

05294 ARC 118 000
BENT DAMSGAARD
KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN 9900 o 11/29

Gælder det bådudstyr, sejlerøj, maritimt modetøj, ny båd eller motor – så kig ind til os.

Vi har Nordjyllands største udvalg indenfor branchen og markedsfører os med alle de kendte mærker i elektronik og diverse bådudstyr.

HEMPEL og **INTERNATIONAL** malingprogram.

Forhandling af **YAMAHA - MERCURY SUZUKI** og **HONDA** 4 takt påhængsmotorer samt inn-outboard.

CRESCENT - TERHI - ASKELADDEN joller.

Amerikanske og canadiske speedbåde m.m.



Husk hos os finder du det største udvalg i Helly Hansen beklædning. Vi har den eneste SHOP I SHOP i Nordjylland.



Åbent hus i påsken Skærtorsdag 11-17
Langfredag 11-17
Påskelørdag 9-14
Vi byder på fadøj m.m.

KOM OG SE DE LÆKRE TING

SIGNAL - BUKSESNEDEKEREN - RED//GREEN - HELLY HANSEN - BLUE DRAKE - HENRI LLOYD - DOCKSIDES OG DUBARRY SEJLERSKO m.m.

Vores store katalog **NAUTISK UDSTYR 99** er udkommet. Hvis du ikke allerede har fået et, kan du afhente et gratis eksemplar i vores forretning.

motor og båd centret a/s frederikshavn

Sindallundvej . Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 93 . Fax 98 42 43 67



FSK - nyt

Nr. 2 - April 1999



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Gå i banken uden at gå hjemmefra!

Har du en PC'er og et modem, kan du klare dine bankforretninger hjemme ved PC'eren via PC Service Privat.



REGNSBANK NORD

WÆHRENS
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H)	Danmarksgade 23 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen	Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L)	Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 2 - 21. årg. - April 1999

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) 98 46 31 77
Telefax 98 46 31 77
Vestergade 9, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Jens Schmidt Olsen (formand) . 98 42 52 97
Carsten Precht-Jensen (næstf.) . 98 46 39 01
87 11 35 80
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59
Bent M. Christiansen (sekr.) 98 42 48 68
Hardy Thomsen 98 42 65 29
Palle Sørensen 98 43 80 63
Robert Eisenhardt..... 98 42 53 29

Kapsejladsudvalg:

Robert Eisenhardt (formand).... 98 42 53 29
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Ib Andersen 40 38 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Erik Reichstein 98 42 53 92
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88

Klubhusudvalg:

Hardy Thomsen 98 42 65 29

Aktivitetsudvalg:

Palle Sørensen 98 43 80 63
Grete Thomsen 98 43 40 84
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

Ungdomsudvalg:

Sanni Damsgaard (rpr.til best.) 98 42 20 16
Helle Houmann 98 42 10 44
Lars Berg 98 41 01 01

Jolleudvalg:

Bestyrelsen

Handicapudvalg:

Bestyrelsen

Svømmeudvalg:

Lisa Sørensen 98 43 15 11

Dommere:

Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 43 15 13
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Annette Lillelund 98 43 07 08
Henrik Olsson..... 98 42 37 41

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Forsidebillede: Annette Lillelund.

Bemærk venligst:

Pr. 1. juni ændres redaktørens adresse m.m. til følgende:

Børge Nielsen,
Harald Bergstedtsvej 8,
9300 Sæby.
Telefon og telefax 98 46 31 77.

Vore naboklubbers
medlemmer er
meget velkomne til
FSK's arrangementer

Stof til næste års

Senest 9. juni

VR-biler A/S reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



**Bøf- og
Fiskekælder**

Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS
Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

VVS m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eftf.

v/ SØREN BUUS NIELSEN
Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri
Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame
Riggerafdeling
Rednings- og
sikkerhedsudstyr
Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Mr
NØRSKOV

RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins
motorer**

**MARINA
OUTBOARDS**

**EVINRUDE
OUTBOARDS**

BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE ApS
v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 20 05 . Biltlf. 30 95 79 37



FREDERIKSHAVN NY

TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 . Tlf. 98 42 12 11 . Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Carlsberg
KURVAND
NYD DET NATURLIGE

Bager Birk
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88



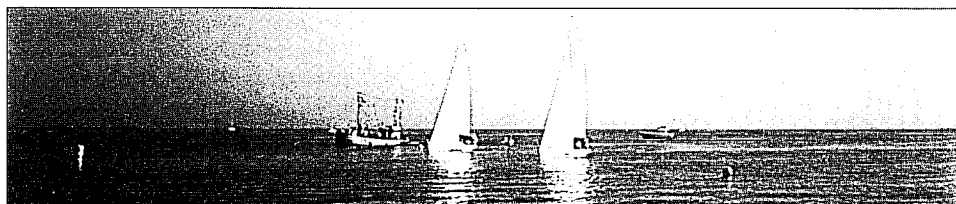
Sejlerpiger søges



Indbydelse

Søndag 25. april 1999 kl. 1100 vil der i Sejlklubben blive holdt et møde for alle de piger/kvinder i alderen 18-?, som har lyst til at sejle hver tirsdag aften med start 4. maj 1999 kl. 1900.

Med sejlerhilsen
Besætningen på NIKOLINE



RESERVERET

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Fyringsolie
Dieselolie
Oliefyrservice
Smøreolie



Fremtidens Valg

Ring 98 42 40 44

Det sker i klubben

Søndag 25. april:

Standerhejsning.
Morgenkaffe i cafeteriet kl. 0900.
Husk tilmelding i cafeteriet.
Standerhejsning kl. 1000.

Onsdag 28. april:

Sidste tilmelding til onsdagssejladserne.
(Tilmeldingsliste i klubhuset.)

Onsdag 5. maj:

Onsdagssejladserne starter kl. 1900.
Skippermøde samt betaling kl. 1800
i klubhuset.

Lørdag 8. maj og søndag 9. maj:

Ranglistestævne for Europajoller.

Lørdag 22. maj:

Pinsetur til Læsø.
Kl. 1800: Traditionen tro:
Fælles grillaften på kajen.

Lørdag 29. maj:

Kapsejladsen »Hirsholmene Rundt«.
Der sejles efter omvendt handicap.
Første start kl. 1000.
Skippermøde kl. 0900 i cafeteriet.

Lørdag 12. juni:

»Ålbæk Bugt-sejlads.« Skagen Sejlklub.

FTLF inviterer til »Dans på bruggan« i Sæby. Der bydes på grillstegt gris (evt. vildsvin), salat og nybagt brød. Medbring selv øl, vand, vin. Spisningen forventes at starte kl. 1730, og derefter er der »dans på bruggan« til det maritime 4 mands orkester »Sailor«.

Arrangementet foregår i Sæby Sejlklubs lokaler, og bindende tilmelding skal ske til Mogens Hansen, tlf. 98 40 10 40, senest 1. juni.

Onsdag 23. juni:

Sct. Hans-aften i Søsportshavnen.
Bålet tændes kl. 2000.
Båltale, snobrød til børnene.
Kaffe m.m. kan købes i cafeteriet.

Lørdag 26. juni:

Singlesejlad »Hirsholmene Rundt«.
Skippermøde kl. 0900. Start kl. 1000.

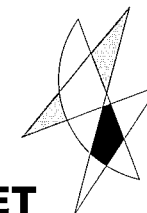
Onsdag 30. juni:

Sidste onsdagssejlad inden ferien.

Onsdag 4. august:

Onsdagssejladserne starter efter ferien kl. 1830.

Alt i tryksager
- simpelthen



SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26

Korrosionsbombe ombord

Af Thomas Brok

En foldepropel af bronze, der ikke er ordentlig isoleret fra et sejlbådsdrev af aluminium, kan være en veritabel korrosionsbombe at sejle rundt med.

En stor del af de foldepropeller, der anvendes i dag, er fremstillet af bronze, der sammenlignet med aluminium – galvanisk set – er et væsentligt ædlere metal.

Når to galvanisk meget forskellige materialer skal arbejde sammen, som tilfældet bl.a. er ved sejlbådsdrev, hvor konsollen består af støbt aluminium og foldepropellen af

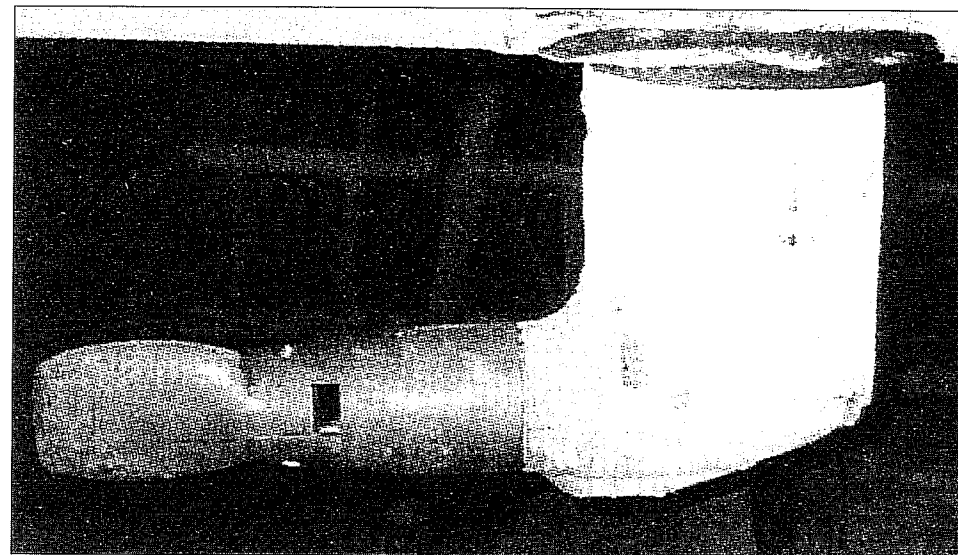
bronze, kan en mekanisk kontakt give anledning til kraftig galvanisk korrosion.

