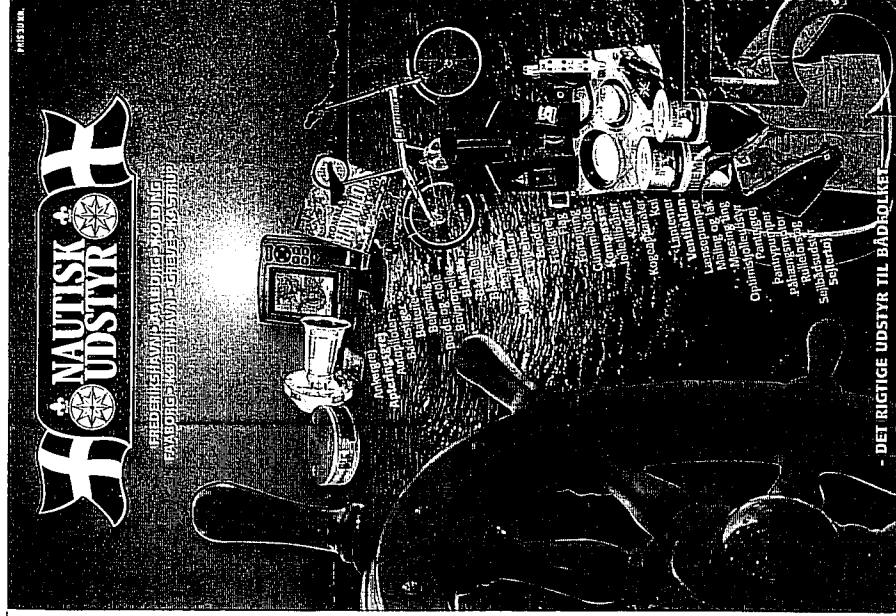


Afsender:
 Frederikshavn Sejlklub
 Søsportsvej
 9900 Frederikshavn

Magasinpost "B"

POST
 PP DANMARK



**MOTOR- OG BÅDCENTRET
 FREDERIKSHAVN A/S**

Motorafdelingen
 Vi har bygget nye motorer til alle motoriserede både og bilbåde.
 Vores nye og gamle motorer er bygget af de bedste materialer og er af høj kvalitet. Vi tilbyder også service og reparation af alle typer motorer. Kontakt os på telefon eller gennem vores hjemmeside.

Vejrforudsigelse
 Vores meteorologiske service tilbyder dig den mest præcise og aktuelle vejrmelding for dit område. Kontakt os for flere oplysninger.

Service og reparation
 Vi har et erfarent personale til rådighed til alle typer service og reparation af bådtekniske problemer. Kontakt os på telefon eller gennem vores hjemmeside.

Udstyr og tilbehør
 Vi har et stort sortiment af bådteknisk udstyr og tilbehør til rådighed til alle typer bådere. Kontakt os for flere oplysninger.

**SIGNAL
 LUBRIKANT
 FFH**

**motor og
 bådcenteret a/s
 frederikshavn**

Stationsvej 4, Fælø
 Tlf. 99 42 23 99 - Fax 99 42 43 87
www.nautisk.dk
www.m-center.dk

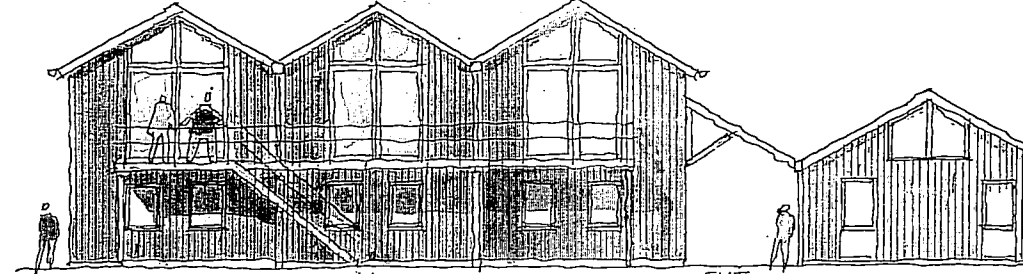
**Det nye "NAUTISK UDSTYR" er kommet
 og kan afhentes i butikken**



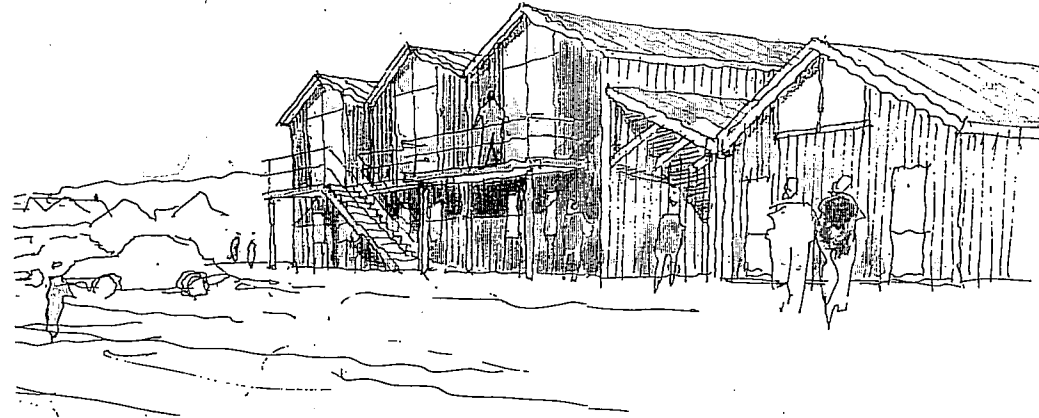
FSK - nyt

Nr. 2 – April 2005

★ ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN ★



MOD ØST "ARKADE" EKS. B.



DET RIGTIGE UDSTYR TIL BÅDRØLKER



FREDEKSHAVN
**BOWLING
CENTER**
BILLARD & CAFÉ
RESTAURATION
Suderbovej 5 • 9900 Frederikshavn
98 43 49 11

Damsgaard Både

H.C. Ørstedsvvej 29
9900 Frederikshavn

Tlf.: 98 42 27 52

www.damsgaard9900.dk

Alt i udstyr til sejl- og motorbåde.

Farecla polermidler.

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen Danmarksgade 23
(H) 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L) Fax 98 42 17 44

Alt til hus og have samlet på ét sted

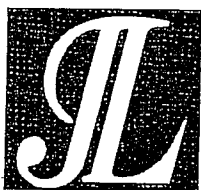
et godt vareudvalg . fornuftige priser . personlig kundebehandling . effektiv service . gennemført kvalitet

**BO
GRØNT**  **HAVECENTER**
ELLING PLANTECENTER A/S
Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 14 25



**ELLING
TØMMERHANDEL A/S**
Elling . 9900 Frederikshavn . Telefon 98 48 11 22
www.elling-toemmerhandel.dk

**RÅD
DÅD**



JL skibsservice

Sildevej 16 9970 Strandby
Tlf. 98480032 Fax . 98480032

Autoriseret forhandler af:

**VOLVO
PENTA**

**DETROIT DIESEL
CORPORATION**

FSK-nyt – nr.2 – 27 årg. April 2005

Redaktion:

Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Saltebakken 52, 9900 Frederikshavn

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Palle Sørensen (form.) 98 43 80 63
98 43 31 88

Dion Wellejus
(næstf.) 98 42 56 90
Susanne Kold (kasserer) 98 42 88 17
Inger Jensen 98 42 81 73
Søren Jørgensen 21 25 06 15
Heinrich Evers 98 42 02 05
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73

Kapsejlsudvalg:

Dion Wellejus 98 42 56 90
Ib Andersen 26 18 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Carl Jørgen Poulsen 98 42 29 88
22 63 85 44

Klubhusudvalg:

Søren Jørgensen 21 25 06 15

Aktivitetsudvalg:

Bestyrelsen

Ungdomsudvalg:

Heinrich Evers 98 42 02 05

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Instruktører i FSKs Svømmeafdeling:

Inger Jensen 98 42 81 73
Paula Olsson 98 48 01 15
Pia Nielsen 98 43 55 63

Livreddere i FSKs Svømmeafdeling:

Paula Olsson 98 48 01 15

Måler:

Bent Damsgaard 98 42 20 16

Baneledere:

Annette Lillelund 98 43 07 08
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Doris Sørensen 98 43 80 63
Sanni Damsgaard 98 42 20 16
Birthe Mathiesen 98 42 44 59
Inge Lise Hansen 98 42 75 13
Kirsten Christensen 98 42 16 26
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84

Havnekontoret,

Søsportsvej 98 43 28 56

Havnekontorets telefaks 98 43 50 56

Hjemmeside:

www.frederikshavnsejlkklub.dk

Forsidebillede: Forslag til nyt
havnehus.

