

JL skibsservice

Sønderhavnevej 4 . 9970 Strandby
Tlf. 98 48 00 32 . Fax 98 48 01 10

Autoriseret forhandler af:

**VOLVO
PENTA**

**DETROIT DIESEL
CORPORATION**

NYE SEJL/RULLESYSTEMER

*Furlex - Profurl - Harken
Schaefer- Hi-Low Reefer*

Aalborg Sejlmageri

Göteborgvej 6 . 9200 Aalborg SV . Tlf. 98 18 48 30 . Fax 98 18 48 31



Sejlmageri
Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

WÆHRENS
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen Danmarksgade 23
(H) 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L) Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 3 - 22. årg. - Juli 2000

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) 98 46 31 77
Telefax 98 46 31 77
Harald Bergstedts Vej 8, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Jens Schmidt-Olsen (formand). 98 42 52 97
24 27 76 08
Carsten Precht-Jensen (næstf.). 98 46 39 01
87 11 35 80
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59
Bent M. Christiansen (sekr.) 98 42 48 68
Hardy Thomsen 98 42 65 29
Palle Sørensen 98 43 80 63
98 43 31 88
Hans-Erik Hansen 98 93 59 43
99 22 20 53

Kapsejladsudvalg:

Carsten Precht-Jensen (form.) .. 98 46 39 01
87 11 35 80
Hans-Erik Hansen 98 93 59 43
99 22 20 53
Ib Andersen 40 38 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88

Klubhusudvalg:

Hardy Thomsen 98 42 65 29

Aktivitetsudvalg:

Palle Sørensen 98 43 80 63
98 43 31 88
Grete Thomsen 98 43 40 84
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

Ungdomsudvalg:

Helmuth Melsen, formand 98 43 96 90
Christian Juul, pressemand 98 43 24 97
Søren Mortensen, optim.repr... 98 47 91 11

Handicapudvalg:

Allan Randrup..... 98 43 00 50

Svømmeudvalg:

Lisa Sørensen 98 43 15 11

Måler:

Hepning Sander 98 46 37 74

Baneledere:

Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 43 15 13
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Annette Lillelund 98 43 07 08
Henrik Olsson..... 98 44 50 56

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Forsidebillede: Sejlsport i USA

Det sker i Havn

Se side 10

SIDSTE FRIST

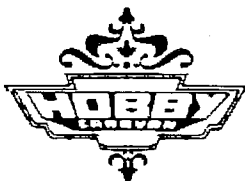
for indlevering af tekst og foto-
materialer til næste nummer af
FSK-nyt er

9. september



LE CAMPING

v/ Søren Mortensen
Industrivej 15
9900 Frederikshavn
Telefon 98 47 91 11

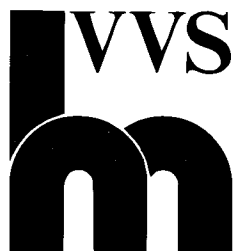


VR-biler

A/s reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eff.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17



**Bøf- og
Fiskekælder**

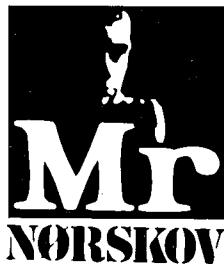
Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS

Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

NORD MARINE ApS

Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: www.nordmarine.dk



FREDERIKSHAVN NY TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvej 19 . Tlf. 98 42 12 11 . Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedesvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Carlsberg
KURVAND
NYD DET NATURLIGE



Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten



Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88

Afslutning på svømmesæsonen

Ved standerhejsningen år 2000 blev der uddelt svømmediplomer til vores flittige svømmere.

På den årlige »Svøm-langt« dag i februar svømmede vi ialt **48.000 m** mod sidste år 40.000 m. De 48 km blev svømmet af 26 børn og 13 voksne.

Diplomerne til de voksne langturssvømmere blev udleveret ved en hyggestund i svømmehallen med hjemmebag og kaffe.

På tilvænningsholdet har alle svømmet til **vandprøven**:

- ★ hvor man skal kunne ligge på ryggen,
 - ★ glide i vand,
 - ★ hoppe i fra kant,
- og der blev udleveret diplomer til:

- ★ Mikkel Aagaard,
- ★ Jeppe Mortensen,
- ★ Maria Bach Nielsen,
- ★ Nanna Nielsen,
- ★ Nicolai Thomsen,
- ★ Nicolai Rasmussen,
- ★ Rasmus Nielsen.

På begynderholdet har alle bestået **ptaskeprøven for vandhunde**:

- ★ her skal man svømme fra kant til kant,
 - ★ svømme under vand,
 - ★ flyde på vand,
- og der blev uddelt diplomer samt distance-mærker til:

- ★ Rasmus Christensen + 200 m m/bælte.
- ★ Mads Aagaard Hansen + 200 m m/bælte.
- ★ Jonas Buus Nielsen + 400 m m/bælte.
- ★ Jonas Bach Nielsen + 400 m m/bælte.
- ★ Oliver Evers + 330 m m/bælte.
- ★ Anna Bjerregaard + 230 m m/bælte.
- ★ Jeppe Jensen + 300 m m/bælte.

