

MOTOR- OG BÅDCENTRET FREDERIKSHAVN A/S

Motordivisionen

Vil du have en motor på din båd? Vi har et stort udvalg af motorer og tilbehør til både og kanoer. Vi har også et stort udvalg af reservedele og tilbehør til alle de populære motorer. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære motorer. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære motorer.

Lystfiskeriforeningen

Vi har et stort udvalg af lystfiskeudrustning til alle de populære fiskerier. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære fiskerier.

Motorverktøjet

Vi har et stort udvalg af motorverktøjer til alle de populære motorer. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære motorer.

Badedivisionen

Vi har et stort udvalg af badeudrustning til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badestativet

Vi har et stort udvalg af badestativer til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Sjældningsdivisionsen

Vi har et stort udvalg af sjældningsdivisionsudrustning til alle de populære sjældningsdivisionspladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære sjældningsdivisionspladser.

Badedivisionen

Vi har et stort udvalg af badeudrustning til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badestativet

Vi har et stort udvalg af badestativer til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Motordivisionen

Vi har et stort udvalg af motorer og tilbehør til både og kanoer. Vi har også et stort udvalg af reservedele og tilbehør til alle de populære motorer.

Lystfiskeriforeningen

Vi har et stort udvalg af lystfiskeudrustning til alle de populære fiskerier. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære fiskerier.

Motorverktøjet

Vi har et stort udvalg af motorverktøjer til alle de populære motorer. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære motorer.

Badedivisionen

Vi har et stort udvalg af badeudrustning til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badestativet

Vi har et stort udvalg af badestativer til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

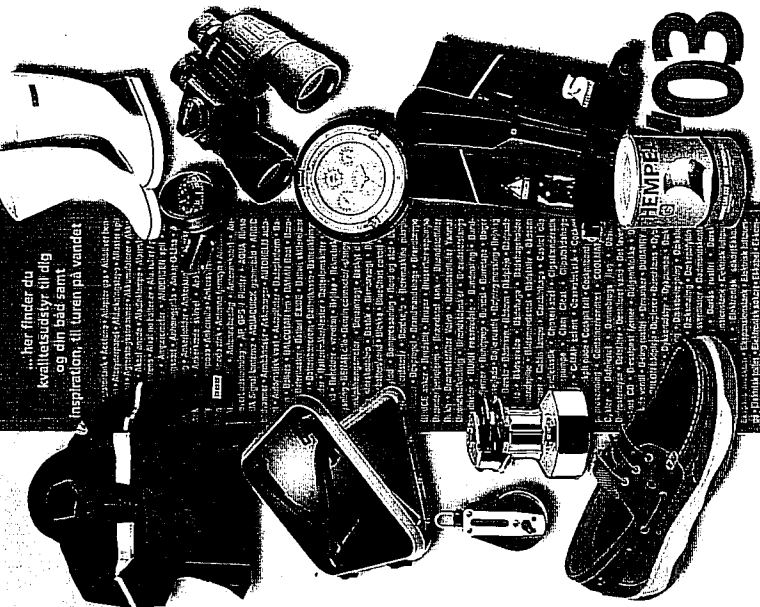
Badetøjet

Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.

05294 ARC 118 000
BENT DAMSGAARD
KATTEGATSEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN 9900 0209/23

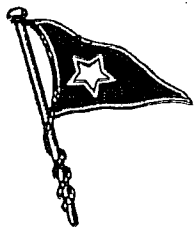


FREDERIKSHAVN • AALBØRIG • RANDERS • BOLDING
FAABØRIG • KØBENHAVN • GRIEVE • HÆSTRUP



Her finder du
kvalitetsudstyr til dig
og din båd samt
inspiration til turen på vandet

Her finder du kvalitetsudstyr til dig og din båd samt inspiration til turen på vandet. Vi har et stort udvalg af motorer og tilbehør til både og kanoer. Vi har også et stort udvalg af reservedele og tilbehør til alle de populære motorer. Vi har et stort udvalg af lystfiskeudrustning til alle de populære fiskerier. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære fiskerier. Vi har et stort udvalg af motorverktøjer til alle de populære motorer. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære motorer. Vi har et stort udvalg af badeudrustning til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser. Vi har et stort udvalg af badestativer til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser. Vi har et stort udvalg af badetøj til alle de populære badepladser. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til alle de populære badepladser.



FSK - nyt

Nr. 3 - Juli 2003

★ ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKlub OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN ★



Motor og
båd centret a/s
frederikshavn
Sindellundvej 4, Fr. havn
Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67
www.nautisk.dk

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Allt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacer og Webasto oliefyrr



ELVSTRÖM SAILS AALBORG

NYE SEJL

ALT I RULLESYSTEMER OG RULLEBOMME
BOMPRESNINGER / SPAYHOODS · REP AF SEJL
VI KOMMER OG MÅLER OP OG MONTERER

BÅDHAVNSVEJ 15 · 9000 AALBORG · 98 12 01 32 · FAX 98 16 88 06

E-MAIL: michael@elvstromsailsaalborg.dk · www.elvstromsailsaalborg.dk

„Vendbyssel“
Specialværksted for Aut. Specialværksted for

AUTOOPRETNING Tætd. og DITEC LAKKONSERVERING

Suderbovej 14, Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 · 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



RAIS[®]
ART OF FIRE



IBDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl, Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

FSK-nyt – nr. 3 – 25 årg.
Juli 2003

Redaktion:

Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Saltebakken 52, 9900 Frederikshavn

Blad- og annoncedvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Palle Sørensen (form.) 98 43 80 63
98 43 31 88
Thorben Damsgaard
(næstf.) 98 42 27 52
Leo Zimmermann (kasserer) 98 43 13 77
Leif Olsson 98 42 56 19
Ib Johansen 98 43 49 49
Lisbet Larsen 98 42 18 11
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73

Kapsejladsudvalg:

Thorben Damsgaard 98 42 27 52
Ib Andersen 26 18 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Carl Jørgen Poulsen 98 42 29 88
22 63 85 44

Klubhusudvalg:

Leif Olsson 98 42 65 29

Aktivitetsudvalg:

Bestyrelsen

Ungdomsudvalg:

Heinrich Evers 98 42 02 05

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

instruktører i FSKs Svømmeafdeling:

Bent Damsgaard 98 42 20 16
Paula Juntura 99 22 57 87
Inge Mortensen 98 42 67 91

Livreddere i FSKs Svømmeafdeling:

Bent Damsgaard
Paula Juntura
Kajsa Melchiorson

Måler:

Henning Sander 98 46 37 74

Baneledere:

Annette Lillelund 98 43 07 08
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Doris Sørensen 98 43 80 63
Sanni Damsgaard 98 42 20 16
Birthe Mathiesen 98 42 44 59
Inge Lise Hansen 98 42 75 13
Kirsten Christensen 98 42 16 26
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Søren Jørgensen 21 25 06 15
Henrik Olsson 98 42 37 41

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84
Havnekontoret,
Søsportsvej 98 43 28 56
Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Hjemmeside:

www.frederikshavnsejlkub.dk

Forsidebillede:

Tilvænningsholdet år 2002/2003.

Det sker i klubben

Midtersiderne

Tag ud og gem.

SIDSTE FRIST

For indlevering af tekst- og foto-
materialer til næste nummer af

FSK-nyt er

1. september 2003

28480115

Formanden har ordet

Vi kender vel alle historien om Jeppe i baronens seng, som kniber sig i armen for at finde ud af, om han er vågen eller drømmer. Sådan har jeg det lige nu, - i skrivende stund. Er det forår eller efterår ?? For når jeg ser ud af vinduet blæser det, skyerne er mørke og regnen siler ned, og det gjorde den også i går, og i forgårs, ja det har den for øvrigt gjort hele ugen. Men ved at kigge på kalenderen, finder jeg hurtigt ud af, at vi er midt i maj, altså midt i foråret, og sommeren er lige om hjørnet. Det hjælper lidt på mit humør. For, hvem glæder sig ikke til, efter veloverstået kølhaling, at få lov til atter at rykke i tovene, sidde ved rorpinden eller rattet, høre havets rislende lyde, mågernes skratten, og motorens stille tøffen ?? Og ikke mindst, mødes med gode sejlervenner på en klippeø, eller på kajen i havnen, indånde grillens svage røg og smage den gode rødvin ?? Joh, det gør vi vel alle, os der har et til fælles, sejladsen.

Ved vores generalforsamling, blev det vedtaget at give bestyrelsen fuldmagt, til at undersøge mulighederne for, i fællesskab med Søsportshavnen at bygge en fløj til

vores cafeteria, et såkaldt havnehus. Men grundet den situation, som Søsportshavnen, og vi som brugere står i, mht. Frederikshavn Kommunes initiativ omkring vores havn, har vi i bestyrelsen og i samarbejde med Søsportshavnen, valgt at udsætte forslaget, indtil der er klarhed omkring havnens situation.

Ved standerhejsningen, som også er afslutning på svømmesæsonen, måtte vi desværre sige farvel til Lisa, som efter ca. 20 år, har valgt at stoppe som formand for svømmerne. Bestyrelsen leder derfor efter en anden person, der på samme dygtige og initiativrige måde, og med samme kvalifikationer som Lisa, vil være formand for svømmerne. Vi skal gerne inden 15. august, have et navn, for det er her vi tilrettelægger vinterens svømning. Bestyrelsen må desværre også konstatere, at lykkes det ikke at finde en som vil gå i Lisas sted, må vi se os nødsaget til at nedlægge svømmeafdelingen, og det vil bestemt både være synd og skam. Så er det noget for dig, at blive formand/leder for svømmeafdelingen, og stå i spidsen for de aktiviteter der er her, bedes du kontakte bestyrelsen hurtigst muligt.

Med hjælp fra Leo Zimmermann og Ib Johansen, er der blevet lavet en overbygning ved indgangen mod vest til cafeteriet. Det bevirker at de optimistsejlere og ungdomssejlere, som er blevet våde under sejladsen, kan klæde om her, hvilket vil hjælpe på at holde gangen og juniorrummet pænt og rent.

Samtidig er terrassen, ved cafeteriet blevet lavet, da den var begyndt at synke, grundet kraftigt regnskyt.

Skov og naturstyrelsen, som ejer Hirsholmene, har besluttet at der på båden skal være et synligt mærkat, i lighed med FSKs havneordningsmærkat, en mærkat lavet af skov og naturstyrelsen. Denne mærkat gælder for **overnatning på Hirsholmene**, og udleveres gratis til alle FSK medlemmer som er **tilsluttet vores havneordning**. Mærkaten udleveres ved henvendelse til Grethe i cafeteriet.

Det er FSK en stor økonomisk hjælp, at vi igen i år har modtaget kr.4000 fra Socialdemokratiets Sociale Fond, efter ansøgning fra Allan Randrup.

Vores ungdomsafdeling fungerer yderst tilfredsstillende. Og det er en stor glæde at se, at afdelingen

har en positiv trivsel. At man har initiativrige trænere og hjælpende forældre, som flittigt sørger for, at vores yngste medlemmer fungerer tilfredsstillende, således at vores klub har noget at bygge fremtiden på. Og det er bestemt positivt for samarbejdet og udviklingen i FSK, at ungdomsafdelingen og seniorafdelingen kan lave arrangementer sammen. Det er nemlig utroligt vigtigt for en klub, at man kan arbejde på tværs i alle afdelinger, uden skelen til den aldersforskel der end måtte være. Jeg håber disse fællesarrangementer, der nu er startet, kun er begyndelsen til endnu større og bredere fællesarrangementer.

Det er bestyrelsen en glæde at vores medlemstal er stigende. Det tolker vi som en tilkendegivelse af, at det arbejde vi udfører er i overensstemmelse med medlemmernes ønske.

Selv om at vi er i begyndelsen af sommeren, vil jeg alligevel anmode alle FSKer om, at komme med ideer til vinterens aktiviteter hurtigst muligt, da vi i bestyrelsen allerede i august måned, laver programmet for vinteren.