Det sker i klubben

Midtersiderne

Tag ud og gem.

SIDSTE FRIST

For indlevering af tekst- og foto-
materialer til næste nummer af

FSK-nyt er

1. juni 2005

Formanden har ordet

Man har et standpunkt, indtil man tager et nyt - har en kendt dansker engang sagt, og det er jo rigtigt. Mit standpunkt før generalforsamlingen, var at fratræde FSKs bestyrelse, så der kunne komme nye kræfter og nye idéer til. Men med den opbakning og tillid der blev givet bestyrelsen, og det spændende projekt der er i vente mht. til nyt havnehus og salg af cafeteriet, var det svært at sige nej til en periode mere.

Der blev vedtaget at sælge vores cafeteria med et markant flertal. 57 stemte for og 9 imod, samt 2 blanke. Dejligt at fordelingen klart tilkendegiver, at det er medlemmerne vil. Og jeg skal garantere jer for, at bestyrelsen vil gøre alt for at varetage medlemmernes interesse på bedste måde.

Til søsportshavnens brugere vil jeg sige; lad os nu få et rigtig godt samarbejde, omkring et fælles havnehus, til glæde og gavn for alle havnens brugere.

(se beretning)

Palle Sørensen

Siden sidst...

... har vi haft vores årlige bowlingturnering med 29 deltagere. Det skete den 26. januar i Frederikshavn Bowlinghal. Aftenens vinder blev Christian Wille.

... har vi haft bustur til bådmessen i Fredericia. Alle vores naboklubber var inviteret med. Der deltog 43 personer.

... har vi haft generalforsamling. Der blev vedtaget at bestyrelsen fik bemyndigelse til, at sælge cafeteriaet. 57 stemte for salg, 9 imod og 2 blanke.

Referat af ordinær generalforsamling i Frederikshavn Sejlklub den 9. marts 2005

Pkt. 1 Valg af dirigent:
Jan Lauritsen valgt.

Pkt. 2 Bestyrelsens beretning:

Velkommen til Frederikshavn Sejlklubs ordinære generalforsamling.

Vi indledte sæson 2004 med standerhejsning søndag den 25. april, hvor der samtidigt var præmieoverrækkelse for de ungdomssvømmere der afsluttede svømmeundervisningen. År 2004 kan vi se tilbage på som det år, hvor vi fik, ikke så godt sejlervejr, men trods alt en god sæson, hvor vi heldigvis var forskånet for alvorlige ulykker.

Vores ungdomsafdeling indledte sæsonen med vinterundervisning og sidst i april fandt man jollerne frem. Træningen på vandet var mandag og torsdag aften, og med samme tilslutning som året før.

Man har i foråret deltaget i kapsejladser i Ålbæk, og i efteråret deltog optimistsejlerne i kapsejladser i Sæby, hvor Maria Henriksen vandt for C-sejlerne. Aktivitetsniveauet har holdt sig højt i hele sæsonen. Turen til Rønner havnen, som efterhånden er blevet til en fast tradition, blev gennemført med mere end 20 drenge og piger. Ja - 51 personer i alt, inkl. forældre og søskende, utroligt flot!!

Til FSK klubmesterskabet deltog 20 ungdomssejlere. Desværre var vejret ikke med de unge sejlere, (blæste omkring 15 m/s fra sydøst), men med lidt kreativ tænkning fra trænere og ledere, blev det besluttet at gennemføre mesterskabet som matchrace inde i havnen. Klubmester for B sejlerne blev Sophia Evers, for C sejlerne Marlene Kjær og for nybegynderne Rikke Frydkjær. Tillykke til jer.

Ungdomsafdelingen ser frem til sæson 2005 med forhåbninger om at kunne deltage i flere kapsejladser og få gang i jollesejladsen for de lidt større børn, som er ved at vokse ud af optimistjollen.

De 2 store jollesejlere Rasmus Damsgaard og Chris Houmann har igen i år 2004, vist FSK standere ude i den store vide verden, ved deltagelse i

bl.a. Europajolle VM på Sardinien samt i stævner på Mallorca, hvor man har opnået flotte resultater. Tillykke til jer.

Også i handicapafdelingen har der været en tilfredsstillende sæson. Som andre sejlbåde er man jo også her afhængige af vind og vejr. De fleste sejladsere er foregået ud for Søsportshavnen, over til vindmøllerne, og Deget og Hirsholmene.

Bortset fra Knud Bæk, er det fortsat det gamle sjak af hjælpere og instruktører, Peder Carl, Vagn, Ernst og Erland som har "båret" afdelingens aktiviteter. Knud Bæk meldte fra ved sæsonens start, grundet manglende tid. Afdelingen skylder Knud en stor tak for alle de år, han har været en trofast hjælper i handicapafdelingen.

Til klargøring af bådene har Henrik Hjørnet, Karin samt Inge og Martin givet et nap med. Tak til jer alle.

Broen, som benyttes af handicapsejlere har lidt skade og skal repareres til foråret. Så har man en ledig eftermiddag, og vil tage et nap med til reparation, så venligst kontakt Allan..

Hvad angår 2005 må vi håbe at der fortsat vil være tilgang af nye medlemmer. Afdelingen appellere til om nogle af klubbens yngre pensionister/efterlønsmødtagere vil give tilsagn om at hjælpe onsdag eftermiddage, som er fast træningsdag. Ikke nødvendigvis hver onsdag – også gerne få eller en enkelt. Har man mulighed for det, så kontakt Allan.

Jeg skal på Allan Randrups vegne sige tak til alle som har givet en hånd med – stor eller lille – så handicapafdelingen har kunnet fungere, også i 2004.

Svømmeafdelingen har til **mandagssvømningen** i år, undervist 69 børn i alderen fra 4 – 14 år. Svømmerne har været fordelt på 6 hold, Der har også i år været et hold for voksne, hvor man kunne komme og får svømmeundervisning. Til undervisning af de 69 børn + voksne, har der været 2 instruktører samt 5 hjælpeinstruktører.

Vi har i denne sæson haft 4 hjælpeinstruktører på kursus. Efterfølgende har 2 bestået 1. hjælps prøven og 2 skal i gang med 1. hjælps prøven inden næste sæson, da det er et krav fra svømmehallen.

Til **TORS DAGSSVØMNINGEN** har antallet af svømmere ligget på mellem 20 – 30 personer som har benyttet sig af det tilbud. Det ser desværre ikke ud til at vi kan få vores gamle tid tilbage. (Fra kl. 18 – 19). Vi har også i år været mærket af de nyere og strammere krav fra svømmehallens side, vedrørende bassinvagter. Det er i dag et krav, at alle bassinvagter har bestået prøven for bassinvagter. I øjeblikket har vi kun Paula og Anette.

SVØM LANGT dagen som afholdes hvert år, havde svømmeafdelingen i år besluttet at opdele på 2 dage, således at de voksne fra torsdagsholdet svømmede langt torsdag den 17. februar. Det ville nemlig give lidt mere plads til børnene, der svømmede langt mandag den 14. februar. Der blev i år svømmet i alt - **80.741 meter** - en forbedring fra sidste sæson på 4016 meter. Diplomerne fra SVØM LANGT dagen vil blive udleveret i SVØMMEHALLEN, ved sidste svømmedag, som er den 14. marts. Diplomerne til de voksne udleveres dog traditionen tro, til kaffen og hjemmebagt brød, i Svømmehallen den sidste svømmeaften, som er torsdag den 17. marts.

KÆNTRINGSPRØVE blev afholdt den 7. marts. Optimistrænerne arrangerer en kæntringsprøve i svømmehallen. Her fik alle svømmerne lejlighed til at prøve at kæntre en optimistjolle. Svømmerne fra 8 år skal alle svømme 200m med tøj og redningsvest. De helt små svømmere kommer også til at "svømme" i tøj og vest og får også mulighed for at "prøve" og sejle i en optimistjolle, godt beskyttet for bølger m.m. i Frederikshavn Svømmehal.

Onsdagssejladserne har i år haft lidt medvind, da deltagerantallet var nogle få stykker mere end året før. Afviklingen er gået fint, med godt banevalg og afkortet bane i svag vind. Der har ikke været kollisioner eller protester.

Hirsholmene rundt havde i år også lidt flere deltager, men desværre ikke mange fra vore naboklubber, selv om de var inviteret til at deltage.

Der har også i år været kølbådssejlere som har deltaget i stævner ude i landet, med pæne resultater til følge.

