



# FSK - nyt

Nr. 4 - Oktober 1999

Gælder det bådudstyr, sejlerøj, maritimt modetøj, ny båd eller motor – så kig ind til os.

Vi har Nordjyllands største udvalg indenfor branchen og markedsfører os med alle de kendte mærker i elektronik og diverse bådudstyr.

**HEMPEL og INTERNATIONAL** malingprogram.

Forhandling af **YAMAHA - MERCURY SUZUKI** og **HONDA** 4 takt påhængsmotorer samt inn-outboard.

**CRESCENT - TERHI - ASKELADDEN** joller.

Amerikanske og canadiske speedbåde m.m.



Husk hos os finder du det største udvalg i Helly Hansen beklædning. Vi har den eneste SHOP I SHOP i Nordjylland.



KOM OG SE DE LÆKRE TING

**SIGNAL - BUKSESNEDEKEREN - RED//GREEN - HELLY HANSEN - BLUE DRAKE - HENRI LLOYD - DOCKSIDES OG DUBARRY SEJLERSKO** m.m.

Vores store katalog **NAUTISK UDSTYR 99** er udkommet.

Hvis du ikke allerede har fået et, kan du afhente et gratis eksemplar i vores forretning.

**motor og båd centret a/s frederikshavn**

Sindallundvej · Frederikshavn  
Tlf. 98 42 23 93 · Fax 98 42 43 67

★ ORGAN FOR FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN ★



# ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

## Gå i banken uden at gå hjemmefra!

Har du en PC'er og et modem, kan du klare dine bankforretninger hjemme ved PC'eren via PC Service Privat.



**REGNSBANK NORD**

**WÆHRENS**  
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

### ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen      Danmarksgade 23  
(H)                              9900 Frederikshavn  
E. Balle Kristensen      Tlf. 98 42 91 11  
Ole Kildeby (L)              Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 4 - 21. årg. - Oktober 1999

#### Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 31 77  
Telefax 98 46 31 77  
Harald Bergstedtsvej 8, 9300 Sæby

#### Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

#### Bestyrelse:

Jens Schmidt-Olsen (formand). 98 42 52 97  
Carsten Precht-Jensen (næstf.) . 98 46 39 01  
87 11 35 80  
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59  
Bent M. Christiansen (sekr.) .... 98 42 48 68  
Hardy Thomsen ..... 98 42 65 29  
Palle Sørensen ..... 98 43 80 63  
Robert Eisenhardt..... 98 42 53 29

#### Kapsejladsudvalg:

Robert Eisenhardt (formand).... 98 42 53 29  
Carsten Precht-Jensen ..... 98 46 39 01  
Ib Andersen ..... 40 38 41 29  
Chr. Wille ..... 98 47 90 92  
Erik Reichstein ..... 98 42 53 92  
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88

#### Klubhusudvalg:

Hardy Thomsen ..... 98 42 65 29

#### Aktivitetsudvalg:

Palle Sørensen ..... 98 43 80 63  
Grete Thomsen ..... 98 43 40 84  
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

#### Ungdomsudvalg:

Bestyrelsen

#### Jolleudvalg:

Bestyrelsen

#### Handicapudvalg:

Allan Randrup..... 98 43 00 50

#### Svømmeudvalg:

Lisa Sørensen ..... 98 43 15 11

#### Baneledere:

Merete Reichstein ..... 98 42 53 92  
Søren Jørgensen ..... 98 43 15 13  
Bodil Nielsen ..... 98 42 79 59  
Annette Lillelund ..... 98 43 07 08  
Henrik Olsson..... 98 42 37 41

#### Måler:

Henning Sander ..... 98 46 37 74

Cafeteria, klubhuset ..... 98 43 40 84  
Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56  
Havnekontorets telefax ..... 98 43 50 56

*Forsidebillede: Sig nærmer denne tid med hastige skridt, hvor alting stivner i vinterens knugende favntag, og frosten danner sine fantastiske sneskulpturer.*

*Foto: Annette Lillelund.*



*Stof til næste nr.*

**Senest 1. december**

*Det sker i klubben*

**Se side 16**

# VR-biler

A/s reg.nr. 163524

**VOLVO**  
**RENAULT**

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



**Bøf- og  
Fiskekælder**

Boensgade 6-8  
Frederikshavn  
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

**LARSEN & TAMBORG ApS**  
Barfredsvej 1, Frederikshavn  
Tlf. 98 42 66 22

# VVS m



**Et godt tilbud!**

– lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

**HERLUF MUHLIG's Eftf.**

v/ SØREN BUUS NIELSEN  
Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri  
Pressenningfabrik  
Skilte . Autoreklame  
Riggerafdeling  
Rednings- og  
sikkerhedsudstyr  
Markiser

**Studsgaard**  
FREDERIKSHAVN

**98 42 72 66**

**Mr**  
**NØRSKOV**



**RED//GREEN**

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins  
motorer**

**MARINA  
OUTBOARDS**  
**EVINRUDE  
OUTBOARDS**

BÅDE - MOTORER - Udstyr  
SALG - SERVICE - REPARATION

**NORD MARINE ApS**  
v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby  
Telefon 98 48 20 05 . Biltlf. 30 95 79 37



FREDERIKSHAVN NY

**TØMMERHANDEL A/S**

Højrupsvvej 19 . Tlf. 98 42 12 11 . Telefax 98 43 43 34  
9900 Frederikshavn

## FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

**Autolakereriet**  
v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

**Carlsberg**  
**KURVAND**  
NYD DET NATURLIGE

**Bager Birk**  
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

**JOTUN BÅDMALING**

**Farvebøtten**



Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 42 09 88

## Hovedkapsejlads '99

Hovedkapsejladsen lørdag den 7. august var traditionen tro distancesejlads rundt om Hirsholmene (17,6 Nm).

Der var 9 startende både fordelt i tre løb. Vinden var ganske let fra østlig retning, og samtidig var der kraftig modgående strøm, hvilket gjorde sejladsen chancebetonet.

Dommeren havde valgt, at sejladsen skulle foregå med Hirsholmene om bagbord, hvilket gav god udnyttelse af strømmen nordpå til Hirsholmene. Den svage vind gjorde desværre, at to både ikke nåede at fuldføre indenfor tidsfristen, men alle deltagere havde fået en fin kulør i ansigtet på grund af det dejlige solskin.

Kapsejladsudvalget håber på flere deltagende både til årets sidste kapsejlads Hirsholmene Rundt lørdag den 25. september, hvor der også vil være en afkortet bane til motorsejlere.

Resultatet af sejladsen blev:

1. løb »Rosa«, Niels-Ove Rolighed, Sæby Sejlklub, 6.15.38.
2. løb »Nikolaj« Robert Eisenhardt, FSK, 5.56.24.
3. løb »Speedbåden«, Jørgen Jensen, Sæby Sejlklub, 5.42.05.

Med sejlerhilsen Kapsejladsudvalget.

I det følgende bringes en beretning om sejladsen af skipperen på Banner 30'eren »Rosa« af Sæby.

Det var dejligt vejr lørdag den 7. august 1999. – Lidt for dejligt, idet Hirsholmene Rundt kom til at vare ganske længe, så os fra Sæby i Banner 30 »Rosa« fik en lang dag. Vi tog fra Sæby lidt i 0800 og var hjemme igen ca.1830.

Det var skuffende, at kun 9 både stillede op, men i betragtning af, at der var under 400 med på Sjælland Rundt, så kan man

måske ikke forlange mere. Men der var engang.... Nå, vi var fire både i vores løb, og »Rosa« skulle starte sidst, 10.33.12. Vi fik en ganske god start og syntes, det gik ganske fint, indtil vi vendte ved første mærke. Vi gik nord om bundgarnene for ikke at risikere at blive sat ind i dem af den nordgående strøm, men måtte konstatere, at vore konkurrenter kunne holde bedre højde og gik fra os ud mod andet mærke. Vi kom dog forbi »Izarra« og IF'eren.

