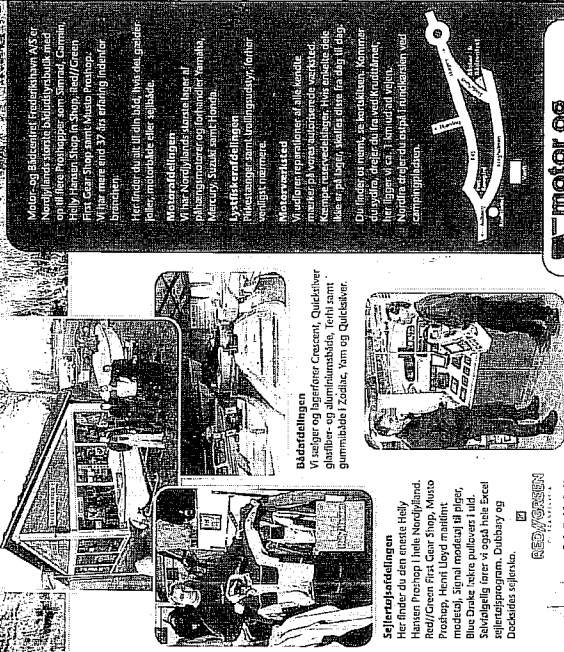


PRIS 20 KR.



FREDERIKSHAVN · AALEGØR · RANDERS · EGB · KOLDING · FARBORG · KØBENHAVN · GREVE · KASTRUP

Motor og Bådcentret Frederikshavn A/S

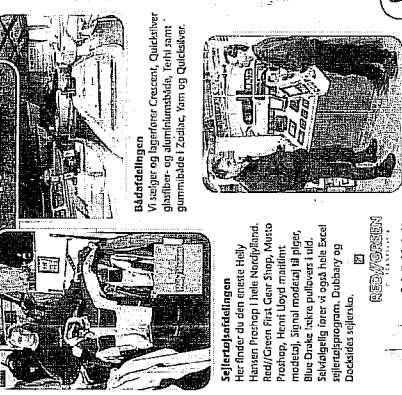


Motor og Bådcentret er et af Danmarks største og mest specialiserede butikker inden for alle bådprosjekter, som: **Skud, Cramlin, Holly Hansen, Shop in Shop, Red/Green, First Gear, Shop and Mako Proshop.** Vi har mere end 37 års erfaring indenfor bådcentret.

Motordelen
Vi har Nordjyllands største lager af pålyngsmotore og forhandlere: **Yamaha, Mercury, Suzuki, omni Honda.**

Lystfiskeudrustning
Fiskestænger, samt kvalitetsudstyr, fortløbsvige, fremsædere.

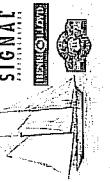
Motorservice
Vi udfører reparationer af alle kendte mærker på vores autoriserede værksted. Kæmpe reservedelslager. Hver påsatte dele. Alle er på lager. Vælg altid fra os! Til dig, der finder os frem, så kordiklæk. Kommer du system, bliver du fra ved kordiklæk. Nordjyllands største lager af fremsædere og forhandlere.



Båddelen
Vi sælger og leverer **Greiner, Quickilver** glasfibre og aluminiumsbåde, tohullers gummi både i **Zodiac, Ann og Quickilver.**

**Motor og Bådcentret A/S
Frederikshavn**
Sindallundvej 4, Fr. havn
Tlf. 88 42 23 93 · Fax 88 42 43 87
www.nautisk.dk

Udstyrudvalget
der samler omfatter et kæmpe program med elektronik som **GPS, Kompas, Højde måling med b.l.a. alle Hjem-programmer i Måling.**
Autoriseret skrot-forhandler.



Sellerudvalget
Her finder du den eneste **Henry Red/Green First Gear, Shop, Mako Proshop, Henri Lloyd** maritimt udstyr, **Signal** moduler til pipper, **Blue Drake** høre pullovers i uld. **Soludrustning** her vi også har **Excel** rejseprogram, **Dubarry** og **Doddle** sjelerak.

05294 ARC 118 000.
Rent. Damsgaard
Katttegatsvej 10
9900 Frederikshavn 9900 0386/ 6

- Atlagstrel
- Åbneringsudstyr
- Autopiloter
- Bødestiger
- Batterier
- Belysning
- Bløkke
- Bords og stole
- Bandselce, duge og servietter
- Cyklar
- Elektronik og el. tilbehør
- Flotationskøle og fiskerog
- Flotationskøle og fiskerog
- Forsyning og fender
- Juletilbehør
- Kalenderdele
- Kikkert
- Køgespinnerer
- Kompasser
- Køl
- Lanterner
- Løsepumper
- Maling, lak og badpleje
- Mast, bom og rulleforstag
- Messingting, ure og boremere
- Motor tilbehør
- Pantryvej og -pumper
- Redar
- Rigger tilbehør
- Sælfartøi, sko og stovler
- Sikkerhedsudstyr
- Støjlygte
- Støvsæppl
- Stønger og fittings
- Søkort og teger
- Søgelander
- Tælt
- Tollfetter
- Tovværk
- Trailer tilbehør
- Vandsport
- Varme og ventilation
- VHF

1000 NAUTISK UDSTYRS MILLENNIUM FÆLLES
2000
1000 NAUTISK UDSTYRS MILLENNIUM FÆLLES

374 sider katalog spængfyldt med vdsxy-til dig og din båd...

Vores store katalog NAUTISK UDSTYR 2000 er udkommet
Hvis du ikke allerede har fået et, kan du afhente et gratis eksemplar i vores forretning

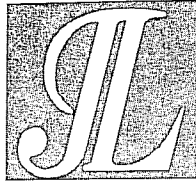


FSK - nyt

Nr. 4 - Oktober 2000

★ ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN ★





JL skibsservice

Sønderhavnevej 4 . 9970 Strandby
Tlf. 98 48 00 32 . Fax 98 48 01 10

Autoriseret forhandler af:



DETROIT DIESEL
CORPORATION

NYE SEJL/RULLESYSTEMER

*Furlex - Profurl - Harken
Schaefer- Hi-Low Reefer*

Aalborg Sejlmageri

Göteborgvej 6 . 9200 Aalborg SV . Tlf. 98 18 48 30 . Fax 98 18 48 31



Sejlmageri
Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

WÆHRENS
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen Danmarksgade 23
(H) 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L) Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 4 - 22. årg. - Oktober 2000

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 31 77
Telefax 98 46 31 77
Harald Bergsteds Vej 8, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Jens Schmidt-Olsen (formand). 98 42 52 97
24 27 76 08
Carsten Precht-Jensen (næstf.) . 98 46 39 01
87 11 35 80
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59
Bent M. Christiansen (sekr.) 98 42 48 68
Hardy Thomsen 98 42 65 29
Palle Sørensen 98 43 80 63
98 43 31 88
Hans-Erik Hansen 98 93 59 43
99 22 20 53

Kapsejlsudvalg:

Carsten Precht-Jensen (form.).. 98 46 39 01
87 11 35 80
Hans-Erik Hansen 98 93 59 43
99 22 20 53
Ib Andersen 40 38 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88

Klubhusudvalg:

Hardy Thomsen 98 42 65 29

Aktivitetsudvalg:

Palle Sørensen 98 43 80 63
98 43 31 88
Grete Thomsen 98 43 40 84
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

Ungdomsudvalg:

Helmuth Melsen, formand 98 43 96 90
Christian Juul, pressemand 98 43 24 97
Søren Mortensen, optim.repr... 98 47 91 11