Tirsdagssejladserne har igen i år været afholdt med rigtig mange både, hvor mange der har deltaget er der vist ikke konkrete tal på, da man kan komme som man har lyst, og man ikke skal tilmeldes.

Vi skulle i indeværende år, have haft Bent Damsgaard på målerkursus, men grundet Bents arbejde, har det ikke kunne lade sig gøre. Vi forventer at det vil ske, inden sæsonstart, såfremt Dansk Sejlunion får tilslutning nok.

I år 2004 har vi haft følgende aktiviteter:

Lørdag den 24. april kaldte vi til loppemarked og sildebord her på havnen, i samarbejde med Grethe. Til det var første gang vi forsøgte os med det, var markedet godt besøgt, og omsætningen pæn.

Vi har i sommerperioden haft et par fællesture som pinseturen til Læsø, grisefest i Sæby og sildetur til Aalbæk. Til grise festen fik vi sponsoreret 2500 kr. af byens erhvervsliv, og til sildeturen havde LAUNIS i Aalbæk sponsoreret alle sildene.

Den 30. oktober afholdte vi aflaggefest. Derefter startede vores vinteraktiviteter, med først et besøg på Flyvestation Ålborg, derefter foredrag med Carsten Precht, travetur i naturen, bankospil, bowlingaften og bustur til bådmessen i Fredericia som vi netop lige har afholdt.

Den 8. marts ansøgte vi Tuborgfonden om økonomisk støtte, til optimistjoller. Vi fik desværre et, ikke begrundet afslag.

Den 13. marts søgte vi Frederikshavn kommune om et beløb, til renovering af klubhus. Vi fik bevilliget kr. 70 000 til renovering.

Vi har i årets løb fået sponsoreret kr. 5000 fra Jysk Rengøring, til brug for joller og tilbehør, i ungdomsafdelingen. Endvidere har vi fået et sponsorat på kr. 4000 af Socialdemokratiets Kulturelle Fond.

I juni måned fik vi sponsoreret en ny trailer til optimistjollerne af Stenhøj Husene, UG biler, samt LE camping.

Den 2. december indkaldte bestyrelsen til ekstraordinær generalforsamling for at få medlemmernes ja, til renovering af cafeteriet, samt til at måtte bruge 87.000 kr. af egne midler, således at beløbet med det vi havde fået af kommunen, 70.000 kr. alt i alt blev til 157.000 kr. som vi budgetterede med, en renovering ville koste. **Forslaget blev forkastet, med 20 nej og 17 ja stemmer.** Bestyrelsen tog selvfølgelig beslutningen til efterretning. Men vi synes det var synd, at pengene skulle gå til spilte og ansøgte om at måtte ” få henstand ” med at måtte anvende de kr. 70 000. Vi har fået henstand og bekræftelse på, at beløbet skal anvendes **senest 31. december 2005, ellers bortfalder det.**

Som alle ved, havde vi den 8. januar 2005, storm over Nordjylland, og det medførte at halvtaget over vores grillplads bag cafeteriet forsvandt. Det

røg simpelt hen op på taget af cafeteriet. Skaden er anmeldt til forsikringen, og reparationen er påbegyndt.

Vi har i det forgangene år sagt farvel til Inge Mortensen, som efter mere en 15 år, valgte at stoppe som fast hjælper i svømmeafdelingen, men dog stadig vil være afløser ved sygdom og lignende. Tak til Inger.

Vi har fået besked fra Læsø havn, at man fra den kommende sæson vil hæve vores havneordning med kr. 20 fra de nuværende kr. 75 til kr. 95 pr. overnatning. Sæby og Hirsholmene er uændrede. Har man ikke vores havneordning er beløbene for overnatning på Læsø og i Sæby kr. 140 pr. døgn. Mere herom under budgettet.

Medlemstallet i seniorafdelingen er i årets løb, blevet forøget med 12 personer, fra 126 til 138 medlemmer, og 82 af disse medlemmer har benyttet sig af havnordningen. Det samlede medlemstal i FSK er p.t. på 258 personer, mod 249 året før. Alle tallene kan læses i regnskabet, som Susanne vil gennemgå.

Vores samarbejde med Søsportshavnen har været, og er særdeles godt. Og det glæder mig, at søsportshavnen på deres generalforsamling fik medlemmernes ja, til opførelse af et fælles havnehus. En opgave hele havnen bør stå **positivt** samlet om.

Et år er slut, og om lidt er der valg til bestyrelsen og udvalg, samt behandling af indkomne forslag. Men inden da, vil jeg gerne ønske, og håbe, at den positivitet i alle sammen udviser Frederikshavn Sejlklub, altid må overskygge dem, som er negative og altid kan gøre alting bedre og mere rigtigt, end dem som har sagt ja til at udføre et stykke frivilligt arbejde for at vi andre, og klubben kan fungere. Og lad os nu få en god og saglig debat omkring de forslag der skal behandles, i en god atmosfære.

Tak til trænere, hjælpere, forældre for den hjælp og støtte i har ydet og yder FSK.

Tak til alle dem, som har ydet en indsats, et stykke frivilligt arbejde for FSK.

Uden jeres frivillige hjælp kan en klub ikke fungere.

Tak til alle vores annoncører i FSK bladet, og **til alle dem** som har ydet FSK økonomisk støtte, det være sig kontanter og naturalier. **Uden jeres støtte,** kunne vi ikke have en så sund økonomi.

Tak til Henry og Grethe for godt samarbejde.

Tak til den øvrige bestyrelse for et godt samarbejde i 2004.

- Pkt. 3. Fremlæggelse af regnskab 2004 til godkendelse:
Regnskabet fremlagt af Susanne Kold.
Godkendt.
- Pkt. 3a. Fastsættelse af kontingent og fremlæggelse af budget:
Forhøjelse af ungdoms- og juniorkontingent – med 50 kr.
Forhøjelse af havneordning – med 100 kr. – grundet Læsø har sat deres havnepenge op.
Vi er nødt til at bede Søsportshavnen om tilskud til bladet – grundet portoen er steget vildt meget – vi deler halv skade.
- Per: Kan man ikke sætte en kasse med klubblade i klubhuset, så kan folk selv hente, for at spare porto.
- Søren: Klubbladet skal sendes ud, der står mange informationer, fra både havn og klub, som alle bør vide. Derfor mener jeg vi er nødt til at sende dem ud.
- Ingen kommentarer til kontingent forhøjelser og budget.
- Pkt. 4: Forslag fra bestyrelsens medlemmer:
Forslag fra Leo Zimmermann – salg af cafeteriet.
Leo Zimmermanns forslag blev læst op af Palle – da Leo selv var på ferie.
- Forslag fra Søren Jørgensen** – salg af cafeteriet - forslaget blev læst op af Palle.
- Søren: Det lyder jo næsten som Leo og jeg har talt sammen, men det kan jeg fortælle jer, det har vi ikke. Jeg syntes Leos forslag lyder helt perfekt.
Jeg vil gerne have en skriftlig afstemning, tak.
- Ole: Vi har i FSK haft 116 år, til at se i "bakspejlet", og til at høre FSK – historier i.
Eksempelvis, kan du huske dengang vi en fredag efter fyraften sejlede til kapsejlad i Hals, eller var det nu Aalborg?
Da vi skulle runde Stensnæs, trak skyerne sig mere og mere sammen, og det blev mørkere end mørkt, vinden tiltagende til næsten kuling, alt var efterhånden vådt ombord.
Men vi kom trods alt ind til Hals, fik tændt petroleumlampen og primusen hvæsende, varmen bredte sig osv.

Jeg lytter gerne, og med stor respekt til tidligere tiders bedrifter/historier.

Der findes mange af den slags historier i FSK, (nogle af vore ældste medlemmer kan heldigvis stadig huske dem).

Men tiden er vel nu kommet, hvor vi skal se fremad.

(Det kan jo ikke nytte at køre 130 km i timen på motorvejen og alene se i bakspejlet).

Derfor vil jeg anbefale generalforsamlingen at stemme ja til forslaget om salg af vores klubhus, selvfølgelig efter flere ejendomsmæglere har værdiansat "herligheden".

- Se blot på regnskabet vedrørende klubhus, forpagtningen dækker ikke udgifter til forsikring og vedligeholdelse mv.
- Jeg vil foreslå at klubhuset sælges med inventar, efter medlemmerne har haft mulighed for at erhverve sig "udsmykning" af affektionsværdi, og/eller lade Bangsbo Museum få mulighed for, at nogle af effekterne tilgår samlingen.
- Provenuet fra salget kan efter fordelingsnøgler anvendes til havnens hus, der således vil være rammen for fremtidens aktiviteter.