Lidt øvede svømmehold

Her har alle svømmerne bestået

Mini svømmeprøve:

- ★ Her skal man svømme 33 m rygcrawl,
 - ★ brystcrawl,
 - ★ hente to ting på bunden,
 - ★ flyde 1 minut,
- og der blev uddelt diplomer og distance-mærker til:
- ★ Michael Thomsen + 400 m m/bælte.
 - ★ Cecilie Rasmussen + 360 m m/bælte.
 - ★ Michael Kristensen.
 - ★ Line Frydkær.

Øvede svømmehold

har bestået

svømmeprøve 1, som bl.a. består af:

- ★ 33 m brystcrawl,
- ★ 100 m rygcrawl,
- ★ 8 m undervandssvømning,
- ★ flyde 2 minutter.

og der blev uddelt diplomer og distance-mærker til:

- ★ Sophia Evers + 400 m,
- ★ Caroline Juul.

På dette svømmehold er der også blevet svømmet til **svømmeprøve 2**, hvor man også skal kunne:

- ★ bjærge en bevidstløs,
- ★ kæntre en optimistjolle,
- ★ svømme 10 m undervandssvømning.

Der blev udleveret diplomer og distance-mærker til:

- ★ Tina Larsen + 800 m.
- ★ Rasmus Jensen + 1000 m.
- ★ Morten Sørensen + 1000 m.
- ★ Anders Holm + 1000 m.
- ★ Mathias Rafn Christensen + 1500 m.
- ★ Frederik Juul + 1600 m.
- ★ Anders Mortensen + 2000 m.
- ★ Niklas Bille + 2000 m.
- ★ Jakob Gade Jensen + 2250 m.
- ★ Mads Nielsen + 2500 m.

Viderekomne svømmere

Her har alle bestået **færdighedsprøve nr. 5** som består af:

Efter at have været nede og runde én aktiv optimistsejler, er der atter ved at komme gang i afdelingen.

Der er »optimist-sjov« mandag fra kl. 1800 til 2000, hvor vi, mens vi har det skægt, bliver fortløbig med det at sejle optimistjolle.

Tidspunktet er valgt, så der er mulighed for at du kan følges med dine forældre, men også for at markere, at mandag aften er FSK-aften, en naturlig forlængelse af den populære vinter-svømmeundervisning.

Ved sidste optimistaften var der 4 optimister, så det er en fremgang på 400 %! Det er der vist ikke mange sejlkubber, der kan gøre bedre.

Da vi har et mål på mellem 1000–2000% i år, ønsker vi naturligvis, at der kommer flere for at prøve at sejle i optimistjolle.

- ★ udspring fra 3 m vippe,
 - ★ 300 m svømning i tøj,
 - ★ frigørelsestag,
 - ★ dykning m/bjærgning,
 - ★ kendskab til genoplivning,
- og der blev udleveret diplomer og distance-mærker til:

- ★ Kristian Raundal + 1500 m.
- ★ Dennis Ingemann + 4000 m.
- ★ Ian Godtliebsen + 1000 m.
- ★ Tue Melchiorson + 1000 m.
- ★ Rasmus Damsgaard 1000 m.
- ★ Kajsa Melchiorson 1500 m.

Der blev uddelt flidspræmier til:

- ★ Anders Mortensen,
- ★ Tue Melchiorson.

Vi instruktører: **Kajsa, Inge, Heinrich og Lisa** vil gerne sige tak for endnu en god svømmesæson.

God sommer
Svømmeudvalget.

Hvis du har lyst og er fyldt 8 år, skal du bare møde op ved sejlkлубben mandag aften kl. 1800 medbringende regntøj og gummistøvler. Har du ikke en redningsvest, kan den lånes de første par gange.

Har du en ven eller en veninde, der er interesseret, er de selvfølgelig også velkomne.

Har du spørgsmål, er du altid velkommen til at kontakte optimistlederne.

Vi starter igen efter sommerferien mandag 7. august.

Vi glæder os til at se dig.

Brug af forbudt TBT-maling

I aviserne kort før jul kunne man læse, at Århus Amt havde målt TBT i lystbådehavne.

Lystbådenes bundmaling udråbtes til syn-debuk. Der er iværksat et større landsdækkende måleprogram, hvor amterne foretager en række målinger bl.a. af TBT. Århus Amts resultat er tilsyneladende et delresultat fra dette program. En samlet landsdækkende oversigt skulle komme til foråret.

