



JL skibsservice

Sildevej 16 9970 Strandby
Tlf. 98480032 Fax . 98480032

Autoriseret forhandler af:

**VOLVO
PENTA**

**DETROIT DIESEL
CORPORATION**

NYE SEJL/RULLESYSTEMER

FURLEX - PROFURL - HARKEN - SAILTAINER

PAKKELØSNINGER, SÅ KONTAKT OS!

**NYHED! KALESCHER TIL
SMÅ OG STORE BÅDE**

Aalborg Sejlmageri

Gøteborgvej 6 · 9200 Aalborg SV · Tlf. 98 18 48 30 · Fax 98 18 48 31



Sejlmageri
Presseningsfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66



WÆRENS
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen Danmarksgade 23
(H) 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L) Fax 98 42 17 44

FSK-nyt – nr. 2 – 24 årg. april 2002

Redaktion:

Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73
Saltebakken 52, 9900 Frederikshavn

Blad- og annoncedvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Palle Sørensen (form.) 98 43 80 63
98 43 31 88

Thorben Damsgaard

(næstf.) 98 42 27 52

Leo Zimmermann (kasserer) 98 43 13 77

Leif Olsson 98 42 56 19

Ib Johansen 98 43 49 49

Lisbet Larsen 98 42 18 11

Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73

Kapsejlsudvalg:

Thorben Damsgaard 98 42 27 52

Hardy Thomsen 98 42 65 29

Ib Andersen 26 18 41 29

Chr. Wille 98 47 90 92

Carl Jørgen Poulsen 98 42 29 88

22 63 85 44

Klubhusudvalg:

Leif Olsson 98 42 65 29

Aktivitetsudvalg:

Palle Sørensen 98 43 80 63

98 43 31 88

Lisbet Larsen 98 42 18 11

Grete Thomsen 98 43 40 84

Roland Brunhøj 98 43 22 14

Ole Anderson 98 42 47 36

Ungdomsudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Svømmeudvalg:

Lisa Sørensen 98 43 15 11

Måler:

Henning Sander 98 46 37 74

Baneledere:

Annette Lillelund 98 43 07 08

Doris Sørensen 98 43 80 63

Lone Emborg Jakobsen 98 43 18 73

Bodil Nielsen 98 42 79 59

Sanni Damsgaard 98 42 20 16

Søren Jørgensen 21 25 06 15

Henrik Olsson 98 42 37 41

Cafeteria, Ildhuset 98 43 40 84

Havnekontoret,

Søsportsvej 98 43 28 56

Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Forsidebillede:

”Charlie”.

Det sker i klubben

Midtersiderne

Tag ud og gem.

SIDSTE FRIST

**For indlevering af tekst- og foto-
materialer til næste nummer af**

FSK-nyt er

1. juni 2002

Formanden har ordet

Ja så er foråret så småt på vej, iflg. kalenderen, men i skrivende stund, er vejret dog stadig ustabil, med kuldegrader og nattefrost, samt regn og blæst. Og minsandten om ikke metrologerne lover mere vinteren. Vi kan kun håbe på, at vi snart får et godt og mildt forår, hvor vi rigtigt kan gå og pusle med kølhalingen. For netop kølhalingen, er en del af charmen ved at have båd, og en del af samværet på havnen. Det er her, når man står og arbejder med "skivet", man kan få en masse gode råd og fiduser, af andre båd-ejere. Det er netop det som er medvirkende til, at vi har et godt sammenhold på vores havn.

I januar og første uge af februar, var Henry og Grethe på ferie, og Cafeteriet dermed lukket. Det benyttede vi os af, til at få lavet det personalet toilet, som vi er blevet påtvunget, af veterinærmyndighederne. Arbejdet blev udført af frivillige FSKer, som omforandrede det gamle bruserum, til personalet toilet. Herre og dametoiletterne blev "byttet" om, således at det gamle herretoilet nu er dametoilet og omvendt. Er du forvirret?, så læs på dørskiltet næste gang du skal på toilettet.

Tak til dem, som gav en hjælpende hånd med, ved arbejdet.

Masteren, som står udenfor klubhuset er fjernet. Det skyldes at vi er ved at få lavet en ny, og den gamle skal bruges som model. Den nye er lovet klar til standerhejsningen, søndag den 28. april.

Den 12. marts havde NORDEA bank årsmøde, og ved samme lejlighed uddeles der legat til en idrætsklub. FSK var så heldige, at være den klub, som fik overrakt det legat som blev uddelt. Nemlig en ny optimistjolle til ungdomsafdelingen. En stor tak til NORDEA bank, fordi det blev FSK som blev den heldige modtager.

Men ungdomsafdelingen mangler stadig optimistjoller. Så har du en liggende, eller du ved, hvem der har en, er ungdomsafdelingen meget interesseret.

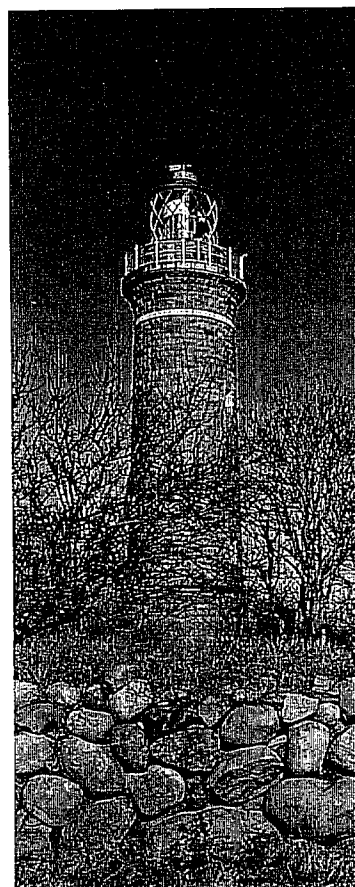
Tak til de 3 afgående bestyrelsesmedlemmer Bodil, Hardy og Carsten, for den indsats i har ydet FSK, og tak for et godt samarbejde.

Velkommen til de 3 nye bestyrelsesmedlemmer, Leo Zimmermann, Ib Johansen, og Leif Olsøn. Jeg håber vi må få et rigtig godt og positivt samarbejde.

Også i ungdomsafdelingen har vi haft en udskiftning, da Helmut Melsen ikke ønskede at forsætte som formand. Tak til Helmut for godt samarbejde, og velkommen til Bent Damsgaard som ny formand for ungdomsafdelingen.

Jeg ønsker alle, godt forårsarbejde med "skivet", og håber vi må se rigtig mange FSKer til standerhejsningen søndag den 28. marts

Palle Sørensen



HJÆLP SØGES !!!

Da der ikke har været respons på sidste "Hjælp søges" prøver jeg igen.

