

FSK - nyt

Nr. 2 - April 2003

★ ORGAN FOR
 FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN ★

NAUTISK Udstyr
 FREDERIKSHAVN • AALBORG • RANDERS • KOLDING
 FAABORG • OBERSLEV • GREVE • KØBSTRUP

... her finder du
 kvalitetsudstyr til dig
 og din båd samt
 inspiration, til turen på vandret

03

HEMPE

MOTOR- OG BÅDCENTRET FREDERIKSHAVN A/S



Motorafdelingen

Vi har bredt udvalg af motorer til både og båd. Vi tilbyder service og reparation af alle typer motorer. Vi har også et stort udvalg af tilbehør til motorer og båd. Vi tilbyder også service og reparation af alle typer motorer.

Lyttelåneafdelingen

Vi tilbyder lyttelåne af alle typer bøger og aviser. Vi tilbyder også service og reparation af alle typer motorer.

Motorvask

Vi tilbyder motorvask af alle typer motorer. Vi tilbyder også service og reparation af alle typer motorer.

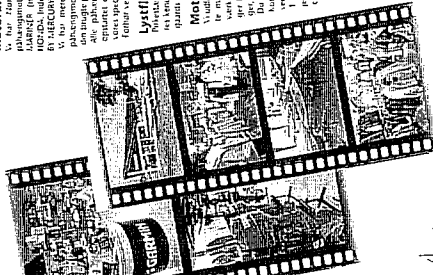
Båddiagnosticering

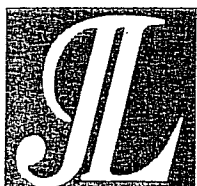
Vi tilbyder båd diagnosticering af alle typer båd. Vi tilbyder også service og reparation af alle typer motorer.

Skibsbredning

Vi tilbyder skibsbredning af alle typer skib. Vi tilbyder også service og reparation af alle typer motorer.

motor og båd centret af frederikshavn
 Simulandvej 4, Fr. havn
 Tlf. 99 42 23 99 - Fax 99 42 43 87
www.nautisk.dk





JL skibsservice

Sildevej 16 9970 Strandby
Tlf. 98480032 Fax . 98480032

Autoriseret forhandler af:

**VOLVO
PENTA**

DETROIT DIESEL
CORPORATION

NYE SEJL/RULLESYSTEMER

FURLEX - PROFURL - HARKEN - SAILTAINER

PAKKELØSNINGER, SÅ KONTAKT OS!

**NYHED! KALESCHER TIL
SMÅ OG STORE BÅDE**

Aalborg Sejlmageri

Gøteborgvej 6 · 9200 Aalborg SV · Tlf. 98 18 48 30 · Fax 98 18 48 31



Sejlmageri
Presseningsfabrik
Skilte · Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66



WÆHRENS
VINHANDEL

Rimmingsgade 35 · Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 · Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen Danmarksgade 23
(H) 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L) Fax 98 42 17 44

FSK-nyt – nr. 2 – 25 årg. April 2003

Redaktion:

Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Saltebakken 52, 9900 Frederikshavn

Blad- og annonseudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Palle Sørensen (form.) 98 43 80 63
98 43 31 88

Thorben Damsgaard
(næstf.) 98 42 27 52
Leo Zimmermann (kasserer) 98 43 13 77
Leif Olsson 98 42 56 19
Ib Johansen 98 43 49 49
Lisbet Larsen 98 42 18 11
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73

Kapsejladsudvalg:

Thorben Damsgaard 98 42 27 52
Hardy Thomsen 98 42 65 29
Ib Andersen 26 18 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Carl Jørgen Poulsen 98 42 29 88
22 63 85 44

Klubhusudvalg:

Leif Olsson 98 42 56 19

Aktivitetudvalg:

Bestyrelsen

Ungdomsudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Instruktører i FSKs Svømmeafdeling:

Lisa Sørensen 98 43 15 11
Bent Damsgaard 98 42 20 16
Inge Mortensen 98 42 67 91
Paula Juntura 99 22 57 87

Livreddere i FSKs Svømmeafdeling:

Bent Damsgaard
Paula Juntura
Kajsa Melchiorson
Lisa Sørensen

Måler:

Henning Sander 98 46 37 74

Baneledere:

Annette Lillelund 98 43 07 08
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Doris Sørensen 98 43 80 63
Sanni Damsgaard 98 42 20 16
Birthe Mathiesen 98 42 44 59
Inge Lise Hansen 98 42 75 13
Kirsten Christensen 98 42 16 26
Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Søren Jørgensen 21 25 06 15
Henrik Olsson 98 42 37 41

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84
Havnekontoret,
Søsportsvej 98 43 28 56
Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Hjemmeside:

www.frederikshavnsejlkub.dk

Forsidebillede: Den nye T-bro
blev flittigt brugt i sommeren
2002.

Det sker i klubben

Midtersiderne

Tag ud og gem.

SIDSTE FRIST

For indlevering af tekst- og foto-
materialer til næste nummer af
FSK-nyt er
1. juni 2003

Formanden har ordet

Se beretning !!!

Fra Kassereren

Lidt om kontingenter og havneafgifter. I den tid vi er i nu, hvor det er blevet moderne med brugerbetaling, har vi været i gang med at se på, hvad vi betaler for at være medlem af FSK. Det har vist sig, at vi er dem, der betaler den højeste kontingent som Aktiv medlem på Østkysten.

Vi starter med vores Støttemedlemmer, som betaler 200 kr. Det har vi bibeholdt – det er dejligt, at der er nogle, der er interesseret i, hvad der sker i klubben.

Svømmere skal fremover betale 300 kr. Det er det samme, som der betales i andre klubber for svømning.

Optimistsejlerne hæver vi til 450 kr. De kan jo svømme hele vinteren, og så kan de sejle hele sommeren, hvor de har både til deres rådighed.

Det er dejligt, at kunne fortælle, at der har været stor tilgang af unge sejlere. Det kan måske skyldes de ledere, der tager sig af børnene – dejligt.

Juniorerne er normalt lærlinge og gymnasieelever, som har betalt

450 kr. Det skal der ikke ændres ved.

Handicappede har betalt 200 kr. Dem har vi hævet til 450 kr. De handicappede har jo også både stillet til deres rådighed, og jeg tror, at de kan forstå, at de må betale mere end Støttemedlemmerne.

Familiekontingentet bliver uændret 1200 kr.

Aktive har betalt 700 kr. Den har været alt for høj og vil fremover være 600 kr.

En ny kontingent vil blive Aktiv svømmer. Det vil sige, at en person kan svømme på et Aktiv medlemskab, og hvis både mand og kone vil svømme, skal der betales 150 kr. ekstra.

På Familiekontingentet kan 2 voksne og 2 børn også svømme.

Havneordningen er ændret fra 400 kr. til 600 kr. En af grundene er, at der var en ekstra dejlig sommer, som vi ikke skal klage over, men som har givet os et underskud på ca. 13.000 kr. – men OK, det er der jo ikke noget at gøre noget ved.

En anden ting er, at Hirsholmene er steget 60%. Læsø har også ændret deres takster. Så dem, der ikke er med i FSKs Havneordning kommer til at betale 120 kr. pr. overnatning, for de har lavet ens takster hele året.

For FSK er der kommet en stigning på 36%. Man skal stadig betale 120 kr. pr. overnatning i juli.

Sæby har ikke ændret på priserne, tak for det. Man skal dog stadig betale 120 kr. pr. overnatning i juli.

For ikke medlemmer betales 120 kr. pr. overnatning.

Med de nye havnepriser er det ikke svært at se, at det er en stor fordel at være medlem af FSK og være tilsluttet havneordningen. Havneordningen er, for dem der ikke ved det, at man i sæsonen, dog undtaget juli, kan overnatte 3 efterfølgende nætter i de omtalte havne, bliver man der længere, må man selv betale efterfølgende nætter.

Jeg vil tro, at de fleste vil mene, at det er naturligt, at man betaler for de æbler, man plukker ned af træet.

Leo

Nye kontingenter

Aktive medlemmer	kr.	600
Passive medlemmer	kr.	200
Junior medlemmer	kr.	450
Optimister	kr.	450
Handicappede	kr.	450
Svømmere	kr.	300

Familiekontingent	kr.	1200
Aktiv svømmer	kr.	150

Opfordring

Til de sejlere der ikke sejler kapsejlads om onsdagen!