Jeg ønsker alle en rigtig god sommer.

Palle Sørensen



P. Conradsen a/s

LANGERAK 61 - 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING

CWO NORISOL

- når der skal isoleres!

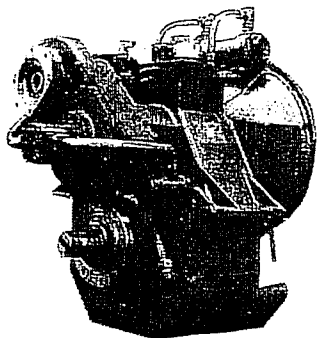
Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 22 63 85 44 . FAX 98 43 19 44

mekanord marinegearbox



mekanord a/s

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN

SPECIALVÆRKSTED FOR
**VOLVO PENTA
OG
Cummins**

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

Få bedre råd og service hos

hans østergaard

Rødspættevej 8 . 9970 Strandby . Tlf. 98 48 00 11

Siden sidst...

... tog 35 FSKer den 26. marts til Søværnets Brandskole i Hvims, for at lære om brandbekæmpelse og førstehjælp. Et rigtigt godt og lærerigt arrangement.

... har vi i silende regn, afholdt standerhejsning, Søndag den 27. april. Der deltog 88 FSKer.

Standerhejsning 27. April 2003

Tale:

På Frederikshavn Sejlklubs vegne, vil jeg gerne byde jer alle velkommen til klubbens 115. sæsonstart.

Siden vores generalforsamling den 12. marts, har Frederikshavn Sejlklub desværre mistet 2 medlemmer, **Steen Jørgensen** som døde den 24. marts og **Søren Larsen** som døde den 30. marts. Og inden vi sætter vores flag og stander, vil jeg gerne at vi mindes disse 2 medlemmer. Æret være **Sten Jørgensen** og **Søren Larsens** minde

Tak

Så vil jeg be' alle de tilstedeværende æresmedlemmer, om i fællesskab med 2 af klubbens yngste optimistsejlere, sætte vores stander og flag i mast, samtidig med at vi vil synge den omdelte sang.

Det kom, det forsvandt igen, det kom tilbage, men nu er det minsandten forsvundet igen, men uanset om det er her eller ej, **foråret og det gode vejr**, så indleder vi alligevel vores sejlernesæson i dag, traditionen tro, den sidste søndag i april måned.

Endnu engang får vi, os der står her, lov til at være med til, at sætte Frederikshavn Sejlklubs stander og vores flag i mast. **Og tak for det**. For det har vi vel alle gået og ventet på, i hele den kolde og mørke vinter. Vi ved jo, at når vi mødes her, for at tilrigge vores mast og båd, ja så er det ensbetydende med, at vi igen tager hul på en helt ny og ubrugt sejlernesæson. En sæson vi alle har gået og forberedt, mere eller mindre, siden afrigingen. Nogen har forberedt sig, ved at gå på diverse sejlernes kursus, andre har forberedt sig, ved at lave et eller andet ved båd eller motor, mens andre igen har forberedt sig sammen med sejlervenner om, hvor dette års sommersejls skal gå hen. Lad os derfor ønske, at vi

må få de forventninger indfriet, som vi vel alle har, til den kommende sæson. Og at vi må blive forskånet for alvorlige ulykker og samtidig få nogle gode og positive oplevelser.

Det er bestyrelsens håb, at **I medlemmer** vil være medvirkende til., at få styrket vores fællesskab, det at sejle, fra **ungste til ældste medlem.**

Derfor er det dejligt, at vi i den kommende sæson har lavet et par arrangementer sammen med vores ungdomsafdeling. Det ene af dem går ud på, at til vores grisefest/ eller sejlertræf i Sæby, lørdag den 21. juni, får følgeskab af klubbens yngste medlemmer, optimistsejlerne sammen med forældre. Optimisterne vil sørge for fælles aktiviteter lørdag eftermiddag, et arrangement vi alle ser frem til. Og vi har også i samarbejde med ungdomsafdelingen planlagt, at man den 3. juni vil forsøge at invitere optimisterne og deres forældre med på tirsdagssejlad, også dette ser vi frem til. **Med disse fællesaktiviteter, fra yngste til ældste medlem,** er vi alle medvirkende til, at øge det fællesskab og det sammenhold som også gerne skulle præge Frederikshavn sejlkлуб.

Når vi indleder standerhejsningen er det også afslutningen på de vinteraktiviteter, som har været i FSK. Derfor vil Lisa umiddelbart her efter uddele svømmemærker, til nogle af klubbens yngste medlemmer, som hele vinteren har deltaget i svømmeundervisning. Men inden da vil jeg gerne på klubbens vegne sige tak til, og jeg vil gerne se følgende heroppe

Lisa Sørensen, Inge Mortensen, Pia Nielsen, Hanne Christensen, Paula Juntura, Tove Christensen, Bent Damsgaard, Heinrich Evers, Poul Hammer, Mikael Henriksen, Frank Larsen, Henrik Thomsen og Per Sørensen.

Som alle har hjulpet til i svømmeafdelingen og ungdomsafdelingen 2 – 3 gange om ugen i vinter og sommerhalvåret og det vil i FSK gerne sige tak for, med en lille erkendtlighed.

Dagen i dag, er desværre også dagen, hvor Lisa Sørensen som gennem 20 år har stået i spidsen for vores svømmeafdeling, har valgt at stoppe. Det har vi i bestyrelsen taget til efterretning. **Men vi er bestemt utrolige kede af Lisa,** at du ikke mere ønsker at være med. Men vi har også fuld forståelse for, at du nu gerne vil have en velfortjent pause, efter så mange aktive år. **Vi siger dig alle**

sammen tusinde tak, for det store stykke frivillige arbejde, du har gjort for FSKs svømmeafdeling.

Såfremt du her i sommerhalvåret ombestemmer dig, er du hjertelige velkommen tilbage. Endnu engang tusinde tak for din store indsats. (Blomst og klap)

Ungdomsafdelingen er nu på udflugt efter en person, og som vil overtage Lisas arbejde. Vi håber og tror det vil lykkedes, og er der en blandt de tilstedeværende, er i velkommen til at kontakte formanden for ungdomsafdelingen Heinrich Evers.