Handicapudvalg:

Allan Randrup..... 98 43 00 50

Svømmeudvalg:

Lisa Sørensen 98 43 15 11

Måler:

Henning Sander 98 46 37 74

Baneledere:

Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 43 15 13
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Annette Lillelund 98 43 07 08
Henrik Olsson..... 98 44 50 56

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax 98 43 50 56

*Forsidebillede: Det er med glæde vi erfarer, at man nu har truffet foranstaltning til at få fjernet dette vrage.
Foto. Vagn Randrup.*

Det sker i klubben

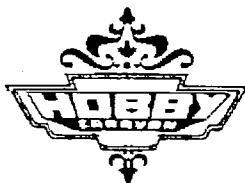
Se side 10

SIDSTE FRIST
for indlevering af tekst og foto-
materialer til næste nummer er
1. december



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11



VR-biler

A/S reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44

VVS

m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eff.

v/ SØREN BUUS NIELSEN
Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17



**Bøf- og
Fiskekælder**

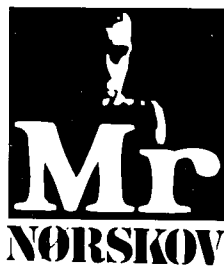
Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS

Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

NORD MARINE ApS

Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk



FREDERIKSHAVN NY

TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Carlsberg
KURVAND
NYD DET NATURLIGE

Bager Birk
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten



Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88

Siden sidst

– har der været afholdt fælles grill på Hirschholmene.

36 humørfyldte personer deltog, selv om vejret ikke ligefrem var med os. Alle fik serveret »Lisbeth's Special«, som traditionen tro bestod af oksemørbrad, kalkunschnitzel samt diverse pølser indsvøbt i bacon.

Trods vind og vejr, var det dog alligevel en dejlig aften, hvor mange sad ude sent og nød kaffen med »en bette én« til.

– deltog 39 personer til »ta' sild-bord« i Ålbæk.

Det skulle have været en åletur, men på grund af prisen på ål samt tvivlsom levering, lavede vi det om til sildebord, hvilket viste sig at være en fordel, da vi fik flere deltagere end sidste år.

Aftenen forløb stille og roligt, og folk hyggede sig, fortalte historier, og der blev sunget et par vers fra sangbogen.

Det var virkelig en dejlig aften, hvor det hele »gik i fisk«.

Palle Sørensen,
aktivitetsudvalget.

Det Levende Søkort

– årets nyhed for fritidssejlere

Gennem det sidste halvandet år har Dansk Sejlunion sammen med Kort- og Matrikelstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Farvandsvæsenet arbejdet på at samle mange af de informationer, som sejlere og mennesker med lyst til sejlads har brug for. Resultatet er blevet til DET LEVENDE SØKORT, som kommer på markedet først i november 2000.

Det Levende Søkort indeholder alt, hvad du har brug for til sejladsplanlægning. Du

kan nu sidde hjemme og foretage din planlægning uden at skulle tømme reolhylderne – alt er samlet på én CD. Når planlægningen er tilendebragt, kan det hele printes ud og tages med på turen, ligesom waypoints og ruter kan uploades til bådens GPS'er.

Tager du den bærbare PC med i båden og tilslutter GPS'eren, kan du følge sejladsen på Det Levende Søkort og samtidig få nyttige oplysninger om din position i forhold til den planlagte rute.

Det Levende Søkort er efter vores vurdering et ualmindelig stærkt værktøj for fritidssejleren.

Det Levende Søkort indeholder bl.a.:

- ✓ Alle danske søkort.
- ✓ Waypoints.
- ✓ Havneplaner og informationer om alle danske lystbådehavne.
- ✓ Tilslutningsmuligheder til de almindeligst forekommende GPS'ere.
- ✓ Mulighed for print af kort og informationer.
- ✓ Værktøjer til sejladsplanlægning.
- ✓ Oversigt over oplevelser på land.
- ✓ Alle danske surf- og sejlklubber med informationer.
- ✓ De bedste surfsteder i Danmark.
- ✓ Forslag til gode sejlspots fundet af lokale folk.
- ✓ Links til nyttige sejlerhjemmesider.
- ✓ Egen hjemmeside for Det Levende Søkort
- ✓ – og meget mere.

Det Levende Søkort sælges til en vejledende pris af kr. 500,-.

Systemkrav: Standardmaskine Windows 9x. Medlemmer af sejlklubber under Dansk Sejlunion kan købe Det Levende Søkort til en medlemspris af kr. 400,- incl. forsendelse.

Medlemstilbud!

Bestilling sker ved at indsende omstående kupon til Dansk Sejlunion og vedlægge en check på kr. 400,- eller ved på posthus eller

Både sejler ulovligt med nødraketter

40.000 danske lystbådejere sejler ulovligt rundt i de danske farvande uden at vide det.

Nye regler har pludselig gjort det ulovligt at have livsnødvendigt udstyr som nødblus og nødraketter ombord, med mindre politiet giver tilladelse.

Ifølge Dansk Sejlunion er de færreste sejlere opmærksomme på den nye regel.

Søsportens Sikkerhedsråd vil nu have reglerne ændret, fordi de medfører alt for meget byråkratisk og administrativt bøv

Det Levende Søkort fortsat

bank at betale på giro 647-1633 med angivelse af navn, adresse og formål.

Bestillingen kan også afgives på ds@sejlsport.dk med oplysning om, hvorledes indbetalingen er foretaget.

for bådejerne og for politiet, som skal administrere dem.

Problemet er, at nødraketter og nødblus til sejlbrug omfattes af en bekendtgørelse om fyrværkeri, som Indenrigsministeriet har udarbejdet, og den kræver, at forhandlerne af nødblus og nødraketter skal notere bådejeres køb af dette sikkerhedsudstyr i tilsynsbogen på skibe over 20 bruttoregister-ton.

Og her er det, at ejere af lystbåde kommer i klemme. De har nemlig ikke en sådan tilsynsbog, som kun er et krav til større både. Derfor er det principielt ulovligt, at de både køber og opbevarer det livsvigtige nødudstyr uden politiets tilladelse.



Undertegnede bestiller hermed Det Levende Søkort

Navn:

Adresse:

Postnr.: By:

Sejlklub:

Kr. 400,- er indbetalt på: Check: Giro 647-1633:

SENDES TIL:
DANSK SEJLUNION
IDRÆTTENS HUS
2605 BRØNDBY

Fund i en gammel logbog

Ved en langturssejlad bliver der også tid til at studere blade og tidsskrifter m.m., og undertiden finder man noget, man synes kan have interesse for andre, hvorfor det bliver noteret ned, og her følger nogle fund fra 1937-39.

Kilderne er ukendte:

Når du skal til Søs, saa gør alle Forberedelser for det værste og begynd alle Langture med Olietojet i Orden.

Hvis du faar god Vind, saa udnyt den. En Nat i Havn er en halv Dag tabt.

Daarligt Vejr ser som oftest værre ud inde fra en Havn, end det er i Virkeligheden.

Den, som aldrig tør tage en Risiko, kommer ingensteds i Verden.

Er du sikker paa dig selv, saa lad staa til. Er du usikker, saa lad en anden tage Kommandoen.

Giv aldrig en Ordre, du ikke selv vil udføre.

Ved Kryds: Holder du godt fuld, æder Baaden sig op i vinden. Står Sejlene ikke fulde, vil Baaden drive mod Læ.

Tag den med Ro, at fare omkring paa Dækket er et Tegn paa; at du selv eller Baaden – eller begge Dele – ikke behersker Situationen.