Det forholder sig sådan, at man med moderne måleudstyr er i stand til at finde TBT i en havn, blot et par både er smurt med forbudt storskibsbundmaling. Forklaringerne er mange, og alle er det dårlige forklaringer. Tilbage står ikke blot, at de bådejere, der bruger en sådan maling, tørrer en kæmperegning af på fællesskabet, den dag havnen skal uddybes. De er også med til at give sejlsporten et dårligt ry, og tilliden til, at vi selv kan løse miljøproblematikken uden lovindgreb og myndigheds-overvågning svinder. Derfor endnu en kraftig opfordring til at afstå fra brugen af disse malingstyper på trods af, at man kan »organisere« det billigt og vel vidende, at det virker.

Dansk Sejlunion, Carl Gerstrøm,
formand for Miljøudvalget.

Siden sidst

– har vi været på besøg på flådestationen, arrangeret af Chr. Muff, for at se/lære, hvordan affyring af nødraketter foregår på for-svarlig måde. Der deltog ca. 60 medlemmer. En rigtig god og lærerig søndag formiddag. Aktivitetsudvalget siger tak til Chr. Muff for arrangementet.

– har der været standerhejsning søndag 30. april. Her deltog omkring 50 af klubbens medlemmer.

– har vi været til »grisefest« i Sæby. Vi lånte Sæby Sejlklubs lokaler samtidig med, at vi overbyggede halvtaget med presenninger for på den måde at kunne få alle i læ. Der deltog 72 betalende stemningsfyldte FSK-

medlemmer. Ole (bageren) havde »grillet« svinet, og den var med garanti mør. Lisbeth (slagter i Storkøb) parterede i passende stykker således, at vi alle fik, hvad vi kunne spise.

En fest, vi i aktivitetsudvalget vil forsøge at gentage igen næste år.

En tak til Lisbeth og bageren for veludført arbejde. Tak til alle de trofaste medlemmer, der hjalp med at opstille teltet og nedtage det igen samt diverse oprydning på pladsen. Uden jeres hjælp kan vi ikke afvikle et sådant arrangement.

Palle Sørensen,
aktivitetsudvalget.



GRATIS!

Husk at hente
»Sejlerens Log og Lodsbog«
inden du sejler på ferie



P. Conradsen & Søn

LANGERAK 61 – 9900 FREDERIKSHAVN

TLF. 96 20 20 20 - www.pconradsen.dk

STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING

Selvstændige og statsautoriserede ejendomsmæglere. Valuarer MDE
Autoriseret låneformidling for BRFKredit

Vi har lidt mere at byde på



EDC Mæglerne Andersen & Co.

Søndergade 24
9900 Fr.havn

98 42 42 66

Danmarksgade 14
9900 Fr.havn

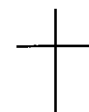
98 42 47 77

ErhvervsCentret
Frederikshavn

98 42 45 77



Fugleliv på Hirsholmene



Mindeord for Erik Reichstein

Det var med dyb sorg og et stort chok for os alle, da vi modtog meddelelsen om Eriks uventede og pludselige død.

Erik var kendt og afholdt af alle på havnen og i sejlklubben. Han var kammerat og ven med alle – han havde et smittende og dejligt humør og havde altid en god historie klar.

Erik var meget glad for sin båd. Han nød en god kapsejlad, men så sandelig også familiesejlad og hyggeture. – En pinsetur til Læsø bliver svært at forestille sig uden Erik! Her bidrog han altid

med underholdning i form af sang, musik og optræden med historier.

I havnen og sejlklubben lagde han et kæmpearbejde og var altid klar til at hjælpe med at løse opgaverne. Han var i en periode en driftig formand for sejlklubben.

Erik er et stort tab for alle på havnen, men tabet er naturligvis størst for Merete og børnene, som har mistet en god mand og far.

En glad og humorfyldt sejler er gået bort og efterlader et tomrum, som bliver svært at udfylde, men mindet om ham vil leve.

Jens S. Olsen,
Frederikshavn Sejlklub.

Christian Muff Jensen.
Frederikshavn Søsportshavn.

Det sker i klubben

Onsdag 2. august kl. 1830: **Onsdagssejladserne starter efter ferien**

Fredag 4. august kl. 1800: **Fælles grill på Hirsholmene**

Lisbeth har lovet at lave sin velkendte grillpakke »Lisbeths Special«, som består af oksemørbradbøf, kalkunschnitzel samt diverse pølser svøbt i bacon. Tilmelding i cafeteriet er absolut nødvendig, såfremt man ønsker »Lisbeths Special«. Pris kr. 50,- pr. kuvert.

Lørdag 26. august kl. 1800: **Åletur til Ålbæk**

Denne lørdag står i ålens tegn. Vi mødes i Ålbæk, hvor vi har lånt Ålbæk Bådelags klubhus. Vi får serveret de ål, vi kan spise. – Kartofler, brød, salt, peber, øl, vin, snaps, bestik, tallerkener, kaffe, the, servietter m.m. må I selv medbringe.

Til vennerne i Sejlklubben

Jeg vil hermed sende de inderligste takkehilsener for den overvældende deltagelse og dybe medfølelse ved Eriks død.

Tak for kærlige breve, blomster, trøstende ord og varme knus.

