

05294 ARC 118 000  
Bent Damsgaard  
Kattegatsvej 10  
9900 Frederikshavn 9900 o 6/17

Gælc  
mari  
motor – så kig ind til os.

Vi har Nordjyllands største udvalg indenfor branchen og markedsfører os med alle de kendte mærker i elektronik og diverse bådudstyr.

**HEMPEL og INTERNATIONAL** malingprogram.

Forhandling af **YAMAHA - MERCURY SUZUKI** og **HONDA** 4 takt påhængsmotorer samt inn-outboard.

**CRESCENT - TERHI - ASKELADDEN** joller.

Amerikanske og canadiske speedbåde m.m.



Husk hos os finder du det største udvalg i Helly Hansen beklædning. Vi har den eneste SHOP I SHOP i Nordjylland.



KOM OG SE DE LÆKRE TING

**SIGNAL - BUKSESNEDKEREN - RED//GREEN - HELLY HANSEN - BLUE DRAKE - HENRI LLOYD - DOCKSIDES OG DUBARRY SEJLERSKO m.m.**

**motor og  
båd centret a/s  
frederikshavn**

Sindallündvej . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 23 93 . Fax 98 42 43 67



# FSK - nyt

Nr. 1 - Januar 2000



ORGAN FOR  
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



# ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

## Gå i banken uden at gå hjemmefra!

Har du en PC'er og et modem, kan du klare dine bankforretninger hjemme ved PC'eren via PC Service Privat.



**REGNSBANK NORD**

**WEHRENS**  
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

### ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H)	Danmarksgade 23 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen Ole Kildeby (L)	Tlf. 98 42 91 11 Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 1 - 22. årg. - Januar 2000

#### Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) ..... 98 46 31 77  
Telefax 98 46 31 77  
Harald Bergstedtsvej 8, 9300 Sæby

#### Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

#### Bestyrelse:

Jens Schmidt-Olsen (formand). 98 42 52 97  
Carsten Precht-Jensen (næstf.) . 98 46 39 01  
87 11 35 80  
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59  
Bent M. Christiansen (sekr.) .... 98 42 48 68  
Hardy Thomsen ..... 98 42 65 29  
Palle Sørensen ..... 98 43 80 63  
Robert Eisenhardt..... 98 42 53 29

#### Kapsejladsudvalg:

Robert Eisenhardt (formand).... 98 42 53 29  
Carsten Precht-Jensen ..... 98 46 39 01  
Ib Andersen ..... 40 38 41 29  
Chr. Wille ..... 98 47 90 92  
Erik Reichstein ..... 98 42 53 92  
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88

#### Klubhusudvalg:

Hardy Thomsen ..... 98 42 65 29

#### Aktivitetsudvalg:

Palle Sørensen ..... 98 43 80 63  
Grete Thomsen ..... 98 43 40 84  
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

#### Ungdomsudvalg:

Helmuth Melsen, formand ..... 98 43 96 90  
Christian Juul, pressemand ..... 98 43 24 97  
Søren Mortensen, optim.repr... 98 47 91 11

#### Handicapudvalg:

Allan Randrup..... 98 43 00 50

#### Svømmeudvalg:

Lisa Sørensen ..... 98 43 15 11

#### Baneledere:

Merete Reichstein ..... 98 42 53 92  
Søren Jørgensen ..... 98 43 15 13  
Bodil Nielsen ..... 98 42 79 59  
Annette Lillelund ..... 98 43 07 08  
Henrik Olsson..... 98 42 37 41

#### Måler:

Henning Sander ..... 98 46 37 74

Cafeteria, klubhuset ..... 98 43 40 84  
Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56  
Havnekontorets telefax ..... 98 43 50 56

Forsidebillede: En skummende norsk elv.  
Foto: Børge Nielsen.

*Det sker i bladet*

**Se side 10**

### SIDSTE FRIST

for indlevering af tekst og  
fotomaterialer til aprilnum-  
meret af FSK-nyt er

**9. marts**



FSK's bestyrelse  
ønsker hermed  
klubbens med-  
lemmer en glædelig  
jul og et godt nytår

# VR-biler a/s

A/s reg.nr. 163524

## VOLVO RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



### Bøf- og Fiskekælder

Boensgade 6-8  
Frederikshavn  
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

### LARSEN & TAMBORG ApS

Barfredsvej 1, Frederikshavn  
Tlf. 98 42 66 22

# VVS m



### Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

### HERLUF MUHLIG's Eftf.

v/ SØREN BUUS NIELSEN  
Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri  
Pressenningfabrik  
Skilte . Autoreklame  
Riggerafdeling  
Rednings- og  
sikkerhedsudstyr  
Markiser

## Studsgaard

FREDERIKSHAVN

# 98 42 72 66

# Mr NØRSKOV



## RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



### Perkins motorer

### MARINER OUTBOARDS EVINRUDE OUTBOARDS

BÅDE - MOTORER - UDSTYR  
SALG - SERVICE - REPARATION

## NORD MARINE ApS

v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby  
Telefon 98 48 20 05 . Biltlf. 30 95 79 37



## FREDERIKSHAVN NY TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34  
9900 Frederikshavn

## FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

### Autolakereriet v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

## Carlsberg KURVAND

NYD DET NATURLIGE

## Bager Birk

v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

## JOTUN BÅDMALING

### Farvebøtten

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 42 09 88





– har vi med delt succes afholdt

## ÅLETUR

til Sæby Søbad. Der deltog 28 personer. Aftenen forløb stille og rolig. Vi fik de ål, vi kunne spise og »drikkelse« efter behov. Jeg tror nok, vi alle var enige om, at turen ikke lige var det, vi havde forventet.

Derfor har vi i bestyrelsen besluttet, at skal der holdes åletur igen, vil det blive forsøgt afholdt på en helt anden måde.

Men det vender vi tilbage til.

– har vi afsluttet vores sæson med

## AFRIGGERFEST

Der deltog 45 forventningsfulde personer. Menuen bestod af løgsuppe, vildtragout med kartofler og ris, som dessert blev der serveret hjemmelavet is. De som blev til natmad, fik røde polser med diverse tilbehør. Musikken blev leveret af CARSTEN fra Taars.

Festen sluttede kl. 0130.

