt konstatere, at de lå bag os på benet til Hirsholmene.

Nikolaj rundede NW-revs kosten som anden båd. Første båd var *Dille*, Scancap 99. Da vi rundede kosten, kunne vi se, at strømmen var sydgående, så det lange kryds til Skagen skulle gå ind i Aalbæk bugt for at få strømlæ. Efter et kort stykke på bagbord halse vendte *Nikolaj* til styrbord halse for at sejle ind i Aalbæk bugt. *Dille*, som var forrest, krydsede også ind i Aalbæk bugt.

Nikolaj bar genua, og vinden var ca. 7 m pr. sek., hvilket gav en krydsfart, der mange gange var over 6 knob. Første båd bag *Nikolaj* var *Windbreaker*, der ca. gik samme krydsfart og måske en anelse højere. Da vi havde Skagen mærket tværs (iflg. GPS'eren), vendte *Nikolaj* til bagbord halse. Vi holdt øje med *Dille* og *Windbreaker*, der stadig sejlede på styrbord halse. *Nikolaj* var første båd der vendte, og det skulle senere vise sig, at vi havde vendt for sent, da vinden drejede mod NW.

Da vi havde sejlet lidt på bagbord halse, begyndte vi at få overhøjde til mærket ved Skagen, og efterhånden som det blev mere udtalt, slækkede vi en anelse på genuaen og storsejlet. Det gav ekstra fart, og loggen var flere gange over 6,5 knob. Mærket ved Skagen havde vi på GPS'eren, og da vi var nogle få nm fra Skagen, så vi, at *Dille* ændrede kurs og trak ind mod land. Vi blev lidt usikre og skar lidt ind mod land. Vi måtte tjekke, om der var noget galt. Løbspapirerne med koordinaterne til mærket blev sammenlignet med GPS'eren, og der var overensstemmelse. Vi faldt en lille smule og kunne med stor lettelse se, at den rigtige bølge dukkede frem bag genuaen. *Dille* var åbenbart på "skovtur". Senere

fik vi at vide, at de i kikkerten havde set en bølge under land og var sejlet efter den. *Windbreaker* var stadig bag *Nikolaj*, så *Nikolaj* rundede, som første båd, mærket ved Skagen.

Vinden var drejet til NW, så *Nikolaj* havde vinden foran for tværs på benet mod Aalbæk. Det var ikke muligt at sejle med spiler. Vi kunne se, at *Dille*, inde under land, havde sat spiler ved det forkerte mærke for hurtigere at komme ud til det rigtige mærke. Bag os havde *Windbreaker* sat gennaker efter at have rundet mærket. Om bord på *Nikolaj* havde vi flyttet skødepunktet til genuaen ud til skødeskinnen på rælingen, og farten var over 7 knob. Bent afløste samtidig mig ved rospin- den. *Windbreaker* trak langsomt ind på *Nikolaj*, men faldt længere og længere ud i læen. Vi håbede i vores stille sind, at vinden ville spidse mere, således at *Windbreaker* var nødt til at tage gennak- eren ned, så *Nikolaj* kunne komme først i mål. Men det skete desværre ikke. Da vi nærmede os mållinjen, havde vi *Windbreaker* tværs ude i læen.

Der var til vores store forbavselse ikke nogen dommerbåd at se uden for Aalbæk havn. Igen blev vi usikre. Mon vi havde overhørt noget ved skippermødet? Vi tjekkede igen løbspapirerne, men uden resultat. Vi blev enige om at skrive vores ankomsttid ned, når vi passerede den grønne bølge ud for havnen.

Men ca. 3 min. før vi var i mål, så vi dommerbåden med flag sejle ud af Aalbæk havn og indtage sin plads ved mållinjen. *Windbreaker* var desværre kommet foran *Nikolaj* og var første båd i mål. *Nikolaj* skar mållinjen 1 min og 20 sek. efter *Windbreaker*. *Nikolajs* sejltime var 4 timer og 51 min. Hvis banen med krydstillæg sættes til 35 sømil, giver det en gennemsnitsfart på ca. 7 knob.

Løb III med de store både blev vundet af *Sis*, der kom i mål 5 min. efter *Nikolaj*. *Nikolaj* blev nr. 2 overallt og vandt løb II. Nr. 1 overallt blev *Charisma* MGC 27, LYS 1,02, der sejlede uden spiler. *Charisma* har sikkert vendt på det rigtige tidspunkt inde i Aalbæk bugt, så placeringen er fuldt fortjent.

Alle tre om bord på *Nikolaj* var enige om, at det havde været alle tiders sejltur. Bare synd, at der kun var to både fra Frederikshavn Sejlklub.

