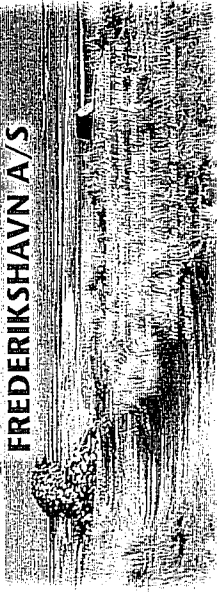


# MOTOR- OG BÅDCENTRET FREDERIKSHAVN A/S



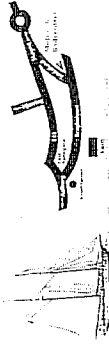
**Motorafdelingen**  
 Vi har et stort udvalg af motorer til både og båd. Vi tilbyder også service og reparation af motorer. Kontakt os på telefon 99 42 22 33.

**Lyttisker afdelingen**  
 Vi tilbyder lyd og musik til både og båd. Vi har et stort udvalg af højttalere, musiksystemer og andet lydudrustning. Kontakt os på telefon 99 42 22 33.

**Motorverktøjet**  
 Vi har et stort udvalg af motorverktøjer til både og båd. Vi tilbyder også service og reparation af motorverktøjer. Kontakt os på telefon 99 42 22 33.

**SIGNAL**  
**MINI-OLJEN**  
**MAK**

**motor og båd centret a/s frederikshavn**  
 Sindalundvej 4, Frhavn  
 TEL: 99 42 22 33 - FAX: 99 42 43 83  
[www.nautisk.dk](http://www.nautisk.dk)



**NAUTISK UDSTYR**  
 FREDERIKSHAVN • AALBORG • RANDERS • KOLDING  
 FAABORG • KØBENHAVN • GRIEVE • ÅSTRUP

**KVALITETSUDSTYR TIL DIG OG DIN BÅD!**

91439 ARC 118 000  
 BENT DAMSGAARD  
 KATTEGATSVEJ 10  
 9900 FREDERIKSHAVN 9900 0209/32

Det nye "NAUTISK UDSTYR" er kommet og kan afhentes i butikken



# FSK - nyt

Nr. 2 - April 2004

★ ORGAN FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN ★



FREDERIKSHAVN  
**BOWLING  
CENTER**  
BILLARD & CAFÉ  
RESTAURATION  
Suderbovej 5 • 9900 Frederikshavn  
**98 43 49 11**

## Damsgaard Både

H.C. Ørstedsvvej 29  
9900 Frederikshavn

Tlf.: 98 42 27 52  
[www.damsgaard9900.dk](http://www.damsgaard9900.dk)

Alt i udstyr til sejl- og motorbåde.

Farecla polermidler.

## ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen      Danmarksgade 23  
(H)                              9900 Frederikshavn  
E. Balle Kristensen      Tlf. 98 42 91 11  
Ole Kildeby (L)              Fax 98 42 17 44

## Alt til hus og have samlet på ét sted

et godt vareudvalg . fornuftige priser . personlig kundebehandling . effektiv service . gennemført kvalitet

**BO  
GRØNT**  **HAVECENTER**

**ELLING PLANTECENTER A/S**  
Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 14 25



**ELLING  
TØMMERHANDEL A/S**

Elling . 9900 Frederikshavn . Telefon 98 48 11 22  
[www.elling-toemmerhandel.dk](http://www.elling-toemmerhandel.dk)

**RÅD  
DAD**  
BYGGERÅD



## JL skibsservice

Sildevej 16 9970 Strandby  
Tlf. 98480032 Fax . 98480032

Autoriseret forhandler af:

**VOLVO  
PENTA**

**DETROIT DIESEL  
CORPORATION**

## FSK-nyt – nr.2 – 26 årg. April 2004

### Redaktion:

Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73  
Saltebakken 52, 9900 Frederikshavn

### Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

### Bestyrelse:

Palle Sørensen (form.) 98 43 80 63  
98 43 31 88

Thorben Damsgaard  
(næstf.) 98 42 27 52  
Susanne Kold (kasserer) 98 42 88 17  
Inger Jensen 98 42 81 73  
Ib Johansen 98 43 49 49  
Heinrich Evers 98 42 02 05  
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73

### Kapsejlsudvalg:

Thorben Damsgaard 98 42 27 52  
Ib Andersen 26 18 41 29  
Chr. Wille 98 47 90 92  
Carl Jørgen Poulsen 98 42 29 88  
22 63 85 44

### Klubhusudvalg:

Ib Johansen 98 43 49 49

### Aktivitetsudvalg:

Bestyrelsen

### Ungdomsudvalg:

Heinrich Evers 98 42 02 05

### Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

### Instruktører i FSKs Svømmeafdeling:

Inger Jensen 98 42 81 73  
Paula Olsson 98 48 01 15  
Inge Mortensen 98 42 67 91

### Livreddere i FSKs Svømmeafdeling:

Paula Olsson 98 48 01 15

### Måler:

Henning Sander 98 46 37 74

### Baneledere:

Annette Lillelund 98 43 07 08  
Bodil Nielsen 98 42 79 59  
Doris Sørensen 98 43 80 63  
Sanni Damsgaard 98 42 20 16  
Birthe Mathiesen 98 42 44 59  
Inge Lise Hansen 98 42 75 13  
Kirsten Christensen 98 42 16 26  
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73  
Søren Jørgensen 21 25 06 15  
Henrik Olsson 98 42 37 41

**Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84**

**Havnekontoret,**

**Søsportsvej 98 43 28 56**

**Havnekontorets telefax 98 43 50 56**

### Hjemmeside:

[www.frederikshavnsejlkub.dk](http://www.frederikshavnsejlkub.dk)

### Forsidebillede:

Trængsel, en aften, ved Fyn rundt.

**Det sker i klubben**

**Midtersiderne**

Tag ud og gem.

**SIDSTE FRIST**

For indlevering af tekst- og foto-  
materialer til næste nummer af

FSK-nyt er

**1. Juni 2004**

## Referat af FSK's ordinære generalforsamling den 3. marts 2004

Palle: Jeg syntes vi skal lægge ud med at mindes de medlemmer der er afgået ved døden siden standerhejsningen 2003  
Steen Jørgensen, Søren Larsen og Axel Andersen.

Pkt. 1. Valg af dirigent:  
Arthur Wilhelmsen valgt.

Pkt. 2. Bestyrelsens beretning:

Velkommen til Frederikshavn Sejlklubs ordinære generalforsamling 2004.

Vi startede sæsonen, klubbens 115. med standerhejsning, præmieoverraskelser m.m. søndag den 27. april, i silende regn. Og vi har vel alle oplevet en sæson med lidt af det hele, regn, blæst og sol. Men det er jo det vejr som tilkendegiver en normal dansk sommer. Og heldigvis, har vi også i år 2003, været forskånet for alvorlige ulykker.

**Vores ungdomsafdeling** indledte sæsonen 2003 med vinterundervisning i januar måned her i sejlklubbens lokaler for optimistsejlere. Tilslutningen var mindre end forventet, men da jollerne efter påske skulle klargøres, ja så dukkede børnene op, og der var samme tilslutning som året før. Der er blevet trænet mandag og torsdag aften, for optimisternes vedkommende. Man har, traditionen tro, været sejlet på weekendtur til Rønnerhavnen, men i år har man udvidet med en ekstra lang sejltur, nemlig sejladsen til vores årlige grisefest i Sæby.

Ungdomsafdelingen har i årets løb afholdt et stort optimiststævne, med Bent Damsgaard som primus motor. Tak til Bent for det store og veltilrettelagte weekendstævne. Vores egne sejlere, i C rækken, scorede flotte placeringer i dette arrangement.

Der er også afholdt klubmesterskab, hvor **alle 15** optimistjoller var på vandet og det tegner jo på, at der er et højt aktivitetsniveau i afdelingen.

Det er også rart at se den store forældreopbakning der er i ungdomsafdelingen, så snart man afholder en aktivitet i afdelingen.

Formanden for ungdomsafdelingen, Heinrich Evers, fortæller at det har været en rigtig god sæson for de unge sejlere, og det kan vi kun være tilfredse med.

For de øvrige jollesejlere, storsejlerne, har sæson 2003 igen været en travl sæson, med deltagelse i internationale stævner, og ikke mindst med flotte resultater til følge. Rasmus Damsgaard og Chris Houmann har begge vist FSK standeren ved verdensmesterskaberne for Europajoller og Laserjoller i Cadiz i Spanien fra den 1. til den 9. september. Begge sejlere sluttede flot midt i felterne.