Husk, at alle Afstande paa Vandet er længere end de synes at være.

Byger: Hvis Regnen kommer før Vinden, maa man være forberedt paa en kraftigere og langvarigere Byge, end hvis Regnen først kommer efter, at det er begyndt at blæse.

Vejrtegn: Et temmelig sikkert Tegn paa Godtvejrets Ophør er Himlens farveskiftet fra blaa til hvid. Den overtrækkes med et fint Skyslør. Solen bliver mere og mere bleg og aftager i varmende Kraft. Samtidig iagttager man ofte en stor Ring om Solen.

I Godtvejrperioder er det ikke ualmindeligt at se høje Fjerskyer, Cirrus, brede sig over en større og mindre Del af Himlen. Dette er ikke noget daarligt Tegn, saa længe de optræder med ingen eller ringe Hastighed. Ser man derimod Fjerskyerne bevæge sig i et hurtigt Tempo, giver det meddelelse om, at der befinder sig et lavt Luftryk paa den Kant, hvorfra Skyerne kommer, og om en Dag eller to har vi det saa nær, at Vejret slaar om.



P. Conradsen a/s

LANGERAK 61 – 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING

**Selvstændige og statsautoriserede ejendomsmæglere. Valuarer MDE
Autoriseret låneformidling for BRFKredit**

Vi har lidt mere at byde på



EDC Mæglerne Andersen & Co.

Søndergade 24 9900 Fr.havn 98 42 42 66 Danmarksvej 14 9900 Fr.havn 98 42 47 77 ErhvervsCentret Frederikshavn 98 42 45 77

**VIL DU HAVE MERE GLÆDE
AF DIN BÅD I DEN NYE SÆSON!
NYE SEJL GIVER MERE FART
OG FORNØJELSE.**

Efterårstilbud:

*Bestil nye sejl i september/oktober, og få efterårsrabat.
Speciel rabat ved samlet køb af flere sejl
og rullegenua med rulleforstag*

**EFTERSYN, REPARATION, EVT. VASK AF DINE SEJL!
GØR SEJLENE KLAR TIL DEN NYE SÆSON 2001
Kontakt os for at høre nærmere.**

TURSEJL - KAPSEJLADSSEJL - KLASSEBÅDSSEJL JOLLESEJL
RULLE-REBE SYSTEMER - HARKEN - FURLEX.
REPARATION OG JUSTERING - BOMPRESNINGER M.M.
DH RÅDGIVNING.

CARLSEN SAILS

NORDJYLLAND

Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby - Tel: 98 46 37 74

Kontakt: Høning Sander Nielsen

Det sker i Møllevang

Lørdag 28. okt. **Afriggerfest**
kl. 1800-?:
(kun for FSK-medlemmer)
Pris pr. kuvert kr. 99,-.

Prisen kan holdes på dette lave niveau, fordi klubben yder et tilskud til kuvertprisen.

Da cafeteriaet kun kan rumme ca. 80 personer, er vi nødsaget til at anvende »først til mølle-princippet«.

Så derfor: Tilmeld jer til Grethe straks eller senest 25. oktober.

Se iøvrigt aftenens menu på side 11.

Onsdag 1. nov. **Lær at fyre rigtigt i din brændeovn**
kl. 1900:

Vi besøger Pejsefabrikken RAIS for at se, hvordan brændeovne bliver til og lære, hvordan man fylder mest økonomisk, så hvis du vil have maksimal effektudnyttelse af din brændeovn, bør du møde op.

Efter rundvisning/foredrag er RAIS vært ved et lettere traktement.

Vi mødes ved RAIS kl. 1855.

Onsdag 8. nov. **Motorlære**
kl. 1900:

Hvad gør du, hvis du får motorstop?

Det kan du få besked på denne aften. Jan Jacobsen vil vise og fortælle, hvad man gør for at passe og pleje sin motor således, at man undgår driftsforstyrrelser.

Har du spørgsmål angående netop din motor, vil Jan give dig svar.

Bemærk! Denne aften er bestemt også for piger.

Onsdag 22. nov. **Fritidstøj**
kl. 1900:
Du har nu chancen for at købe fritidstøj af højeste kvalitet til rimelig pris. Det er ikke fremvisning af sejlerstøj, men fritidstøj i almindelighed.
Kom og gør en god handel.

Onsdag 6. dec. **Bankospil (for medlemmer med pårørende)**
kl. 1900:
Vi afholder vores årlige familiebancospil. Kom og vær med – der er mange flotte præmier.
Pris pr. plade kr. 8,-. (4 plader for kr. 25,-)

Søndag 10. dec. **Vil du med en tur i skoven (sneen)?**
kl. 1100:
Vi mødes på Søsportshavnen, herfra følges vi ad til en tur i skoven for at nyde naturen og få lidt motion. Efter endt travetur spiser vi den medbragte mad i Skagen, hvor vi har lånt Skagen Sejllubs klubhus.
Tilmelding i Cafeteriaet senest fredag 8. december.

Søndag 31. dec. **Godt nytår**
kl. 1130-1400:
Vi ønsker hinanden godt nytår. Grethe serverer sin velkendte nytårsmenu fra kl. 1200. Pris pr. kuvert kr. 25,-.

Onsdag 24. jan. **Bowlingaften i Fr.havn Bowlingcenter Suderbovej**
kl. 1830:
Vi starter kl. 1830 med en lækker mørbradsteak med tilbehør.
Kl. 2000 til 2100 bowler vi. Der er en præmie til banens bedste spiller. Der er begrænset deltagerantal (24 personer). Tilmeld dig i cafeteriaet inden 20. december.
Pris for bowl + menu kr. 99,-.

Februar/marts; **Bustur til bådmesse**
i Fredericia. Se nærmere herom i næste nr. af FSK-nyt.



Sommeraften i Vesterø Havn
Foto: Lene Berthelsen

MENU TIL AFRIGGERFESTEN

Førret:

Gravad laks m/dilledressing



Hovedret:

Oksessteg m/kartofler, glasserede løg, salat og flødepeberrod



Dessert:

Is á la Grethe



Natmad:

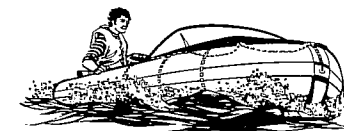
Varme pølser
ad libitum

Musik

Husk redningsvesten

Det må siges igen og igen. **Husk redningsvesten.** Den skal ikke bare med i båden. Man skal have den på under sejlsadsen. Hvis uheldet er ude, er chancerne for at blive fundet og reddet mange gange større. Sker det værst tænkelige alligevel, bliver den omkomne i det mindste fundet hurtigt, hvis man bærer redningsvest. Som eksempel kan nævnes, at den 55-årige, der faldt overbord fra en sejlbåd i juni måned – og ikke havde redningsvest på – først blev fundet 10 uger efter.

De professionelle redningsfolk – bl. a. besætningerne fra redningshelikopterne – efterlyser også farvestrålende tøj og redningsvest i rød, orange eller de »selvlysende« gule neonfarver. Det gør det meget lettere at finde folk i vandet.



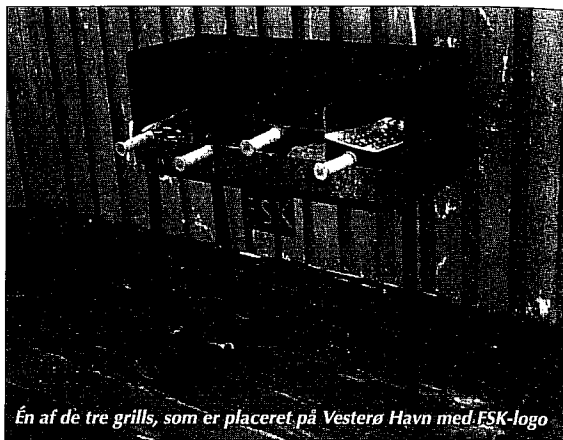
En stor tak til RAIS!

