

# JL skibsservice

Sønderhavnevej 4 . 9970 Strandby  
Tlf. 98 48 00 32 . Fax 98 48 01 10

Autoriseret forhandler af:

**VOLVO  
PENTA**

**DETROIT DIESEL  
CORPORATION**

## NYE SEJL/RULLESYSTEMER

*Furlex - Profurl - Harken  
Schaefer- Hi-Low Reefer*

## Aalborg Sejlmageri

Göteborgvej 6 . 9200 Aalborg SV . Tlf. 98 18 48 30 . Fax 98 18 48 31



Sejlmageri  
Pressenningfabrik  
Skilte . Autoreklame  
Riggerafdeling  
Rednings- og  
sikkerhedsudstyr  
Markiser

**Studsgaard**  
FREDERIKSHAVN

**98 42 72 66**

**W. WEHRENS**  
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

## ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen      Danmarksgade 23  
(H)                              9900 Frederikshavn  
E. Balle Kristensen      Tlf. 98 42 91 11  
Ole Kildeby (L)              Fax 98 42 17 44

## FSK-nyt - Nr. 2 - 22. årg. - April 2000

### Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 31 77  
Telefax 98 46 31 77  
Harald Bergstedts Vej 8, 9300 Sæby

### Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

### Bestyrelse:

Jens Schmidt-Olsen (formand). 98 42 52 97  
24 27 76 08  
Carsten Precht-Jensen (næstf.) . 98 46 39 01  
87 11 35 80  
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59  
Bent M. Christiansen (sekr.) .... 98 42 48 68  
Hardy Thomsen ..... 98 42 65 29  
Palle Sørensen ..... 98 43 80 63  
98 43 31 88  
Hans-Erik Hansen ..... 98 93 59 43  
99 22 20 53

### Kapsejladsudvalg:

Carsten Precht-Jensen (form.) .. 98 46 39 01  
87 11 35 80  
Hans-Erik Hansen ..... 98 93 59 43  
99 22 20 53  
Ib Andersen ..... 40 38 41 29  
Chr. Wille ..... 98 47 90 92  
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88

### Klubhusudvalg:

Hardy Thomsen ..... 98 42 65 29

### Aktivitetsudvalg:

Palle Sørensen ..... 98 43 80 63  
98 43 31 88  
Grete Thomsen ..... 98 43 40 84  
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

### Ungdomsudvalg:

Helmuth Melsen, formand ..... 98 43 96 90  
Christian Juul, pressemand ..... 98 43 24 97  
Søren Mortensen, optim.repr... 98 47 91 11

### Handicapudvalg:

Allan Randrup..... 98 43 00 50

### Svømmeudvalg:

Lisa Sørensen ..... 98 43 15 11

### Måler:

Henning Sander ..... 98 46 37 74

### Baneledere:

Merete Reichstein ..... 98 42 53 92  
Søren Jørgensen ..... 98 43 15 13  
Bodil Nielsen ..... 98 42 79 59  
Annette Lillelund ..... 98 43 07 08  
Henrik Olsson..... 98 44 50 56

Cafeteria, klubhuset ..... 98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax ..... 98 43 50 56

Forsidebillede: Sejlsport i USA

*Det sker i klubber:*

**Se side 6**

## SIDSTE FRIST

for indlevering af tekst og foto-  
materialer til julinummeret af

FSK-nyt er

**9. juni**



# LE CAMPING

v/ Søren Mortensen  
Industrivej 15  
9900 Frederikshavn  
Telefon 98 47 91 11



# VR-biler a/s

A/s reg.nr. 163524

**VOLVO**  
**RENAULT**

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44

# VVS

# m



## Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

### HERLUF MUHLIG's Eff.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17



### Bøf- og Fiskekælder

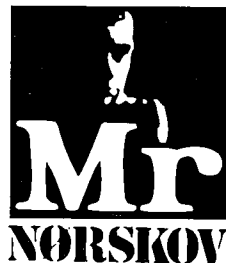
Boensgade 6-8  
Frederikshavn  
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

### LARSEN & TAMBORG ApS

Barfredsvej 1, Frederikshavn  
Tlf. 98 42 66 22



# RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

# NORD MARINE ApS

Grundtvigsvej 52, Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 20 05

## Din partner når det drejer sig om:

Alt i glasfiberarbejde . Reparation af motorer . Salg af bådudstyr . Salg af craft tøj

Læs mere på vores hjemmeside: [www.nordmarine.dk](http://www.nordmarine.dk)



# FREDERIKSHAVN NY TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 . Tlf. 98 42 12 11 . Telefax 98 43 43 34  
9900 Frederikshavn

## FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

### Autolakereriet v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

# Carlsberg KURVAND

NYD DET NATURLIGE

# Bager Birk

v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

## JOTUN BÅDMALING

### Farvebøtten

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 42 09 88



Efter at det gamle ungdomsudvalg trådte tilbage i efteråret, og vi ved vores årsmøde valgte et nyt, har vi (det nye udvalg) prøvet at lave nogle nye tiltag, for at så mange som muligt af klubbens medlemmer kan få så meget glæde som muligt af ungdomsafdelingen og det materiel, som vi råder over.

#### FØLGEBÅDE

Efter at vi har solgt to meget gamle følgebåde og købt en ny, råder vi nu over to nye joller med nye motorer.

Disse joller skal naturligvis bruges til træning af sejlere, men der udover kan de også lånes af klubbens medlemmer til småopgaver så som opsætning af træktøve, skrubbe bund m.m. Lån kan kun aftales med ungdomsudvalgsformanden.

#### OPTIMISTJOLLER - FORSØGSORDNING

På optimistjollefronten råder vi nu over 11 joller, og der har vi tænkt os at pille en eller to joller ud som lånejoller. Det skal forstås på den måde, at har man børn, børnebørn eller lignende, kan man låne en jolle, så man i fred og ro kan prøve at introducere sejlsport for de unge mennesker, og på den måde måske give børnene lyst til at komme i ungdomsafdelingen.

Lån af jolle **skal altid** foregå i samarbejde med ungdomsudvalget, og man kan **ikke** bare tage en jolle, da der også er meget privat grej på jollepladsen, som ikke er til lånebrug. Henv. til Helmut, 98 43 96 90.

#### ALMINDELIG TRÆNING

Til sidst vil vi gerne slå et slag for vores træning, som **på ingen måde** er et elitecenter eller en proflejr, men et sted, hvor **alle er velkomne** til at komme og have sjov og skæg sammen med andre sejlere. Så har man lyst til at lære at sejle og komme ud i frisk luft, så **mød op!**

Venlig hilsen Søren, Christian og Helmut.

Søndag 2. april  
kl. 1000:

#### Affyring af nødraketter

på Flådestationen.  
Tilmelding i cafeteriet.  
Medbring dine egne raketter.  
Husk: Vi mødes i Søsportshavnens cafeteria til morgenkaffe kl. 0900.  
Tilmelding er nødvendig.  
Se omtale andet steds i bladet.

Søndag 2. april  
kl. 1400:

#### Foredrag i Aalborg Sejlklub

Hvis du går og drømmer om »den store tur«, kan du opleve formanden for FTLF (Margrethe) fortælle om, hvordan man planlægger og gennemfører en langtursejlad. Vil du høre mere, kan du få nærmere info ved Ole Zimmermann, tlf. 40 20 53 77.

Onsdag 26. april: **Sidste tilmelding** til onsdagssejladserne.  
Tilmelding i klubhuset.

Søndag 30. april  
kl. 1000:

#### Standerhejsning

Alle FSK-medlemmer bør møde op!  
Der kan købes morgenkaffe og rundstykker i cafeteriet fra kl. 0900.  
Tilmelding til morgenkaffe i cafeteriet.

Onsdag 3. maj  
kl. 1900:

#### Onsdagssejladserne starter

Husk skippermøde samt betaling kl. 1800 i klubhuset

Lørdag 13. maj **Kredsudtagelse**  
søndag 14. maj: for optimister til DM.

Lørdag 27. maj  
kl. 1730:

#### FSK's grisefest i Sæby

(Vi mødes fredag aften til skippermøde.)  
»Dans på brüggan«.  
Vi har overtaget FTLF's grisefest med dans og musik i Sæby Sejlklubs lokaler. Du må gerne medbringe øl, vand og vin, men det kan også købes på stedet.  
Ole (bageren) steger svi- net og sørger for flütes.  
Pigerne laver salat i fællesskab om eftermiddagen, mens mændene opstiller telt til brug ifald det bliver dårligt vejr.  
Vi forventer at spise kl. 1730, hvorefter der spilles op til dans.  
Tilmelding er absolut nødvendig p.g.a. svinets størrelse.