Jeg ønsker jer alle en rigtig god sejlersæson, med masser af solskinstimer og gode oplevelser, men ikke mindst at i alle må komme sikkert i havn.

Må jeg bede jer om, at vi udbringer et leve for Frederikshavn Sejlklub, **3 korte og et superkort.**

Herefter vil Lisa uddele flidspræmier og der serveres et glas portvin til de voksne og sodavand til børnene.

Frederikshavn Sejlklub længe leve.

22. Maj 2003

Et par ord om en god ven,
urmager Sten Jørgensen.

For næsten 40 år siden ankom en morsingbo til Frederikshavn, han skulle aftjene sin værnepligt ved marinen. Efter endt tjeneste fik han arbejde ved en urmager, hvor han mødte sin Grethe, som senere blev hans kone. Resultatet blev 2 dejlige piger.

Urmageren var en god ven i alle henseender, han var sejlsporten og dens udøvere en rigtig god mand. Man skulle ikke bede om en hjælpende hånd, han kunne selv se, og straks var han der.

Urmageren i en nøddeskal: For en del år siden hvor vi var ved at gøre søklar var jeg ved at hjælpe John med at smøre bunden på hans skin, da jeg kom tilbage til mit eget, havde urmageren smurt Cornwall's bund.

Jeg har meget at sige dig tak for.

Peder Karl.

HJÆLP!!

Svømmeleder søges.

Vi søger en afløser for Lisa, der desværre har meldt fra efter ca. 20 år som leder for svømmeafdelingen.

Er der nogen der kunne tænke sig af hjælpe os på denne måde. Man skal have livredderprøve, og det er der desværre ikke så mange der har fået igennem sejlkлубben. Er du interesseret så kontakt venligst bestyrelsen hurtigst muligt.

Bestyrelsen



Hold II år 2002-03
Bequandere



Hold I



hold IV ØVEDE 2002-03

Vigtig information fra Søsportens Sikkerhedsråd:

"Tryg Sejlad" kommer sejlene til klubben **Mandag den 11. august 2003**

Til sommer lægger klubben vand og havn til projekt "Tryg Sejlad" og det sejlene kampagneskip som Søsportens Sikkerhedsråd og Tryk i Danmark står bag. I klubben bakker vi 110 % op omkring den store sikkerhedskampagne på www.tryksejlads.dk og ude i over 70 danske havne denne sommer. Så kom ned i havnen og deltag aktivt.

"Tryk Sejlad" kommer hertil i form af en 44 fods Bavaria sejlbåd, fyldt med en masse spændende sikkerhedsudstyr. Under opholdet vil skibets besætning holde "åbent skib" så vi selv får mulighed for at kigge nærmere på skibet og dets moderne sikkerhedsudstyr.

Vi kan hjælpe besætningen med at gennemføre forskellige sikkerhedsdemonstrationer, så klubbens medlemmer og havnens gæster kan få lidt bedre styr på den vigtige sikkerhed.

Bådens besætning, der består af dygtige, unge sejlere, har været i skarp træning i løbet af foråret for at lære om redningsveste, redningsflåder, navigation, maritim kommunikation, pyroteknik og meget mere.

Og bare spørg dem selv: Selvom de har sejlet, siden de kunne gå, var de overrasket over så meget nyt, de lærte. Men nu er de klar til at formidle den viden videre – også til os.

Lær sikkerhed på nettet

Skibet og aktiviteterne i alle de mange danske havne er en kampagne for at gøre opmærksom på det website, som Søsportens Sikkerhedsråd lancerer sammen med den nonkommercielle organisation "Tryk i Danmark". "Tryk i Danmark" er i forvejen kendt for en lang række aktiviteter til fremme af sikkerhed og tryghed (se selv på www.trygidanmark.dk).

På websiden www.tryksejlads.dk vil fritidssejlere og andre interesserede kunne finde væsentlig viden inden for "Sikkerhed til Søs" – og deriblandt også netop de emner, som skibets besætning vil demonstrere "live" rundt om i havnene.

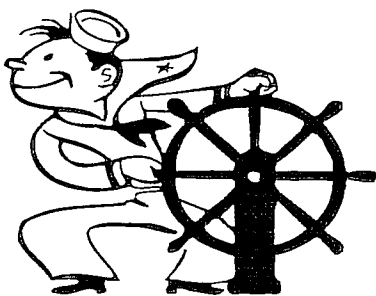
Fra begyndelsen vil websitet indeholde alt om søvejsregler og farvandsafmærkning samt rigtig meget om sikkerhed til søs. Endvidere vil www.tryksejlads.dk på en nem og spændende måde give dig mulighed for at lære og gennemføre selvtests inden for næsten alle dele af pensum til duelighedsbeviset og speedbåds-kørekortet – og på flere niveauer. Det er meget, men alligevel kun en begyndelse, da websitet vil blive videreudviklet over de næste mange år.

Følg også med på TV2 i Sejlvejret

Er du uheldig og er blevet agterudsejlet kan du følge med i TV2-Sejlvejret hver torsdag aften eller måske møde skibet ved en af de store sejlerebegivenheder sommeren igennem.

Få mere at vide og se kampagneskipets sejlplan på: www.soesport.dk
www.trygidanmark.dk www.tryksejlads.dk

Det sker i Frederikshavn Sejlklub



Tirsdag den 5. august
Tirsdagssejladserne starter.

Første sejlad efter ferien.
Start kl. 1830.

Onsdag den 6. august
Onsdagssejladserne starter.

Første sejlad efter ferien.
Start kl. 1830.

Lørdag den 9. august
Sildetur til Ålbæk.

Vi har igen i år, lånt Ålbæk
Bådelaugs klubhus, hvor vi
afholder vores årlige :

"TA'SILD BORD – I ÅLBÆK"

Vi sejler til Ålbæk, hvor vi mødes
lørdag formiddag kl. 10 til en lille
vandring langs stranden, hvor der

vil være små opgaver som skal
løses. Der er præmie til den
bedste.

