



FSK - nyt

Nr. 1 - Januar 1999

Gælder det bådudstyr, sejlerøj, maritimt modetøj, ny båd eller motor – så kig ind til os.

Vi har Nordjyllands største udvalg indenfor branchen og markedsfører os med alle de kendte mærker i elektronik og diverse bådudstyr.

HEMPEL og INTERNATIONAL malingprogram.

Forhandling af **YAMAHA - MERCURY SUZUKI** og **HONDA** 4 takt påhængsmotorer samt inn-outboard.

CRESCENT - TERHI - ASKELADDEN joller.

Amerikanske og canadiske speedbåde m.m.



Husk hos os finder du det største udvalg i Helly Hansen beklædning. Vi har den eneste **SHOP I SHOP** i Nordjylland.

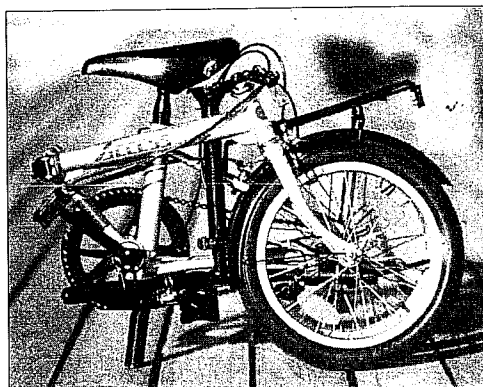


RED//GREEN SHOP I SHOP – eneste i Nordjylland

KOM OG SE DE LÆKRE TING

SIGNAL - BUKSESNEDEKEREN - RED//GREEN - HELLY HANSEN - BLUE DRAKE - HENRI LLOYD - DOCKSIDES OG DUBARRY SEJLERSKO m.m.

Alle vore kunder ønskes et rigtig godt sejlernytår!
Nyt udstyrskatalog 99 er næsten i trykken og udkommer ultimo februar 99.



De populære **ACCESS** foldecykler bliver ændret lidt i 99.

Vi kan her og nu tilbyde 98 model cyklen til kun kr. 1798,-.

Incl. bæretaske! Begrænset antal!

CARMIN 120 XL GPS NAVIGATOR til kun kr. 2195,- – Kun få stk.

motor og båd centret a/s frederikshavn

Sindallundvej · Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 93 · Fax 98 42 43 67



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejerfolk

Gå i banken uden at gå hjemmefra!

Har du en PC'er og et modem, kan du klare dine bankforretninger hjemme ved PC'eren via PC Service Privat.



REGNSBANK NORD

WÆHRENS
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen Danmarksgade 23
(H) 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L) Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 1 - 21. årg. - Januar 1999

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 31 77
Telefax 98 46 11 26
Vestergade 9, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Jens Schmidt Olsen (formand). 98 42 52 97
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59
Carl-Jørgen Poulsen (sekretær . 98 42 29 88
Hardy Thomsen 98 42 65 29
Jan Jakobsen 98 43 18 73
Sanni Damsgaard..... 98 42 20 16
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Kapjeldsudvalg:

Carsten Precht-Jensen (form.) .. 98 46 39 01
Ib Andersen 40 38 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Preben Madsen 98 43 24 26
Erik Reichstein 98 42 53 92
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88

Klubhusudvalg:

Jan Jakobsen 98 43 18 73

Aktivitetsudvalg:

Hardy Thomsen 98 42 65 29
Grete Thomsen 98 43 40 84
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

Ungdomsudvalg:

Sanni Damsgaard (formand) ... 98 42 20 16
Michael Nielsen..... 98 42 79 59
Helle Houmann 98 42 10 44
Lars Berg..... 98 41 01 01

Jolleudvalg:

Bestyrelsen

Handicapudvalg:

Svømmeudvalg:

Lisa Sørensen 98 43 15 11

Dommere:

Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 43 15 13
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Annette Lillelund 98 43 07 08
Henrik Olsson..... 98 42 37 41

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Forsidebillede: Annette Lillelund.

Cafeteriet meddeler:

Cafeteriet har i det nye år planer om at arrangere åleaftener, men nærmere herom følger ved opslag.

Der vil endvidere sæsonen igennem blive mulighed for at købe frokostplatter i week-ends, så mulighederne for at samles og hygge sig, uopfordret, skulle være tilstede.



Nu hvor det gamle år går på hæld, sendes FSK-nyt's læsere de bedste ønsker om et glædeligt og lykkeligt nytår med tak for 1998.

Redaktøren.

Stof til læsere

Senest 9. marts

Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

Isoleringsfirmaet

NORISOL a.s

98 42 90 66

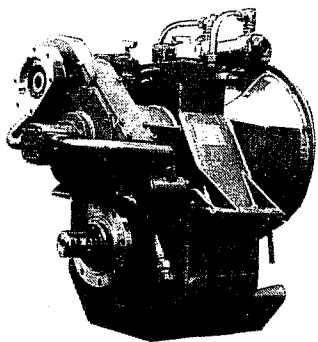
Medlemmer af Frederikshavn Sejlklub
får rabat hos Codan. Ring 98 42 66 66
og hør om rabatten og alle de andre
fordele du kan opnå



Vi har respekt for dine værdier

Frederikshavn KundeCenter · Kirkepladsen 3A · 9900 Frederikshavn

mekanord marinegearbox



mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 · TLF. 98 42 03 11 · 9900 FREDERIKSHAVN



Få vind i sejlene – kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard & Sørensen

Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

„Vendyssel“

Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Redel og DITEC LAKKONSERVERING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas · stort lager
Soltage · mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



Hempel's Yacht Paint's

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

Skibsartikler,
pensler m. v.