Vi havde håbet på spiler på vej op mod Holmen, men måtte i stedet passe på, at strømmen ikke satte os mod vest, og vi kunne ikke hente vores farligste konkurrent, Granade 30 »Bimbo«, så vi var lidt frustrerede, da vi nåede nordøst-bøjen og satte spiler. Han har ikke spiler! Ha, nu skal han få! Igen blev vi skuffede. Først da vi rundede nordvest-mærket og fik skæring, begyndte vi for alvor at hente Granada'en. Vi når op til den, og så spidser vinden! Ned med spileren – og han går fra os igen, ikke mindst fordi vi i farten får kløshalet sejlene og går i stå.

På krydset nord for Deget forsøger vi koncentreret at følge vinden i hver eneste lille ændring i retning og styrke, uden at det giver resultat, før vi nærmer os kosten nord for Deget. – Så er vi pludselig foran »Bimbo«, og på næste slag er vi også foran Afro-dite 101. Vi fandt aldrig ud af, hvorfor vi kom foran, men de kom aldrig mere forbi.

På vej sydpå lykkedes det også at overhale Solingen, selvom de luffede os – vi gik bare gennem læen!

Resten af turen handlede det blot om at holde koncentrationen, finde vinden og sørge for at vores flytbare ballast – som jeg egentlig havde indforskrevet til at bøffe til luv – holdt sig i læ, så Banneren fik en passende krængning.

Så vi havde en dejlig dag på havet og vil gerne sige Frederikshavn Sejlklub tak for venlig modtagelse og en dejlig tur – vi kommer igen til september.

Venlig hilsen Niels-Ove Rolighed.

## Svømningen starter 4. og 7. oktober 1999

### SVØMMETIDER FOR SÆSONEN 1999-2000:

#### SVØMMEUNDERVISNING FREDERIKSHAVN SVØMMEHAL MANDAGE:

1730-1800:	Hold 1:	TILVÆNNINGSHOLD dreng og piger fra 3 til 8 år
1800-1825:	Hold 2:	NYBEGYNDERE, LILLE BASSIN dreng og piger fra 6 år og opefter
1830-1900:	Hold 3:	LIDT ØVEDE, LILLE BASSIN dreng og piger fra 6 år og opefter
1700-1730:	Hold 4:	ØVEDE, STORE BASSIN dreng og piger fra 10 år og opefter
1815-1900:	Hold 5:	VIDEREKOMNE, STORE BASSIN fra 13 til 25 år

### Familiesvømning torsdage 1800-1850

Store bassin, kun for svømmere - Unge under 16 år KUN adgang ifølge med voksne

#### Husk: I FSK's svømmetider mandage og torsdage gælder nedenstående:

Ingen må gå i vandet, før FSK's livredder er på bassinkanten

Der må ikke klædes om før 10-15 minutter før svømmetiden af hensyn til svømmehallens personale

Omkleddingsrummet skal forlades senest 15 minutter efter »svømmetiden« er afsluttet

Det er meget vigtigt, at ALLE husker at »krydse sig af« ved skranken i omkleddingsrummet

Yderligere oplysninger om svømningen fås på tlf. 98 43 15 11

Svømning til Livredningsforbundets livredderprøve starter efter vinterferien (torsdage). Prøve aflægges  
ULTIMO APRIL

Vi holder  
 efterårsferie uge 42 (ingen svømning)  
 juleferie uge 51-52 (ingen svømning)  
 vinterferie uge 8 (ingen svømning)



Vel mødt - Svømmeudvalget

## En »snusket« sejler kan ødelægge meget!!

Hvis man ikke kan få tiden til at gå med noget fornuftigt, kan man jo altid begynde med sin egen navle. Pille i den - Pille - pille - pille. Nogle kalder det sygeligt.

Fa. raffel & co. as. i Herlev har været ude for en af slagsen. Det værste er så, at der er andre, der helt ukritisk er hoppet med på galejen. Det er så galt, at retten nu skal gå sin gang.

### Hvad skete der egentlig?

raffel & co. as. solgte i 1994 en Autoflug redningsflåde til fritidssejlads til en kunde, der fik den serviceret første gang i 1996 og derefter i 1999.

Kunden kørte selv fra Nørresundby til Herlev med sin flåde, fordi fragtmændene er for hårdhændede med flåden.

Containeren bliver højglanspoleret, så den skinner, og hans kone fortæller, at når de skal ud at sejle med andre, så har de deres egen flåde med.

raffel & co. as. prøver i udstrakt omfang at imødekomme de krav, kunden stiller, hvorfor den bliver båret rundt i et tæppe på værkstedet, så containeren ikke bliver ridset eller snavset.

Inden den skal afleveres, bliver den vasket, så den er pæn.

Da kunden kommer efter sin flåde, og den bliver løftet op, løber lidt vand fra containeren, hvortil han siger: »Nej, den er jo fuld af vand«.

Serviceinspektøren fortæller, at han lige har vasket den, så det er bare lidt vand, der har siddet ved klæbestrimlen, der er ikke noget indeni.

Det tror han ikke på, og nu opdager han, at der er 3 millimeters forskel ved samlingen af lukkestrimlen. Det vil genere hans øje, når han skal sejle i sin båd.

Det bliver aftalt, at der skal ændres på lukkestrimlen, så den sidder så lige som

muligt. Desuden skal der et ekstra hængsel på, som vil dække en ridse, der er fremkommet ved aftagelse af den gamle lukkestrimmel.

Imidlertid ringer kunden og ønsker nye containerskaller. Christian Raffel siger, at der ikke er noget i vejen med containeren. Der er heller ikke vand i flåden, og vi må erkende, at vi ikke kan eller vil opfylde de krav, han stiller til service, hvorfor han bedes finde et andet serviceværksted.

Det næste i forløbet er, at der kommer en fax fra Søfartsstyrelsen, der har modtaget en lang række klagepunkter fra kunden.

Vi anmoder Styrelsen om at komme og undersøge, om der er vand i flåden, og om flåden er, som den skal være.

Herefter kommer kunden for at afhente sin flåde, men får at vide, at da han har klaget til Søfartsstyrelsen, ønsker vi at vente på, at flåden bliver undersøgt af en offentlig myndighedsperson.

På dette tidspunkt fortæller kunden, at han har optaget alle samtaler på bånd såvel på værkstedet som de telefoniske. Hertil bliver der bemærket, at rent moralsk bør man vel gøre modparten opmærksom på, at samtalerne bliver båndet.

Flåden bliver igen åbnet og gennemgået af en skibsinspektør. Der er ikke vand i hverken container eller flåde, og arbejdet er tilfredsstillende udført. Flåden vil virke efter sit formål.

Det er blevet påstået af kunden, at han endnu en gang gik med sin klage over firmaet til Søfartsstyrelsen i lommen. Styrelsen skulle angiveligt have underrettet os om den kommende klage – gad vide, hvordan Styrelsen skulle vide, hvad der var i Willy Larsens lomme.

Herefter kommer kunden igen for at hente sin flåde. Den er imidlertid – dagen i forvejen – gjort klar til at blive sendt pr. efterkrav.

Vi har ikke den ringeste lyst til at lukke et menneske, der er så besynderlig i sin optræden, ind i firmaet. Her er TVDanmark

allerede i gang med deres optagelse – **uden tilladelse og på privat område.**

En journalist fra TVDanmark kontakter Christian Raffel for at få et interview 2 timer senere og siger, at det drejer sig om Willy Larsen, der har fået eftersat sin flåde, men han er utryg ved servicen. Der bliver svaret, at firmaet har allerede brugt så megen tid på Willy Larsen, at han er ekstremt pertentlig omkring sin flåde – man kan vist ikke sige, at dette er en overdreven udtalelse.

Journalisten siger, at det handler om sikkerhed, og det har han så sandelig ret i. Der er i årenes løb brugt mange penge på at gøre værkstedet så effektivt og velfungerende som muligt. Firmaet er meget opmærksom på, at der ikke laves kompromis, når det gælder arbejdet med sikkerhed – en flåde kan være den sidste mulighed for at redde livet.

Ligeledes afholdes der løbende kurser for serviceinspektørerne – både i Tyskland og i England, så de hele tiden kan følge med i, hvad der sker af nyt indenfor servicering af redningsmateriel.