Vi skal være ærlige både med ris og ros, derfor vil bestyrelsen tage den kritik til efterretning, som går ud på, at menuen og prisen pr. kuvert ikke var annonceret i bladet eller på opslag, inden man tilmeldte sig. Enkelte mente, at man ikke fik det, man betalte for, hvis man ser på, hvad der har været på menuen foregående år.

Derfor vil der fremover i vores blad samt ved opslag være mulighed for at se, hvad hvert arrangement indeholder samt hvad det evt. koster at deltage, så kan hvert enkelt medlem selv vurdere, om man mener, man får det, man betaler for, inden tilmeldingen.

Men en ting er sikker: Prisen SKAL holdes på et niveau, hvor vi alle har råd til at deltage. Endvidere skal pris og kvalitet passe sammen.

– har vi haft

## LEO ZIMMERMANN'S

### AFTEN

hvor Leo fortalte og viste os lysbilleder om, hvordan han og Herdis samt Jon og Lisa, Muff og Lissi og Arthur og Bodil havde afhentet familien Zimmermanns nyindkøbte Nauticat motorsejler ved navn »Rena« på Øen Menorca.

Det var et spændende foredrag, og de 65 fremmødte personer gik absolut ikke for-gæves.

– har vi afholdt

## VINSMAGNING

Onsdag 24. november afholdtes vinsmagning i klubhuset.

Der deltog 26 personer. Vi havde besøg af Kurt Jensen fra Schou Epa, som fortalte om de forskellige vine samt deres oprindelse.

Efter endt vinsmagning og diskussion om vinens positive indflydelse på helbredet, lod Kurt Jensen de resterende vine stå til fri afbenyttelse –.

Jooh, torsdag morgen var der vistnok nogle, der ville ønske, at det var lørdag. Men vi har jo en positiv indflydelse på helbredet, siges der, så hvad med om man .....!!

– har vi afholdt

## BANKOSPIL

I skrivende stund ved jeg ikke, hvor mange der deltager, men en ting ved jeg: der er **mange** flotte præmier.

Vi har fået en utrolig flot hjælp af byens erhvervsliv med diverse gevinster.

Vi skal som FSK-medlemmer huske på: uden sponsorer kan vi ikke afholde et bankospil, som er økonomisk rentabelt.

Aktivitetsudvalget  
Palle Sørensen.

## Følgende firmaer har sponsoreret til banko:

Pava Center, Udviklingsvej, Frederikshavn.  
LE Camping, Industrivej, Vangen.  
Bowling Center, Suderbovej, Frederikshavn.  
P. Conradsen, Knivholtvej, Frederikshavn.  
Motor- og Bådcentret, Sindallundvej,  
Frederikshavn.

Bager Birk, Søndergade, Frederikshavn.  
Farvebøtten, Danmarksgade, Frederikshavn.  
Nord Marine Aps, Grundtvigsvej, Elling.  
Frederikshavn Køleservice, Trindelen,  
Havnen, Frederikshavn.

Q8, Koktvedvej, Frederikshavn.  
Nikolines Cafeteria, Nordvej, Vangen.  
Rørbæk Biler, Gl. Skagensv., Frederikshavn.  
Frisør Thorkild Rønnow, Kalkværksvej,  
Frederikshavn.

Mariendal, Toftegårdsvej, Frederikshavn.  
McDonalds, Hjørningvej, Frederikshavn.  
Nygaards Kaffe, Jernbaneg., Frederikshavn.  
Thorben Damsgaard Autolakering,  
H. C. Ørstedesvej, Frederikshavn.

Bak & Uhrenfeldt, Suderbovej,  
Frederikshavn.  
Blue Burger, Tørdenskjoldsgade,  
Frederikshavn.

Dronning Seafood, Constantiavej,  
Frederikshavn.  
Hydro-TEXACO, Koktvedvej, Frederikshavn.  
Storkøb, Skagensvej, Frederikshavn.

Falck Redningskorps, Hjørningvej,  
Frederikshavn.

*En stor tak skal lyde til sponsorerne.*

## Onsdagssejladser 1999

Til onsdagssejladserne var der tilmeldt 20 både fordelt på 4 løb. Senere kom der en enkelt eftertilmelding efter sommerferien. Det ser ud til, at antallet af både har stabiliseret sig i forhold til de sidste par år. Der var planlagt 15 sejladser, og kun en enkelt sejladser blev aflyst på grund af kuling.

Onsdagssejladserne var mange gange præget af let sydøstlig vind, hvorfor det ofte var en fordel at starte med kryds under land i strømlæ eller medstrøms ned til bøje 1. I en af de første sejladser var der så let vind, at kun 6 både nåede at fuldføre, inden tidsfristens udløb. Dommeren valgte derfor også at bruge kort bane, når der var let luft, og der derfor var risiko for, at de mindste både ikke kunne fuldføre. Dette må siges at være en rigtig disposition, og dommerne skal derfor have ros for deres forudseenhed.

Ligeledes blev der ved sæsonens sidste sejladser også valgt kort bane, hvilket også var en fornuftig disposition, da mørket ellers ville gøre det svært eller umuligt at finde bøjerne.

Resultaterne blev:

1. løb. 1. pr. »Nikolaj«, Robert Eisenhardt.  
2. pr. »Ofina«, Hardy Thomsen.  
3. pr. »Bimbo«, Jan Jacobsen.
2. løb. 1. pr. »Izarra«, Ole Aaen.
3. løb. 1. pr. »Boomerang«, Finn Hørup.
4. løb. 1. pr. »NN Soling«, Henning Sander.  
Med sejlerhilsen Kapsejladsudvalget.

**HUSK!! Mød op til FSK's generalforsamling**  
Få indflydelse på, hvad der sker i din klub ved at møde op.  
Har du forslag eller ideer, der skal drøftes, skal de være fomanden i hænde senest 5 dage før generalforsamlingen.  
Bestyrelsen.

## Hirsholmene Rundt 1999

Der var 17 tilmeldte både, og vinden var frisk til hård samt svingende omkring syd. Dommerne valgte, at Hirsholmene skulle holdes om bagbord, hvilket gav frisk spilersejlads fra bøj 2 til Hirsholmene samt bidevind og kryds hjemover.