Undgå besværet med den store besætning, meld jer til uden spiler og deltag sammen med de sejlere der har aftalt at tilmelde sig på den måde.

Fra kapsejladsudvalget!

Onsdagssejladserne 2003.

Starter den 7. maj kl. 19.00.
Skippermøde den 7. maj kl. 18.00.
Sidste sejlads inden ferien er den 25. juni.
Første sejlads efter ferien er den 6. august kl. 18.30.
Sidste sejlads er den 24. september 2003.

Hirsholmen rundt er lørdag den 20. september 2003.

Tilmelding på opslag i gangen i klubhuset.



P. Conradsen a/s

LANGERAK 61 - 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING

CWO NORISOL
- når der skal isoleres!

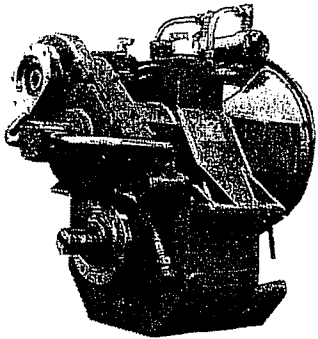
Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 22 63 85 44 . FAX 98 43 19 44

mekanord
marinegearbox



mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



Vi gør is til noget særligt

Siden sidst...

.... har vi afholdt FSK bowlingmesterskabet anno 2003. Der deltog 24 personer til denne spændende dyst i Frederikshavn Bowlingcenter. Vi startede traditionen tro, med at spise en god steak. Efter maden ” tog vi kegler” og minsandt, om ikke at Carl Jørgen Poulsen igen i år måtte iføre sig mestertrøjen, samt indkassere en god rødvin. Aktivitetsudvalget ønsker Carl Jørgen tillykke.

.... mødtes vi onsdag den 12. februar, til klubaften, hvor John Heckmann fortalte om at være flygtning. John fortalte om , hvordan han som barn i Algeriet, oplevede at måtte se hvorledes mennesker kan behandle hinanden, fordi man har en anden hudfarve og et ikke europæisk udseende.

.... har 50 personer, heraf 12 fra Skagen Sejlklub, været samlet til bustur til bådmessen i Fredericia. Vi kørte fra Søsportshavnen kl. 0720 og var i Fredericia kl. 1045. På turen nedover, gjorde vi holdt

på ”Himmerland”, hvor vi indtog kaffe, rundstykker og wienerbrød. Kl. 1530 kørte bussen igen mod Frederikshavn.

... har vi afholdt foredrag med Troels Kløvedal på EUC (teknisk skole) Frederikshavn. Der deltog 223 personer som hørte om turen til Kina.

nanni diesel

Ny motor? Så ring 98488777 og få et godt tilbud. Kan levers fra 10-310 Hk både til lystbåde og erhverv.
Fakta-Fiber A/S

FREDERIKSHAVN
BOWLING CENTER
BILLARD & CAFÉ RESTAURATION
Suderbøvej 5 • 9900 Frederikshavn
98 43 49 11

Frederikshavn Sejlklub

Ordinær generalforsamling onsdag den 12. marts 2003

1. **Valg af dirigent:** Arthur Wilhelmsen.

2. **Bestyrelsens beretning:**

Velkommen til Frederikshavns Sejlklubs ordinære generalforsamling.

Den 28. april 2002 indledte vi klubbens 114. sæson med standerhejsning, præmieoverrækkelse mm. Vi oplevede en sæson, hvor solen og det gode vejr forsatte langt ind i september måned. Noget vi bestemt ikke er forventede med. Vi oplevede heldigvis også en sæson, hvor vi i FSK har været forskånet for alvorlige ulykker.

Vores ungdomsafdeling, har fungeret aldeles tilfredsstillende. Der har været omkring 25 børn og unge aktive sejlere. Træning af optimisterne er blevet varetaget af Bent Damsgaard og en del af forældrene.

Optimistafdelingen er i årets løb blevet tildelt et par legater. Vi fik den 12. april 5000 kr. af Spar Nord Fonden, og den 17. maj blev optimisterne tildelt 15.000 kr. fra Grøn Tuborg Fond. Begge legater anvendtes til indkøb af optimistjoller, hvoraf der er blevet indkøbt 2 stk. gode brugte joller fra Tuborg Fonden, som er blevet døbt TUBORG CLASSIC og TUBORG LIGHT.

I foråret deltog 8 optimistsejlere i en træningslejr i Horsens. Denne træningslejr viste sig senere at have båret frugt, da vores optimister ved en sejlads for C-sejlere ved årets første kapsejlads i Ålbæk, blev henholdsvis nr. 1 og nr. 2.

Optimisterne har også været, i lighed med året før, på en weekend tur, sejlende til Rønnehavnen. Her deltog 15 drenge og piger. Og i efteråret afholdt ungdomsafdelingen kapsejlads i eget farvand, med flotte resultater til følge. Her vandt Laserjollerne, Europajollerne, B- og C optimisterne.

Storsejlerne, dem har vi desværre kun 4 af her i klubben. De har i lighed med forrige år, været super aktive. Der er blevet deltaget i diverse lokale stævner. Desuden har man deltaget i stævne på Mallorca i Påsken, Kiler Woche i juni måned, 4 Ranglistestævner, samt DM. Alle med flotte placeringer. Og det er dejligt at i 4 er medvirkende til, at Frederikshavn Sejlklub, også bliver kendt uden for landets grænser. De 4 jollesejlere har desuden været tilknyttet Team Danmark Center i Kaløvig, hvor de har været under kyndig vejledning af 2 landsholdstrænere.

Ved ungdomsafdelingens årsmøde i november, blev der valgt ny formand. Velkommen til Heinrich Evers som ny formand. Og tak til Bent Damsgaard for en god og flot indsats. Bestyrelsen er glade for at du, trods dit arbejde stadig har indvilliget i at hjælpe som træner og bestyrelsesmedlem i ungdomsafdelingen.

I Svømmeafdelingen har der været undervist 61 børn i alderen fra 3 – 16 år, samt 7 voksne. Der har i år været stor tilgang af unge på optimistholdet. Svømmerne har været fordelt på 6 hold, og der har været 4 instruktører, samt 3 hjælpeinstruktører, til at give råd og vejledning.

Til svøm langt dagen, den 24. februar blev der svømmet i alt 72.265 m det er 15 meter mere end sidste år. Ud af de 72.265 meter bidrog Peter Karl, som er over 80 år, med 1000 meter. Meget meget flot.

Torsdagssvømningen har igen i år været godt besøgt af nye og gamle svømmere. 45 voksne har deltaget i denne motionssvømning, hvoraf der møder mellem 25 – 30 hver gang, og man skiftes blandt svømmerne, til at være bassinvagt. En ordning der fungerer yderst tilfredsstillende. I år har der været trænet til livredderprøven og vi har 4 livreddere som har bestået prøven. Og en lille appel fra Lisa er at, flere FSKer, vil forsøge at tage denne prøve, da Frederikshavn Svømmehal fra den kommende sæson, forlanger at der til hver svømmetime skal være en uddannet livredder i hallen.

I handicapafdelingen har aktiviteterne været de sædvanlige timers sejlads onsdag eftermiddag. Man startede aktiviteterne, sejladserne i slutningen af maj, da vejret begyndte at blive mere lunt og stabilt. De onsdage, man på grund af vejret, ikke har kunnet komme ud at sejle, har heldigvis været få. Handicapafdelingen tæller i dag 3 medlemmer, hvoraf de 2 er aktive sejlere.

Aktiviteterne i handicapafdelingen står og falder med, at man har hjælpere og instruktører til at bistå med at komme op og ned i bådene, da vi skal huske på, at alle 3 er kørestolsbrugere og absolut har brug for hjælp. Afdelingen vil blive glad, hvis der blandt FSK medlemmerne vil være nogle stykker der har tid til, at yde en lille indsats, som hjælper i afdelingen. Der er i dag en lille håndfuld hjælpere, hvis gennemsnitsalder er over 70 år, og vi ved jo at vi ikke får flere kræfter med alderen, så er du frisk til at tage et nap med, er du hjertelig velkommen onsdag eftermiddag, eller du kan kontakte Allan Randrup.