Med sejlerhilsen

Robert Eisenhardt

p.s. Gennemsnitsalderen om bord var over 60 år

MORS RUNDT 2005 - og hjem igen med Villy Skov som skipper ombord på Balder *skrevet af Peder Karl Christensen*

Jeg skulle mønstre tirsdag den 7/6 ved 10 tiden, og det gjorde jeg så. Fik mit grej og proviant ombord. Påhængsmotoren blev startet for at gå ud til en pæl, for at sætte sejl. Motoren gik i stå, fortøjede igen for at se, hvad der var galt. De værste 3 timer blev et mareridt af de værste. Det meste af tiden så jeg kun røven af min skipper, hive i startsnoren til motoren. Her oplevede jeg igen den hjælpsomhed mange af sejlklubens medlemmer udviser når man har problemer. Nogle hjalp, andre ikke. Summa summarum, vand i benzinen. Slutningen på det hele, afgang fra Frederikshavn med haltende motor og reb i storsejl. Vind i nordvestlig retning. Det blev en meget slingrende tur, mine lårmuskler var ømme i flere dage. Som gammel sejler havde jeg det heller ikke for godt, med det nymodens teknik. Tænk jer, at kompasset vender omvendt. Ved 19 tiden bliver det besluttet at gå ind til Mou. Motoren prøves igen, men uden held. Bjerger storsejlet for at mindske farten, vinden lige i røven og meget frisk, alt går godt. Aftensmad, finder fejlen ved motoren, gå tur, til køjs.

Næste morgen, onsdag, ringer uret kl. 4.30. Frisk vestlig vind, altså kryds. Fuld storsejl og motor. Vi prøver selvstyreren. Det går fint. Da vi når uden for Løgstør rende ved 17 tiden afløser jeg skipperen ved rospinden, han har da passet styring, navigation og motor omkring 12 timer. Godt gået skipper. Mit job var at lange en skive rugbrød op, en gang i mellem og sørge for at han fik lidt sødt at sutte på. Omkring 19 tiden fortøjer vi i havnen på Livø. Der ligger en anden lystbåd. Konen kommer over og modtager vores fortøjning. Lidt efter kommer hun igen og spørger, om vi ikke kommer over at spise aftensmad hos dem. Det ville vi da meget gerne. Jeg spurgte skipperen, om ikke han troede hun var blevet forelsket i en af os. Det kunne dag godt tænkes, sagde han, men han mente, at hun nok syntes det var synd for sådan nogle gamle fyre som os. Vi fik en god snak, de kendte mange fra sejlklubben. De skulle også med Mors rundt. Deres hjemhavn var Amtoft i Limfjorden.

Op ad torsdag formiddag var der afgang mod Vildsund, hvor vi ankom ved 19 tiden. Vi havde så hele fredagen til at slappe af i, hvad vi så gjorde. Selve kapsejladser er der ikke meget at skrive om, vi blev nummer 3 i vores løb og ingen præmie. Det tog ca. 14 timer. Lotte (min datter) stod ved mållinien og tog imod os. Hun skulle sejle med hjem. Kl. 23 gik vi til fælles spisning og

uddeling af præmier. Sent til køjs. Lotte sov i en H båd, da Villys svoger stadig var om bord.

Søndag den 12. sejlede vi 3 barske "fyre" ved ti tiden fra Thisted mod Frederikshavn i fin sejlluft. Da vi passerede Peders pol (hvor vi sad på grund sidste år) blev jeg beordret under dæk og ellers være tavs, det gjorde jeg så, så længe jeg kunne. Vi kom til Sundby Vorup søndag kl. 19.30, fin tur.

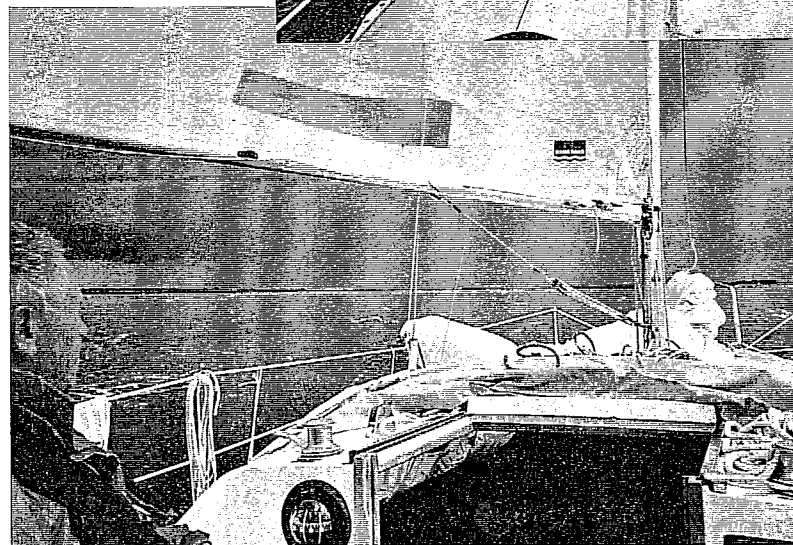
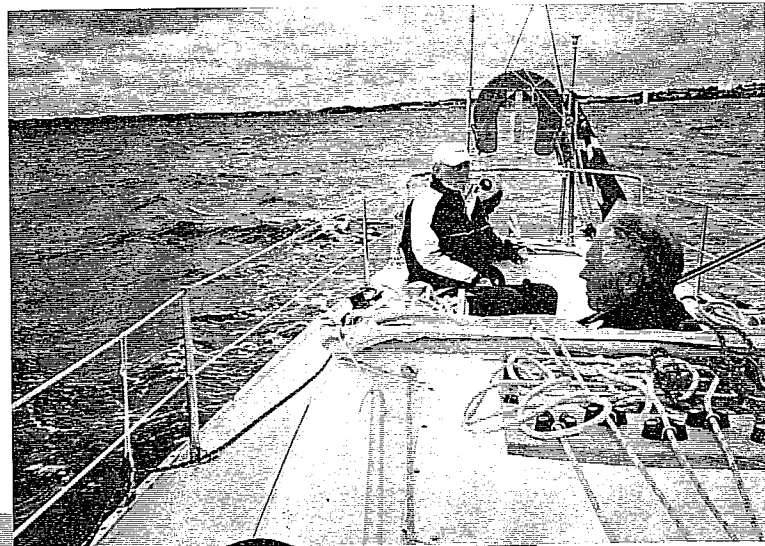
Spiste vores sidste mad, bøffer, som vi havde med hjemmefra, en lille gåtur og så til køjs. På gåturen gik Villy og Lotte en længere tur, de ville ind til en købmand og hente noget godt. På vejen skulle de passere en tunnel, men den var fuld af vand, Lotte havde mine søstøvler på, så hun gik over først, smed så støvlerne over til Villy, så han også kunne komme tørskoet over. Medens det stod på, kom en ældre dame, hun lånte også støvlerne. En god gerning kan ikke gøres ofte nok.