FSK kan herefter tage hul på nye 116 år og i samarbejde med Søsportshavnen skabe tidssvarende faciliteter til fremtidens sejlere.

Poul: Når man vil sætte cafeteriet til salg er det vigtigt at vide om det er på ejet eller lejet jord.

Palle: Det er havnens jord – så det er på lejet jord.

Man skal også huske på at der på den ekstraordinære generalforsamling blev stemt om vi skulle renovere klubhuset og det blev nedstemt.

Skriftlig afstemning:

57 JA

9 NEJ

2 BLANKE

Vedtaget.

Søren: Tak for stemmerne – kursen bærer frugt i mange år fremover.

Palle: Grethe og Henry skal nok få en fair behandling fra bestyrelsen.

Forslag fra Mogens Munch – renovering af cafeteriaet.

Jan: Renovering af klubhus ikke relevant ved salg af klubhus.

Mogens: Enig.

Pkt. 5 Valg af bestyrelsesmedlemmer:

Poul: Der er 4 "mand" der forlader bestyrelsen, vi ved hvad vi har, vi har ikke brug for nogle ukendte bavianer. Jeg syntes i er gode og skal tage en tørm mere.

Palle: Jeg vil gerne tage 2 år mere på 1 betingelse, og det er at der bl.a. nedsættes et aktivitetsudvalg. Bestyrelsen har travlt med andre gøremål og det kan blive for meget når alt hænger på en frivillig bestyrelse. Thorben har lovet at hjælpe lidt til i kapsejlsudvalget. Han har også lovet at lave vores vedtægter om, det behøver han hjælp til, så er der nogle der har interesse i det, bedes i kontakte Thorben.

Dion Wellejus valgt.

Søren Jørgensen valgt.

Palle Sørensen valgt

Lone Emborg Jakobsen valgt.

Pkt. 6 Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen:

Ib Johansen – 1. suppleant

Bent Damsgaard – 2. suppleant

Pkt. 7 Valg af medlemmer til Søsportshavnens bestyrelse:

Ole Jakobsen – genvalgt

Esben Nielsen valgt

Pkt. 8 Valg af suppleant til Søsportshavnens bestyrelse:

Christian Wille – genvalgt.

Pkt. 9 Valg af 2 interne revisorer:

Kirsten og Arthur genvalgt

Pkt. 10 Forelæggelse af plan for den kommende sæson:

For at få havnemærkater til Hirsholmen, for dem som er med i ordningen, bedes man skrive sig på liste i cafeteriaet senest 1. april. Er det sådan at man på forhånd ved, at man ikke kommer til Hirsholmen i år, syntes vi ligeså godt at vi kan spare de penge, ved at man ikke bestiller mærkaten.

Vores vedtægter skal ændres for de er ikke tidssvarende.

Det er også helt galt at for hvert medlemskab har man 2 stemmer – medlemmernes og konernes. Det bliver lavet om.

Aktiviteterne må aktivitetsudvalget komme med, men vi har på forhånd booket til Sildeturen og Grisefesten.

Fælleshus – de 2 foreninger har et godt samarbejde på tværs.

Jeg vil foreslå at man laver bestyrelserne om så der bliver en hovedbestyrelse og flere underbestyrelser hvor hver formand har en selvskrevet plads i hovedbestyrelsen. Det kan f.eks. være en Husbådsbestyrelse en Skur- & Jolle bestyrelse en Ungdomsbestyrelse en Havnebestyrelse en Sejlkлубsbestyrelse og hvad man ellers kunne tænke sig, inden for rimelighedens grænser.

Vi gør det bedste vi kan og man er jo ikke forpligtet udover sine evner. Den nye bestyrelse får rigeligt at se til.

Pkt. 11. Eventuelt:

Vagn: Ligesom det er svært at få frivillige i bestyrelsen er det også et problem at få nogle til at hjælpe de handicappede om onsdagen. Er der nogle der kunne tænke sig at give et nap med, det behøver ikke at være fast hver onsdag hvis der er nogle stykker der melder sig. Man kan kontakte Allan Randrup hvis man har lidt tid tilovers.

Palle: Inden vi siger tak for i aften vil jeg gerne sige tak til de afgående bestyrelsesmedlemmer. Tak Thorben og Ib for godt samarbejde. Tak til dirigenten. Tak til Susanne, Inger, Heinrich og Lone for godt samarbejde.

Tak for god ro og orden.

Nyt fra Skur & Jollelauget

14. februar 2005

Til d. 30 november 2004 kl. 1600 havde bestyrelsen for **Skur & Jollelauget** indkaldt medlemmerne til orienteringsmøde i Sejlklubbens cafeteria med et punkt på dagsordenen:

Etablering og omkostninger af el. ved Arthur Wilhelmsen fra Søsportshavnens bestyrelse.

Skur & Jollelaugets formand Arthur Holmberg indledte med at orientere om baggrunden til orienteringsmødet.

Se nedenstående:

"Søsportshavnens Skur & Jollalaug" Frederikshavn

Baggrund for indkaldelse til mødet.

Der har i lang tid været et ønske, fra mange medlemmer af Skur og Jollelauget, om at få mulighed for, at etablerer el lovligt i redskabsskurene.

Dette er nu blevet muligt, da Skur og Jollelauget samt Søsportshavnens bestyrelser i samarbejde har udarbejdet, og godkendt, en ny lejekontrakt. I den nye lejekontrakt er der nærmere beskrevet regler, for brug af el i redskabsskurene med mere.

Etablering og omkostninger af el-tilslutninger til redskabsskurene vil der blive nærmere redegjort for, på mødet, af Arthur Wilhelmsen fra søsportshavnens bestyrelse.

Det kan dog her meddeles at nedgravning af lovlige el-kabler til redskabsskurene, skal de lejer / medlemmer, der ønsker el-tilslutning selv stå for, efter anvisning fra Arthur Wilhelm sen.

Det vil derfor være nødvendigt med tilmelding, så havnens elektriker ved, hvor mange tilslutninger der skal etableres. Af hensyn til materialer og arbejde skal tilmeldingslisten være klar den 26. november 2004.

Efter tilmeldingen kan nedgravning af de lovlige el-kabler gennemføres så hurtigt som mulig.

Tilmeldingen vedrørende tilslutning skal afleveres i havnens Cafeteria inden fredag den 26. november 2004, eller efter mødet den 30. november 2004.

Efter en livlig og engageret debat, hvor mange synspunkter blev debatteret kom man frem til nedenstående konklusion

01-12-2004

Referat af Orienterende møde om.

"Etablering af lovlig el i redskabsskurerne"

Sted: Søsportshavnen cafeteria

Tid: Tirsdag d. 30. november 2004 kl. 1600

Skur og Jollelaugets formand Arthur Holberg (AH) bød velkommen til ca. 40 fremmødte skurejere samt Søsportshavnens kasserer Arthur Wilhelmsen (AW)

Mogens Munch blev valgt til dirigent og referent.

AH berettede om grunden til mødet, nemlig den påstand at der var et stort forbrug af ubetalt El i skurene. Dette havde affødt et møde mellem Søsportshavnens - og Skurlaugets bestyrelse d. 1. marts 2004, hvor der blev lavet regler om brug af El i skurerne.

AW oplæste reglerne der kort går ud på at der må bruges el til håndværktøj - lys - kaffemaskiner og lignende småmaskiner uden betaling af El til Søsportshavnen. El ledningerne kan trækkes fra strømtavler i baglandet til brugsstederne, men skal demonteres efter endt brug.

Hvis der ønskes permanent El i skurene skal der monteres lovlig elmåler.

Reglementet kan afhentes hos AW eller AH

AW kunne fortælle at prisen vil være 2 kr./KWT, i hvert fald til næste generalforsamling i Søsportshavnen.

AW udtalte at Søsportshavnens økonomiske andel vil være udgiften til kabler - kabeldåser nye strømtavler evt. flere strømtavler, samt montering af skabene.

Skurejernes økonomiske andel vil være en El - måler der koster 500 kr. inkl. Moms, fysisk afdækning af kablet op i min ½ meter på ydersiden af skurene, samt den lovlige installation i skurene. (Stikkontakter - lampesteder m.m.)

AW fremviste en strømtavle med plads til ca. 20 tilslutninger og en strømtavle med 6 stk. 10 A (3 ben) EU stik. Der vil derudover i tavlen være 1 stk. 16 A (5ben) EU stik.
Der føres et 5 ledet kabel frem til hvert tredje hus, hvorfra fordelingen til de 2 nabohuse vil ske.