Nu fortæller Jakob Juhl (TVDanmark) pludselig, at TVDanmark har været i Kiel hos firma Knop og Messerschmidt med Willy Larsen, hvor de har fået et serviceværksted – **en direkte konkurrent til raffel & co. as. – og uden deltagelse af nogen myndighedsperson** – til at undersøge flåden. Her finder man 18 fejl.

18 fejl i en flåde, der lige er blevet undersøgt af Søfartsstyrelsen, der ikke bare fandt en af dem, virker højst besynderligt, men det var selvfølgelig også en konkurrent, der havde foretaget undersøgelsen, og som skulle hævne sig, fordi der er en del tyskere, der tager til Danmark og får serviceret deres flåde, bl.a. fordi det er billigere.

Desværre løb TVDanmark og Willy Larsen ind i en servicemedarbejder, der var inkompetent til sit arbejde.

Der bliver bl.a. vist et drivanker på flåden, hvor den tyske medarbejder siger, at det

var en besynderlig måde at placere et drivanker på – ud igennem udkiksåbningen på flåden. Journalistens spørgsmål er meget ledende. F.eks. lyder det, der omhandler drivankeret således: »Er denne placering farlig?« Svaret er ja. Igen spørges der: »Er det meget farligt?« Igen ja. Endelig spørges der: »Kan man dø af det?« Og svaret er: »Ja, det kan man«.

Dette skal de nok tale med producenten om, **for sådan er flåden produceret, drivankeret sad korrekt, så hvis det er ændret – så er det rettet til noget forkert.**

**Den line, den tyske servicemedarbejder stod og hev i, var en indhælderline og ikke drivankerlinen. Dette var en af de 18 fejl.**

Inden besøget hos Knop og Messerschmidt i Kiel, ser man TVDanmark og Willy Larsen undervejs holde ind på en rasteplass og pille de etiketter af, der fortalte hvornår flåden var serviceret, og hvornår den skulle til service igen. De manglende etiketter er fejl nr. 18.....

raffel & co. as. har nøje gennemgået den såkaldte mangelliste. Listen er udtryk for en lang række fejl og misforståelser. Den er helt ubrugelig og må afvises.

**raffel & co. as. har nu haft besøg af 2 skibsinspektører fra Bornholm**, da det ikke måtte være nogen, der kendte firmaet. De var her i 4 timer, hvor de undersøgte alt fra papirgang til ansættelsesforhold samt værksted. Konklusionen var, at der ingen bemærkninger var, hvilket er et fint skudsmål. Derefter blev der indkaldt flåder, som lige havde været serviceret hos raffel & co. as. Formålet var at undersøge kvaliteten af servicearbejdet. Denne kontrol blev udført af en tredje skibsinspektør fra Søfartsstyrelsen. Konklusion: Arbejdet var tilfredsstillende og uden problemer.

Det vil sige, at værksted og arbejde er i orden efter reglerne.



Se også »Sidste« på næste side

## Hængestroppe under DH/LYS kapsejlads

Ved enhver uklasset kølbåd med gyldigt HD98-målebrev eller en klassekølbåd med klassebevis, som deltager i DH-kapsejlads, er der ved beregningen af bådens **DH98** sømiletider/LYStal taget hensyn til, om den sejler **med eller uden hængestroppe**. Dette betyder naturligvis om det er tilladt eller ikke tilladt at benytte hængestroppe ved kapsejlads under DH/LYS.

**Tilladelsen for uklassede kølbåde** til at benytte hængestroppe er sådan set givet i Kapsejladsreglerne (RRS 49.1, gengivet nedenfor), men ifølge DH-reglen skal det desuden **fremgå af DH-målebrevet** for den pågældende båd.

**Tilladelsen for klassebåde** (alle både i sam-

Fortsat fra side 9.

## Sidste - sidste!!!

Bådmagasinet er blevet indklaget for presenævnet. Bladets artikel om sagen er tilsyneladende plukket uden researcharbejde på de enkelte beskyldninger.

Fa. Knop og Messerschmidt har meget beklaget deres medarbejders meget dårlige engelsk, hvilket har resulteret i, at han har misforstået spørgsmålene fra journalisten.

Se evt. *Søfartsstyrelsens hjemmeside:*

[www.sofartsstyrelsen.dk/nyheder](http://www.sofartsstyrelsen.dk/nyheder).

De skriver bl.a.: Kontroløftersynet gav ikke anledning til bemærkninger. Stikprøvekontrol på servicerede flåder: På den lovbevalede flåde blev der ikke fundet fejl. På den anden var der afvigelser, men ikke af en sådan karakter, at flåden ikke ville have fungeret i en nødsituation. AC.

me klasse) til at benytte hængestroppe, er også givet i Kapsejladsreglerne RRS 49.1, hvorfor det nødvendigvis skal fremgå af klassereglerne for den pågældende klasse, hvis det ikke er tilladt.

Selvom klasser ifølge Kapsejladsreglerne og deres klasseregler må bruge hængestroppe, har nogle danske klasseorganisationer alligevel besluttet og siden af Dansk Sejlunion (DS), Teknisk Udvalg, fået godkendt, at klassens regler om at bruge hængestroppe sættes ud af kraft ved deltagelse i DH/LYS kapsejlads på følgende betingelser: **»Ved deltagelse i DH/LYS kapsejlads i blandede eller klasseløb, skal hængestroppe være afmonterede. Hængestroppe kan alene bruges i »lukkede« klassejladser som f.eks. DM og VM udtagelser.«**

Dette betyder, at klassens DH-sømiletider er justeret, så de passer til situationen uden hængestroppe. Desuden vil DS i sådanne tilfælde sætte følgende bemærkning på alle klassebeviser i klassen:

»Ved DH/LYS sejlads i blandede og klasseløb skal hængestroppe være afmonterede.« Dette er gældende for klasserne 806, H-båd, IF-båd og X 79. Så hvis man f.eks. som deltager i en kapsejlads ser, at både fra disse klasser »hænger«, er det på sin plads, at gøre vedkommende båd opmærksom på, at det ikke er tilladt. Og når dette ikke hjælper, er det uden tvivl den bedste løsning at indgive protest til kapsejladskomiteen. Læs også den videre forklaring på at »hænge«.

Når en klasse har valgt ikke at tillade hængestroppe ved DH/LYS kapsejlads, hvad er så grænsen for, at der dømmes »hængning« i en båd uden hængestroppe? Definitionen på at »hænge« kan direkte læses i ISAF's kapsejladsregel (RRS 49) om placering af besætning:

RRS 49.1: *»En båd må ikke anvende nogen anordning udover hængestroppe, for at en deltager kan bringe sin krop (torso) uden for båden.«*

og

RRS 49.2: *»Når livliner foreskrives i klasse-reglerne eller i sejladsbestemmelserne, skal de være halet tot, og deltagerne må ikke anbringe sig, så nogen del af deres kroppe (torsoer) er uden for dem, undtagen kortvarigt for at udføre en nødvendig opgave. På både, der er forsynet med øvre og nedre livliner af wire, må en deltager, der sidder på dækket med ansigtet vendt udad med underkroppen indenfor den nederste livline, have overkroppen uden for den øvre livline.«*

Generelt og mere enkelt kan definitionen på at »hænge« udtrykkes sådan:

**»Når man sidder på kanten af båden og slipper sit tag med hænder og fødder og derved falder overbord – ja, så har man »hængt.«**

ISAF's definition i Kapsejladsreglerne tager ikke stilling til, om man sidder med ansigtet vendt ind mod eller bort fra båden, men blot at lodlinien fra besætningsmedlemmets massetyngdepunkt ikke flyttes ud over siden.