I April måned modtog vi af Socialdemokratiet en check på 5000 kr. efter ansøgning fra Allan Randrup..

Onsdagssejladserne er foregået i tidsrummet fra den 8. maj til den 25 september undtaget juli måned. Desværre var der ingen tilgang, af tilmeldte både. Der var tilmeldt 21 både, nøjagtig samme antal som forrige år. Der er en tak fra

kapsejlerne, til dommerne for godt arbejde, ved at vælge de rigtige baner, alt efter vind og vejr.

Ved Hirsholmene rundt den 21. september var der 13 deltagere, og i år var der heldigvis ingen kuling.

Der har deltaget kapsejlere fra FSK i Fyn Cup, Mors Rundt, Tjørn Rundt, og DM for Drager, samt lokale sejladsere fra kysten.

Tirsdagssejladserne eller familiekapsejladserne, har igen haft stor tilslutning. Hvor mange både der faktisk har deltaget, er der vist ingen konkrete tal på, da man ikke skal tilmelde sig, men blot møde op for at sejle.

I det forgangne år har der, heldigvis været en del aktiviteter i FSK. Desværre startede vi med at måtte aflyse, en af vores aktiviteter, tilriggerfesten, den 16. marts, grundet manglende tilslutning. Men vi har med stor succes afholdt Grisefest i Sæby, Sankt Hans aften her på Søsportshavnen, Pinsetur til Læsø, Sildetur til Albæk, Bankospil, Virksomhedsbesøg, foredragsaften samt fællesgrill her i egen havn. Og vi har haft bustur til bådmessen i Fredericia lørdag den 22. februar. Der deltog 50 personer, hvoraf de 12 var fra Skagen Sejlklub.

Ved foredraget med Troels Kløvedal i mandags, deltog der 223 personer. Bestyrelsen havde nok satset på 350, men trods det, gav det et overskud.

Vi har også afholdt "Åben Havn" arrangement, med den tro, at vi kunne erhverve nye medlemmer. Der blev annonceret med, at interesserede lørdag 10. august, kunne komme ned på vores havn, se forskellige både og evt. komme med en tur ud at sejle. Der mødte en eneste person op, som vi ikke har set siden. Men ok vejret var heller ikke ligefrem med os, der blæste en stiv kuling. Men lidt positivitet skal der da også være, FSK fik en meget flot omtale i avisen med diverse billeder fra havnen.

Ved sidste års generalforsamling, havde vi netop på denne tid, afsluttet renoveringen af vores toiletter. Vi har derfor den 30. april, modtaget et tilskud på kr. 5000 fra Frederikshavnerordningen

Den 17. april fik vi leveret vores nye mast, som vi har stående her uden for og den er blevet fabrikeret af Aktivitetshuset. Vi fik masten udskiftet da den gamle var meget rådden. Masten blev officielt indviet ved standerhejsningen den 28. april.

Efter regnskyllet i august måned, opstod problemet med, at terrassen og stenene rundt om cafeteriet begyndte at synke, tæt inde ved soklen. Problemet er ikke løst endnu, da bestyrelsen har valgt at vente til foråret, og vi måske kan få det

lavet ved frivilligt arbejdskraft. Så nogen af jer vil helt sikkert blive kontaktet af Leif.

Midt i januar da det frøs allermest, opdagede vi at de skjulte rør under gulvet her i cafeteriet, var frosset til. Der blev taget en hurtig beslutning, om at lave installationen om, til synlige rør, et arbejde som Leo og Leif deltog i, sammen med en autoriseret vvs installatør. Så for fremtiden, har vi ingen spekulationer desangående, når frosten sætter ind. Samtidig, da man var under gulvet, opdagede man at isoleringen nogle steder var faldet ned, og der trængte til at blive efterisoleret, men også det er blevet bragt i orden, ved samme lejlighed.

De dommere der hver onsdag ved kapsejladserne, sidder i dommerhuset, ytrede i foråret ønske om, at få dommerhuset malet indvendig og udvendig. Man ville selv lave arbejdet, så eneste udgift hertil var malingen. Resultatet blev flot udført, nemlig af en af sejlklubbens medlemmer, Kirsten Christensen. Tak for det Kirsten.

For den kommende sæson, er der truffet aftale med Hirsholmene, Læsø og Sæby omkring kollektiv havneordning. Læsø og Hirsholmene har desværre givet os en prisforhøjelse.

Læsø fra 55 kr. - til 75 kr. pr døgn, altså en stigning på 36 %. En stigning vi synes er uretfærdig, da de normale havnepriser på Læsø, kun er steget med 20 %. Efter at have talt med Læsø Kommune et par gange, uden resultat, kontaktede vi Sæby Sejlklub og blev enige om, at gøre en fælles indsigelse. Men det kom vi ikke langt med, Læsø stod fast på sit, og da vi ikke har andet valg, måtte vi under protest acceptere forhøjelsen.

Hirsholmene er for den kommende sæson blevet forhøjet med 60 % fra kr. 50 til kr. 80. Måske det skyldes at de er kommet under Skov og Naturstyrelsen, skal være usagt. Også det har vi accepteret.

Ordningen med Sæby er den samme som sidste år.

Men det kan bestemte stadig betale sig, at tilslutte sig vores havneordningen, som vi har med de 3 havne. Læsø og Sæby tager kr. 120 i døgnet, og Hirsholmene kr. 80 i døgnet, såfremt du ikke er medlem af FSK og samtidig tilsluttet vores kollektive havneordningen. Så med simpel hovedregning er det ikke mange overnatninger man skal have, for at vores havneordning kan betale sig.

I september måned, meddelte bestyrelsen Grete, at vi ønskede en ændring af forpagtningskontrakten. Vi ønskede en kontrakt der ikke var omsætningsbetinget, og med en anden ordlyd i visse sammenhæng, samt med mulighed for forhandling, hvert 2. år for begge parter. Det lykkedes uden større

diskussioner, at få en kontrakt lavet, og jeg tror bestemt at de ændringer der er blevet lavet, vil komme både Grete og Frederikshavn Sejlklub til gode.

Ved sidste generalforsamling kom Peter Conradsen med et forslag, om at man skulle bygge restaurant ovenpå vores eksisterende cafeteria. Peter blev valgt som toastmaster til projektet, og der blev nedsat et udvalg, bestående af Peter Conradsen, Henry og Grethe, Christian Muff, Esben Nielsen, Ole Jensen og undertegnede. Der har været afholdt 3-4 møder i det forgange år. Udvalget har ved sidste møde besluttet, at opgive tanken med byggeriet ovenpå, men det vil Peter Conradsen, sige noget mere om når vi når til pkt. 8 på dagsordenen.

31 FSKer er nu tilsluttet vores mail system. De får efter behov, tilsendt en reminder vedr. et kommende arrangement, eller anden relevant meddelelse. Vil du tilsluttes ordningen, kontakter du bestyrelsen.

Samarbejdet med Søsportshavnen er, som det altid har været, tilfredsstillende. Ved Søsportshavnens generalforsamling, nævnte Christian vores cafeteria, at det trænger til en fornyelse og at selve havnen trænger til et tiltag, af en eller anden art. Det opfattede jeg, som et håndsækning til et endnu bedre samarbejde, og derfor har jeg valgt at komme med et forslag, som både kan komme FSKs medlemmer, havnens brugere og havnens gæstesejlere til gode. Forslaget vil blive fremlagt under pkt. 8 på dagordenen.

Økonomien i klubben ser meget fornuftig ud, men det vil Leo, komme nærmere ind på.

Tak til alle trænere, hjælpere, forældre og sejlere for jeres indsats og gode samarbejde i år 2002.

Tak til alle dem, som har ydet en indsats i det forgange år, og til alle jer som med jeres positive indstilling til FSK, er med til at højne en god og positive stemning, for vores klub.

Tak til alle vores annoncører i FSK nyt, til alle vores sponsorer ved bankospil og til dem som har ydet vores klub legater. I er alle medvirkende til, at Frederikshavn Sejlklub, kan have en sund økonomi.

Tak til Henry og Grethe for en god indsats og et godt samarbejde.

Tak til den øvrige bestyrelse, for godt samarbejde i år 2002.

Kommentarer:

Vagn: Nye lamper m. sparepærer og nye gardiner, hvem har betalt?

Palle: Henry og Grethe.