Skurlauget forestår selv gravningen af kabelrenderne til lovlig dybde samt afdækning af kablerne med kabeldække i form af kraftig plaststrimmel eller sten.

Skurlaugets bestyrelse indkalder skurejerne gruppevis til arbejdet med gravningen så snart som muligt. Disse grupper inddeles i samråd med AW for at få så praktisk fordeling af kablerne som muligt. AW & AH fremstiller en skitse over denne fordeling.

Henry Thomsen har kontakt til en entreprenør med en kraftig rendegraver (Løn: 50 kr./timen) Prisen på leje/lån af rendegraver kendes ikke.

AW kunne igen kraftigt konstatere at evt. El til husbåde overhovedet ikke ville få økonomisk indflydelse på Skurlaug og Søsportshavn,

AW kunne berette at der ikke p.t. er tanker om at udvide strømkapaciteten frem til strømtavlerne på baglandet, men at der er kontakter til Lars Hostrup desangående.

AW undersøger berettigelsen af en nyt strømtavle op mod volden mod nord.

Der lægges kabel frem til alle huse, også selv om en skurejer p.t. ikke ønsker at fa El indlagt.

Der lægges nye kabler overalt, d.v.s. at nogle kabler vil blive overskåret

Der nedlægges drænledning sammen med de nye kabler ??

Mødet slut kl. 1710 efter en god debat hvor mange synspunktet blev drøftet, men holdningen er at medlemmerne ønsker klare regler om forbrug og betaling af El. Dette gjorde sig synligt i at 27 skurejere skriftligt har tilkendegivet at de ønsker El i skurene.

Således opfattet og refereret

Mogens Munch

Referent

Allerede torsdag d. 9. december havde Skur & Jollelaugets bestyrelse indkaldt det første gravehold til at grave kabelrender og lørdag d. 11. december kunne holdet melde færdigt. Renderne var gravet, kabelrør nedlagt og kablerne trukket og arealet genetableret.

Det næste gravehold var indkaldt til at grave render d. 14. december. Da det var et noget større projekt, ca. 150 m, havde graveholdet for egen regning engageret en gravemaskine til at grave de mange meter, nogle stikledningerne skulle dog graves for hånd.

Et 8 mands hold mødte op og graveriet tog sin begyndelse. Der blev gravet meget forsigtigt da der løb både drænledninger og el-ledninger i området. Alt skete dog uden uheld, og kablerne kunne nedlægges og tildækkes med plastrør.

Arbejdet blev ikke begunstiget med godt vejr, det regnede og var bidende koldt, men d. 16. december var alle kabler nedlagt og området genetableret.

Ca. 200 m kabelrender var gravet og kablerne nedlagt og tildækket på kun 4 arbejdsdage af frivilligt mandskab.

Alle kabelrender og stikledninger er foreviget ved 3 sæt tegninger der opbevares af henholdsvis Skur & Jollelauget, havnemesteren og søsportshavnens elektriker.

Arthur Wilhelmsen har fremstillet og monteret de nye el-tavler og har i frost og bidende kulde forbundet de mange kabelender, således at der d. 15. februar 2005 kunne meldes at der var strøm ved alle de tilmeldte huse.

Mogens Munch

Søndag den 24. april kl.1000

Standerhejsning

Der kan købes kaffe og rundstykker i cafeteriet fra kl. 0900. Husk tilmelding til Grete.

Onsdag den 4. maj

Onsdagssejladserne starter.

Husk skippermøde og betaling i klubhuset kl. 1800.

Tirsdag den 10. maj

Tirsdagssejladserne starter.

Vi mødes til ”kapsejlad” for sjov.

Lørdag den 14. maj

Pinsetur til Læsø

Vi mødes på havnen i Vesterø til fællesgrill.

Lørdag den 4. juni

Grisefest i Sæby

Traditionen tro afholder vi vores årlige grisefest i Sæby. Vi har igen i år lånt Sæby Sejlklubs lokaler. Grisen vil blive parteret på stedet. Der kan købes øl, vand vin og kaffe til rimelige priser. Men du må selvfølgelig gerne selv medbringe.

Husk du skal selv medbringe tallerken, kniv, gaffel, krus mm.

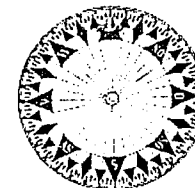
Vi mødes alle lørdag formiddag kl. 0900 i Sæby Sejlklubs lokaler, hvor der er skippermøde. Mændene opstiller telt, og pigerne laver salat mm.

Vi forventer at spise kl. 1830, hvorefter der spilles op til dans til kl. 0100. Har du et musikinstrument, må du gerne medbringe det.

Prisen for hele herligheden er kun kr. 95,00 - børn under 14 år kr. 50,00

Alle nordjyske sejlklubber er inviteret med, samt alle brugere af søsportshavnen . Så medlemskab af FSK er ingen betingelse.

Husk bindende tilmelding inden 22. maj. Til Lone tlf. 98 43 18 73 eller Palle tlf. 98 43 80 63. eller på mail pallesorensen@oncable.dk . Eller på liste i cafeteriet. BEMÆRK TILMELDING ER NØDVENDIG.



Torsdag den 23. juni

SANKT HANS AFTEN

Sankt Hans aften på søsportshavnen. Vi tænder op for byens største og flotteste Sankt Hans bål. Der er snobrød og pølser til alle børn. Båltaler er igen i år borgmester Erik Sørensen.

Mere info. lokalavisen uge 25.

Lørdag den 13. august

Sildetur til Ålbæk

Vi har igen lånt Ålbæk Bådelaugs lokaler til vores:

"TA `SILD BORD I ÅLBÆK"

Der serveres alt godt fra havet, røde sild, hvide sild, karry sild, dildsild, tunmusse, rejer, fiskefilet, kold kogt laks, fiskefrikadelle, kaviar og meget mere.. Du skal selv medbringe brød og smør, tallerken og bestik, samt drikkeelse. Har du et musikinstrument bedes du medbringe det.

Vi spiser kl. 1830.

Pris pr. kuvert kr. 65,00 børn under 14 år kr. 30,00

Tilmelding er nødvendig, senest den 8. august. Tilmelding pr. mail eller liste i cafeteriet.

Husk at tilmelding dig FSKs nyhedsbrev pr. mail. Her får du tilsendt en reminder, ca. 8 dage før et arrangement, eller andre relevante informationer der vedr. FSK.

Send en mail til: pallesorensen@oncable.dk og du bliver tilføjet listen.



P. Conradsen a/s

LANGERAK 61 - 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING

CWO NORISOL

- når der skal isoleres!

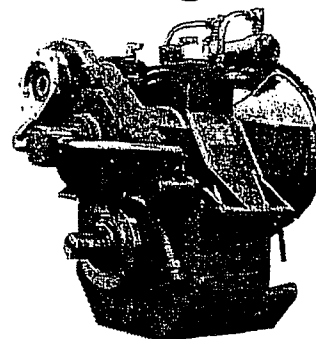
Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 22 63 85 44 . FAX 98 43 19 44

mekanord marinegearbox



mekanord a/s
NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN

Autolakereriet v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Bager Birk

v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacer og Webasto oliefyrr

Sejlmageri
Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN
98 42 72 66

„Vendbyssel“

Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING og **TEC LANKONSERVERING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

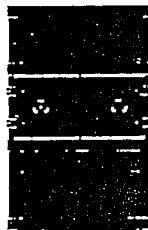
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



RAIS[®]
ART OF FIRE



BDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Nyt fra Frederikshavn Søsportshavn

Søsportshavnens bestyrelse:

Christian Muff Jensen (formand)
Arthur Wilhelmsen (kasserer)
Ole Jensen
Esben Nielsen
Ole Jakobsen
Palle Sørensen
Erik Sørensen

Referat af ordinær generalforsamling i Frederikshavn Søsportshavn den 28. februar 2005

Der er indbudt en særlig gæst fra Frederikshavn Kommune – Teknisk direktør
Michael Jench Teknisk forvaltning.

Pkt. 1 Valg af dirigent:
Poul Erik Markfoged valgt.

Pkt. 2 Formandens beretning:

År 2004 vil blive husket som året med utroligt meget bestyrelsesarbejde, - vi har været en meget hård tid igennem, - til tider meget ubehageligt, - vi har brugt dage på at varetage Søsportshavnens interesser, - vi er blevet pålagt flere og flere opgaver, - beretningen er stort set et tilbageblik i spejlet, - hvor i medlemmer kan se om det arbejde som man kan forvente af os, nu også er udført, - vi har af bedste evne forsøgt, at træffe de rigtige beslutninger på jeres vegne, - vi skal træffe valg, - ikke kun de populære men også fravælge.