Merete Reichstein.

Sejlsport og miljø

I de sidste par årtier har verden oplevet en øget interesse for miljøproblematikken.

Verdens førende politikere har sat hinanden stævne forskellige steder i verden – Rio, Tokio og så videre. Aftaler er blevet underskrevet, og landene har bundet hinanden op på forskellige forbedringer på miljøområdet.

Sporten/friluftslivet er som alt andet blevet inddraget. For sejlsportens vedkommende oplevede vi i 1991 at TBT (tributyltin) blev taget ud af bundmalingen.

Vi fik affaldssække udleveret ved de store hjemlige distancesejladser, så man ikke længere kunne navigere ved at følge det flydende affald. Dansk Sejlunion har som ansvarlig paraplyorganisation været miljøbevidst og opfordret medlemmerne til miljøbevidst adfærd. Ved udgivelsen af »Tursejlerhåndbogen« i 1990, blev der således medtaget et afsnit om miljø.

I slutningen af halvfemserne kom sejlsporten for alvor i det miljømæssige søgelys. Krav om biocidfri bundmaling blev et stort politisk tema. Affald fra lystbåde, herunder toiletaffald, er en anden igangværende sag. De første indikationer på regulering omkring motoremission og støj fra bådmotorer toner frem. I Dansk Sejlunion tog man omgående konsekvensen af den øgede interesse på området og udskilte et selvstændigt miljøudvalg fra tursejlerudvalget.

Mange ressourcer i sekretariatet og fra de frivillige er siden blevet anvendt på miljøspørgsmål. Der er næppe udsigt til at miljøområdet i årene fremover vil blive mindre ressourcekrævende i Dansk Sejlunion. Den røde tråd i Dansk Sejlunions miljøarbejde har været, at man skal angribe problematikken ved at påvirke sejlerens miljøbevidsthed og ved at indrette havne og fartøjer, så det bliver let og naturligt at gøre tingene miljømæssigt rigtigt. Det har været Dansk Sejlunions holdning, at man ikke løser problemerne på området ved lovind-

Vindskala	Vindhastighed meter i sek.	Beaufort-skala vindstyrke
Svag	0,0-0,4	0
	0,4-1,8	1
Let	1,8-3,6	2
	3,6-5,8	3
Moderat	5,8-8,5	4
Frisk	8,5-11	5
Kuling	11-14	6
	14-17	7
Storm	17-21	8
	21-25	9
Stærk storm	25-29	10
	29-34	11
Orkan	34->	12
Vinden måles i 10 meters højde		

greb. Lidt firkantet sagt, – hvis sejlerne finder tingene fornuftige, så gør de det, og hvis de finder det ufornuftigt, ja, – så gør de det ikke, uanset om der er en lovgivning eller ej.

Med udsendelsen af en »Miljøguide« til alle klubberne i efteråret 1999, har Dansk Sejlunion givet klubberne et værktøj til miljøarbejdet på den lokale havn og i klubben. Et korps af miljøkonsulenter knyttet til DS's kredse er etableret og står parate til at være klubberne behjælpelige. Det er nu op til klubberne at følge Dansk Sejlunions opfordring til at gå igang med miljøarbejdet i løbende agere miljøbevidst uden at det gøres til religion. Husk: **Ingen kan gøre alting, men alle kan gøre noget!**

Miljøkonsulent i Nordøstjysk Kreds er Børge Poulsen. Børge er formand for Hadsund Sejlklub, er uddannet indenfor handel og regnskabsvæsen og ansat i et forsikringsmæglerfirma.

Mariager Fjords kollaps i 1997 gav anledning til stor lokal interesse for miljøproblematikken og har ført til, at Børge har meldt sig som konsulent.

Man kan komme i kontakt med Børge på følgende adresse:

Børge Poulsen, Spættevej 3, 9560 Hadsund, telefon 98 57 35 46. Fax 98 19 48 11 kan evt. benyttes.

Færre omkomne

1999 var for de fleste en god sejlsæson, og antallet af omkomne faldt

I 1999 omkom der 14 fritidssejlere i danske farvande, og selv om 1999, 1998 og 1997 har haft det laveste antal omkomne i Søsportens Sikkerhedsråds historie – bortset fra 1992 – fortsætter Rådet ufortrødent arbejdet for at øge sikkerheden for fritidssejlerne.

Antallet af omkomne er konstant gået ned siden Sikkerhedsrådet startede sit arbejde i 1967. Der har været udsving fra år til år fra 63 omkomne i 1973 til 13 i 1992, men tendensen er sikker. Antallet skal også ses på baggrund af, at flere og flere nu færdes på havet i forbindelse med rekreative aktiviteter.

I 1999 er der blandt de omkomne 5 fritidsfiskere. 2 havde redningsvest på, 2 ikke. En faldt overbord fra opanket båd om natten, hvor han sov på dækket. En ældre mand på 80 fik muligvis et ildebefindende under sit fiskeri.