Tilmeldingen, som er bindende, skal foretages senest 15. maj til Palle Sørensen, tlf. 98 43 80 63 eller til Jens Schmidt-Olsen, tlf. 98 42 52 97.  
Pris pr. kuvert kr. 70,-.

Lørdag 10. juni  
kl. 1800:

#### Pinsetur til Læsø

Traditionen tro mødes alle FSK-sejlere på Læsø til fælles grillaften på kajen.

Lørdag 17. juni: **Ålbæk Bugt-sejladser**  
Arrangør Skagen Sejlklub.

Onsdag 21. juni: **Sidste onsdagssejladser** inden ferien.

Fredag 23. juni: **Sct. Hansaften**  
Der tændes for grillen kl. 1730, og der er mulighed for at grille medbragt mad.  
Grethe serverer »Tag-selv-bord« fra kl. 1800 til favorpris kr. 75,-.  
Bålet tændes kl. 2000, og der er båltale.  
Der er snobrød og pølser til børnene.

Onsdag 2. aug.  
kl. 1830:

#### Onsdagssejladserne starter

Fredag 4. aug.  
kl. 1800:

#### Fælles grill på Hirsholmene

Lisbeth har lovet at lave sin velkendte grillpakke »Lisbeth Special«, som består af oksemørbradbøf, kalkunschnitzel samt diverse pølser svøbt i bacon.  
Tilmelding i cafeteriet er nødvendig, såfremt man ønsker »Lisbeth Special«. Pris kr. 50,- pr. kuvert.

Lørdag 26. aug.  
kl. 1800

#### Åletur til Ålbæk

Denne lørdag står i ålens tegn. Vi mødes i Ålbæk, hvor vi har lånt Ålbæk Bådelaug's klubhus. Vi får serveret alle de ål, vi kan spise. Kartoffel, brød, salt, peber, øl, vin, snaps, bestik, tallerkener, kaffe, te, servietter m.m. må vi selv medbringe.  
Pris m.m. vil blive bragt i julinummet af FSK-nyt.



# Referat

## fra FSK's ordinære generalforsamling 08.03.2000

### DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab.
- 3a. Fastsættelse af kontingent og fremlæggelse af budget.  
Fastsættelse af kontingent i forbindelse med havneordningen.
4. Valg af bestyrelsesmedlemmer.  
På valg er: Bodil Nielsen, Hardy Thomsen og Carsten Precht Jensen.  
Robert Eisenhardt ønsker ikke at fortsætte, derved 1 medlem et-årig.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af medlem til Søsportshavnens bestyrelse. På valg er Carsten Larsen.  
Valg af suppleant.
7. Valg af 2 interne revisorer.
8. Forslag fra bestyrelse eller medlemmer.
9. Forelæggelse af plan for den kommende sæson.
10. Eventuelt.

Pkt. 1: Erik Reichstein blev valgt til dirigent.  
Pkt. 2: Bestyrelsens beretning (Som kan ses andet steds i bladet) blev godkendt.  
Pkt. 3: Regnskabet blev godkendt.  
Pkt. 3a: Kontingentet forbliver uændret, og næste års budget blev godkendt.  
Pkt. 4: Bodil Nielsen, Hardy Thomsen og Carsten Precht Jensen blev genvalgt, og som nyt bestyrelsesmedlem valgtes Hans Erik Hansen.  
Pkt. 5: Som suppleant valgtes Ole Anderson i stedet for Erik Reichstein.  
Pkt. 6: Leo Zimmermann valgtes til suppleant til Søsportshavnens bestyrelse.  
Pkt. 7: Som intern revisor afgik Herluf Muhlig, og Kirsten Christensen valgtes i stedet.

Vagn Randrup omtalte nedgang i huslejen og udgifter til klubhus samt at man evt. kunne lade forpagteren overtage nogle af disse.

Formanden svarede, at bestyrelsen arbejder med dette.

Carsten Precht slog til lyd for, at medlemmerne burde benytte klubhuset noget mere.

Peder Karl omtalte besparelser på varmeudgifterne.

Herluf Muhlig mente, at det nye køkken skulle kunne give en større omsætning.

Ole Jensen fandt det på sin plads, om Søsportshavnen betalte en større del af udgifterne til klubbladet.

Kirsten Christensen omtalte maling af ungdomsafdelingens bådehuse, hvor ingen fra denne afdeling syntes at vise interesse for dette.

Kassereren arbejder med at få kontingentet lagt ind på PBS.

Generalforsamlingen sluttede kl. 2030.

Ref. Bent Christiansen.

## Kontrol af redningsflåder

Søfartsstyrelsen begyndte i uge 10 en landsdækkende synskampagne med det formål at kontrollere den danske fiskerflådes såkaldte hydrostatiske udløserrelæer, det vil sige de mekanismer, der sikrer, at en redningsflåde bliver frigjort fra et skib og automatisk bliver blæst op, hvis skibet synker.

Der er tale om opfølgning af en tidligere kampagne fra oktober 1998, som var foranlediget af en tragisk ulykke måneden før, hvor en redningsflåde ikke var blevet frigjort på grund af svigt i automatikken, hvorved tre fiskere omkom.

Fejlmontering af redningsflåde og udløserrelæ sker ifølge Søfartsstyrelsen typisk i forbindelse med et serviceeftersyn, hvor udstyret afmonteres og sendes til kontrol.

## Nyt fra klubbladet

Når man ser på, hvor mange der egentlig kommer til vores klubaftener (i gennemsnit 28 personer), er det mig uforståeligt, at ikke flere møder op til vore arrangementer.

Er det fordi man ikke gider, ikke har tid eller er de valgte emner uinteressante?

Det er de samme medlemmer, vi ser gang på gang.

Skal vi for fremtiden kun have 1-2 arrangementer i vinterhalvåret fra november til marts, eller skal vi helt stoppe med arrangementer, som man gør i vore naboklubber?

Vi kan jo lukke klubhuset, afløse varme, el og vand og så ellers blive hjemme på divanen, indtil solen atter står højt på himlen. Er det sådan, vore medlemmer ønsker, at vinterhalvåret skal være? Husk på, at som arrangør er det lige besværligt at få det hele tilrettelagt, om der kommer 12 medlemmer eller der kommer 350. Husk også på, at vi har et cafeteria, der skal holde åbent uanset, hvor mange der kommer. Og det er jo da trods alt en større glæde både arbejdsmæssigt og økonomisk, når flere slutter op om det, man arrangerer.

Derfor forventer jeg med dette indlæg at få en masse ideer fra medlemmerne om fremtidige arrangementer.

Det skulle glæde mig, og ikke mindst cafeteriaet, at der fremover deltager mange flere medlemmer i vores onsdagsaftener.

Vores klubaftener starter igen (måske) i oktober/november måned, men såfremt medlemmerne ikke ønsker at deltage, vil hverken cafeteriaet eller undertegnede spille mere tid på at holde flere klubarrangementer.

Provokation? – Måske, men lad os så få de tilkendegivelser om, hvad I ønsker.

Og hermed ønskes alle medlemmer en rigtig god sommer med mange aktiviteter.

Palle Sørensen.

## Siden sidst...

– har vi afholdt bankospil i december måned 1999. I vores sidste klubblad blev det nævnt, hvem der havde sponsoreret vore gevinster. Desværre glemte vi Søsportshavnens Cafeteria – undskyld til Grethe og Henry.

Der deltog 41 medlemmer til vores årlige banko, og der var rigtig flotte gevinster at spille om. 40 spil blev det til, og i pausen serverede Grethe gløgg og æbleskiver.

En god og indbringende aften – for nogle.

-----

– har vi sagt godt nytår med »åbent hus« i cafeteriaet den 31. december – den sidste dag i forrige årtusinde –.

Der var mødt – ja, det var svært at tælle, men jeg vil tro omkring ca. 100 mennesker for at ønske hinanden et godt nytår og for at nyde Grethes velkendte nytårsmenu.

-----

– er der blevet afholdt klubaften med Poul Blum, Aalborg, som holdt foredrag og viste lysbilleder for ca. 50 medlemmer.

Poul Blum fortalte om, hvordan han og en kammerat havde et 5 1/2 måneders sommer-togt fra Aalborg til Frankrig og retur.

En meget spændende aften, som var arrangeret af Leo Zimmermann, forgast for FTLF (langturssejlerne) i Nordjylland.