Læs iøvrigt den efterfølgende beretning om sejladsen md »Dille« af Strandby.

Resultaterne blev:

1. løb. 1. pr. »Balder«, Villy Skov, 4.41.09.

2. løb. 1. pr. »Nikolaj«, Robert Eisenhardt, 4.03.34.

2. pr. »Bimbo«, Jan Jacobsen, 4.08.54.

3. løb. 1. pr. »Get Away«, Team Get Away, 4.06.06.

4. løb. 1. pr. »Dille«, Jørgen Lindberg, 3.57.03.

Med sejlerhilsen Kapsejladsudvalget.

## Hirsholmene Rundt 1999

### med »Dille« af Strandby

Vi havde droppet at melde os til årets sidste kapsejlads i Frederikshavn, da vi ikke kunne få gaster. Vi ville ellers gerne deltage. Ved fyrbåkesejladsen i Sæby følte vi, at vi var ved at finde ud af, hvorledes vi kunne lokke farten ud af »Dille«, og der var nogle både fra Sæby og Frederikshavn, som vi gerne ville møde igen. Så ringede Henning for at høre, om vi manglede en gast, da han havde opgivet at få gaster til H-båden.

Jeg sejlede båden til Søsportshavnen fredag aften, skrubbede bunden så godt, jeg kunne oppefra og gik til køjs.

Til skippermødet mødte Henning op sammen med Tom Carlsen, så nu blev vi en hel besætning. Påhængsmotoren blev bragt i land, for nu skulle der sejles hurtigt.

Vi aftalte, at jeg tog pinden fra starten og til passage af mærke 1 og endelig retur fra mærke 1 og til mål, så Lilian og jeg kunne lære af, hvordan Tom og Henning sejler.

Vi fik en drømmestart. Indenfor det sidste minut fik vi ved hjælp af to små slag lagt os op ovenfor »Izzara« og passerede startlinien til luv for hele feltet med fart i båden ligesom skuddet lod. Første gang vi mødte »Ninni«, var den bag os, så det blev spændende.

Vi passerede mærke 1 som båd nr. 2, Tom overtog roret, Lilian og Henning på fokken og jeg på storen. Vinden var en anelse vest for syd, så der var slæk på skoderne. Henning fik med nogen besvær rigget et barberhal på fokken med vores noget for tykke reservefokkeskøde. Det så ud til, at vi kunne holde »Ninni« bag os og evt. avancere lidt fra den. Efter mærke 2 blev spileren sat og dog. Umiddelbart før sætning, blev jeg spurgt, om tovværket var klar i læ. Efter min klarmelding prøvede vi at sætte. Jeg rykkede i faldet, men spileren satte sig uhjælpelig fast. Lillian og Henning sprang på fordækket. Det viste sig, at vi havde fået spilerskødet rodet sammen med det nys anbragte barberhal. Efter noget kamp på fordækket, kom spileren op, og der blev ro i båden. Da vi gik på plat læns, blev bomudhalet på storen halet maksimalt for størst mulig »ladeporteffekt«. Vi gik på en ret linie til NØ-revskosten. Umiddelbart før kosten skar vi lidt op, faldt ned mod kosten, Lilian gik på fordækket, og vi bommede lige ved passagen uden at tabe en meters højde. Vi fik hurtigt trimmet til hård skæring. Storen slækket næsten helt af og kicking hårdt sat, dog klar til at slække, hvis bommen kom i vandet. Spilerbommen blev løftet ca. 25 cm, og det læ spilerskøde blev trukket så langt ud til bomnokken som muligt, alt for at åbne spileren så meget som muligt. Tom faldt et par grader umiddelbart før vindstødene ramte spileren og skar igen et par grader efter hvert pust, næsten umærkeligt for mig. Vi gik på en lige linie mellem de to koste, og vi

skar ikke mere efter pustene, end vi hele tiden kunne se NV-revskosten over stævnen.

Vi fik bjærget spileren efter det dejlige spillerridt, og vinden var nu drejet så meget til SW, at vi kun lige kunne holde den røde bøj ved Strandby op. Vi besluttede at holde ind mod havnen efter passage af bøjen i »Speedbåden«s kolvand for at hente højde og få mere strøm læ ned mod Syvstenskosten. Halvt mod mærke og havn, siger Henning: »Det er galt, se »Speedbåden« sejler med slæk på skoderne«. Vi havde ikke set vindspringet i tide og havde forsejlet os lidt. Hurtigt fik vi vendt og sat kursen mod Deget, som ligger på linie med Syvstenskosten. Vi havde heldigvis et forspring ned til de nærmeste både, så der var muligvis lidt at give af, men til vores undren fortsatte de også ind mod havnen efter den røde bøj, dog Larsen-28'eren havde lugtet lunt, slog over på SB-halse umiddelbart efter mærket og kunne holde Syvstenen op takket være strømsætningen. (»I skal bove strømmen«, sagde jeg til mine optimister i sin tid, uden at jeg på det tidspunkt rigtig havde erfaret effekten på min egen krop). Besætningen på Larsen-28'eren havde dog lært at sejle lang tid før Lilian og jeg slog os ned i Strandby.

Vi fik yderligere slæk efter Syvstenen. Umiddelbart efter Deget-kosten slog vi over på BB-halse for at finde læ for de stejle bølger. Vi sejlede så tæt på revet syd for øen, som det var forsvarligt, slog over på SB-halse for så igen at slå umiddelbart efter passagen af Freddy's bøj. Søen var træls, så vi holdt på på BB-halse til vi kunne holde

mærke 2 op. Efter mærket fik vi igen slæk på skoderne. Vi gad dog ikke rigge barberhal på (der bliver lavet et permanent arrangement til sæsonen 2000). Efter passage af mærke 1 og spileren var sat, fik jeg roret igen. Vi kunne nu nyde et dejligt opløb mod mållinien, hvor synsfeltet kun var lidt »forstyrret« af »Speedbåden«.