Næste dag var afgang 9.30, efter at skipperen havde fået sin øl, det skulle altid være inden kl. 10. Det var vores mening at fortsætte helt til Frederikshavn. Da vi var kommet ud i fjorden, var der meget frisk vind, ja jeg mener rigtig frisk imod, høj sø. Under dæk skulle jeg sørge for forplejning. Det var ikke altid lige let. Vi havde en pose lakridskonfekt, og meget tit og ofte blev der langet 4 stykker op til deling, en gang ved en fejltagelse kom der kun 3 stykker op. Magen til postyr, for 1 stykke lakrids, har jeg aldrig oplevet. Lotte troede at hun skulle på en fornøjelsestur, hendes påklædning var ikke til hårdtvejrs sejlads, des mere våd hun blev, måtte hun bruge af mit tøj. Det endte med at hun havde 2 sæt regntøj på, men blev stadigvæk våd. Det var heller ikke en spøg for mig, selv om jeg sad nede i læ. På den ene bov så jeg kun vand ud af køjet, på den anden kun den mørke himmel. For at få det meste ud af krydsene kom vi somme tider tæt på land, dybdemåleren kimedede hele tiden. Efter 5 timer og 30 minutter, var vi ved Hals, men målet var jo Frederikshavn. Men så kom en fornuftig udtalelse fra skipperen: "Skal vi ikke gå ind til Hals". Lotte sagde at hun havde tænkt på det samme, men det skulle ikke komme fra hendes mund. Kl. 15 var vi fortojet i Hals.

Nu skulle der tørres tøj, alt blev pakket sammen og op i sejlklubben, hvor der var en tørretumbler. Lotte og Villy sad der næsten 3 timer, men alt blev også tørt. Jeg lavede en – alt hvad vi har suppe. I land for at få en is. Som slut på dagen kom skipper med sin mundharpe og vi sang til.

Næste dag kl. 11 afgang mod Frederikshavn, hvor vi ankom 15.45, det blev en sejltur som vi har prøvet mange gange.

Der blev ringet til Birthe, hun kørte Lotte til toget. Slut på en dejlig tur. Tak for det.



Svømmeundervisning i FSK

SÆSONEN 2005 - 2006

Tidspunkt: mandag d. 3 oktober 2005

Sted: Frederikshavn Svømmehal

MANDAGE

SVØMNING I LILLE BASSIN

BEMÆRK !

Svømning i lille bassin starter først Kl. 18.00

18.00 - 18.30

Hold 1 (Tilvænningsholdet)
Pia og Doris

18.00 - 18.30

Hold 3 (Lidt øvede - børn med bælte)
Inger og Hanne

18.30 - 19.00

Hold 2 (Nybegyndere)
Pia og Doris

MANDAGE

SVØMNING I STORE BASSIN

17.00 - 17.30

Hold 4 (i begyndelsen måske brug af bælte)
Mads

17.30 - 18.00


Hold 5 (læring af svømmeteknikker)
Mads

18.00 - 18.30

Hold 6 (klarere længere distancer)
Mads

18.30 - 19.00

Hold 7 (voksne svømmere der gerne vil blive bedre)
Mads



Mads Jørgensen
Pia Nielsen 98435563
Doris Sørensen 98438063
Inger Jensen 98428173

VEL MØDT
SVØMMEUDVALGET
Frederikshavn Sejlklub

Torsdagssvømning i FSK

Starter den 6. oktober.

Kom og vær med.

Træn dine svømmefærdigheder, og få samtidig en snak med andre FSK sejlere

Bemærk! Svømningen foregår i det store bassin

Mødetid torsdage: Kl. 16.00 - 17.00

Vel mødt,
Svømmeudvalget.