En tak til Leo for et godt tilrettelagt arrangement.

-----

– har vi besøgt Kattegats Marinedistrikt i Pikkerbakkerne.

55 forventningsfulde medlemmer havde denne aften en pragtfuld tur til KGM. Vi så, hvordan KGM arbejder og observerer i de danske farvande, noget man slet ikke »drømmer« om, hvordan der bliver holdt øje med de danske farvande.

Efter rundvisningen samledes vi i kantinen, hvor vi kunne købe øl og vand samt stille spørgsmål til OK J. W. Madsen.

En aften af de bedre. *Forts. næste side*

## Siden sidst...

Fortsat fra forrige side.

– er der blevet afholdt sejlerkursus for uerfarne. Det skete onsdag den 2. februar. Thorben Damsgaard indviede os i, hvordan man sætter sejl og vedligeholder dem.

Mon det er korrekt, at vi i vores klub kan prale med, at der kun findes 9 uerfarne sejlere??? Men for os, der deltog, kan jeg hilse og sige, at det var en meget god og lærerig aften.

– har vi afholdt foredrag med Troels Kløvedal på Frederikshavn Tekniske Skole. Det skete onsdag den 9. februar.

Det er vel nok den største »klubaften«, som er blevet afholdt i klubbens historie, når man ser på deltagerantallet.

Det var en aften, vi alle havde set frem til, og som der er kommet mange tilkendegivelser på. Og det gør det bestemt ikke ringere, at det har givet et lille overskud til vores klubkasse.

– har der været holdt kursus ved Thorben Damsgaard om, hvordan man polerer, vedligeholder samt bundmaler sin båd.

32 medlemmer samt tre fra Ålbæk fik denne aften svar på de mange spørgsmål om vedligeholdelse af glasfiber samt lakering af det indendørs træværk.

Tak til Thorben for en rigtig god aften.

Palle Sørensen.



## FSK's ord. generalforsamling: **Bestyrelsens beretning**

Jeg vil gerne starte med at vi mindes vore afdøde medlemmer Knud E. Jensen og Jørgen R. Nielsen.

Jeg vil bede forsamlingen rejse sig og mindes vore afdøde medlemmer et øjeblik.

-----  
Vi indledte klubbens sæson nr. 111 med standerhejsning den 25. april.

Dem der spæede en varm og god sommer 1999 fik bestemt ret. Vi kan konstatere, at sejlvejret i 1999 var helt perfekt.

-----  
Sæsonen 1999 må for ungdomsafdelingen siges at have været en sæson med et meget højt aktivitetsniveau på godt og ondt.

Fra den gode side bør nævnes, at vi først på året afholdt ranglistestævne for E-joller med 110 deltagere.

Trods stiv kuling om søndagen må stævnet betragtes som en stor succes både sportsligt og økonomisk. En stor tak skal lyde til alle de frivillige hjælpere og sponsorer, som gjorde det muligt at afvikle dette store stævne.

Selve ranglisten var for vore E-jollesejlere en stor succes med 4 til Junior Nordisk samt Jess Anderson til VM i Brasilien, og 2 optimister kom til DM. I det store og hele kom alle hjem med flotte resultater, så vi har mange gode og dygtige repræsentanter for vores sejlklub.

Jess, der også var vores A-optimist-træner, måtte vi desværre sige farvel til efter sommerferien, da han flyttede til Fyn, så på trænerfronten har vi idag Bent, Stine og Kajsa til B- og C-optimisterne, og vi leder efter én til A-optimisterne.

E-jollerne har Michael med kyndig hånd trænet to gange om ugen, og han har kunnet være stolt af sine sejlere.

-----  
Desværre måtte vi også sige farvel til ungdomsudvalget efter sommerferien på grund af manglende forældreopbakning og sam-

arbejde med bestyrelsen. Så tak for en god indsats. Ved årsmødet blev der valgt et nyt ungdomsudvalg, som vi håber, kan få det til at kore.

På materialefronten har udvalget skiftet to meget gamle følgebåde ud med en helt ny, så vi nu råder over to nye joller.

Ud over det almindelige ungdomsarbejde, har Bent i samarbejde med kommunen trænet et hold SSP-elever ca. 6-8 gange i løbet af sæsonen.

Alt i alt en sæson, som må betragtes som en rigtig god FSK jollesæson.

-----  
Sidste år ved samme tid berettede bestyrelsen, at der blev arbejdet på at få klubhuset moderniseret ud fra betragtningen, at uden et velfungerende klubhus og cafeteria intet klubliv.

Dengang troede vi, at taget var pilråddent. Vi er fortsat af den opfattelse, at uden et velfungerende klubhus og cafeteria intet klubliv, men bestyrelsen har helt skiftet strategi. Alle ombygningsplaner er skrottet til fordel for en strategi, som går ud på at reparere og vedligeholde de eksisterende faciliteter.

Det er ikke muligt at bygge nyt uden en væsentlig kontingentforhøjelse, og det er ikke bestyrelsens kop te.

Det har derfor været væsentligt for bestyrelsen at få klubhuset repareret på en sådan måde, at taget kan holdes tæt mange år fremover.

Bestyrelsen allierede sig med den ekspertice, som vi råder over i klubben, og det gav resultat. Det viste sig nemlig, at kun de sidste meter over det gamle køkken, ca. 20 m<sup>2</sup>, var råddent.

Et energisk sjak blev sammensat, og nyt tag blev etableret i det område, som var råddent. Vi havde indhentet tilbud fra et lokalt étmands tagdækningsfirma, som sammen med vores eget sjak fik repareret ca. 70% af taget. Til rest står tagdækning af juniorrummet, som vi gennemfører, når vi får til-

Fortsættes næste side



# P. Conradsen a/s

KNIVHOLTVEJ 4 – 9900 FREDERIKSHAVN  
TLF. 96 20 20 20 - [www.pconradsen.dk](http://www.pconradsen.dk)

**STORT UDVALG I HEMPEL'S BÅDMALING**

**Selvstændige og statsautoriserede ejendomsmæglere. Valuarer MDE  
Autoriseret låneformidling for BRFKredit**

Vi har lidt mere at byde på



## EDC Mæglerne Andersen & Co.

Søndergade 24  
9900 Fr.havn

98 42 42 66

Danmarksgade 14  
9900 Fr.havn

98 42 47 77

ErhvervsCentret  
Frederikshavn

98 42 45 77

Fortsat fra forrige side.

strækkeligt tørvejr i løbet af forsommeren. Vi har til dato investeret ca. kr. 25.000,- og skal yderligere investere ca. kr. 17.000,-. Til gengæld har vi så et tag, som holder i mange år fremover og uden nogen risiko for større reparationer de næste mange år.

-----  
Pinseturen til Læsø forløb efter traditionen. Mange både var på øen og vejret rimeligt.

-----  
Til onsdagssejladserne har der været tilmeldt ca. 20 både. Sejladser har været gennemført regelmæssigt, dog kunne vi ønske os, at lidt flere både mødte op til sejladserne.

Tirsdagssejladserne blev afviklet med en pæn interesse, og de vil naturligvis fortsætte i den kommende sæson.

-----

Sct. Hansaften forløb godt med mange deltagere fra klubben og udefra, vi formoder, at mellem 300-400 var mødt op. Det lykkedes at få borgmesteren til at holde båltalet. Der var arrangeret tag-selv-grill, hvor ca. 30 medlemmer grillede i traktorgaragen. På kajen blev der underholdt med musik. Desværre drukkede arrangementet i regn – med trods alt et vellykket arrangement.

-----

Traditionen tro har klubben deltaget i de store sejladser som Mors Rundt, Fyn Rundt, Tjörn Rundt samt de lokale sejladser med gode resultater, og vi har i klubben generelt været forskånet for uheld, hvilket vidner om en god standard blandt vore sejlere.

-----

Aktiviteterne er sæsonen igennem blevet til en hel del:

- ★ Pinsetur til Læsø.
- ★ Dans på bryggen i Sæby.
- ★ De traditionelle kapsejladser.
- ★ Fælles grilltur til Hirsholmene.
- ★ Åletur til Sæby.
- ★ Afriggerfest.
- ★ Bankospil.
- ★ Leo og besætning viste billeder og for-

talte om sejladsen Menorca–Frederikshavn.

- ★ Godt nytår v/Grethe og Henry.
- ★ Foredragsaften v/G. Blum, Aalborg.
- ★ Besøg på Kattegats Marinedistrikt.
- ★ Sejlerkursus for uerfarne.
- ★ Foredrag v/Troels Kløvedal.
- ★ Hvordan klargør jeg min båd til sæsonen.