Da vi kom i havn, blev vi spurgt, om vi havde fået nogle fiduser. Ja, jo, det havde vi vel, men det var svært at pege på noget konkret. Da jeg lørdag aften sad hjemme og gennemlevede sejladsen, gik det pludselig op for mig, at »Dille« var blevet sejlet meget anderledes, end Lilian og jeg kunne have gjort det. Jeg blev nødt til at ringe til Henning for at få tingene sat lidt på plads. Det var særlig spilerbenet fra NØ-revskosten til NV-revskosten, der afslørede for mig, at »Dille« havde fået ny besætning. Vi kan normalt ikke bære spileren på hårdere skæring end Larsen 28-eren, og vi kunne i glimt agterud se, hvor de kæmpede med spileren for så til sidst at bjærge den.

Evnen til af være 100% koncentreret om sejladsen, så båden bliver styret så optimalt, som tilfældet var her, og kunne omsætte de små nuancer i vindforholdene til løbende ændringer af trim, var årsagen til, at »Dille« fik lov til at vise, hvilken fart der kan lokkes ud af den.

Vi glæder os til at møde FSK'ere og sæbynitter i år 2000, også selvom vi ikke kan stille med så »professionel« en besætning som ved dette stævne.

Jørgen Lindberg, Strandby Sejlklub.



Onsdag 12. jan. **Foredragsaften.**

kl. 1900: Poul Blum, Aalborg, kommer og fortæller samt viser video om deres 5 1/2 måneders sommertogt fra Aalborg til Frankrig og retur.

Onsdag 26. jan. **Besøg på Kattégats Marinedistrikt.**

kl. 1900 (1840): Vi har denne aften fået tilladelse til at aflægge KGM besøg i Pikkerbakkerne. Hvad er KGM, hvad står de for og hvad laver de? Hvordan KGM arbejder, kan vi få et indblik i denne aften. Efter rundvisning mødes vi i kantinen, hvor vi evt. kan stille spørgsmål til OK J. W. Madsen. Der kan købes øl/vand/kaffe. **Bemærk: Vi mødes i Søsportshavnen kl. 1840.** Mødetid skal overholdes for at deltage.

Onsdag 2. febr. **Sejlerkursus for uerfarne**

kl. 1900: Thorben Damsgaard vil give gode råd og vejledning i, hvordan man sejler med sejl samt passer og plejer sejlene. Aftenen henvender sig til alle uerfarne samt til dem, som har eller påtænker at købe en båd med sejl.

Onsdag 9. febr. **TROELS KLØVEDAL Foredrag**

kl. 1900:

Sted: Fr.havn Tekniske Skole, Hånbækvej 50.

Entrè kr. 90,-.

Billetter kan købes i Jyske Bank, Søndergade 12 samt ved FSK's bestyrelse. Billetter kan **IKKE** bestilles pr. telefon.

(Jyske Bank har været så venlige at ville bruge tid på at sælge billetterne.

**NB.: Begrænset antal pladser, så den som kommer først til mølle osv.**

Se i øvrigt omtalen på midtersiderne.

Onsdag 1. marts **Hvordan klargør jeg min båd?**

kl. 1900: Thorben Damsgaard vil denne aften fortælle om, hvordan du polerer og bundmaler din båd. Hvad skal du se efter, hvor nemt og grundigt skal det gøres. Alt dette samt meget mere kan du få svar på ved Thorben.

Onsdag 8. marts **Generalforsamling i FSK**

kl. 1900: **Bemærk! Torskespising kl. 1730.**

Pris pr. kuvert kr. 75,- excl. drikkevarer. Tilmelding til spising senest 7. marts.

På valg i bestyrelsen er følgende:

Carsten Precht-Jensen, Hardy Thomsen, Bodil Nielsen, Robert Eisenhardt (ønsker at udtræde) samt FSK's Medlem af havnens bestyrelse: Carsten Larsen.

Søndag 12. marts **Foredrag i Aalborg Sejlklub**

kl. 1400: Hvis du går og drømmer om »den store tur«, kan du opleve formanden (Margrethe) fra FTLF fortælle om, hvordan man planlægger og gennemfører en langturssejlad. Følgende spørgsmål vil bl.a. blive belyst:

Etapeplanlægning, oplægning af båd, ud- og hjemrejse, besøg hjemmefra, økonomi, relationer til dem derhjemme, kan du være hjemmefra i årevis, og om det økonomiske og det sociale.

Mød op til denne søndag og hør om alternative muligheder til vores til tider stressede hverdag.

Fredag 24. marts **Rolands aften**

kl. 1900: Roland vil servere en veltilberedt menu, som skal være en hemmelighed. Måske bliver det en græsk ret »hirino eksotiko« med »salata diafora«, hvortil der drikkes en tør rødvin eller hvidvin, hvem ved?? **Tilmelding til spising i cafeteriaet senest den 22. marts.**

Søndag 2. april **Affyring af nødraketter**

kl. 1000: på flådestationen. Se omtalen andetsteds i bladet.

Søndag 30. april **Standerhejsning**

kl. 1000: Morgenkaffe og rundstykker kan købes i cafeteriaet fra kl. 0900

## Ung sæbynit til VM for Europajoller i Brasilien

Straks efter årsskiftet sætter 20-årige Jess Anderson fra Frederikshavn Sejlklub kurs mod de varme sydamerikanske himmelstrøg.

I dagene 10.-18. januar afvikles VM for Europajoller nemlig i Brasilien, og sammen med 8 andre mandlige deltagere og 9 kvindelige tager nordjyden med rødder i Sæby afsted allerede 3. januar for at være med i et åbent stævne.

Og selvfølgelig glæder den unge sejlsportsmand sig til at være med ved et verdensmesterskab, men den økonomiske side af sagen må han selv klare.

Dansk Sejlunion bidrager ikke med en eneste krone, og kun et par af de allerbedste danskere får Team Danmark-støtte.

Transport til Brasilien for mand og båd, ophold samt et nyt sejl løber op i 30.000 kroner, så Jess støvsuger i øjeblikket markedet for sponsorer.

Som så mange andre sejlsportsglade unge startede han i en optimistjolle, og i den klasse opnåede han i 1994 at blive europamester.

Samme år vandt han Gardacup i Italien, hvor der var omkring 400 optimistjoller fra hele verden med.

405-jollen blev næste station for Jess Anderson, og i denne 2 mands-jolle fik han en tredjeplads ved det engelske mesterskab i 1996.