Regler for svømning i Fr .havn Svømmehal i klubtiden.

Ingen må gå i hallen, før FSKs bassinvagt er på bassinkanten.

Det er meget vigtigt at ALLE husker at "krydse sig af" ved skranken i omklædningsrummet.

Det er IKKE tilladt at benytte morskabsbassin i klubtiden.

Der må IKKE klædes om før 10-15 minutter før svømmetiden, af hensyn til Svømmehallens personale.

Omklædningsrummet skal forlades senest 15 minutter efter "svømmetiden er afsluttet".

EFTERÅRSFERIE : Uge 42

JULEFERIE: Uge 51-52

VINTERFERIE: Uge 8

SIDSTE TORSDAGS SVØMMEDAG: 6 APRIL 2006.

Vel mødt.
Hilsen
Svømmeafdelingen

Afriggerfest

Lørdag den 29. oktober kl. 1800

Velkomstdrink

Forret:

Laksetallerken

Hovedret:

Gammeldags oksesteg

Dessert:

Is a'la Grete

Natmad:

Varme pølser ad libitum

Musik:

Daddys spiller op til dans

Pris pr. kuvert kr. 150,00

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacer og Webasto olietryk

NORD MARINE ApS

Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk

„Vendyssel“

Specialværksted for

Aut. Specialværksted for

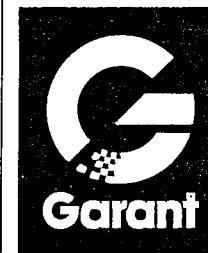
AUTOOPRETNING

Mal og DREK LAKKONSERVERING

Suderbovej 14 . Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn

Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn

98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



RAIS[®]
ART OF FIRE



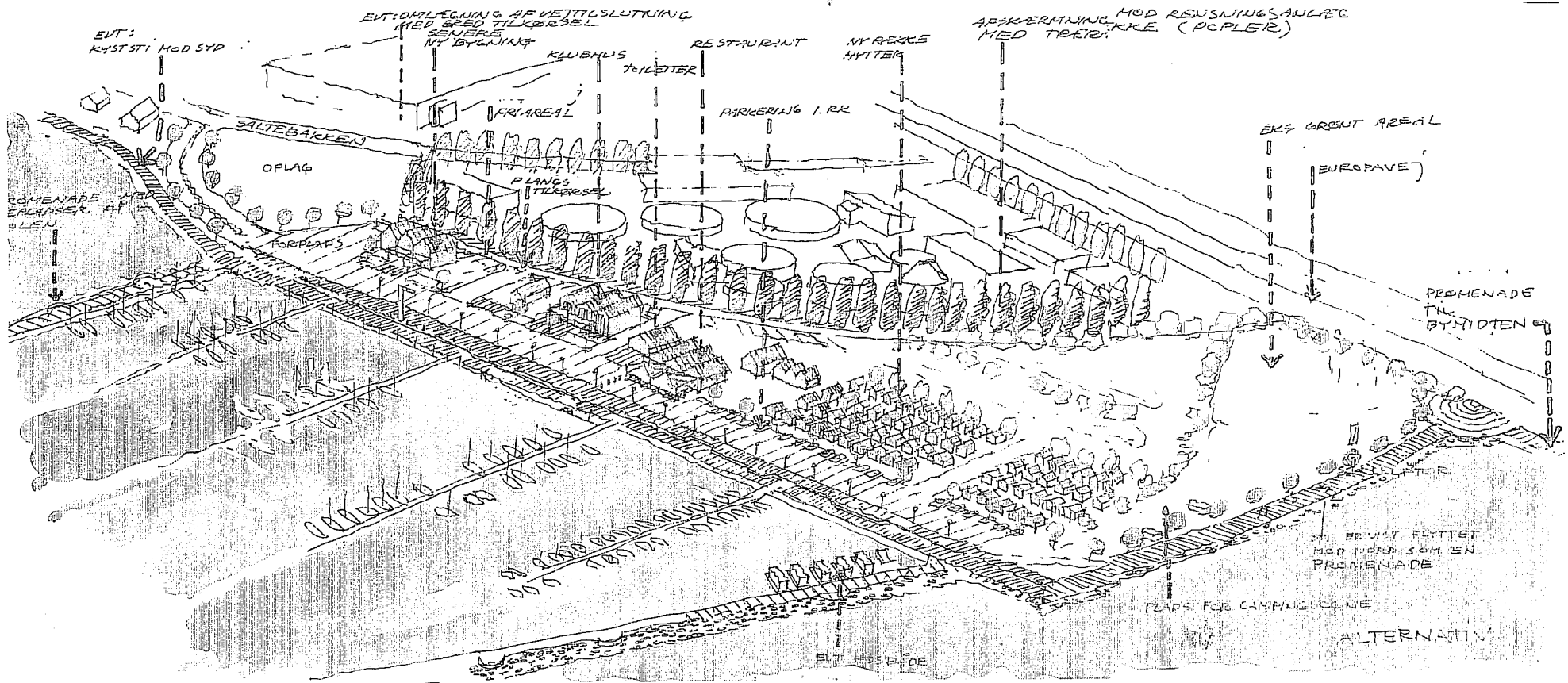
IBDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19



EVT: KYSTSTI MOD SYD

EVT: OPLÆGGNING AF VETILSLUTNING MED BERED TILKØBSEL SENERE NY BYGNING

APKÆRMNING MOD RENSNINGSAVLÆG MED TRÆTRÆ

SALTEBARKEN

OPLAG

KLUBHUS

RESTAURANT

NY RÆKKE HYTTER

FRIFAREAL

TRICETER

PARKERING I.R.K.