Lillian: Skagen sejlklub har indgået et samarbejde med havnen.

Palle: Det er med Søsportshavnen og ikke med sejlklubben.

3. Fremlæggelse af regnskab:

3a. Fastsættelse af kontingent i forbindelse med havneordning.

Der kom mange spørgsmål og indlæg fra medlemmerne. Resultatet blev at budgettet blev vedtaget.

4. Valg af bestyrelsesmedlemmer:

På valg er: Palle Sørensen
Lisbet Larsen
Thorben Damsgaard
Lone Emborg Jakobsen

Genvalg.

5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen:

Valgt: Ole Anderson og Jens Schmidt-Olesen

6. Valg af medlemmer til Søsportshavnens Bestyrelse:

Valgt: Ole Jakobsen

Valg af suppleant:

Valgt: Christian Wille.

7. Valg af interne revisorer:

Valgt: Kristen Christensen og Arthur Wilhelmsen.

8. Forslag fra bestyrelse eller medlemmerne:

Peter: Sidste år stillede jeg forslag om en spiserestaurant, så der kommer mere liv på havnen og måske flere medlemmer. Med en pris på 3. mill. som forudsætter en omsætning på 12.000 kr. om dagen i 8 mdr. om året, må projektet opgives.

Palle: Christian nævnte på Søsportshavnens generalforsamling at havnen trænger til et løft. Det tog vi som en håndsækning.

Forslag 1. A. Tilbygning til nuværende cafeteria, samt renovering af samme.

Forslag 1. B. Salg af cafeteria samt byggeri af nyt "Havnehus".

Forslag 2. Foreslås en renovering af nuværende cafeteria.

Efter megen drøftelse blev det ved stemmeflertal besluttet at bestyrelsen skulle arbejde videre med forslag A, og indkalde til ekstraordinær generalforsamling når nærmere planer foreligger, ikke mindst omkring finansieringen.

10. Eventuelt:

Flere medlemmer: Ved kontingentforhøjelser bør bestyrelsens forslag foreligge skriftligt inden afstemning.

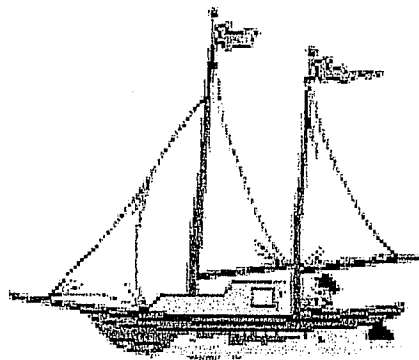
Palle: Taget til efterretning.

Knud: Kapsejlads efter lystal giver de samme vindere hvert år.

Thorben: Har overvejet, men det er svært at lave et retfærdigt system. Kom med forslag.

Henrik: Vi må følge de landsdækkende systemer.

Bruno: Tak for god behandling som ny hernede



Er du tilmeldt FSKs nyhedsbrev, som består af, at man før et arrangement, pr. mail, får tilsendt en "reminder". Hvis ikke, så send blot en mail til ; pallesorensen@oncable.dk

Velkommen til Classic Week 2003

Find allerede nu kalenderen frem og sæt et stort kryds ud for perioden fra fredag den 11. juli til lørdag den 19. juli 2003 og tag familien med til det forrygende sejlerstævne Classic Week 2003 i Svendborg.

Hans Kongelige Højhed Prinsen er protektor for stævnet, og arrangørerne for begivenheden er foreningen Classic Week 2003, som er et samarbejde mellem Svendborg Sunds Sejlklub, Maritimt Center Danmark, Danmarks Museum for Lystsejls og Svendborg Kommune.

Klassiske lystfartøjer i forskellige størrelser fra ind- og udland og alle Svendborg-byggede fartøjer er inviteret til den gamle søfartsby, som netop i 2003 fejrer 750 års byjubilæum.

Under Classic Week 2003 vil der således blive mulighed for at stifte bekendtskab med flotte fartøjer fra vore nabolande, da European Classic Yacht Unions årlige stævne "Europe Week" i denne periode foregår i Svendborg. Ligesom Classic Yacht Regatta Denmark igen afvikles i de Sydfynske farvande. Derudover vil Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer (DFÆL) fejre sit 25 års jubilæum under disse himmelstrøg. Juniorbådsklubben vil også markere KDY 15m²'s 75 års jubilæum. Endelig vil der i løbet af Classic Week 2003 blive en enestående chance for at opleve nye og gamle skibe bygget i Svendborg området, når de får det gamle farvand under kølen. Det være fartøjer lige fra Søværnets store moderne skibe bygget på Svendborg værfter, de enestående lystyachter fra Walstedes Bådebyggeri til de gamle sejl-, damp- og motorskibe bygget i byen.

Der bliver mulighed for at deltage i mange forskellige former for sejlads, og naturligvis er der flere kapsejladser på programmet. Derudover indeholder Classic Week 2003 et væld af arrangementer både til vands og til lands. Det vil sige sejladser til smukke steder i det Sydfynske Øhav, festmiddag på Valdemar Slot, musik, grillaftener, byture, badeliv og meget mere for børn, unge og gamle.

Der er altså mange gode grunde til allerede nu at sætte kryds i kalenderen og deltage i Classic Week 2003 i Svendborg.

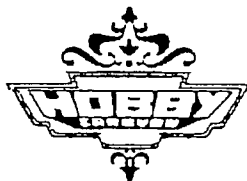
Et mere detaljeret program for Classic Week 2003 findes på hjemmesiden www.classicweek.dk, ligesom det også her vil være muligt at tilmelde sig stævnet.

Yderligere oplysninger om Classic Week 2003 kan fås ved henvendelse til: Sekretariatet for Classic Week 2003 på tlf. 6221 0003 eller via e-mail: mail@classicweek.dk
Adresse: Havnepladsen 2, DK-5700 Svendborg.
Tilmeldinger kan også ringes eller mailes til ovenstående adresse



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



VR-biler

A/S reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44

VVS

m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eff.

v/ SØREN BUUS NIELSEN
Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

QB SERVICE

Q8

Palle Mølholt
Køktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25



TØMRE- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS

Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Tæt på et resultat omkring bundmaling

Miljøminister Hans Chr. Schmidt, Dansk Sejlunion og Danmarks Idræts-Forbund er ved dagens møde kommet meget tæt på enighed om et resultat vedr. fremtidig bundmaling til lystbåde. Intentionen er at der udarbejdes en egentlig aftale mellem parterne, som kan konfirmeres på et næste møde, hvor man tillige vil gennemgå endelig udkast til bekendtgørelsen.

Miljøminister Hans Chr. Schmidt har vist stor forståelse for Dansk Sejlunion og Danmarks Idræts-Forbund holdninger og bekymringer, og det andet møde med ministeren i dag var meget konstruktivt for sejslsportens og sejlnernes forhold og fremtid. Sidste møde blev afholdt den 29. januar.

Såvel Miljøministeren, Dansk Sejlunion og Danmarks Idræts-Forbund har været enige om, at den afgørende parameter er en klar reduktion af kobberfrigivelsen i de første 30 dage, hvilket er meget vigtigt for vandmiljøet. Nyudviklede og mere miljøskånsomme malinger af den type, som Dansk Sejlunion har testet i sæson 2002, kan overholde de foreslåede grænseværdier for frigivelse, som Miljøstyrelsen har ønsket, og disse malinger vil i fremtiden maksimalt kunne indeholde maks. 40% kobber mod hidtil op til 80% i traditionelle bundmalinger. Samtidig er frigivelsen indenfor de nævnte 30 dage reduceret med over 60%.

Resultatet er en god og brugbar løsning for såvel miljøet som sejslsporten. Samtidig opnås med baggrund i de opnåede fremskridt, en restriktiv lovgivning såvel på generelt internationalt plan som i sammenligning med de lande, vi normalt sammenligner os med f.eks. Sverige (hvor Irgarol er tilladt).

Miljøministeren har samtidig erklæret sig enig i, at det i fremtiden skal sikres, at der fortsat kan være brugbare malinger til træbåde, som blandt andet kan sikre mod angreb fra pæleorme, således at denne del af den danske kulturarv og sejlertradition sikres og bevares.