Til alle arrangementerne har antallet af deltagere været tilstrækkeligt til at arrangementerne var relevante, men stadigvæk var det ønskeligt med større opbakning fra medlemmerne – opbakningen er lig med kvaliteten af arrangementerne.

-----

I svømmeafdelingen har FSK succes i kraft af Lisas flid og engagement. Mange flittige børn og unge har deltaget i undervisningen.

På Danmarks svøm-langt-dag den 14. februar 2000 blev der tilbagelagt 43.000 meter af 13 voksne og 26 børn.

4 ledere: Heinrich Evers, Inge Mortensen, Kaisa Melchiorsen og Lisa Sørensen har stået for undervisningen assisteret af ca. 20 bassinvagter.

Hver mandag er 30 svømmere i drift, og hver torsdag møder en stabil skare på 25 til svømning.

-----

Det er også i år lykkedes at forhandle en havneordning på plads med Læsø kommune. Aftalen indebærer, at vi kan fortsætte den kollektive havneordning svarende til sidste år.

FSK-medlemmer, som på båden bærer havneordningsmærket, kan ligge gratis 3 døgn i Sæby, på Hirsholmene samt i Vesterø og Østerby havne. Ordningen gælder IKKE i juli måned.

-----

Bestyrelsen er tilfreds med samarbejdet i Søsportshavnen som Grethe og Henry også er en del af. Sejlklub og havn hænger nu engang sammen, selv om de har hver sin bestyrelse.

Troels Kløvedal-foredraget, som blev gennemført på Teknisk Skole, var en stor succes for FSK. Det lykkedes at få 354 betalende tilhørere ind til arrangementet. Samtidig gav arrangementet det største overskud i FSK's historie. Tak til sponsorer og Palle for den store indsats.

Tak til alle, der har gjort en indsats for FSK, både stort og småt, og som har været med til at gøre vores klub god og aktiv.

Tak til sponsorer.

Tak til bestyrelsen for godt samarbejde gennem året.

Jens Schmidt-Olsen, formand.

## Skal du holde ferie i den svenske skærgård?

FSK's bestyrelse har udarbejdet »Waypoints i svenske farvande«, hvor FSK-sejlere kan møde hinanden i ferien.

Det er meningen, at man her kan mødes for måske at grille sammen, snakke sammen, udveksle erfaringer eller blot få en lille hyggesnak, inden man sejler videre på sin ferie.

### Har du lyst, mødes vi på disse waypoints:

Dato:	Sted:	Waypoint:
28. juni:	Dødemandshullet på Toftø	N 57°59,6    Ø 11°31,9
05. juli:	Roparen, sydsiden af Härmanö	N 58°08,5    Ø 11°22,7
12. juli:	Hällö, kilen på SE-siden	N 58°20,0    Ø 11°13,3
19. juli:	Ärholmen SV for Nordkoster	N 58°52,3    Ø 11°00,2
26. juli:	Vassholmarna	N 58°12,8    Ø 11°22,5
02. aug.:	Alterholmarna	N 58°00,9    Ø 11°27,2

Alle datoer er selvfølgelig onsdage, fordi vi FSK'ere har tradition for netop at holde klubaftener på onsdage. (Måske også lidt fordi der ikke er så mange svenskere i skærgården på en hverdagsaften.)

Stederne er beskrevet i SXX's kortskitser undtagen kilen ved Hällö.

**Bemærk:** Her er der to hvide mærker på klippen, der skal holdes over et. Derved undgår man at sejle på en stor sten, som ligger ca. 30 meter fra land.

Havnen her er lille, men det er en god nathavn på en meget spændende ø.

Ärholmen sydvest for Nordkoster kan

være lidt »tricky« at komme ud til, så vi foreslår, at man mødes på havnen ved Nordkoster og sejler til Ärholmen i konvojsejlad.

Alle nævnte steder er velegnede med god plads både til grillning, overnatning og afslapning for FSK's medlemmer.

-----

Har du ikke lyst til at klippe i bladet eller har du ikke mulighed for at kopiere, kan du få kopi af waypoint ved henvendelse til undertegnede.

På bestyrelsens vegne  
Palle Sørensen.

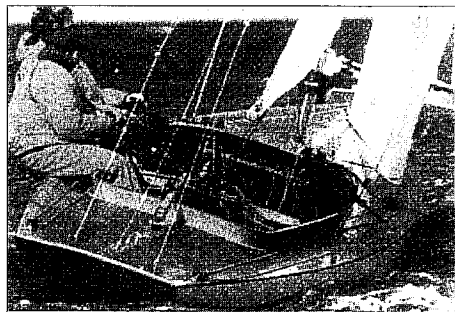


# Bundmaling fra sejlsæson 2000 – de nye regler – Sejl med miljøet

## Sådan sejler du mere miljørigtig

Fra år 2000 er det forbudt at bruge bundmaling, der indeholder de to giftstoffer Diuron og Irgarol til både under 25 meter.

Begge stoffer skader miljøet. Disse biocider har sammen med et tredje biocid – nemlig kobber – sørget for at holde din båd ren for planter og dyr. Heldigvis har din forhandler nye effektive malinger klar på hylderne til forårsklargøringen, så du fortsat kan nyde din sport for fulde sejl.



## Slut med at male den lille glasfiberjolle

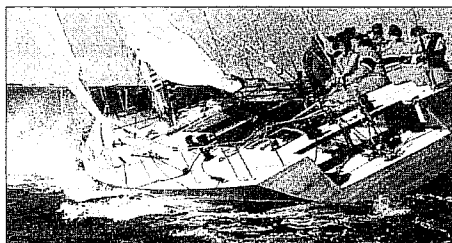
Det er *slut* med at bundmale joller under 200 kilo, hvis de er bygget af andre materialer end træ. Har du en fast bådplads, kan du dog fortsætte som hidtil. Tager du normalt jollen på land eller trailer, skulle det heller ikke være nødvendigt at bundmale

den. Ligger båden for svaj, er det en god ide at tage den op og vaske den en gang imellem.



## Træbåde i saltvand må males

Hvis du sejler i saltvand og har en træbåd, kan du *fortsætte* med at bundmale din båd, uanset hvor meget den vejer – altså også træjoller under 200 kilo. Malingen må gerne indeholde kobber, men ikke Diuron og Irgarol. Dermed tager de nye regler særligt hensyn til træbåde og det mere aggressive miljø i saltvand. Din forhandler har fortsat malinger, der kan holde pæleorm væk.



## Ferskvands-sejlere skal passe ekstra på

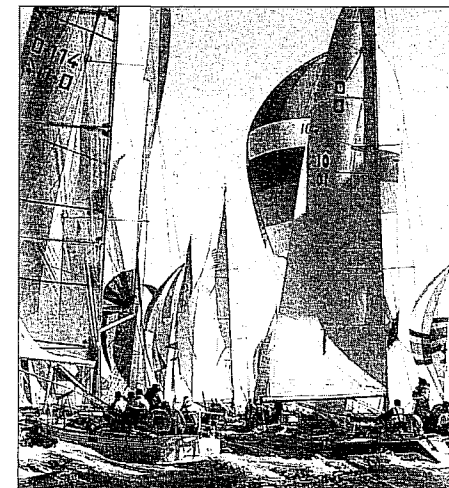
De danske søer og åer er særligt sårbare. Derfor må du *slet ikke* bruge bundmaling med biocider. Bunden på din båd kommer dog ikke til at ligne et ryatæppe af den grund. Begroningen i ferskvand er meget begrænset – og der findes allerede malinger, der uden giftstoffer forhindrer den lette begroning.

## Fiskere skal ikke frygte brændstofregningen

Mindre fiskefartøjer – kortere end 25 meter – må *fortsat* bundmales. Mange fiskere bruger i forvejen malinger uden Diuron og Irgarol. De er stadig lovlige, så længe du sejler i saltvand. Du behøver altså ikke frygte, at brændstofregningen vokser.

## Store skibe er også et problem

Bundmalingen på de store fragtskibe og passagerskibe er også et stort miljøproblem. Derfor arbejder Danmark på at få en international miljøaftale for skibsafarten på plads før år 2003. Målet er at indføre et globalt forbud mod tinholdige malinger.



## På vej mod år 2003

I år 2003 stilles der yderligere miljøkrav til bundmalingerne. Miljøstyrelsens »Program for Renere Produkter« støtter allerede nu projekter, der skal sikre effektive alternativer til de antibegroningsmidler, som er på markedet i dag.