»Den galvaniske korrosion kan til dels modvirkes af den zinkanode, som normalt sidder boltet på drevet. Zinkanoden er nødvendig for at give en katodisk beskyttelse af aluminium i saltvand, da aluminium ikke kan klare sig uden,« siger civilingeniør Piet Jansen, FORCE Institutets Division for Materialer og Vedligehold.

Voldsomme tæring på kort tid

»Denne zinkanode er sjældent tilstrækkelig til under alle forhold også at kunne beskytte en bronzepropel, hvis der forekommer elektrisk/metallisk forbindelse mellem propellen og aluminiumhuset. Der er desværre set alvorlige tilfælde, hvor der er opstået dybe tæring i aluminiumhuset i løbet af en enkelt sæson,« siger Piet Jansen videre.

»Vi har i adskillige tilfælde konstateret, at



En typisk installation af et sejlbådsdrev med foldepropel af bronze. På huset foran foldepropellen sidder en påboltet zinkanode.



Galvanisk korrosion i aluminiumhuset på et sejlbådsdrev efter blot én sæson.



den elektrisk/metalliske kontakt er sket ved en kontakt imellem propelnavet og akselbøsningen i navet. Zinkanoden kan, mens den er ny, klare opgaven og beskytte både hus og foldepropel. Hvis der imidlertid sker noget med effektiviteten af denne zinkanode, vil bronzepropellen »æde« aluminiumhuset jævnfør aluminiums lavere status i den galvaniske spændingsrække. Konsekvensen kan let blive, at aluminiumhuset skal udskiftes, hvilket typisk er en reparation til 10.000-20.000 kr.,« siger Piet Jansen, der iøvrigt selv er ivrig sejler.

»En zinkanode kan passivere, det vil sige blive inaktiv. Den kan også gå løs, og da det er vanskeligt at spænde noget effektivt på zink og samtidig opnå en effektiv elektrisk forbindelse, bør en anode altid være forsynet med en indstøbt ankerplade af jern, så det er muligt at foretage en sikker tilspænding af monteringskrugerne. Vi har desværre konstateret, at en sådan ankerplade ofte mangler – også selv om zinkanoden er leveret som original reservedel,« siger Piet Jansen.

En korrosionsbombe

»Man er nødt til selv at kontrollere, at man har en propel, hvor der ikke er elektrisk/mekanisk forbindelse fra bronzepropellen til aluminiumhuset. Det gøres med et elektrisk multimeter, der i dag er et relativt billigt måleinstrument. Kan der ikke konstateres en høj elektrisk modstand, er der grund til alarm.

Der må simpelthen ikke være mulighed for strømgennemgang. Det vil være en veritabel »korrosionsbombe«, man i så fald risikerer at sejle rundt med,« siger Piet Jansen, der på FORCE Institutet har oplevet en del henvendelser fra bådejere med problemer af den nævnte art. »Udover bronzepropeller findes der kunststofpropeller og propeller af støbejern, der er plastbelagt. Disse typer er ikke lige så kritiske som en bronzepropel«.

Sluttelig understreger Piet Jansen, at der ikke må være nogen som helst forbindelse mellem eksempelvis en støbejernskøl på den ene side og motor og propelhus på den anden. (Jern- & metalindustrien.)

Lidt historie

– og opfordring til nye medlemmer

Dansk Tursejler Forening er den eneste landsorganisation i Danmark, der organiserer tursejlere. Foreningen har i skrivende stund 89 klubber som medlemmer. Disse klubber er beliggende fra Skagen i nord til Gedser i syd. Den vestligste er Tyborøn og den østligste er på Bornholm.

DT, som foreningen omtales blandt indforståede, blev stiftet lillejuleaften 1992, så den har lige holdt 6 års fødselsdag. Idégrundlaget var en familieforening med m/k som ligeværdige medlemmer.

I det område af fritiden, som vi befinder os, er det nu engang konens/fruens afsavn, der gør, at manden kan dyrke sin fritid på havnen. Vi har valgt denne familiekonstellation som den retning, vi skal dyrke familiesejladsen, tursejladsen eller fritidssejladsen afhængig af, fra hvilken vinkel man anskuer sin egen sejlads.

Dansk Tursejler Forening er skabt som en kamporganisation, der kan forhindre, at andre beskærer vores rettigheder mere, end vi kan leve med. Vi har fra Arilds tid som frie danere ret til at besejle vore forfædres have. De have, som de med blod har kæmpet for at bevare som vore frie vandveje. Salamitaktikken har dog også her gjort sit indtog. Vi har til dette brug skabt en række underudvalg, hvorfra uretten kan bekæmpes.

Nu er det jo engang sådan, at hvis man vil noget, er det ikke de negative tanker, der skal frem, så os, der stiftede DT, besluttede, at vi kun ville tænke positive tanker, at vi ville arbejde positivt, idet det negative er selvdestruerende, ikke mindst på langt sigt. Alle stifterne af DT havde en god indsigt i organisationsarbejde, og de problemer, der kan opstå, i en demokratisk organisation. Vi valgte derfor at organisere foreningen på en anderledes måde end normalt. Vi fra-

valgte den hierarkisk opbyggede trekantorganisation til fordel for en linieorganisation med samme bestemmelsesrettigheder for alle hovedstyrelsens medlemmer, otte ialt, med tre i forretningsudvalget, der forestår den daglige ledelse. De syv af medlemmerne har alle betegnelsen viceordførere. De kan alle egenrådigt udtale sig om deres egne arbejdsområder. Det samlende element er den ordførende landsformand, der samtidig har tegningsretten for foreningen. Han er den, der i dagligdagen udadtil tegner foreningen.

For at skabe en forening med et stort antal medlemmer, kunne foreningen anskues som en købmandshandel. Der ville være få kunder, hvis der ikke var en vare af en ordentlig kvalitet, og at prisen var den rigtige. Vi lavede derfor en aftale med et forsikringsselskab om, at vi købte to forsikringspakker. En kollektiv ansvarsforsikring, der gælder for alle vore medlemmers både. Vi ønskede nemlig ikke, at vore medlemmer skulle blive udsat for et økonomisk krav i forbindelse med en skade. Denne ansvarsforsikring bliver stadig tilbudt alle vore medlemmer kollektivt, de kan bruge den eller lade være. Denne helårige dækning er set til over kr. 900,- ude i byen. Medlemsprisen fra 1. april 1999 er kun kr. 225,- for medlemskabet gennem Dansk Tursejler Forenings »Klub Et«. Den anden forsikringspakke er ubetinget Danmarks bedste bådskadeforsikring med et indhold, der tilfredsstiller selv den mest kræsne tursejler. Prisen – kan jeg love – er også helt rigtig. Hvad lever foreningen så af? Jo, den lille forskel, der er tilbage, når vi har betalt alle udgifter og så det grundlag, at vi i dag er rigtig mange medlemmer.

Vi bakker vore medlemsklubber og vore medlemmer op i et omfang, ingen andre gør i Danmark.

Vi udgiver Tursejler Information fire gange om året. Det er et anderledes båd magasin for vore medlemmer. Det skal ikke ligne et kommercielt magasin, hvor det er penge,

der driver værket, men et organ for kontakten til vore medlemmer.

Annoncerne er landsdækkende annoncer, gerne med et indhold, der kan hjælpe vore medlemmer til et produkt, de kan have rigtig glæde af. Indholdet skal ikke være »noget«, der er eller kan læses i alle andres informationer. Vi vil gerne være anderledes – dem der gør noget, som ingen andre gør. Vi gør også tingene anderledes. Vi vrider os ud i nye retninger med et nyt indhold.

I 1999 vil vi i weekend'en i slutningen af juli og begyndelsen af august arrangere seks store tursejlertræf rundt om i Danmark for vore medlemmer. Her er der mulighed for at møde nye sejlervenner, og vi kan allerede i dag se, at de venskaber, der er skabt, har en rigtig god grobund i fremtiden.

Tursejlertræffene starter fredag aften med standerhejsning og fællesspisning i klubhuset af medbragt madkurv. DT giver kaffe, og mange gange er aftenen endt med dans til medbragt musik.

Næste morgen er der fælles morgenmads spisning med kaffe og rundstykker m.m. Udflugter, guidede ture, buskørsel, byvandring, kraftværksbesøg, kirker, museer. Utallige er de arrangementer, der hidtil har været, men alle har de været oplysende. Oplevelser, man ofte ikke ville have fået, hvis man var kommet alene. Fodbold, eftersøgningssejladser, sandslotbygning og rundbold m.m. er andre af de aktiviteter, der har været gennemført gennem tiden. Om aftenen har der været arrangeret fællesspisning med grillbøffer eller helstegte grise, salat i store skåle og god vin eller øl – altid en fornøjelse. Senere er det den levende musik med dans til ud på natten og hyggeligt selskab med nye venner.

Næste morgen plejer der gerne at være et par enkelte med trætte øjne og ondt i håret. Det plejer dog gerne at forsvinde sammen med den nylavede kaffe og de friskbagte rundstykker.

Efter morgenmaden er der skippermøde,

hvor træffet evalueres og hvor kritikken kommer frem. Heldigvis er det mest den positive kritik, der er den mest fremherskende. Prisen for deltagelse har selvfølgelig været havnepenge. Prisen for arrangementet har været kr. 25,- pr. voksen incl. det hele. Morgenkaffe med rundstykker, smør m.m. kr. 10,- ialt for begge dage. Alle børn og børnebørn har selvfølgelig deltaget gratis.