Det er dejligt, at vi også i år, har kunnet vise FSK standeren uden for landet grænser.

**Handicapafdelingen**, med kun 2 aktive medlemmer, men til gengæld en del frivillige hjælpere, har igen i år, sejlet om onsdagen når vejret har tilladt det. Turene er gået til Vangen, Hirsholmene, omkring Vindmøllerne eller blot en lille tur uden for havnen. Jeg vil gerne her komme med en opfordring til generalforsamlingen; kender man en handicappet person, som har lyst og interesse i sejlads, så er det endelig med at få vedkommende med i vores handicapafdeling. **Vi har jo faciliteterne til handicapsejlads**, og det er synd, at såfremt der sidder en eller anden person, som kunne tænke sig at sejle, at vedkommende ikke får lov. Man kunne jo starte med, at arrangere et par prøveture, for at se om det er noget. Et par nye medlemmer vil absolut vær kærkommen. En anden opfordring er, om der sidder et par stykker blandt forsamlingen der kunne tænke sig, at give en hjælpende hånd med om onsdagen, fra omkring kl. 14 - 17 så kan man aftale det nødvendige med Allan Randrup.

**Svømmeafdelingen** har i år haft en stor fremgang, på 13 børn eller små 25%. man har øget medlemstallet fra 61 børn sidste år, til 74 børn i år i aldersgruppen 7- 14 år. Det er utroligt flot. Stigningen skyldes stor tilgang af små børn på begynderholdene. Svømmerne har været fordelt på 5 hold, med 1 instruktør og 6 hjælpere.

Ved svøm langt dagen i mandags den 1. marts blev der svømmet 76725 meter, hvilket er **4460 meter** mere end sidste år. Et af klubbens ældste medlem, Peder Karl bidrog alene med 1000 meter, meget meget flot.

Torsdagssvømning, har i år haft en betydelig nedgang af svømmere. Sidste år deltog der 40 – 45 personer i motionssvømning, men i år har det desværre kun været omkring 20 personer. Det skyldes sandsynligvis tidspunktet, nemlig kl. 1600- 1700 mod foregående år, hvor vi har haft fra kl. 1800-1900. Vi håber meget på, at få vores gamle tidspunkt tildelt til næste svømmesæson.

Der er fra i år blevet strammet gevaldigt op på kravene, vedrørende bassinvagter, fra svømmehallens side. Det er i dag et krav, at alle bassinvagter

har bestået prøven for bassinvagter. Altså kunne man ikke i år skiftes til, som vi var vant til, at vi hver især på skift sad bassinvagt. Vi har derfor allieret os med Paula, som ikke er medlem af Frederikshavn Sejlklub om, mod et symbolsk betaling pr. gang at hjælpe os. Ellers var alternativet at lukke vores svømmeafdeling, da vi p.t. ikke har nogen medlemmer **der kan, vil eller ønsker at være bassinvagt**. Vi kunne derfor ønske os, at der fra næste sæson er flere FSKer der vil forsøge at tage bassinprøven, og samtidig deltage aktivt i torsdagssvømningen.

**Onsdagssejladserne** er igen i år blevet afviklet flot. Systemet med 4 bøger i kvadrat, virker fint efter de forskellige vindforhold. Årets hovedkapsejlad, ”Hirsholmene Rundt” blev afviklet med 14 både fra FSK og en enkelt udefra. Opfordringen til at deltage i klubbens kapsejladser uden spiler, og dermed mindre krav til besætning, er ikke slået an. Opfordringen kan kun gentages.

Vi har et FSK medlem, Arne Jensen, som i år har vundet DM for juniorbåde, i en selvbygget båd. Tillykke til Arne Jensen, med det flotte resultat. Vi er bestemt stolte over, at også du, er med til at gøre Frederikshavn Sejlklub kendt for noget positivt.

**Tirsdagssejladserne**, har også i år været en succes, med mange deltagere. Hvor mange, er der vist ingen konkrete tal på, da man ikke skal tilmelde sig, men blot møde op. Tirsdagssejlerne har i år, i lighed med sidste år, haft optimisterne samt forældre med et par tirsdage, nemlig den 3. juni og den 26. august. Det har vi arrangeret, for på den måde at lære de unge mennesker lidt om større både, men minsandten også for at vi kan styrke fællesskabet i klubben på tværs af alder. Tak til dem, som stillede deres både til rådighed.

**Også i år 2003**, har vi afholdt forskellige aktiviteter. Nogle af dem er efterhånden ved at være en tradition, og heldigvis for det.

**Vi har haft Pinseturen til Læsø**. Her fik Leo arrangeret fodboldkamp, FSK mod Vesterø, og om aftenen var der grill og feststemning på kajen. **Grisefest i Sæby**, hvor også vores optimistsejlere med forældre deltog. Det blev en så vellykket weekend, at optimisterne har givet tilsagn om, at man gerne vil deltage igen i år.

**Sankt Hans aften** på Søsportshavnen med vores borgmester Erik Sørensen som bårtaler har atter været en succes, trods regn og blæst. Mon ikke vores Sankt Hans bål, er ved at være det største Sankt Hans bål i Frederikshavn By, hvad antal deltagere angår.

**Lørdag den 9. august, lånte vi Ålbæk Bådelaugs klubhus** til vores Sildetur. Vi har også været på **vandretur i Ålbæk Klitplantage** med Ole og Inger Jensen som guider.

**Afriggefesten** den 28. oktober deltog der 63 personer Der var god mad og stemning, og det var dejligt at se, hvor mange nye medlemmer der i år var med. **Vi har afholdt FSK bankospil**, onsdag den 3. december, med utrolige flotte præmier, skænket af byens erhvervsliv.

Herudover har der i vinterhalvåret været virksomhedsbesøg på Roblon, Bowlingaften, Syng sammen aften, og onsdage den 11. februar kursus/foredrag i meteorologi, og onsdag den 25. februar, skulle vi have fortsat kurset, men det blev desværre aflyst, grundet sygdom.

**Ved sidste års generalforsamling**, fik bestyrelsen fuldmagt til, i samarbejde med søsportshavnen at undersøge muligheden for i fællesskab, at bygge en fløj til vores cafeteria. Men, på grund af den situation havnen kom i, m.h.t., at Frederikshavn Kommune pludselig var interesseret i søsportshavnens fremtid som selvstændig havn, valgte vi, sammen med søsportshavnen at udskyde ideen, indtil vi får vished for, om vi fortsætter som selvstændig havn, eller overtages af Frederikshavn Kommune.

**Vi har i det forgange år**, sagt farvel til svømmeafdelingens tidligere formand, Lisa Sørensen, og goddag til Inger Jensen, som ny formand for svømmeafdelingen. Og den 1. august valgte Lisbet Larsen at udtræde af bestyrelsen og i stedet indtrådte I. suppleant Ole Andersson.

**Midt på efteråret**, lavede Leo og Ib en overbygning, over indgangen mod vest, således at junior – og optimistsejlere kan komme af med deres våde tøj, og vi samtidig kan holde gangen ren og pæn. Terrassen rundt om cafeteriet er blevet renoveret med noget sand og cement, da den var begyndt at synke.

Vi har også fået repareret vores mast med vindmåler. Tak til NH Løft for vederlagsfrit at nedtage og opsætte masten. Tak til Ib Schejrlund for reparation og modernisering af alt elektronikken i vindmåler og ur.

FSK har i sommers fået skænket en flot dirigentklokke af Brune Blume Jensen, og tusinde tak skal du have for det, Bruno.

Vi har i år 2003 fået tildelt et par sponsorater, i form af kontanter. Fra Mesterspil kr. 24.675 og fra det kulturelle fond kr. 4.000. Men vi har også selv sponsoreret et par sejlere, nemlig Rasmus Damsgaard og Chris Houmann, som deltog i verdensmesterskaberne har begge fået, et lille økonomisk sponsorat af FSK på kr. 2500 hver.

Ved denne her generalforsamling, er det første hele år, at vi har haft cafeteriet **udlejet, i modsætning til førhen, forpagtet ud**. Det har absolut været en

fordel, ikke kun for os som udlejer, men jeg tror bestemt også at det har været en fordel for Grete. Hun skal nu ikke stå til regnskab over for os om, hvor meget omsætning og fortjeneste der er her i huset. Og det er bestemt en af de ting, jeg personligt vil betragte som noget privat. Der er i dag 37 tilmeldt vores mailsystem.