De mange FSK-medlemmer, som i sensommeren har været i Vesterø Havn, har sikkert bemærket at FSK har ikke mindre end 3 store 4 familiers grills til rådighed, når FSK i weekends invaderer Læsø.

Pejsefabrikken RAIS *Art of Fire* har i sommer sponsoreret yderligere to store grills, som har fået fast placering på Vesterø Havn.

Samlingspunktet omkring disse grills har allerede forbedret vores klubliv væsentligt.

Mange medlemmer nyder at besøge Vesterø Havn og ser frem til samværet omkring disse grills og den sociale dimension her omkring, som er så unik. – Frederikshavn Sejlklubs medlemmer siger tak til RAIS.



En af de tre grills, som er placeret på Vesterø Havn med FSK-logo

Lidt nostalgi

hentet fra sejlertidsskriftet Sejl og Motor nr. 1 - 1954:

Kontingent på 3 kr. årlig kan ikke forhøjes!

At byde en klubbestyrelse 3 kr. årlig pr. medlem at administrere for, forekommer ganske uhørt i dag.

Frederikshavn Sejlklubs bestyrelse havde indkaldt til ekstraordinær generalforsamling i begyndelsen af december for gennem ændringer af klubbens love at opnå større kontingentindtægt.

Ingeniør *Lodberg* stillede forslag om at inddele medlemmerne i passive, aktive og juniorer, og kontingentet for de aktive, der alene skulle have stemmeret, ville man fastsætte til kr. 20,- pr. år.

Efter en del diskussion sattes forslaget

under afstemning, hvorved det viste sig, at kun knap halvdelen af de fremmødte stemte for, hvorfor dette forslag måtte falde. Et andet medlem, ingeniør *Djernæs*, fremkom derefter med forslag om en generel kontingentforhøjelse på 4-5 kr. Efter fornyet diskussion forkastedes også dette forslag, og bestyrelsen må fortsætte med 3 kr. årlig pr. medlem. Hvordan dette kan lade sig gøre, når klubben endog disponerer over et klubhus, som vel skal vedligeholdes o.s.v., er ret uforståeligt, og endvidere er klubben tilsluttet Dansk Sejlunion med et medlems-tal på 322.

Bortset fra en lille klub, meget lille klub med 7 medlemmer, hvor bestyrelsen formentlig ikke har nævneværdige forpligtelser overfor medlemmerne, er Frederikshavn Sejlklub den danske klub, der fortsat arbejder med det laveste kontingent, og så vidt vi ved, har det i hvert fald været uforandret siden ændringen i Dansk Sejlunions struktur i 1946.

Uden at kende de lokale forhold nærmere, forekommer det os, at der ikke ydes bestyrelsen i Frederikshavn rimelige betingelser for at drive en klub af denne størrelse.

Frederikshavn Sejlklubs svømning

Sæson 2000-2001

Tidspunkt for start: 2. og 5. oktober 2000

Sted: Frederikshavn Svømmehal

Mandagssvømning

Svømning i lille bassin samt morskabsbassin:	Svømning i store bassin: ↓
↓	1700-1730: Øvede fra 10 år Kajsa Melchiorsen, tlf. 98 42 62 13
1800-1830: Tilvænningsholdet 3-8 år Inge Mortensen, tlf. 98 42 67 91	1745-1820: Voksne lidt øvede Bent Damsgaard, tlf. 98 42 20 16
1800-1830: Nybegyndere fra 6 år Kajse og Lisa tlf. 98 42 62 13 og 98 43 15 11	
1830-1900: Lidt øvede Kajse og Lisa tlf. 98 42 62 13 og 98 43 15 11	1820-1900: Viderekomne fra 13 år Heinrich Evers, tlf. 98 42 02 05

Yderligere oplysninger fås på tlf. 98 43 15 11 efter kl. 1700

Torsdagssvømningen starter 5. oktober. Mødetid torsdage kl. 1800-1850

Unge under 14 år kun adgang ifølge med voksne

Husk: I FSK's svømmetider mandage og torsdage gælder følgende:

Ingen må gå i hallen, før FSK's bassinvagt er på bassinkanten.

Det er meget vigtigt, at ALLE »krydser sig af« ved skranken i omklædningsrummet. Der må ikke klædes om før 10-15 minutter før svømmetiden af hensyn til svømme-hallens personale.

Omklædningsrummet skal forlades senest 15 minutter efter »svømmetiden« er afsluttet

Vi holder efterårsferie uge 42, juleferie uge 51-52, vinterferie uge 8
Svømning til Livredningsforbundets livredderprøve starter efter juleferien (torsdage)
Prøve aflægges medio februar

Vel mødt - Svømmeudvalget

Swømmehold 1999-2000



Tilvænningsholdet.
En var syg, da billedet blev taget men alle 8 er klar til at starte på næste hold i den nye sæson – det er flot!



Hold 3 b – Øvede



Hold 3 a – Lidt øvede



Hold 4 – Øvede



Hold 2 – Begyndersvømning



Hold 5 – Viderekomne

Rejsebrev fra Rena med fotos af Jon Sørensen

Kære gode venner og familie.

Vi har ikke været så flinke denne gang til at komme igang med at skrive, men nu har vi ligget i havn i fire dage, så nu har vi fattet pennen.

Vi kom til Grenå den første dag, som vi havde planlagt. Det gik fint, bortset fra, at Herdis var søsyg tre gange på turen herved. Vi manglede masterne til at stabilisere, så vi fik pendulvirkning.

Vi blæste inde i Grenå i seks dage, den havn har været den dyreste, vi har ligget i endnu, kr. 140,- pr. døgn.

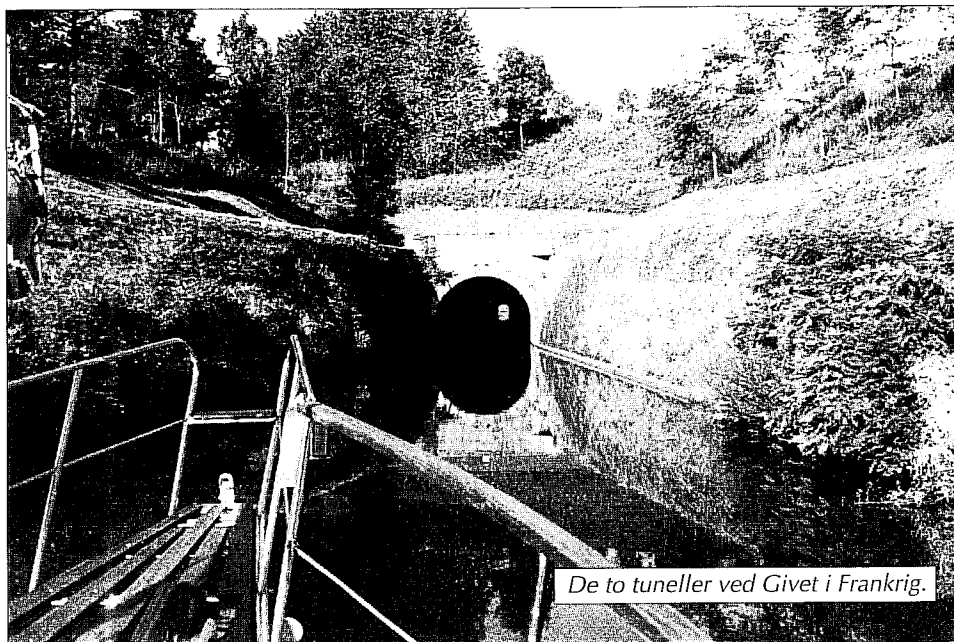
Vi havde hørt i lokalradioen, at der skulle komme nogle både fra Randers, der skulle til Samsø for at hente kartofler, som så skulle sælges fra kajen i Randers. De ville heller ikke gå ud, så de lå bag os.