Dansk Sejlunion vil i en aftale samtidig forpligte sig til at gå aktivt ind i et samarbejde med Miljøstyrelsen og arbejde for at få endnu bedre styr på miljøpåvirkningerne på vinteropbevaringspladserne på land. Forsøg, som Dansk Sejlunion har gennemført, har vist mulighed for meget store reduktioner af miljøpåvirkningen, baseret på brugbare og forsvarlige metoder.

Parterne vil således samarbejde om informationskampagner, såvel omkring de nye regler, samt omkring opsamling af afskrabet materiale på vinteropbevaringspladserne.

Parterne har tillige drøftet et samarbejde om muligheder for fremtidig forskning og midler hertil.

Endelig er der enighed om, at der skal gøres status op mod den 1.1.2006, hvor tidsfristen vil blive vurderet op mod de realistiske, brugbare alternativer som er til stede, når vi nærmer os 2006. Dette falder så i øvrigt sammen med en anden vigtig brik i helheden, idet der skal forhandles et fælles EU Biociddirektiv på plads.

Dansk Sejlunion er samtidig meget glade for, at Miljøministeren har udvist stor respekt for og anerkendelse af den hidtidige miljøindsats som Dansk Sejlunion har gennemført de seneste 4-5 år, hvor resultatet bl.a. er de klart forbedrede og mindre miljøbelastende bundmalinger til landets 45.000 sejlerfamilier i de kommende år. Denne udvikling fastholdes, således at der også i årene fremover vil være mulighed for udvikling i et fortsat tæt samarbejde mellem myndigheder, sejlere og industrien.

Dansk Sejlunion lægger stor vægt på, at dette resultat er opnået i en direkte og konstruktiv dialog med Miljøministeren og myndighederne, hvilket vil være medvirkende til fortsat at kunne fastholde klubbernes og sejlnernes miljøbevidsthed samt vilje til at medvirke til løsninger til gavn for miljøet samt villighed til at stille sig til rådighed for forsøg/testning.

Det sker i Frederikshavn Sejlklub

Søndag den 27. april

Standerhejsning kl. 10

Der kan købes kaffe og rundstykker i cafeteriet fra kl. 0900. Husk tilmelde dig til Grete, såfremt du ønsker kaffe og rundstykker.

Onsdag den 7. maj

Onsdagssejladserne starter

Start kl. 1900 - HUSK skippermøde og betaling i klubhuset kl. 1800

Tirsdag den 20. maj

Tirsdagssejladserne starter

Vi starter kl. 1900 - os der bare sejler "for sjov". Ingen tilmelding, bare møde op. Leder af tirsdagssejladserne er Martin Mortensen.

Lørdag den 7. juni

Pinsetræf

Vi mødes på Læsø, til pinsetræf i Vesterø.

Lørdag den 21. juni

FSKs GRISEFEST I SÆBY

Vi afholder vores årlige **GRISEFEST** på kajen, samt i Sæby Sejlklubs lokaler. Vi mødes fredag aften til skippermøde.

Grisen vil blive parteret på stedet. Lisbet vil sørge for at der er dressing, flutes, salat samt bagte kartofler til alle. Til de børn der ikke ønsker gris, serveres der pølser med tilbehør. Ungdomsafdelingen vil sørge for "fællesaktiviteter" om eftermiddagen.

Der kan købes drikkevarer på stedet. Øl kr. 8 vand kr. 5 1/1 fl. Rødvin kr. 50. DU MÅ GERNE SELV MEDBRINGE DRIKKEVARER.

Du skal selv medbringe, tallerken, kniv, gaffel, kop, krus, glas, salt, peber, serviet mm.

Vi forventer at spise kl. 1830, hvorefter der spilles op til dans indtil kl. 0100.

Har du et musikinstrument at spille på, bedes du medbringe det.

Pris for hele herligheden kun kr. 80,00 pr. deltager - børn under 14 år gratis.

TILMELDING er absolut nødvendig, pga. af svinets størrelse. Tilmelding på liste i klubhuset, eller til bestyrelsen senest den 9. juni.

NB: alle nordjyske sejlklubber vil blive inviteret, så der bliver mulighed for at få en god sejlernak.

Mandag den 23. juni

Sankt Hans Aften

Ta` hele familien med på Søsportshavnen til byens bedste, sjoveste og største Sankt Hans bål. Båltaler er Borgmester Erik Sørensen. Se efter opslaget på havnen samt lokalavisen uge 25. for nærmere information.

Tirsdag den 5. august

Tirsdagssejladserne starter

Første sejlad efter ferien. Start kl. 1830

Onsdag den 6. august

Onsdagssejladserne starter

Første sejlad efter ferien. Start kl. 1830

Lørdag den 9. august

Sildetur til Ålbæk

Vi har igen i år, lånt Ålbæk Bådelaugs klubhus, hvor vi afholder vores årlige :

"TA'SILD BORD - I ÅLBÆK"

Der serveres alt godt fra havet.

Der kommer mere info i juli bladet.

Lørdag den 23. august

Grete serverer helstegt pattegris.

Grete serverer helstegt pattegris, som steges foran klubhuset. Pris pr. kuvert kr. 100,00 ex. drikke. Grete vil gerne at man tilmelder sig, så man kan få den rigtige størrelse på svinet. Tilmelding i cafeteriet - se opslag samme sted.

Lørdag den 20. september
Kapsejlads

Vi afholder kapsejlads
HIRSHOLMENE RUNDT,
tilmelding på opslag i klubhuset.

SÆT X i kalenderen ved
følgende datoer:

Lørdag den 25. oktober
Afriggerfest

Onsdag den 5. november
Klubaften

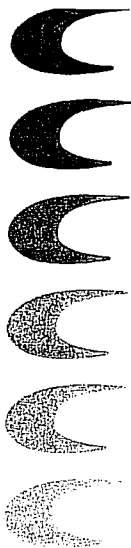
Onsdag den 19. november
Klubaften

Lørdag den 29. november
Vandretur i naturen

Onsdag den 3. december
Bankospil

**HAR DU FORSLAG TIL
VINTERAKTIVITETER,
HØRER VI GERNE FRA DIG.**

aktivitetsudvalget



**Carlsen Sails
Nordjylland går
med i
North Sails Gruppen**

Materialer og metoder til fremstilling af sejl
er i rivende udvikling i disse år.
Det kræver store ressourcer at være med i front og
for at kunne tilbyde vores kunder de bedste
løsninger går Carlsen Sails sammen med North Sails.

North Sails Nordjylland står således endnu stærkere som
det lokale centrum for rådgivning, service og nye
kvalitetsejl til alle behov.

Ønsker du yderligere information eller tilbud på
sejl eller rullesystemer hører vi gerne fra dig.



NORTH SAILS NORDJYLLAND
v. Henning Sander Nielsen,
Boelsmindevej 198, 9300 Sæby, Tlf. 9846 3774
Fax. 9846 3774
northsailsnordjylland@dk.northsails.com. www.northsails.dk

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacer og Webasto oliefyr



ELVSTRÖM SAILS AALBORG

NYE SEJL

ALT I RULLESYSTEMER OG RULLEBOMME
BOMPRESNINGER / SPAYHOODS · REP AF SEJL
VI KOMMER OG MÅLER OP OG MONTERER

BÅDHAVNSVEJ 15 · 9000 AALBORG · 98 12 01 32 · FAX 98 16 88 06
E-MAIL: michael@elvstromsailsaalborg.dk · www.elvstromsailsaalborg.dk

„Vendbyssel“

Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTODRETNING **Red og DITEC LAKKONSERVERING**

Suderbovej 14 · Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 · 98 43 04 44

**Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling**



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



RAIS[®]
ART OF FIRE



IBDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



**Shell
Bangsbostrand ApS**

Ole Pahl · Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

**Frederikshavn Søsportshavns generalforsamling
den 26. februar 2003**

1. **Valg af dirigent.**
Poul-Erik Markfoged.

2. **Formandens beretning.**
Grundet pladsmangel er beretningen forkortet.

Inden vi åbner mødet, vil jeg sige, at det er bestyrelsens ønske og håb, at vi får nogle hyggelige timer med en god og konstruktiv debat til glæde for os der bruger Søsportshavnen.