Noget af det sidste, vi har arbejdet med, er en samarbejdsaftale med Kreuzer Club Deutschland, hvor vi bl.a. kan hjælpe hinandens medlemmer, hvis de får problemer rundt om i Europa. Vi prøver at gøre en del for at knytte kontakter til nye sejlervenner til glæde for vore medlemmer.

Har dette lille indlæg spidset dine interesser for Danmarks Tursejler Forening, er du meget velkommen til at ringe og få en snak om et evt. medlemskab. Vi vil gøre meget for, at du bliver lige så tilfreds og begejstret, som alle vi øvrige medlemmer er det.

Ring til: Danmarks Tursejler Forening, telefon 38 89 33 34, og spørg efter Ib Rasch Petersen, han vil give dig alle oplysninger om medlemskab incl. Danmarks bedste tilbud på netop din forsikring. Vi glæder os til at høre fra dig/jer som de nye velkomne medlemmer du/I er.

Allan Christensen,
ordførere landsformand.

Internationalt bådcertifikat

Vi leverer til vore medlemmer et internationalt bådcertifikat, som leveres til kostprisen kr. 100,-. Skriv til:

Danmarks Tursejler Forening,
Fribertsvej 12,
5300 Kerteminde,
eller fax 65 32 46 93 og bed om skema og girokort. Skemaet indeholder alle de oplysninger, der skal med i certifikatet. Der er ca. 14 dages leveringstid fra vi modtager skemaet retur, til I har certifikatet.

Kun én ud af 86 alarmer på havet er ægte

Satellitbaserede nødsendere giver mange fejlarmer

For hver 86 alarm-meldinger, der indløber hos Flyvevåbnets Redningstjeneste, er der 1 (én) nødsituation.

Fejlmeldinger er et stort problem, og kan være en belastning for moralen, erkender major Poul Erik Hvass, Flydetaktisk Kommando, Karup.

- Vi er jo nødt til at reagere på hver eneste tildragelse, der bliver alarmeret om og går ofte i luften forgæves.

Flest fejlmeldinger kommer fra de automatiske 406 Mhz nødradiosendere, der kommunikerer via satellit.

De automatiske nødsendere er geniale, men også sårbare. - De kan aktiveres ved hård søgang, eller når man kontrollerer batteriet, forklarer Poul Erik Hvass.

Senderen findes også i en lommeudgave til personbrug.

Poul Erik Hvass betegner den nye generation satellit-sendere som et stort fremskridt. De har et »personligt« signal, så man nemmere kan stedfæste fartøjet og checke alarmerne.

Redningscentralen modtog sidste år 70 nødsignaler udsendt med raketter eller

nødradiosendere. Kun to signaler havde forbindelse med en nødsituation.

- Nogen forveksler et fjernt rødt lys med en nødraket. Eller nogen fyrer ulovligt deres raketter af efter sidste brugsdato, forklarer Poul Erik Hvass.

I alt udførte Flyvevåbnets Redningstjeneste sidste år 534 missioner, 13% færre end året før. Det skyldes især færre missioner i forbindelse med fritidsaktiviteter samt færre patient-transporter mellem sygehuse.

I Redningstjenesten er forsvaret direkte civilbefolkningen til nytte. 831 timer og 10 minutters flyvetid blev sidste år brugt til løsning af civile opgaver. 1 time og 35 minutter til militære.

(Egon Kjøller, VT, 0299.)



Fremtidens Katamaran.

Bygget på Hirsholmene i 1996.

Konstruktører: Jeppe og Hjørleif Johansen.

Nyt fra ungdomsudvalget

Ungdomsudvalget prøver igen

Sidste års ranglistestævne for europajoller blev som bekendt aflyst på grund af overenskomstssituationen med strejke og lock-out. FSK's ungdomsudvalg forsøger igen i weekend'en 8.-9. maj.

Vi håber selvfølgelig på, at det lykkes at gennemføre et godt stævne. Vi håber, at mange sejlere melder sig til. Frederikshavn er jo langt væk fra f.eks. Sjælland, når joller m.m. skal transporteres herop for 2-3 dage. Alligevel kan vi forvente, at landets bedste europajolle-sejlere er med, idet stævnet tæller til deltagelse i internationale stævner. Der nævnes 80-100 deltagende joller.

FSK's bestyrelse og ungdomsudvalg er i fuld gang med planlægningen. Har du lyst til at være med, er du meget velkommen. Meld dig gerne til et af ungdomsudvalgets medlemmer (se kolofonen side 3). Der er mange forskellige opgaver.

Til sidst en opfordring og en bøn om, at vi alle tager godt imod vore gæster til dette stævne. Bær over med, at disse »fylder« i Søsportshavnen, såvel på landarealerne som i selve bassinerne. Især både i mastekranbassin kan føle sig lidt generet, vi påtænker nemlig midlertidig at udvide slæbestedsfaciliteterne i dette bassin.

På forhånd tak! - Ungdomsudvalget

Nyt fra handicapafdelingen

Handicapsejlere »herrer« på egen bro

Forrige år modtog FSK en alarmerende oplysning fra Statshavnen. Pontonbroen, som nu i adskillige sæsoner har været anvendt i handicapsejladsen, skulle leveres tilbage,

En katastrofe!! Pontonbroen lå for nogle år siden ubenyttet hen i Statshavnen. Det lykkedes at låne broen - mod sikkerhedsstillelse i form af bankgaranti - til FSK's handicapafdeling. Med hjælp fra bl.a. Ørskovs Stålskibsværft og Det rådgivende Handicapudvalg, blev pontonbroen placeret i forlængelse af mastekranbroen.

Med pontonbroen har handicapsejladsen fungeret perfekt i de seneste mange år. De mindst handicappede sejlere har selv kunnet gøre bådene klar til sejlads. Broen har lettet de hjælpere, som er nødvendige, når mere alvorligt handicappede sejlere skal op og ned i bådene. Vore hjælpere har således ikke fået dårlige rygge ved at hjælpe i handicapafdelingen.

Hvad nu? Skulle FSK opgive handicapsejladsen eller fandtes der en løsning? Hvad koster en ny og tilsvarende stabil pontonbro, en bro, som kan bære kørestole, minicrossere m.m., og som kan klare, at flere personer bevæger sig på broen samtidig? Ja, mange flere spørgsmål stillede vi os selv.

Pludselig meddelte havnechef Børge Mortensen, Statshavnen, at FSK kunne købe den lånte bro for kr. 30.000,-.

En resolut FSK-bestyrelse besluttede, til trods for manglende egne midler (kassen var tom) at takke ja. Det var en satsning - en satsning, der nu er lykkedes takket være indkomne midler fra lokale fonde og virksomheder.

Derfor en stor tak til:

ND-revision,

Kørelærer Jørn Grøn,

Kirkegaards Fond,

Peder Munks Fond,

Socialdemokratiet i Frederikshavns Fond,

BG Banks Fond,

Fr.havn kommunes Folkeoplysningsudvalg.

Endeligt køb af pontonbroen beløb sig til kr. 35.000,-. Midler fra ovennævnte fonde og virksomheder er sammenlagt kr. 30.000,-.

Handicapudvalget.

17 døde til søs i 1998

Søsportens Sikkerhedsråd oplyser, at der ialt omkom 17 personer i forbindelse med fritidsaktiviteter i 1998. 9 personer af de omkomne var fritidsfiskere.

Hele 13 personer bar ikke redningsvest. Søsportens Sikkerhedsråd mener, at folk tager for let på sikkerheden. Der opfordres til at være særlig påpasselig i dårligt vejr. Især folk, der står til søs med kajaker og joller. Redningstjenesten var på aktioner 274 gange i løbet af året

Skulp og sug langs havets hovedveje

Det er ikke nok at nedsætte færgernes hastighed

I dagtimerne passeres molehovederne i Frederikshavn i gennemsnit af en hurtigfærge næsten hver time.

Ca. ti minutter efter færgen har lagt til i færgelejet, skyller vandet højt op på stranden ved Neppens Havn syd for Frederikshavn og trækker sig tilbage sekunder efter med et kraftigt sug.

Samtidig vipper bådene kraftigt inde i havnen.

Der er en voldsom energi i bølgerne fra hurtigfærgerne, som sejler med 35-40 knob (60-75 km/t) – det dobbelte af en konventionel færge marchhastighed – og bølgerne er mærkbare i flere kilometers afstand.

Søfartsstyrelsen har opstillet grænser for hurtigfærgernes maksimale bølgedannelse. Bølgerne må højst være 35 cm høje ved sejlads på 3 meters vanddybde.

Derfor har rederikontorer fra Sandefjord i Norge til Gøteborg i Sverige og uafhængige maritime institutioner gennem det sidste år kortlagt hurtigfærgernes bølgedannelse ved forskellige hastigheder.



Bølgerne skyller langt op på kysten nogle minutter efter hurtigfærgerne er passeret.

Foto: Bent Jakobsen.

KRITISK HASTIGHED

Umiddelbart skulle man tro, at færgerne bare kunne nedsætte farten for at reducere bølgehøjden. Men sådan er det ikke.

Hurtigfærgerne har en kritisk hastighed mellem 20 og 30 knob, hvor de genererer store bølger.

Ved højere hastigheder bliver bølgerne igen mindre. Det er under acceleration og opbremsning (forbi den kritiske hastighed), at de største bølger opstår.

Men ydermere varierer bølgehøjden efter vanddybden og efter skibets skrogform.

Derfor kræves der omfattende beregninger og målinger af bølgehøjder, hvis generne skal minimeres.

Rederierne har erkendt problemet. De nedsætter nu farten længere fra land ved Hirtshals, Frederikshavn og Skagen og sejler ind mod land i en vinkel, der reducerer bølgepåvirkningen på kysten.

SeaCat og Stena Line har udarbejdet en brochure til lystsejlere med angivelse af hurtigfærgernes ruter og de områder, hvor bølgepåvirkningerne er værst.