Så kom dagen. Vi hørte over radioen, at der

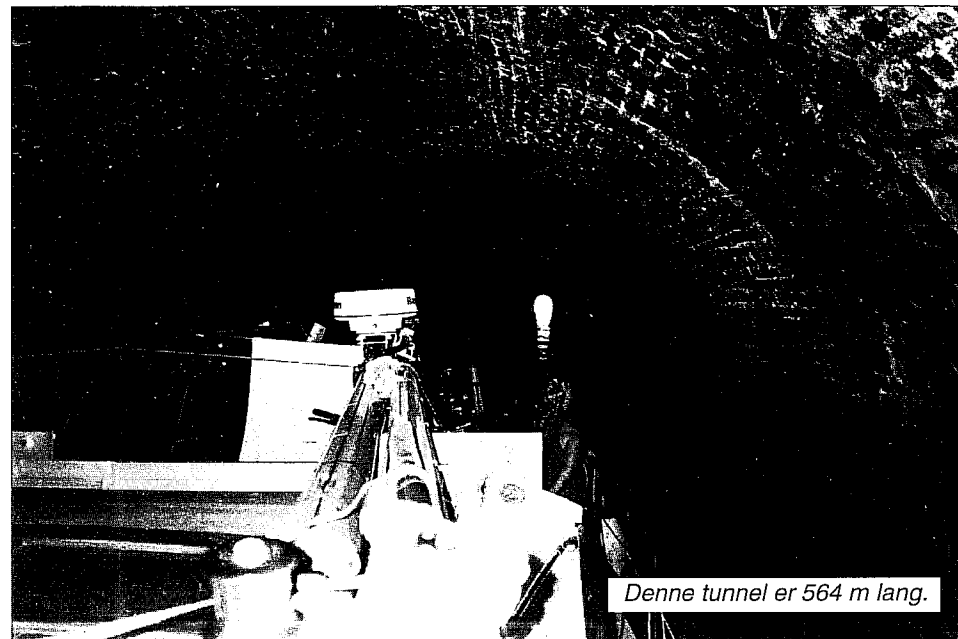
skulle blive fint vejr i løbet af natten. Vi aftalte med kartoffelbådene, at vi alle næste morgen skulle afsejle kl. 0400.

Vi gik til Nyborg. Lisa og Jon stod på kajen, de havde været i København for at fejre Grethes 25 års fødselsdag. Vi fortsatte til Travemünde, hvortil vi ankom kl. 0300 om natten. Næste morgen gik turen videre ned ad de tyske kanaler. I Hannover tog vi bussen ud til EXPO 2000. De tyske bybusser er meget billige, en dagsbillet for fem personer koster 12 DM ialt. Men billetterne til udstillingen kostede 79 DM pr. stk. – men det var en stor oplevelse.

Lige efter Hannover mødte vi »Four Roses« fra Horsens. Vi talte over VHF'en, og de fortalte, at de var kommet ned ad Rhinen, og at der var meget vand i den så derfor meget strøm. Til aften fortojede vi ved flodbredden. Der kom samtidig to både fra Norge, som vi talte en del med. De var på vej hjem efter et år i Middelhavet. De havde hver tre børn med og en stor hund. Den yngste af børnene var kun 15 mdr. De for-



De to tunneller ved Givet i Frankrig.



Denne tunnel er 564 m lang.

talte også, at der var meget vand i Rhinen, så vi valgte at gå med Rhinen ind i Holland til Nimigen, så fik vi medstrøm.

Det var en rigtig flot tur videre ind i Belgien. Her fik vi et uheld i en sluse, da vi lå i venstre side af slusen, og i højre side lå en Penice. I midten lå en hollandsk notorbåd. Bådføreren på Penicen havde givet hollænderen besked på at fjerne fortojningen, men det havde han ikke gjort, så da han sejlede, tog han vores teakliste på lønningen. Det var et kedeligt syn, fortojningen sprang, Jon fik skåret rebet over.

Vi fik skiftet besætning i Monterne. Rigmor og Ole kom i deres bil, de var kørt hjemmefra om morgenen og var nede hos os om aftenen kl. 2130. Næste morgen kørte Lisa og Jon hjem i deres bil.

Turen gik gennem Canal de l'EST Nord og Canal de l'EST Syd.

Der var ikke for meget vand i de grøfter. Vi har sejlet i 10-20 cm mudder, men det har gået. En enkelt gang gik det galt, da Lisa og Jon var med. Da vi ville gå ind i en havn,

gik vi på en sten, så vi ikke kunne komme fri. Vi satte gummibåden i vandet og motoren på og satte et reb i forenden. Herdis og Lisa gik helt frem på predikestolen, og Jon trak samtidig med, at Leo kørte med bovpropellen og motoren, så vi fik hende fri.

Vi har mødt to både fra Belgien, som vi har fulgtes med og været ude og spise sammen med. De har sejlet her før. Rigtig rare mennesker.

Der har været meget varmt i en længere periode, helt op til 38° i skyggen.

Belgierne har fortalt, at vi skulle gøre ophold i Verdun, der var meget at se fra første verdenskrig 1914-18.

Vi fik en luksusplass ved en flydebro midt i byen, fri havnepenge + el og vand, det var byen, som betalte. Vi gik på turistinformationen, de havde en bustur med guide. Vi kørte kl. 1400 og var tilbage kl. 1800. Vi var rundt i omegnen og så alle de gamle forter. Ved nogle af forterne fik vi udleveret papir, hvorpå det hele var oversat til dansk. Den-

Rejsebrev fra Rena - fortsat

ne krig havde været 4 1/2 år og der var blevet dræbt 800.000 mennesker: Vi var også inde i en kæmpe kirke, hvor alle vægge var påmonteret stentavler med navne på.

Udenfor var der en kirkegård. Jeg ved ikke, hvor stor Arlington kirkegården i Amerika er, men jeg kan fortælle, at denne her var mega stor. – Det var en rigtig god dag.

Vi sejlede videre til Toul. Vi kunne ikke gå ind i havnen på grund af dybden, så vi lå på den anden side af slusen. Toul er en dejlig by. Herdis var inde og blive klippet, og Leo fik et glas øl på torvet. Vi skiltes fra vore belgiske venner, de ville hjem i en uge, da Mosel var lukket på grund af reparation af slusen, så det var godt, vi valgte den anden vej.

Fredag morgen sejlede vi videre, men da vi skulle ud af sluse nr. tre kun ca. fem km fra Toul, gik vores gaskabel til, det som jeg bruger på agterdækket, så vi kunne kun manøvrere fra styrehuset. Det er ikke nemt i de små sluser, så vi gik ind til bredden, det var lige udenfor VNF, det franske kanal-systems værksted.