Efter en pause fra sejlsporten vendte lysten tilbage i foråret, og det blev i Europajollen, han genoptog sin idræt.

Og nu har han således allerede kvalificeret sig til VM i Brasilien, hvor der deltager omkring 130 joller hos mændene og omkring 100 hos kvinderne.

Jess er til daglig medlem af både Frederikshavn Sejlklub og Kerteminde Sejlklub, og han træner sidstnævnte sted sammen med flere af de danske landsholdssejlere.

# TROELS KLØVEDAL

## SYDHAVETS SYV SØJLER

En sørejse mellem Cocos-øen, Galapagos, Påskeøen, Pitcairn Island, Gambier Island, Tuamotu Atollerne og til Tahiti

*Onsdag den 9. februar kl. 19.00*  
*Sted: Frederikshavn Tekniske Skole*  
*Håndbækvej 50, Frederikshavn*

Billetpris kr. 90,00

Udvalget starter 17. januar  
hvor både Børns Søndergade 12, Frederikshavn  
og Kulturhuset Føls besejler

Billetter kan ikke bestilles på telefon

REMEMBRER: REGI MÆNSKET DELTAGERANTAL

## SYDHAVETS SYV SØJLER

En sørejse mellem Cocos-øen, Galapagos, Påskeøen, Pitcairn Island, Gambier Island, Tuamotu Atollerne og til Tahiti

Troels Kløvedal fortæller levende om sine godt 30 år ombord på Nordkaperen og om de forskellige kulturer og religioner, han besøger, der hvor havet og himlen hører op og landet begynder.

Der berøres emner omkring oceanografi, nautisk meteorologi, hydrografi – alt det, der skal til for at føre et gammelt sejlskib sikkert over oceanerne. Om kammeratskabet og om problemerne ved at leve så tæt sammen. Om at drømme er et godt afsæt for handling, og om det vigtige i at have vidner til sit liv.

Kløvedal trækker linjerne op omkring sit forfatterskab, men foretrakker at lægge hovedvægten på hoveddraget omkring sin sidste oceansejls, der i øjeblikket hører til blandt isolerede øer med vilde tilfælde.



# Dansk kapsejladsbåd til Australien

**»Nokia« bruger vinteren til kapsejlad og træning af danske og udenlandske besætningsmedlemmer på den sydlige halvkugle. Dermed er projektet et stort skridt nærmere deltagelse i Jordan Rundt-sejladsen Volvo Ocean Race i 2001**

Det succesfulde danske sejlersteam Nokia tager endnu et stormskridt frem mod deltagelse i Jordan Rundt-kapsejladsen Volvo Ocean Race i 2001. I stedet for at gå i vinterhi sender teamet sin 60 fods havkapsejler til Australien for at deltage i den berømte kapsejlad Sidney-Hobart Race og for at træne udvalgte danske og udenlandske sejlere.

»En succesfuld tur til Australien vil bringe os et kvantespring frem imod Volvo Ocean Race. Det er trin to i den firetrins raket, som gerne skal resultere i Jordan-Rundt kapsejladsen«, siger Morten Lorenzen. Han er daglig leder af sejlteamet og står sammen med Lars Coling, Morten Veie og Christian Jensen bag Nokia-projektet.

Morten Lorenzen tilføjer »Da vi startede i oktober sidste år, var der vel 10 % chance for, at vi kom med i den store kapsejlad. I år har vi sejlet gode resultater ind i Skandinavien, sat en masse aktiviteter i gang og vist, at vi står ved de planer, som vi lægger frem. Det har sat chancen i vejret til 40 %. Med turen til Australien er vi på den rigtige side af de 50 %«.

Den 60 fods sejlbåd »Nokia« blev sejlet til Hamburg, hvor den blev afrigget og løftet

op på dækket af containerskibet »Berlin Express« fra rederiet P&O Nedlloyd, som tirsdag den 19. oktober satte kursen mod Australien.«

Seks danske besætningsmedlemmer følger efter: Christian Jensen, Lars Knudsen, Thomas Hastrup, Lennart Olrik, Mikkel Røsborg og Henrik Sørensen og skipper Stefan Myralf. De skal være ombord på »Nokia« i de tre måneder, båden er i Australien. I den periode skal de deltage i flere kapsejladser og desuden sejle med gæster for Nokia Australien, som finansierer hovedparten af den danske udflugt.

Det danske hold har fået stor støtte fra Australian Yachting Federation, som svarer til Dansk Sejlunion. Og desuden fra Cruising Yacht Club of Australia. Den ligger i Sydney og skal i de tre måneder danne base for »Nokia« og bådens 40 fods container med sejl og udstyr.

»Vi har hele tiden sagt, at højst halvdelen af de 12 sejlere, der skal Jordan rundt i 2001, bliver danskere. Resten må vi finde i udlandet. Derfor er det en vigtig del af turen til Australien at teste udenlandske sejlere. På den seneste Withbread Jordan Rundt i 1997-98 kom halvdelen af samtlige

sejlere fra dette område, og vi har forbindelse med folk, der har sejlererfaringer, som kan få en til at løfte øjenbrynene«, siger Morten Lorenzen.

Det drejer sig bl.a. om at finde en dygtig navigator. Nokia-teamet har en i kikkerten, som både har sejlet Withbread Jordan Rundt og Sydney-Hobart. Det var vigtigt for den danske båd at komme med på kapsejladsen mellem Australien og Tasmanien, som starter 2. juledag. Den distance bliver nemlig en del af det kommende Volvo Ocean Race i 2001. Kapsejladsen er på 630 sømil, og der plejer at deltage op mod 300 både. Måske bliver tallet i år præget af, at seks sejlere mistede livet på grund af hårdt vejr under sidste års Sydney-Hobart-race.

»Vi har fået lov til at deltage efter mange forhandlinger. Vores vandballast er et problem, men nu er der oprettet en særlig klasse til os. Det kan kapsejladsledelsen også bruge som en generalprøve inden næste års store premiere«, siger Morten Lorenzen.