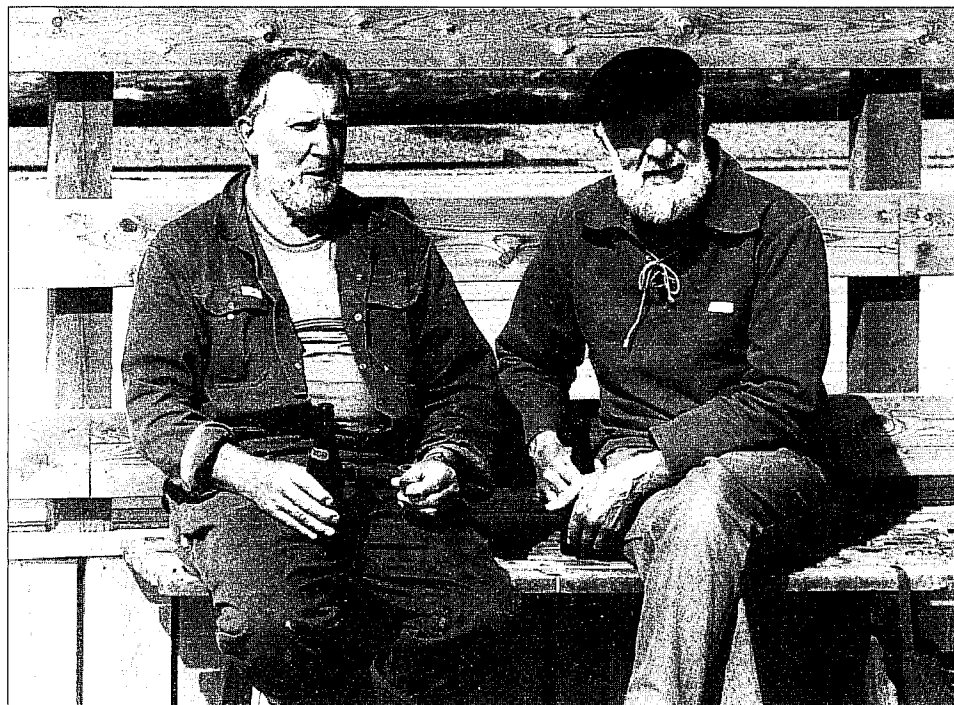
-----  
P.S. Ovenstående artikel er udsendt af Dansk Sejlunion i juni måned til samtlige sejlklubber i Danmark.

Konklusionen må være, at den eneste båd i Frederikshavn Sejlklub, der må anvende hængestroppe og samtidig have dem monteret i DH/LYS sejlads er Solingen, da det kun er den, der har et målebrev, hvor hængestroppe er tilladt.

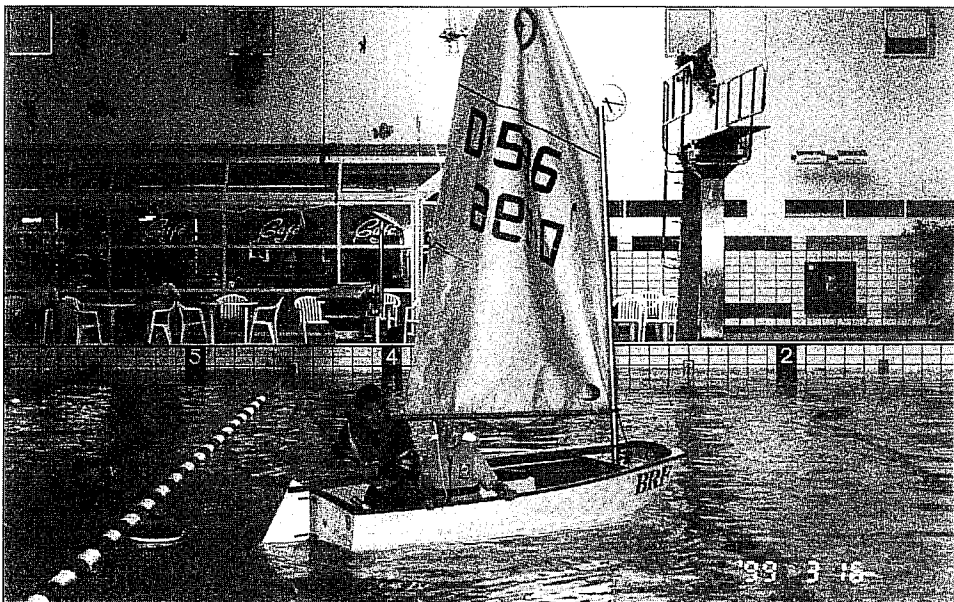
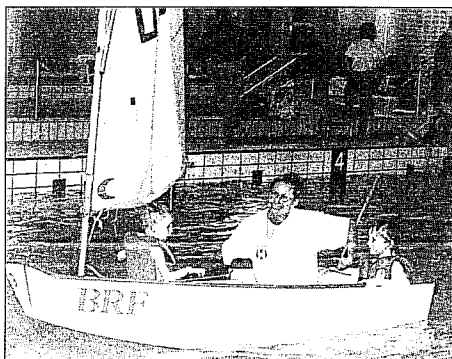
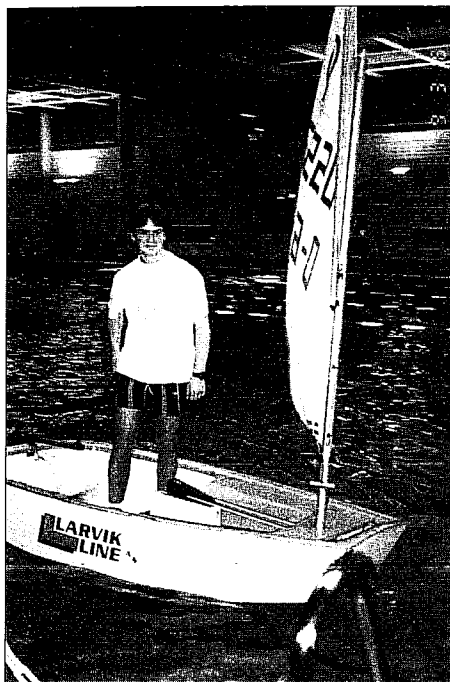
Med sejerhilsen Kapsejladsudvalget.

---

*Det er godt at få verdenssituationen sat på plads over en pilsner, når ruserne er røgtet og garnene er redt op.*



## Kæntningsprøve 1999



TURSEJL - KAPSEJLADSSEJL - KLASSEBÅDSSEJL JOLLESEJL  
RULLE-REBE SYSTEMER - HARKEN - FURLEX.  
REPARATION OG JUSTERING - BOMPRESNINGER M.M.  
DH RÅDGIVNING.

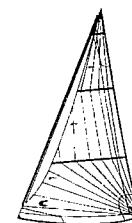
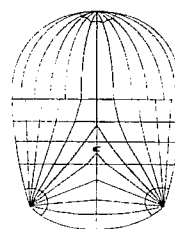
**VIL DU HAVE MERE GLÆDE  
AF DIN BÅD I DET NYE ÅRTUSINDE!  
NYE SEJL GIVER MERE FART  
OG FORNØJELSE.**

**Efterårstilbud:** Bestil nye sejl nu, og få efterårsrabat.  
Special rabat ved samlet køb af rullegenua med rulleforstag