IBDO

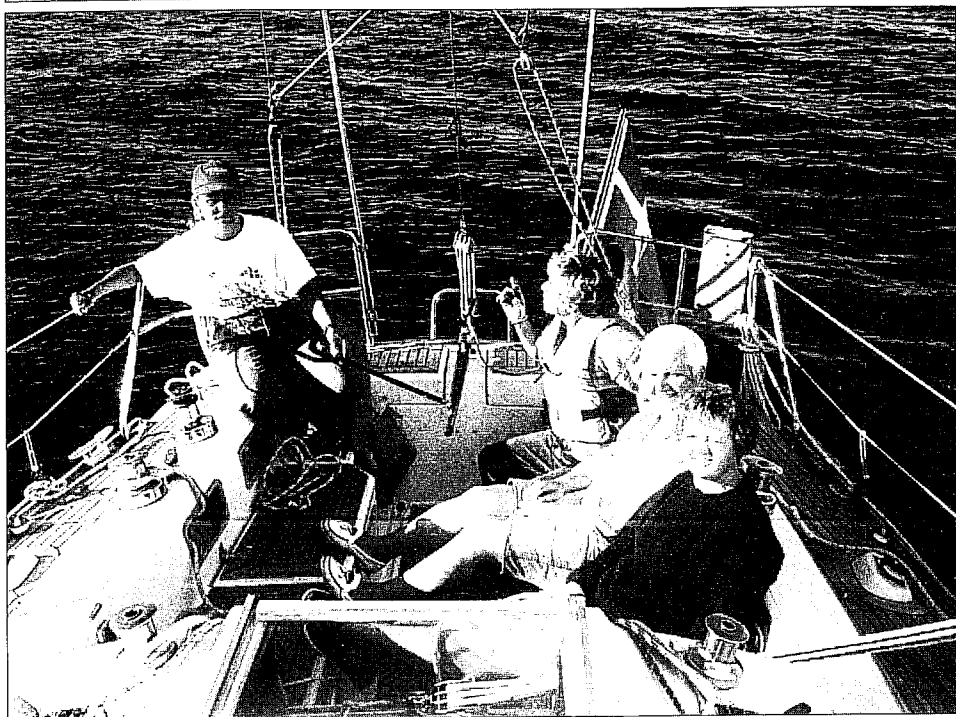
BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



**Shell
Bangsbostrand ApS**

Ole Pahl · Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Sejlerpiger søges



Vi er nogle friske piger, kvinder, damer, der kan li' at sejle. Vi mangler nogle rene pige-både, der vil være med til at sejle hver tirsdag aften til næste sæson.

Vi vil forsøge at finde 6-8 kvindelige skipere med båd. Lykkes det, vil vi sammenkalde til et møde i sejlkлубben, hvor alle interesserede af hunkøn kan møde og få en plads i en af bådene.

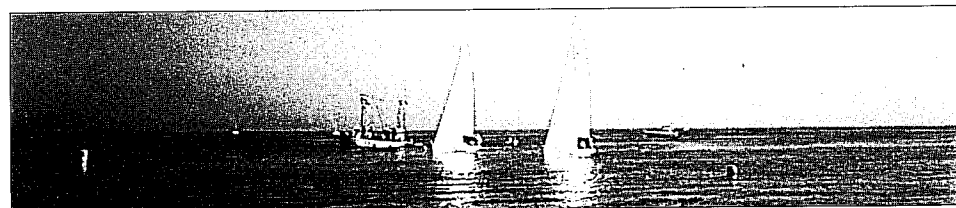
Vi vil sejle med flag og efter søvejsreglerne.

Vi vil blive startet og taget i mål. Efter sejlladsen mødes vi til samvær i sejlkлубben over et glas vin, øl, kaffe eller hvad vi har lyst til.

Hvis dette har din interesse, så reserver allerede nu tirsdag aften til næste sæson og vær med til at skabe et bedre samvær i sejlkлубben.

Med sejlerhilsen

Lene, Anette og Merete (Nicoline).



RESERVERET

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Fyringsolie
Dieselolie
Oliefyrservice
Smøreolie



Hydro
TeraCo
Fremtidens Valg

Ring 98 42 40 44

Det sker i klubben

Lørdag 23. januar:

Bustur til Nordsøcentret.

Pris kr. 100,-.

Bindende tilmelding til Jan Jakobsen, tlf. 98 43 18 73.

Onsdag 3. februar kl. 1930:

Klubaften.

Fra Århus til Palermo i 46 fods stålbåd. Lysbillede v/Carsten Precht-Jensen.

Freitag 12. februar kl. 1900:

»Rolands aften«.

Pris kr. 70,-, tilmelding i cafeteriet.

Søndag 14. februar kl. 1400:

Fastelavnsfest.

Børnene slår katten af tønden.

Onsdag 24. februar kl. 1900:

Klubaften.

Denne aften er forbeholdt medlemmerne til at komme med ris og ros, gode forslag til den kommende sæson og evt. nye forslag til den kommende generalforsamling og meget mere.

Lørdag 27. februar:

Bådmesse i Fredericia.

Vores »berømte« bustur til bådmessen i Fredericia til den fantastisk favorable pris à kr. 100,- for bustur og adgangsbillet til messen – det lyder utroligt, men det er sandt!

Afgang fra klubhuset kl. 0800 og forventet hjemkomst kl. ca. 1800.

Herefter mulighed for tag-selv-bord i cafeteriet til rimelig pris.

Tilmelding senest 14. februar i cafeteriet.

Lørdag 6. marts kl. 1000:

Regelmøde.

De nye kapsejlsregler gennemgås af Jens Stage, Aalborg.

Kom til dette lille kursus og få kapsejlsreglerne frisket op, så du er klar til den kommende sæson.

Onsdag 10. marts kl. 1900:

Klubaften.

En aften i Roblons tegn.

Onsdag 17. marts kl. 1930:

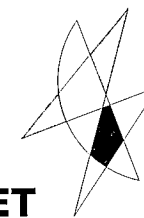
Generalforsamling.

Torskespising i cafeteriet kl. 1730, tilmelding hertil i cafeteriet.

Alt i tryksager
- simpelthen

SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26



Hårdt vejr er ikke farligt

Statistikken for omkomne til søs i 1998 er ikke afsluttet endnu, for det ventes desværre, at der drukner nogle flere fritidsfiskere i årets sidste måned, men det må være en stor trost for nervøse sejlere og sejlerpiger, at det ikke er dårligt vejr, storm og kuling, der er skyld i ulykker blandt sejlsportsfolk.

Det er banale ting som overbordfald i så godt vejr, at man ikke har redningsvest på, og det er rene ulykkestilfælde som kollisioner eller brand i en båd i en havn.

Det har ellers været galt nok med soulykker i 1998.