Velkommen til generalforsamlingen og velkommen til et nyt og spændende år, ikke kun i vores havn men også i vores liv. For langt de fleste af de mennesker der bruger Søsportshavnen, - er det en stor del af deres tilværelse, - både familie og omgangskreds følger meget med i hvad der sker på havnen i dagligdagen og er meget interesserede og engagerede, i det jeg vil betegne som en god hjemmehavn med masser af socialt samvær, - den dynamik der skaber dette, - er jer kære medlemmer, - hver især syntes vi nok selv, at det på god vendelbomaner ikke er noget særligt at tale om.

Om det forgangne år kan jeg sige, inden jeg dykker længere ned i referaterne, at det ikke har været så ringe endda, - vel vidende, at I har set det økonomiske resultat, - nu skal i dermed ikke tro, at det hele går af sig selv, - langtfra, - den konkurrencesituation vi er blevet bragt i, uforskyldt, - og som jeg ser det, - med den underminering der er sat i gang af vores eksistensgrundlag, - og som fortsat overskygger årets gang, - ja, jeg skyder med skarpt fra begyndelsen, - jeg gad nok vide hvor mange forretninger eller foreninger der har holdt så længe som os, - nu mener jeg tiden er inde til at tage en beslutning om, hvordan vi på et senere tidspunkt undgår et økonomisk forlis, - som det går nu kan vi meget let komme ind i en ond cirkel, - jeg tillader mig at sammenligne os med eks. boligforeningerne der mangler lejere,

- de få der er tilbage der, kan ikke bære den økonomiske byrde, - som var planlagt. Det samme vil ske her, - fødekæden er brudt, - den overordnede politik har slået fejl, - det havde været på sin plads, at man fra politisk hold erkendte, at der er begået fejltagelser, - og så se at få dem rettet mens der er tid. Hvis vi så var så heldige her i vores kommune, at der var mangel på bådpladser kunne det måske gå, - det er 180° modsat, - faktisk er, at ingen af havnene nogensinde tilnærmelsesvis har været booket helt op.

Nå efter den lidt hårde udmelding, vil jeg starte i det tidlige forår i det forgangne år, med hvad bestyrelsen har haft på bedding. Vi fik igen hevet en 5 årig klaptilladelse hjem, gældende for oprensning i indsejling og yderhavn.

I det tidlige forår købte vi ca. 150 tons store sten som blev kørt i hullerne i sydmolen, - samtidig fik vi de redningslejdere, som vi har fået fremstillet i Aktivhuset, monteret på vores broer. Den årlige oprensning gik meget let og smertefrit, da det var begrænset hvor meget sand der havde aflejret sig i indsejlingen. For at være på den sikre side med oprensningen annoncerede vi efter bådejere der havde problemer med vanddybden inde i havnen og på pladserne, - der kom 3 bådejere, de satte et par små bøjer der hvor de mente der var problemer, - jeg har ikke hørt noget siden, så problemerne må være løst.

Skur- og jolleforeningen havde nogle ønsker som stort set blev opfyldt bl.a. dræning ved skurene mod nord.

Området ved kranen fik vi asfalteret så de største vandputter skulle forsvinde ud i bassinet, - det kan stadig knibe en gang i mellem, - der er råd, fat om kosten gør rent efter jer, når I er færdige med at spule jeres både.

Vi fik igen det BLÅ FLAG, når vi får det, er det tegn på at de krav der stilles til en lystbådehavn opfyldes her.

Sommerens gæstesejlere og campister der besøgte os viste heldigvis en lille stigning, - med de turistmagneter der ligger omkring os, må vi erkende at det er svært at få dem til at stoppe i Frederikshavn.

Vi har foreslået Frederikshavn Kommune en bedre skiltning og vejadgang til havnen, - og, at det er et stort ønske med en strimmel badestrand langs med E45.

Vi er i gang med overdækning af stensætningen i bassin 1, der økonomisk støttes af den GRØNNE FOND og hvor der bliver en servicebro, der skal bruges i forbindelse med de større krav der stilles til modtagefaciliteter. For at vi alle kan bruge broen har vi søgt om at uddybe bassinet til 2,5 m vanddybde, - den tilladelse har vi lige fået, - vi skal bruge Frederikshavn Havns slambassiner til at deponere en del af det opgravede materiale. Vores kran er et meget stort aktiv, men den er ved at have nogle år på bagen, - ved at se i regnskaberne en 4-5 år tilbage har vi i den periode brugt ca. 80.000 kr. i rep. og lovpligtige eftersyn.

I ved også vi har planer om at sætte et elektrisk hejseværk på kranen for at lette håndteringen med de tunge master, - et sådant arrangement koster et sted mellem 20.000 og 30.000 kr. på den eksisterende kran, også når vi selv har den elektriske talje der skal bruges - og det er fortsat en lappeløsning.

Derfor træder vi lige på bremsen, for at sondere markedet for evt. hvad det koster med en ny kran, - på samme fundament, - samme løftekapasitet og ca. 2 m højere, - hvis det ser fornuftigt ud, og vi kan sælge den gamle kran så er vi klar.

Det kunne jo være når vi har undersøgt markedet for priser, - at en decideret mastekran i bassin 1 kan komme på tale, - så kan vores både serviceres fra 2 forskellige broer, - det må da være et godt aktiv.

Her i den nye tidsalder er teknologien inden for EDB også kommet nærmere, vi er startet meget forsigtigt, - men der kommer og går nu en del skrivelser elektronisk, - det er en meget stor lettelse i dagligdagen, - vi er også på vej med hjemmeside gennem Nordjyske klubber og vi er ved at få lavet vores egen hjemmeside. Når det kører er der ikke langt til, at Søsportshavnens meddelelser og bestyrelsesreferater kan læses der.

Vi arvede forskelligt gods fra da havnen startede, noget af det synlige på baglandet er en fantasiløs grim blikæske, der skæmmer området, og som er det første man ser, når man som besøgende kommer på havnen, - det næste er Cafeteriet/klubhuset, den pavillon der blev sat der for snart 30 år siden. Som jeg ser det er den også udtjent.

Der er ikke harmoni og balance i de første bygninger der blev sat her dengang. De er bestemt heller ikke med til, at fremme det en havn skal, - nemlig ose af maritimt miljø og atmosfære, - tiden er til at vi skal gribe i egen barm.

Med det forslag som skal behandles senere håber jeg, at vi kan få sat en proces i gang med en længe tiltrængt forskønnelse af vores område, - med omtanke for helheden, og dermed indirekte gøre havnen mere indbydende. Der skal fornyelse til, ellers uddør området.

Året 2002 blev nok det år, der huskes for at den fremherskende vind var østlig, - i flg. Metrologisk institut var vinden 6 ud af 9 måneder i det østlige hjørne, - det betyder at bølgenes retning har været direkte mod vores moler, - konsekvensen er, at vi sidst på året har fået en tilsanding ud over det sædvanlige i indsejlingen, - for at undgå havarier og strandinger fik vi udsendt varsel om forringet vanddybde gennem Efterretninger for søfarende.

Til Henry og Grethe vil jeg sige, - der bliver lagt mærke til jeres arbejdsindsats, - og den bliver værdsat, - ikke kun af os der kommer her til daglig men så sandelig også af de mange turister som I er i kontakt med. I er med til at skabe et godt og menneskeligt miljø, - tak for indsatsen.

Til Arne der arbejder hos os, da jeg kalder det hans praktikperiode, det samme kan siges om dig, vi får mange positive tilkendegivelser for din hjælpsomhed, - tak Arne.

Til vores arbejds hold en tak for godt arbejde hen over året, og jeres aldrig svigtende villighed til at gå i gang med opgaver for havnen, uanset tidspunktet, - jeg ved ikke hvor mange der bemærkede, at vi var meget tæt på en isvinter, - selv som det var meget koldt kom bobleanlægget i gang og vi fik igen vand omkring pæle og broer, - Tak for godt arbejde.

Også til mine bestyrelses kollegaer skal der herfra, lyde en stor tak for godt og veludført arbejde.

Vi ved, at der er nye regler og bestemmelser på vej, lige fra nyt havnereglement til diverse miljøforanstaltninger, - hvad det reelt vil betyde, er jeg ikke i stand til at redegøre for i dag, - men jeg kan love, at vi fortsætter med at holde hovedet koldt og optræder med besindighed.