## Få den rigtige maling hos forhandleren

Din forhandler har de bundmalinger, der er tilladte. De er på hylderne, når du skal bruge dem i sejlsæsonen 2000. Forhandleren kan give dig gode råd

om, hvilken maling du skal bruge til netop din båd.

## Aflever den gamle maling

Du har måske bundmalinger stående, der indeholder Diuron og Irgarol. Aflever malingsresterne hos forhandleren, miljøbilen eller på kommunens genbrugsplads. På nogle havne er der også mulighed for at aflevere farligt affald – spørg havnefogeden.





## Fredningen ved Hirsholmene

Den 15. september 1995 trådte Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 560 af 29. juni 1995 i kraft med navnet »Bekendtgørelse for fredning af øgruppen Hirsholmene, øen Deget og omliggende søterritorium«.

### *Fredningens formål er:*

At bevare øerne og søterritoriet mod menneskelige indgreb, hvorved flora og fauna kan udvikle sig uden påvirkning, og beskytte områdets naturvidenskabelige og kulturhistoriske værdier. Herunder at beskytte de karakteristiske »boblerev« og sluttelig opfylde bl.a. Ramsarkonventionen.

### *I den nordlige del af området er der en del regler, som skal iagttages:*

- Ved de med cirkel indtegnede »boblerev« (A. 57.30,53 N 10.35,28 Ø og B. 57.28,36 N 10.37,63 Ø) er opankring og fiskeri med skrabende redskaber forbudt i en afstand af 300 m fra ovenstående pos.
- Windsurfing, sejlads med vandscooter og brug af vandski er forbudt.
- Sejlads med motordrevet fartøj med højere hastighed end 10 knob er forbudt.
- Indenfor området er jagt og enhver form for efterstræbelse af fugle og pattedyr forbudt.
- Jagtvåben må ikke medbringes i området.
- Det er forbudt at fjerne eller beskadige »bobleformationerne« eller optage dele fra »boblerevene«.
- Fastsiddende dyr og planter ved og på »boblerevene« må ikke fjernes.

- Dyr, planter, sten, grus og sand må ikke fjernes fra øerne. Planter må ikke plukkes eller opgraves udenfor de med stengærder indhegnede arealer.
- Der må ikke medtages husdyr på Hirsholmene eller Deget.
- På de ubeboede øer/stenrev og i en afstand af 50 m fra disse (regnet fra daglig vande) er der adgang forbudt. Forbudet gælder ikke for »dagophold« på Deget.
- På Hirsholmene er færdsel forbudt på søndre mole i perioden 1. april-31. juli.
- Der må ikke opsættes nogen form for bygninger – skure – telte eller lignende indretninger på øerne.

Ovenstående er en kort opremsning af nogle af de forbud, som bekendtgørelsen indeholder.

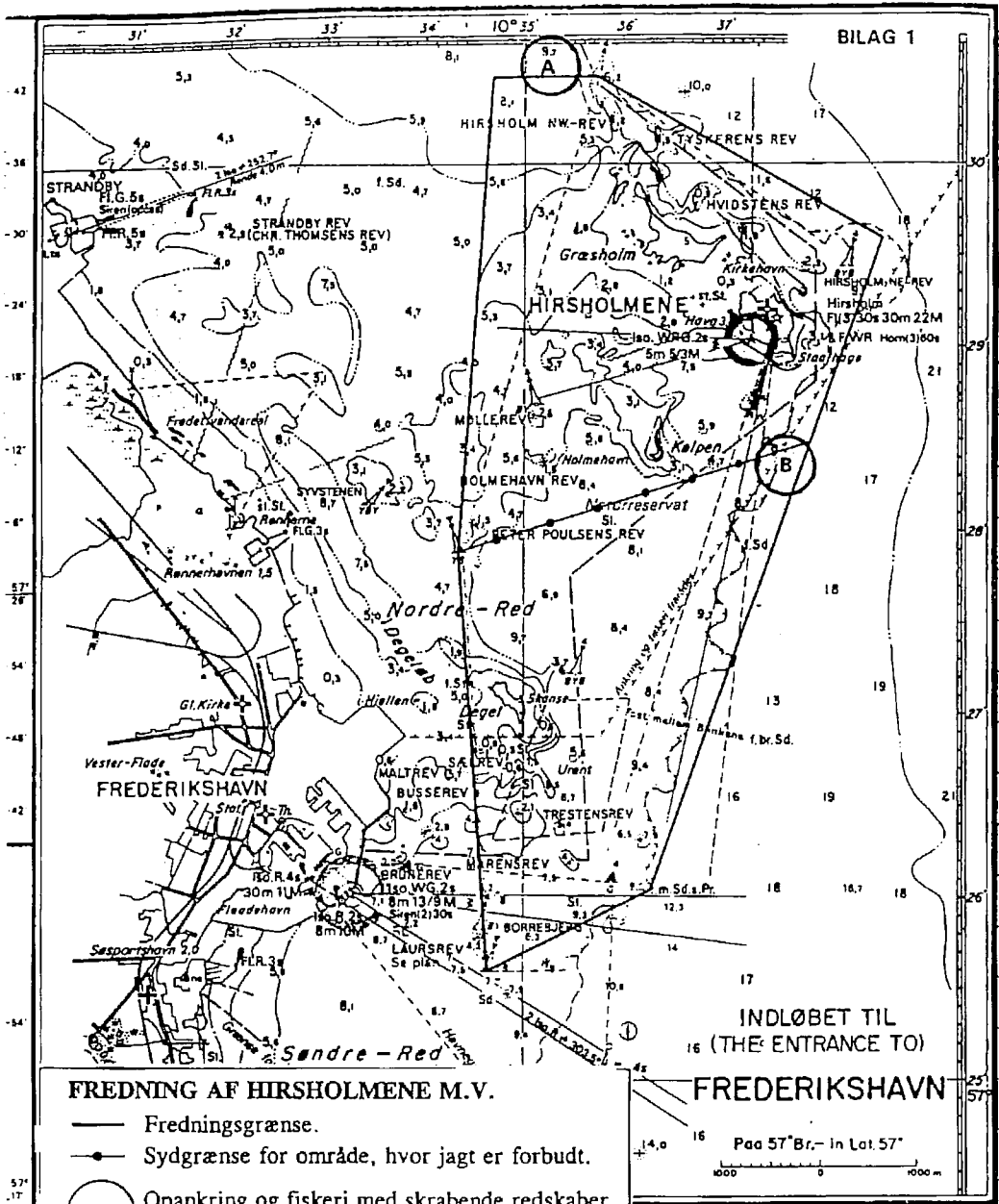
I forbindelse med denne fredning, blev der indføjet i bekendtgørelsen, at der evt. senere kunne indføres et totalt dykkerforbud, hvis der konstateredes overtrædelser af ovenstående regler.

I perioden 1. april til 1. oktober er der udlagt ankerbøjer på pos. A og B. Bøjerne er udlagt i en afstand af ca. 20 m W - NW for »de boblende rev«. Skibe med en egenvægt på op til ca. 10 t kan til enhver tid opankre heri. Ved rolige vind- og vejrforhold kan også større skibe opankre i bøjerne.

Al jagt på Deget er forbudt uden ejerens tilladelse. Ejeren er Forsvarsministeriet, som ikke tillader jagt fra øen.

Ramsarområdet strækker sig fra Frederikshavn til Marenskosten videre til Hirsholmernes NE kost til NW kosten ved Tyvholmene og videre ind til Strandby. Al jagt er forbudt i dette område efter 1. februar.

Fortsættes side 21



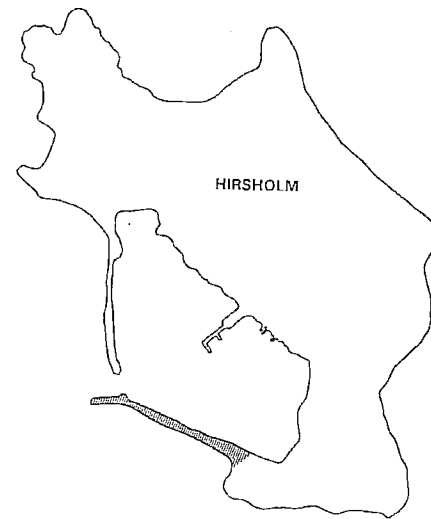
**FREDNING AF HIRSHOLMENE M.V.**

- Fredningsgrænse.
- Sydgrense for område, hvor jagt er forbudt.
- Opankring og fiskeri med skrabende redskaber er forbudt (A og B).