I Danmark kan man klage – også over bølger – men det ved de færreste.

Klageadressen er Søfartsstyrelsen, som varetager »sejladens betryggelse« og i relation til hurtigfærgerne, også de badendes ditto.

Styrelsen kan på baggrund af konkrete klager gå ind og pålægge rederierne sejladsrestriktioner.

Søfartsstyrelsen har ikke modtaget klager over bølger fra hurtigfærgerne, der sejler på de nordjyske havne.

Carl Aa. Østergaard, VT, 0998.

Referat fra FSK's ordinære generalforsamling

17.03.99

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Fremlæggelse af regnskab.
- 3a. Fastsættelse af kontingent og fremlæggelse af budget.
Fastsættelse af kontingent i forbindelse med havneordning.
4. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
På valg er Jan Jakobsen, Sanni Damsgaard, Carl-Jørgen Poulsen og Jens Schmidt-Olsen.
De tre første ønskede ikke genvalg.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af medlemmer til Søsportshavnens bestyrelse.
Valg af suppleant.
7. Valg af 2 interne revisorer.
8. Indkomne forslag.
9. Forelæggelse af plan for den kommende sæson.
10. Eventuelt.

Ialt 48 medlemmer mødte op til dette års generalforsamling, heraf deltog 21 i den af Grete og Henry yderst veltilberedte torskemenu.

Ad. 1: Thorben Damsgaard valgtes enstemmigt til dirigent.

Ad. 2: Formand Jens Schmidt-Olsen fremlagde bestyrelsens beretning, som blev enstemmigt godkendt (se beretningen på side 18).

Der var spørgsmål om klubbens tilstand. Det er bestyrelsens mening, at der skal spares penge op til et evt. nyt tag eller reparation af det gamle.

Der var forslag om et evt. tilskud/indskud til klubhuset eller penge fra EU-midler.

Ad. 3: Bodil Nielsen gennemgik regnskabet, som blev godkendt.

Ad. 3a: Kontingentet blev vedtaget uændret i 1999:

Aktive	kr. 700,-.
Juniorer	kr. 300,-.
Ungdom	kr. 450,-.
Familie	kr. 1.200,-.
Støtte	kr. 200,-.
Svømmere	kr. 300,-.
Handicap	kr. 200,-.

Ad. 4: Jan Jakobsen, Sanni Damsgaard og Carl-Jørgen Poulsen ønskede at udtræde af bestyrelsen. Jens Schmidt-Olsen var på valg og blev enstemmigt genvalgt. Ligeledes var der fuld enighed om valg af nye bestyrelsesmedlemmer, som blev Robert Eisenhardt, Palle Sørensen og Bent Christiansen.

Ad. 5: Erik Reichstein og Anders Krøldrup valgtes som suppleanter.

Ad. 6: Valg af medlem til Søsportshavnens bestyrelse. Bent Nielsen blev genvalgt.

Ad. 7: Som revisorer valgtes Herluf Muhlig og Arthur Wilhelmsen.

Ad. 8: Ingen indkomne forslag.

Ad. 9: Forslag til onsdagssejlad. Løbesedler kan deles ud i bådene for at få flere deltagere med. Bestyrelsen har besluttet, at der sejles uden målerbrev, så undgår man at betale kontingent til DS.

Ad. 10: Kirsten Christensen har de sidste 11 år samlet avisudklip. Materialet bliver overdraget Bangsbo Museum, og Kirsten fortsætter med at samle materiale.

Drøftelse om evt. hjemmeside på Internettet. Mange sejlklubber er med, men ikke FSK. Man skal blot være opmærksom på, at en sådan altid skal være a'jourført for at have nogen værdi.

Michael Petersen spurgte, om der skal førerbevis til hurtiggående både. Carsten Precht-Jensen svarede, at det skal der, hvis motoren er over 70 hk.

Udenfor bestyrelsen blev Sanni Damsgaard valgt til formand for ungdomsudvalget med ret til at deltage i bestyrelsesmøder, men uden stemmeret.

Ref. Sanni Damsgaard (Carl-Jørgen Poulsen).

Lidt fra E-jollerne

I 1998 fik FSK 5 (6) nye E-jollesejlere:

DEN-1353 Kris Houmann Jensen,
DEN-1391 Rasmus Møller Damsgaard,
DEN-1396 Rasmus Skov (1) Melsen,
DEN-1461 Søren Braad Sten,
DEN-???? Jørgen Randrup,
(DEN-1266 Helmut Melsen) 1/2 tid.

I løbet af vinteren/foråret købte vi alle jolle, som var meget jævnbyrdige, hvilket var grundlaget for en god start på den nye karriere.

De fleste sejlere sejlede ranglistestævnerne, der er udtagelsessejladser til internationale mesterskaber, hvor vi alle opnåede placeringer efter vores erfaring. I kredsen har vi også deltaget i nogle stævner.

I det sene efterår drog vi alle til Aalborg på talentcenter, hvilket man skal udtages til af Dansk Sejlunion. Af sociale arrangementer i 1998 var der pindespising og præmieoverrækkelse efter klubmesterskabet. Året blev rundet af med julesejlad, gløgg og æbleskiver.

Den generelle målsætning for året 1999 er at kvalificere sig til junior nordisk mesterskab. Vi glæder os alle til ranglisterne '99, specielt det tredje, som afvikles i Frederikshavn. (Forældrene vil gerne have hjælp til afvikling af dette stævne, så det bliver en sportslig succes.)

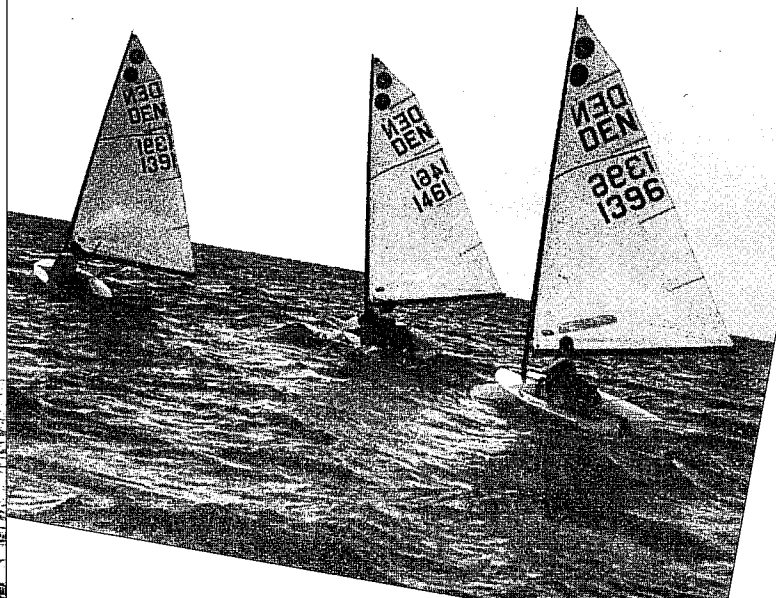
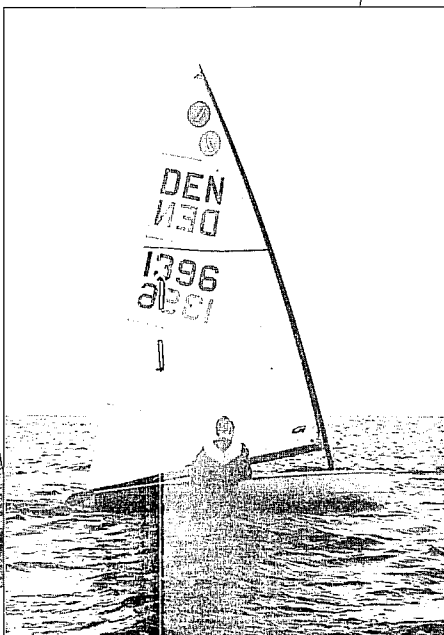
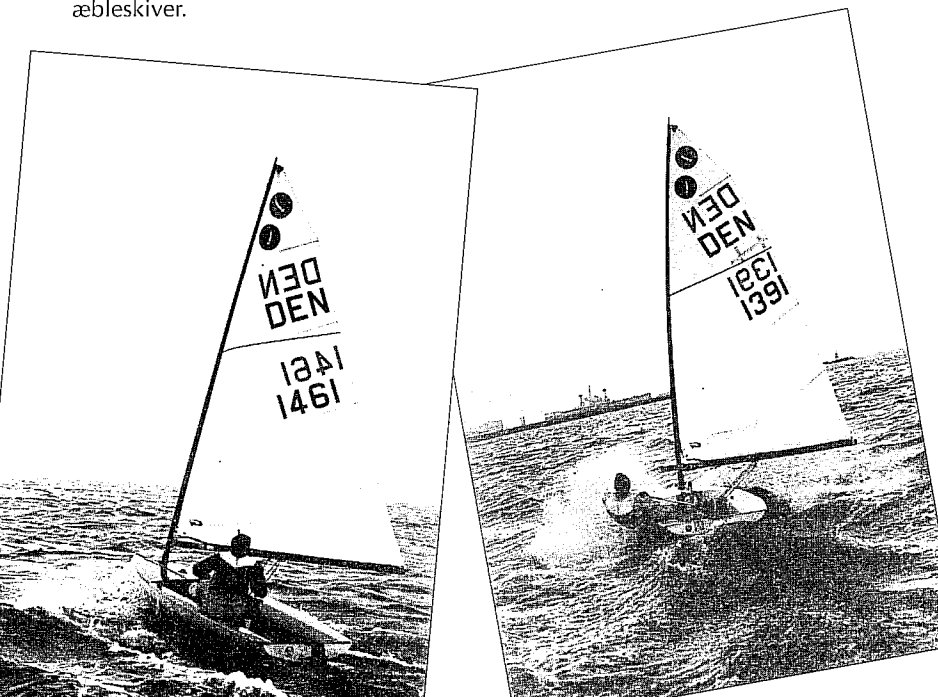
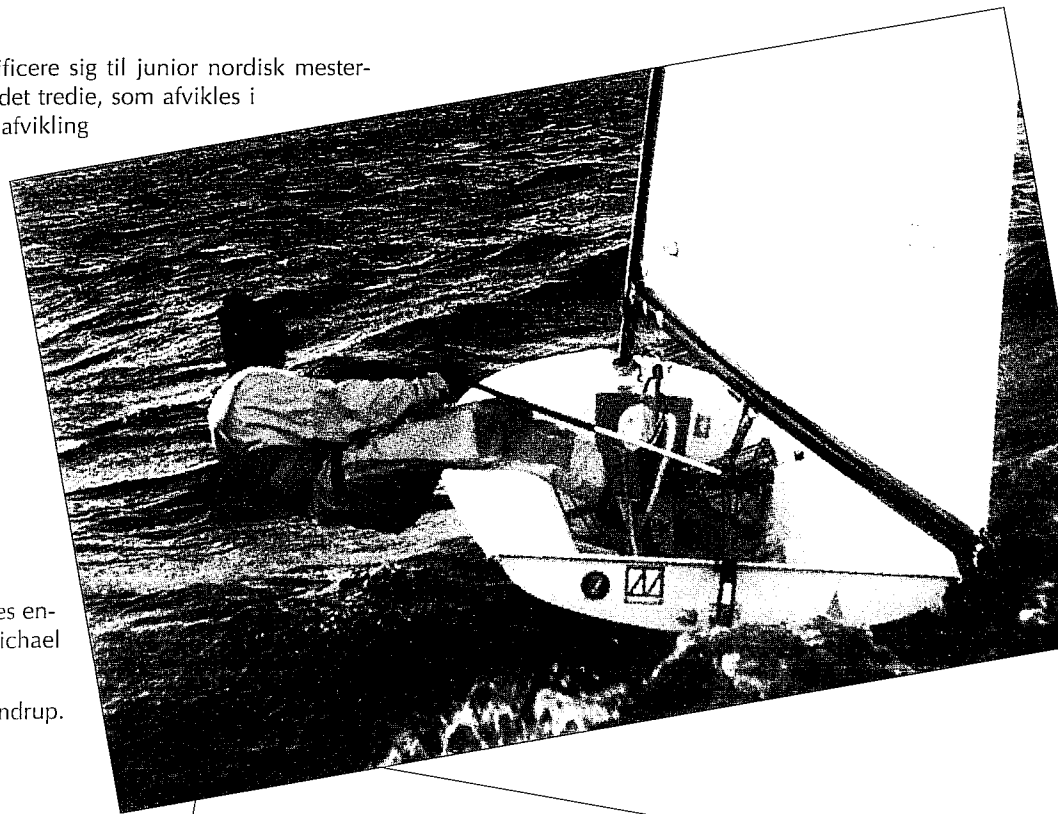
Vi glæder os i denne stund, da klubben har erhvervet sig en E-jolle, som netop nu er ved at blive renoveret af far og søn Damsgaard. Jollen har de købt af Jørgen Randrup, da han har købt sig en ny.