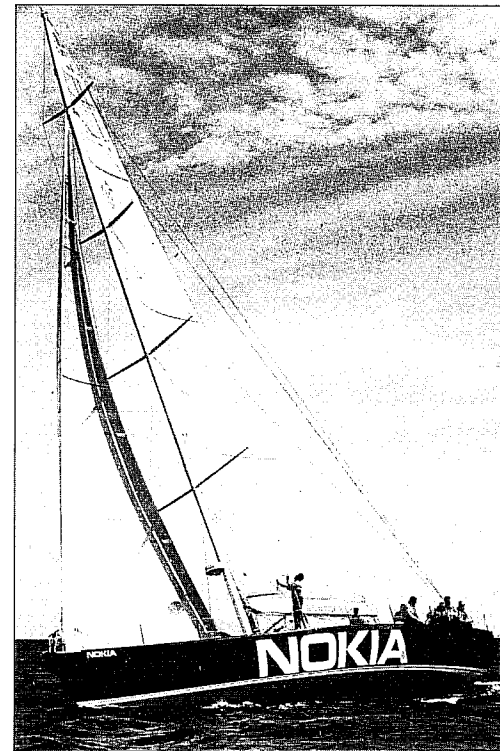
Traditionelt er der altid mange store både med i Sydney-Hobart. I år ventes ekstra rykind af store amerikanske sejlbåde, som alligevel skal ned for at overvære finalerne i America's Cup, der sejles i januar/februar. Men Morten Lorenzen spår »Nokia« en god chance for at komme først over mål-

stregen i Tasmanien, især hvis det bliver hårdt vejr. Den danske båd kommer nemlig med helt nye sejl. Udviklingschef Henrik Søderlund fra North-Diamond Sailmakers i København var allerede på Øresund med »Nokia« i efteråret for at tage mål til en splinterny garde-robe.

Det australske eventyr slutter med udgangen af februar. Hjemme i Danmark venter en ny sejl sæson og Nokia-projektets fase tre. Den består i at udvælge de rigtige folk og bygge hele apparatet op til Volvo Ocean Race. Men først i september år 2000 træffes den endelige beslutning om »Nokia« skal deltage og dermed blive den første danske professionelle båd i Jordan Rundt-havkapsejladsen. De fire skippere og sejlerne i projektet

er glødende optimistiske. Projektets start er gået forrygende. I sin første sæson har VO60eren »Nokia« sat hastighedsrekorder i Fyn Rundt, Sjælland Rundt og senest i september i Danmark Rundt Offshore på 750 sømil, hvor båden skar over 52 timer – mere end to døge – af den bestående rekord. Desuden har båden vundet sin klasse i kapsejladserne Gotland Rundt, Færøerne Rundt, Anholt Rundt og Gøteborg Offshore.

Se desuden »Nokia Sailing Team«s hjemmeside: [www2.nokia.dk](http://www2.nokia.dk)





## INVITATION

### Vedr. nødraketter og brugen af disse

Ved diskussioner med andre fritidssejlere falder snakken ofte på nødraketter, men drejes tit hen på, at det forhåbentlig ikke bliver een selv, der får brug for dem og at det åbenbart ikke er så vigtigt at sætte sig nærmere ind i brugen af dem, da det jo ikke bliver berørt på diverse sejlerkurser o.a. Hvis man er lidt modig, kan man da godt affyre nogle stykker nytårsaften.

Det er en meget dårlig ide, for husk: Det er ikke bare dumt, det er også strafbart at affyre nødraketter fra land. Nødraketter er kun til brug på havet, og kun når der er fare på færde.

FSK og Søsportshavnen har rettet henvendelse til Flådestation Frederikshavn og forespurgt, om der er mulighed for at få demonstreret korrekt brug af nødraketter og evt. selv få lov at affyre egne medbragte raketter.

Vores henvendelse blev meget positivt modtaget – Flådestationen vil vederlagsfrit arrangere/demonstrere korrekt brug af nødraketter samt belære deltagerne i demonstrationen om, hvilke farver der skal anvendes i den konkrete situation, man befinder sig i m.m. Der bliver også lejlighed til at affyre 1-2 stk. egne medbragte nødraketter pr. person under kyndig vejledning af instruktør.

For nuværende (uge 47) forventer vi, at arrangementer løber af stabelen søndag 2. april 2000 kl. 1000 præcis. Af praktiske hensyn – bl.a. for indpassage ved MP-vagten – vil der blive opsat tilmeldingslister omkring 1. marts.

Da der ikke er deltagerbegrænsninger på, har vi inviteret vore sejlede naboer med

fra Skagen Sejlklub, Ålbæk Bådelaug, Strandby Sejlklub, Ronnerhavnen og Sæby Sejlklub, og hvis der er indfrosne langturssejlere i vores område, som er interesseret, er disse også velkomne.

Nu er det op til jer at slutte op om arrangementet til glæde for arrangørerne på Flådestationen, da det er sjældent, at vi bliver mødt med en så overvældende imødekommethed og forståelse for vore ønsker.

Til sidst kan jeg oplyse, at der ligger et meget stort arbejde foran de involverede på Flådestationen med at få de nødvendige tilfærdigheder og få adviseret de forskellige »væsener« (myndigheder).

Hvis der er en rimelig tilmelding, vil der være mulighed for at købe kaffe/the og rundstykker i Flådestationens Cafeteria fra kl. 0900-1000.

På bestyrelsens vegne  
Christian Muff.

## Søsportshavnens generalforsamling

Der afholdes ordinær generalforsamling mandag 28. februar år 2000.

Forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal ifølge vedtægterne være fremsat skriftligt til bestyrelsens formand senest inden udgangen af januar.

Der indkaldes til generalforsamlingen med mindst 14 dages varsel ved brev til hver enkelt kommanditist.

## Referat fra bestyrelsesmøde 30.11.99

Deltagere: Arthur Wilhelmsen, Karin Randerup, Jens Schmidt-Olsen, Bent Nielsen, Carsten Larsen og Chr. Muff Jensen.  
Afbud: Jan Jacobsen.

### DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat fra 31.08.99.
3. Orientering v/Christian.
4. Økonomisk orientering v/Arthur.
- 4a. Efterfyldning af sten på sdr. mole yderst.
5. Orientering/bestyrelsesmedlemmer.
6. Etablering af spuleplads ved kranen.
7. Generalforsamlingen år 2000.
8. Evaluering af 1999 på Søsportshavnen.
9. Eventuelt.