Vi kunne godt tænke os at der var nogle piger der vil hjælpe os i Dommerhuset nogle onsdage, mens mændene sejler kapsejlad. Vores "arbejde" består i at sætte nødvendige flag, baneskilte og sætte kapsejladserne i gang, derefter hygger vi lidt med kaffe/te og lidt sladder, inden vi skal tage bådene i mål igen. Er det noget for dig så kontakt Lone.

Vi kunne også godt tænke os at mændene gør noget for os til gengæld, evt. lidt hjælp til at renovere Dommerhuset. Indvendigt skal der bl.a. tages gl. maling af. Maling skal vi nok selv sørge for. Henvendelse til Lone Emborg Jakobsen.

Banelederne



P. Conradsen a/s

LANGERAK 61 - 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING

CWO NORISOL

- når der skal isoleres!

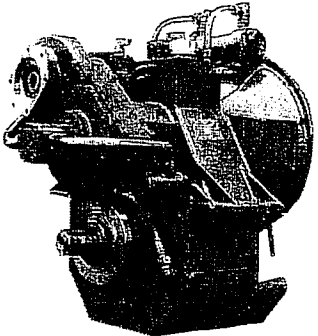
Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 22 63 85 44 . FAX 98 43 19 44

mekanord marinegearbox



mekanord a/s

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



Vi gør is til noget særligt

Siden sidst ...

.... mødtes 15 FSKer til en travetur i Bangsboskoven søndag den 8. december. Efter endt travetur spiste vi vores medbragte mad i Skovløberhuset som vi havde lånt.

.... har vi sagt godt nytår til hinanden, ved Grethe og Henrys "nytårskur" den 31. december. Der var, sædvane tro, mødt rigtig mange for at sige godt nytår, samt nyde denne dejlige frokost. Tak til Grethe og Henry for en god tradition.

.... har 28 FSKer "taget kegler" ved det årlige bowlingstævne, onsdag den 30. januar. Sidste års FSK bowlingmester Jørgen Christensen udfordre alle og enhver, men måtte desværre i år set sig slået af Carl Jørgen Poulsen der med 263 point blev aftenens suveræne vinder, efterfulgt af Roland Brunhøj med 251 point Carl Jørgen fik overrakt et gavekort samt FSK trøjen med påskriften: FSK bowlingmester 2002. Aktivitetsudvalget ønsker tillykke med titlen.

... har Carsten Precht afholdt "metrologisk aften", hvor der blev fortalt hvordan man navigerer efter himmelrummet. Et emne som bestemt berører alle dem som gerne vil ud og sejle på det store hav. Der deltog 25 FSKer.

.... smagte vi onsdag den 27. februar på ungarske kvalitetsvine. Kai Holsko, Åbybro fortalte om de ungarske vine. Der blev serveret 2 slag hvidvin og 5 slags rødvin, alle af høj kvalitet, men bestemt fornuftig pris. Efter vinsmagningen serverede Grethe ungarsk gullaschsuppe. Og til dem som aldrig har smagt ungarsk gullasch-suppe, kan vi i aktivitetsudvalgt blot sige så er i bestemt gået glip af noget. Der deltog 30 personer til denne spændende aften.

Aktivitetsudvalget

NB: har du ideer til aktiviteter, virksomhedsbesøg, foredrag, kursus mm, så kontakt aktivitetsudvalget.

Frederikshavn Sejlklub

Ordinær generalforsamling onsdag den 13. marts 2002

1. Valg af dirigent: Arthur Wilhelmsen.
2. Bestyrelsens beretning :

Velkommen til Frederikshavns Sejlklubs ordinære generalforsamling.

Vi indledte klubbens 113. sæson med standerhejsning den 29. april 2001. En sæson, hvor sejlervejret var optimalt og hvor vi heldigvis har været forskånet for alvorlige ulykker.

I Ungdomsafdelingen kan man konstatere, at vi har haft et fantastisk år. Der har i vinterhalvåret været undervisning for optimisterne i, hvordan man binder knob og lidt om søvejsreglerne. Der var ellers betænkelighed omkring optimistafdelingens eksistens, da medlemstallet i vinterhalvåret var faretruende lavt. Men da foråret var på sit højeste og solen begyndte at titte frem, ja så var medlemstallet pludselig på 25 drenge og piger. Men desværre råder klubben kun over 10 joller, derfor er sejladsen foregået, ved at man er et par stykker som deles om en jolle. Og så er det gået på den måde. Men til stor glæde for ungdomsafdelingen, har vi netop i går den 12. marts, fået overrakt en optimistjolle af NORDEA BANK, ved bankens årsmøde. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige NORDEA BANK, tusinde tak for gaven, som vil gøre både glæde og gavn for vores unge sejlere.

Storjollerne dem har vi 4 af her i klubben, og de har bestemt været mere end almindelige aktive. De har i vinter deltaget i træning på Dansk Sejlunions talentcenter i Ålborg, foruden en masse stævner. Vi har haft Kris Houmann til Junior Europa Mesterskaber i Polen, Rasmus Melsen og Rasmus Damsgård har deltaget i Junior Nordisk Mesterskab i Norge og Nordisk Mesterskab i Norge. Alle med flotte resultater. Ved Junior Danmarks Mesterskabet i Laser fik Rasmus Melsen bronze, et utroligt flot resultat. Men toppen af kransekagen, er nok at alle storjollesejlerne er blevet optaget på Team Danmarks Elite Center i Kaløvig.

Alt dette taget i betragtning, har det været en særdeles god sæson, for FSKs ungdomsafdeling. Og det kan vi alle bestemt være meget stolte over.

SSP samarbejdet måtte vi desværre sige nej til, i 2001, p.g.a. at vi ikke havde nogle til at tage over, da Bent Damsgaard, ikke kunne afse tid, p.g.a. sit arbejde, da det jo foregår om eftermiddagen.

I svømmeafdelingen har mandagens svømmeundervisning igen i år været en stor succes. Der er blevet undervist 70 børn i alderen 3 – 16 år, samt 6 voksne.

Ved "svøm langt" dagen den 4. februar deltog 51 svømmere. Heraf 12 voksne. På 2 timer blev der svømmet i alt 72.250 meter mod 59.700 meter sidste år og 47.000 meter året før. Alle de børn som har deltaget i "svøm langt" får udleveret diplomer ved standerhejsningen den 28. april, hvorimod de voksne får udleveret deres diplomer ved sidste svømmeaften.

Torsdagssvømning er igen i år blevet godt besøgt. 45 af FSKs medlemmer benytter sig af tilbuddet om gratis motionssvømning.

Handicapafdelingen har kørt på vågeblus i hele år 2001. Men der har da været nogen ude at sejle næsten hver uge. Afdelingen kan stadig tage mod nye medlemmer, som skulle have interesse i at sejle med vores handicap både.