Kontingent til havneordningen, fik ved sidste generalforsamling en prisstigning fra kr. 400 til 600 kr. pr. år. Trods det, er der i år et underskud på 4100 kr. på havneordningskontoen. Mere herom under budget.

Vi har i år fået besked fra Sæby Havn om, at man fra den kommende sæson hæver vores havneordning med kr. 10 pr. døgn. til i alt kr. 70, og til dem som ikke er tilsluttet vores havneordning kan jeg oplyse, at taksten fra den kommende sæson er steget til kr. 140 pr. døgn. Læsø forbliver uændret kr. 75, 00 og er man ikke tilmeldt vore havneordning er taksten her kr. 120 pr. døgn. Hirsholmene er uændret kr. 80 pr. døgn som skal betales fra kl. 1700

Vores økonomi er tilfredsstillende, men det vil Leo komme nærmere ind på ved regnskabet.

**Tak** til trænerne, hjælpere, forældre, sejlere, samt de forældre og pårørende der i mandags ved Svøm Langt hjalp til med afkrydsning af svømmere, og til de dommere der hver onsdag aften sidder i dommerhuset som tidtagere.

**Tak til alle dem, som har ydet en indsats**, et stykke frivilligt arbejde for FSK i det forgangne år, og til alle jer som med jeres positive indstilling til Frederikshavn Sejlklub er med til at højne den gode stemning der gerne skulle i være vores klub.

**Tak** til alle vores annoncører i FSK nyt, til alle vores sponsorer ved bankospil og til dem som har ydet vores klub legater. I er **alle** medvirkende til, at Frederikshavn Sejlklub kan have **og har**, en sund økonomi.

**En rigtig stor tak skal lyde til Bodil**, som igen i år har hjulpet med regnskabet og som har lovet at fortsætte med det. Tusinde tak skal du have.

**Til Henry og Grethe** vil jeg sige, tak for godt lejemål, god indsats og godt samarbejde. I er altid tjenestevillig og forstående, når vi afholder et arrangement her i huset tak skal i have for det.

Til den øvrige bestyrelse, tak for godt samarbejde i år 2003.  
Ingen kommentarer.

Pkt. 3. Regnskabets aflæggelse ved Leo Zimmermann.  
Godkendt – ingen kommentarer.

Pkt. 3a. Fastlæggelse af kontingent og fremlæggelse af budget.  
Mogens: Kan de medlemmer der er tilmeldt mail-ordningen, ikke få bladet på den måde, for at spare porto.  
Bent: Diverse indtægter kr. 56.000,-, hvordan kan man være så optimistiske. Vi har bl.a. fået penge fra Mester Spil, det kan man ikke være sikker på at få til næste år.  
Palle: Vi har bl.a. søgt Tuborg Fonden om penge til nye joller.

Pkt. 3b. Fastsættelse af kontingent i forbindelse med havneordning.  
De medlemmer der ønsker at få et mærke til Hirsholmen, bedes skrive sig på en liste i Cafeteriet, da man så evt. kan spare nogle mærker, hvis nogle medlemmer på forhånd ved de ikke vil anløbe Hirsholmen. Sidste frist til Standerhejsning.  
Havnepenge opkræves kl. 17 på Hirsholmen.  
Lisa: Kan man evt. senere lave en opfølgning?  
Palle: Ja!

Pkt. 4. Valg af bestyrelsesmedlemmer:  
Ib Johansen – genvalgt.  
Susanne Kold – valgt.  
Inger Jensen – valgt.  
Heinrich Evers – valgt.

Pkt. 5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen:  
1. suppleant: Ole "ISIS" Jensen  
2. suppleant: Bent Damsgaard

Pkt. 6. Valg af medlem til Søsportens bestyrelse;  
Carsten Larsen – valgt.  
Suppleant:  
Christian Wille – valgt.

Pkt. 7. Valg af 2 interne revisorer:  
Kirsten Christensen – valgt.  
Arthur Wilhelmsen – valgt.

- Pkt. 8. Forslag fra bestyrelse eller medlemmer:  
 A: Forslag fra Ole Jensen  
 ”at særkontingent for ægtefælle vedr. svømning fjernes”  
 Bestyrelsen anbefaler forslaget – især efter man erfarede at der i 1992 blev vedtaget at ægtefæller står på lige fod med medlemmer, bl.a. også når det gælder stemmeret.
- Palle: Bestyrelsen lavede en ”brøler” da vi vedtog en særbetaling for svømmende ægtefæller, i 2002/2003.
- Esben: Da men sidste år satte kontingentet ned, glemte man familiekontingentet. Det burde sættes ned med 100,- for at svare til de øvrige nedsættelser.

- Pkt. 9. Forelæggelse af plan for aktiviteter for det kommende år.  
 Ændring af klubbens love, fra 1984, til nogle mere tidssvarende.

- Pkt. 10. Eventuelt:

Tak til Vagn Randrup, for indbinding af FSK nyt, tusinde tak skal du have for det store arbejde Vagn. Og som I sikkert ved alle, står Vagns indbundne blade i reolen som alle kan låne, dog må de ikke fjernes fra lokalet.

Til jer der ikke har ønsket genvalg til bestyrelsen vil jeg sige, tak for et godt veludført stykke arbejde og tak for godt samarbejde. Det er ikke hele tiden vi har været enige når vi kom til bestyrelsesmøderne, men jeg tror aldrig vi er gået derfra uenige. Selv om I nu forlader bestyrelsen, vil jeg håbe, at stadig vil være med til, at give os en hjælpende hånd, ved diverse arrangementer.

Til Lisbet som valgte at forlade bestyrelsen 1. august, vil jeg bestemt også sige tak for godt samarbejde og et godt stykke frivilligt arbejde. Du valgte selv at forlade bestyrelsen, beslutningen var din alene og den tog øvrige bestyrelse selvfølgelig til efterretning.

At få en klub til at fungere optimalt, kan kun lade sig gøre, såfremt alle medlemmerne er indforstået med, og villig til, at yde en frivillig indsats, et stykke frivilligt arbejde, og ikke mindst, at samarbejde. Husk på, vi er her alle for at nyde vores kostbare fritid, og livet er for kort til genvordigheder.

Christian: Jeg bakker op om Mogens forslag om mail for at spare porto på bladet.

Vagn: Hvordan binder man et ”E-mail blad” ind.

Arthur: Pensionisterne kan dele blade ud, i stedet for at samle flasker.

Bent, Ole

Og Lisa: Vi mener de unge evt. kan tjene penge, ved at dele klubbladet ud.

Jørgen: Kan man få Ålbæk med i Havneordningen?

Peter: Der er et stort fald af medlemmer. Sæby Sejlklub har meldt sig ud af Havneordningen med Læsø. Kan det tænkes at score nogle nye medlemmer på den bekostning.

Palle: Vi må erkende at der ikke kommer tilsvarende unge ægtepar ind i klubben som der forsvinder ældre ægtepar.

Peter: Der bør ske noget, for at lokke nye medlemmer til klubben.

Preben: Hvad mener du med det, Peter.

Peter: Evt. et nyt klubhus.

Søren: Kan det lade sig gøre med Ålbæk ordningen?

Christian: Der mangler Cafe Stemning på havnen. Kan man evt. leje en kok, for at få flere folk lokket herved.

Palle: Hvis der skal ske større ændringer, eller tale om nyt klubhus, bør Søsportshavnen betale det halve af omkostningerne, for FSK får jo ingen indtægter, såsom havnepenge, ud af det, kun udgifter!!

Johannes: Det koster 240 kr. for et klippekort til Ålbæk, og det er personligt, men det kan også benyttes næste år, hvis det ikke er brugt op.

Peter: Miljø om klubhus, udsigten er den bedste norden fjords. Jeg er villig til at levere 3 terrassevarmere, hvis der bliver lavet en træterrasse og nogle læmure. Jeg kender en, der evt. kan få lavet lidt mere PR om klubben i Nordjyske Stifttidende.