En speedbåd og en sejlbåd kolliderede, speedbåden sank.

4-5 asylnbørn og en leder på fisketur i en 4 meters jolle i kuling, hvor båden kæntrede og flere druknede.

Vi kan lære en masse af ulykkesstatistikken for 1997. Den siger, der døde 16 personer ved fritidsaktiviteter til søs i 1997, heraf var fire egentlige sejlsportsfolk. De øvrige var fiskere, roere, dykkere m.v.

97-statistikken

Ældre fritidsfiskere loper statistisk set den allerstørste risiko for at drukne i den kolde årstid. De er nemlig ikke tosedreng, der bruger redningsvest. En sejler og en vand-skiløber døde efter påsejling med speedbåde. Ikke uventet er der krav om, at tanke-løse speedbådssejlere bør have tvunget førerbevis – men mon det hjælper?

Sådan så hele statistikken ud for 1997:

4 sejlsportsfolk: Maj: 40-årig mand kæntrede med sejljolle. Havde gammel redningsvest på. Maj: 63-årig windsurfer. Muligvis ildebefindende. Uvist om han bar redningsvest. 58-årig mand dræbt af kvæstelser i brystet, da hans sejlbad blev påsejlet af speedbåd i juli. Ingen redningsvest – en svag chance for, at en tyk vest kunne have afbødet slaget lidt, men det er jo ikke det, en redningsvest er beregnet til.

August: 60-årig erfaren tysk sejler faldt overbord i roligt vejr under sejl-sætning. Ingen redningsvest.

4 roere, vandskiløbere, små-bådssejlere:

Maj: 24-årig kajakroer kæntret i roligt vejr. Ingen redningsvest.

Maj: 32-årig estnisk kvindelig kajakroer kæntret. Ingen redningsvest.

Juli: 18-årig vandskiløber død efter påsejling af speedbåd. Ingen redningsvest.

August: 48-årig mand faldt overbord fra gummibåd i roligt vejr. Ingen redningsvest.

2 dykkere: Juni: 31-årig. Måske ildebefindende.

Juli: 58-årig tysker. Muligvis teknisk fejl (dykkere kan ikke have redningsvest på).

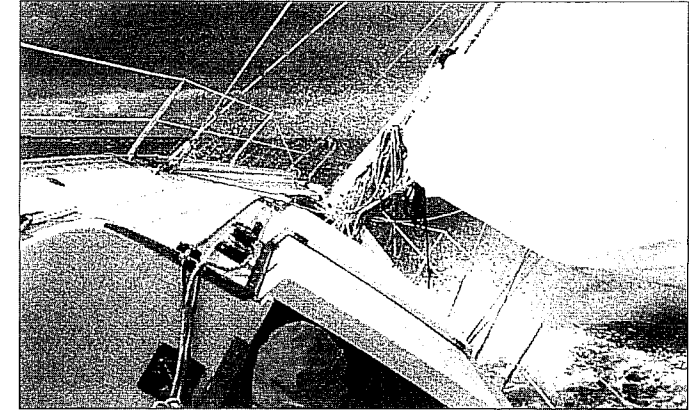
6 fiskere: Marts: 67-årig garnfisker faldt overbord fra jolle. Ingen redningsvest.

Marts: 57-årig fritidsfisker faldt overbord fra jolle. Ingen redningsvest.

Maj: 42-årig fritidsfisker faldt overbord fra jolle. Ingen redningsvest.

Søsportens Sikkerheds-råds statistik for sidste år viser, at det ikke var hårdt vejr, der forårsagede dødsfald blandt sejlsportsfolk, men derimod tilfældige ulykker – og ofte i godt vejr

Det er ikke i dårligt vejr eller vild kapsejlad, der dør 2-3 fritidssejlere om året. Det er i godt vejr og med sort uheld, som f.eks. påsejling af speedbåde, brand i havn m.v.



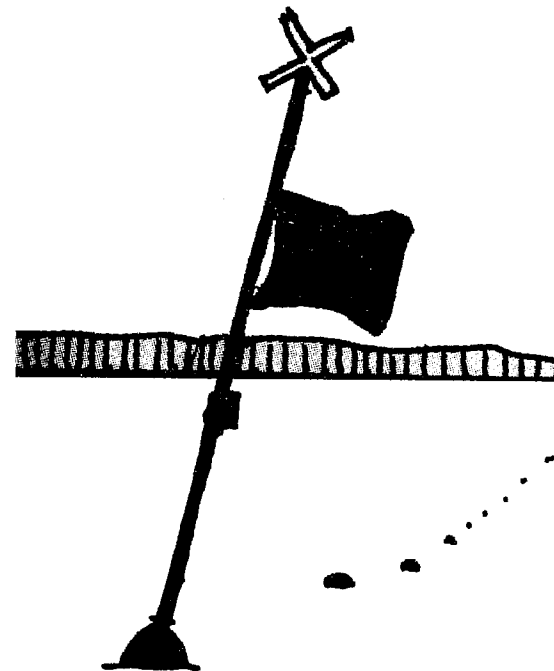
Oktober: 64-årig far og 37-årig søn faldt overbord fra jolle. Ingen redningsveste.

November: 69-årig garnfisker faldt overbord fra jolle. Havde redningsvest på.

Til sammenligning var tallene for 1996: 3 sejlsportsfolk, heraf 1 med vest og 1

uden, samt 1 der indebrændte i motorsejler i havn. 10 roere, vandskiløbere m.v., heraf 2 med redningsveste, 6 uden og 2, hvor det var uvist, om de bar redningsvest.

4 dykkere (kan ikke bruge redningsvest). 9 fiskere, heraf 7 uden vest, 1 med vest, uvist om den sidste havde vest. Bådmagasinet.



Lumske svenske garn

Svenske bundgarn med meget ringe afmærkning rækker omkring en sømil ud langs Sveriges sydkyst fra Falsterbo rundt om Sandhamneren og op forbi Simrishamn. Garnrækken vinkelret ud fra kysten er markeret med små hvide eller orange bøjer med ca. 12 cm i diameter, og alleryderst er der en lille fiskerbøje med sort flag ca. 25 x 40 cm og et lille gult kryds i toppen af stagen.