Onsdagssejladserne er i den forgangene sæson blevet gennemført på sædvanlig vis. Dog kunne vi godt tænke os at endnu flere mødte op. Og er der nogle som kunne tænke sig at blive dommer, ved onsdagssejladserne, er man velkommen til at melde sig til Thorben, da man mangler dommere.

Tirsdagssejladserne er jo et kapitel for sig selv. Flere og flere er mødt op for at deltage i denne "familiekapsejlad" eller som nogen kalder det "socialkapsejlad".

For kølbådenes vedkommende har vi i sidste sæson været repræsenteret ved Mors rundt og Fyn rundt sejladserne. Hirsholmene rundt blev afviklet i en meget kraftig blæst, og der startede 12 både hvoraf 7 gennemførte.

Vi har i år 2001 afholdt forskellige aktiviteter i FSK. Vi startede med tilriggerfest, og vi har afholdt Sankt Hans fest, Grisefest i Sæby, Pinsetur til Læsø, Sildetur til Ålbæk, Fællesgrill på Hirsholmene og i vinterhalvåret, fra november til marts ca. hver anden onsdag, klubaftner med forskellige aktiviteter. Jeg vil blot nævne vores Sankt Hans aften som er blevet et stort tilløbsstykke for byens borger. Ja, for at prale lidt er den blevet meget populær. Sidste år var en kæmpe succes med omkring 400 besøgende.

Vi har siden sidste års generalforsamling, fået halvtaget over grillpladsen bag køkkenet repareret, efter at stormen havde ødelagt tagpladerne. Vi var så heldige at forsikringen betalte.

Grethe og Henry har med hjælp fra Leif, fået sprøjtemalet lågerne bag disken, i en pæn blå farve som i kan se, og vi har ligeledes fået repareret gulvet i det ene hjørne, da der her var kommet råd. Samtidig er der blevet pålagt nyt vinyl bag disken.

Juniorrykket er blevet renoveret med nyt loft og malet vægge. Og inde i juniorrykket er der blevet lavet et større arkiv. Alt sammen lavet af frivillig hjælp fra ungdomsafdelingen. Selve indretning af arkivet med hylder og isætning af låsbar dør, er også lavet som af frivilligt arbejde, og blev udført af nogle af klubbens ældste medlemmer.

Vi fik midt i juni måned en løftet pegefinger fra veterinærmyndighederne, om straks at få lavet det personaletoalet som de har bedt, os om de sidste 2 år, ellers ville de lukke cafeteriet omgående, og det var vi bestemt ikke interesseret i. Vi kører faktisk på en lille dispensation. For der er for lidt toiletter i forhold, til de antal siddepladser der er, her i cafeteriet. Men efter en del snak frem og tilbage, gik de med til at vi kunne nøjes med at lave det gamle bruserum om til personaletoalet. Men for at kunne indrette det på den måde måtte vi lave lidt om på toiletforholdene. Og det gjorde vi så, det gamle herretoilet blev til dametoilet og omvendt. Også her deltog der frivillige i arbejdet, så det faktisk kun har kostet materialeforbruget.

Masten som vi har stående udenfor, er som de fleste kan se, blevet fjernet og kørt op til AKTIVHUSET, som har lovet at lave en ny. Og jeg ved at arbejdet skrider langsomt, men sikkert frem, så den kan være færdig til vores standerhejsning den 28. april.

Vi har i årets løb afholdt gæsteaften, hvor vi inviterede interesserede med på en tirsdagssejls. Der deltog desværre blot en håndfuld personer, men os der havde nogen med havde da en dejlig aften. Ved samme lejlighed, havde Thorben Damsgaard kontaktet Nordjyske Avis og fortalt lidt om vores gæsteaften. Derfor stillede AVISEN op med journalist og fotograf, som sejlede med Thorben. Og FSK fik ved samme lejlighed en god positiv omtale, med diverse billeder, i avisen.

I oktober bladet af FSK nyt, prøvede vi et nyt tiltag for at erhverve nye medlemmer. Man kunne nemlig få gratis medlemskab resten af året, altså i 3 mdr. oktober, november og december, såfremt man indmeldte sig med det samme. Vi fik 4 nye medlemmer på den måde.

For den kommende sæson, er der truffet aftale med Læsø, Hirsholmene og Sæby om at forsætte den kollektive havneordningen, på samme betingelser, som de sidste 2 år. D.v.s ingen prisstigninger på den konto.

Økonomien i klubben ser fornuftig ud, men det vil Bodil, komme nærmere ind på.

Tak til trænere, hjælpere, forældre og sejlere for et godt samarbejde i år 2001

Tak til alle dem, som har ydet en indsats i forgange år, for FSK. **Og til alle dem**, som er med til at højne den gode positiv stemning, som vi i bestyrelsen føler, der er i vores klub. For husk på, uden en aktiv og positiv stemning, kan vi ikke få en klub til at fungere.

Tak til alle vores sponsorer, som er med til at FSK har en sund økonomi.

Tak til Grethe og Henry for en stor indsats og et godt samarbejde.

Tak til bestyrelsen for et godt samarbejde i år 2001.

3. Fremlæggelse af regnskab ved Bodil.

- 3.a. Fastsættelse af kontingent og fremlæggelse af budget. Fastlæggelse af kontingent i forbindelse med havneordning.
Kontingent – uændret.
Havneordning – uændret.

Bent: Kommentar til regnskab.
Jeg syntes kapsejladskontoen skal gå i nul.

4. Valg af bestyrelsesmedlemmer:

Afgået: Bodil Nielsen
Hardy Thomsen
Carsten Precht Jensen
Valgt: Ib Johansen
Leif Olsson
Leo Zimmermann

5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen:

Valgt: Ole Anderson og Jens Schmidt Olesen

6. Valg af medlemmer til Søsportshavnens bestyrelse:

Valgt: Carsten Larsen.
Valg af suppleant:
Valgt: Christian Wille.

7. Valg af 2 interne revisorer.

Valgt: Arthur Wilhelmsen og Kirsten Christensen.

8. Forslag fra bestyrelse eller medlemmerne.

Forslag fra Peter Conradsen.
Hvordan skaber vi mere miljø på vores havn?

”Et spørgsmål som forhåbentlig interesserer os alle, som færdes på havnen”.

En mulig løsning for, at få flere mennesker til, at besøge vores havn er en spiserestaurant. Den kunne placeres oven på vores nuværende cafeteria. Tanken er, at cafeteriet fortsat skal eksistere, måske i en mere maritim udgave. Fordelen ved en sådan konstellation er samdriftsfordele, fælles køkken, billig varme og ikke personalekrævende.

Man kunne evt. alliere sig med en kok, som i forvejen havde ”mad ud af huset arrangementer” og derved danne grobund for en fast omsætning/indtægt.