Kl. 1830 starter spisningen, og der
serveres "alt godt fra havet". Du
får bl.a kogt laks med rejer,
fiskefrikadeller, tunmousse, varm
fiskefilet, hvid sild, røde sild, dild
sild, rejer og mange andre slags
fisk. Pris pr. kuvert kr. 65. Du
skal selv medbringe bestik,
tallerken, brød, smør, kop, krus,
tandstikker, vin, øl, vand, dug,
oplukker og ikke mindst dit gode
humør. Kan du spille på et
instrument, bedes du medbringe
dette.

Lørdag den 23. august
Grete serverer helstegt pattegris.

Grete serverer helstegt pattegris,
som steges foran klubhuset. Pris
pr. kuvert kr. 100,00 ex.
drikkelse. Grete vil gerne at man
tilmelder sig, så man kan få den
rigtige størrelse på svinet.
Tilmelding i cafeteriet – se opslag
samme sted.

Lørdag den 20. september
Kapsejlad

Vi afholder kapsejlad
HIRSHOLMENE RUNDT,
tilmelding på opslag i klubhuset.

SÆT X i kalenderen
ved følgende datoer:

Lørdag den 25. oktober
Afriggerfest.

Mere info. i oktober bladet.

Onsdag den 5. november
Klubaften.

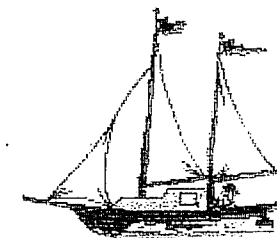
Onsdag den 19. november
Klubaften.

Lørdag den 29. november
Vandretur i naturen.

Onsdag den 3. december
Bankospil.

**HAR DU FORSLAG TIL
VINTERAKTIVITETER,
HØRER VI GERNE FRA DIG.**

aktivitetsudvalget



Er du tilmeldt FSKs nyhedsbrev,
som består af, at man før et
arrangement, pr. mail, får tilsendt
en "reminder". Hvis ikke, så send
blot en mail til ;
pallesorensen@oncable.dk

Sejlmageri
Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

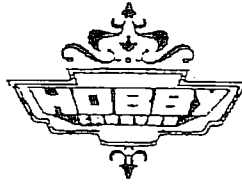
Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



VR-biler

A/S reg.nr. 163524

a/s

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44

VVS m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eff.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

nanni diesel

Ny motor? Så ring 98488777 og få et
godt tilbud. Kan levers fra 10-310 Hk
både til lystbåde og erhverv.
Fakta-Fiber A/S



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG Aps

Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

Mr NØRSKOV



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

SOMMERTUR 2002 MED L/F TOBI – fortsat fra sidste blad.

Den 17/7 så afgang igen og så var Stockholm målet. Vejret var utrolig flot, sol men ingen vind, kun larm fra motor. Klokken var ca. 15.00 da jeg sejlede forbi en dejlig vig, en båd lå allerede til anker, nu skulle det være, jeg gad ikke og køre på den motor længere – krogen ud og solsejlet op, hvor var det befriende. Fuglene sang solen skinnede det var lykken. En kande kaffe og en bog – den sidste Viking, en skildring om Lofotsfiskernes vilkår først i det 20. århundrede – hvor har vi det godt i dag. Klokken blev ca. 19.00 lidt mad skulle jeg da også have ja – ja det er alligevel skønt at have køl ombord. En flaske vin fra "kælderen" gjorde godt. Lampen blev tændt, jeg var fuldstændig opslugt af bogen – kl. 02.00 var sidste side læst, sidste glas vin blev drukket og havet var blankt som et spejl, det bliver ikke sidste gang jeg smider krogen, nok noget jeg skal vende mig til. Så mod Stockholm ca. 25 mil, det var overkommeligt. Sidst på dagen anløb jeg Wasahavnen og med megen besvær fandt jeg en brugelig plads, havnen er meget urolig yderst grundet rundfartsbådene som haster forbi fyldt med turister, det skulle være Wasa havnen grundet den er så tæt på centrum og 5 min. gang til nærmeste busstoppested 180 kr/døgn, nå det er nok vilkårene i Stockholm. Næste morgen flyttede jeg længere ind og lå så trygge – Skibet skulle jo være der ca. en uge. Så en tur ind til Stockholm – Gammelstaden o.s.v. – lidt frokost på en kineserrestaurant, ud og sidde og "glo" på folk som defilerede forbi, over på banegården m.v. for at se hvor og hvorfra bussen gik til lufthavnen som ligger ca. 40 km udenfor Stokholm alt blev afklaret og skrevet ned. Sidst på dagen var jeg inde i en større boghandel for og ose om der fandtes lekture og lignende som over Svenskerkysten og Norskerkysten – der er masser, næste gang er der flere ting som skal indkøbes, og alt kan fås gennem Krysserklubben til særdeles rimelige priser. Næste dag lørdag tidlig op og pakke til flyturen til Lulå. Alt gik efter planen en flot bustur ud til Arlanda. Godt middag landede jeg i Lulå og så bus til Haparanda – flot dobbeltdækkerbus 1. parket 1. etage helt for, sikke en natur, tiden fløj afsted (der var vist en blå cola i nettet sammen med madpakken). Atter en oplevelse. Paula hentede mig som aftalt i Haparanda for videre transport ca. 10 km til Finland. Torino – de 2 byer er kun skilt af grænseelven. Lidt og spise og så i sauna i haven ved Paulas far – vidunderligt alt blev løstnet uden nydelse af Vodka som der går utrolig mange rygter om. En flot bustur rundt i omegnen hvor vi bl. andet så de gamle metoder til laksefangst i elven – ja denne bader vi også i, den var ren ikke som Østersøen. Efterhånden kom

der flere gæster og haven summede af liv, de unge sov i telt – hvis de sov. Den store dag oprandt Paula og Søren holdt bryllup. Kirken var en flot gammel trækirke fra ca. 1600 og smukt dekoreret med gamle malerier. Alt blev vel overstået der var ingen som sagde nej. Middage blev afviklet i et gammelt restaureret træhus og da var vejret med os, det regnede da vi forlod kirken. Alt var perfekt. Ja så var der ”eftergilde” i haven med sauna og masser af birkeris og kold bruser – atter en stor oplevelse at saunaaen var god skyldtes at den fik brænde, så bare brænde ind til den var godt rød og så vand på 100-120°, så alle ormene kom ud af sig selv.