Lad mig slutte denne beretning af med at sige at det jeg har nævnt og været igennem er de forskellige tidskrævende projekter, - jeg kan desværre ikke nå ned til bagatellerne. Men lad mig sammenfatte det i tak til jer alle sammen fordi I gennem jeres væremåder gør det nogenlunde let og til de fleste tider en fornøjelse at stå på broen og være med til at styre Søsportshavnen med rettidigt omhu, klart igennem de lumske grunde for at nå vores mål, - nemlig, - at vores havn forsat skal bestå, - og vi har råd til at være her.

Kommentarer:

Vagn: Hvilke problemer er der med Kommunen.

Christian: I 1995 blev der lavet en aftale omkring vanddybden i Rønnerhavnen, - der dengang var 1,25 m. Vanddybden blev hævet op til 1,50 m så havnen der kunne bruges. Den aftale indgik vi, da det ikke ville genere os væsentligt på driften. Det er den aftale der er tilsidesat. Med 2 pejleplaner derfra, - viser jo med at tydelighed, - at man ikke er ordholdende. Den 4/3 skal Erik Sørensen have et møde om dette problem.

Anders: Er problemet ikke at tilgangen af nye sejlere udebliver.

Christian: Den tilgang der er at kølbåde skal nu deles mellem 2 havne!

3. Regnskabets fremlæggelse.
Fremlagt af Poul-Erik Markfoged.

Kommentarer:

Vagn: Jeg syntes kun vi kan rose regnskabet.

4. Budget for år 2003.
Fremlagt af Arthur.

Kommentarer:

Albert: Er der nogle der skal på kursus næste år.

Arthur: Nej, og det kursus der står i regnskabet, er fordi jeg har været på kursus i vores nye regnskabsprogram, som sparer os for en masse manuelt arbejde og gør også revisorens arbejde lettere.

Jørgen: Det er for dårligt at vores havneleje stiger 10 kr., hvis vi gerne vil tiltrække flere turister.

Christian: Havnelejerne rundt omkring os stiger jo også, og vi ligger stadig en del under dem.

Jørgen: Så vil det jo bare være endnu billigere at lægge til kaj i vores havn, hvis vi bibeholder havnelejen på 80 kr.

Tom: Ang. den manglende betaling for brug af kranen. Hvem må bruge kranen, siden der ikke er betalt for alle løft.

Arthur: Brug af kran må først ske efter mærkat er påsat.

Leo: Dem der kommer efter at de har glemt at betale, skal næsten have en chance for at betale her og nu, inden rykkere bliver sendt ud.

Henry: Der er jo heller ikke så mange fremmede både der bliver søsat fra havnen, som der har været.

Poul-Erik: Brolejerne er godkendt.

5. Indkomne forslag: Forslag om at opføre bådhus.

Leo: Bådhusudvalget består af Arthur, Christian og Leo. Ålborgmodellen er bådhus som dem i Vester Bådehavn. Vi har modtaget tegninger og fotos. Tegninger blev tilsendt kommunen (Tove Sommer) hvor vi havde placeret husene i Vestre skel vest for fiskehusene, da der i 1979 blev tinglyst at vi har brugsret. 28/10 2002 brev fra Kommunen – kasseret på sted og udseende. Men vil være behjælpelig med projektet. Årøsumodellen, et nyt projekt, placeret op af Rensningsanlæg, blev tilsendt Kommunen sidst i november. Den 17/1 2003 blev projektet tages dagsordenen. Rensningsanlægget havde gjort indsigelse da de måske skal bruge arealet til underjordisk bassin. Lokalplansændring skal laves fordi man vil bygge på Kommunens jord. Leo har tegninger og fotos, hvis man er interesseret i at se modellen og beliggenheden på det ansøgte.

Jan: Hvad siger lokalplanen.

Christian: Kommunen vil ikke at vi bruger området der er udlagt til byggefelt.

Tom: Hvad koster det med et bådskur? Hvad med den vej, Thodesvejs forlængelse, der har været på tale. Og hvor mange huse kan det blive tale om.

Arthur: 21 huse, i det forslag Kommunen har fået tilsendt.

Albert: Kan der blive pladsmangel på området med bådhusene.

Christian: Det vil ikke kræve mere plads. For der kan stå både foran bådhusene, som der gør ved det gamle bådhus.

Tom: Hvad med brand m.m. er der taget hensyn til det:

Christian: Der skal selvfølgelig være de lovpligtige forsikringer forbundet med bådhusene.

Bent: Det pynter ikke med sådan nogle store bådhus, jeg syntes ikke de skal laves.

Esben: Hvad er det egentlig vi skal stemme om.

Poul-Erik: Det er om man vil have sådan nogle bådhus på havnen i det hele taget, eller om projektet skal annulleres.

Frits: Nye bådhus sikkert en god ide, men kunne man så ikke flytte dem fra det gamle over i det nye, og derefter lave en forskønnelse af havnen, for det gamle ligger jo på havnens bedste areal.

Arthur: Hvordan skulle det så finansieres.

Preben: Kan de ikke fortsætte i udvalget, så må vi tage stilling når Kommunen finder ud af om det må laves, og hvordan det så kommer til at se ud.

6. Valg af bestyrelsesmedlem, - på valg er Jan Jakobsen.
Jan Jakobsen valgt.

7. Valg af suppleant.
Ole Jensen valgt.

8. Valg af revisor, - bestyrelsen foreslår Poul-Erik Markfoged.
Poul-Erik Markfoged valgt.

9. Eventuelt.
Intet.

Christian takker for opbakningen.

Referat af bestyrelsesmøde 13. marts 2003

Deltagere: Arthur Wilhelmsen, Jan Jakobsen, Ole Jakobsen, Erik Sørensen, Carsten Larsen, Palle Sørensen og Christian Muff Jensen.

Pkt. 1 Drøftelse af vanddybde/konkurrencesituationen / Erik.
Erik orienterede om Teknisk Udvalgs tanker / planer omkring den konkurrencesituation der er opstået i de senere år. For at få klarhed over de tiltag der bliver taget der, forventer vi snarest, at blive indkaldt til møde/forhandling ved Frederikshavn Kommune, så vi får klarhed over hvordan fremtiden er for Søsportshavnen.

Pkt. 2 Evt.
Palle omdelte en forespørgsel omkring et byggeri af et "Fælleshus" som en fløj til det nuværende cafeteria, samt renovering af cafeteria/klubhus hvor udgifterne deles med halvdelen til Søsportshavnen og halvdelen til Sejlklubben. Der forventes en tilkendegivelse inden 13/4 2003.

Referent
Christian

SPECIALVÆRKSTED FOR
VOLVO PENTA

OG
Summins

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

Få bedre råd og service hos

hans østergaard

Rødspættevej 8 . 9970 Strandby . Tlf. 98 48 00 11

Damsgaard Både

H.C. Ørstedsvvej 29
9900 Frederikshavn

Tlf.: 98 42 27 52
www.damsgaard9900.DK

Alt i udstyr til sejl- og motorbåde.

Farecla polermidler.

Solé Diesel-motorer

Alt til hus og have samlet på ét sted

et godt vareudvalg . fornuftige priser . personlig kundebetjening . effektiv service . gennemført kvalitet

BO
GRØNT HAVECENTER



ELLING TØMMERHANDEL A/S

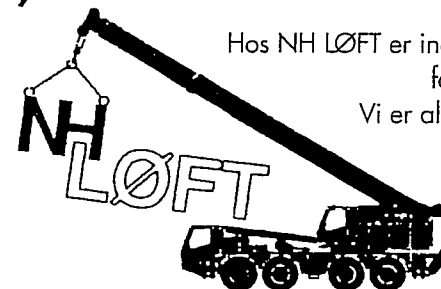
RÅD
DÅD
REGNERE

ELLING PLANTECENTER A/S
Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 14 25

Elling . 9900 Frederikshavn . Telefon 98 48 11 22
www.elling-toemmerhandel.dk

Det er os, der løfter...!

50 tons
120 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken for store eller for små. Vi er altid friske med et godt tilbud på store som små opgaver, uanset tid og sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 21 40 53 45

SOMMERTUR 2002 MED L/F TOBI.