De små hvide eller orange bøjer ses kun på 50-100 m afstand. De sorte flag ses på 200-500 m afstand, og man gør klogt i at sejle uden om.

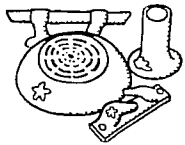
I mørke må man holde 1,5-2 somils afstand til kysten.

Søkortrettelser på internettet

Kort & Matrikelstyrelsens hjemmeside www.kms.dk bringer nu søkortrettelser.

Der er de nyeste ændringer ved brobyggerier, men der er også rub og stub med mange oplysninger som er uinteressante for fritidssejlere, f.eks. om små ændringer af dybder på 10-20 m, fjernede kabler o.s.v.

Oplysningerne angives kun ved søkortnummer (ikke farvands navn), position i grader og ofte intetsigende stednavn (f.eks. »Smågrundene«). Man ved ikke, om det er i Roskilde Fjord eller ved Rømø, før man ser det pågældende søkort. Bådmagasinet.



GREJ-BØRSEN

3 m plads

i Søsportshavnen sælges eller udlejes på grund af flytning til Sæby Havn. Evt. bytte med jolle med påhængsmotor ell. lign. Bud modtages.

Henv. Claus Thomsen
tlf. 98 40 96 40 (efter kl. 1900)
Mobil 40 43 52 31

Broflag (signalflag N) bruges i Danmark, når man ønsker en vejbro åbnet. Udlandet bruger andre signaler, og signalflaget N har kun sin internationale betydning: «Nej».

Broflag betyder NEJ!

Det blå-hvid ternede signalflag N bruges i Danmark i betydningen »broen ønskes åbnet«. Men det er kun i Danmark. I alle andre lande nøjes N med den internationale betydning »nej«.

Det er naturligt at overføre danske erfaringer til udlandet, og man ser mange danske både signalere »nej« til brovagter i Falsterbokanalen i Sverige og ved tyske broer. De nærmeste brovagter i udlandet ved nok, hvad de tovlige danskere mener, men længere borte fra Danmark må de undre sig lidt. Heldigvis er de fleste lystsejleres signalflag så små, at man alligevel ikke kan tyde dem på afstand.

I Sverige er signalet, når en bro ønskes åbnet, to lange og en kort tone med horn. Ingen flag.

I Tyskland og Holland bruges lidt forskellige hornsignaler (tre lange eller én lang tone), men de anvendes sjældent i praksis. Man sejler blot hen mod broen eller slusen, som derpå giver grønt lys, når gennemsejling er tilladt. Bådmagasinet.



Formanden har ordet

Nu kan vi konstatere, at sæsonen 1998 er slut. Bådene er kommet på land, afrigget og lagt i vinterhi. Det er nu tid til at eftertænk og evaluere. Hvordan gik sæsonen? Det er naturligvis helt individuelt, hvilket indtryk den enkelte har af sæsonen 1998 og heldigvis for det.

For bestyrelsen ser det noget anderledes ud: Nåede vi det, vi ville? Var antallet af arrangementer tilstrækkeligt? Hvordan var fremmødet? Har vi planer for næste år? Er planerne gode nok?

I den anledning vil bestyrelsen gerne svare på strøtanker fra Bent Damsgaard i FSK-nyt nr. 4 1998.

Med hensyn til arrangementer, må vi fra klubbens side desværre konstatere, at et fremmøde på 10-15 personer pr. arrangement ikke klubmæssigt er tilfredsstillende og det til trods for, at arrangementerne har været »godt« annonceret. Analyserer vi bagefter på indholdet og kvaliteten af arrangementerne, har ingen af dem været »dårlige«. I klubben vil vi gerne gøre mere, men det kræver en bedre opbakning og et bedre fremmøde fra klubbens mange medlemmers side.

Forberedelserne til næste sæson er fra bestyrelsens side i fuld gang. Programmet for første kvartal er nu fastlagt. Bemærk venligst »Det sker i klubben«.

Vi er meget tilfredse med, at det endelig er lykkedes for bestyrelsen at få forhandlet en havneordning på plads med Læsø kommune (Havne- og Erhvervsudvalget). Forhandlingerne er foregået i tæt samarbejde med Sæby og Strandby sejlkubber og blev afsluttet ved et fællesmøde på Læsø først i november måned.

Aftalen indebærer, at vi i sejlkubberne kan fortsætte den kollektive havneordning mod at indbetale et beløb svarende til de tidligere år. Forskellen er i det kommende år, at klubkassen ikke fremover vil blive påvirket

negativt. Ordningen bliver som tidligere, at FSK-medlemmer, som på båden bærer havneordningsmærket, kan ligge GRATIS i sammenhængende tre døgn i SÆBY, på HIRSHOLMENE og i VESTERØ og ØSTERBY havne.

Ordningen gælder ikke i juli måned, dog kan vi på Læsø købe 10-dages kort med 30% rabat i juli måned.

I vinter er det planen, at ungdomsafdelingens lokale i klubhuset skal moderniseres – nyt loft – males – indretning af nyt arkivrum o.s.v. Til dette arbejde mangler vi frivillig arbejdskraft. JAN og HARDY tager imod tilbudene fra de mange medlemmer, som vil hjælpe til. Det er kun få måneder siden, vi spurgte på tilsvarende vis. Da fik vi tilbagemelding fra een, som ville male. Tak for det! Men til de øvrige medlemmer: Se så at få lettet r . . . !! og bliv aktiv i klubben!

Lisa Sørensen, som energisk kæmper for at holde vores svømmeafdeling igang, beder også indtrængende om frivillige hjælpere. Det drejer sig primært om vagter ved basinkanten.

Jan, tlf. 98 43 18 73.

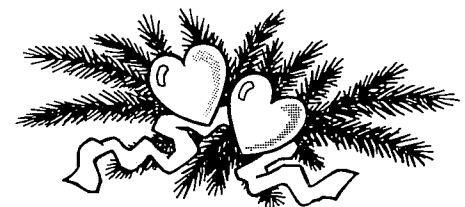
Hardy, tlf. 98 42 56 29.

Lisa, tlf. 98 43 15 11.

Til slut vil jeg gerne takke alle vores sponsorer.