TriStar SPILER

RULLE-REBE GENUA

H.A.FOK RULLBATTEN STORSEJL



**EFTERSYN, REPARATION, EVT. VASK AF DINE SEJL!**  
Kontakt os for at høre nærmere.

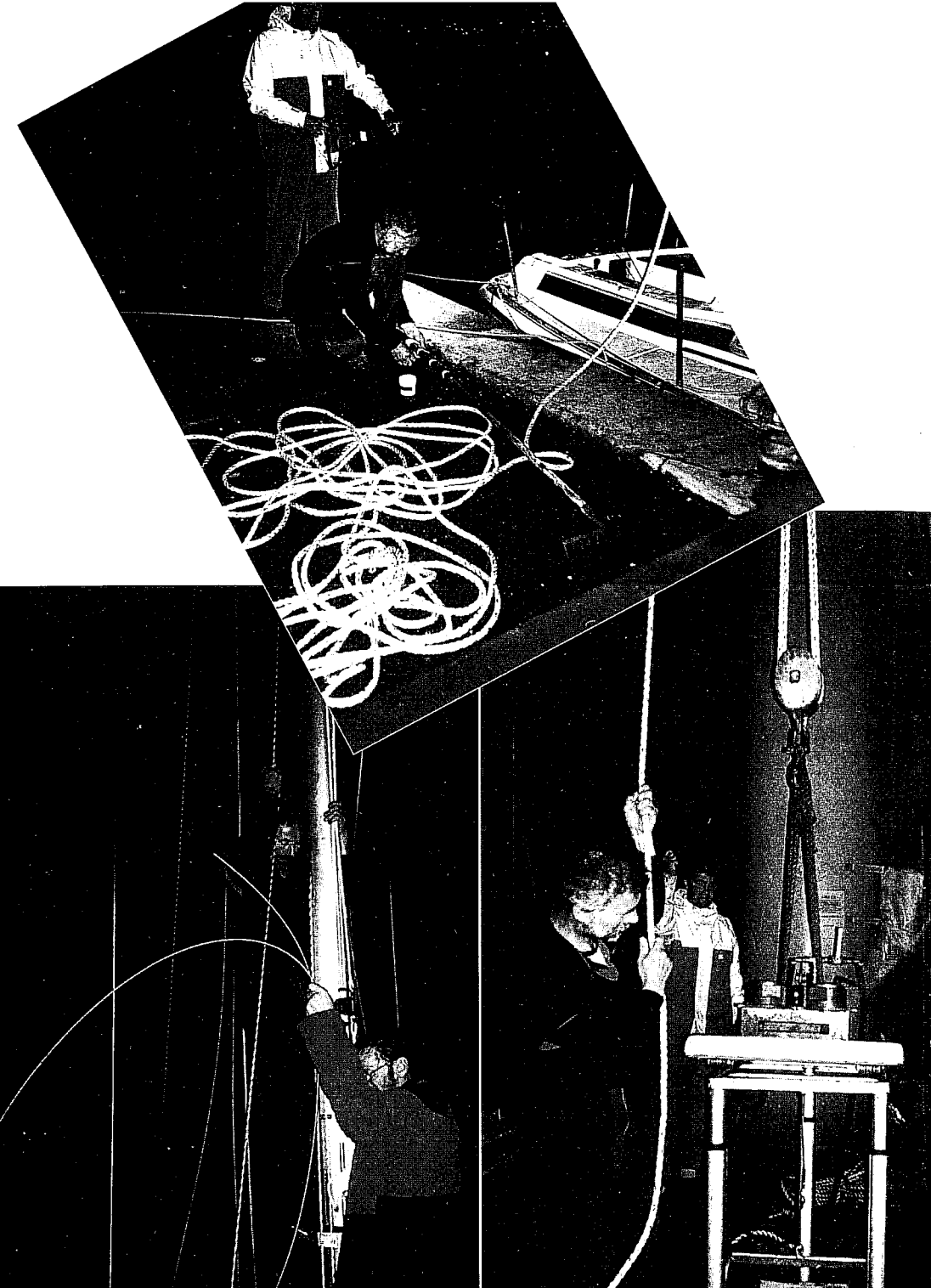
# CARLSEN SAILS


NORDJYLLAND

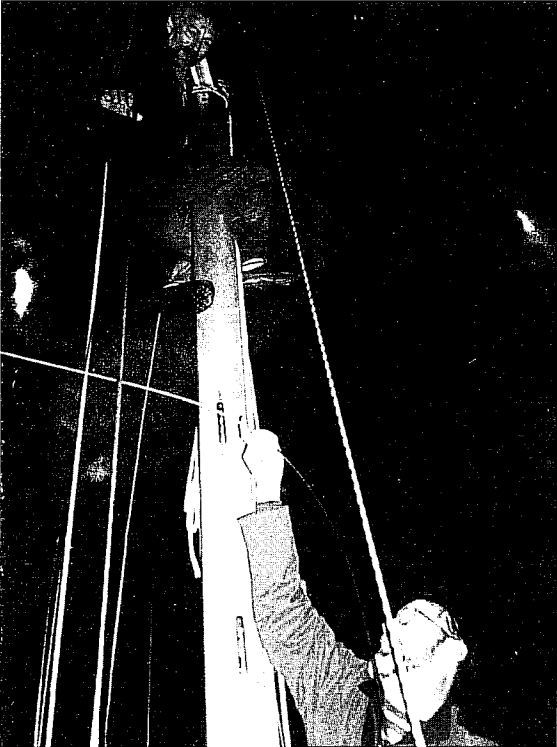
Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby - Tel: 98 46 37 74

Kontakt: Henning Sander Nielsen





RESERVERET	<p>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</p> <p><b>Fyringsolie Dieselolie Oliefyrservice Smørelie</b></p> <p>Ring 98 42 40 44</p>	 <p>Hydro Texaco Fremtidens Valg</p>
------------	--	---



**Sådan ser det ud, når masten sættes på i en mørk sommernat**

*Båden hedder »Zaratoga« og er helt ny og selvapteret og skulle derfor have masten leveret og monteret »på akkord«. Det var den 20. juli. (Jeg havde netop fået min lille båd i vandet og skulle derfor på havnen i nattens løb for at se, om den var tæt.)*

*Annette Lillelund.*



<p><i>Alt i tryksager - simpelthen</i></p>	
<p><b>SÆBY BOGTRYK + OFFSET</b></p> <p>Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26</p>	



## Indlæg fra et medlem i handicapafdelingen

Det er på grund af Allan Randrup, at jeg i sommer har haft mange fantastiske oplevelser på havet.

Jeg er handicappet og har derfor ikke de store muligheder for sportsudøvelser, men så opfordrede Allan Randrup mig til at prøve en tur i en sejlbåd.

Jeg var lidt betænkelig ved det, da jeg aldrig har prøvet at sejle i en sejlbåd før, men jeg må sige, det var en stor oplevelse. Jeg har med glæde mødt op hver gang – både i godt og i dårligt vejr.

Når jeg går i land, føler jeg mig som et helt andet menneske, dels at prøve kræfter med havet, dels at have et nært samarbejde med en makker, og sidst, men ikke mindst følelsen af, at man trods handicap stadig kan være med!

Hilsen Knud Jensen.

## »Kørekort« til sejlads med speedbåde

I fortsættelse af formandens artikel i forrige nr. af FSK-nyt, hvori klubbens medlemmer blev stillet i udsigt, at FSK ville arrangere kurser vedr. »Kørekort« til sejlads med speedbåde, oplyses, at dette ikke vil komme til at foregå i klubbens regi. Derimod arrangerer både FOF og AOF sådanne kurser.

Medlemmer, som har interesse heraf, bedes kontakte disse oplysningsforbund direkte.

Medlemmerne af ungdomsudvalget Sanni Damsgaard, Lars Bergen og Helle Houmann er fratrådt udvalget pr. 2. september. Bestyrelsen takker for et stort arbejde i en lang periode og ønsker alt godt i fremtiden.

## Det sker i klubben

Lørdag 30.10. **Afriggerfest.**  
Kl. 1800-?: Nærmere ved Grethe.

Onsdag 10.11. **Leo Zimmermann's aften.**  
Kl. 1900: Leo og besætning vil fortælle og vise billeder/video om sejlturen fra Menorca til Frederikshavn

Onsdag 24.11. **Vinsmagning.**  
Kl. 1900: Kurt Jensen fra Scou-Epa kommer og fortæller om de forskellige vine, der findes i handelen. Samtidig kan vi prøvesmage, om virkelig der er forskel i smagen på en dyr og en billig vin.  
Pris ca. kr. 40,-.

Onsdag 8.12. **Bankospil.**  
Kl. 1900: Vi spiller banko om flotte præmier.  
Kr. 20,- pr. plade.  
Der kan denne aften købes gløgg og æbleskiver til »julepriser«.

Fredag 31.12. **Godt nytår.**  
Kl. 1130-1400: Vi mødes for at ønske hinanden godt nytår på denne sidste dag i dette århundrede. – Grethe serverer sin velkendte nytårsmenu fra kl. 1200. Pris kr. 25,-.

## Vores tur til Hirsholmene: »FÆLLES GRILL«

Vejrudsigten for fredag 13. august 1999: Regn, torden og blæst i det meste af landet, aftagende til aften.

Åh nej, tænkte vi, som havde meldt os til grillaften på Hirsholmene, men for en gangs skyld fik vi det modsatte.

Fredagen begyndte med lidt overskyet vejr, men hen på eftermiddagen forsvandt skyerne, og solen strålede frem fra en klar himmel, så humøret var højt hos de 33 personer, som var mødt frem på »Holmen« i korte bukser og t-shirts til aktiviteten »Fælles grill«.