Herdis og Rigmor gik derover, Ole og Leo tog kablet ud, Herdis kom tilbage og fortalte, at de var meget flinke, og at chefen var gift med en canadier, og at han havde ringet efter hende, så hun kunne oversætte til fransk. Det var lige ved middagstid, så vi skulle komme igen kl. 1300. Det gjorde vi, og de målte og ringede alle vegne. Vi kørte i hans bil, men vi fandt ingen. Så var der en af arbejderne, som fik en ide. De havde en gravemaskine med nogle kabler, som lignede, dem kunne de afmontere to af og lave til et kabel på fem meter, men det afslog vi. Vi ringede til JL Skibsservice i Strandby og fortalte Flemming om vores problem. Han ville straks få et hjem, d.v.s. næste morgen kl. 0700 – det var lørdag. Så ville han sende det omgående – det var service. Men vores problem var, at vi ikke havde nogen

adresse, så vi aftalte, at jeg skulle ringe, når vi fik en adresse. Vi sejlede tilbage til Toul og forsøgte at lægge os for enden af en flydebry, men vi stod på grund, inden vi kom til kaj. Så kom belgierne. De spurgte, hvorfor vi kom tilbage, og vi fortalte, at vores gaskabel var sprunget. Poul havde et ekstrakabel, vi kunne kobe, det var heldigt for os. Samtidig kom havnefogeden og sagde, at vi ikke måtte ligge der, men anviste os en plads lige for slusen, der måtte vi ligge gratis incl. strøm og vand. Jeg ringede tilbage til Flemming som aftalt og fortalte, at vi havde fået vores problem løst og at alt var ok. Han sagde, at hvis vi fik andre problemer, kunne vi bare ringe – tak Flemming.

Vi snakkede en del med en ældre hollænder, som lå i en gammel danskbygget fragter uden styrehus. Den var fra 1906, men motoren var ikke så gammel, den var fra 1926 og var på 15 hk, men det var rigtig stærke belgiske heste. Han kunne lidt gebrokket dansk. Han var kommet til Toul i oktober fra Middelhavet. Jeg tror ikke, han kommer videre, han kunne godt lide Frankrig og Toul.

Frankrig vandt EM i fodbold, det oplevede vi også, de var helt vilde.

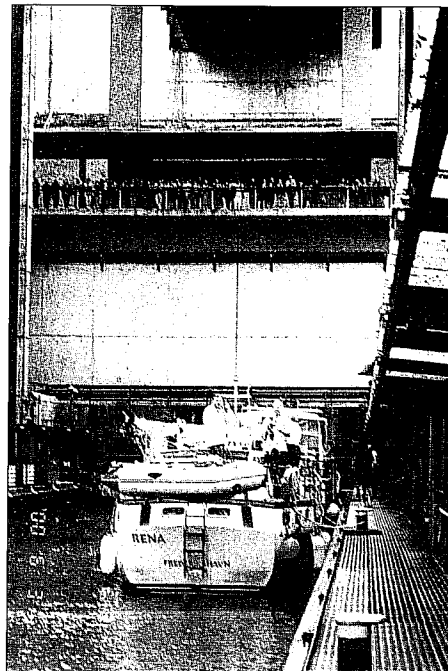
Rigmor og Ole tog toget til Paris, de kunne komme med Eurobus hjem om onsdagen. De tog to overnatninger der.

Da vi sejlede videre, var vi så uheldige, at vores bovpropel åd en pind, propellen og to splitter gik i stykker, fandt vi ud af senere.

Vi havde i to dage sejlet imellem bjerge og lagt til ved bredder. Vi havde ikke haft kontakt med omverdenen i den tid.

I kan ellers tro, der er sluser, på tre dage kom vi igennem 86 stk. Når vi når Middelhavet, har vi været igennem 247.

Vi kom til Corre til aften, og da jeg åbnede e-mail'en, var der en vigtig meddelelse fra Palle. Annelise og Ole Bager havde taget motorcyklen og forsøgte at få kontakt til os. Vi ringede dem op med det samme, men de havde opgivet og var kørt tilbage til



Hæveværk på Elbe Seiden Kanalen ved Lauenburg. Rena bliver hævet 48 m (i cigarkassen).

Tyskland. Vi aftalte, at vi blev i Corre, og næste dag tog de 350 km tilbage til os. Vi sejlede 40-50 km, så mødtes vi til aften i Port St. De Loesne. Ved Capt. Joe fik vi løftet forskibet, og en ny propel og to nye knæksplitter blev sat i, det kostede ialt 1.400 kr. Vi lavede selv arbejdet, jeg syntes, det var rimeligt billigt.

Om aftenen ville Annelise give aftensmad, det var 13. juli, dagen før bastilledagen, hvor alle sluser er lukket og alle har fri. Vi fik anbefalet en restaurant, men alt var optaget. De tilbød at dække op i baren, og i løbet af en time var der dækket op til 30 ekstra gæster. Vi startede med en pestas, derefter alle de frøer, vi kunne spise (vi var faktisk mætte). Herdis fik andebryst, vi andre tre fik peberbøf og tre flasker rødvin, pris 1.300 kr.

Vejret har de sidste 14 dage været oversky-

et, vind, regn og torden og fra 14 til 22°, men det var også dejligt at blive kølet lidt ned.

Vi ankom til Chalon mandag den 17. juli om eftermiddagen. Vi fik en god liggeplads, og vi bestemte os for at blive her til fredag morgen.

Vi møder en del udlejningsbåde. Her i havnen var der nogle fra Århus og København. Dem fra Århus viste det sig at være en fætter til Ole Aaen, han var lige så lang som Ole. Om aftenen gik vi ud og spiste, vi fik alle de blåmuslinger kogt i cremefraiche, skinke og champignon, vi kunne spise, desserten var is i vodka.

Næste dag var det bytur, botanisk have og en tur over i det store supermarked.

I går lejede vi en bil en hel dag. Vi kørte rundt i Bourgogne vindistrikt. Jeg må nok sige, der var vinmarker. Vi var inde på et tapperi og smagte på vinen, vi købte tre flasker med hjem.

Vi kørte til Beaune, som er hovedstaden for Bourgogne vindistrikt, vi var på vinmuseum og det gamle kirkeospies, som var nedlagt og så ellers en bytur. Vi havde lejet en lille Renault Twingo.

Vi har cyklet en del. Vi var ude og se en rosenhave, der gik vi ca. tre km – en meget fin dag.

I går aftes havde vi kaffegæster fra en katamaran »Wild Rose«. Manden var fra Tyskland, og konen var fra Skotland. Vi snakkede meget sammen, men de skulle sejle videre næste morgen til Macon, og vi aftalte, at de skulle reservere plads til os, og at vi kunne tales ved på VHF kanal 73 ca. klokken 1330 lørdag.

I dag, fredag, er det vaskedag, skrivedag og motoreftersyn.

Slut for denne gang.

M/S Rena

Herdis - Leo.



Referat fra bestyrelsesmøde torsdag 31.08.00

Deltagere: Hele bestyrelsen.

DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat fra 07.06.00.
3. Orientering v/Christian Muff.
4. Økonomisk status/orientering v/Arthur Wilhelmsen.
5. Havneanlægget:
Annoncering for havn og camp næste år.
Legepladsen.
Gæstebro ved bro 2.
Broprojektet i bassin 1.
Kystsikringen af det sydlige område.
Modtageanlæg for bådenes affald.
Oprensning af havnen 2001.
6. Orientering fra bestyrelsen.
7. Eventuelt.

Ad. 1: Godkendt.

Ad. 2: Godkendt.

Ad. 3: Vi har fået fremstillet nye brandkasser til broerne.

Der har været en lille nedgang i antallet af gæster i havnen i sommer.