Med håbet om en god sæson 1999, ønsker jeg alle medlemmer i FSK GOD JUL og GODT NYTÅR.

Jens Schmidt-Olsen



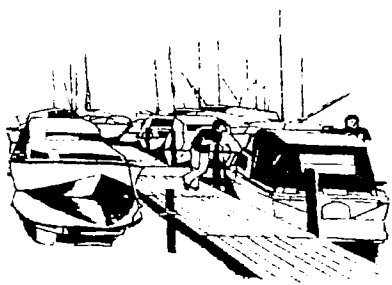
Nye Havnelodser

Den danske Havnelods, som de næste år skal udkomme med i alt syv bind, har udsendt tre nye bind. Hvert bind koster kr. 95,-. Alle havne er præsenteret med luftfoto i farver og havneplaner, også i farver.

Østersøen omkring Bornholm med havnene på Bornholm og på den svenske kyst fra Smygehamn (ved Smygehuk) til Åhus (inderst i Hanöbugt).

Smålandsfarvandet og Østersøen med havnene på Lolland, Falster, Møn, Sjælland samt øerne i Smålandsfarvandet.

Lillebælt og farvandet syd for Fyn med havnene på Sydlyn fra Nyborg til Middelfart samt på øerne i det sydfynske øhav. Desuden jyske havne fra Skærbæk ned til Kollund inderst i Flensborg Fjord.



Nyt fra svømmehallen

Vi har nu været igang med svømningen i et par måneder. Der er igen i år god tilslutning på alle svømmeholdene, og det er vi selvfølgelig glade for.

Mandags-svømmeundervisning: 33 tilmeldte svømmere.

Vi har foretaget en ændring i mandags-svømmetiderne, se svømmetider side 22.

Efter vores anmodning i FSK-nyt om frivillige ledere til svømningen, har flere meldt sig, og i år har vi fordelt svømningen på følgende:

Inge Mortensen (instruktør for tilvænningsholdet 3-6 år).

Kajsa Melchior (hjelpeinstruktør for tilvænningsholdet og børnehold 2 og 3).

Camilla Randrup (instruktør for 13-25 år, europajolle- og lasersejlere indtil nytår).

Lise Jørgensen (afloser for 13-25 år, kl. 1830-1900).

Lisa Sørensen (instruktør, børnehold).

Da Camilla efter nytår tager på højskole, søger vi en svømmeinstruktør for sæsonens sidste 3 måneder (kun fra januar til ultimo marts).

Vi håber, der i klubben findes en frisk m/k, som har lyst til at være træner for friske europajolle-/lasersejlere 13-25 år. Det er et hold, hvor alle har lært både svømning, dykning, bjærgning og udspring. De skal have noget konditionstræning, varierende svømmearter, og så skal de have det sjovt. Tidspunkt: Mandage kl. 1815-1900.

Hvis det er noget for dig, så ring til Lisa på telefon 98 43 15 11 – eller mød op på mandag!

Torsdagssvømning

På tirsdage er vi ca. 25 svømmere i det store bassin. Bassinvagterne er blevet fordelt mellem svømmerne. Der er pr. gang to bassinvagter, og med det antal frivillige vagter, som har meldt sig, bliver det to torsdagsvagter pr. mand pr. sæson, så det er alle vist godt tilfredse med.

Der er selvfølgelig stadigvæk plads til flere torsdagssvømmere, det er god motion samtidig med, at vi lige hører, hvad nyt der rører sig i Søsportshavnen i vintertiden.

Huskekalender - Svømmehallen

Mandag 4. januar 1999:

Svømmeundervisningen starter igen.

Torsdag 7. januar 1999:

Torsdagssvømningen starter igen.

Mandag 8. februar 1999:

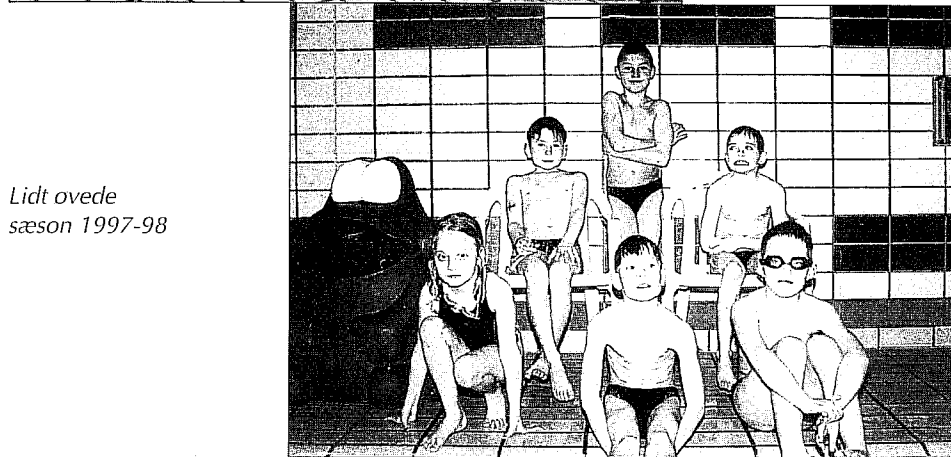
Svøm langt. For alle mandags- og torsdagssvømmere.

Uge 8:

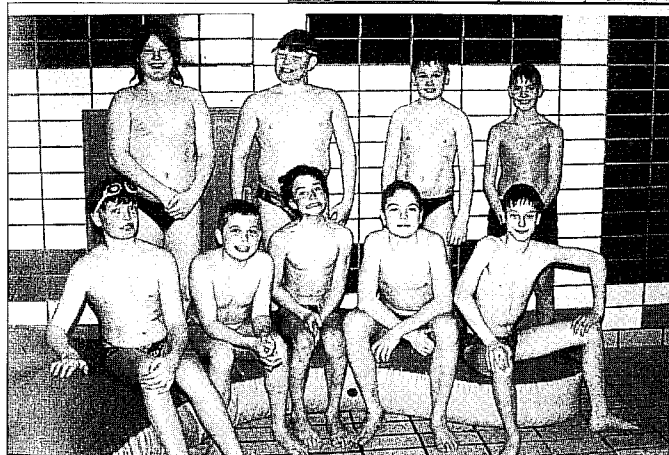
Vinterferie, ingen svømning.