Næste morgen kl. 10.00 afgang igen til Haparanda – Lulå og så Stockholm. 11 time efter at jeg var kommet ind til centrum igen kom Birgitte med øglerne 3 stk. med tog fra Esbjerg. Øglerne kom med hver sin rygsæk og i ens trøjer så de var lette at finde dersom en skulle smutte. Humøret var højt over til bussen og ud til Wasahavnen. Så var der liv og glade dage ombord. Næste dag torsdag over og se på Wasa skibet, det må jeg sige, sikke en oplevelse, desværre måtte man ikke længere gå ombord i skibet grundet en uforudsigelig ældning – skørning af det gamle skib. Lidt frokost på fortovsrestaurant og så på tur med turbåd rundt i kanalerne ved Stockholm, drengene nød det i begyndelsen men der skete nok for lidt for dem – dette er nok mere for voksne, en gang is eller 2 det hjalp på humøret. 26/7 fredag, afgang fra Stockholm. Vi fulgte ruten som færgen der sejler til Gøteborg har, indenom, gennem Søderteljekanalen og så ind på Mälaren – Ja her er der også en feriemulighed alt var grønt skov og små huse. Efter ca. 35 sm fandt vi en lille gæstehavn. Øglerne blev sluppet løs – det gjorde godt – noget og spise og så til køjs. Næste dag videre mod Oxeløjsund jeg havde været der før så bare ind og så tæt på legepladsen som muligt, alt var fryd og gammen til den ene skubbede den anden i havnen i kådhed – han fandt pludselig ud af at det var godt og kunne svømme. Efter en tur med vandslangen til dem begge – alm. afkøling så var der ro igen. Øglerne ville have gummibåden pustet op, jeg sagde nej grundet at vi skulle over et stykke åbent vand. 27/8 videre mod Memsluserne alt gik efter planen. Efter det åbne stykke lukkede det hele sig, sikke en Skærgård med masser af vige og muligheder for overnatninger.

Desværre ingen vind – motor. Mem blev anløbet og kanalafgiften blev betalt. Øglerne fik en badetur og en stor is så var der tanket op der igen. Generatorremmen holder stadig og Birgitte havde 2 med som Palle havde sendt til Esbjerg for mig. De første slusere blev vel overstået og vi gjorde holdt i Søderkøbing. Gummibåden blev pustet op, vi havde fået lov til at

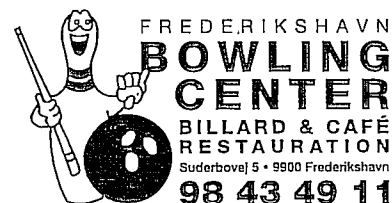
have den med i sluserne grundet at der ikke var så mange skibe nu, samtidig at det var en mindre båd vi var sejlede i. Drengenes forventninger til gummibåden blev fuldt indfriet. Først måtte jeg finde en lang snor frem (det var Birgitte som forlangte dette). Mads kunne sagtens ro – han var virkelig dygtig til at håndtere båden – snoren af. Lidt senere fik de den sædvanlige frihed – motor på, først skulle jeg prøve Hondaen, den ville ikke køre ordentlig – hvad så – der var hældt alt for meget olie på, jeg kunne ikke forstå at olien stod helt op i påfyldningshullet og ikke som i manualerne en streg i glasset, forsigtigt tappede jeg olie af så jeg kunne se ”stregen” i glasset. På med maskinen igen og så kørte den perfekt, og drengene tøffede rundt – alle vores aftaler blev holdt til fulde. Mads var stolt. Senere kom en norsk båd forbi jeg hilste behørigt, dette måtte undersøges nærmere. Jeg spurgte forsigtigt damen du hedder Karen og er/var sejlmander – ja korrekt du har 2 børn, en dreng og en pige – ja, vi var alene – hvis det er den samme mand du har, så hedder han Lars og har noget med fly at gøre – ja korrekt. Jeg kunne så opgive tid hvor vi havde nogle pragtfulde dage sammen. Karen kløede sig rigtig inderligt i nakken – Jo min mand hedder Lars og vi har holdt sølvbryllup. Nu må jeg lige gå en lille tur sagde Karen –over i båden og så kom hun strålende glad tilbage – du hedder Søren og din søn Torben og så gik snakken.

Det blev til mange en hyggelig snak, vi fulgtes af til Vadstena og pigerne var spring i land piger ved sluserne hvilket de klarede flot på trods af at de snakkede hele tiden. Dagen fløj af sted drengene sejlede i gummibåden, der blev grillet, drukket vin med måde og vejret var det bedst tænkelige – kunne man forlange mere – jo lidt vind, bare lidt så vi kunne blive fri for at høre på motoren. Nu kunne jeg mærke på øglerne at de var ved at længes efter deres vante revir, godt at skolen havde givet dem en dato hvor de skulle være hjemme. Efter en rolig dag i Karlsborg tog de så toget hjem som planlagt. Dagen efter blev anvendt til fransk vask og strygning, broen hvor jeg lå ved var lige efter slusen, så der var masser at se på . 5/8 Søren kommer mellem 15 og 16 med toget fra Gøteborg – fint – vejret tegnede godt for ugen. Søren kom. Vi dampede af, jeg trængte til at komme væk – mod Forsvik et gammelt fabriksanlæg, jernstøberi m.v. med vandkraft, alt blev studeret nøje der var plancher om alt muligt og alt var holdt, et stykke kulturhistorie som var lagt i mølpose for evigt.