4 faldt overbord fra sejlbåde. 1 blev ramt af bommen og slynget overbord, og en anden sad på søgelænderet og faldt overbord. I ingen af tilfældene kunne de tilbageblevne samle de forulykkede op. Og ingen af dem havde redningsvest på. Konklusionen må være, at selv om der er søgelænder på båden, så skal man alligevel have redningsvest på, og livline i dårligt vejr og om natten. En anden sejler, der var alene i sin båd, fik et ildebefindende og faldt overbord. Og den fjerde faldt også overbord fra en sejlbåd. Ingen af dem havde redningsvest på.

2 vandskiløbere omkom, da deres speedbåd sank. De havde ikke redningsvest på.

1 fritidsdykker omkom, da han sad fast i et vrug. Og en ældre mand omkom, da han faldt overbord fra sin single sculler.

Endelig omkom en mand, da han faldt overbord fra sin motorbåd.

(Kilde: Søsports Information nr. 33 april 2000.)

Pinseturen 2000

»Regndråber drypper i mit hår« – ja, denne engang så kendte sang kunne vi alle gå rundt og synge pinselørdag indtil kl. ca. 1500. Selv om det hele formiddagen havde lynet og tordnet, og regnen havde stået ned i »stænger«, var der pludselig én, som forbarmede sig over os, for frem kom solen, og varmegraderne steg samtidig med humøret.

Folk kom op fra

deres både og begyndte at rigge grillpladsen til, for vi ville jo gerne have en plads i pinsesolen.

Da klokken havde passeret 1900 var der kommet godt gang i de forskellige grill, og det var tydeligt at se, at man nød det gode vejr og duften af grillmad. Dem som fandt en plads på »nordsiden« (under halvtaget), fik leveret musik af Jørgen på guitar, og der blev sunget fællessange, fortalt løgnehistorier, skålet, danset på kajen – ja, der blev »festet« indtil kl. 2230, hvorefter nogle gik til det sædvanlige pinsebal i idrætshallen, andre blev på

stedet og nød en enkelt genstand. Nogle gik til ro i deres både, mens andre blev siddende for at feste til den lyse morgen, hvor pinsesolen atter stod højt over Vesterø Havn. Joh, denne pinse var trods alt ikke så ringe endda!

Palle Sørensen,
aktivitetsudvalget.

Der blev rigtigt sunget fællessange, og Jørgen sang for og spillede på guitar.



Jørgen havde hele aftenen høj cigarføring.

Nye bestemmelser om holdingtanke, søtoiletter og modtageordninger for affald i danske lystbådehavne

Dansk Sejlunion har i flere omgange gjort indsigelser mod bestemmelserne, der er vedtaget af ministrene i Østersølandene, og har opfordret Miljø- og Energiministeren til at ændre kravene – uden held.

DS har samtidig gjort indsigelser overfor måden, hvorpå myndighederne vil gennemføre disse bestemmelser – uden held. DS havde foretrukket en løsning, hvor den eksisterende flåde uden holdingtank ikke blev ombygget, og hvor der for disse både var mulighed for at tømme til søs under forudsætning af, at der bliver gjort fart gennem vandet, at afstanden til land er mere end 1 sømil, samt at båden ikke er i beskyttet farvand. I stedet vil DS arbejde for, at implementeringen af bestemmelserne i den danske lovgivning vil ske på den mest hensigtsmæssige måde, og for at miljøbevidstheden blandt vore medlemmer ikke skal lide ubodelig skade.

I det følgende orienteres om nogle bestemmelser, som skal træde i kraft den 1. juli 2000, som en følge af en bekendtgørelse, der først kommer senere – spørgsmålet er fortsat hvornår?

Bekendtgørelsen skal nemlig først sendes i offentlig høring – og dette er i skrivende stund ikke sket endnu. Denne proces tager normalt ca. 4 uger, herefter skal høringsvarene samles og bearbejdes, og der skal tages stilling til evt. ændringer. Miljøstyrelsen (MST) har allerede nu tilkendegivet, at der vil blive udarbejdet en vejledning til bekendtgørelsen om, hvordan ordningen praktisk skal gennemføres på lystbådehav-

ne – men den vil først komme om et år!

Læste du rigtigt? Ja, MST forestiller sig, at disse modtageordninger skal træde i kraft allerede 1. juli i år:

- ✓ **uden** at bekendtgørelsen er færdig endnu,
- ✓ **uden** at der er etableret en vejledning herfor (den skal nemlig først komme om et år),
- ✓ **uden** at havnene har kunnet budgettere og planlægge,
- ✓ **uden** hensyn til hvordan det overhovedet skal kunne lade sig gøre at gennemføre et sådant projekt i højsæsonen, og
- ✓ **uden** at havnene gives nogen mulighed for seriøst at undersøge markedet for mulige løsninger, som passer til havnens behov.