1. Dagsorden godkendt med et pkt. 4a. (Efterfyldning af sten på det yderste af sdr. mole).

2. Godkendt.

3. Diverse tilsendte tryksager omdelt.

Christian og Arthur orienterede fra dialogmødet i Odense, som de deltog i: Miljøtiltag i de danske lystbådehavne.

Afmærkningen i Limfjorden (det lykkedes at beholde farvandsafmærkningen!).

Orientering om BLÅ FLAG-havnene (flaget koster kr. 4.000,-!).

Stiftelse af lystbådehavnenes forening til foråret.

Christian fik i Roskilde deres spuleplads demonstreret (godkendt af myndighederne).

Ansøgninger: Vi har en ved tips og lottotilskud til friluftslivet.

I samarbejde med Erhvervskontoret, som prøver at finde evt. EU-midler til turistbro.

Overdækning af stensætning, forbedring af det nære havmiljø m.v.

Alle på havnen bliver inviteret på Flådestationen først i april til afprøvning af nødraketter.

Kontrolpejling fra 25.11.: Vanddybden i indsejlingen opfylder Farvandsvæsenets krav om 2,5 meter vand i sommerperioden. Der blev drøftet forskellige muligheder for at komme af med bundmaterialet fra den inderste del af havnen, f.eks. afvandingsplads bag spunsvæggen for senere at landdeponere det eller bruge det som bagfyld ved kystsikringen.

Ifølge sædvanligvis pålidelig kilde er vores havnesamarbejde ophørt på uddybnings siden.

Angående vores »overnatningsplads« har vi nu fået oplyst krav/vilkår for at få tilladelse til mindre end 6 ugers åbningstid. Vi ønsker stadig, at der skiltes på E45 i perioden (det kan man andre steder!).

Havnekontores må bruges som varmetue i vinterhalvåret (nøglepersoner).

Personer, der er tilknyttet frivilligt arbejde, kan få udleveret nøglen til værkstederne.

Det røde fyr er ude af drift.

Volden er nu beplantet.

Frederikshavn kommune forventer, at kystsikringen starter i det tidlige forår, derfor skal de to træbåde væk fra dette område.

Vanddybden i den kommunale havn blev drøftet.

På grund af manglende information blev der ikke gjort rent på toiletterne i tre uger, indtil foråret foreståes dette af Frederikshavn kommune.

4. Økonomien forløber tilfredsstillende.

4a. Der blev bevilget penge til efterfyldning af sdr. mole fra spunsvæggen til det røde fyr. Vi foreslår Jørgen til at forestå arbejdet.

5. Der kommer tydelige bronumre på broerne.

Pressemeddelelse fra Miljøstyrelsen:

## Ingen år 2000-problemer for sejlerne

Miljøstyrelsen og Dansk Sejlunion går sammen om at informere fiskere og sejlere om, hvad de har i vente, når de nye regler om bundmaling træder i kraft fra nytår.

Frå nytår må lystsejlere, fritidsfiskere og ejere af små fiskefartøjer (under 25 meter) ikke længere bruge bundmaling med de to giftstoffer Diuron og Irgarol. Forbudet gælder også import og salg.

Debatten om konsekvenserne af forbudet har været stormfuld, og der er usikkerhed om, hvad det betyder for specielt sejlerne, at de to antibegroningsmidler nu ikke længere er tilladte.

Miljøstyrelsen og Dansk Sejlunion henvender sig nu direkte til 50.000 sejlere og 3.000 fiskere for at informere om, hvad de kan forvente – og specielt, hvad de ikke kan forvente fra årsskiftet. De får alle en folder ind af brevsprækken med ren besked om bundmaling fra sejslsæson 2000.

»Vi vælger at henvende os direkte til sejlere og fiskere, fordi vi ønsker at give klar og direkte besked om, hvad der sker efter 1. januar. Jeg er glad for samarbejdet med Dansk Sejlunion i denne sag – og at vi er enige om, at der ikke bliver år 2000-problemer for sejlerne som følge af de nye miljøkrav. Der er nye bundmalinger på hyldeerne fra næste sæson, og fabrikanterne har meddelt os, at disse produkter er lige så effektive mod begroning som de gamle«, siger Steen Gade, direktør i Miljøstyrelsen.

»Vi ved, at Diuron og Irgarol skader dyr og planter, og begge stoffer er langsomt ned-

brydelige og kan ophobes i fødekæden. Samtidig mistænker vi Diuron for at være kræftfremkaldende. Begge stoffer er blevet fundet i vandmiljøet i og udenfor havne. Diuron og Irgarol er uønsket kemi – og der findes alternativer, som både kan tilgodese sejlere og miljø. Samtidig arbejder vi på at finde nye og endnu mere miljøvenlige metoder til at forhindre begroning«, siger Steen Gade.

En gammel kending i bundmalingssammenhæng er TBT, som sejlere siden 1991 ikke har måttet anvende til deres både, hvis de er kortere end 25 meter. TBT sættes i forbindelse med havsnegles manglende formeringsevne, og er desuden fundet i væv hos marsvin, fisk og fugle.

»Vi har længe ønsket at få en international aftale, der også forbyder store skibe at bruge tinholdige bundmalinger, da de er skyld i en stor del af forureningen med TBT. Nu ser det ud til at lykkes at få et globalt forbud mod anvendelsen af TBT-holdig maling til store skibe på plads fra år 2003.

Forhåbentlig kan det – sammen med vore egne regler – være med til at sikre et renere havmiljø«, siger Steen Gade.

Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig maling og folderen »Sejl med miljøet« – bundmaling fra sejslsæson 2000 – de nye regler kan læses på Miljøstyrelsens hjemmeside. [www.mst.dk/fagomr/14000000.htm](http://www.mst.dk/fagomr/14000000.htm).

-----

OBS! For de medlemmer, der ikke har modtaget folderen med »Bådmagasinet«, har Søsportshavnen et antal til rådighed og som kan fåes ved henvendelse på havnekontoret.



Tovværk og blokke skiftes i mastekranen til foråret.

Sikkerhedslinen på repos'en i garagen laves snarest.

Bro 4 er repareret, men træværket, som den er lavet af, er ikke trykimprægneret.