Tilvænningshold og begynderhold sæson 1997-98



Lidt ovede sæson 1997-98



Ovede sæson 1997-98

I forbindelse med den for tiden ophedede miljødebat vedr. bundmalinger til både, skriver Torre Lindstrøm i Bådmagasinet:

Urimelige miljøkrav vil kvæle sejlsporten

Båden skal på land 4-5 gange i løbet af sæsonen, hvis vi ikke må bruge begroningshæmmende midler. Og træbådene går til grunde – de er glemt!

Dansk sejlsport kan godt pakke sammen, sælge bådene til udlandet og lægge lystbådehavnene øde fra år 2003, hvis Folketinget følger Miljøstyrelsens oplæg til fremtidige miljøkrav.

Det er den afgjorte konsekvens, hvis der overhovedet ikke må findes begroningshæmmende midler i bundmalingen til lystbåde i fremtiden. De nye regler vil gøre det så vanskeligt og dyrt at eje en båd, at langt de fleste vil give op.

Så det er nu, det sker, kære sejlerkammerater!

Sejlsporten har oplevet et handlingsforløb omkring de nye miljøregler, der stinker af skjult dagsorden og jagt på hurtige og billige politiske points. Sejlsportens repræsentanter har nærmest måbende oplevet, hvordan Miljøstyrelsen først investerede et par millioner gode skatte kroner i et vel tilrettelagt forsøg omkring bundmaling i denne sæson, omfattende 48 både forskellige steder i Danmark, for så selv at negligere forsøget for det rigtigt var kommet i gang.

Mens de danske forsøgssejlere gjorde deres både klar til søsætning i foråret, sad Miljøstyrelsens embedsmænd allerede og skrev oplæg til en betænkning, der totalt afviser begroningshæmmende bundmaling til lystbåde.

Miljøstyrelsens oplæg er det skrappeste i hele Europa. Det går endog videre end de svenske bestræbelser, som levner plads til,

at der i løbet af nogle år accepteres begroningshæmmende bundmalinger med lav indvirkning på miljøet, hvis den totalt »giftfrie« løsnings ikke kan opnåes.

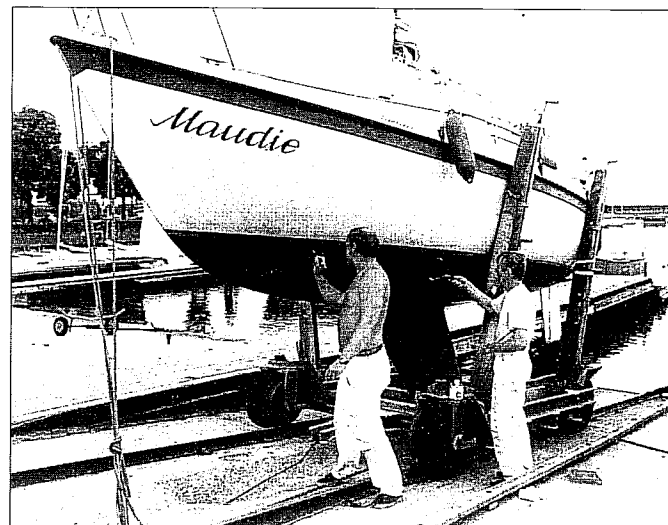
Den slags har vi ikke tid til at vente på i Danmark.

Miljøminister Svend Auken sendte oplægget fra Miljøstyrelsen videre til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg med besked om, at han har tænkt sig at følge det.

Set fra en sejlers synspunkt er der tale om en utålelig og hårdhændet behandling af sejlsporten.

I oktobernummeret af Bådmagasinet betegner Dansk Sejlunions formand, Peer Bent Nielsen, behandlingen som »rent ud sagt et bagholdsangreb«. Under hele forløbet af Projekt Renere Teknologi har deltagerne følt, at de var oppe imod en mur af uvilje til at diskutere relevante synspunkter.

Når man f.eks. har påpeget, hvor let det vil blive at købe de sædvanlige kraftige bundmalinger i vore nabolande, eller f.eks. blande dem selv (kobberpulver kan købes hos enhver materialist), så lyder svaret: »Jamen, det er jo ulovligt hvis det problem tager omfang, må vi se på det«. Det er blevet antydnet, at det kan blive havnefogedernes pligt at kontrollere, om bådejerne bruger ulovlig bådmaling og at havnefogedens job så bliver at smide de formastelige ud. Ellers kan havnen miste sit Blå Flag! Miljøstyrelsen har overhovedet ikke givet



sig tid til at kikke på de øvrigt konsekvenser af et totalt forbud mod kemi.

Vore træbåde bliver ædt op af pæleorm

Træbådene er fuldkommen glemt. De vil blive boret i sænk af pæleorm indenfor en kort årrække. Man har heller ikke set på den efterfølgende miljøregning for mekanisk rensning. Den er ellers interessant. Et merforbrug på næsten 1 million liter dieselolie om året til kranløft og fremdrift af begroede både. Nej, det er ikke interessant at tale om.

Da SF's ordfører i dette spørgsmål, Anni Svanholt (suppleant til Miljøudvalget) blev stillet overfor disse kendsgerninger i et radioprogram af DS' konsulent Steen Wintlev-Jensen, svarede oraklet: «Jamen så må vi bare opfinde en mere miljørigtig form for energi». Atter en SF'er, der har fundet ét af de virkelig store mål i dansk politik.

»Sejlerne har ikke protesteret«

Deltagerne i Projekt Renere Teknologi har måttet lægge øre til skråriskre bemærkninger fra Miljøstyrelsens repræsentant, miljøkonsulent Frank Jensen, som ikke efterlader

Snart fortid? Bundmalinger med begroningshæmmende kemi, som vi kender den i dag, skal være forbudt fra år 2003.

megen håb om, at den offentlige instans har til hensigt at give sejlsporten den mindste smule snor: »Hvis sejlerne gad anvende knofedt, ville sejlsporten blive mere miljørigtig«.

»Hvis Hempel ikke kan opfinde en giftfri bundmaling, er der vel andre, der kan«.