Udsnit af Kort- og Matrikelstyrelsens kort er gengivet med Kort- og Matrikelstyrelsens tilladelse.  
© Kort- og Matrikelstyrelsen G3-94.

INDLØBET TIL  
16 (THE ENTRANCE TO)  
FREDERIKSHAVN

Paa 57° Br. - in Lat. 57°  
1000 0 1000 m



FREDNING AF HIRSHOLMENE M.V.  
1:100 m  
Færdsel er forbudt i perioden 1. april til og med 31. juli.

**Fredningen ved Hirsholmene**

Fortsat fra side 19

Skov- og Naturstyrelsen, Nordjyllands Statskovdistrikt, har ansat to opsynsmænd for området. Kurt Pedersen, Hirsholmene, tlf. 98 43 93 84 og Knud Erik Hørby, Frederikshavn, tlf. 98 42 89 29.

Opsynsmændene har bl.a. til opgave at påse, om ovenstående regler overholdes og indberette til Styrelsen, hvis der konstateres overtrædelser, hvorfor vi opfordrer dig til at hjælpe os med at overholde reglerne til gavn for dyre- og plantelivet.

For yderligere oplysninger er du altid velkommen til at kontakte de tilsynsførende eller Nordjyllands Statsskovdistrikt, Skagen, tlf. 98 44 19 11.

Knud Erik Hørby.

**Demonstration af NØDRAKETTER**

Som det fremgik af FSK-nyt nr. 1/2000, er vi inviteret på Flådestation Frederikshavn **SØNDAG 2. APRIL KL. 1000.**

Den korrekte brug af nødraketter vil blive demonstreret, og vi sejlere må tage egne nødraketter med og med hjælp fra en erfaren instruktør prøve at fyre dem af under kontrollerede forhold.

Der er en lille rettelse: Cafeteriet på Flådestationen er desværre lukket, men cafeteriet på Søsportshavnen har åbent fra kl. 0800 og er klar med rundstykker og kaffe/te for dem, der er interesseret. Grundet indpassage ved MP-vagten, skal deltagerne skrive sig på listen, der ligger i cafeteriet inden torsdag 30. marts. Indpassage fra kl. 0945.

Chr. Muff

## Spildevand skal opbevares i tank

**Fra 1. januar 2000 var det slut med at bruge havet som toilet. Fra denne dato skal alle nye skibe med toilet ombord være udstyret med en tank til opbevaring af toiletspildevand. Fra 1. januar 2005 bliver også eksisterende skibe omfattet af reglerne.**

### Regler for østersølandene

Alle skibe, som har toilet ombord, og som ikke er omfattet af de nuværende bestemmelser for skibe over 200 tons og skibe, der medfører over 12 passagerer, bliver omfattet af de nye regler. Typisk vil der være tale om mindre lastskibe, fiskeskibe og fritidsskibe.

De nye regler betyder, at disse skibe skal udstyres med en tank til opbevaring af spildevand fra toilettet. Når skibet er i havn, skal tanken tømmes i et modtageanlæg. Helt små skibe uden toilet ombord bliver ikke omfattet af bestemmelserne. De nye regler bygger på bestemmelser i Østersøkonventionen (Helsinki-konventionen) og gælder derfor for alle østersølandene.

Det er altså ikke blot danske skibe, der skal udstyres med opbevaringstank. Også tyske og svenske fritidssejlere, som i tusindtal gæster danske farvande hver sommer, er omfattet af de nye regler.

### Tekniske krav

Det er køllægnings- og produktionsdatoen, henholdsvis efter og før 1. januar 2000, der er afgørende for, om skibet vil blive betragtet som nyt eller eksisterende.

Installationerne i nye skibe skal opfylde de tekniske krav i standarden ISO 8099 og

være forsynet med en standardkobling til tomning af opbevaringstanken i henhold til standarden DS/EN24567.

Eksisterende skibe skal opfylde særlige tekniske bestemmelser, som er under udarbejdelse i østersølandenes skibskomite.

Man forsøger her at udforme bestemmelserne, så man så vidt muligt undgår, at skibe må bygges om for at leve op til kravene. Søfartsstyrelsen vil snarest udstede tekniske forskrifter for de enkelte fartøjstyper i denne forbindelse.

For fritidsbådes vedkommende vil bestemmelserne blive udgivet i en pjece fra Søsportens Sikkerhedsråd (skal lige klares af med rådet), så fritidssejlere ad den vej vil kunne gøre sig bekendt med kravene.

Sådanne pjecer ligger i almindelighed fremme i sejl- og motorbådsklubberne, men kan ellers rekvireres hos Søsportens Sikkerhedsråd.

### Praktiske oplysninger

**Kran-/traktorbetjening** bestilles i cafeteriet.

**Salg af dieselolie** foregår fra cafeteriet.

**Nøglen til havneværkstedet** udlånes fra cafeteriet.



### Årsmærkaterne

er i år røde. De udleveres fra cafeteriet, når der er betalt broleje

## Referat fra bestyrelsesmøde 02.02.00

Deltagere: Arthur Wilhelmsen, Carsten Larsen, Bent Nielsen, Jens Schmidt-Olsen, Karin Randrup, Jan Jacobsen og Chr. Muff Jensen.

### DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat fra 30.11.99.
3. Orientering v/Christian.
4. Orientering fra medlemmerne.
5. Behandling af indkomne forslag til generalforsamlingen.
6. Orientering om økonomien, herunder forslag til budget iflg. bilag.
7. Eventuelt.

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Christian orienterede om: Betalingsparkeringspladsen, der nu må bruges 6 uger om året.

Dansk Sejlunions oplysningsskema.

Frederikshavn Turistbureau ønsker oplyst antallet af besøgende på havnen.

Affaldsstatistik.

Afslag på to af vore ansøgninger om tilskud.

Frederikshavn kommune ønsker vores tilkendegivelse af, at vi er indforstået med den påtænkte opfyldning syd for havnen.

Indbrud i 35 skure 20.01!

Der er kørt ca. 300 tons sten på søndre mole.

Til foråret skal fem af de gamle tjærede pæle udskiftes, så der bliver nogle lange, dybe pladser.

Pontonbroen er repareret.

Der skal arrangeres et møde med holdet,

der laver frivilligt arbejde på pontonbroen. Diverse reklamer ligger til gennemsyn på havnekontoret.

Ad. 4. Jan orienterede om mødet med den nyetablerede fritidsfiskerforening herunder, at vi nu er medlem af »Kyst og Hav«.

Ad. 5. Ingen forslag.

Ad. 6. Gennemgang af udkastet til årsregnskabet samt budgetforslaget for det kommende år.

Vi-mødes hos BDO mandag 07.02 kl. 19.00 til godkendelse og udskrivning af regnskabet. Ref. Christian.

## Referat fra Søsportshavnens generalforsamling 28.02.00

### DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabs aflæggelse.
4. Budget for 2000.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer. På valg er Arthur Wilhelmsen og Chr. Muff Jensen.
7. Valg af suppleant.
8. Valg af revisor. Bestyrelsen foreslår Poul Erik Markfoged.
9. Eventuelt.

Formanden bød velkommen til Søsportshavnens ordinære generalforsamling. Han bad forsamlingen mindes Svend Juul, der døde i forsommeren 1999.

Fortsættes næste side

### Referat fra Søsportshavnens generalforsamling

Fortsat fra forrige side

Ad. 1. Poul Markfoged blev valgt som dirigent.

Ad. 2. Uddrag af formandens beretning:

Det er her på generalforsamlingen, I havneejere skal kikke os i kortene og se, om vi har holdt kursen, og om de trufne beslutninger også er de rigtige. Det er jo jer, der er vores arbejdsgiver og som sådan bestemmer udviklingen, selvfølgelig under skyldig hensyntagen til de demokratiske spilleregler – og ikke mindst økonomien. Personligt ser jeg sådan på det, at med de ressourcer, vi får stillet til rådighed fra jer medlemmer, fordrer det faktisk en meget stor omkostningsbevidsthed. Jeg lægger ikke skjul på, at økonomien kommer i første række, det handler om at drive forretningen ansvarligt. Beretningen er ikke en underholdningsroman, men et forsøg på at give jer klare og præcise oplysninger om, hvordan det er gået med jeres havneanlæg.