VM-resultater for E-jolle mænd:

1. Søren Johnsen, DEN,
2. Peter Santé, SWE,
3. Dennis Dingsø, DEN,
4. Jonas Høeg Christensen, DEN,
6. Claus Hastrup Knudsen, DEN,
7. Kristian Kjærsgaard, DEN,
9. Peter Krüger Andersen, DEN,
11. Stig Bløcher, DEN.

Til slut vil vi gerne sige tak til vores forældre for deres enorme opbakning. Også en tak til vores træner, Michael Petersen, for kyndig vejledning.

Rasmus Møller Damsgaard og Jørgen »The King« Randrup.



Ordinær generalforsamling 17. 03.99

Bestyrelsens beretning

Jeg vil gerne starte med, at vi mindes vort afdøde medlem.

Vi har siden sidste generalforsamling mistet Grete Jørgensen. Jeg vil bede forsamlingen rejse sig om mindes Grete.

Vi indledte klubbens sæson nr. 110 med standerhejsning 26. april. Dem, der spæede en varm og god sommer i 1998 fik bestemt ikke ret. Vi kan konstatere, at sejlervejret i 1998 var elendigt.

Bestyrelsen fortsatte de tanker, som vores afgående formand havde arbejdet energisk på, nemlig at få vort klubhus renoveret eller ombygget ud fra den betragtning, at uden et velfungerende klubhus og cafeteria intet klubliv. Vi ved, at taget er pilråddent. Der er udarbejdet et udmærket projekt af den tidligere bestyrelse. Projektet vil i materialer og isenkram løbe op i mindst en mio. kr. – sandsynligvis 1,5 mio. baseret primært på frivilligt arbejde.

Forrentning af et sådant beløb vil betyde en væsentlig kontingentforhøjelse, og det ved vi, ikke er i medlemmernes interesse. Derfor er projektet lagt på is.

I indeværende sæson har vi været så heldige, at sommeren har været kold og fugtig, hvilket har medført, at taget har holdt tæt. Heldigvis har vi friske medlemmer, som er klar til at tørne til og lappe taget endnu nogle gange, når taget bliver læk.

Pinseturen til Læsø forløb efter traditionen. Mange både var på øen, og vejret var rimeligt.

Til onsdagssejladserne har der været tilmeldt 20 både. Sejladser har været gennemført regelmæssigt, dog kunne vi ønske os lidt flere både mødte op til sejladserne. Tirsdagssejladserne har vi til hensigt at gen-

optage i den kommende sæson. Vi mener, at der er interesse herfor.

Sct. Hansaften forløb godt med mange tilskuere fra klubben og udefra, vi formoder et sted mellem 300 og 400 var mødt op. Et sådant arrangement giver også omsætning for vores cafeteria.

Aktiviteterne i ungdomsafdelingen, der repræsenterer 4 optimister, 5 E-joller og 4 405-sejlere: E-jolle-sejlerne og 405-sejlerne har deltaget i talentcenter-træningslejr, som de indbydes til gennem Dansk Sejlunion.

3 af klubbens sejlere var på påsketur til Gardasøen, Italien, hvor der var arrangeret træningslejr for optimister, og derefter en stor kapsejlad, hvor der deltager 350 til 400 optimistjoller fra Europa.

FSK har planlagt at afholde rangliste-stævne for E-joller, som desværre blev aflyst p.g.a. konflikt på arbejdsmarkedet. Vi led ikke noget økonomisk tab – snarere tværtimod.

FSK var vært ved udtagelsesstævne for optimistjoller.

Klubbens optimistjoller har deltaget i træningslejre og de fleste af kredsens sejladser, hvor sejlerne har præsteret fine resultater. Sejlerne er rykket fra C- og B- til A-sejlere. E-jollerne har været vidt omkring. De har deltaget i ranglistestævner og DM, hvoraf flere af stævnerne blev afviklet på Sjælland. E-jollerne og 405-sejlerne har ligeledes deltaget i kredssejladser, 405-sejlerne har også sejlet udenfor kredsen. De har deltaget i matchrace udtagelsesstævne, klubbens matchrace-sejlere vandt udtagelsessejladserne, som gav adgang til DM i Jyllinge. Stævnet var sejladsmæssigt en stor oplevelse med meget vind og flere brækkede master samt flænsede sejl. Stævnet var ligeledes et socialt godt arrangement. Sejlerne sluttede på en for dem skuffende 5. plads. Stor aktivitet blandt ungdomsafdelingens sejlere, men der mangler tilgang af nye sejlere

samt opbakning på trænersiden. Vi mangler træner til optimist-sejlerne, det gælder C-sejlerne, og én dag ugentlig mangler vi træner til B- og A-sejlerne, måske bliver det klubbens største problem/opgave i sæsonen 1999.

Traditionen tro har klubben deltaget i de store sejladser som Mors Rundt, Fyn Rundt, Tjörn Rundt samt de lokale sejladser med godt resultat, og vi har i klubben generelt været forskånet for uheld, hvilket vidner om en god standard blandt vore sejlere.

Det har været bestyrelsens intention at arrangere et mindre antal arrangementer og fester, men til gengæld forsøge at lave arrangementerne med et bedre indhold, og det føler vi, er lykkedes i en vis grad.

Vi har bevidst ikke forsøgt at arrangere store havnefester eller lignende, ikke fordi vi ikke har lyst og synes det er sjovt, men ud fra klubbens erfaring, er det yderst sjældent, at sådanne arrangementer har givet overskud, og økonomien var ikke til underskud, da vi startede efter generalforsamlingen sidste år. Aktiviteterne er i sæsonens løb blevet til en hel del:

- ★ Traditionelle kapsejladser.
- ★ Turen går til Skagen.
- ★ Åletur i en ny udgave med damer (det syntes Peder-Karl var sjovt!).
- ★ Kursus i havaribekæmpelse (efter sigende et godt arrangement).
- ★ Afriggerfest.
- ★ Bankospil.
- ★ Godt Nytår (sponsoreret af Grete og Henry).
- ★ Tur til Nordsømusset.
- ★ Klubaften, sejltur til Palermo.
- ★ Rolands aften.
- ★ Fastelavnsfest.
- ★ Klubaften, skyd på bestyrelsen (der blev foreslået at holde klubaften hver onsdag i off-sæsonen uden arrangement).
- ★ Tur til bådmessen i Fredericia (70 medlemmer mødte op, turen var en succes).
- ★ Regelmøde med extern underviser.
- ★ Tur til Roblon i Gærum.

Til alle arrangementerne har antallet af deltagere været tilstrækkeligt til, at arrangementerne var relevante.