Vore skilte er ikke i overensstemmelse med Miljøministeriets bestemmelser!

Flådestationen har »lånt« vores havn til triatlonstævne.

Vi har takket pænt nej til at blive godkendt som grænseovergangssted (Schengen).

Vi skal selv vedligeholde de redningskranse, der er opstillet.

Fra 11.09.00 begynder Erik Christensen jobtræning.

Der indkøbes PC og printer til kontorbrug.
Båden/vraget ved indkørslen er solgt og bliver fjernet snarest

Ad. 4: Kontoen med brolejer og lejere følger budgettet.

Større rente på indlån.

En bådejer og fire pladsejere er sendt til incasso.

Ad. 5: Der asfalteres foran traktorgaragen.

Der annonceres igennem turistbureauet, der også vil være behjælpelig med at tilrettelægge en side på internettet.

Vi fortsætter annonceringen i Kommas og Havnelodsen og prøver, om vi kan komme i campingbladene.

Når pælene i »giraffen« på legepladsen er udskiftet, er alt rettet efter rapporten.

Gæstebroen ved bro 3 forløber planmæssigt.

Det af Friluftsrådet støttede projekt i bassin 1 sættes i gang, Bent og Jan laver råskitse med henblik på bestilling af materialer.

Kystsikringen og færdiggørelsen af området sker til foråret.

Vi afventer og vil se forskellige anlæg i brug, før vi investerer i modtagestation for kloakspildevand.

Puller i bassin 4 fjernes, når det er belejligt.

Der ansøges om tilladelse til oprensning fra moleerne.

Oprensningen 2001: Pris og tidspunkt er aftalt.

Ad. 6: Ramslaget skal på land inden sejlsæsonen.

Der er indkøbt en ny plæneklipper.

Ad. 7: Bådene, der henstår på baglandet checkes for betaling.

Drøftelse af problematikken om pæleorm – kopi fra Teknologisk Institut.

»Træteknik« omdelt.

Lokale til generalforsamlingen.

Aktivitetsafdelingen vil gerne lave et info/grillhus/skur i vinterhalvåret. Vi modtager gerne skitser/forslag til dette fra medlemmerne.

Referent Chr. Muff.

Artikel til Stats- og Havneingeniøren fra Teknologisk Institut:

Er pæleorm i de danske farvande blevet mere agressive?

Af konsulent Keld H. Henriksen, Teknologisk Institut Træteknik

Azobe-træ, der er anvendt i bl.a. alle nyere danske færgehavne, er hidtil blevet anset for at være resistent overfor pæleorm.

I en dansk Kattegathavn er der imidlertid nu fundet Azobe med omfattende angreb af den ødelæggende pæleorm.

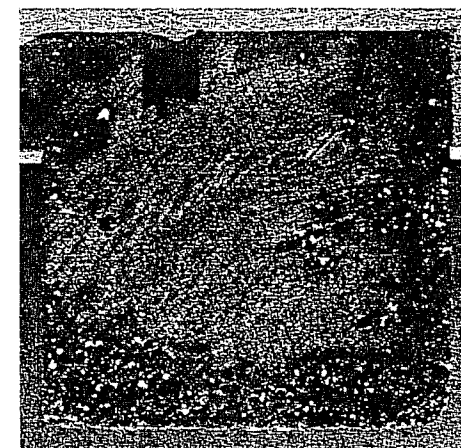
Azobe er meget anvendt til havnekonstruktioner på grund af sin resistens overfor pæleorm. Nu viser konkrete eksempler imidlertid, at også Azobetræ angribes.

- Er pæleormene blevet mere aggressive?
- Er kvaliteten af Azobe ændret, siden man i halvtredserne undersøgte de forskellige oversøiske træarters egnethed til vandbygning?
- Er det nødvendigt at ændre opfattelse af hvilke træsorter, der er egnet til havnebyggeri?

Træarten Azobe har i årtier været anvendt i danske havne som et alternativ til imprægneret træ ved bygningskonstruktioner i berøring med saltvand.

Der er nu eksempler på, at Azobetræ er blevet angrebet af pæleorm, og det er meget foruroligende, da Azobe hidtil er blevet anset for at være resistent overfor pæleorm. Træteknik har modtaget prøver fra en Azobepæl, som er angrebet af pæle-

orm. Pælen har været eksponeret i 6 1/2 år.



Figur 1. Azobepæl angrebet af pæleorm efter 6 1/2 års eksponering i Kattegat.

Foto: Ib Rasmussen, Teknologisk Institut Træteknik.

I figur 1 kan ses, at pæleormene har forårsaget betydelig skade på pælen. Skaden blev opdaget i forbindelse med ombygningsarbejder i en færgehavn i Kattegat. Efter de informationer vi har modtaget, er to af fire optagne pæle angrebet. Efter alle kendte beskrivelser er Azobe resi-

stent overfor pæleorm og pælekrebs. Og Azobe er anvendt til havnekonstruktioner i alle nyere danske færgehavne. Dog findes på nuværende tidspunkt information om, at der tidligere har været konstateret angreb af pæleorm i Azobetræ.

Det er meget vanskeligt at konstatere angreb af pæleorm, så længe træet er indbygget i en havnekonstruktion. Udvendig afslører kun et millimeterdyndt hul i træoverfladen, at der er pæleorm inden i, og det er svært at få øje på, da træoverfladen iøvrigt vil være overgroet med muslinger og tang. For at afsløre et angreb, må der anvendes specialværktøj som f.eks. ultralyd.

Årsagen til, at der på nuværende tidspunkt konstateres angreb af pæleorm på Azobe kendes ikke, men der kan peges på en række mulige årsager til, at vi nu ser skader på det resistente træ:

- Vandet er blevet renere i vore havne. De seneste års indsats for at få rensat spildevandet, har været så effektiv, at pæleormene nu har bedre livsbetingelser i havnene end tidligere.
- Forbruget af tinholdige bundmalinge til skibe er blevet reduceret i de senere år, og det har forbedret miljøet for pæleormene i havnene. Muslinger, herunder pæleorm, er meget følsomme overfor tinforbindelser. Ifølge vores informationer er der konstateret pæleormeangreb i havne, hvor der ikke tidligere har været problemer.
- Der findes flere kvaliteter af Azobe, og kva-

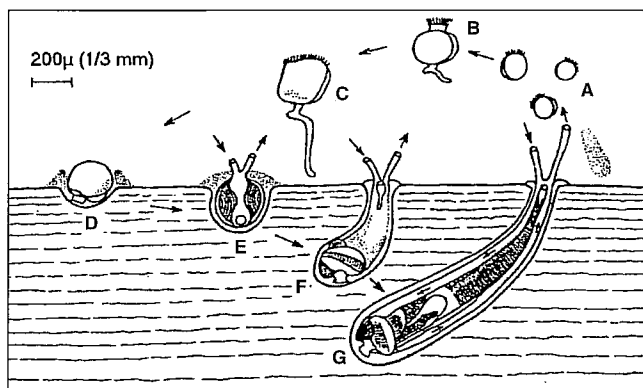
liteten er afhængig af voksestedet. En importør af Azobe, Gert Skydt, International ApS, har oplyst, at Azobe fra Cameroon er tungt og meget varigt, og dén kvalitet er resistent over for pæleorm. Azobe fra de vestlige stater som Ghana, Elfenbenskysten og Sierra Leone har lavere densitet og er ikke resistente. Det er således kun de meget tunge kvaliteter, som ikke kan flyde, der er egnet til havnebygning.