Lam som havde købt grill-menuen blev

## Redaktionen efterlyser billeder og stof m.m. fra medlemmerne

Redaktøren anmoder FSK-nyt's læsere om at tilsende redaktionen billeder, læserbreve og artikler m.m., som er relevante at offentliggøre i vores medlemsblad.

Kig i fotoalbummet og find nogle gode motiver frem fra kapsejladser, sommerturen, havnen, klubarrangementer m.v., og send dem til redaktøren – de bliver returneret efter brug.

løvrigt savner vi indlæg – ris eller ros – fra medlemmerne om, hvad der rører sig i klubben, og hvad der evt. kan gøres bedre.

Luft jeres meninger i bladet, kom frit frem.

Red.

bestemt ikke skuffede. Menuen bestod af dansk oksemørbradbøf, kalkunschnitzel samt diverse pølser. Selve menuen havde Lisbet (slagtermester, Storkøb, Skagensvej) stået for, og vi kan med garanti sige, at det var vel tilrettelagt. *Tak Lisbet.*

Rent ud sagt var det en august sommeraften (af de få), hvor der blev spist, drukket, sunget, grinet og fortalt »løgnhistorier«. Da mørket faldt på, blev stearinlysene fundet frem, termokanderne med kaffe blev åbnet, de små glas blev fyldt op, og enkelte nåede at få jordbærslagkage med fløde inden...!!! Joh, det var en aften, der lyste op i den ellers kolde august måned.

Palle Sørensen,  
aktivitetsudvalget.

## Dødsulykke skal behandles i søret

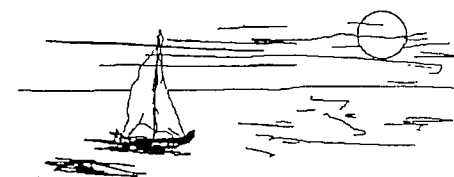
En særlig søret ved byretten i Århus skal behandle sagen om en dødsulykke på Århus Bugt i juli 1997. En speedbåd påsejlede en sejlbåd, og føreren af sejlbåden blev dræbt.

Vestre Landsret besluttede i september måned i år at sende sagen tilbage til byretten til fornyet behandling – denne gang med byretten som søret.

En søret er en særlig domsmandsret, hvor de to lægdommere er søfartskyndige.

I december 1998 blev den 49årige fører af speedbåden idømt fire måneders fængsel og frataget retten til at føre skib i fem år for overtrædelse af søloven.

Dengang var byretten nedsat som en almindelig domstol med en juridisk dommer og to lægdommere.



## Formanden har ordet:

### HUSK!

I denne mørke tid er det en god ide at lade bådlejderen være slået ned.

Hvis nogen skulle være uheldig og snuble på broen eller båden og falde i vandet, er der en chance for at redde livet.

### Overdækket grillplads

Da vi har modtaget mange positive tilkendegivelser fra gæster og lokale om vores nye terrasser, vil vi prøve, om vi kan lave noget tilsvarende i bassin 1. Her kunne vi godt tænke os at etablere en overdækket grillplads/hytte evt. med lidt oplysnings-/informationsmateriale omkring Frederikshavn og omegn.

Vi ansøger friluftsrådet i uge 43 om tilskud, og hvis der er nogen, der har ideer/skitser m.v., evt. sponsorer både til materialer og økonomien, er I meget velkomne.

### Afvikling af NMT

TeleDanmark afvikler Nordisk Mobil Telefon (NMT) i 900 Mhz-området, og det sker indenfor de næste par år.

450 Mhz Nordisk Mobil Telefon fortsætter som den har gjort de sidste mange år. Der er idag mellem 8-9000 brugere.

Det kan dog ikke understreges tit nok, at skal der være sikkerhed til stede, så er det stadig VHF-radio, der kan sikre nødvendig hjælp.

Gæstesejlernes anløb i Søsportshavnen i år steg med ca. 20 % i forhold til anløbene i 1998.

## Lige lidt forbrugeroplysning

Her er historien om en lille fjer, der let kunne være blevet til en hel hønsesgård!

I juli måned knækkede der en pæl på sydsiden af bro 3. Da den blev skiftet, viste det sig, at den var rådnen, at den var angrebet af pæleorm. Snakken på havnen gik hurtigt, alle vores pæle skulle nok skiftes, da det var en dårlig kvalitet af pæle, vi købte! Det har intet på sig, vi har altid købt trykimprægnerede pæle til brug i havvand (klasse M), og det er ca. 15 år siden, vi startede på udskiftning af de pæle, der blev slået, da havnen blev bygget!

Firmaet, hos hvem vi indkøber pælene, oplyser, at de er under kontrol af Teknologisk Institut, der uanmeldt kommer og tager boreprøver i pælene. Vi er i besiddelse af kopi af firmaets autorisation for trykprøvning – hvis nogen skulle være interesseret.

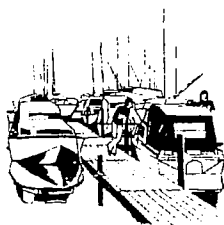
Vi er bekendt med, at pæle af samme kvalitet som vores, står i marinaen i Aalborg, og det er ca. 30 år siden, havnen blev taget i brug. Da de havde stået der i 25 år, blev der taget boreprøver af pælene, og da var der ingen tegn på råd.

Med disse oplysninger håber jeg, at bekymringen omkring vores pæle er manet til jorden.

I de sidste 4-5 år har der i vores havn været 2-3 fortøjningspæle samt 1 pæl i bro 1, der er blevet skiftet på grund af råd.

Konklusionen må være, at der selvfølgelig ikke er noget, der er 100 %, men næsten!

Chr. Muff.



NORDISKA TRÄSKYDDSRÅDET — NTR  
NORDIC WOOD PRESERVATION COUNCIL — NWPC



NTR-rekommandation nr. 5/90

### Imprægnering af gran til brug i havvand

NTR anbefaler gran til brug i havvand - som ligestillet med fyr i træbeskyttelsesklasse M ifølge INSTA 140 - på følgende betingelser:

- Der anvendes rundtræ.
- Der anvendes et imprægneringsmiddel, som af NTR er godkendt til træbeskyttelsesklasse M.
- Imprægneringsmidlets indtrængning skal være mindst 20 mm eller hele splintvedsdybden, hvis denne er dybere end 20 mm. For prøvetagning og -antal henvises til NTR-Dokument 1.6.1/89.
- Optagelsen af imprægneringsmidlet skal i de ydre 20 mm opfylde NTR's krav til imprægneringsmidlet i træbeskyttelsesklasse M og beregnet iht. reglerne i NTR Dokument 1.6.1/89 med undtagelse af, at standardensiteten sættes til 430 kg/m<sup>3</sup>.

Producenten skal selv dokumentere, at betingelserne er opfyldte, eller at produktionen er underlagt en frivillig kontrol fra en uafhængig institution.

*På grund af den europæiske "stand still"-aftale kan NTR ikke foreslå en ny standard for dette imprægnerede granprodukt. Kravene er imidlertid næsten de samme som foreslået til europæisk standard.*

**Litteratur:** Keld Henriksen  
Imprægneret gran i havnebygning  
Stads- og havneingeniøren 5, 1987, side 44.

Oslo 1990-11-13

**DANMARK:**  
Trærådet, Trærådets Træbeskyttelsesudvalg  
Boks 141  
DK-3630 Tåstrup  
Tel. 42 996 611  
Fax 42 995 436

**FINLAND:**  
Lahontontayhdistys r.y.  
Mannerheimintie 40 D 87  
SF-00100 Helsinki  
Tel. 90 492 752  
Fax 90 441 796

**ISLAND:**  
Gagnværráð  
Rannsóknastofnun Byggingarinnadrans  
Keldnahol  
IS-112 Reykjavík  
Tel. 91 687 000

**NORGE:**  
Norsk Treteknisk Institutt  
Boks 113, Blindern  
N-0314 Oslo 3  
Tel. 02 468 860  
Fax 02 604 291

**SVERIGE:**  
Svenska Träskyddsstatutet  
Box 5607  
S-114 86 Stockholm  
Tel. 08 7009 700  
Fax 08 108 061

## Danmark som ferieland for sejlere

De væsentligste grunde til at turisterne tager på sejlerferie i Danmark er iflg. interviews blandt udenlandske sejlere følgende:

- ★ Naturen – specielt de lange afvekslende kyststrækninger og strændene. Dette er den helt dominerende grund.
- ★ Et rent miljø og generelt velordnede forhold herunder en velfungerende infrastruktur.
- ★ Danskerne med deres imødekomsthed og sans for at skabe stemning (den danske hygge).