Thorben: Jeg syntes det kunne være en god ide med en sejlernes skole. Det kan være en god måde at få unge ind i kredsen. Der mangler bare nogle der kan løfte denne vigtige del. Man kunne jo prøve at købe nogle ”gamle” kølbåde, som de unge kan lære at sejle i. Førhen var det de unge der lærte vores ”damer” at sejle, det gjorde i vores Lynæsjoeller.

Bent: Om onsdagen klumper vi os sammen i få både, fremfor at få flere både på vandet, det kan vi måske lave lidt om på?

- Vagn: Jeg har flere årgange af Sejlerbladet og Viking, indbundet, er det evt. noget for klubben?
- Palle: Ja, tak!
- Keld: Jeg har en del materiale, hvis man er interesseret i at sejle på den norske kyst.
- Jan: Jeg syntes altid det er de samme mennesker der hjælper til hver gang der er noget der skal laves i klubben og på havnen, er der da virkelig ikke andre der er interesseret i at holde vores havn og klub bedre.
- Frits: Jeg kan forstå på det hele at formanden laver et meget stort stykke arbejde for klubben, en stor tak til ham.
- Palle: Tak til Vagn for de indbundne bøger.  
Tak til afgæede bestyrelsesmedlemmer.  
Tak til alle der har givet en hjælpende hånd.  
Tak til Lisbet for godt samarbejde og hjælp.  
Tak til Arthur for godt arbejde som dirigent.

Jeg vil gerne sige generalforsamlingen tak for god ro og orden, Og jeg skal garantere jer for, at bestyrelsen i det næste år, også vil arbejde for, at FSK bliver en klub, hvor man trives og befinder sig godt.

Til slut vil jeg på bestyrelsens vegne sige tak for tilliden, og skal vi alle rejse os og udråde et længe leve for FSK.

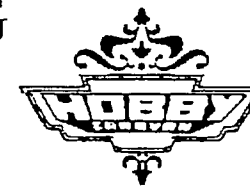
### HAVNEORDNING MED HIRSHOLMEN.

For de medlemmer der er med i havneordningen, skal man huske at tilmelde sig, ordningen med Hirsholmen, i Cafeteriet. For at spare, har vi besluttet at kun dem som sejler til Hirsholmen kan bestille særskilte mærker, der er jo ingen grund til at betale for noget man ikke benytter. Til orientering kan oplyses at havnepenget bliver opkrævet kl. 17.



## LE CAMPING

v/ Søren Mortensen  
Industrivej 15  
9900 Frederikshavn  
Telefon 98 47 91 11



**VR-biler** A/S reg.nr. 163524

**VOLVO**

**RENAULT**

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



**Et godt tilbud!**

– lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

**HERLUF MUHLIG's Eff.**

v/ SØREN BUUS NIELSEN  
Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

**nanni diesel**

Ny motor? Så ring 98488777 og få et godt tilbud. Kan levers fra 10-310 Hk både til lystbåde og erhverv.  
Fakta-Fiber A/S



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

**LARSEN & TAMBORG ApS**

Barfredsvej 1, Frederikshavn  
Tlf. 98 42 66 22



**RED//GREEN**

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

## Siden sidst...

.... har vi afholdt vores årlige bankospil onsdag den 3. december. Igen i år var der skænket mange flotte præmier af byens erhvervsliv.

....har vi, traditionen tro, sat hinanden stævne i cafeteriet på årets sidste dag, hvor Grete serverede sin berømte nytårsbuffet.

....er der blevet spillet om FSK mesterskabet i bowling. Der deltog 26 personer, som startede aftenen med spisning. Igen i år gik mesterskabet til Carl Jørgen Poulsen, og 2. pladsen gik til Jan Jakobsen. Tillykke til jer begge.

.... har vi den 11. februar afholdt kursus/foredrag i meteorologi 1, hvor vi lærte lidt om meteorologiens mystik. Kursus 2, skulle have været afholdt onsdag den 25. februar, men blev aflyst grundet sygdom.

.... er vores generalforsamling blevet afholdt, onsdag den 3. marts med 60 deltagere.

### Classic Fyn Rundt fra Kerteminde 4. – 6. juni 2004.

Tilmelding og deltagerpris:

Deltagergebyret er kr. 450,- som indbetales på girokort, som er sammen med brochurer i stativet i FSK's klubhus. Det er også muligt at udprinte et tilmeldingsskema på sejladsens hjemmeside [www.fynrundt.dk](http://www.fynrundt.dk) og indbetale deltagergebyret på check eller bankoverførsel. Tilmelding er først gyldig når deltagergebyret er modtaget.  
**Seneste rettidige tilmelding er den 15. maj.**

*Ved rettidig tilmelding inden den 15. maj, deltager du i lodtrækningen om 3 stk. gratis deltagergebyr.*

## 98 42 26 85 - et godt nummer i EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer  
- også skibsdiesel

**Vi fører startere og generatorer fra:**

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacer og Webasto oliefy



### ELVSTRÖM SAILS AALBORG

**NYE SEJL**

ALT I RULLESYSTEMER OG RULLEBOMME  
BOMPRESNINGER / SPAYHOODS · REP AF SEJL  
VI KOMMER OG MÅLER OP OG MONTERER

BÅDHAVNSVEJ 15 · 9000 AALBORG · 98 12 01 32 · FAX 98 16 88 06  
E-MAIL: michael@elvstromsailsaalborg.dk · www.elvstromsailsaalborg.dk

*„Vendsyssel“*

Specialværksted for AUTOOPRETNING Aut. Specialværksted for Rep og DITEC LAKKONSERVERING

Suderbovej 14 · Frederikshavn  
Tlf. 98 42 24 44 · 98 43 04 44

**Autoglas - stort lager  
Soltage - mange modeller  
Undervognsbehandling**



Frederikshavn  
Danmarksgade 8  
9900 Frederikshavn  
**98 42 71 77**  
Fax 98 43 22 95



**RAIS**<sup>®</sup>  
ART OF FIRE



**JBDO**

**BDO ScanRevision**  
Statsautoriseret revisionsaktieselskab

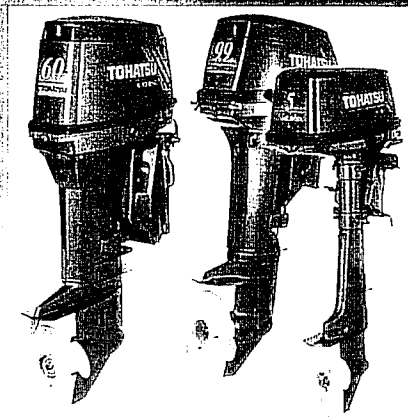


**Shell**  
**Bangsbostrand** ApS

Ole Pahl · Søndergade 250  
9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 39 19



## Udenbordsmotorer



*Salg / Service*

*Reparation*

*Vedligeholdelse*

*Konservering*

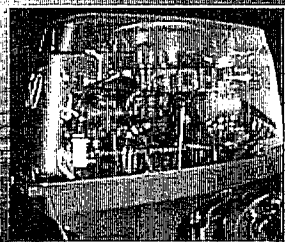
*Vinteropbevaring*



**TOHATSU Outboards**

**MARINER**

**MERCURY**  
MerCruiser



**JL**

**JL SKIBSSERVICE**

Sildevej 16 9970 Strandby

Tlf: 98480032

Fax: 98480110

Mail: JL.SKIBSSERVICE@STRANDBY.DK WWW.JL.STRANDBY.DK

Service efter normal åbningstid tlf: 98480180 / 40350826

**VOLVO PENTA**

Det sker i  
Frederikshavn Sejlklub

Lørdag den 24. april

Loppemarked / Sildebord

Fra kl. 11 - 14

Loppemarked, hvor du kan sælge dine gamle ting og sager. Du får ganske gratis, tildelt "en studeplads" hvor du kan sælge ud af dine gamle og brugte ting. Kom og gør en god handel, måske finder du det, som DU netop står og mangler !!!!!!!

Grete serverer sildebord, pris pr. person **KUN KR. 35, 00 !!!!!!!**

Der er musik og sang ved Leif og Birthe Sønderskov, fra Landsbyspillemandene. Her kan du virkelig få en rigtig god, sjov og fornøjelige lørdag eftermiddag, inden søsætning af båden. Arrangementet er åbent for alle.

Søndag den 25. april kl. 10<sup>00</sup>

Standerhejsning.

Der kan købes kaffe og rundstykker i cafeteriet fra kl. 0900. Husk tilmelding til Grete.

Onsdag den 5. maj

Onsdagssejladserne starter.