Jfr. Gert Skydt har de lettere kvaliteter af Azobe været importeret til Danmark. De vil normalt være billigere, dels på grund af kvaliteten, dels fordi transporten ikke er så dyr for det lettere træ. Den modtagne prøve har en densitet på 942 kg/m³ og Botanisk Institut har bekræftet, at prøven er af Azobe (*Lophira alata*).

En undersøgelse af tilstanden af havnekonstruktionstræ vil kunne afsløre, hvor stort problemet med pæleormeangreb i vore havne egentlig er.

Pæleorm. Ved de danske kyster findes tre arter:

- Den største *Teredo norvegica* findes nor-



Figur 2. Skitse, der viser pæleorms livscyklus, a. unge larver, b-c. ældre larver, d-g. stadier i pæleormens nedbrydning i træet.

malt kun ved Jyllands vestkyst. Den vokser hurtigere end de andre og kan på kortere tid ødelægge detangrebne træ, men den er heldigvis sjælden.

- Den almindeligste ved vestkysten er *Teredo megotara*, der dog også er fundet enkelte steder ved Frederikshavn.
- *Teredo navalis* er udbredt i de indre danske farvande undtagen i Østersøen syd for Amager og øst for Falster. Den kan leve i vand med lavere saltindhold end de to andre arter.

I Østersøen er saltindholdet i vandet for lavt. Der er således ikke pæleorm ved Bornholm.

Pæleormen er en ormelig musling, som gnaver gange i træet, hvor den lever af cellulosen i træet. Den bliver som regel 20 til 30 cm lang og 9 til 10 mm tyk. Der er dog eksempler på, at den kan blive op til 60 cm lang. Pæleormens larver føres rundt i vandet. De fæstner sig til en træoverflade, hvor de gnaver et lille hul på ca. 1 mm i diameter, og derefter fortsætter de med at gnave gange inde i træet.

Azobe (*Lophira alata*)

Sammendrag fra litteraturen:

Azobe kaldes også Bongossi, Ekki, Bomkolé og Red Ironwood. Træet vokser i fugtige områder i tropisk Vestafrika fra Sierra Leone i vest til Nigeria og Cameroon i øst. Det er et stort træ med en højde på omkring 48 m og en stammediameter på 1,5 m. Den rene stamme er om til 30 m høj og vejer op til 850 til 1100 kg pr. m³. Træet er meget hårdt og stærkt. Forboring er nødvendig før sømning. Det antændes vanskeligt svinder og ridser stærkt, når fugtigheden kommer under 25 %. Det rådner ikke i eller under eller over jord og betragtes som næsten uangribeligt i vand, også med hensyn til pæleorm.

De gode egenskaber gør træet særligt velegnet til havnebygning, og Azobe er brugt i alle nyere danske færgehavne. Ligeledes er det ofte anvendt til broer og ledeværker i mindre havne og lystbådehavne.

Andre resistente oversøiske træarter

Der findes en række andre oversøiske træarter, som også er resistente overfor pæleorm og pælekrebs, bl.a. bruges Greenheart en del som pæle.

En undersøgelse fra Shoreham Harbour, Sussex, England, december 1959 viser, at nogle træarter har været eksponeret i fem år eller mere uden eller med svagt angreb.

Afromosia *Afromosia elata*, 9 1/2 år,
Okved sinker *Brachystegia sp.*, 5 år,
Okan *Cylicodiscus gabunensis*, 7 år,
Keruing *Dipterocarpus sp.*, 7 år,
Billian *Eusideroxylon zwageri*, 5 år,
Greenheart *Octotea rodiaei*, 5 år,
Opepe *Sarcocephalus diderrichii*, 9 år.
Pyinkado *Xylia dolabriformis*, 9 1/2 år.

Imprægneret træ

Fyr og gran kan imprægneres, så det er beskyttet mod angreb af pæleorm.

Imprægneringen skal udføres efter anvisningerne i DS/EN 351: 1996 »Kemisk beskyttelse af konstruktionstræ« og NTR dokument 3: 1998. Imprægneres træet til NTR klasse M. »træ til marine konstruktioner« er træet imprægneret med et middel og en potagelse, som sikrer, at det er beskyttet effektivt mod angreb af pæleorm.

Imprægneringen til klasse M udføres af virksomheder, som der tilsluttet Dansk Imprægneringskontrol, hvilket er havneejerns garanti for, at kvaliteten er i orden.

I de sidste 15 år har Frederikshavn Søsportsklub indkøbt og anvendt pæle, der er imprægneret til klasse M.

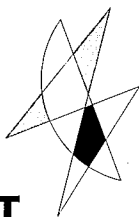
Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

CWO NORISOL
- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

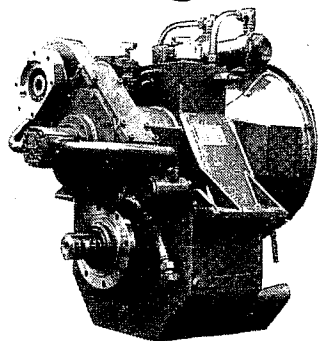
*Alt i tryksager
- simpelthen*



SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26

**mekanord
marinegearbox**



mekanord a.s
NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



Få vind i sejlene - kø
TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

„Vendsyssel“
Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Repar. og DITC LAKKONSERVERING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



RAIS[®]
ART OF FIRE



JBDO
BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS
Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 30 98 85 44 . FAX 98 43 19 44

Båd Kommission Nord

Vi gør det nemt for dig
når du vil handle båd

Tlf. 98 93 53 36 Fax 98 93 53 34

www.baad-kommission-nord.dk e-mail: info@baad-kommission-nord.dk



98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacer og Webasto olietyr

SPECIALVÆRKSTED FOR

VOLVO PENTA

**OG
Cummins**

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

Få bedre råd og service hos

**hans
østergaard**

Rødspættevej 8 . 9970 Strandby . Tlf. 98 48 00 11

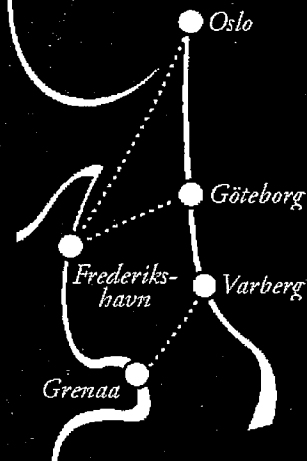
RESERVERET

Q8 SERVICE



Palle Mølholt
Køktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

Kunsten at rejse
behageligt...



Bestil på Internet
www.stenaline.dk


Stena Line

- vejen til Norge og Sverige

Tlf. 96 200 200

Alt til hus og have samlet på ét sted

et godt vareudvalg . fornuftige priser . personlig kundebehandling . effektiv service . gennemført kvalitet

**BO
GRØNT** HAVECENTER



ELLING PLANTECENTER A/S
Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 14 25



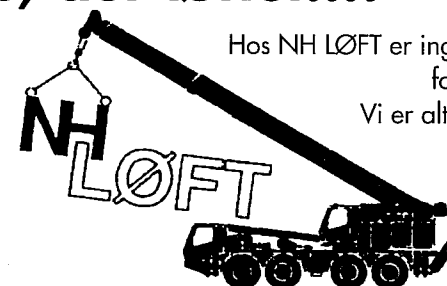
**ELLING
TØMMEHANDEL A/S**

Elling . 9900 Frederikshavn . Telefon 98 48 11 22
www.elling-toemmerhandel.dk

**RÅD
DÅD**

Det er os, der løfter...!

50 tons
170 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltilf. 21 40 53 45