Kort sagt er året gået uden de store sværds slag, en del af arbejdet følger jo kalenderen, så mange af opgaverne er efterhånden af system rutine. Under de givne omstændigheder har året økonomisk ikke været så dårligt.

Foruden almindelig vedligeholdelse er følgende projekter gennemført:

Sensorlys på broerne 4 og 5.

Kæde over slæbestedet.

Opslagskasser ved alle broerne.

Der er opsat en del cykelstativer.

Bro 5 har fået repareret trædækket.

Kranen har fået det store eftersyn.

Der er opsat tydelige skilte med bronumre.

Der er etableret en ny servicebro med en dejlig terrasse, begge dele bliver flittigt

benyttet. Den er opført med økonomisk støtte fra Spar Nord. Hensigten med broen er, at den skal benyttes til kortere ophold og ikke, som nogle få opfatter det, til båd-parkering.

For enden af bro 2 er der ligeledes etableret en ny flot bro til afbenyttelse af de gæstesejlere, som besøger vores havn.

Dertil kan jeg tilføje, at det faktisk ikke er gået så dårligt, som profetierne i avisen gjorde det til. Vi blev sammenlignet med Skagen og Sæby, og det er en helt forkert sammenligning. Vi hverken skal eller kan sammenlignes med de store turistmagneter. Vi prøver at gøre det godt og billigt for os, der er hjemmehørende i Søsportshavnen, derfor er det da en stor glæde, at vores besøgstal er steget betragteligt.

I samme forbindelse vil jeg rose Henry og Grethe for god servicering ikke kun af havnens gæster, men også af os brugere af havnen.

Heldigvis har vores flerårige korrespondance med diverse myndigheder omkring vores overnatningsplads nu fundet en afslutning. Den er nu blevet legaliseret, vi har fået tilladelse til at drive camp 6 uger om sommeren på betingelser, vi nu kan opfylde.

Legepladsen har i nogle år kørt i kommunalt regi. Det skal den åbenbart ikke mere, så i foråret kom vi efter et møde frem til to løsningsmodeller omkring drift af og ansvar for legepladsen, der er offentlig tilgængelig. Bestyrelsen underskrev kontrakten med det forbehold, at vi ville høre jeres mening om, om det er det store ansvar værd, som vi dermed påtager os. En anden del af historien er, at vi jævnlige har en fra bestyrelsen til at checke legeredskaberne for slid og defekter.

Vi har til sæsonen mange projekter på bedding, så må vi se, hvor langt vi når. Vi tager

den i prioritetsrækkefølge. De første har vi allerede søsat, de kunne ikke vente: Grundet storm og højvande var pontonbroen ved at sejle væk, det har et hold arbejdet med at sikre.

Stormen i december flyttede en del rundt på stenene i søndre mole. Der har vi i januar måned faktisk lavet et scoop, idet det lykkedes os at finde ca. 300 tons kampesten ude på landet, hvor vi kun har betalt for transporten og udlægningen. Med dem fik vi lukket de værste huller fra landsiden og fik pyntet det yderste stykke af molen. Der mangler vi kun at få sikret det røde fyrs fundament, og da det skal ske fra søsiden, venter vi til foråret med det.

Vi har afsat penge til en gæstebro for enden af bro 3. Pælene er købt og ligger på havnen klar til at blive slået.

Vi havde store planer om at lave endnu en overdækning af stensætningen, denne gang med en overdækket grill- og infoplads i det sydlige bassin, men vi er så realistiske at indse, at det har vi nok ikke penge til i år.

Ved havnens sydøstlige hjørne forventer vi, at der bliver lavet kystsikring i foråret, altså nedenfor vores oplagsplads, som vi har foreslået samtidig bliver udvidet. Projektet koster iflg. Frederikshavn kommune kr. 350.000,-, de kender prisen, da det er dem, der skal betale. En flot gestus, at kommunen forskønner områderne omkring havnen.

I forbindelse med omtalte projekt, forsøger vi at få lov til at levere bagfyldet i form af bundmaterialer fra vores bassiner. Vi har jo store problemer med bundmaterialet fra bassinerne, normalt skal det deponeres på en kontrolleret losseplads, og det er meget dyrt, så hvis vores ide fanger de rigtige steder, er vi nået langt.

### Ang. miljø:

Det bliver fra i år et lovkrav at havne skal

have en modtagestation for kloakspildevand fra bådene. Afrensninger på baglandet af gammel maling på bådene går heller ikke mere og heller ikke at lede malingsvandet ud i havnen. Derfor skal der laves en spuleplads, hvor malingsresterne kan opsamles. Vi påregner at lave disse miljøforanstaltninger efter sommerferien. Disse projekter kunne vi godt have sat på dagsordenen i dag, men da det er lovkrav, så skal de laves. Her har vi flere ansøgninger ude om tilskud. Hvis ikke der er gevinst på vore ansøgninger, og for nuværende er der ikke noget, der tyder på det, må vi tage pengene fra vores opsparing, da vi ikke forventer at kunne tage pengene til disse projekter ud af driftsbudgettet.

Det Blå Flag fik vi igen, selv om der var ting, man ikke var tilfredse med. Vi har også deltaget i deres årsmøde – med et temmeligt magert udbytte.

Det var det til gengæld ikke, da vi deltog i et møde for lystbådehavne. Vi fik masser af ideer med hjem. Konklusionen blev, at alle der har med lystbådehavne at gøre, stort set står med samme problemer uanset, hvor i landet det er. Derfor blev det besluttet, at der i foråret oprettes en havneforening, så vi kan få dannet et netværk.

Vi har også været repræsenteret ved stiftelsen af et lokaludvalg under Fiskeriministeriet, for at få indflydelse på bl.a. fiskeri fra småbåde og ikke mindst de om sig gribende fredninger.

Et andet debatoplæg, jeg har med: Vi vil gerne høre jeres mening omkring vores indsejling, jeg tænker her på bredden fra molen ud til de grønne afmærkninger, skal den gøres bredere? Det er i sidste ende et spørgsmål om økonomi.

Tyveri og hærværk på både og bygninger er desværre i tiltagende. Det er efterhånden

Fortsættes næste side.

## Referat fra Søsportshavnens generalforsamling

Fortsat fra forrige side.

blevet dagligdags. Først i januar blev 35 af skurene brækket op på én nat. Hvis den tendens fortsætter, er jeg bange for, at vi indenfor en kort årrække vil opleve, at ikke kun vores havn, men andre havne, der har samme problemer får sat hegnet op for at stoppe dette uvæsen.

I foråret var der en del debat i avisen omkring vores kommunale havnekonkurrent. Efterfølgende holdt vi et uformelt møde, hvori deltog formanden for forsyningsudvalget, Jens Hedegaard, der er den politiske del af deres havn, samt formanden for Rønnerhavnen og undertegnede. Det kommunale budskab lød: Der er bred politisk tilslutning til, at begge havne skal overleve, men vi skal forvente, at udhulningen og konkurrencen fortsætter, og Rønnerhavnen økonomi skal ikke være bæredygtig. Afslutningsvis af dette kapitel vil jeg sige, at vi har et godt og konstruktivt samarbejde med Frederikshavn kommune.

I sidste uge modtog vi et brev fra Friluftsrådet – ja, det er faktisk så nyt, at bestyrelsen ikke kender indholdet – men de skriver – hør godt efter – de har besluttet at yde et økonomisk tilskud til den før omtalte overdækning af stensætningen. De vil betale op til kr. 50.000,-. Så vi må se, om der er nogle, der melder sig frivillig til dette projekt. Næsten samtidig modtog vi besked om, at vore ansøgninger om EU-midler er under deres bagatelgrænse, som er på kr. 200.000,-!! – så der er ingen økonomisk hjælp at hente der for os – eller andre små foreninger.

Det er et stort arbejde at sidde i bestyrelsen, det er meget energikrævende at ar-

bejde for denne positive sag. Vores arbejde og samarbejde fungerer fremadrettet for at styrke alle realistiske muligheder for at skabe en god hjemmehavn.

Det kunne ikke lade sig gøre, hvis vi ikke blev mødt af en masse glade og tilfredse medlemmer med en sjælden evne til at fastholde os i den gode udvikling ved at pege på forhold, der med fordel kunne udvikles eller ændres.

Jeg vil i denne sammenhæng benytte lejligheden til at takke alle de medlemmer, sponsorer, firmaer, kommunen og alle, der har givet en hjælpende hånd med.

På bestyrelsens vegne vil jeg gerne sige tak til de frivillige hjælpere, der stadig stiller op og er med til at øge aktiviteterne og derved indirekte er med til at holde vores brolejer så lave, som de er.