Husk skippermøde og betaling i klubhuset kl. 1800

Tirsdag den 11. maj

Tirsdagssejladserne starter.

Vi mødes til tirsdagssejlad, os der bare sejler for sjov.

## Lørdag den 29. maj

### **Pinsetur til Vesterø.**

Traditionen tro, mødes alle FSKer på Læsø til fællesgrill på havnen i Vesterø.

## Lørdag den 12. juni

### **Grisefest i Sæby**

Traditionen tro, afholder vi vores årlige grisefest ”Sejlertræf” i Sæby hvor vi igen i år, har lånt sejlklubbens lokaler. Grisen vil blive parteret på stedet. Der kan købes øl, vand, vin og kaffe til rimelige priser. MEN DU MÅ SELV GERNE MEDBRINGE.

**HUSK** du skal selv medbringe tallerken, kniv, gaffel, krus, glas, salt, peber, serviet ect.

**Vi mødes alle lørdag formiddag kl. 0900 i Sæby sejlklubs lokaler, hvor der er ”skippermøde” mht. at mændene evt. skal bygge telt, og pigerne skal lave salat, dressing mm. .**

Vi forventer at spise kl. 1830, hvorefter der spilles op til dans indtil kl. 0100.

Har du et musikinstrument, som du kan spille på, må meget gerne medbringe det.

**Ungdomsafdelingen forventer at lave fællesaktiviteter om eftermiddagen, såfremt vejret tillader det.**

**Pris for hele herligheden kr. 80,00 pr. voksen deltager - børn under 14 år 20 kr.**

Alle nordjyske sejlklubber er inviteret, samt alle brugere af søsportshavnen, så medlemskab af FSK er ingen betingelse.

Husk tilmelding inden den 30. maj til Lone tlf. 98 43 18 73, Ib 98 43 49 eller Palle 98 43 80 63. Eller på liste i cafeteriet. Du må også gerne

sende mail. Bemærk tilmelding er nødvendig på grund af diverse indkøb. Tilmelding er bindende.

## Onsdag den 23. juni

### **Sankt Hans aften**

Sankt Hans aften på søsportshavnen. Vi tænder op for byens største, flotteste og sjoveste Sankt Hans bål. Båltaler er Borgmester Erik Sørensen. Mere info. på opslag på havnen, samt lokalavisen uge 25.

## Lørdag den 14. august

### Sildetur til Ålbæk

Vi sejler igen til Ålbæk, hvor vi afholder vores årlige

”TA`SILD BORD - I ÅLBÆK”

Der serveres alt godt fra havet bl.a røde og hvide sild, karry sild, sild i dild, tunmusse, rejer, varm fiskefilet, fiskefrikadelle, kold kogt havørred med diverse ting og sager + meget mere. Du skal selv medbringe brød og smør, eller hvad du nu ønsker, samt evt. drikkeelse. Har du et musikinstrument, er du velkommen til, at give medbringe dette. Der er ingen bestemt mødetidspunkt, men der afholdes et lille skippermøde lørdag kl. 1000 på terrassen ved klubhuset. Maden er klar til servering kl. 1830.

**Pris pr. kuvert kr. 65,00**

Tilmelding pr. mail eller på liste i cafeteriet senest den 8. august

## Lørdag den 28. august

### Gretes grisefest.

Grethe og Henry arrangerer grisefest. Mere info i juli bladet !!!

Lørdag den 30. oktober

Afriggfest

Mere herom i oktoberbladet.

Onsdag den 10. November

Klubaften

Onsdag den 24. november

Klubaften

Lørdag den 27. november

Travetur i naturen.

Onsdag den 8. december

Bankospil

Husk at tilmelding dig FSKs nyhedsbrev pr. mail. Her får du tilsendt en reminder, ca. 8 dage før et arrangement, eller andre relevante informationer der vedr. FSK.

Send en mail til: [pallesorensen@oncable.dk](mailto:pallesorensen@oncable.dk) og du bliver tilføjet listen.

**NORD MARINE APS**  
Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

*Din partner når det drejer sig om:*

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: [www.nordmarine.dk](http://www.nordmarine.dk)

 **FREDERIKSHAVN NY**  
**TØMMERHANDEL A/S**

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34  
9900 Frederikshavn

**Båd Kommission Nord**

Vi gør det nemt for dig  
når du vil handle båd

Tlf. 98 93 53 36 · Fax: 98 93 53 34

[www.baad-kommission-nord.dk](http://www.baad-kommission-nord.dk) · e-mail: [info@baad-kommission-nord.dk](mailto:info@baad-kommission-nord.dk)



**Autolakereriet**  
**v/Palle Nielsen** 

H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

**Carlsberg**  
**KURVAND**  
NYD DET NATURLIGE

**Bager Birk**  
Vole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

**JOTUN BÅDMALING**

**Farvebøtten** 

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 42 09 88

### Frederikshavn Søsportshavn. Referat af ordinær generalforsamling den 26/2 2004.

**Pkt. 1. Valg af dirigent:**  
Poul Erik Markfoged.

**Pkt. 2. Formandens beretning:**

Inder vi starter generalforsamlingen vil jeg bede jer om at rejse jer op og mindes vores afdøde medlemmer samt tidligere medlemmer: Damgård Nielsen, - Frits Poulsen, - Axel Andersen og Svend Berendt.

Jeg er glad for at bestyrelsens arbejde nu skal godkendes af jer medlemmer, - vi forsøger, at levere den vare som i skal bruge, - og det skal gøres på jeres præmisser.

Samtidig skal vi også få havnen til, at bevæge sig fra 70er stilen til en mere tidssvarende udvikling. Vi er vitterligt i en til tider for spændende tid, - eks. når den lokale presse opsnapper rygter og sætter Søsportshavnen skak mat, - det skete igen denne gang i det tidlige forår, - overskrifter vi godt kunne have været foruden, - man kan spørge sig selv om det er janteloven der er slået igennem, - vi behøver bestemt ikke at dukke nakken, - vores medfødte beskedenhed, har bare ikke været god nok til at fortælle omverdenen om vores gode intentioner og resultater.

Året blev præget af meget stor usikkerhed omkring om Søsportshavnens fortsatte beståen, - projekter blev sat på "Stand by", - alligevel har der været masser af arbejde for bestyrelsen, - nu kan i jo selv dømme.

Med dirigentens tilladelse vil jeg dele beretningen i 3 omgange, - den første er året på den praktiske side, - næste omgang kommer til at handle FRH KOMs forsøg på at fjerne vores fundament for at drive Søsportshavnen.

3 og sidste omgang, kommer til at handle om hvad der skal ske i det næste år osv.

For at det ikke skal blive for stor en mundfuld tager vi efter hver omgang spørgsmål og debatten, - alle har jo en opfattelse, uanset hvilket tilhørsforhold i har til Søsportshavnen, - det er helt fint, at alle synspunkter kommer frem, - det giver større bredde og hjælper os med de forskellige vurderinger af, hvad der skal tages stilling til.

#### Første omgang!

Ved årsskiftet var vi nødt til at starte vores bobleanlæg op, og lagt luftslangerne ned omkring hver pæl i havnen, - vandet var blevet så stift, at der var et tykt lag is i havnen, - efter 14 dage var faren drevet over, - til jer der tog tønnen de dage det stod på, er havnen jer megen tak skyldig.

Samtidig var vores meget store bro/terrace projekt sat i gang, - der er blevet lavet et meget flot stykke arbejde, - det har løftet havnens niveau langt op, - vi fik af den Grønne Fond 50.000kr. i tilskud til projektet, - der var bare et lille problem der skulle løses, - for mange år siden havde vi skrevet i ansøgningen, at vi ville formidle lidt naturoplysning fra en hytte, - vi havde flere forslag på bordet, fælles for dem alle var, at de koste os mange penge, - men lykken stod os bi, en telefonopringning og grillhytten var på vej. Vi havde den til låns sidste år.

Det var også et utroligt flot skulder klap vi fik af SPAR NORD fonden. De forærede os 10.000kr til broen, - som efterfølgende bliver døbt "STJERNEBROEN". Jeg er meget stolt af, at vores pengeinstitut bakker os op og tror på os, - det varmer.

På sidste generalforsamling annoncerede vi, at det kom en udbetaling i marts måned. De af långiverne der ville helt ud af deres mellemværende med havnen fik udbetalt ca. 192.000kr og dem der ønskede en rateudbetaling fik udbetalt ca. 84.000 kr.