De hyppigst hørte klager blandt sejlere over Danmark som ferieland går på:

- ★ Vejret.
- ★ Det danske prisniveau.

Det som sejlerne typisk er glade for ved lystbådehavnene er:

- ★ Velordnede, velfungerende og rene forhold på havnen herunder gode faciliteter.
- ★ En god beliggenhed i forhold til mulighederne på land herunder bymiljø og aktivitetsmuligheder.
- ★ En central beliggenhed i forhold til sejlsads, dvs. en god tilgængelighed fra søen samt en god beliggenhed i forhold til andre havne.
- ★ Naturen i borgelandet som en udtrykt det.
- ★ De hyggelige og autentiske by- og havnemiljøer herunder de mange gamle købstæder.

Endvidere mener miljøgruppen, at turisterne får deres ferieforventninger opfyldt. Dog er man lidt mere tilbageholdende i Århus Amt.

## MARKEDSFØRING AF DANMARK

Det er først og fremmest den markedsføring, som sker gennem mund-til-mund-metoden, som vurderes at have den største effekt. Herudover nævnes internettet samt avisartikler, anmeldelser m.m.

Af mere traditionelle markedsførings sider kan nævnes Kongehuset som vigtig i relation til Danmarks image, ligesom Danmarks Naturfredningsforening udgiver en naturguide, som anbefales udleveret til gæstesejlere.

På den negative side ses ingen effekt af markedsføring gennem TV-reklamer, ligesom flere påpeger den negative effekt af overinformaton fra den efterhånden omfattende brochureskov.

## MARKEDSFØRING AF LYSTBÅDEHAVNEN

På det individuelle niveau mener man, at kunderne kommer, fordi man opfylder de kriterier, som kunderne efterspørger jfr. ovenfor. D.v.s. havnens beliggenhed, standard og serviceniveau. Samtidig nævnes, at mange gæster kommer igen.

Den markedsføringsform, som havnefogede



**GREJ-BØRSSEN**

**2 KRAFTIGE HJUL,**  
velegnet til bådsvogn, billigt til salg.  
Telefon 98 42 66 60.

derne sætter mest lid til, er, også for så vidt angår selve havnen, mund-til-mund-metoden: Derudover nævnes Sejlernes Logbog som det suverænt bedste trykte markedsføringsmedie. Dernæst vurderes de lokale og regionale brochurer og øvrige tiltag at give god effekt.

## TURISTPROFILER

Der spores generelt ingen ændringer i den gængse gæstesejlerprofil i forhold til sidste år. Dog nævner enkelte, at de har oplevet flere henholdsvis færre såkaldte herreture fra Tyskland, ligesom der observeres et stigende antal empty-nesters og børnefamilier. Disse forhold gælder dog ikke generelt.

## Erstatning for skader fra løsrevet båd

Selv om man har fortøjet sit lystfartøj i havn efter de gængse forskrifter, kan man alligevel risikere at skulle betale erstatning, hvis båden i hårdt vejr river sig løs og skader andre både.

Det viser en dom fra Østre Landsret, hvor en bådejer fra Kerteminde blev dømt til at betale knap kr. 50.000,- i erstatning for skader, hans båd anrettede på nabobåden i en storm. Uheldet skete i hårdt vejr i marinaen i Kerteminde den 3. november 1995.

Den nu dømte bådejer, der er erfaren sejler, tilså to gange den pågældende dag sin båd, en 30 fods motorsejler på seks tons, på grund af meldingerne om dårligt vejr. Båden var fortøjet på normal vis med to fortøjninger for og agter, men i løbet af natten rev en af agterfortøjningerne sig løs, hvorefter motorbåden slog hul i skroget på nabobåden.

Byretten i Odense fandt, at motorbådejeren ikke kunne drages til ansvar for det hændelige uheld, fordi han havde fortøjet forsvar-

ligt. Men nu siger Landsretten, at bådejeren burde have forudset, at en af de fire liner kunne svigte og derfor kunne have lavet dobbeltfortøjninger »til imødegåelse af den ikke ganske usædvanlige vejr- og vandstandssituation« på uheldstidspunktet.

Så det gælder altså for bådejerne om at gå med både livrem og seler – i overført betydning – hvis man vil sikre sig mod erstatningskrav for skader fra løsrevne både.

## Referat fra bestyrelsesmøde 27.04.99

Deltagere: Arthur Wilhelmsen, Karin Randerup, Jens Schmidt-Olsen, Bent Nielsen, Carsten Larsen og Jan Jacobsen.  
Afbud: Chr. Muff Jensen.

### DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat fra 18.03.99.
3. Oprensning af havnen.
4. Orientering v/Jan.
5. Orientering fra bestyrelsen.
6. Økonomi v/Arthur.
7. Eventuelt.
8. Næste bestyrelsesmøde.

1. Dagsorden godkendt.
2. Godkendelse af referat fra 18.03.99.
3. Arbejdet med uddybning er afsluttet. Der er fjernet 4.070 m<sup>3</sup> og vanddybden i hele havnen er i orden. Der kunne ønskes en lidt bredere indsejling.
4. Forløber planmæssigt.
5. 1. Forslag om tekst-TV kørende med vejrudsigten.
5. 2. Jan forespørger om byttepris på anden motor til havnens jolle.

Fortsættes side 22

Fortsat fra side 21.

5. 3. Det besluttes at ny plads på NV-siden af den nye T-bro er og foreløbig bliver benyttet til gæsteplads.
6. Alt er afsluttet. Budgettet foreligger ikke endnu. Der menes at kunne blive overskridelser af budgettet.
7. Der diskuteres lidt frem og tilbage om næste års uddybning. Om vi evt. i den kommende tid skal tænke på ny indsejling, eller om der skal graves i Kattegat, da vandstanden udenfor havnen bliver mindre og mindre (lidt at tænke på).
8. Indkaldes efter behov.

Ref. Jan Jacobsen.

## Referat fra bestyrelsesmøde 10.07.99

Deltagere: Arthur Wilhelmsen, Jens Schmidt-Olsen, Carsten Larsen, Jan Jacobsen og Chr. Muff Jensen.

Afbud: Karin Randrup og Bent Nielsen.

DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
  2. Godkendelse af referat fra sidste bestyrelsesmøde.
  3. Orientering v/Christian.
  4. Økonomisk status v/Arthur.
  5. Orientering fra bestyrelsen.
  6. Uddybning næste år.
  7. Havneanlægget.
  8. Forslag fra Erik Rasmussen:  
Stander med Søsportshavnens logo.
  9. Næste bestyrelsesmøde.
  10. Eventuelt.
1. Godkendt.
  2. Godkendt.
  3. Drøftelse af det udsendte brev fra Nord-

jyllands Amt ang. vores rasteplads. Orientering om de havne, vi har byttet aftaler med.

Jan, modtog det BLÅ FLAG til Søsportshavnen.

Orientering om tilskuddet fra SPAR NORD-fonden.

Vi skal igen meddele Danmarks Statistik, hvor mange både der besøger Søsportshavnen.

Der bestilles nu kontrol-etiketter til gæstebådene.

4. På indtægtsiden mangler ca. kr. 15.000 pr. d.d.!!

Udgifterne til de to nye broer holdes indenfor budgettet, og det samme gør udgifterne til oprensningen af havnen.

5. Den gamle kompressor er kasseret, den nye er sponsoreret af Peter Conradsen – tak til Peter.

6. Indsejlingen er kontrolpejlet. Inden der skal uddybes næste år, forsøger vi med en lejet slæbebåd at lave indsejlingen bredere og dybere længere ud i Kattegat.