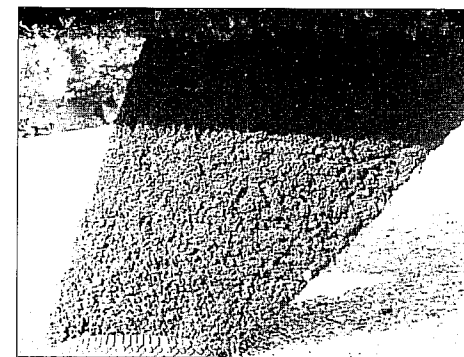
Og der fløj en fæl finke af fadet, da vedkommende embedsmand affejede en række indvendinger med følgende replik: » Jeg har ikke set nogen protester«.

Selvfolgelig klager man ikke, når man arbejder positivt med at finde en løsning på et problem i forventning om at blive fair behandlet. Men sådan er det miljø, vi manøvrerer i.

Skulle vi ikke allesammen sende ham et lille brev?

★

Snart fremtid? Centimetertykke lag rurer, der gør både farlige at sejle i på 6 uger.



En lille juleopgave

På vej hjem fra kapsejlslederseminaret 5-6/12, fik jeg den tanke at ville forsøge at bringe en af vore opgaver i FSK-nyt.

De to undervisere, Jan og Erik, lovede mig efterfølgende at gennemgå opgaven på vores lørdagsmøde 6/3 99 – samme møde er omtalt under rubrikken »Det sker i klubben« på side 7.

Opgaven lod i sin helhed som nedenstående:

Resumé:

B sejler bidevind på styrbord halse mod styrbord ende af startlinien for at starte. G lænses på bagbord halse, bommer til styrbord halse, runder hækken af dommerbåden og er nu overlappende til luv af B (situation 2).

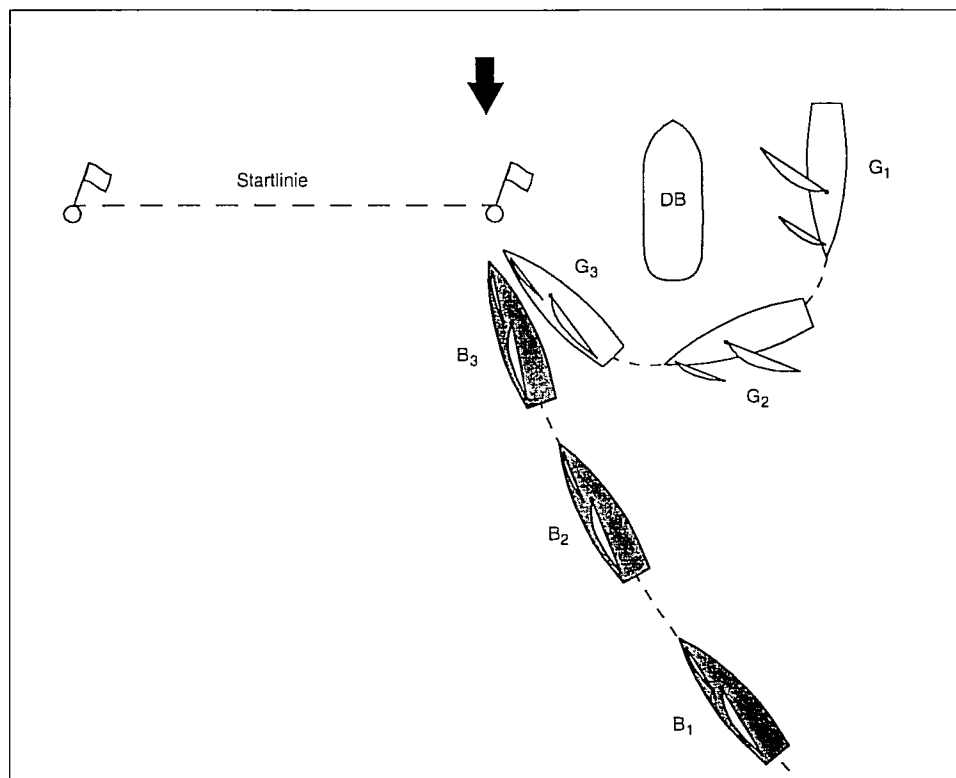
B luffer langsomt op mod styrbord start-

liniemærke og er på kollisionskurs med G, som forsøger at presse sig ind mellem B og startliniemærket. Vindstyrken er omkring 15 m/s, så bådene krænger kraftigt, og afstanden mellem skrogene er nu 1 meter. Begge både holder nu kursen, og B kommer i læ af G's sejl, hvorved den retter sig op, og de to mastetoppe rammer hinanden (situation 3).

Da besætningerne hører berøringen af masterne, falder B af, og G luffer. Der bliver således aldrig berøring mellem skrogene. Da bådene er 2 meter fra hinanden, brækker masten på B, fordi den var filtret ind i hækstaget på G. Senere konstateres det, at masten på G også er beskadiget.

B protesterer mod G for brud på regel 11.

Afgør protesten og begrund jeres afgørelse.



I Kapsejlslederinformation nr. 1/1998 er der gjort nogle betragtninger med hensyn til regel 14

Regel 14 – en af de vanskeligste regler at fortolke

For at kunne give en vejledning i fortolkning af regel 14, må der hentes hjælp i ISAF's »Case Book«.

I regel 14 bruges ordet »skade«. Hvad dette nøjagtigt dækker over, kan ikke beskrives entydigt. Case 19 giver tre eksempler på forhold, der kan tages i betragtning, når man skal finde ud af, om der ved »berøring« er sket skade.

1) Blev den øjeblikkelige markedsværdi af båden eller nogen del af den formindsket?

2) Blev dele af båden eller dens udstyr gjort mindre funktionsduelige?

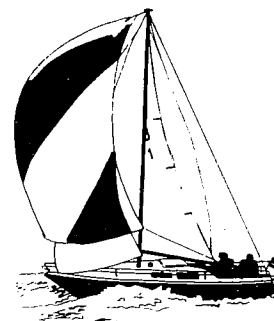
3) Kom et besætningsmedlem til skade i forbindelse med kollisionsen?

Dette er blot eksempler, men de illustrerer, hvilken type af forhold, der kan være tale om.

Ja, det var lidt at tænke på til mødet. Det er kun et udpluk, jeg har taget. Jan og Jens har lovet mig at fortsætte.