Vi taler faktisk om et stort set ikke eksisterende miljøproblem (0,1 promille af den samlede næringsstof-udledning i havet), som man åbenbart føler sig forpligtet til at haste igennem af hensyn til HELCOM, **men fuldstændig uden hensyntagen til brugerne**, d.v.s. havnene og sejlerne i Danmark.

Søtoiletter og holdingtanke

1. juli træder nye krav om opbevaringstanke (holdingtanke) til kloakspildevand i kraft.

Fra 1. juli 2000 skal alle nye fartøjer med toilet bygget efter 1. januar 2000 forsynes med en holdingtank til opbevaring af toiletspildevand. Spildevandet skal senere kunne tømmes i havn. Kravet om installation af holdingtanke ledsages af et forbud mod at udtømme kloakspildevand i havet. Forbu-

det vil gælde indenfor en afstand af 12 sømil fra kysten.

Fra 1. januar 2005 skal alle eksisterende fartøjer med toilet bygget før 1. januar 2000 have installeret en opbevaringstank til toiletspildevand. Fra denne dato er det ligeledes forbudt at udtømme kloakspildevand i havet. Installationerne i nye såvel som i eksisterende fartøjer skal opfylde en række tekniske krav, der vedrører faste og transportable toiletter, holdingtanken og landtilslutningen. Disse krav er beskrevet nærmere i Søfartsstyrelsens tekniske forskrift nr. 2 af 13. marts 2000: »Teknisk forskrift om opbevaring af kloakspildevand i mindre fartøjer«. Fartøjer uden toilet er ikke omfattet af bestemmelserne.

Modtageordninger for affald i danske lystbådehavne

Nye betalingsregler for aflevering af kloakspildevand.

Danske havne har siden 1983 skullet etablere en modtageordning for kloakspildevand. Eksisterende fartøjer med holdingtank skal således allerede i dag kunne komme af med deres kloakspildevand i havn. Visse havne har hidtil løst problemet ved at bestille en slamsuger.

Fælles for de eksisterende såvel som de kommende er, at havnebestyrelsen, eller den ansvarlige for havnen, skal sørge for, at der etableres en ordning til modtagelse af kloakspildevand. Behovet for at komme af med kloakspildevandet vil dog stige som følge af de nye bestemmelser.

Tømningskapaciteten på havnen skal dermed udbygges efter følgende tidsfrister:

- ✓ Fra 1. juli skal lystbådehavne kunne betjene nye lystbåde, der er forsynet med toilet og dermed holdingtank (bygget efter 1. januar 2000).
- ✓ Først fra 1. januar 2005 skal eksisterende lystbåde med toilet have instal-

leret holdingtank. Den tilsvarende kapacitet skal til den tid være til stede i havnen.

Der er i de nye bestemmelser intet til hinder for, at man anvender den lokale slamsuger. Dette kan vise sig at være den billigste løsning for visse havne i en overgangsperiode.

Betaling og finansiering:

De kommende bestemmelser om modtageordninger ligger op til et princip, hvor lystsejlerne har ret til at få tømt deres holdingtank uden særskilt betaling. Det må således ikke umiddelbart koste den enkelte bådejer ekstra at få tømt sig holdingtank, hvad enten denne er stor eller lille.

Etablering, udbygning samt drift af modtagefaciliteterne skal derfor finansieres via havnens normale havneafgifter. Udgifterne vil dermed blive fordelt på de fartøjer, der anløber havnen og på havnens fastliggere. Havnen vil få mulighed for at fritage visse bådtyper fra at betale for etablering og drift af modtagefaciliteterne. Det drejer sig f.eks. om lystbåde, der ikke har toilet ombord.

(Kilde: DS-sejlernyt juni 2000.)

Efter udbredelsen af mobiltelefoner er det efterhånden meget begrænset, hvor meget der lyttes på VHF'en. Flere bådejere har ytret ønske om en lokal mobiltelefonliste. Arthur har tilbudt at lave en sådan, så ønsker du at være med på denne, så skriv dig på nedenstående og læg den i postkassen på havnekontoret.