Som i husker drøftede vi sidst et evt. køb af en ny kran, hvis vi kunne sælge den gamle, - vi fik faktisk en meget seriøs henvendelse fra Thisted Sejlklub, - de var klar, prisen var også i orden, - vi trak os.

Nye initiativer er som regel velkomne, - på Sejlklubbens generalforsamling blev der stillet forslag om at, vi fra Søsportshavnen skulle indgå et tvangsægteskab, forstået på den måde at vi skulle vedkende os et ansvar og bidrage økonomisk med penge til en tilbygning af det nuværende cafeteria, - tilbygningen skulle så være et fælleshus for hele havnen, - personligt vil jeg ikke gå ind i sådant et faderskab, hvor det bestående hus er saneringsmodent, og som vi siden hen kan komme til at hænge på, - projektet kom ikke videre, grundet bl.a. i usikkerhed om fremtiden.

Oprensningen af indsejlingen blev meget bekosteligt, - den var simpelthen stort set sandet til af sort slam, - ikke nok med det, for, at vi kunne bruge den nye bro i syd bassinet havde vi søgt, og fået tilladelse til at landdeponere det opgravede materiale.

I indsejlingen og yderhavnen var der så meget materiale der skulle fjernes, at vores klaptilladelse ikke slog til, - det var noget hektisk, vi måtte søge Amtet

om en hurtig dispensation, vi fik den faktisk pr. tlf. efter få dage. Men det undrede os det med alt det slam, - i forsommeren skrev vi til FRH KOM om problemet, - ikke overraskende afviser de os som sædvanligt, - hos dem har der ikke været noget udsædvanligt.

I efteråret påklager vi oprettelsen af en ny pumpestation på FLS sydmole, - FRH KOM har nu fået den ide, at de bare pumper kloakvand ud før rensningsanlægget incl. alt hvad der er i så stor en kloak, - så snart der falder lidt regn starter pumperiet, - der er en pumpe der vil noget, en dag i september faldt der 32mm regn, - hold lige fast i stolene, der røg der 11.500m<sup>3</sup> ud i bugten og det var ikke rensset.

I bugten, hvor 2M kurven findes i søkortet, - går mågerne nu med tørre fødder ved lavvande. Kort sagt, der hvor der skal være 2M vand er der nu ca.50/60 cm vand.

Der er flere ting der gør sig gældende når vi gør indsigelser, - det nære maritime kystmiljø er meget vigtigt, - det er vores indsejling også, - den er jo lavet til at modstå havet østfra, - nu viser det sig at tilsandingen tilsyneladende kommer vestfra, - vores mole virker nu som en fangarm, - hvis det svineri fortsætter får vi meget store problemer med vores indsejling.

Her i februar skriver Amtet til os, - at bugten kan være et sediment fælde, - og at der nu er nedsat en arbejdsgruppe, der skal komme med løsningsforslag, for at kortlægge vandrings af spildevand omkring indsejlingszonen til Søsportshavnen.

Sommeren er forløbet uden de store problemer, - først fik vi det BLÅ FLAG, - igen en dejlig oplevelse, - vi har haft pænt besøg af gæstebåde og campister, - hvis vi kunne få en bedre vejvisning på E45 vil det givet vis give flere gæster på havnen.

Der var på et tidspunkt stillet spørgsmål til os, om ikke det var en god ide med en benzin tank her på havnen, - vi har fået et overslag, - det er en meget bekostelig affære at etablere sådant et anlæg. For at det nogenlunde skulle kunne løbe rundt, - skulle vi faktisk tage overpris på benzinen, - og ved at sammenligne os med andre havne kunne vi ikke opnå en fornuftig omsætning.

Grethe og Henry har igen gjort det godt, jeg er ved næsten at sige som sædvanlig, tak for indsatsen.

Til Arne der her i foråret stopper hans jobtræning hos os, vi er klar med en meget fin anbefaling hvis du skal ud at arbejde igen, - tusind tak Arne, vi kommer til at savne dig.

Vores havnebytteordning med Skagen Sejlklub er blevet opsagt, - grundet at de har ført statistik, der viser et meget skævt bytteforhold.

## Det var første omgang!

Ingen kommentarer.

## Anden omgang!

Den handler om konkurrenceforvridning!

Den er mere træls, vi har i år taget en svingom med kommunen, da vi gennem årene har antydnet, at der er noget galt, forstået på den måde, at et er hvad de skriver omkring vanddybder, - faktum er enhver der bare har meget lidt forstand på både kan se at, de oplysninger vi har fået fra officielt side, ikke holder stik, - for vores vedkommende skal vi drive havnen efter udbud og efterspørgsel, - derfor var vi at tabe mælet da FRH KOM orienterede os om, at den kommunale jollehavn skulle ændre status til lystbådehavn, - det undrer os, at vi ikke er blevet præsenteret for gode saglige argumenter, der viser at der er behov for 2 lystbådehavne, - fordi der er 2 havne er der jo ikke flere både, - der bliver længere mellem bådene når de skal fordeles, mellem 2 havne, - der bliver også længere mellem brolejerne, - økonomien kan da kun blive dårligere. Vi har i mange år korresponderet med FRHKOM om dette ømtålige emne uden faktisk at komme længere, vi har forsøgt at få en fornuftig dialog, - i de her dage er det 2 år siden vi blev præsenteret for en pejleplan fra det kommunale anlæg, - hvor den tydeligvis var rettet til, - så den skulle passe med kommunens oplysninger.

Den sagsbehandling vi igen har været ude for, har været under al kritik.

I maj måned holdt vi et møde med FRHKOM, - vi gjorde dem opmærksom på, at de skulle overholde indgåede aftaler, bestemmelser og regler, som de selv havde lavet mhs til, at undgå en konkurrence situation, som vi er havnet i.

I samme måned entrede vi med en advokat i Århus, der skal føre os igennem det juridiske og en evt. retssag.

I september holdt vi igen et møde med FRHKOM dvs. møde! nej det var et diktat eller skinforhandlinger vi blev præsenteret for, - uanset hvad vi gør, og hvad der er sket, får Rønnerhavnen status som Lystbådehavn, - det havde politikerne på dette tidspunkt allerede bestemt!, - vi kunne så opgøre vores tab og hvor meget vi ønskede i årligt tilskud, - vores svar var, at så kunne FRHKOM først som sidst købe havnen til en pris der matchede andre lystbådehavne.

Vi ser gerne fremad og vi vil gerne gøre fremskridt, men det skal være på jer medlemmers præmisser, - vi er nok blevet stædige, og føler ansvar for den opgave i valgt os til, - i mange år er vi blevet drevet rundt i manegen med brudte løfter fra vores modpart, - der vil jeg lige gøre opmærksom på, og understrege, at det ikke er bådejerne der, vi er på nakken af, og vi ønsker ikke nogen ordkrig eller mudderkastning med dem.

Som afslutning af denne sag kan bestyrelsen fortæller jer helt glasklart, - at det ikke er os der har et meget betydeligt troværdighedsproblem.

Jeg vil læse advokatens svar til FRHKOM fra november måned, - så kan i selv høre hvad det drejer sig om, - først er der er 7 tætskrevne sider der dokumenterer vores påstand, - gennem alle de år der har fundet konkurrenceforvridning sted. :

Vi har her d 7. januar rykket FRHKOM for et svar, og en konsekvens af det de har i gang.

Der har vi et svar d. 12. januar, - som er det sidste vi har på skrift, - og som lyder:

Bestyrelsen har ikke mandat til at indgå den ene eller anden lunkne aftale, - i bliver spurgt når vi har noget konkret, derfor vi skal have en ekstraordinær

generalforsamling  
På et tidspunkt.

#### **Det var anden omgang.**

Kommentarer:

Poul Gregersen:

Hvem er ven og hvem er fjende ved kommunen, der er jo snart kommunevalg?

Det vides ikke.

Bøhme:

Hvor mange sejlbåde er der i Rønnerhavnen, der burde være i Søsportshavnen?

Ca. 30 stk.

Ole Jensen:

Hvem underskriver breve fra Frederikshavn Kommune?

Torben Thøgersen.

#### **Sidste omgang!**

Bestyrelsen har aldrig troet at vi skal være miljøpolitiske frontløbere, - men vi skal nu formidle miljøbevidsthed hos jer bådejere.