Dem, som vil besøge restauranten, vil få en oplevelse med Frederikshavns bedste udsigt med et maritimt islæt. Os som har været ude at sejle i weekenden kan slutte af med lidt god mad og fælles hygge.

Havnen vil også få flere gæstesejlere og i kraft af dette flere indtægter.

En ting som man gang på gang oplever når man ligger i Sæby, er frederikshavnere som kører til Sæby for, at gå en tur og spise lidt. Hvorfor skal de køre til Sæby, når vi selv har en dejlig havn?

Hvorfor skal frederikshavnerne tage til byens nordlige havn for, at sidde og se på et sumpbassin, når de kan få åbent hav m.m. som udsigt?

Efter at jeg har haft en ”føler” ude flere steder, er det min opfattelse, at der er stor opbakning til projektet.

Jeg vil derfor foreslå, at der nedsættes en arbejdsgruppe for, at undersøge bæredygtigheden i projektet.

Jeg skal understrege, at projektet kun får min fulde støtte under forudsætning af, at Grethe og Henry er med på ideen, da vi efter min og også andres mening ikke får bedre service på havnen.

Kommentarer:

Palle: Forslaget går ud på at nedsætte en arbejdsgruppe, skal man det?

Hanne: Det ville være en bedre ide med et åbent klubhus.

Vagn: Nedsæt et udvalg.

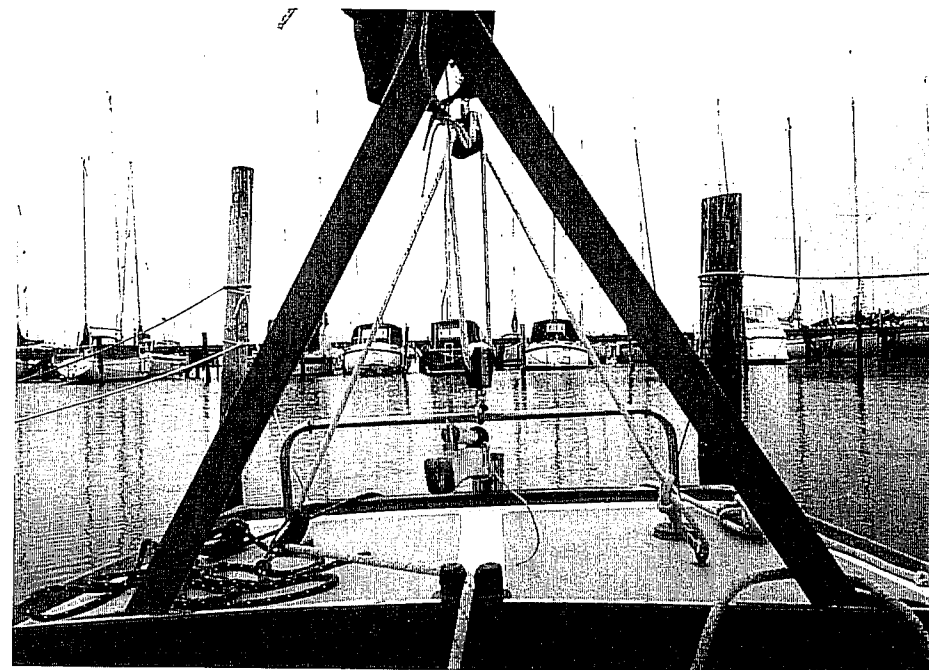
Esben: Der er 2 restauranter i Sæby, der går godt, hvorfor så ikke få folk her ned på vores havn.

Palle: Vi skal have havnen med på ideen, da de jo også får en del ud af det.

Christian: Hvorfor skal havnen blandes ind i det?

- Palle: Skal vi have et udvalg? – Ja, det er vedtaget.
Peter Conradsen er toastmaster i projektet, man kan melde sig til Peter, hvis man er interesseret.
- Esben: Jeg melder mig.
- Peter: Grethe eller Henry er selvskrevet syntes jeg.
Jeg finder selv nogle, for der skal være nogle håndværkere, økonomiansvarlige o.s.v.
9. Forelæggelse af plan for den kommende sæson.
Aktivitetskalender blev fremlagt.
10. Eventuelt:
Allan: Jeg har læst at Hirsholmene er til salg, er det rigtigt?
- Palle: Det har der været skrevet meget om, og man havde glemt at spørge sejlerne hvad vi kunne tænke os. Vi vil selvfølgelig gerne have at vi stadig kan komme sejlene til Hirsholmene.
- Bent: Jeg syntes at man skal få bilerne væk fra kajen.
Man vil gerne have folk på havnen, hvorfor er alle arrangementer så holdt ude?
- Palle: For at samle folk i sejlernes sæson, er vi nødt til at skulle ud at sejle, for det er det folk vil når de har fri.
- Esben: Jeg har hørt foredrag af Bent Nymand, kunne det være en ide til et arrangement.
- Lisa: Optimistkæntningsprøve skal gerne på nettet, er der nogle der har et digitalt kamera vi kan låne?
Ja, Hardy.
- Gregersen: Jeg bliver ked af det når jeg hører om en sammenlægning med den store fiskerihavn.
Det har taget 25 år at skabe det miljø vi har her i dag, skal vi så til at starte forfra?

- Palle: Der er foredragsaften i Maskinhallen den 21/3, opslag på tavlen.
Medlemstal er nedadgående. Vi skal prøve at på folk til havnen.
Vedtægtsændringer – vi arbejder på det.
Ålbæk og Strandby vil gerne have vi i fællesskab laver et aktivitetsblad/kalender.
- Jørgen: Nye medlemmer bliver ikke godt modtaget.
- Palle: Vi kan f.eks. starte med at give nye medlemmer et velkomstbrev.
- Tak til afgående bestyrelsesmedlemmer: Bodil, Hardy og Carsten.



**Det sker i
Frederikshavn
Sejlkлуб:**



Onsdag den 24. april
Sidste frist

For tilmelding til
onsdagssejladserne. Tilmelding i
klubhuset.

Søndag den 28. april kl. 1000
Standerhejsning

Der kan købes kaffe og
rundstykker i cafeteriet fra kl.
0900. Husk tilmelding til kaffe og
rundstykker.

Onsdag den 1. maj
Onsdagssejladserne starter
Husk skippermøde og betaling i
klubhuset kl. 1800

Tirsdag den 14. Maj kl. 1830
Familiekapsejladser starter

Vi mødes til tirsdagskapsejladser os
der bare sejler "for sjov". Leder af
tirsdagssejladserne er Martin
Mortensen.

Lørdag den 18 Maj Kl.??
Pinsetræf.

Traditionen tro mødes alle
FSKere, i Vesterø, til fællesgrill.

Lørdag den 8. Juni Kl. 1830
FSKs grisefest i Sæby

Pris pr. kuvert kr. 75,00

Vi afholder vores årlige grisefest i
Sæby sejlkлубs lokaler.
Vi mødes fredag aften til
skippermøde.