Tak til bestyrelsen for jeres måde at tage ansvaret på, for jeres arbejde og jeres opbakning om formålet. Også tak til jeres bagland, som altid står support, når der er behov.

Tak for jeres måde at være på.

Uden alles medvirken, kunne vores havn ikke være, hvad den er blevet til.

-----

Efter beretningen var der en livlig debat omkring legepladsen og indsejlingen. Vagn ville vide, om legepladsen er forsikret? Jens spurgte om, om legepladsen kan forbeholdes »sejlerbørn«? Esben: Den er et stort aktiv for Søsportshavnen, og hvis den er vedligeholdt, kan det ikke være noget problem. FM: Legepladsen er forsikret, vi vil høre jeres mening, inden vi påtager os ansvaret.

Karin forsøger at få en sagkyndig til at vurdere redskaberne og undersøger, om det kun er ved grov misligholdelse, at vi kan drages til ansvar. Søren: En jolle har været på grund i indsejlingen, er den dækket af

havnens forsikring? Arthur Wilhelmsen: Nej –.

Der var opfordring til at gøre indsejlingen bredere, evt. ved hjælp af slæbebåd.

Arthur ville vide, om bestyrelsen har overvejet at opsætte overvågningskamera til imødegåelse af tyverier? Arthur anslår prisen til kr. 60-75.000,-. Der skal etableres mere lys for at kunne genkende tyvekægtene. Anker foreslår, at det kun er i indkørselen + evt. et skilt med et kamera.

Det blev oplyst, at der har været hundepatrulje på havnen.

Ad. 3: PEM gennemgik regnskabet, hvor bestyrelsen fik ros for det flotte resultat. Preben: Det ser skævt ud omkring dieselsalget. FM redegjorde for, hvor meget der var tilbage i tanken. 1500 liter og traktorens forbrug var 493 liter.

Flemming foreslog, at efter som vores forsikringer er steget kraftigt de sidste år, kunne det måske være formålstjenligt at få et tilbud fra en konkurrent.

Kurt: Kontoen til møder er steget kraftigt. FM redegjorde for stigningen: Bestyrelsesmøderne er normalt omkostningsfrie for havnen, men en gang om året spiser vi varm mad! Vi har også deltaget i møder udenfor havnen for at holde os a'jour med udviklingen, og det koster i rejseudgifter og gebyrer.

Til slut blev regnskabet godkendt.

Ad. 4: AW gennemgik budgettet for år 2000, hvor der ikke er planlagt stigninger. Søren foreslog, at depositum for toiletnøglen burde sættes op og oplyste, at der er en trykfejl i budgettet, der står 2000 i stedet for 1999.

Christian: Skal der også betales for maste-kranen, når der søsættes med fremmed kran? AW: Når der betales for brug af kran-kajen, er maste-kranen incl.

Ad. 5: Der var ingen forslag.

Ad. 6: Arthur og Christian blev genvalgt med akklamation uden modkandidater.

Ad. 7: Herluf Muhlig og Søren Gårmand blev genvalgt med akklamation.

Ad. 8: Poul Erik Markfoged blev genvalgt med akklamation.

Ad. 9: Palle gennemgik arrangementer i foråret.

Der blev foreslået en ændring/flytning af indsejlingen, bestyrelsen kan evt. købe sig til ekspertbistand.

Der blev spurgt, om søndre mole er blevet tæt. FM: Vi oplever, at vanddybden på indvendig side er stabil. Christian: Da det røde fyr står midt på molen, foreslåes det, at der etableres lys på pælene.

Henry oplyste, at der mangler redningsledere på broerne. FM: Vi har før drøftet problemet, men da det igen er aktuelt, må vi sætte en produktion igang.

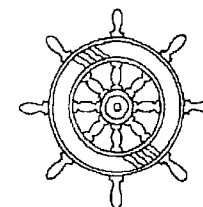
Preben ville vide, om der er opfundet noget nyt bundmaling, der virker. FM: I 1999 var der forsøg, der faldt ud med et godt resultat.

Ny formand ved pontonbroen er Elmann Olsen.

Formanden takkede for en god og saglig debat der viste, at medlemmernes meninger er meget tæt på bestyrelsens beslutninger.

På kassererens og egne vegne takkede han for den store opbakning og tillid, der vises bestyrelsen.

Referenter: Karin og Christian.



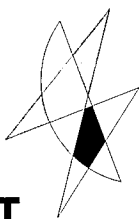
# Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

**CWO NORISOL**  
- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

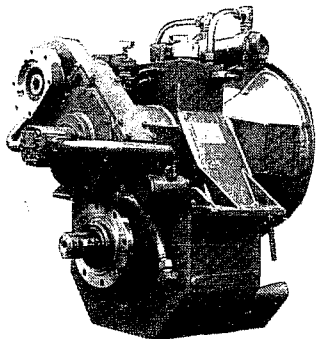
*Alt i tryksager  
- simpelthen*



**SÆBY BOGTRYK + OFFSET**

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26

**mekanord**  
marinegearbox



**mekanord a.s**

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



*Vi gør is til noget særligt*

*Få vind i sejlene - kø*

# TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard & Sørensen

Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

*„Vendsyssel“*

Specialværksted for

Aut. Specialværksted for

**AUTOOPRETNING**

**Teftal og DITEC LAKKONSERVING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

**Autoglas - stort lager**  
**Soltage - mange modeller**  
**Undervognsbehandling**



Frederikshavn

Danmarksgade 8  
9900 Frederikshavn

**98 42 71 77**

Fax 98 43 22 95



**RAIS**<sup>®</sup>  
ART OF FIRE



**IBDO**

**BDO ScanRevision**  
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



**Shell**  
**Bangsbostrand** ApS

Ole Pahl . Søndergade 250  
9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 39 19

# FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN  
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 30 98 85 44 . FAX 98 43 19 44

## Båd Kommission Nord

Vi gør det nemt for dig  
når du vil handle båd

Tlf. 98 93 53 36 . Fax 98 93 53 34  
www.baad-kommission-nord.dk . e-mail: Info@baad-kommission-nord.dk



**98 42 26 85** - et godt nummer i  
**EL OG DIESELSERVICE**

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer  
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Eberspacer og Webasto oliefyr

SPECIALVÆRKSTED FOR  
**VOLVO PENTA**

OG  
**Summins**

SALG  
SERVICE  
RESERVEDELE

Få bedre råd og service hos

**hans østergaard**

Rødspættevej 8 . 9970 Strandby . Tlf. 98 48 00 11

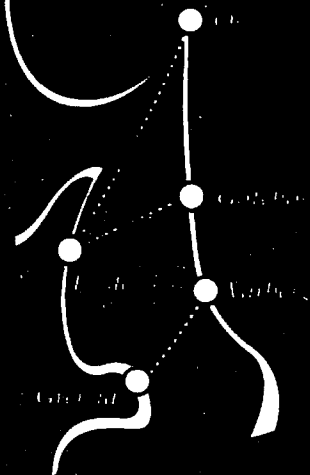
RESERVERET

Q8 SERVICE



Palle Mølholt  
Koktvedvej 27  
Frederikshavn  
Tlf. 98 42 23 25

Kunsten at rejse  
behageligt...



Bestil på internet  
www.stenaline.dk



# Stena Line

-vejen til Norge og Sverige

Tlf. 96 200 200

## Alt til hus og have samlet på ét sted

et godt vareudvalg . fornuftige priser . personlig kundebehandling . effektiv service . gennemført kvalitet

BO GRØNT HAVECENTER  
ELLING PLANTECENTER A/S  
Elling . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 48 14 25

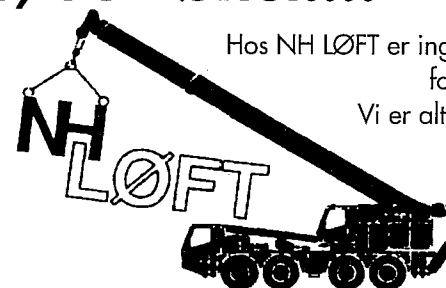


ELLING TØMMERHANDEL A/S  
ELLING . 9900 Frederikshavn . Telefon 98 48 11 22  
www.elling-toemmerhandel.dk

RÅD  
DÅD

## Det er os, der løfter...!

30 tons  
70 tons  
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken  
for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt  
tilbud på store som  
små opgaver,  
uanset tid og  
sted.

## Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå  
Telefon 98 95 10 26 . Bilhf. 30 98 53 45