Gamle giftige bundmalinger er nu bandlyste her på havnen, - grundet lovgivningen omkring oprensning af bundmaterialer på bådpladserne i havnen.

Der findes nu målemetoder til at spore det mindste tegn på TBT, - hvis dette findes taler vi om landdeponering, - og det kan i værste fald, blive på den enkelte bådejers regning.

Som led i handlingsplanen om bundmaling til lystbåde, er der udarbejdet en redegørelse som peger på, at en anden af de rigtige store forureningskilder er afrensning af bundmaling på vinterpladserne.

Det er herfra de store mængder kobber bliver frigivet under afrensning af gammelt maling, - Miljøministeren har derfor lagt op til at havnene investerer i anlæg der kan opfange op til 98 % af den forurening der kommer fra denne proces, - vi har købt et anlæg, til levering her i marts måned.

Vi vil forsat bestræbe os på, at de nødvendige faciliteter, der skal til for at opfylde de miljøkrav der stilles til en moderne havn er til stede.

Som i kan se i regnskabet har vi i år sat en del penge af til havnens El system og jeg kan godt fortælle, at de er øremærkede til formålet, - vi starter en gennemgribende renovering her i foråret.

For at komme den årelange El problematik og diskussioner til livs, har bestyrelsen besluttet, at det skal legaliseres, - og hvor I ikke skal have dårlig samvittighed over at bruge strøm, - MEN vi henholder os til vores Havnereglement, - det kan bestyrelsen ikke lukke øjnene for, - det betyder, at skure, huse og både med fast El installation skal betale for deres forbrug, - hos os der sidder her er vi enige om, at det er den mest retfærdige måde som vi kan håndtere dette problem på.

Vi håber og tror at I er forstående og vil medvirke, - således, at der er et irritationsmoment mindre og vi får problemet løst gnidningsfrit.

Vi har fået en strøm aftale i stand med Jolle & Skurlauget som er meget positiv, - de er meget lydhøre for vores oplæg, og klar til at samarbejde.

For at kunne styre det på broerne, skal der lejes en energimåler i Cafeteriet for 500 kr. i depositum. Så afregnes der efter forbrug.

Den måler vi har valgt, er meget pålidelig, den er beregnet til at være ude, og uanset hvordan den ligger eller står på hovedet, tæller den rigtigt.

Snarest skal vi i gang med at lave den store terrasse færdig i det sydlige bassin, - og når uddyberen kommer til foråret, skal der fjernes nogle sandrevler i samme bassin.

I indledningen nævnte jeg, at udbygningen skal fortsætte, og det skal komme jer medlemmer til gode, - vi har før haft projekter oppe at vende, - grundet usikkerhed, har vi ikke haft modet, - men nu tror jeg tiden er til at vi skal i gang, - de forslag jeg kommer med her har tidligere været på vores dagsorden, - og burde ikke påvirke brolejerne synligt! Renovering af kranen incl. et ca. 2 til 3M mellemstykke så vi får større løftehøjde incl. et nyt letvægts løfte åg, - en kraftig mastekran i det sydlige bassin, vi har mange både med meget tunge master, - og vi har mange bådejere med dårlige rygge, - de 2 forslag relaterer til større sikkerhed, - og vi kan så servicere bådene fra 2 broer.

I mange år har det været et stort ønske om et maste hus, - kan i forestille jer at vi bygger på ca. samme plads som værkstedet og havnekontoret, - det kunne jo være at Skur&Jollelauget var interesseret i de gamle bygninger, - der kunne flyttes til den nordlige del af havnen.

Det er også et stort ønske, at bestyrelsen fik lidt mere plads, - vi kan rent faktisk ikke side ved bordet sammen, - her i vintertiden er pladsen så trang, at vi næsten sidder på højtryksrenseren.

Det ville være optimalt hvis vi kunne bygge et mastehus, hvor der også er plads til Havnekontor, - værksted og depot rum osv.

Jeg vil høre om det er noget i vil give os mandat til, at vi skal arbejde videre med ideen.

Til jer medlemmer er jeg en stor tak skyldig for megen medleven, - til bestyrelsen tak for jeres måde at være på, - der har i år været lagt meget ansvar på jeres skuldre, - i må være gjort af noget godt stof, - jeg er sikker på, at andre ville have forladt skuden i utide, - det har i år været et meget slidsomt job, - efter det Søsportshavnen er blevet budt. del - Rønnerhavnen/Kommunen.

Kommentarer:

Søren Jørgensen:

Det er nødvendigt med en plan, så man kan se hvordan det kommer til at se ud.

Jørgen Christensen:

Når man forlænger kran, kan det så gå ud over løftvægt?

Nej, men nyt åg kræver mere højde.

Mogens Munch:

Jeg sporer en optimisme i Frederikshavn Søsportshavn, så jeg syntes bare det er med at komme i gang med arbejdet.

**Pkt. 3. Regnskabet aflæggelse.**

Regnskabet fremlagt ved Poul Erik Markfoged og det blev godkendt.

**Pkt. 4. Budgetforslag.**

Arthur fremlagde budget for 2004 og det blev godkendt.

Mogens Munch:

Bliver værktøjet stjålet?

Nej, men vi skal investere i bl.a. Miljøafrensningsmaskine.

Grete:

Kan man ikke få sat depositum på nøgler sat op til kr. 50,-, man kan jo ikke anskaffe en ny til de kr. 20,- det koster nu?

Vi mener ikke at depositum bør sættes op.

Jørgen Christensen:

Bad koster nu kr. 5,- kan man ikke sætte det op til kr. 10,-?

Tom:

Bad koster kr. 5,- i de fleste havne jeg har været i, så jeg mener det er en dårlig ide.

Det mener bestyrelsen også.

Mogens Munch:

Jeg har en energimåler, skal jeg nu give nyt depositum for at få en ny?

Målertype skal godkendes, ellers ja.

**Pkt. 5. Indkomne forslag.**

**A. Placering af husbåde ved Nordre mole.**

Salgschef Signe Bayer fra Akt skibe, København og arkitekt Bjørk fra Ålborg kom for at fortælle om husbåde. Etablering af parkering, bro/mole, el og kloak.

Tom:

Hvad koster det med kloakering, parkering m.m.

Det er uden bekostning for Frederikshavn Søsportshavn.

Søren Jørgensen:

Jeg mener vi er nødt til at se en plan, så vi kan se hvor og hvordan det vil passe ind i havnens øvrige planer.

Thorben:

Er det for lejere eller ejere?

Det er tilsigtet at blive helårsbeboelse.

Albert:

Tilslutningsafgift på vandstik?

Det står Alt skibe for og der skal ikke betales ejendomsskat.

Broleje kr. 15.000,- pr. båd, man må gerne have en kajak eller lille båd liggende til husbåden, men er det en jolle skal man betale havnens takst for at have den liggende.

Pris på husbåden er ca. 16.000,- pr. m<sup>2</sup>.

Frits:

Kan den sejle?

Nej, den skal bugseres.

Ole:

Hvem skal bygge?

Danyard i Ålborg skal bygge skibsdelen og de skal sikkert apteres i Frederikshavn.

Albin:

Finansiering?

De kan ikke finansieres gennem Realkreditinstitutter.  
Finansieringsinstitutter er en mulighed. Vi har aftale med nogle i  
Københavnsområdet.

Poul:

Skal de ikke bundmales?

De bliver malet med en 10 års bundmaling fra Hempel. Derefter skal  
de i dok eller op på et slæbested.

Poul Gregersen:

Hvad hvis der sker en læk?

Der er vandtætte skot.

Yderskallen er 6 mm stål og indenfor er der et stort lag beton.

Vægten på en husbåd er ca. 60 ton.

Forslaget vedtaget til videre arbejde.

#### **B. Genforslag om at opføre bådhuse på græsplænen vest for de røde skure.**

Hans Christensen:

Hvor skal de ligge?

Vest for de røde skure.

Søren Jørgensen:

Overordnet planlægning, alt skal hænge sammen i en enhed.

Anker Johansen:

Så kan man lige så godt lave en vendeplads til Campister, de vil da  
ikke være op af sådan nogle store bådskeure.

Mogens Munch:

Hvor høje bliver de?

Byggefelt 6 meter i højden, placering vest for skurene. Overholdelse  
af byggevedtægterne.

Anker Johansen:

Indsigelse mod bådskeure.