Det er tid for status, - det vil føre for vidt, at lave en totalstatus over alle aktiviteterne, - jeg vil nøjes med at fremlægge nogle af de begivenheder, som jeg mener, har påvirket os mest, og som nok vil præge vores havn mange år frem. Jeg vil fortælle jer huødløst ærligt om begivenhederne.

Når jeg er færdig, skal vi høre JERES mening om kursen som I har sat, - forsat skal holdes.

Vi har kæmpet mod Amt og kommune, - samt nogle få medlemmer, - de 2 første modstandere det er nok hvad man kan forvente fra det offentlige, når man gør opmærksom på, at deres laden og gøren omkring illoyal konkurrence, - og deres udledning af kloakaffald meget tæt på havnen, - når der tales meget om rent miljø, - det er helt klart, at havmiljøet omkring havnen ikke er bæredygtigt med en så dårlig kloakforsyning, - som vores by byder os, - resten af den historie kender i da den har været bragt i bladet.

Der sidder nogle ganske få medlemmer, jeg vil nok nærmest kalde dem orakler, - der gør alt for at gøre livet surt for nogle af os der sidder her ved bordet, - normalt har jeg kun en hovedrysten til overs for deres adfærd, - det vil jeg ikke længere skjule eller fortie, som jeg har gjort tidligere år, - det er meget ubehageligt, - med usaglig negativ omtale og rygter bag ryggen af os, - vi kæmper ærligt og med åben pande og forsvarer det vi er valgt til.

Vores nye bro og terrasse i det sydlige bassin blev afsluttet, - et utroligt flot stykke håndværksarbejde, - der under ledelse af Carsten blev færdig i det tidlige forår. En stor tak til de implicerede.

Oprensningen var meget besværlig, - hen over vinteren blev indsejlingen næsten lukket, - vores klaptiladelse tillod ikke så store mængder, - så vi måtte i hast søge dispensation, for at lovliggøre oprensningen, - rederiet havde så travlt, at vi måtte kalde dem tilbage 6 gange før vi kunne acceptere vanddybden i indsejlingen og yderhavn.

Sidste år på generalforsamlingen blev i præsenteret for ideen omkring husbåde i vores havn, - jeg vil ikke forsøge at skjule, at jeg er en varm fortaler for projektet, - idet det bliver et udflugtsmål, hvor der vil komme rigtig mange mennesker på havnen, - med husbådene vil vi få, som i nok har bemærket en meget positiv omtale i medierne, - og det allerede inden de er ankommet.

I gav os mandat til at arbejde med sagen, - dvs. at hvis revisor og advokat kunne acceptere en fornuftig lejekontrakt skulle vi arbejde videre.

Det udmøntede sig i en ny generalforsamling i maj måned, hvor I medlemmer til stor glæde for os, accepterede den nye form for både i vores havn.

Det var startskuddet til et omfattende arbejde for at få det hele til at falde på plads. På et tidspunkt følte vi at FRHKOM spændte ben for projektet, - det blev afklaret, - det betød også at der skulle udarbejdes en ny lokalplan for området ved nordre mole. Hen over sommeren fik vi et tip om, at projektet var ved at gå i stå, - faktum er, - at firmaet her i efteråret, - samt et lokalt husbådsfirma har rettet henvendelse om, at de må lægge i alt 3- 4 husbåde ved den sydlige molebro, - midlertidigt kun her i år, - det har bestyrelsen givet tilladelse til, - grundet at lokalplanen for nordre mole, først er

færdig hen over sommeren, - derfor kan de først begynde at lave molen og de forskellige faciliteter der skal til når de har lokalplanen i hånden.

Det lokale firma vil bruge havnen til at præsentere deres første model her hos os, for interesserede købere, - firmaet fra KBH har udlejet 2-3 husbåde til Dansk Folkeferie, - som tager det som en prøve som et alternativ til sommerhuse.

På grund af overnævnte bliver vi nød til, at flytte rundt på nogle både, - jeg håber at de berørte bådejere har forståelse og vil medvirke til et gnidningsfrit pladsbytte. Jeg var her d 27.januar ombord i den første husbåd som er bygget i Danmark med alle de relevante myndigheders godkendelse, - set fra min side var det en god oplevelse, som vi kan vente os meget af i fremtiden.

Skur og jolle foreningen har vi haft og har et forbilledligt samarbejde med, - bl.a. når det drejer sig om husbådene, - hver gang der har været afholdt møder omkring dem er I mødt op, - grunden til de er med er, at de bliver nærmeste naboer, for mig har det været en positiv oplevelse, at arbejde sammen med jer.

I forsommeren fik vi en ansøgning om penge til at bygge et par urinaler for, - i fik et beløb og projektet blev sat i gang og fuldført til ug.

I mange år har vi snakket med skurforeningen om betaling af forbrug af strøm i skurene, - grundet, at de mere eller mindre naturligtvis bruges til fritidsbrug mere end til opbevaring af fiskegarn, - vi har i efteråret indgået en aftale, - der betyder, at skurejerne betaler for hver deres Elmåler og havnen betaler for kabler og standere, - aftalen blev konfirmeret i november måned med næsten 100 % tilslutning.

Efterfølgende skal vi i gang med broerne og bådejerne, - jeg håber at eksemplet jeg lige har nævnt vinder genklang, - nemlig at havnen fornyer kabler målerskabe hovedtavle osv. sådan at vi får en større forsyningsikkerhed, - og jer brugere med et større forbrug selv betaler for en Elmåler.

I året der er gået opfandt vi EL klistermærket, det var en kæmpe fiasko, der blev solgt under 10 mærkater, - de kunne ikke engang betale for trykningen.

Der er rigtig mange både, der slet ikke bruger strøm, eller har et forsvindende lille forbrug. Havnen har altid betragtet El forbruget som en generalomkostning indeholdt i vores meget lave brolejer, - med et større forbrug i forbindelse med, at der kommer mere og mere udstyr i de større både, og alt sammen kræver mere strøm, - med det større forbrug og prisstigninger er det mere rigtigt, at der gennemføres et obligatorisk system der peger mod brugerbetaling for de både der er beboet, - både der ligger med Elkabel ombord, også når de er ubeboet, - afregner efter forbrug. Sidste år proklamerede vi her på generalforsamlingen, at der skulle betales efter overnævnte, det lykkedes ikke, - derfor er der et Pkt. på dagsordnen, hvor vi skal drøfte hvordan vi gør det lettest og med mindst administration og er fremtidssikret. Der er det jer der har ordet, - vi lytter, - også hvis der er nogen med en bedre formulering af forslaget.

Konkurrenceforvridningen fortsatte med uformindsket kraft, - og det vil den fortsætte med, - for at stoppe den tilbød FRHKOM at købe havnen, for at ligestille os med den kommunale havn, - det gik den samlede bestyrelse ind for, - til en pris der skulle fastsættes af en uvildig konsulent firma. Det gik sommeren så med, - hen i august fik vi tilstandsvurderingen og værdiansættelsen, - den gav for os et godt billede af havnens generelle tilstand.

Ikke nok med det, derefter ville FRHKOM have et notat om den forventede rentabilitet både på kort og langt sigt, - herunder de økonomiske forpligtigelser og fordele, - den opgave blev overdraget til et Revisionsfirma i Brønderslev.

JEG VIL NU LÆSE DE AFSLUTTENDE KONKLUTIONER:

(Konklusionen fra "Cowi" og "Hansen & Palsgård" blev oplæst!)

Først mange møder senere meldte de ud, at de ikke ville købe, - og at de ville prøve med en ny økonomisk model, - den blev kaldt ARENA NORD modellen, - der meldte de også fra, men da var det næsten blevet december måned.

Jeg tror de fleste kan forstå den situation vi blev sat i fordi vi har gjort opmærksom på, at det er meget dårligt overfor os bådejerne her, - at vi skal konkurrerer mod offentlige midler.

Min afslutnings replik i dette kapitel, - er at vi er blevet knægtet i at udøve forretning, ja som jeg ser det personligt, - i strid med lovgivningen, - vi sidder faktisk i en gabestok, styret af det offentlige.

Når alt det er sagt, - skal vi se fremad, - vi ser nu noget lysere på havnens udvikling og fremtid, - nok pga. at vi fornemmer, at der nu lyttes til os, og er stor forståelse hos myndighederne.

På bestyrelsesmødet i december gav Erik Sørensen udtryk for, at han gerne stillede sig til rådighed hvis han kunne hjælpe os i den noget mærkelige situation vi var kommet i. Først i januar afholdt vi derfor et møde hvor vi drøftede forskellige muligheder, - fra havnens side blev der lagt en ønskeseddel frem, - med punkter der kan hjælpe os også på langt sigt.