ØKS GRØNT AREAL

EURORAVE

PROMENADE EFTER ÅRENS GLEDE

PLANS TILKØBSEL

FORPLADS

PROMENADE TIL BYHJØTEN

SH ER VIKT FLYTTET MOD NORD SOM EN PROMENADE

PLADS FOR CAMPINGLOKALE

ALTERNATIV

EVT: HØR RØDE

**Det sker i
Frederikshavn Sejlklub**

Lørdag den 15. oktober kl. 19

Vinsmagning ved Kai Holsko
2 retter mad
8 forskellige Ungarske vine

Kr. 150,00

Tilmelding i Cafeteriet eller på tlf. 98 43 40 84

Lørdag den 29. oktober

Afriggerfest

(Sidste afriggerfest i det gamle klubhus.)
Der serveres en 3 retters menu.

”DADDYS” spiller op til dans.

”DADDYS” er 2 mand fra De Lune Jyder, og spiller musik for de unge på 40.

Vi mødes kl. 1800 for at nedtage vores stander og flag. Dernæst spisning og dans. Læs menu andet sted i bladet.

Lørdag den 5. november

Afskedsreception for Grete

Der serveres lidt godt til maven fra kl. 12 - 16
Se invitation andet sted i bladet.

Lørdag den 12. november

Loppemarked

Grete holder loppemarked fra kl. 10 - 16

Lørdag den 26. november

Travetur i naturen

Vi mødes ved Aalbæk kirke kl. 1300. Efter en travetur i naturen, udvalgt af Inger og Ole Jensen (ISIS), afslutter vi med at drikke vores medbragte kaffe i Aalbæk bådelaugs klubhus. FSK er vært ved en ”bette en til halsen.”

Januar 2006

1. Hjælpskursus

Nærmere følger i januarbladet

Bowlingaften

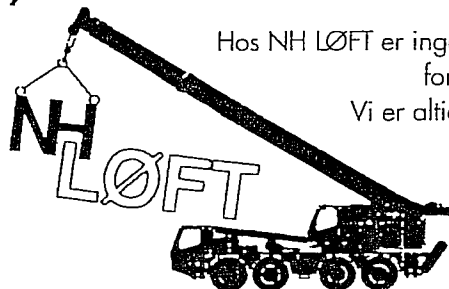
Nærmere i januarbladet

Husk at tilmelding dig FSKs nyhedsbrev pr. mail. Her får du tilsendt en reminder, ca. 8 dage før et arrangement, eller andre relevante informationer der vedr. FSK.

Send en mail til: pallesorensen@oncable.dk
og du bliver tilføjet listen.

Det er os, der løfter...!

50 tons
120 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken for store eller for små. Vi er altid friske med et godt tilbud på store som små opgaver, uanset tid og sted.

Niels Helledie

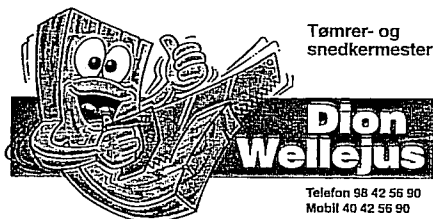
Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 21 40 53 45

Båd Kommission Nord

Vi gør det nemt for dig
når du vil handle båd

Tlf. 98 93 53 36 Fax 98 93 53 34

www.baad-kommission-nord.dk e-mail: info@baad-kommission-nord.dk



Telefon 98 42 55 90
Mobil 40 42 55 90

JJ Maritim service ApS

Frederikshavn Tlf. 50 80 18 73

Reparation af diverse fremdrivningsanlæg. Udstyrsartikler skaffes.

Efter 11 dejlige år i Sejlkлубbens Cafeteria

Vil det glæde os at se
Familie, venner og forretningsforbindelser til en
uformel reception

Lørdag den 5/11 2005
fra klokken 12.00 til 16.00

Med venlig hilsen
Grete og Henry

LOPPEMARKED!

Kom og gør et kup
Lørdag den 12/11 2005
fra klokken 10.00 til 16.00

Med venlig hilsen
Grete og Henry

Nyt fra Frederikshavn Søsportshavn

Frederikshavn Søsportshavn
Bestyrelsesmøde

28. JUN 2005

Formanden bød velkommen.
Dagsorden godkendt.

Referat fra bestyrelsesmøde d. 2. MAJ 2005 blev godkendt, dog iværksættes en undersøgelse fra COVI angående indsejlingen til havnen.