Men, kære venner. En større opbakning er nødvendig, hvis I vil have en positiv udvikling i klubben med flere oplevelser, hvor FSK er generator.

– Ingen af arrangementerne har været dårlige! Nogle arrangementer har fået megen ros.

– Annoncering har ikke været dårlig. Men uden en større opbakning og et større fremmøde fra medlemmernes side, bliver det ikke anderledes end nu.

I svømmeafdelingen har FSK succes i kraft af Lisa's flid og engagement. Mange flittige børn og unge har deltaget i svømmeundervisningen i år.

På Danmarks svømmelængtdag 7. februar 1999 blev der tilbagelagt 40.000 m af 7 voksne og 26 børn. For tiden er svømmerne igang med at erobre svømmediplomer og øve kæntringsprøver. 4 ledere: Heinrich Evers, Inge Mortensen, Kejsa Milchiorsen og Lisa Sørensen har stået for undervisningen assisteret af 20 bassinvagter.

Hver mandag er 28 svømmere i drift og hver torsdag møder en stabil skare på 25-30 til svømning.

Handicapudvalget ved Allan Randrup har gjort en stor indsats for at skaffe midler til handicapbroen, som vi købte i vinter. Det lykkedes at skaffe ca. kr. 30.000,-, næsten hele beløbet – det var meget glædeligt.

Det lykkedes i efteråret at forhandle en god havneordning på plads med Læsø kommune (havne- og erhvervsudvalget). Forhandlingerne er foregået i et tæt samarbejde med Sæby og Strandby sejlklubber og blev afsluttet ved et fællesmøde på Læsø først i november måned.

Aftalen indebærer, at vi i sejlklubberne kan fortsætte den kollektive havneordning mod at indbetale et beløb svarende til de tidligere år. Forskellen er i det kommende år, at klubkassen ikke fremover vil blive påvirket negativt.

Fortsættes side 20

Bestyrelsens beretning

Fortsat fra side 19

Ordnningen bliver som tidligere, at FSK-medlemmer, som på båden bærer havneordningsmærket, kan ligge gratis i sammenhængende 3 døgn i SÆBY, på HIRSHOLMENE og i VESTERØ og ØSTERBY. Ordningen GÆLDER IKKE I JULI MÅNED, dog kan vi købe 10 dages kort med 30% rabat også i juli måned.

Bestyrelsen er tilfreds med, at udviklingen i Søsportshavnen har ført til, at Henry igen bliver tilknyttet havnen. Det betyder, at Henry og Grete igen kan servicere vore medlemmer fuldt ud. Sejlklub og havn hænger nu engang sammen, selv om de har hver sin bestyrelse. Det betyder også, at omsætningen i cafeteriet vil stige til gavn for alle.

Tak til alle, som har gjort en indsats for FSK, både stort og småt, og som har været med til at gøre vores klub god og aktiv.

Tak til bestyrelsen for et godt samarbejde i løbet af året.

Jens Schmidt-Olsen.

Erstatning for skader fra løsrevet båd

Selv om man har fortøjet sit lystfartøj i havn efter de gængse forskrifter, kan man alligevel risikere at skulle betale erstatning, hvis båden i hårdt vejr river sig løs og skader andre både.

Det viser en dom fra Østre Landsret, hvor en bådejer fra Kerteminde blev dømt til at betale knap kr. 50.000,- i erstatning for skader, hans båd anrettede på nabobåden i en storm.

Uheldet skete i hårdt vejr i marinaen i Kerteminde den 3. november 1995.

Den nu dømte bådejer, der er erfaren sejler, tilså to gange den pågældende dag sin båd, en 30 fods motorsejler på seks tons, på grund af meldingerne om dårligt vejr. Båden var fortøjet på normal vis med to for-

FSK's nye bestyrelse

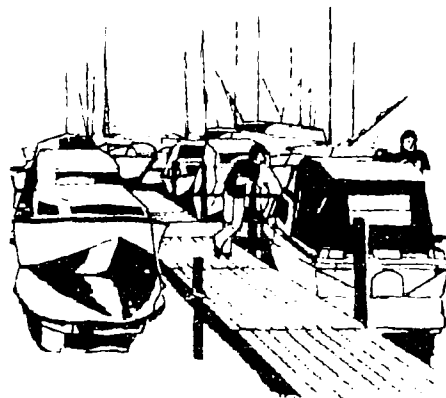
Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen som følger:

Formand: Jens Schmidt-Olsen.
Næstformand: Carsten Precht-Jensen.
Kasserer: Bodil Nielsen.
Sekretær: Bent Christiansen.
Kapsejladsudv.: Robert Eisenhardt.
Aktivitetsudv.: Palle Sørensen.
Klubhusudv.: Hardy Thomsen.

tøjninger for og agter, men i løbet af natten rev en af agterfortøjningerne sig løs, hvorefter motorbåden slog hul i skroget på nabobåden.

Byretten i Odense fandt, at motorbådejeren ikke kunne drages til ansvar for det hændelige uheld, fordi han havde fortøjet forsvarligt. Men nu siger Landsretten, at bådejeren burde have forudset, at en af de fire liner kunne svigte og derfor kunne have lavet dobbeltfortøjninger »til imødegåelse af den ikke ganske usædvanlige vejr- og vandstandssituation« på uheldstidspunktet.

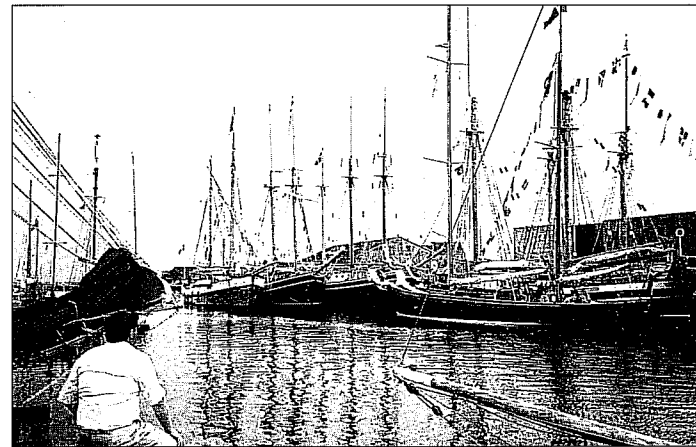
Så det gælder altså for bådejerne om at gå med både livrem og seler – i overført betydning – hvis man vil sikre sig mod erstatningskrav for skader fra løsrevne både.



Vi minder om –

at der i dagene **9., 10. og 11. juli** i lighed med tidligere år afholdes

TRÆSKIBS-STÆVNE i Sæby havn



Nyt fra Frederikshavn Søsportshavn

Praktiske oplysninger inden søsætning

Årsmærkerne udleveres fra cafeteriet – efter check på betalingslisten.

Kran-/traktorbetjening bestilles i cafeteriet.

Salg af dieselolie foregår fra cafeteriet.

Nøglen til havneværkstedet udlånes fra cafeteriet.

Vi forventer, at kranen igen er i drift pr. 1. april.

Vedr. eventuel pladsbytte i havnen, kontakt Carsten eller Christian.

Inden 1. maj foretager vi en kraftig oprydning, hvor vi får en produkthandler til at afhente alt ikke mærket materiel.

Vi skal indskærpe, at den grønne container kun er til brændbart affald fra bådene. Malerdåser, pensler og spildolie skal i sta-

dig afleveres i de rigtige tromler i MILJØRUMMET.

Det vil hjælpe os meget, hvis I følger ovenstående og husker at gøre pladsen ren, hvor I har kølhalet båden.

På bestyrelsens vegne
Christian.



GREJ-BØRSEN

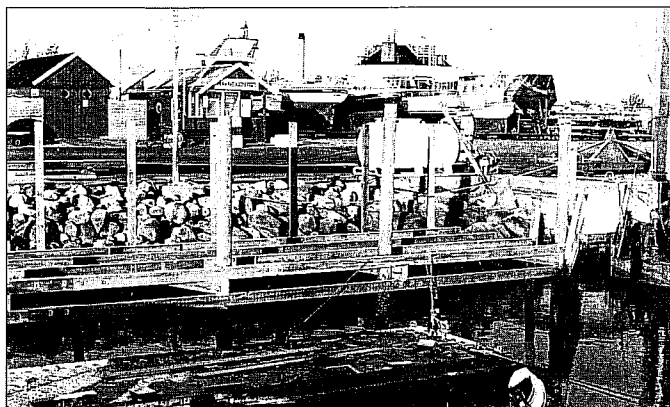
3,5 m plads i Søsportshavnen sælges eller udlejes. – Bud modtages. Henv. Lillian Hansen, tlf. 98 42 70 08.

Akkumulatorer
+ 1 stk. Secumar selvoppustelig redningsvest sælges. Henv. 28 24 12 44 (Fru Larsen).

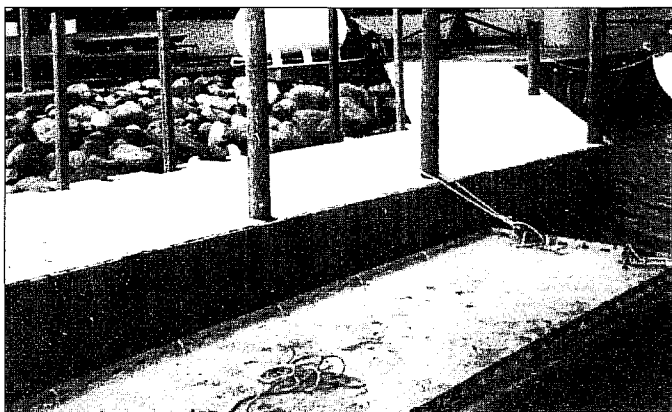
Nyt fra Frederikshavn Søsportklub



December '98:
Pælene er slået
til vores nye bro.