I dagene før 25/6 blev mit lille skib lastet efter alle kunstens regler, jeg skulle jo i et farvand hvor man kun kan købe visse ting i meget specielle forretninger og til uhørte priser så skibet lå godt på vandet – megen ballast. Tirsdag den 25/6 – langt om længe, sidst på dagen gled jeg ud af havnen med kurs syd over og anløb Ø. Hurup sidst på dagen. Slappede af og kikkede lidt på byen og sejlede mod Hornbæk, vinden var frisk 8-13 med noget slæk på, skønt med en lille rullefok i et sådant vejr. Jeg valgte i stedet Gilleleje en god havn at anløbe i mørke og frisk vind. Næste morgen før en vis person fik sko på dampede jeg af mod Humlebæk, en utrolig lille hyggelig havn i læ af skov og smukke huse. Havnefogeden tog utrolig pænt imod mig og fandt en fin plads til mig og fortalte samtidig at hvis jeg skulle bruge en cykel, så stod der en samling ”gamle vrage” ovre ved kontoret, OK, fin til at bruge til diverse indkøb. Lørdag 29/6 slappede af formiddag og handlede ind til en lille frokost for Jytte og fætter Poul som bor i Hillerød – Ja en sild, æggepandekage og småkager med kaffe, det er ej at foragte. Ja når man ligger i Humlebæk så et besøg på Lousiana og besigtigede en specialudstilling af maleren Per Kirkeby, for mig er det hver gang en stor oplevelse at besøge dette hus. Bakken, Cirkusrevyen vidunderligt at være i teltet igen – Lisbeth Dahl og Ulf Pilgaard gav den hele armen. Noget helt andet at se dem på scenen i stedet for på TV. Christiania, Tivoli, Strøget og lidt på udsalg som sædvanlig, dejligt at besøge København.

4/7 afgang mod København – Lynetten. Lisbeth og Jens Schmidt-Olsen havde presset mig enormt til at komme og besigtige deres nye MOTORbåd, en dejlig båd.

Grillen blev tændt og hyggen bredte sig.

Først på aftenen dampede jeg så igen afsted, kurs mod Drogden og Falstebokanalen, men ak – jeg havde lånt nogle ældre søkort som overhovedet ikke passede, hvad så, kassen blev vendt og ind til Dragør, her manglede der lys på molehovederne, der er 3, heldigvis kom lodsens, så en projektør på og så ind i havnen i buller mørke og regn – Så vidt jeg husker, den sidste sejlad i regnvejr på denne tur. Kl. ca. 5.00 skulle jeg lige op og ”hænge” i agterstaget – tørvejr, ud af havnen, så kurs mod Falstebokanalen. Frisk vind og gardinerne stod som malet på himmelen, en flot tur ned gennem kanalen. Kåseberg anløb jeg ca. 20.00, blev godt modtaget af havnefogeden, han havde danske penge som han gerne ville af

med, så vi vekslede lige over – et dejligt varmt bad gjorde godt – dette var med i havnepengene. Havnefogeden var utrolig behjælpelig da jeg skulle have benzin, han tog 2 staldunke med, så var der atter fyldt op over alt. 6/7 ca. kl.10.00 afgang mod Christiansø som jeg anløb sidst på dagen. En familie med små børn tog utrolig pænt mod mig, sukkerbøtten kom frem, den gjorde stor lykke, en til hver hånd. En aftentur blev der også tid til + træsko bal i forsamlingshuset 7-8 lokale spillede, den fik ikke for lidt lige fra hopsa og til Jazz – dansede lidt med nabobådens kone medens manden passede på børnene.

En rundtur på øen, en stor oplevelse, sikke en kulturperle vi har der, et sted jeg mindes med glæde og vil gerne vende tilbage. Købte sild en ”specialitet” (der stod masser af fiskekasser fra Skagen) Østersø-sild. Efter en dejlig overliggerdag gik turen mod Utklippan en lille ø som vi har holmen og lige så stor en perle en dejlig gl. militærhavn hvor man kan ligge trygt i selv det værste vejr. Der var ikke meget luft, så jerngenuaen blev sat og trak støt, min ”negerdreng” fik 12V til morgen, middag og aften. En sidste bemærkning til denne ø, her kunne jeg godt daske rundt 2-3 dage – fiske lidt, hvis der er fisk i Østersøen, mobiltelefoni, virkede faktisk ikke, godt at have VHF radio ombord.

Videre mod Kalmer, der er langt mellem målene på denne strækning. Nu var sommeren kommet ingen vind, men megen sol, godt at have en ”neger” med. Overnattede i Kalmer, det blev ikke til mere der, jo der blev købt søkort til ½ pris, der var lige kommet reviderede kort over vestkysten af Sverige (de blev afløst af kort fra 84). Næste dag videre mod Visby. Så begyndte ”negerdrengen” at hakke i det S----- i H----- . Ringede til Kent Jørgensen i Aalborg, luk op , hjulet på motoren er nok gået løs, gør rent og lim med Araldit. Da jeg lukkede på, så jeg at den ene tandrem var total tandløs på ca. 1,5 cm, hvad så. En opringning til Aage Hempel og fik så nr. på agenten i Sverige, bestilte nye remme og fik disse sendt til Visby på Gotland. En snor tværs over en elastik og så afgang fra Byxelkrog, nordspidsen af Øland. Nu kurs mod Visby. Så et ordentlig brag fra motoren, ned og luk op, generatorremmen var sprængt – ”S-----” hvor får jeg en ny rem. Visby anløb jeg kl. 15.00, Taxa til posthuset efter remme til ”negerdrengen”, fint alt perfekt remmene var der ej efterkrav, så en seddel i en konvolut – resten til kaffekassen. Så var der generatorremmen tilbage, fandt noget der kunne bruges i en blandet isenkræmmerforretning – fra en plæneklipper så var dagen reddet. Lørdag solen skinnede, havnen summende af liv og råhygge, sydlandsstemning og ulideligt varmt, der var også flere som trak rundt med en ordentlig ”bjørn” svenskerne i en

nøddeskal. Jeg tog en dag mere i Visby nemlig søndag 14/7, gik lidt rundt og nød livet, sidst på dagen var jeg på en rundtur med turistforeningen, det bedste penge jeg gav ud på Gotland, 3 timer en svensker som talte svensk som var til at forstå – Gotland-Visby et helt andet Sverige end det vi er vant til at se i Bohuslen.

15/7 kl. 05.30 kurs mod Landsort. 8.35 et brag igen remmen på generatoren røg igen. Hvor kunne jeg så få en ny – Oxeløjsund – en større by, der skulle der være en mulighed, fandt en til en Yanmar diesel 160 kr., det gjorde ondt, nå en rem skulle jeg have, jeg skulle aldrig have købt det køleanlæg, kun problemer – det kører hele tiden kabel iland – nej hvad er det jer har anskaffet mig, nu ligner jeg alle andre, først kabel til el og så fortøjningerne. 16/7 videre nord over kurs mod Landsort. Nu var der vind PRAGTFULDT 5-6 mil ingen støj kun havets brus. Jeg havde set på kortet at der skulle være en lille lods havn der, men ak, adgang forbudt, ingen fritidsfartøjer her. En venlig svensker kaldte på mig og sagde at jeg kunne ligge uden på ham lige på den anden side 5-10 min sejlads – OK – ud igen og rundt ind i kilen, han tog fortøjningerne – en bajer gjorde utrolig godt. En rundtur på sydspidsen, jeg havde godt set at der var nogle kakkelovns rør som stak ud hist og her, ved nærmere eftersyn viste det sig at det var kanonstillinger, hele sydspidsen havde været spækket med dette isenkram, skønt at tænke på at dette ikke er nødvendigt mere. Denne spids er absolut et besøg værd rigtig hyggeligt med små gamle velholdte huse, huse fra den tid da der var et fiskeleje der og fisk i Østersøen.

Sommerturen fortsætter i næste nummer af FSK

NORD MARINE APS
Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk



FREDERIKSHAVN NY
TØMMERHANDEL A/S

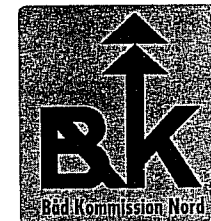
Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

Båd Kommission Nord

Vi gør det nemt for dig
når du vil handle båd

Tlf. 98 93 53 36 Fax 98 93 53 34

www.baad-kommission-nord.dk e-mail: info@baad-kommission-nord.dk



Autolakereriet
v/Palle Nielsen

H. C. Ørstedsvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Carlsberg
KURVAND
NYD DET NATURLIGE

Bager Birk
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88