Natten stunde til – hvad er det som foregår oppe på broen – svage stemmer, også fra børn, vi listede op – jo 2 familier med tejner, der skulle fanges ”Kræfter” – ferskvands hummer – et helt netfuld – 320 stk. havde

de fanget – jeg forsøgte at købe lidt ak nej de skulle gemmes til det helt store gilde. 6/8 Videre mod Sjøtorp, men først over Viken sikke en oplevelse, lidt vind agten for tværs – genakkeren op og vi sejlede. Søen var krystal blank, solen skinnede, alt var stille kun en svag klukken fra bovvandet. Vi sejlede forbi de gamle trækdæmninger hvor de med heste havde trukket pramme og skibe over søen. Der blev også tid til en badetur i det klare vand da vi skulle bomme med genakkeren. Vi kunne sagtens have brugt mere tid der, der har masser af fine ankerpladser – ja den F----- -- tid. På et tidspunkt spurgte Søren mig om ikke snart vi skulle have nogen ”dramatik” Turen gik videre, vi kom til Sjøtorp – endestationen for Gøtakanalen og så ud på Væneren – Vi kikkede på hinanden og samstemmende sagde vi, vi skal ud og have luft under vingerne – op og købe proviant – farvel kanal og ud på Væneren. En lille øgruppe ca. 15 mil ude en lagune, jo. 3 timer for jerngenueen, vi kunne være der ca. 21.00. Dyrøen utrolig flot vig – en svensk båd hjalp os til klippen. Grillen op – Søren fandt brænde til bål, en vidunderlig aften – stilhed, Søen lå som et spejl. Næste formiddag gik vi en lang tur rundt på øen, vi havde fået og vide at der skulle være masser af kronvildt på øen, vi så intet. Bade skulle vi også midt i det hele – en sild og lidt dertil en ”god lur” og aften råhygge på klippen med bål, alt med maner. Næste dag mod Spiken et lille hyggeligt fiskeleje midt i Væneren, Ekens skærgård. Der blev købt fisk til aften og så ud i sivene for natten. Medens jeg kokkererede var Søren på opdagelsesrejse i sivene med gummibåden, der var slået sejlrender til de forskellige små bådebroer i området. Det har nu sin charme det med krogen for natten. Næste dag over det sidste af Væneren mod Dalberg hvor vi besøgte de berømte helleristninger. Videre næste dag mod Trohättan lidt luft lidt for sejl, på et tidspunkt var vi ved og blive kvalt af små sorte fluer, men da vinden kom igen var også disse væk. Søren besøgte sluseanlægget ved Trohättan medens jeg havde bakstørnen og fik en snak med et par unge mennesker som så efter båden da jeg var i Stockholm. Mandag morgen tog vi sammen hjem til Frederikshavn. Søren skulle på arbejde tirsdag morgen og jeg skulle se til noget post og ordne nogle småting. Onsdag 14/8 var jeg tilbage alene og så videre mod Gøteborg, det med sluserne alene og så ned overhovedet ingen problem alt gik glat jeg var alene i de store sluser. Og så ned af elven noget som blot skulle overstås, en rigtig træls tur. Til alle andre, giv pungen med penge til fru en sejl alene og tag fru en op igen i Gøteborg, Lille Bommen, havnen lige i centrum af byen. Centrum af Gøteborg summende af liv, masser af god musik, dejlig mad – alt hvad

...fortsætter side 20



Damsgaard Både

H.C. Ørstedesvej 29
9900 Frederikshavn

Tlf.: 98 42 27 52
www.damsgaard9900.dk

Alt i udstyr til sejl- og motorbåde.

Farecla polermidler.

Solé Diesel-motorer

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H)	Danmarksgade 23 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen	Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L)	Fax 98 42 17 44

Alt til hus og have samlet på ét sted

et godt vareudvalg . fornuftige priser . personlig kundebehandling . effektiv service . gennemført kvalitet

BO GRØNT HAVECENTER

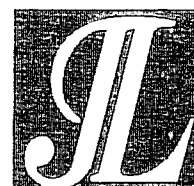


ELLING TØMMERHANDEL A/S

RÅD & DÅD

ELLING PLANTECENTER A/S
Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 14 25

Elling . 9900 Frederikshavn . Telefon 98 48 11 22
www.elling-toemmerhandel.dk



JL skibsservice

Sildevej 16 9970 Strandby
Tlf. 98480032 Fax . 98480032

Autoriseret forhandler af:



DETROIT DIESEL
CORPORATION

hertet kunne begære. Jeg fandt ud af at der var festuge, så en enkelt overliggerdag blev det til – Gøteborg en vidunderlig by at besøge, specielt om sommeren. Hvad så – Erik Reichstein havde nævnt et eller andet om en fyrhavn på Vinga – det skulle prøves. Proviant blev indkøbt og så afsted igen mod Vinga. Jeg anløb havnen lige før middag fra vest – let at anløbe. Først et bassin til lodsens og militæret, næste hul – der var der plads – nej jeg ville blive pakket fuldstændig ind, videre jo – der blev råbt, du skal ind her, pas på strømmen som løb mod øst, her er der ikke megen plads, hurtig manøvre og så ind – sikke en velkomst at få, det er forbudt at ankre her, der er udlagt kæder med et godt slimet stykke tov, alt tik forrygende hurtig, også med at komme i vandet, her var vandet klart, rent, det trængte jeg til ovenpå kanalerne og Østersøen, mine fingre var næsten helt opløst. En bajer på broen med dem som hjalp mig ind, det blev til en længere snak med nabobåden. Han fortalte lidt om Vingas Venner og hvad dette indebar af pligter og rettigheder, om hvad der skulle ske i weekenden. Musik på bryggen fredag og lørdag, fællesgrill under halvtaget og indvielse af et nyt fælleshus kanonsalut og gamle soldater fra Gøteborg – jeg fik mig ikke samlet sammen til afgang før mandag, jo der var også dans søndag eftermiddag – 4 fantastiske svenske musikere spillede op. Hvad så lige et smut ti Marstrand, vejret var jo flot, hvorfor stå tage hjem, proviant havde jeg nok af, både tørt og vådt – (jeg holdt en pæn profil på Vinga, derfor kunne jeg blive medlem af Vingas venner). Marstrand var helt øde aldrig har jeg set denne så. En tur rundt i byen, alt var næsten lukket, havnefogeden var blevet til en automat, ok penge i og så et bad, nogle dejlige forhold de har fået der. Næste morgen mod Skagen, så var der luft, op mod den lille rullefok, nej hvor det gik ind i Skagen havn, ok så ville motoren ikke give vand – stop ind for sejl der var masser af plads også der hvor jeg plejer at ligge helt inde i det inderste bassin ved første pontonbro jo nu var jeg hjemme. Ud med Viren og en ny impeller i det hjalp, den gamle fejlede intet, nå jeg var så klar over at der var noget som skulle tages på til vinter. Der var desværre ingen musik på Pakhuset – kun fredag og lørdag sidst på sæsonen, så en enkelt overliggerdag og så kurs på Hjellen og hjem. Remmen til de 160 kr. holdt stadig, men de gamle startbatterier var gået til 2 nye blev omgående indkøbt – den rigtige type ja og så et par småture mere til Holmen og Læsø og så på land, motoren ud – det var også spændende at se hvad der var sket, jeg havde en meget hård opbremsning ovre ved Hven.