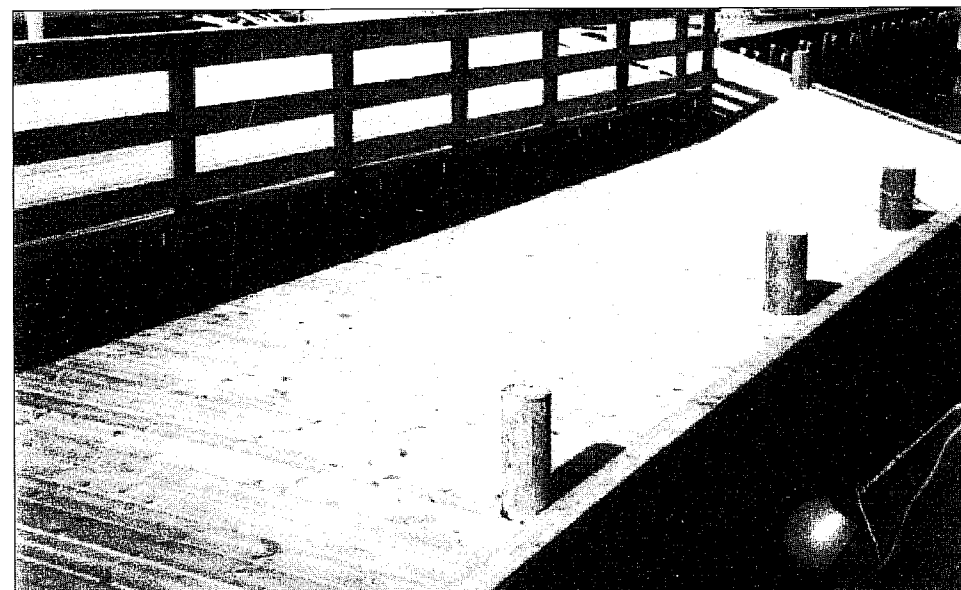
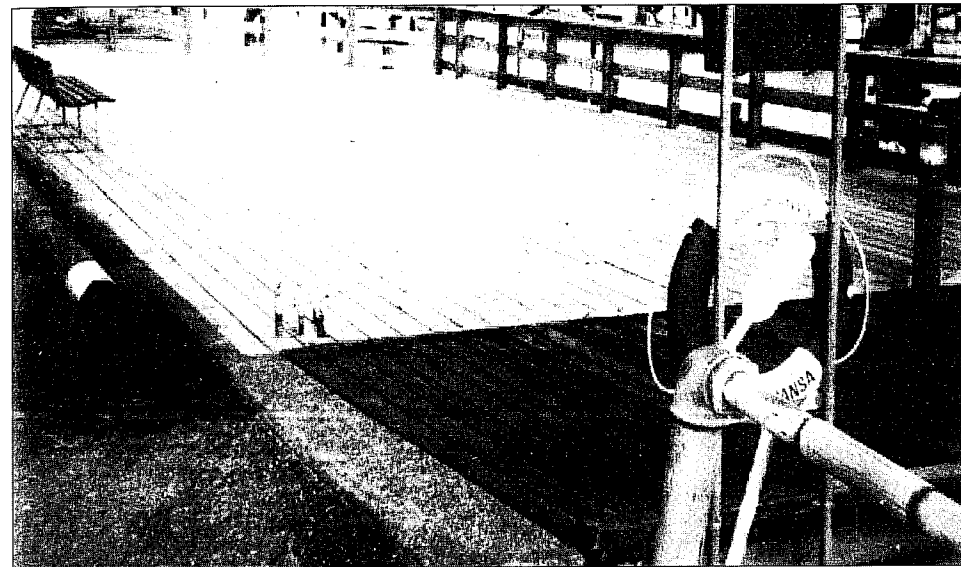
Januar '99:
Træbjælkerne til
underlaget er
boltet fast til
pælene



Februar '99:
Trædækket på
broen samt
udvendig beklæd-
ning er monteret

Nyt fra Frederikshavn Søsportklub

- og så var broen færdig - flot arbejde!



Referat fra bestyrelsesmøde 18.03.99

Deltagere: Arthur Wilhelmsen, Karin Randerup, Jens Schmidt-Olsen, Bent Nielsen, Carsten Larsen, Jan Jacobsen og Chr. Muff Jensen.

1. Dagsorden godkendt.
2. Jan Jacobsen valgt til næstformand.
3. Optrækningerne på brolejer er udsendt. Kranen er adskilt. Kontrakten med Henry er gennemgået. Der er forsikring på dem, der deltager i frivilligt arbejde.
4. Tyveri fra værkstedet er anmeldt til politiet.

Dagplejen ønsker et hegn omkring legepladsen, tilladelse er givet, arbejdet er på deres foranstaltning, vi har bedt om at få skriftligt, hvem der har ansvaret for legepladsen.

AVØ har monteret mindre huller i containeren.

Ang. indkørsel på Søsportsvej, er arbejdet sat igang, jorddiget bliver lavet mellem fodhegn og fortovet og bliver beplantet af kommunegartneren. – Dette arbejde sættes igang, når vi melder klar, formentlig først på sommeren. Der bliver kørt stabilgrus i gennemgangen ved de nordlige jorddiger.

Vi rykker stadig aktivafdelingen for at få en person til forefaldende arbejde på havnen. Orientering omkring møde med formanden for Forsyningsudvalget, Jens Hedegaard, formanden for Rønnerhavnen, Benny Nielsen og Chr. Muff Jensen.

5. Der etableres lys på bro 4 og 5. Der monteres bom ved slæbestedet. Der er bestilt nye cykelstativer. Opslagskasserne mont. ved broerne.

Den nye garage må benyttes til én dags opbygning af vogne og stativer.

6. Der udarbejdes en ny prisliste efter ændringerne fra generalforsamlingen.

7. For at gøre det mest praktisk for driften af havnen, er opgaverne delt ud til bestyrelsesmedlemmerne:

Jens: Info til medlemmerne via bladet/opslagstavlerne.

Carsten: Bestyrer frivilligt arbejde samt tildeling og kontrol af bådpladser.

Bent: Frivilligt arbejde og småreparationer.

Jan: Pejling/uddybning og frivilligt arbejde.

Arthur: Økonomi og kranen.

Christian: Pejling/uddybning samt tildeling og kontrol af bådpladser m.m.

8. Gæstebro-projekt ved bro 2 sættes igang. Den sydlige del forlænges ca. 2 m. Christian bestiller piller efter anvisning, 22 stk. (er bestilt til levering inden påske!!)

9. Rederiet er i området. Hvis vi får brug for oprensning inden vores termin, er de klar med dags varsel. Jan og Christian foretager de næste pejlinger med henblik på at få et overblik

10. Efter aftale med SPAR NORD, indvier vi den nye bro i sidste halvdel af maj måned. Det blev indskærpet, at der ikke finder traktortransport sted udenfor havnens område med vores materiel.

Ejerne af de både, der har stået på baglandet i flere år, kontaktes af bestyrelsen med henblik på at få dem fjernet eller evt. indføre forhøjet broleje.

11. Jan og Christian indkalder efter behov.

Ref. Chr. Muff Jensen.



Referat fra Søsportshavnens generalforsamling 25.02.99

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabet's aflæggelse.
4. Budget for 1999.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af 1 bestyrelsesmedlem.
På valg er Jørgen Christensen, modtager ikke genvalg.
7. Valg af suppleant.
8. Valg af revisor.
Bestyrelsen foreslår genvalg af Poul Erik Markfoged.
9. Eventuelt.

Ad. 1: Poul Erik Markfoged blev valgt til dirigent og konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

Ad. 2: Formanden indledte med at mindes medlem Kaj Overgaard, som er afgået ved døden siden sidste generalforsamling.

Formanden ønskede i sin beretning at se gennem de positive briller og henviste til den store opbakning, som generalforsamlingen gav bestyrelsen på sidste generalforsamling. Bestyrelsen har i løbet af året arbejdet målrettet på at forbedre omgangstonen og de fysiske rammer på havnen – vi har fået havnen ind i smulde vande igen.

For sæsonen 1998-99 blev forventningerne til vores indtægter nedtonet kraftigt bl.a. på grund af manglende tilladelse til fortsat drift af camping på baglandet. Den dårlige som-

mer har gjort, at vi i bestyrelsen har været meget omkostningsbevidste i løbet af året. Faktisk er året gået økonomisk langt over vores forventninger. Det lange træk gennem snart ti år giver nu resultat, for første gang i havnens levetid har egenkapitalen overhalet indskuddet fra kommanditisterne, det kan vi alle være stolte af.

Brian blev ansat for en seks måneders periode til at varetage de daglige opgaver på havnen. Han gjorde det ikke så dårligt i forhold til det antal timer, han var ansat til.

I efteråret blev Henry tilknyttet havnen i form af en bonusordning, en ny struktur, som giver et godt incitament til at varetage havnens interesser på bedste måde. For tiden pågår der forhandlinger med Henry med henblik på at opnå en kontrakt om servicering af havnen efter samme struktur. En kontrakt om rengøring af toiletterne er allerede i kraft med en rengøringsdame.

Uddybningen kom sent i gang på grund af dårligt vejr og tekniske problemer. Vintermånederne har medført en voldsom tilsanding også udenfor havnen ved Søndre mole, og hvis det fortsætter, kan det betyde store udgifter på sigt. Vi har gjort indsigelser imod miljøgodkendelsen af hurtigfærgerne, da sandaflejringen evt. kan stamme fra bølgebevægelserne fra færgerne.

Der har været rejst kritik fra medlemmer over, at kranudgifterne i forbindelse med evt. havarier er for store. Det har bestyrelsen taget til efterretning og fremsætter i dag nyt forslag om en pris pr. løft efter søsætning på kr. 50,-.