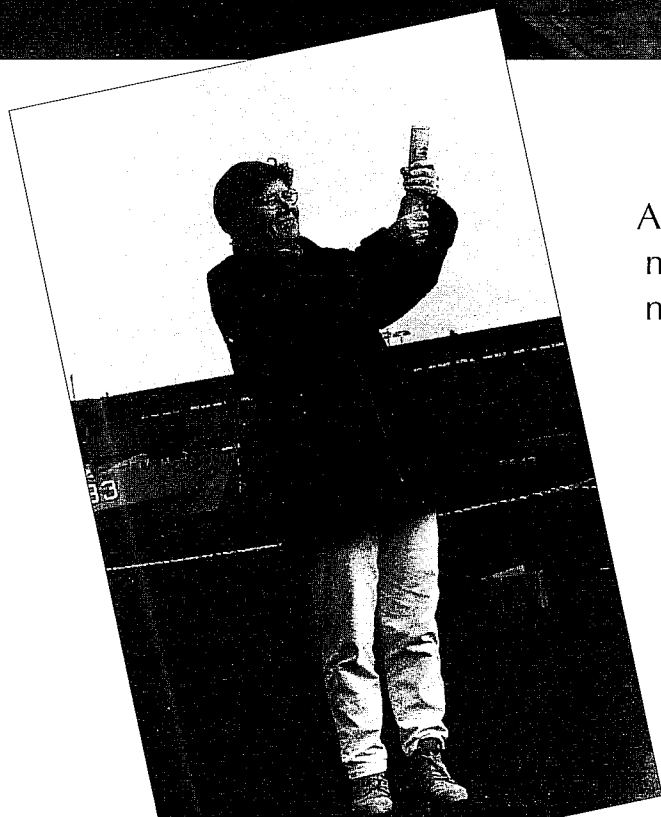
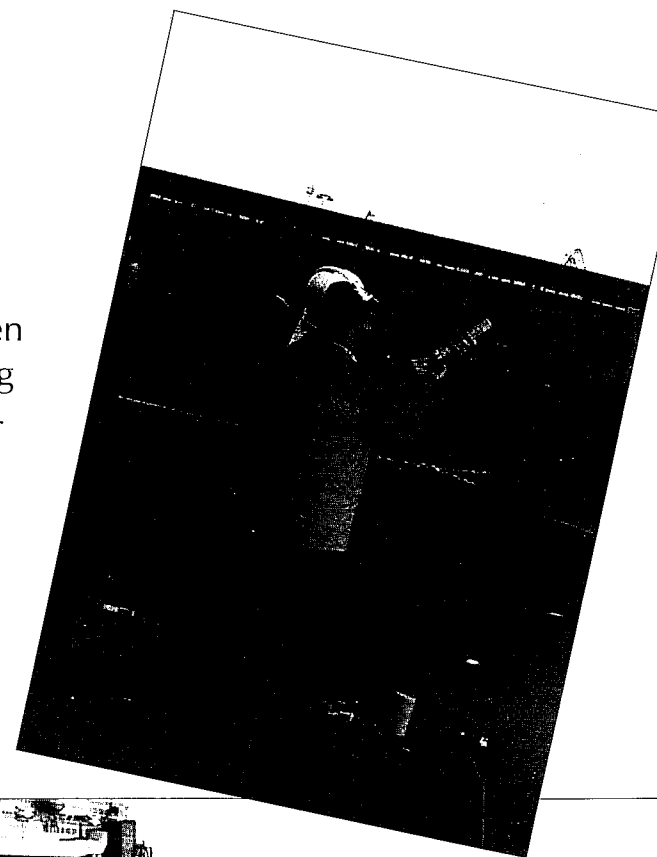
Bådens navn:

Ejers navn:

Adresse:



2. april havde vi en meget velbesøgt og vellykket demonstration af nødraketter på Flådestationen.



Alle fremmødte fik mulighed for selv at affyre nødraketter.



Referat fra bestyrelsesmøde 07.06.00

Deltagere: Arthur Wilhelmsen, Carsten Larsen, Bent Nielsen, Jens Schmidt-Olsen, Karin Randrup, Jan Jacobsen og Chr. Muff Jensen.

DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat fra 17. marts.
3. Orientering v/Christian.
4. Økonom. status/orientering v/Arthur.
5. Havneanlægget: Oprensning i foråret. Gæstebro/bro 3. Broprojekt over sten-sætning i det sydlige bassin. Spule-plads/modtagestation. Legepladsen. Fejl og mangler iflg. rapport. Rep. af kajkanten. Campingpladsen.
6. Orientering fra bestyrelsen.
7. Eventuelt.

Ad. 1. OK.

Ad. 2. OK.

Ad. 3. Diverse skrivelser fra Danmarks Tursejlerforening grundet intern uro i deres forening, ligger til gennemsyn på havnekontoret.

Vi fik igen det BLÅ FLAG.

Vi er med i TV2-vejret.

Der afholdes DMI triatlonstævne 24. august.

Afslag på ansøgninger om diverse økonomiske fritagelser.

Stenarbejdet ved kystsikringen er færdigt, men jordarbejdet fortsætter sommeren ud, så pladsen er færdig, når bådene skal på land til efteråret.

Danmarks Statistik ønsker igen i år, at vi tæller gæstebådene.

Nye kasser til ildslukkerne på broerne er bestilt.

Aktivafdelingen er kontaktet med henblik på bedre assistance ved rengøring og pasning af de grønne områder.

Ad. 4. Vi får nu lidt mere i rente.

Forsikringspræmierne checkes.

Pr. dags dato mangler der ca. **kr. 40.000,- i indbetalinger fra havnens brugere!!**

5 bådejere, der tilsyneladende ikke ønsker at bruge deres båd mere, får nu brev via vores advokat.

Tysk bådejer rykkes for sidste gang inden incasso.