Efterskrift.

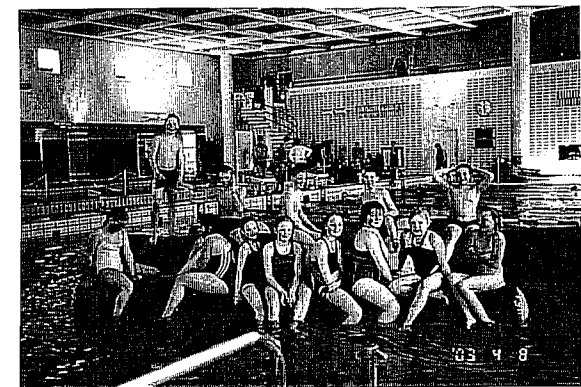
Turen gør jeg meget gerne om, der dukkede utrolig meget op undervejs som jeg gerne ville se mere af. Ålandsøerne trækker også, lige så Helsinki som jeg kun har oplevet i vinterpragt og 26 minusgrader da det var værst. En sådan tur ja 2½ - 3 mdr. det vil være passende, men hvem kan holde mig ud så længe? I år bliver det Sørlandet igen og kun 4 – 5 uger. Er der nogle som jeg kan hjælpe, så kom endeligt.

Søren L/F TOBI

(Ham med det stygge hoved på SB bov).



Hold III år 2002 - 03
Lidt øvede



hold IV Viderekomne 2002 - 03

Nyt fra Frederikshavn Søsportshavn

Referat af bestyrelsesmøde afholdt d.19 juni 2003.

Deltagere: Arthur Wilhelmsen, - Jan Jakobsen, - Ole Jakobsen, - Erik Sørensen, -
Palle Sørensen, - Carsten Larsen og Christian Muff Jensen..

Pkt.1 Orientering: Oprensningen af havnen har i år været meget bekosteligt, - vi har overskredet budgettet en del, - da der i år var store mængder af bundmateriale over store dele af yderhavnen som skulle fjernes, - vi vil nu undersøge om det kan være overløbsbygværkerne langs med E 45, der er skyld i dette, sammen vinden, der siden sommer været i det østlige hjørne, kan havde forårsaget dette. Der er søgt om vilkårsændring i klaptilladelsen, da vi i år har overskredet kvoten.

Vedr. bådhusene: fra FRH KOM side er sagen igen blevet forsinket, - næste møde der er 8/8, hvor vi forventer et svar. Vi har modtaget 10,000 kr. fra SPAR NORD FONDEN, til vores nye bro. Grundet problemer med betaling for overnatning ved et stævne her i foråret, - er det blevet indskærpet, at ved arrangementer på havnen skal bestyrelsen varsles pr. brev. Vi har fået stillet en grillhytte op på den nye terrasse, uden beregning. Drøftelse af vores møde med FRH KOM d21/5, - vi forventer et snarligt udspil fra deres side. Nordjyllands Amt skriver om de seneste erfaringer omkring afvaskninger og afslibninger af både. Miljøstyrelsen har bedt om oplysninger om havnens modtagefaciliteter. Vi har igen modtaget det BLÅ FLAG, - men for 2004 er havnekriteriet blevet skærpet!. Fra "Søsportshavnens Skur & Jollelaug" har vi modtaget en indsigelse mod den påtænkte placering af bådhus i den nordlige ende af baglandet, - og et oplæg til et møde med bestyrelsen.

Pkt.2 Den økonomiske orientering viser at dd. mangler der ca. 50.000 kr. i indbetalte brolejer alle både i vandet har betalt. Udgifterne følger nogenlunde budgettet.

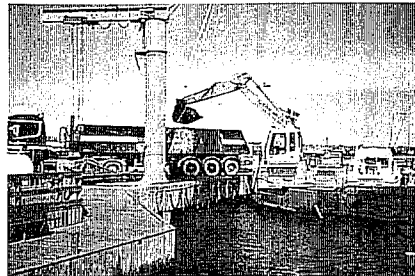
Pkt.3 Tilbud på 10T. kran (kopi kan afh. I Havnekontoret)

Pkt.4 En stor del af bådene på baglandet, mangler årsmærkaten for 2003, - der bliver foretaget en kontrolrunde for betaling.

Problemerne med at komme af med gamle vrage på baglandet, er vi desværre ikke kommet længere med.



Referent
Christian
2003-06-24



NORD MARINE APS
Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk



FREDERIKSHAVN NY
TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

Båd Kommission Nord

Vi gør det nemt for dig
når du vil handle båd

Tlf. 98 93 53 34 Fax 98 93 53 34

www.baad-kommission-nord.dk e-mail: info@baad-kommission-nord.dk



**Autolakereriet
v/Palle Nielsen**



H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

**Carlsberg
KURVAND**
NYD DET NATURLIGE

Bager Birk
Vole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

JOTUN BÅDMALING

Farvebotten

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88