Kranen har gennemgået 10-års eftersyn. Spil og blok vil blive eftersat tidligt i foråret til rimelige priser. Demontering foregår ved frivilligt arbejde.

Betalingsvilligheden for visse medlemmer er meget dårlig. Bestyrelsen foreslår et rykkergebyr på kr. 200,-. *Forts. side 26*

Referat fra generalforsamling

fortsat fra side 25

Tryg-Hansa har sponsoreret seks stk. redningskranse og tilbudt os opslagstavler til vore broer. Spar Nord har givet tilskud til overdækning af stensætningen og broen syd for dieseltanken.

Vi har i år fået tilskud til renovation.

Formanden udtrykte et dybt hjertesuk over de urimelige betingelser, vi udsættes for, når visse personer kommer kørende med haveaffald og gamle vaskemaskiner og fylder privat affald i vores container. Der bliver opstillet container med gitternet og huller til påfyldning af affaldsposer for sejlere.

Vi har opgivet nybyggeri af hal til materiel og har købt den sydlige garage i bådhallen af Bent Lou og indretter nu garagen til traktoren og materiel.

Også i år fik vi det blå flag. Vi er i vore aktiviteter miljøbevidste og passer på, at det blå flag ikke bliver er sovepude for os.

Usikkerheden omkring passage af indsejlingen i statshavnen medførte, at vi rettede henvendelse til rederierne med hurtigfærger. Henvendelsen gav resultat. Rederierne har udarbejdet en pjece, som beskriver færgernes sejlruiter. Pjecerne er omdelt ved bordene, og yderligere kan afhentes på havnekontoret.

Bestyrelsen har drøftet behovet for at nedsætte et miljøudvalg med henblik på at håndtere de nye krav omkring afrensning af bådenes bundmaling. Vi har valgt at vente, indtil de specifikke krav er endelig kendte.

På grund af tyverier og hærværk har vi drøftet, hvordan vi bedst kan bremse dem. Videoovervågning har været diskuteret, men er meget dyr. Skurforeningen har påbegyndt etablering af en vagtordning, men for at det kan blive en succes, kræver det medlemmernes store opbakning.

Bestyrelsen vil arbejde på at forbedre indholdet i medlemsbladet således, at informationer bliver mere direkte medlemsrettede.

Bestyrelsen har rettet henvendelse til Frederikshavn kommune og påpeget den urimelige konkurrenceforvridning, som de store tilskud til vor nabohavn medfører. Det er ikke rimeligt, at der skal bruges så store offentlige midler til at tage en del af den naturlige markedsandel fra Søsportshavnen. Kommunen har svaret undvigende uden at tage stilling til den konkrete problemstilling. Havneudviklingen skal naturligvis tilpasses efter udviklingen og efterspørgselen i samfundet.

Lovgivningen har nu begrænset fritidsfiskeriet væsentligt, hvilket rammer begge havne alvorligt, men navnlig nabohavnen.

Det er bestyrelsens ønske, at Frederikshavn kommune vil indse, at der skal en langsigtet løsning til, før begge havne kommer i en naturlig balance, som havnene kan leve med.

Det er en kendsgerning, at vi ikke får en campingtilladelse til vores bagland, da den ligger tættere end 200 m fra rensningsanlægget. Kommune og amt har i en lang periode arbejdet på at give os en tilladelse svarende til amtets rastepladser med en 24 timers parkering.

Bestyrelsen betragtede i indeværende sæson baglandet, som amtet betragter rastepladser dog med den forskel, at vi kræver betaling for vores ydelser, renovation og toiletter.

Sagen ligger i København ved Campingrådet og Skov- og Naturstyrelsen. I 1999 er Frederikshavn kommune gået ind i sagen igen, vi håber på en snarlig løsning.

Bestyrelsen har været i tvivl, om alle både i havnen er ansvarsforsikrede. Iflg. havnereglementet skal alle både i havnen være an-

svarsforsikret. En kollektiv ansvarsforsikring koster ca. kr. 50.000,- årligt. Dette beløb kan ikke rummes i havnens budget.

Det tilstræbes, at alle brugere ved personlig underskrift bekræfter, at deres båd er ansvarsforsikret.

Ad. 3: Regnskabet blev godkendt med stort bifald.

Ad. 4: Arthur Wilhelmsen redegjorde for budgettet for 1999 og gav udtryk for, at budgettet var udarbejdet med en lav forventning til indtægterne for den kommende sæson.

Arthur Wilhelmsen gennemgik bestyrelsens forslag vedr. havnemester og rengøring med to kontrakter, hvor ydelserne er prissat: Salg af diesel, kran, opkrævning af havnepenge, rengøring af toiletter m.m.

Efterårets bådoptagning med assistance af Henry er forløbet godt.

Ole Zimmermann foreslog: Havnepenge, 24 timers afgift incl. el pr. døgn kr. 80,-.

Forslaget blev vedtaget af generalforsamlingen.

Forslag vedr. brug af slæbested, optagning med fremmed kran, brug af traktor og højtryksspuler, henstand af både på baglandet

i sejsæsonen blev fremsat. Bestyrelsen fik til opgave at løse disse opgaver.

Budgettet blev godkendt med ovennævnte ændringer.

Ad. 5: Ingen forslag.

Ad. 6: Jan Jacobsen blev valgt til Søsportshavnens bestyrelse.

Ad. 7: Albin Jørgensen blev valgt til suppleant til bestyrelsen.

Ad. 8: Poul Erik Markfoged blev valgt som revisor.

Ad. 9: Jørgen Christensen fik en stor tak fra formanden for mange års godt og engageret arbejde for havnen.

Arthur Holmberg fortalte om initiativet til at oprette et vagtværn, forslag om opsætning af halogenlamper, som tænder automatisk, bom ved slæbestedet, afspærring af indkørsel til redskabshusene.

Der blev rejst kritik af telthusene over visse både af nogle medlemmer. Fra salen blev der fremført at vinteroverdækning er kommet for at blive.

Ref. Jens Schmidt-Olsen.

Søsportshavnens bestyrelse:

Christian Muff Jensen, formand	Telefon 98 42 66 60
Jan Jacobsen, næstformand	Telefon 98 43 18 73
Arthur Wilhelmsen, kasserer	Telefon 98 42 39 35
Bent Nielsen	Telefon 98 42 79 59
Carsten Larsen	Telefon 98 42 18 11
Jens Schmidt Olsen	Telefon 98 42 52 97
Karin Randrup (Frederikshavn kommunes repræsentant)	Telefon 98 43 00 50

Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

CWC NORISOL
- når der skal isoleres!

Tel. 9842 9066 Fax nr. 9842 9117

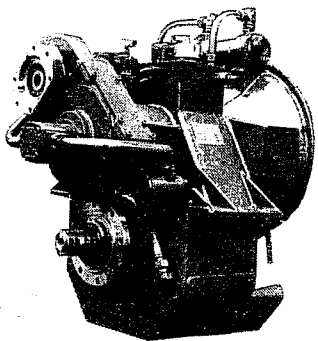
Medlemmer af Frederikshavn Sejlklub
får rabat hos Codan. Ring 98 42 66 66
og hør om rabatten og alle de andre
fordele du kan opnå

Codan

Vi har respekt for dine værdier

Frederikshavn KundeCenter · Kirkepladsen 3A · 9900 Frederikshavn

**mekanord
marinegearbox**



mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



Få vind i sejlene - kør
TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

„Vendyssel“
Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tætsel og DITZC I ANMØNDSERVIERING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

**Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling**



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



RAIS[®]
ART OF FIRE



IBDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



**Shell
Bangsbostrand ApS**

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 30 98 85 44 . FAX 98 43 19 44

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyr

SPECIALVÆRKSTED FOR
**VOLVO PENTA
OG
Cummins**

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

Få bedre råd og service hos

**hans
østergaard**

Rødspættevej 8 . 9970 Strandby . Tlf. 98 48 00 11

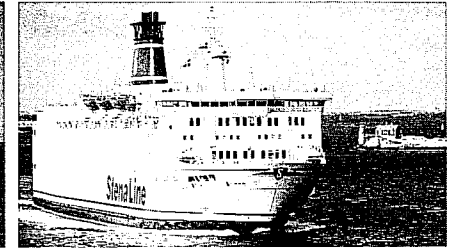
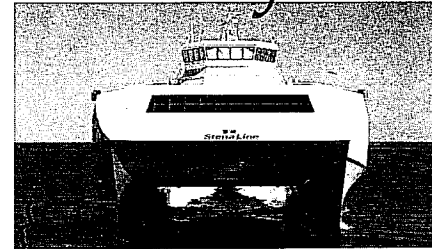
RESERVERET

Q8 SERVICE



Palle Mølholt
Koktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

Vi har forbindelserne ...



Mange daglige **afgange** på hurtigfærge og **oplevelsesfærger** - I har **friheden** til at **vælge** hvordan jeres **ferie** begynder!

Stena Line

- vejen til Norge og Sverige

Frederikshavn Fax 96 200 282 · Telefon 96 200 200
Grenaa · Telefon 875 875 00



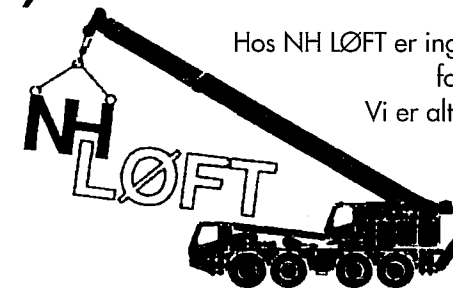
**ELLING
TØMMERHANDEL A/S**

.....når du også ønsker kvalitet og service!

Elling · 9900 Frederikshavn · Tlf. 98 48 11 22

Det er os, der løfter...!

30 tons
70 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt tilbud på store som små opgaver, uanset tid og sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 30 98 53 45