Bageren (Ole) steger svinet og
sørger for flutes. Lisbet sørger for
salat og dressing, samt udskærer
svinet i passende størrelser, så
ingen bliver snydt. Mændene m/k
opstiller telt i så fald der er dårligt
vejr. Søndagen er der fælles
oprydning i klubhuset og
udenomsarealet.

Der kan købes drikkevarer på
stedet. ØL kr. 8 vand kr. 5
Rødvin pr. flaske kr. 40

Du må selvfølgelig gerne selv
medbringe drikkevarer.

Vi forventer at spise kl. ca. 1830,
hvorefter der spilles op til dans, så
der bliver rig mulighed for at få
lidt motion.

Tilmelding er absolut nødvendig
af hensyn til svinets størrelse.
Tilmelding på liste i FSKs
klubhus eller til :

Palle Sørensen tlf. 98438063
Lisbet Larsen tlf. 98421811
Lone Jakobsen tlf. 98431873

Tilmelding senest den 30. maj

Lørdag den 15. juni
Ålbæk bugt sejladser

Se opslagstavler på havnen.

Søndag den 23. juni
Sankt Hans Aften

Ta` hele familien, samt naboer og
venner med på Søsportshavnen til
byens bedste, sjoveste og største
Sankt Hans bål. Båltaler er
Borgmester Erik Sørensen.
Se opslag på havnen, samt
lokalavisen i uge 25 for nærmere
info.


ELVSTRÖM SAILS AALBORG
NYE SEJL

ALT I RULLESYSTEMER OG RULLEBOMME
BOMPRESNINGER / SPAYHOODS · REP AF SEJL
VI KOMMER OG MÅLER OP OG MONTERER

BÅDHAVNSVEJ 15 · 9000 AALBORG · 98 42 01 32 · FAX 98 16 88 06
E-MAIL: michael@elvstromsailsaalborg.dk · www.elvstromsailsaalborg.dk

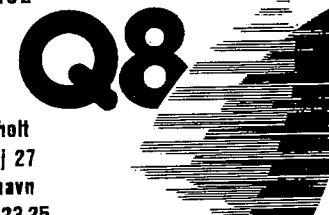
98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacer og Webasto oliefyrr

Q8 SERVICE



Palle Møhlhøjt
Køktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

Få vind i sejlene - kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

Navne på øerne, der udgør Hirsholmene

Hirsholmene – er en fælles betegnelse for hele øgruppen og består af 8 øer og holme. Første gang Hirsholmene nævnes er i 1244, hvor Kong Valdemar betegner øerne som *Hælsholmæ*. Kongen skrev lister over alt kongens jord.

Hælsholmæ betyder tilflugtssted – eller nødhavns holm. Vi kender også navnet Holmehavn ved Kølpen, hvor skibene i dårligt vejr kunne ligge i læ.

Senere da hollænderne begynder at give farvandene og øerne navne kalder de øerne for, *Cleyne Helmen*. De kendte åbenbart ikke Kong Valdemars Jordebog. I stedet for har de givet alle de små holme navne.

Pickerholm, betyder Stenhuggerholmen – kendes helt tilbage fra 1585 og hentyder til stenhugning. Der har helt fra gammel tid været stenhugning og stenfiskeri fra denne holm. Fra 1870 blev der især hugget sten til brolægning i byerne, men også sten til bygningen af Frederikshavn havn og andre havne på østkysten.

Tyvholm, Tyssholm 1585 – oprindeligt betyder det formentlig holmen med strengetang. På norsk dialekt betyder tyss strengetang. Alligevel har Tyvholm muligvis også været tilholdssted for sørøvere.

Den kan have været beboet af tater, forjaget fra Jylland. Der er fundet et skelet som formentlig stammer fra en kvinde fra mellem – eller Sydeuropa, lige som der omkring 1900 blev fundet en del sølvpenge på øen, hvilket formentlig kan være tyvekoster. I 1400-tallet forliser et skib her, hvis kaptajn blev frarøvet alt sit gods inklusive en større mængde sølvpenge.

Tyskerens rev – får navn i 1877 og hentyder til at der er strandet et tysk skib her på ca. 1,5 m vand.

Hvidstensrev – får navn i 1796, fordi der på revet ligger en stor sten, som efterhånden er blevet helt gråhvid af mågeklatter. Det har gjort revet let genkendeligt.

Nordvestrevet – er fra 1796 og siger vist sig selv.

Naamandsrev – Her må ligge en legende til grund for navnet som først optræder i 1796. Det hentyder til dødning lige som i nålys, hvor lys på havet varsler lig. Har samme betydning som Døe Anders.

Kousholm – får navn af den danske søkortdirektør Jens Sørensen i 1695. Efter holmens form på Jens Sørensens søkort har den nok haft det hollandske navn kouse. Der betyder øse

Af Jan Hammer Larsen
Bangsbo Museum

Damsgaard Både

H.C. Ørstedsvvej 29
9900 Frederikshavn

Tlf.: 98 42 27 52
www.damsgaard9900.DK

Alt i udstyr til sejl- og motorbåde.

Farecla polermidler.

Solé Diesel-motorer



ELVSTRÖM SAILS AALBORG

v/ Michael Olesen
Bådhavnsvej 15
9000 Aalborg
Tlf./fax 9812 0132
Mobil 2142 6225

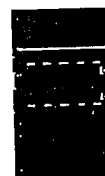
„Vendsyssel“
Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOPRETNING Tætel og DITEC LAKKONSERVERING

Suderbovej 14 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



RAIS[®]
ART OF FIRE



BDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Frederikshavn Søsportshavn K/S.

Ordinær generalforsamling, torsdag den 28/2 2002.

Der var 55 fremmødte, foruden bestyrelsen.

1. **Valg af dirigent.**
Poul-Erik Markfoged.
2. **Formandens beretning** ved Christian.
Uddrag af beretningen for 2001:
Igen er det gået et år, vi kan se tilbage på en god og solrig sommer, med masser af aktive mennesker på vores havn.
Stormen sidst i oktober 2000 ødelagde en meget stor del af vores sydlige mole, faktisk over 500 m, unormale vindforhold gjorde at vi havde ekstremt højvande, samtidig med at vi havde en østlig storm. Ødelæggelserne var så omfattende, at det blev et større entreprenørarbejde vi skulle have i gang, vores fremsynethed med en kørevej på indvendig side af molen kom nu til sin ret, i stedet for at molen skulle repareres på den meget dyre måde fra søsiden, kunne projektet udføres med store traktorer og dumpers, det har indirekte sparet havnen for en kæmperegning. For at lukke hullerne og sikre og forstærke molen har vi kørt ca. 1500 t marksten og ral på.
Det omtalte højvande gjorde, at vi også fik en usædvanlig tilsanding på indvendig side af molen, der lå en del molemateriale i bassinet, det fik vi fisket op og lagt på udvendig side af molen, først derefter kunne den normale oprensning fra søsiden begynde, den forløb så planmæssigt, at det næsten er en rutinesag både for rederiet og for os, det er en meget stor lettelse, at også der har vi et godt samarbejde.
Grundlovsdag fik vi igen DET BLÅ FLAG et synligt tegn på, at havnen opfylder de strenge krav der stilles for at være med. Det er lidt ærgerligt at der ikke er flere af havnens brugere der møder op til flaghejsningen, der er faktisk ret så festligt, og ikke mindst, at det er blevet tradition for at det er hos os det foregår.
I det tidlige forår fik vores kran det store sikkerhedseftersyn, nåde kran, løfteåg og stropperne blev prøvebelastet med 10 t, senere blev kranen malet og der er kommet nyt tovværk i blokkene til masteløftene.