Ad. 5. Oprensningen med diverse firmaer gik planmæssigt, ved senere lejlighed fjernes sten fra bassin 4.

Budgettet holder.

Der søges nu om tilladelse til oprensning fra molen.

Gæstebroen/bro 3 er lidt forsinket, arbejdet fortsætter hen over sommeren.

Broprojektet i det sydlige bassin mangler/efterlyser en skitse/tegning, før vi kan starte.

Pr. 1. juli skal alle havne have etableret modtagestationer. Vi mener, at der stadig er uklarhed om det tekniske. Vi afventer nye udspil fra Miljøministeriet. Der kan senere indkøbes et mobilt anlæg.

Ifølge notat fra vores advokat er bestyrelsesansvaret begrænset for legepladsen, hvis redskaberne er i orden. Pladsen bliver nu repareret efter rapporten fra foråret.

Krankajen er repareret efter sætninger, vi venter med at asfaltere.

Camping: Ordet »camping« må ikke findes på vores skilte, ej heller symbol af et telt.

Diverse skrivelser om skilte til betalingsparkeringspladsen, der må være i brug fra 24. juni til 6. august.

Ad. 6. 20 nye fortøjningsøjebolte er bestilt.

Der skal etableres flere lange pladser ved bro 1.

Der bestilles professionel rengøringsassistance i ferieperioden.

Referent Chr.

Promillegrænser til søs

I forbindelse med det fremsatte lovforslag om faste promillegrænser til søs, har Søsportens Sikkerhedsråd skrevet følgende til Søfartsstyrelsen:

»Faste promillegrænser til søs for fritidssejlere

Lovforslaget om indførelse af faste promillegrænser til søs for førere af fritidsfartøjer har været til høring blandt medlemmerne af Søsportens Sikkerhedsråd og behandlet ved et møde i dag i Rådets forretningsudvalg.

Det er Rådets opfattelse, at man ikke skal blande spiritus med søsport. Rådet har gennem hele sit virke advaret mod indtagelse af spiritus i forbindelse med søsport og in-formeret om de brud på sikkerheden spiritus kan medføre. På basis af de meget få ulykker for fritidssejlere, hvor spiritus har været en medvirkende årsag, mener Rådet imidlertid, at indførelse af de faste promillegrænser ikke vil nedsætte antallet af disse ulykker, mens fortsat oplysning og information vil have en mere præventiv virkning. Hertil kommer, at kontrollen med overhol-

delse af en lovgivning om faste promillegrænser efter Rådets opfattelse vil være yderst vanskelig og bekostelig.

Med venlig hilsen
Søsportens Sikkerhedsråd

M. J. Bagge
Formand«

Ved fremsættelsen af forslaget og debatten ved 1. behandling i Folketinget i november 1999 tegnede der sig et flertal uden om regeringen for forslaget. Den 29. februar var forslaget til praktisk drøftelse i Erhvervsudvalget. Og den 18. marts afgav udvalget betænkning om forslaget.

(Kilde: Søsportens Sikkerhedsråd.)

BLÅ FLAG

Grundlovsdag fik Søsportshavnen næsten traditionen tro igen det BLÅ FLAG. Mange var mødt frem og deltog i overrækkelsen og det kommunale traktement bagefter.

Ved samme lejlighed fik vi stillet i udsigt, at de sidste måneders lugtgener fra vores nabo mod vest er fjernet inden Sct. Hans, da der er indkøbt nyt luftrensningsudstyr.

Søsportshavnens bestyrelse:

Christian Muff Jensen, formand.....	Telefon 98 42 66 60
Jan Jacobsen, næstformand	Telefon 98 43 18 73
Arthur Wilhelmsen, kasserer	Telefon 98 42 39 35
Bent Nielsen	Telefon 98 42 79 59
Carsten Larsen	Telefon 98 42 18 11
Jens Schmidt Olsen.....	Telefon 98 42 52 97
Karin Randrup (Frederikshavn kommunes repræsentant)	Telefon 98 43 00 50

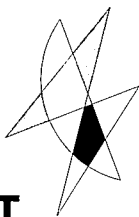
Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

CWO NORISOL
- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

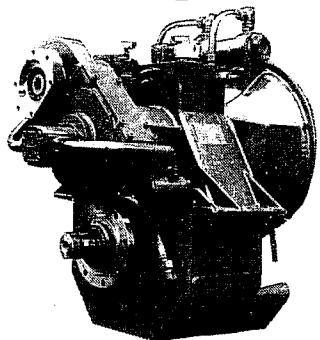
*Alt i tryksager
- simpelthen*



SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26

**mekanord
marinegearbox**



mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



Få vind i sejlene – kør

TOYOTA

TOYOTA FREDERIKSHAVN

Damsgaard & Sørensen

Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

„Vendbyssel“
Specialværksted for Aut. Specialværksted for

AUTOOPRETNING **Test og DITEC LAKKONSERVING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



RAIS[®]
ART OF FIRE



IBDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19