Frits:

Alt har været gået i stå på havnen, kan vi ikke snart se lidt fremad.

Skal vi vente til 2007 med bådskeure?

Hvem henvender vi os til ved Kommunen?

Alle kommunalpolitikere har fået tilsendt brev, men det ser ud til at  
kun teknisk forvaltning har fået det.

Frits:

Man skal ikke gå til r.... man skal gå til hovedet. Her menes Michael  
Jells.

Albin:

Skur vil ødelægge en masse af udsigt m.m.

Idegrundlag før man giver tilladelse.

#### **C. Jørgen Christensen stiller forslag om optagelse i FH 04.**

Jeg syntes det kunne være et plus for Frederikshavn Søsportshavn at  
blive med i Frihavnsordningen 04, bl.a. for at folk ikke bare skal  
sejle forbi og ud i Rønnerhavnen. Jeg kender til et par personer der  
vil flytte til Rønnerhavnen hvis ikke vi bliver medlem af FH 04.  
Det er jo trods alt bedre med 30 kr., for el + renovation) end et rap af  
en kæp.

Albin:

Vi meldte os ud af FH på grund af der ikke var samme krav til  
havnene alle steder.

Jørgen:

Man er begyndt at stille krav til havnene for at blive medlem.

Søren Jørgensen:

Vi kan ikke tillade os at pådrage jolleejerne en merudgift, ca.  
kr.30.000,- for alle i Søsportshavnen, for at vi andre kan være med i  
FH 04.

Jan:

Mange FH ligger i bunden af fjorde, det er ikke så meget vi kan  
bruge det det.

SKRIFTLIG AFSTEMNING.

58 stemte.

35 Nej til FH

17 Ja til FH

6 Blanke.

#### **D. Jørgen Christensen stiller forslag om betaling af "Gæste" havnepenge, skal være det samme som fra den havn du selv kommer fra.**

Der er for meget administration.

Forslaget er trukket tilbage.

#### **Pkt. 6. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer, - på valg er Christian og Arthur.**

Christian – genvalgt.

Arthur – genvalgt.



**Pkt. 7. Valg af suppleanter.**  
Villy Skov – genvalgt.  
Herluf Muhlig – genvalgt.

**Pkt. 8. Valg af revisor.**  
Poul Erik Markfoged – genvalgt.

**Pkt. 9. Eventuelt.**  
Frits:  
Det er ikke så heldigt at formanden og kassereren er på valg samtidig.  
Det er en konstitueret bestyrelse.  
Albin:  
Salg af bevis.  
Havnen tager penge for de bevis der er solgt.  
Arthur:  
Det passer ikke, du må have misforstået noget.  
Havnen sparer op til udbetaling.  
Frits:  
Bestyrelsen har gjort et godt stykke arbejde.  
Held og lykke fremover.

Generalforsamlingen slut!

### Søsportshavnens bestyrelse:

Christian Muff Jensen (formand)  
Arthur Wilhelmsen (kasserer)  
Jan Jakobsen  
Carsten Larsen  
Ole Jakobsen  
Palle Sørensen  
Erik Sørensen

## Nu er det en ren fornøjelse af fjerne bundmaling

### Værktøj med støvsuger gør det let at komme i bund.

Hvis du har fjernet bundmaling, ved du, at det er et hårdt og beskidt arbejde – og så er slibestøv og malingsrester ikke godt for miljøet. Dansk Sejlunion har sammen med Miljøministeriet set på, hvordan det kan gøres lettere og renere. Det er heldigvis helt enkelt. Brug professionelt værktøj med støvsuger, så kommer du hurtigt og mere effektivt i bund.

Du kan bruge det nye værktøj til både afrensning og afslibning af din båd. Det betyder, at du kommer hurtigt i bund og slipper for det ubehagelige slibestøv. Dansk Sejlunion anbefaler dig derfor at bruge værktøj med støvsuger, som du kan leje i din havn.

Afskrab og slibestøv indeholder kobber, som skader miljøet. Hvis du bruger værktøj med støvsuger, opsamles kobberet. Det bliver nemmere for dig, havnen får en renere vinterplads – og kobberudslippet til miljøet kan reduceres med op til 99 %.

Du skal betale lidt for lejen af det nye professionelle værktøj. Men til gengæld sparer du tid, får et bedre resultat – og så er det jo ikke hvert år, du renser i bund. Samtidig slipper du, din nabo og pladsen for skidt og støv, så det liver en renere fornøjelse at fjerne bundmaling.

Dansk Sejlunion har samlet nogle gode råd, som du bør følge, når du fjerner eller påfører bundmaling. Målet er at undgå malingsafskrab og slibestøv på vinterpladsen. Det er godt for både dig og havnemiljøet.

#### Når du fjerner bundmaling:

- Brug kun afrensningsudstyr, der er tilsluttet en støvsuger (f.eks. vakuumskrabejern, slibemaskine og gelcoathøvl).
- Brug havnens udstyr eller metoder, der er godkendt af havnefogeden.
- Brug ikke kemikalier eller vådslibning.
- Anmeld det altid til kommunen hvis båden skal sand-/isblæses eller sandsvirpes. For at undgå forurening kan kommunen rådgive om eller stille krav til, hvordan det afrensede materiale opsamlet og bortskaffes.

### Når du påfører bundmaling:

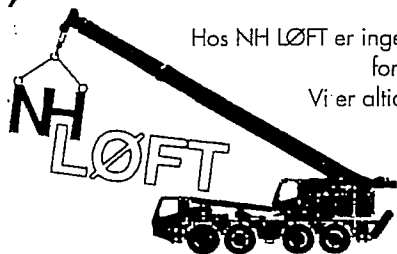
- Kontroller at overfladen ikke er krakeleret. Hvis den er, skal du skrabe eller slibe, til den er glat. Så hæfter malingen bedre.
- Afrens bunden jævnlige, så du undgår afskalning. Husk at bruge værktøj med støvsuger.
- Mal altid efter forskrifterne for det pågældende bundmalingsprodukt. Malingen kan skalle, hvis du f.eks. maler under forkerte forhold.
- Tør spildt maling op og smid det ud i havnens beholder for kemikalieaffald.

Hvis du vil vide mere om, hvordan du gør det til en ren fornøjelse at fjerne bundmaling, så klik ind på [www.fjernbundmaling.dk](http://www.fjernbundmaling.dk). Her finder du blandt meget andet de nye retningslinier om at fjerne bundmaling, som Dansk Sejlunion har udarbejdet. Du kan også læse mere om, hvorfor Dansk Sejlunion og Miljøministeriet er gået sammen om at formidle den nye metode til at fjerne bundmaling.

Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark og Miljøministeriet har anbefalet alle havne at investere i det nye udstyr. Så spørg efter værktøj med støvsuger hos din havnefoged, næste gang du skal fjerne bundmaling.

### Det er os, der løfter...!

50 tons  
120 tons  
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken for store eller for små. Vi er altid friske med et godt tilbud på store som små opgaver, uanset tid og sted.

**Niels Helledie**

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå  
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 21 40 53 45

Sejlmageri  
Presseningsfabrik  
Skilte . Autoreklame  
Riggerafdeling  
Rednings- og  
sikkerhedsudstyr  
Markiser

**Studsgaard**

FREDERIKSHAVN

**98 42 72 66**



# P. Conradsen a/s

LANGERAK 61 - 9900 FREDERIKSHAVN  
TLF. 96 20 20 20 - [www.pconradsen.dk](http://www.pconradsen.dk)

**STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING**



## NORISOL

- når der skal isoleres!

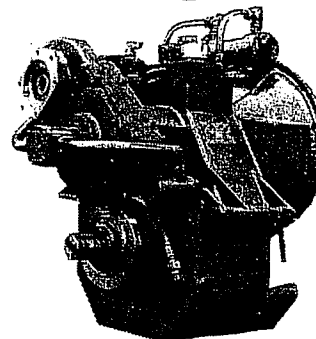
Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

## FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN  
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 22 63 85 44 . FAX 98 43 19 44

## mekanord marinegearbox



**mekanord a/s**

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN

SPECIALVÆRKSTED FOR

**VOLVO PENTA**

OG

**Summins**

SALG  
SERVICE  
RESERVEDELE

Få bedre råd og service hos

**hans  
østergaard**

Rødspættevej 8 . 9970 Strandby . Tlf. 98 48 00 11