Rederiet »Høj« bliver bestilt igen, da vi har gode erfaringer med dem.

7. Jens laver info til opslagskasserne. Efter jollestævnet var der glemt en del teltpløkker i græsplænerne.

Der monteres nye cykelstativer langs kajkanten ved broerne.

Det undersøges, om jordvolden kan laves, mens der står både tæt på.

8. Forslaget fra Erik Rasmussen om, at han vil få fremstillet en havnestander med Søsportshavnens logo. Tilladelsen blev givet på følgende vilkår: Den må ikke kunne forveksles med sejlklubbens stander, og den skal godkendes af bestyrelsen, før den kommer i handelen.

9. Der indkaldes til bestyrelsesmøde sidst i august måned.

10. Det undersøges, om det er muligt at få

en forhandling i gang omkring Frederikshavn kommunes lån i havnen.

Ref. Chr. Muff.

## Referat fra bestyrelsesmøde 31.08.99

Deltagere: Arthur Wilhelmsen, Jan Jacobsen, Carsten Larsen, Bent Nielsen, Jens Schmidt-Olsen og Chr. Muff Jensen.

Afbud: Karin Randrup.

DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat fra 10.07.99.
3. Orientering v/Christian.
4. Økonomisk status v/Arthur.
5. Orientering fra bestyrelsen.
6. Legepladsen.
7. Eventuelt.
8. Næste bestyrelsesmøde.

1. Godkendt.

2. Godkendt.

3. Den opsatte vejvisning i 90° svinget på Saltebakken er ikke, som vi har foreslået.

»Rastepladsen« er nu godkendt af politiet, sagen går nu videre til Kystinspektoratet!

Ordrebekræftelse på oprensning af havnen i april 2000.

Sejlerens Log/Havnelods er bestilt til år 2000, skal den rettes?

Hollandsk transportfirma forespørger priser, vægt m.m. (kranen).

BLÅ FLAG-komiteen har været på besøg. Informationsmaterialet findes ikke mere!

Vi søger Friluftsrådet om økonomisk støtte til overdækning af stensætningen i bassin 1.

Vi er inviteret til BLÅ FLAG-seminar i Ebeltøft, Christian deltager.

Gennem Dansk Sejlunion er vi inviteret til dialogmøde for lystbådehavne, Christian og Arthur deltager.

Vi er tilbudt at overtage et indskudsanpartsbevis, er ikke interesseret.

Informerede om havnepælene.

På gæstebådssiden har der været ca. 1300 overnatninger og ca. 300, der har benyttet vores rasteplads.

Mariager havn er interesseret i en bytteordning med os.

Vi forsøger sammen med Frederikshavn Sejlklub at få en demonstration af nødraketter og afprøvning af eget grej.

Trædækket på bro 4 skal snarest repareres. Bådejer er stærkt utilfreds med nabobåds manglende fortøjninger.

4. Indtægter fra brolejer, udlejning af bådpladser, arealleje og overnatninger følger budgettet.

5. Der mangler 5 y-bomme og reservedele til cykelstativerne (er bestilt).

Jordvolden beplantes af Frederikshavn kommune.

Der skal bestilles pæle til gæstebroprojektet ved bro 3.

Der er ansat ny rengøringsassistent, indtil vi får en tilbagemelding.

Det undersøges, om vi kan få nogle store sten fra byggeriet af en børnehaven på Toftegårdsvej.

6. På Søsportshavnens vegne underskriver Christian aftalen med Frederikshavn kommune vedr. »legeredskaber på legepladser«, Arthur checker forsikringen. Bent fører tilsyn med, at redskaberne er vedligeholdte.

Inden vi overtager pladsen, er der træværk, der skal skiftes.

7. Et regnskab viste, at af de 80 kr., det koster at overnatte, er der ca. 30 kr. tilbage efter fradrag for moms, opkrævning, vand, el, renovation, reklamer, nyanlæg m.m.

8. Der indkaldes til bestyrelsesmøde, når næste kvartalsregnskab foreligger.

Ref. Chr. Muff.

# Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

**CWO NORISOL**  
- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

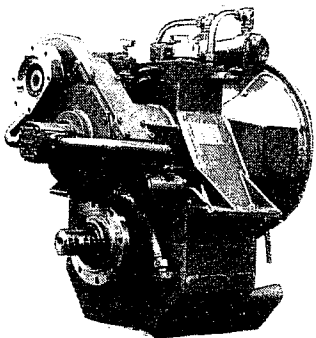
Medlemmer af Frederikshavn Sejlklub  
får rabat hos Codan. Ring 98 42 66 66  
og hør om rabatten og alle de andre  
fordele du kan opnå

**Codan**

Vi har respekt for dine værdier

Frederikshavn KundeCenter · Kirkepladsen 3A · 9900 Frederikshavn

**mekanord  
marinegearbox**



**mekanord a.s**

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



Få vind i sejlene – kør

# TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard & Sørensen  
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

*„Vendsyssel“*  
Specialværksted for Aut. Specialværksted for  
**AUTOOPRETNING** **Repar. og DiTEC I AKKONSERVERING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

**Autoglas - stort lager  
Soltage - mange modeller  
Undervognsbehandling**



Frederikshavn  
Danmarksgade 8  
9900 Frederikshavn  
**98 42 71 77**  
Fax 98 43 22 95



**RAIS**<sup>®</sup>  
ART OF FIRE



**IBDO**

**BDO ScanRevision**

Statsautoriseret revisionsaktieselskab



**Shell  
Bangsbostrand** ApS

Ole Pahl . Søndergade 250  
9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 39 19

# FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN  
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 30 98 85 44 . FAX 98 43 19 44

**98 42 26 85** - et godt nummer i  
**EL OG DIESELSERVICE**

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer  
- også skibsdiesel

**Vi fører startere og generatorer fra:**

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyrr

SPECIALVÆRKSTED FOR  
**VOLVO PENTA**

**OG  
Cummins**

SALG  
SERVICE  
RESERVEDELE

Få bedre råd og service hos

**hans  
østergaard**

Rødspættevej 8 . 9970 Strandby . Tlf. 98 48 00 11

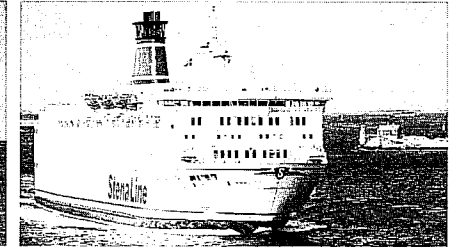
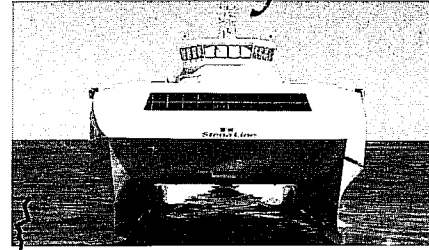
RESERVERET

Q8 SERVICE



Palle Mølholt  
Koktvedvej 27  
Frederikshavn  
Tlf. 98 42 23 25

## Vi har forbindelserne ...



Mange daglige **afgange** på hurtigfærge og **oplevelsesfærger** - I har **friheden** til at **vælge** hvordan jeres **ferie** begynder!

**Stena Line**

- vejen til Norge og Sverige

Frederikshavn Fax 96 200 282 · Telefon 96 200 200  
Grenaa · Telefon 875 875 00



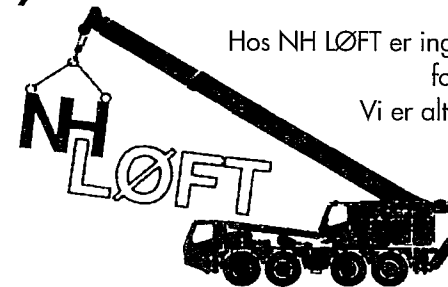
**ELLING  
TØMMERHANDEL A/S**

.....når du også ønsker kvalitet og service!

Elling · 9900 Frederikshavn · Tlf. 98 48 11 22

## Det er os, der løfter...!

30 tons  
70 tons  
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt tilbud på store som

små opgaver, uanset tid og sted.

## Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå  
Telefon 98 95 10 26 . Bilhlf. 30 98 53 45