Det første resultat af mødet var, at der kom en ny forhandlingsleder fra FRHKOM, - det har indtil nu været en fornøjelse at samarbejde med Michael Jench fra Teknisk forvaltning, - det næste der skete var at vores ansøgning om et "ligestillingstillæg" i forbindelse med den offentlige jobtræning stoppede, blev imødekommet, - vi har her i januar fået 200.000kr.

Der har været kritik af, at vi ikke startede den lovede renovering af havnens EL system, - baggrunden var og er, at stort set hele året har vi været på pinebænken omkring at FRHKOM ville købe havnen, - hvis det skete kunne vi da ikke drømme om at bruge så mange af jeres penge på, at sætte et så stort og kostbart projekt i gang, - for lige at gøre historien færdig, - kan jeg fortælle, at der ikke gik en uge fra vi fik meldingen fra kommune omkring, at handlen ikke blev til noget, - før renoveringen af EL systemet ved skurene var sat i gang.

Som nævnt stoppede den offentlige jobtræning på havnen, - bestyrelsen har siden drøftet en fremtidig struktur, - det vi er kommet frem til er, efter en meget saglig betragtning, - at bestyrelsen vil have en havnefoged i direkte linie, - til at varetage de mange daglige gøremål, - det være sig praktiske og administrative arbejder, - havneanlægget er et stort område der skal passes og vedligeholdelses, men også for at aflaste bestyrelsen, - i skal ikke forvente, - at vi forsat står til rådighed som tjenende ånder med praktisk arbejde, - jeg nævnte i starten, - arbejdsbyrden her er meget stor, for en fritidsbestyrelse.

Vi ønsker en person der er ansvarlig for den daglige drift, - økonomi, og ikke mindst sikkerhed og miljøstyring, - hidtil er det gået på bedste beskub, - og noget lemfældigt, - jeg tror, at i har forståelse for vores handlinger.

De første der blev orienteret var Henry og Grethe, - de bød også ind på arbejdet, deres model kunne vi ikke bruge, - men vi har fundet en fornuftig løsning, - man kan kalde det et begyndende generationsskifte.

Henry og Grethe er indstillet på forandringer og vil være fleksible, - det har de tilkendegivet, - med den indstilling som udgangspunkt kan meget lade sig gøre. Da det er meget personfølsomt emne, vi også skal varetage, skal vi passe på, ikke at starte en personlig mudderkastning, - derfor har vi indgået en aftale om, at sagen bliver mellem bestyrelsen og dem, - den blev indgået her d 22. februar af en enig bestyrelse.

Afgørelsen som vi har truffet den er legitim og velunderbygget og den er endegyldig, - vi føler at vi har håndteret situationen, så begge parter kan komme videre med værdigheden i behold.

Så der er ingen grund til at starte rygter om dette emne.

Den 4. februar fik jeg det man faktisk kan kalde med et vink af en vognstang, - jeg skal forklare mig. FRH KOM jurist ringe mig op og fortalte, at den måde vi er organiseret på i et kommanditist selskab, - ikke er acceptabel for politikerne, da der i vores vedtægter står i § 14 og § 16 jeg citerer fra nederste afsnit: (blev oplæst!)

Hvis vi skal gøre os forhåbninger om, at overleve i en ny storkommune, - med ca. en halv snes havne der mere eller mindre er under det offentlige fællesskab, - bliver det ikke let for os at være gøgeungen i det selskab, - derfor skal vi drøfte om der skal laves en ny selskabskonstruktion eller en ændring af vores vedtægter kan accepteres, - ja jeg er ked af at sige det, - den skal være spiselig for politikerne, - det er de iskolde kendsgerninger der er, - for evt. at komme ind under den kommunale fuldmagt, - hvis det er det I vil?

Det er baggrunden for det første forslag pkt. a

Jeg har nævnt, at det går på bedste beskub, jeg kan nævne, at vi har købt en ny støvsuger til afrensning af bundmaling, - det er et pålæg fra miljøstyrelsen, så er det beskæmmende, at se nogle af jer er totalt ligeglade med miljøforurening på havnens områder, forstået på den måde, at I sliber og skraber forsat gammel bundmaling af,

med det resultat, at der sker en forurening med gammelt giftig maling der er drysset rundt om bådene, - det er ikke acceptabelt.

Legepladsen har vi igen brugt mange resurser på både økonomisk og tidsmæssigt, - for at den skal overholde gældende regler.

På vores budget, er posten oprensning hvert eneste år den der sluger den største del af vores økonomi, - derfor har vi spurgt et havnekonulent firma om hvad vi kan gøre for at nedsætte de årlige oprensningsudgifter, - deres svar har jeg kun pr. mail - de skriver, at vores moler skal forlænges parallelt ud i havet, - mod øst, - det er den klare udmelding, - for lige at gøre det færdigt har vi spurgt på hvad det koster, at få lavet en form for en grovskitse, - prisen ligger i området, - minimum ca. 20.000kr, - der er et spørgsmål til jer, - skal vi arbejde videre med et moleforlængelse projekt?

Det har i året været meget arbejde, - der er sager vi har, måtte lade ligge eks. et nyt havnereglement der er vi bagefter, - det samme med ønsket om at havnen skulle skifte navn til Frederikshavn Marina, - det spørger også med en hjemmeside, - kommunikationen til jer skal også gøres bedre, og endelig vi havde håbet på, at vi kunne nå at fremlægge en dispositions plan for havnens bagland, således, at det bliver et mere attraktivt område gerne med en flot havnefront, - med en randbebyggelse af bådehuse omkring rensningsanlægget.

Sommerens gæstesejlere og campister har igen besøgt os i et pænt antal, og dermed bidrager med i pænt beløb, - hvis vi skal fastholde dem, ja gerne flere, - skal vi til at gøre landomgivelserne bedre, - det er bla. derfor vi har et punkt på dagsordenen om byggeri.

Det der har første prioritet i år er, at der skal startes på et nyt trædæk på bro 4, - og vi skal have gang i udskiftningen af Elsystemet, - begge disse projekter laver vi som en investering derfor er de ikke på budgettet, - vi ønsker at få mandat til at bruge af vores opsparede kapital, - da vi ikke kan sætte beløb på for nuværende.

Her i januar forsøgte vi via stormflodsrådet, at få erstatning for de ødelæggelser stormen ført på året anrettede, - desværre uden resultat.

Jeg er ved at være igennem året, - her på falderebet vil jeg sige tak til, - Jan der ikke ønsker genvalg, - Carsten og Palle der er valgt fra Sejlklubben stopper også, - tak for en god indsats, - der er lige en mere der stopper, - Herluf Muligt har pænt sagt op efter ca. 30 år hvor han har været disponibel for Søsportshavnen, - en stor tak til Herluf for et godt arrangement.

Tak til medlemmerne for medleven i vores mange gøremål, - tak til Grethe og Henry. Til bestyrelsen vil jeg sige tak, der har været trukket meget store vekslere på jer, - bestyrelsesarbejdet er blevet meget omfattende, - men jeg håber og tror, at det i den sidste ende kan betale sig, og at vi vil få et godt resultat ud af det.

Søren: Er det kun midlertidigt der er givet lov til husbåde ved sydlig mole.

Christian: Ja det er kun i år – indtil kommunen har lavet lokalplanen for området ved nordre mole.

John: Jeg har aldrig nogensinde været til en generalforsamling hvor medlemmer betegnes som orakler af formanden. Jeg håber sandelig ånden blive bedre.

Jan L. Hvordan kan det være Kommunen kan tillade sig at kræve vores vedtægter ændret. § 14 handler om vores regnskab og § 16 er opløsning af vores havn, som jeg opfatter det.

Christian: For at kunne få tilskud er vi nødt til evt. at lave vores selskabsform om, eller måske kan en justering af vores vedtægter gøre det.

Beretningen godkendt.

Pkt. 4

Budget for 2005:

Jørgen: 300.000 kr. til løn er det incl. Feriepenge m.m.

Christian: Ja, det er alt incl. også hjælp fra Henry og Grete. Lønsmæssigt er vi snart 4 måneder inde i året.

Arthur H: Koster det kun 20.000 kr. at forlænge molerne?

Christian: Det er kun for at få lavet grovskitser, derefter koster det adskillige 100.000 kr. at få det udført.

Pkt. 5

Indkomne forslag: A

Kommunen vil gerne hjælpe Frederikshavn Søsportshavn men ændringen skal gøre, at kommanditister ikke drager fordel af et tilskud til havnen. Pengene der tjenes i havnen er normalt til vedligeholdelse. Derfor er havnen skattefri. Kommanditister må ikke tjene på havnen uden at betale skat.