Kystsikringen af vores oplagsplads er også tilendebragt, et virkeligt godt og flot stykke arbejde, udført og betalt af Frederikshavn Kommune, og så har de været så venlige at opsætte bænke hvor havudsigten kan nydes. For at bådene kunne kølhales på pladsen skulle der etableres fast strøm og vandforsyning, vores frivillige havnesjak klarede også denne opgave med bravur, en stor tak til jer.

På sidste generalforsamling luftede vi tankerne om at få den gamle kommunale gæld eftergivet, der var ca. 2 år til vi skulle betale Frederikshavn Kommune 400.000 kr., det er rigtig mange penge for os, kort kan siges: Der har været en del korrespondance og samtaler med de kommunale myndigheder, facit blev: Lånet er forlænget til år 2025.

Vores havneassistent Arne Pedersen der er hos os i hans aktivperiode har været meget positivt for begge parter, jeg vil her gerne igen sige tak til Arne, jeg håber din periode hos os forlænges ud over foråret, så du kan blive hos os i mange år endnu.

Hen på året blev der rejst kritik over at der lå både uden gyldig årsmærkat, for mig er den slags lig med gratister, den slags ønsker vi ikke her i havnen.

Kritikken var ikke ubegrundet, bestyrelsen iværksatte som det hedder en rutinemæssig gennemgang af alle både, det viste sig at alle havde betalt, det var bare bådejerne der ikke gad ulejlige sig med at sætte mærkaten på, det er tit sådan nogle småting der giver anledning til rygtedannelse, og dermed ekstra arbejde til bestyrelsen og til Henry og Grethe, der i øvrigt har serviceret os medlemmer og gæster til UG, det samme med kassebogen og bådtavlen.

Siden først på året har vi søgt om en ny klaptilladelse, i vores korrespondance og samtaler med Amtet fortæller de, at de kan se i deres analyser, at der ikke bruges så meget giftig bundmaling som tidligere, det er da en god oplysning.

Den omtalte klaptilladelse der fælder for 5 år, får vi om en uges tid, men i bedes bemærke vi har kun tilladelse til oprensning i yderhavn og indsejling, derfor er det meget vigtigt, at bådene bliver placeret ved de broer hvor vandstanden er passende.

Jeg vil benytte lejligheden til igen at slå et slag for de nye giftfri bundmalinger, vi vil ikke acceptere at nogle få blæser på de regler vi skal arbejde under, på sigt er det op til jer medlemmer om bundmaterialerne skal landdeponeres.

Søsikkerheden lige uden for vores dør har vi også været involveret i, det drejer sig om gennemsejlingen af Degetløbet, der fik vi i sommer udlagt 2 kompasafmærkninger, og fik fremstillet og uddelt en folder

med et lille udsnit af farvandet, vi har fået mange positive tilbagemeldinger om at det var en god ide, så det betyder, at vi i foråret udlægger bøjerne igen, da vi startede havde vi lidt begynderuheld, bøjerne drev fra positionerne, det har vi lært af, der kommer kraftige kæder på forankringen.

Vi er med i en brugergruppe omkring Hirsholmene, den er oprettet p.g.a. Skarvkolonien, det første synlige resultat var at der blev penslet en stor del af æggene i foråret, dermed kom der ikke så mange fugle på vingerne, og som det ser ud nu hvor jagtforvaltningsloven skal revideres ser det ud til at vi har fået så meget gennemslagskraft over for de grønne organisationer, at der kan ske en yderligere reduktion af som nogen kalder skarven, den flyvende rotte.

Grunden til at denne fugl er kommet til at ligge for had, er at der findes i tusindtal her i vores område, og det ikke uvæsentlige, de æder så store mængder af fiskeyngel i den kystnære del af den nordlige Kattegat, så om du bruger garn, ruser eller fiskestand er det stort set blevet umuligt at fange et måltid mad.

Et gennemgående tema der bliver drøftet nr vi er samlet, er hastigheden fra specielt speedbåde der ikke overholder farten indenfor fredningsområdet, til dem der ikke kender området har jeg en stok gratis foldere, der tydeligt viser området.

Mens vi er ved Hirsholmene, her i januar blev vi bedt om af Frederikshavn Kommune at vurdere herlighedsværdien der, for os sejlere, det er da positivt at vi bliver spurgt.

Jeg håber at vores indput er med til at øen fortsat kan besejles af os fritidssejlere og hvis den skal sælges, at det så bliver til Frederikshavn Kommune.

Så kommer afsnittet hvor jeg gerne vil have en god og seriøs debat om vores havns fremtid/overlevelse. Jeg vil på ingen måde skabe panik, det vil jeg kraftigt understrege, men det må være her på generalforsamlingen vi drøfter vigtige spørgsmål som f.eks. en ny strategi for fremtiden, når vi som os sætter medlemsdemokratiet i højsædet.

Baggrunden er, at jeg nævnte i starten at vi havde nedjusteret på indtægtssiden, vi kan jo se at vi ikke når de mål vi sætter mere, desværre, den lette løsning er, at lade brolejerne stige år efter år i takt med at vi bliver færre, eller hvordan kan vi tilpasse os omgivelserne og finde en ny krus, det vil jeg gerne høre medlemmernes mening om og evt. hvordan vi tilpasser os nutiden og evt. finder nye former for indtægter, og får diskuteret det her.

I efterårets kommunalvalg stillede Karin Randrup ikke op, Karin har været Frederikshavn Kommunes repræsentant i vores bestyrelse, herfra skal lyde en stor tak for 8 års godt samarbejde omkring Søsportshavnen, hun er her i det ny år afløst af Erik Sørensen. Jeg vil på Søsportshavnens vegne byde dig velkommen, det er opmuntrende at du også har tid til at interessere dig for vores havn. Så er vi kommet igennem året, ret forude ca. 15. marts starter vores årlige oprensning af indsejlingen og yderhavnen, som pejleplanen ser ud på nuværende tidspunkt, hvor den er 2 uger, skulle arbejdet være overkommeligt, tilsandingen i år er nok lidt under middel.