Orientering ved Formanden:

- Kloakering af stien langs E3 er iværksat, således fremtidig udledning fra "Lumskebugten" forhåbentlig kan undgås.
- Søsportshavnens klaptilladelse skal udvides. (action Christian).
- Arkitekten der har tegnet havnens nye fælleshus har fået til opgave at udarbejde et forslag til ny havnefront, resultatet skal fremlægges på møde d. 29. AUG 2005.
- Vi har fra skur og jollelauget modtaget ansøgning om tilladelse og penge til flisebelægning, ansøgningen er ikke imødekommet idet vi fra arkitekten afventer en samlet plan for hele havnefronten.

Orientering vedrørende økonomi Arthur Wilhelmsen:

- Udlejningen af pladser mv. er gennemført jf. budget.
- Broleje er indbetalt jf. budget.
- Arealleje der mangler indbetaling for enkelte både der henstår på baglandet. (action Christian).
- Vedrørende husbåde, regning for pladsleje fremsendes (action Arthur).

Havneudvalget:

- Der forventes ansøgninger om flere bådpladser af "færgeleje" modellen.
- Der indkøbes 2 nye dæk til traktor.
- Diverse knækkede pæle er udskiftet.
- Der iværksættes en gennemgang med Havnefoged om vedligeholdelse af bede og beplantning.

Vedtægtsudvalget:

- Har fra Skur og jollelauget modtaget bemærkninger til havnens "nye" reglement.
Skur og jollelaug bemærkninger vil blive behandlet sammen med øvrige forslag/ bemærkninger.

Formanden for Frederikshavn Sejlklub orienterede om salget af FSK klubhus, der pr 1. JAN 2006 er solgt til Hr. Claus Christensen.
Christian kontakter havnens advokat ang. åremål for lejet grund, samt foretager opmåling af arealet der skal lejes af Hr. Claus Christensen.

Byggeudvalget:

Udvalget fremlagde arkitektens forslag til fælleshuset, forslaget blev godkendt dog således: at balkon på sydlige facade skal føres igennem til bygningens SV hjørne.
- Christian Muff, Arthur Wilhelmsen og Poul R. Nielsen deltager i møde med Frederikshavn kommune d. 29. JUN 05 angående økonomi mv.
- Byggeudvalgets opgave er herefter afsluttet.

REF Ole Jensen

Frederikshavn Søsportshavns bestyrelse:

Christian Muff Jensen	Tlf. 98 42 66 60
Ole Jensen	Tlf. 98 42 81 73
Esben Nielsen	Tlf. 98 43 55 63
Ole Jakobsen	Tlf. 98 43 40 55
Palle Sørensen	Tlf. 98 43 80 63
Søren Jørgensen	Tlf. 21 25 06 15
Erik Sørensen	

16. AUG 2005

Christian bøde velkommen, afbud modtaget fra Erik Sørensen.
Referatet fra bestyrelsesmøde dateret 28 JUN 05 blev godkendt.
Dagsorden for dagens bestyrelsesmøde: godkendt.

Orientering ved formanden:

- Repræsentanter for "Waterliving" (husbådene) havde givet tilsagn om at møde d.d. for at redegøre for de manglende husbåde samt orienterer om fremtiden, fraværende uden afbud.
- Pladsleje for både på bagland er modtaget.
- Vores ansøgning om en (økonomisk) kommunal garanti vedrørende vores "fælleshus" vil være et punkt på byrådsmødet d. 29 AUG 05.
- Nøgle til kranen er inddraget, således løft over 5 t. kun kan foregå efter forud indhentet tilladelse / godkendelse.
- Havnefoged er indstillet til kranfører uddannelsen til løft over 5 tons.
- Problematikken vedrørende husbådenes placering tages op med kommunaldirektøren og Chr. Muff.
- Der har i juli mdr. været 1134 gæstebåde overnatninger.
- Vi har fra rederiet Høj, modtaget og accepteret tilbud på oprensning for sæson 06.
- Det blev besluttet at oprense langs Sdr. mole v.h.a. en gravemaskine fra molen.
- Der er modtaget en ansøgning fra Skur og jollelauget vedrørende en forøgelse af antallet af skure/huse. Ansøgningen er ikke godkendt, idet antallet af huse og placering skal indgå i den overordnede plan for havnefront mv. (forslag offentliggøres 29 AUG 05.)

Orientering ved kasserer:

- Vi har modtaget et lånetilbud fra sparekassen til det "nye Fælleshus".
- Halvårs regnskab (ikke revideret) udleveret til bestyrelsesmedlemmerne.

Dagsorden til fællesmøde d. 29 AUG 05 fastsat, Jan Lauridsen blev foreslået til "jobbet" som dirigent.

Orientering ved havneudvalg:

- Esben J. Nielsen og Ole Jakobsen tager kontakt til "færgelejebyggerne" angående anvendelsen af yderpladserne ved byggeriet.
- Christian tager kontakt til Thorben Damsgaard samt Tommy Poulsen.
- Bestyrelsen udarbejder forslag til ny havneplan, således vi i fremtiden kan "huse" store fartøjer. Forslaget bliver et punkt på dagsordenen ved næste ordinær generalforsamling.