6. Vi forventer at lave en spuleplads omkring kranen i det nye år evt. sammen med enmodtagestaton for toiletaffald (det bliver formentlig lovkrav fra 01.07.2000).

7. Generalforsamling afholdes 28.02.2000.

8. Det er bestyrelsens opfattelse, at vores anlæg har fungeret godt, medlemmer og gæster er blevet serviceret godt.

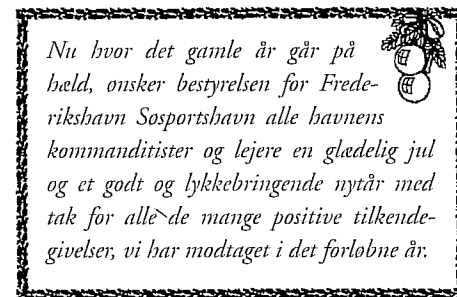
I det kommende år skal bestyrelsen informere bedre omkring, hvad der sker på havnen.

9. Vi forventer at holde et budgetmøde sidst i januar, når regnskabet for 1999 foreligger.

Ref. Christian Muff.

## OBS. OBS. OBS.

Vi har 2. dec. pr. telefon orienteret amts miljøkontor om vores planer med opgravet bundmateriale fra den inderste del af havnen. Begge skitserede forslag blev positivt modtaget der, men det kræver en del ansøgninger, som de er villige til at hjælpe os med, og der skal igen tages bundprover, som skal analyseres for tungmetaller.



RESERVERET

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Fyringsolie  
Dieselolie  
Oliefyrsservice  
Smøreolie**



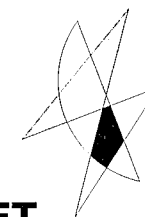
Fremtidens Valg

Ring 98 42 40 44

Alt i tryksager  
- simpelthen

**SÆBY BOGTRYK + OFFSET**

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26



# Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

**CWO NORISOL**  
- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

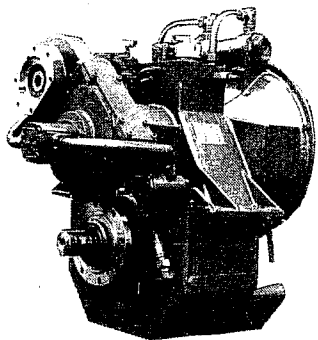
Medlemmer af Frederikshavn Sejlklub  
får rabat hos Codan. Ring 98 42 66 66  
og hør om rabatten og alle de andre  
fordele du kan opnå

**Codan**

Vi har respekt for dine værdier

Frederikshavn KundeCenter · Kirkepladsen 3A · 9900 Frederikshavn

**mekanord  
marinegearbox**



**mekanord a.s.**

NORDRE KAJ 31 · TLF. 98 42 03 11 · 9900 FREDERIKSHAVN



Få vind i sejlene – kør  
**TOYOTA**

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard & Sørensen  
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

*„Vendssysel“*  
Specialværksted for Aut. Specialværksted for  
**AUTODPRETNING** **Tætal og DITEC LAMKONSERVERING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

**Autoglas - stort lager**  
**Soltage - mange modeller**  
**Undervognsbehandling**



Frederikshavn  
Danmarksgade 8  
9900 Frederikshavn  
**98 42 71 77**  
Fax 98 43 22 95



**RAIS**<sup>®</sup>  
ART OF FIRE



**IBDO**

**BDO ScanRevision**  
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



**Shell**  
**Bangsbostrand** ApS

Ole Pahl . Søndergade 250  
9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 39 19

# FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN  
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 30 98 85 44 . FAX 98 43 19 44

**98 42 26 85** - et godt nummer i  
**EL OG DIESELSERVICE**

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer  
- også skibsdiesel

**Vi fører startere og generatorer fra:**

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyr

**SPECIALVÆRKSTED FOR  
VOLVO PENTA  
OG  
Cummins**

**SALG  
SERVICE  
RESERVEDELE**

Få bedre råd og service hos

**hans  
østergaard**

Rødspættevej 8 . 9970 Strandby . Tlf. 98 48 00 11

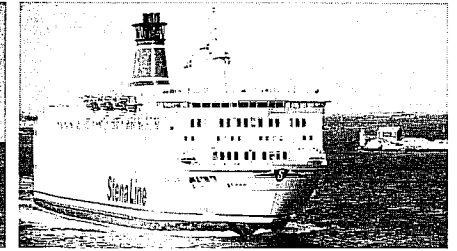
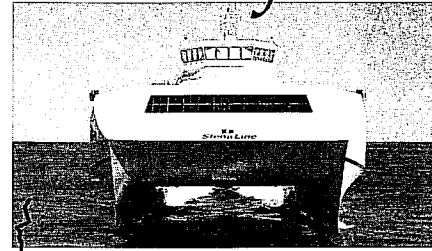
RESERVERET

**Q8 SERVICE**



**Palle Mølholt  
Køktvedvej 27  
Frederikshavn  
Tlf. 98 42 23 25**

*Vi har forbindelserne ...*



**Mange** daglige **afgange** på hurtigfærge og **oplevelsesfærger** - I har **friheden** til at **vælge** hvordan jeres **ferie** begynder!



**Stena Line**

-vejen til Norge og Sverige

Frederikshavn Fax 96 200 282 · Telefon 96 200 200  
Grenaa · Telefon 875 875 00



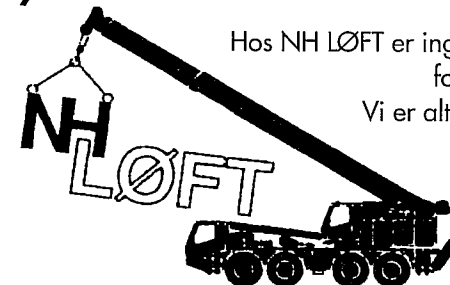
**ELLING  
TØMMERHANDEL A/S**

.....når du også ønsker kvalitet og service!

Elling • 9900 Frederikshavn • Tlf. 98 48 11 22

**Det er os, der løfter...!**

**30 tons  
70 tons  
terrængående**



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken for store eller for små.  
Vi er altid friske med et godt tilbud på store som små opgaver, uanset tid og sted.

**Niels Helledie**

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå  
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 30 98 53 45