Søren C: Kan man få EF tilskud hvis man laver selskabsformen om?

Michael J: Ikke nødvendigvis.

Hvor meget kommer Kommunen til at bestemme med hensyn til brolejer m.m.

- Michael J: Der sker det, at der i bestyrelsen vil være et medlem fra kommunen, - faktisk som det er nu.
- Christian Wille: Skal vi nødvendigvis have kommunen indblandet, har vi ikke klaret os godt nok ind til nu?
- Peter C : Vedtægtsændring. Der er aldrig blevet betalt til kommanditister, så længe jeg har været i havnen. Ændring af paragraffer – der er ingen kommanditister der regner med at tjene på det – bare man får sit indskud tilbage
Takket være den gode bestyrelse er der heldigvis penge på kontoen.
- Hans: Det koster 2100 kr. at ligge på en plads som min her i havnen, i Rønnerhavnen koster er tilsvarende 4400 kr. Kan vi risikere at få samme priser her i havnen, når kommunen kommer på banen.
- Erik Sørensen: Det drejer sig om noget helt andet havnene imellem. Rønnerhavnen er her for at blive, og skal betjene Apholmenområdet.
Der bliver 8 – 9 havne ved kommunesammenlægning. Og Søsportshavnen har et ejerskab, - som privat havn – vi er sådan set ligeglade med om i vil have tilskud eller ej, men det kræver altså en omlægning af jeres love, hvis i vil have tilskud.
- Kuno: Det skræmmer mig at kommunen vil til at bestemme over vores havn – vil I have havnen så har i en pris – så køb den da.
- Poul Erik: Jeg kan forestille mig vi indkalder til en generalforsamling når man har fundet ud af hvordan lovene så skal udformes – der er ikke noget der bliver trukket ned over hovederne på jer.
Det er vigtigt at tale det ordentligt igennem.
- Peter C: Al den snak med advokater er utroligt dyrt. Lad os komme videre.
- Poul Erik: Skal vi tage imod støtte ved ændring af paragraffer?
- Flemming B: Teksten i forslaget er nok forkert. Vi giver tilsagn til, at undersøge om vi skal lave paragraffer om.

- Erik Sørensen: Jeg har været med i Søsportshavnens bestyrelse, i flere år men i dette tilfælde har jeg kun haft Kommunal hatten på.
Det er en gammel sag jeg har ”arvet” men det her problem skal løses.
Vi kan ikke undvære Søsportshavnen. Der er nogen der skal bevæge sig lidt, for at vi kan finde en model så vi kan fortsætte Søsportshavnens eksistens.
Vi skal/må finde en løsning.
- Klapsalver.
- Pkt. B: Klubhus/havnekontor/velfærdsbygning.
Søren: Huset skal op at stå. Der skal arbejdes videre med det. Jeg håber det lykkedes denne gang. Utroligt mange medlemmer og gæster vil få glæde at det.
- Michael J: Vi er i smult vand. Skitse tegningen ser utroligt flot ud, som det står passer det godt ind i havnemiljøet. Søsportshavnen er en integreret og rekreativt del af Frederikshavn. Kommunen er i gang med en forbindelse mellem Flåden og Søsportshavnen – en stiforbindelse, med ”anker” belysning.
Huset er et velkommen for vores turister.
Vi har andre foreninger vi arbejder sammen med og det kan være kommunen kan være behjælpelig med at få finansieringen igennem.
- Henrik: Det er et positivt initiativ.
- Peter C: Godt projekt. Men havde det ikke været nemmere hvis Sejlklubben og Havnen var slået sammen til en forening.
- Christian: Vi inviterer alle havnens brugere til et bredt samarbejde om fælles huset, det gælder også sejlklubben og skur og jolle foreningen.
- Poul: Vi skal kunne præsentere vores gæster for et godt bagland. Bygget som moduler tæt op af vores eks. toiletter.
Nu skal der et byggeudvalg til – der tager sig af det videre forløb.
Huset på denne plan er 135 – 140 m² i grundplan. På tegningen er det ikke delt op, der skal bl.a. Havnekontoret være. Da det er i moduler kan der altid laves flere hvis det med tiden bliver aktuelt.

Esben: Vi skal vel ud at låne penge til klubhuset.

Poul Erik: Det er en investering i fremtiden.

Hans: Hvis huset giver underskud må brolejer vel sættes op.

Poul Erik: Ja, det må den vel.

Ole J: Vi er nødt til at gøre noget nu, ellers er der andre der får glæde af turisterne, vi har jo ikke så meget at byde på her. Nu har vi talt om dette i så mange år uden det er blevet til noget. Det kan ikke passe, at andre havne bliver tidssvarende men vi er de eneste der ikke laver noget, det kommer der ikke noget godt ud af.

Poul: Vi har jo et ret lavt renteniveau for tiden og Frederikshavn Kommune er villig til at lægge et godt ord ind, så vi kan få et godt lån på gode betingelser. Byggeriet koster ca. 2.000.000 kr. og det bliver en udgift på ca. 100.000 kr. pr. år.

Projektet blev vedtaget, bestyrelsen arbejder videre. Kun 3 var imod.

Pkt. C: Etablering af træbroer.

Henning: Hvis man køber plads og materialer kan man så selv få lov til at lave træbroer – det er en fordel for den lidt ældre del af havnens brugere.

Christian: Positivt – men havnen indkøber og etablerer broerne. De kan placeres omkring knækket ved søndre mole, - med en båd på hver side af bro. Ca. 1.500 kr. for en luksusplads pr. år. plus alm. brolejer.

Albert: Bygger i efter bestilling.

Christian: Ja, - og materialeprisen er ca. 14 000/15 000 kr. pr bro.

Bestyrelsen arbejder videre på sagen.

Pkt. D: Elforbrug.

Tilføjelse til havnereglementet vedr. bådenes elforbrug: vedvarende/permanent forbrug af el, - også når båden er forladt, - er kun tilladt med en af Søsportshavnens bimålere. Forbruget afregnes og betales efter havnens taktsblad.

Pkt. 6: Valg af bestyrelsesmedlem.
Ole Jensen.

Pkt. 7: Valg af suppleant.
Henning Larsen.

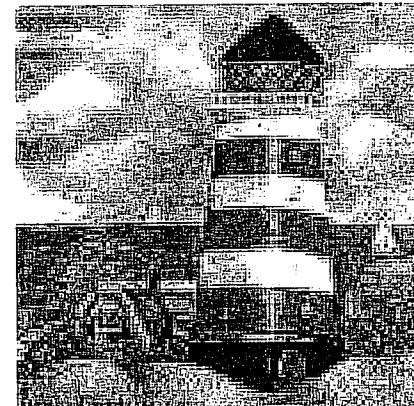
Pkt. 8: Valg af revisor.
Poul Erik Markfoged.

Pkt. 9: Eventuelt.
INTET

Christian

Tak til generalforsamlingen for den meget gode opbakning og tillid i viser os, - tak.

Der var fremmødt ca. 100 medlemmer



nORD MARINE aps
Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

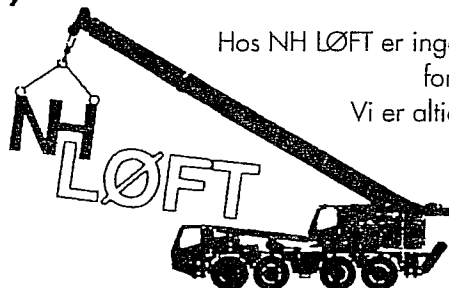
Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk

Det er os, der løfter...!

50 tons
120 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken for store eller for små. Vi er altid friske med et godt tilbud på store som små opgaver, uanset tid og sted.

Niels Helledie Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 21 40 53 45

Båd Kommission Nord

Vi gør det nemt for dig
når du vil handle båd

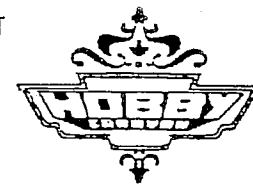
Tlf. 98 93 53 86 Fax 98 93 53 34

www.baad-kommission-nord.dk e-mail: info@baad-kommission-nord.dk



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



VR-biler a/s

A/S reg.nr. 163524

**VOLVO
RENAULT**

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44

**VVS
m**



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUEHLIG's Eff.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

nanni diesel

Ny motor? Så ring 98488777 og få et godt tilbud. Kan levers fra 10-310 Hk både til lystbåde og erhverv.

Fakta-Fiber A/S

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88



**Mr
NØRSKOV**



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99