Orientering ved vedtægts / reglement udvalg:

- Udvalgets forslag til havne reglement er revideret og fremsendt til kystinspektoret.
- Esben udarbejder forslag til vedtægts ændringer.

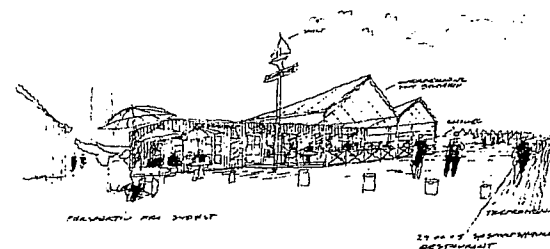
Orientering ved forretningsudvalg:

- I.a.b.

Eventuelt.

- Palle Sørensen oplyste, at Grethe Thomsen fratræder FSK cafeteria d. 15 NOV 05.
- Ole Jakobsen kontakter havnefoged vedrørende renholdelse af bedene ved bl.a. toiletbygningen.

REF
Ole Jensen





P. Conradsen a/s

LANGERAK 61 – 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING

CWO NORISOL

- når der skal isoleres!

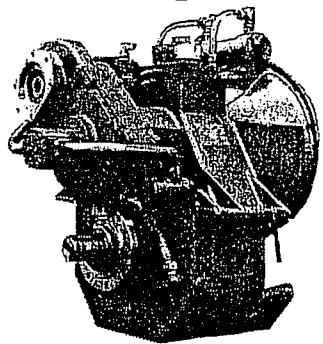
Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 45 – 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 – 98 42 29 88 – BIL 22 63 85 44 – FAX 98 43 19 44

mekanord marinegearbox



mekanord a/s
NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN

Autolakereriet v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedsvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Bager Birk

v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

SØSPORTSHAVNEN INFORMERER

På informationsmødet afholdt d. 29. August 2005 blev aftalt at materialet om

Visionerne for udvikling af Frederikshavn søsportshavn over en 5 årig periode.

Bliver gjort tilgængelig på følgende internetsider:

- www.frederikshavnssejlkлуб.dk
- www.arkitektjla.dk

På mødet blev ligeledes aftalt at kommentarer og input til debatten er meget velkommen i skriftlig form inden 01 oktober 2005.

Det forventes, at byggeriet af fælleshuset starter i efteråret 2005, derfor vil der ikke være mulighed for masteopbevaring på plænen imellem havnekontoret og toiletbygningen.

Master kan opbevares i mastestativet, der placeres umiddelbart syd for bådhallen.

OBS ! Vedrørende bådpladser ved Sdr. mole (BRO 1)

Fra plads nr. 520 til 541 oprensnes pælepladserne med gravemaskine fra molesiden,

I perioden 21 til 30. november 2005.

De berørte bådejere bedes inden flytte bådene, til en af havnefogeden anvist plads.

Fortøjninger og stræktove skal være fjernet.

OBS ! bådplads a'la færgelje modellen

Hvis du ønsker bådplads a'la færgeleje, kontakt venligst Havnefogeden inden 15/10-05 idet der er et begrænset antal pladser til rådighed samt en leveringstid på 2 mdr. for materialer.

Bestyrelsen

København 2. september 2005

Kære Frederikshavn Søsportshavn,

Jeg er sikker på, i alle har undret jer over hvad der egentlig sker med husbådene til jeres fine havn. Jeg vil her prøve at redegøre, hvad der sker set helt herovre fra København af.

Da vi i begyndelsen af sidste år fik at vide af Frederikshavn Kommune, at vi kunne gå i gang med projektet, projekterede Søren Hertel hvordan den nordre mole skulle forberedes, med indlæggelse af vand, kloak, el, stigrør til brandvæsenet og en kørevej. Det var vores mål at vi i løbet af forår og sommer 2005 skulle udføre dette.

I slutningen af 2004 blev jeg ringet op af Frederikshavn Kommune, der fortalte mig, at man nu ønskede, at lave en lokalplan. Dette på trods af en tidligere beslutning om, at man ikke ønskede dette. Man lovede mig dog, at denne lokalplan ville være på plads inden sommerferien 2005. Vi justerede på vore planer og forventede i stedet at starte arbejdet på nordre mole hen over sommeren.

Lokalplanen er som bekendt endnu ikke på plads, så vi har følt os meget usikre på hvad vi kan tilbyde vore kunder. Vi har solgt to husbåde til Frederikshavn Søsportshavn, men da situationen er usikker i forhold til Frederikshavn Kommune, kan vi ikke overfor vore købere tillade, at påføre dem omkostninger, hvis kommunen senere forlanger at bådene skal flyttes.

Derfor har vi heller ikke turde sende flere husbåde til Frederikshavn denne sommer.