I samme måned skal vi have lukket nogle af de huller der er i vores måler, entreprenøren er klar med de store sten der skal bruges der, og hen over foråret skal vi i gang med renovering af området ved kranen, vi har spurgt Amtet om hvordan vi skal forholde os til afvaskning af bundmaling, det er jo helt klart at vi ikke få forurene havnebassinet.

Det var under kranen, der sker også noget i toppen, vi har fået foråret et mastespil til håndtering af de tunge master, det skal monteres på toppen af kranen, tak til Niels.

Og endelig er vores redningsledere til broerne lovet færdige til midt i April måned, så derefter er dette ønske også opfyldt.

Fremtidsvisioner er der masser af i vores by, dem vil jeg ikke ind på, men der er et gennemgående tema der jævnt tit er fremme, manglen på attraktive byggegrunde. På et tidspunkt er der vel stemning i byrådet om at flytte Rensningsanlægget udenfor byen, prøv at se nogle havudsigtsgrunde der kan laves der, oven i handlen vil Frederikshavnerne få deres gamle bynære Sønderstrand tilbage.

Jeg er ved at være ved vejs ende, jeg vil sige tak til mine bestyrelses kollegaer, det samme til jeres havfruer, tak til Henry og Grethe for igen et godt år, tak til jer medlemmer, tak til jer der arbejder på frivillighedens vegne, og vores sponsorer, det har været meget berigende at have jeres tillid, tak alle sammen.

Spørgsmål til formandens beretning:

Albert: Hvor mange havnepladser skal der udlejes for at økonomien hænger sammen? - 300 stk. men der er 20 stk. færre i år end sidste år.

Vagn: Kan det tænkes at sejlerne flytter til Rønnerhavnen? – Ja, de har "fået" vanddybde til kølbåde.

3. **Fremlæggelse og godkendelse af årsregnskabet for 2001.**
Regnskabet fremlagt af Poul-Erik Markfoged.

4. **Budget for 2002.**
Budget fremlagt af Arthur.

Spørgsmål til budget:

Vagn: Hvis man lejer sin plads ud, skal lejer så betale for at have sin båd på bagland? – Ja, lejer skal betale kr. 600,-.

Ove: Jeg har solgt min båd, kan det så være rigtigt at jeg som kommanditist skal betale leje til havnen, når jeg ikke bruger pladsen?

Arthur: Ja, til vedligeholdelse, og ellers kan vi jo ikke få økonomien til at slå til, hvis alle kommanditister solgte deres både, uden at leje deres pladser ud.

Ove: Så er man da vagt stillet som kommanditist, det er bedre at være udlejer.

Vagn: Kan man få bekræftet at Grete og Henry lejer pladser ud for kommanditisterne?

Arthur: Ja, det gør de.

Peder-Karl: Hvis jeg ikke får min båd i vandet i år, og alligevel skal betale broleje – kan jeg så gå ned med min stok og opkræve havnepenge af gæstesejlere der ligger på min plads?

Arthur: Nej, så kommer du nok til at træde Grethe over tærerne.

Herluf: Der er afsat kr. 10.000 til vedligeholdelse af vandanlæg, vil det sige at I har tænkt jer at jeg skal have løn?

Christian: Nej, det er fordi vandanlæg og el-anlæg trænger kraftigt til at blive renoveret.

5. **Indkomne forslag – ingen.**

6. **Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer, - på valg er:**
Arthur Wilhelmsen og Christian Muff Jensen.
Genvalgt.

7. **Valg af suppleant.**
Herluf Muhlig og Villy Skov.

8. **Valg af revisor.**
Bestyrelsen foreslår genvalg af Poul-Erik Martfoged. Genvalgt.

9. **Eventuelt.**
Hvordan vil havnen se ud i fremtiden?
Der skal 300 både til for at havnen kan køre rundt, men med nedgang i medlemskab – hvordan bliver havnens indtægtsmuligheder så i fremtiden?

Preben: Man må jo se at gøre sejlads, mere attraktivt og få flere mennesker til havnen, evt. med PR.

Herluf: Der er ikke en egentlig aftale om udbetaling til kommanditister. – Jo, om max. 2 år.
I sin tid skulle "ikke kommanditister" betale mere i broleje, end kommanditister, hvornår er det blevet lavet om? – Det er ikke i hverken Christians eller Arthurs tid, så der er man svar skyldig.
Havnen er jo en dårlig forretning, når det kun kan løbe rundt med et rentefrit lån fra kommanditisterne på kr. 3.000.000,-.

Det er jo pensionister der finansierer havnen, og pensionister har jo ikke for meget at rutte med i forvejen.
Thorben: Vi har alle haft en fordel af den billige leje, i mange år, så på den måde syntes jeg nok, vi har fået noget for vores penge.
Vi kan ikke sætte lejen op, for at kommanditisterne hurtigere kan få deres indskud retur, for så får vi ingen nye medlemmer.
Jeg syntes at vi alle skal prøve at "sælge" søsporten til alle vi taler med, tænk hvis vi bare kan få nogle enkelte nye sejlere til havnen ved at sige hvor godt vi har det og hvilke gode aktiviteter vi har.

Anders: Hvordan får man tilgang, og hvor mange nye medlemmer er der kommet i år? – Ca. 5 nye medlemmer.
Er det et landsdækkende problem? – Bl.a. Århus har 3 års ventetid på leje af plads, indskud er kr. 20.000,- og årlig leje er kr. 6.000,-.
Kan man evt. lave nogle temadage? – Ja, det er jo et forslag.

Højmark: Der er så mange pensionister på havnen, der ikke bruger deres båd så meget, kan de ikke leje båden ud? – Nej, det er alt for dyrt i forsikring, og der også en del andre formaliteter forbundet hermed.

Ove: Hvordan med Rønnerhavns udlejningspriser, er de konkurrenter? – Ja, det er de bl.a. p.g.a. den større vanddybde de har fået.
Hvordan med den store havn, har de tænkt sig at lave lystbådehavn der? – Vi har hørt rygterne, men ved ikke om der er hold i dem.

Peder-Karl: I sin tid blev lystbådene jaget ud af den store havn, p.g.a. færgerne.
Hvis optimisterne bliver lukket ud i den store havn – vil færgerne måske sejle fra Sæby.

Erik S.: Der er et udvalg der prøver på at se hvordan man kan få havnen mere attraktiv. De har bl.a. tænkt på en strandpark nord for havnen. Der er også tænkt på at få større lyst yachts ind i den store havn.
Men jeg syntes nu ikke det er det store problem, det er Strandby. Med den nye havnefront der er forbeholdt sejlere hvor der bl.a. skal være restauranter m.m.