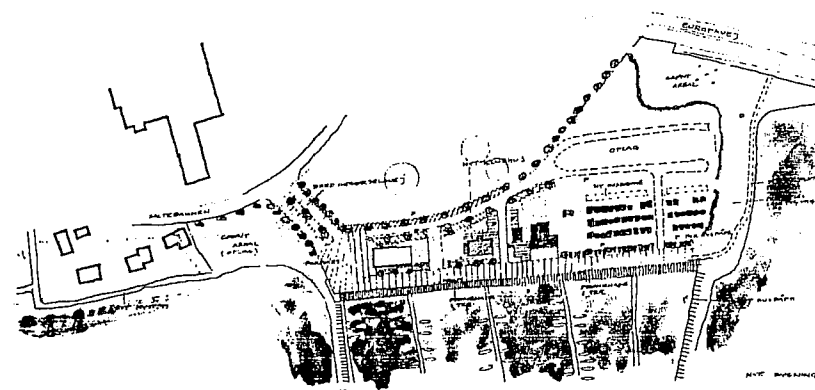
Efter det seneste møde med Frederikshavn Kommune tegner vi nu et revideret projekt som Kommunen mener at kunne få lavet lokalplan for, og som måske kan være en forbedring af projektet.

Jeg beklager at det har været en stille sommer herfra, men vi har haft store udfordringer ikke bare med projektet i Frederikshavn, men også med det at få serieproduktionen af husbåde op og stå.

Den gode nyhed er at Dansk Folkeferie har haft rigtig god succes med udlejningen af den ene båd der har ligget hos jer sommeren over, og er derfor interesseret i større kapacitet.

Med venlige Hilsner
Niels Holck Nielsen
Direktør
Altskib Aps.

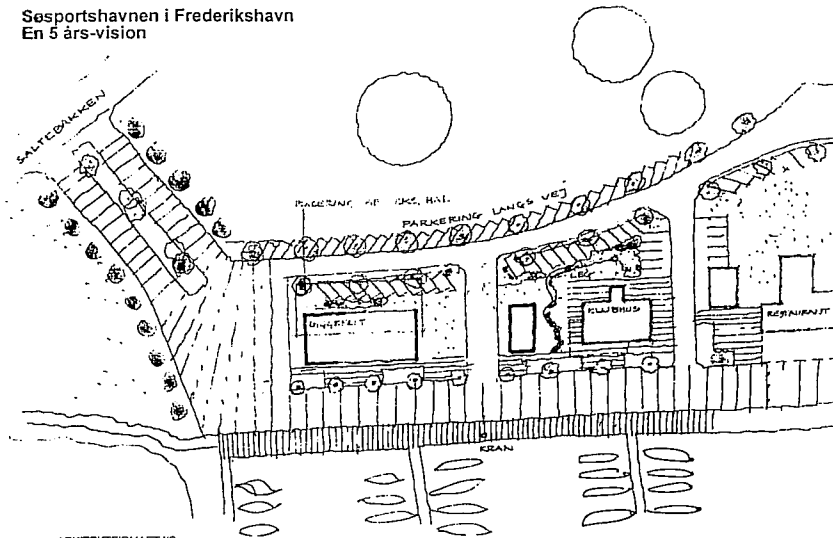
Søsportshavnen i Frederikshavn
En 5 års-vision



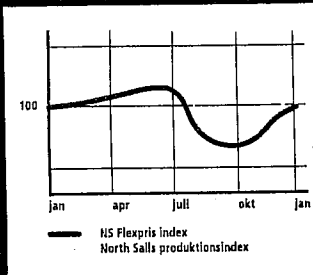
ARKITEKTFIRMAET I/S
JØRGEN & LASSE ANDERSEN
ARKITEKTER M.A.A.
WWW.ARKITEKTJCA.DK

HELUEDSPLAN

Sesportshavnen i Frederikshavn
En 5 års-vision



ARKITEKTFIRMAET JS
JØRGEN & LASSE ANDERSEN
ARKITEKTER M.A.A.
WWW.ARKITEKTJLA.DK



Principdiagrammet demonstrerer North Sails' indekserede produktionsbelastning sammenholdt med NS Flexpris™ i forhold til kalenderåret. Index 100 svarer til North Sails' listepreiser.

NS Flexpris™: Planlæg selv, hvor meget du vil betale for dine nye sejl

NS Flexpris™ er vores alternative prissystem, som indekserer sejlpriserne fra måned til måned. Nye sejl har kort sagt en forskellig pris afhængig af, hvornår på sæsonen du ønsker leveret og belønner de kunder, der planlægger sejl købet i god tid.



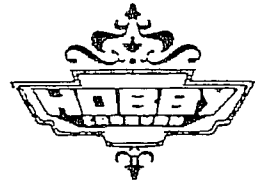
North Sails
Nordjylland v. Henning Sander Nielsen
Fallavej 4, 9300 Sæby. Tlf. 9846 6570. Fax. 9846 6577.
henning@dk.northsails.com

www.northsails.dk



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



VR-biler a/s

A/S reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 · 9900 Frederikshavn · Tlf. 98 42 43 44

VVS
m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eff.

v/ SØREN BUUS NIELSEN
Sjællandsvej 8 · Frederikshavn · Telefon 98 42 16 17

nannidiesel

Ny motor? Så ring 98488777 og få et godt tilbud. Kan leves fra 10-310 Hk både til lystbåde og erhverv.

Fakta-Fiber A/S

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten

Danmarksgade 23 · 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88



Sejlmageri
Presseningfabrik
Skilte · Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66