Albert: Gør det noget, hvis vi kommer ned i den store havn, så er gæsterne tættere på byen.

Leo: Det er flere år siden jeg nævnte, at der kunne blive meget mere miljø, hvis man kom ned i den store havn.

Christian Muff Jensen:
Jeg vil gerne takke for valget. Takke bestyrelsen for vores gode samarbejde.
Tak for en rolig generalforsamling.

NORD MARINE APS
Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk

 **FREDERIKSHAVN NY**
TØMMERHANDEL A/S
Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

Båd Kommission Nord

Vi gør det nemt for dig
når du vil handle båd

Tlf. 98 03 53 36 Fax 98 93 53 34

www.baad-kommissionnord.dk E-mail: info@baad-kommission-nord.dk



Autolakereriet
v/Palle Nielsen 

H. C. Ørstedsvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Carlsberg
KURVAND
NYD DET NATURLIGE

Bager Birk
v/Ole Anderson 

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

JOTUN BÅDMALING

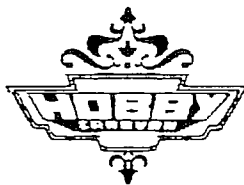
Farvebøtten 

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



VR-biler a/s

A/S reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44

VVS m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eff.

v/ SØREN BUUS NIELSEN
Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17



**Bøf- og
Fiskekælder**

Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS
Barfjedsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

Mr NØRSKOV



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

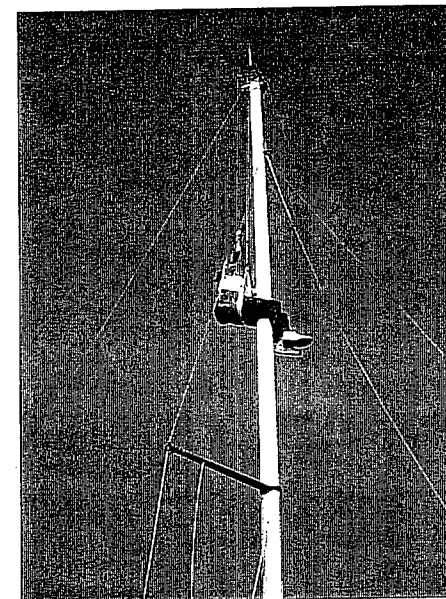
Frederikshavn Søsportshavns bestyrelse:

Christian Muff Jensen (formand)
Arthur Wilhelmsen (kasserer)
Jan Jakobsen
Carsten Larsen
Erik Sørensen
Palle Sørensen
Ole Jakobsen

SÆLGES

Da jeg ikke har båd længere,
ønsker jeg af sælge min 3,5 meter
bådplads.

Henvendelse:
Vagn Randrup
Tlf. 98 42 39 78



Gør havnen ren - det betaler sig

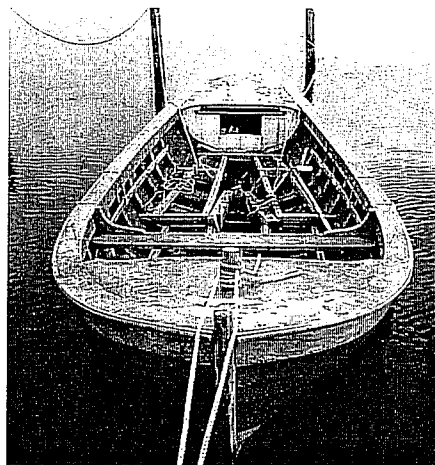
En miljørigtig havn – det er der penge i. Sådant er den foreløbige konklusion omkring Projekt Ren Havn i Kalvehave, hvor alle med interesse i havnen indgår aktivt i projektet. Kalvehave har nu, efter et år, opnået miljøforbedringer på mange områder. Der er sat nye vandbesparende toiletter op – besparelse ca. 20% på vandregningen. El-sparepærer på broerne og bådpladsen – besparelse ca. 10 – 15% på el-regningen. En nyt affaldsordning med øget sortering – besparelse ca. 10% i renovation. Spildolieordning, hvor man opdeler i hhv. spildolie uden vand og spildolie med højt vandindhold (typisk bundvand). I forhold til tidligere, hvor olien blev blandet sammen, forventer man at spare 55-60% på omkostningerne til bortskaffelse, idet spildolien afhentes gratis, når vandindholdet er under 10%. Det er således kun bundvandsdelen, der skal betales for.

Næste skridt er, at Kalvehave Havn venter på svar på en ansøgning om penge fra Miljøstyrelsen til et forsøg bl.a.

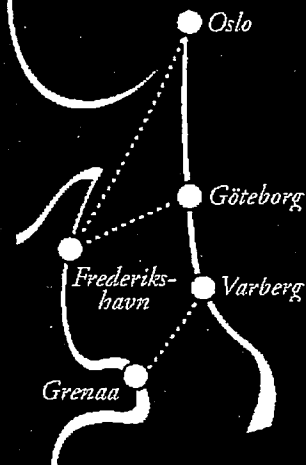
med excenterslibere med tilkoblede støvsugere så bådejerne kan rense bundmalling og lak af uden at forurene bådpladsen. Den type maskiner kan blive nødvendige i fremtiden, idet en ny jordforureningslov siger, at lokale myndigheder kan påbyde en forurenende grundejer at bringe et areal tilbage til sin oprindelige standard.

Man kan på Dansk Sejlunions hjemmeside www.sejlsport.dk, hente inspiration til miljøarbejdet.

Uddrag taget fra
Sejlerbladet 02/2001



Kunsten at rejse behageligt...



Bestil på Internet
www.stenaline.dk

Stena Line

- vejen til Norge og Sverige

Tlf. 96 200 200

Alt til hus og have samlet på ét sted

et godt vareudvalg . fornuftige priser . personlig kundebehandling . effektiv service . gennemført kvalitet

BO
GRØNT HAVECENTER



ELLING
TØMMERHANDEL A/S

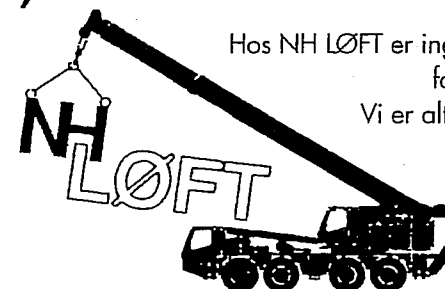
RÅD
DÅD

ELLING PLANTECENTER A/S
Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 14 25

Elling . 9900 Frederikshavn . Telefon 98 48 11 22
www.elling-toemmerhandel.dk

Det er os, der løfter...!

50 tons
120 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken for store eller for små. Vi er altid friske med et godt tilbud på store som små opgaver, uanset tid og sted.

Niels Helledie Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 21 40 53 45