Med ønsket om en glædelig jul, et godt nytår og en god sæson i 1999.

Søren Jørgensen.



Motorbåd for anker skal vige for sejl

Når man kommer i sejlbåd mod en motorbåd eller motorjolle, der ligger stille, hvordan er reglerne så? Ofte ligger små motorbåde stille, mens besætningen fisker med stænger. Skal motorbåden vige for sejl, eller skal sejlbåden vige for en stilleliggende motorbåd?

Hvis motorbåden tilfældigvis har agterenden mod sejlbåden, er sejlbåden »indhentende« og skal gå af vejen.

Hvis motorbåden ligger for anker og viser ankerkugle, skal sejlbåden også vige. Men ankerkuglen bruges stort set aldrig i Danmark.

Hvis motorbåden sejler langsomt, skal den gå af vejen for sejlbåden, også selv om motorbåden slæber fiskeliner som ved trolling (dørgning), for linerne begrænser ikke manøvrevenen (søvejsregel 3d). Hvis motorbåden er en fisker med trawl, garn eller lignende, der begrænser manøvrevenen, skal den i masten vise en kurv eller en timeglasfigur, og da skal sejlbåden vige. Men professionelle fiskere har altid denne kurv eller timeglasfigur højest – også i havn, så de kan ikke tages ret alvorligt!

Tvilstilfældene opstår, når motorbåden sejler så langsomt eller ligger stille – evt. for anker uden ankerkugle, at man ikke kan afgøre om den er »for motor«. Da skal motorbåden faktisk gå af vejen for sejlbåden, også hvis motorbåden har stoppet motoren. Men søvejsreglerne har en valen regel 2 om at udvise »almindeligt sømandskab«, hvorefter en sejlbåd i tvivl bør vige.

Både under 7 m længde er ikke forpligtet til at vise ankerkugle, hvis de ankrer nær land og langt fra befærdede sejløb, og sådanne steder skal en sejlbåd altså »vige for motor«.

(Bådmagasinet.)

Invitation til foredrag m.m.

Foreningen Til Langturssejlernes Fremme, FTLF, har tilbudt medlemmerne af FSK at deltage i de arrangementer, som FTLF afholder i lokalområdet mod naturligvis selv at afholde evt. entrèbeløb. Hermed program for forårssæsonen:

Nordjyllands Amt

Februar: »Cassiopia«.

Vi får besøg af Hans og Jane fra Aalborg, der fortæller og viser lysbilleder fra deres to års jordomsejling sammen med deres to teenager-piger. De fleste af os har nok fulgt dem på deres tur i »Træfpunkt«.

Det foregår 4. februar kl. 19.30 i Teknisk Skoles kantine. Indgang fra Hånbækskolens p-plads, Hånbækvej 50, Frederikshavn.

Marts: Forældreorlov til søs.

Kirsten og John Jacobsen, Aalborg, viser lysbilleder og fortæller om deres tur til Caribien på godt og ondt. De havde deres to børn på fem og otte år med. På rejsen havde de fem gaster med.

John fortæller om, hvordan det er at få fremmede gaster ombord.

Båden var en Motiva stålbaad på 44 fod.

Kaffepause.

Om at være gast.

Renè Ladiges, Nørresundby, viser lysbilleder og fortæller om at være gast, som han har skrevet en artikel om i »Træfpunkt« nr. 48. juni 1996 med teksten »Om at snuse til en livsstil«.

Renè har i fire sommerferier været gast på forskellige både, som er tilknyttet FTLF.

95: Bilitis - Det Ionisk Hav.

96: Noatun - Azorerne og til Portugal.

97: Infinity - Venezuela.

98: Sweet Kiss - Inner Coastal Waterways/USA.

Det foregår 28. marts kl. 14.00 i Aalborg Sejlklubs lokaler.

Juni: »Dans på brüggan«.

Vores gode sejlertræf, som vi havde i Sæby sidste sommer, gentager vi i den nye sæson med grillstegt gris (evt. vildsvin, hvis vi kan fange et). Vi gør som sidst, pigerne laver salat om eftermiddagen. Ole Bager griller grisen og bager brød.

Medbring selv øl, vand, vin.

Vi forventer at starte spisningen kl. 17.30, og derefter er der »dans på brüggan« til det maritime 4 mands orkester »Sailor« fra Frederikshavn.

Arrangementet løber af stabelen 12. juni og foregår i Sæby Sejlklubs lokaler.

Bindende tilmelding senest 1. juni af hensyn til grisens størrelse.

Mogens Hansen, tlf. 98 40 10 40.

Leo Zimmermann, tlf. 98 43 13 77.

Onsdagssejlads 1998

Onsdagssejladserne startede 6. maj og sluttede 16. september. Der blev sejlet 11 ud af 14 sejlads i den meget regnfulde og blæsende sæson. De tre manglende sejlads blev aflyst på grund af for meget blæst. I år var de 18 tilmeldte både.

Det er kedeligt, at der ikke har været sejlet tirsdagssejlads i år, men det skyldes nok i overvejende grad vejret. Vi håber på fremgang i deltagerantallet næste år til både tirsdags- og onsdagssejladserne.

Resultater onsdagssejlads 1998:

Løb 1 1. præmie Hovsa.

2. præmie Ofina.

Løb 2 1. præmie Izarra.

Løb 3 1. præmie Boomerang.

Løb 4 1. præmie X-Mads.

Henrik og Robert.

Hirsholmene Rundt

Lørdag 26. september afvikledes kapsejladsen Hirsholmene Rundt. Det var glædeligt at se et stigende antal tilmeldinger på ialt 20 både, hvor der de sidste år kun har været 12-14 både. Vinden var SØ ca. 5 m/s. Efter start var det første ben bidevind hen til 0,8'eren.

Der var fem både, der tyvstartede, kun een båd af de fem gik tilbage og startede om. Ud til 3'eren var der også bidevind, og derefter var der slæk på skøderne med Hirsholmene om bagbord. Ved NØ-revsbøjen blev der sat spiler. Efter NV-revsbøjen var der stadig spilersejlad, og her valgte den tidligere formand for sejlklubben at få årets sidste dukkert. For første gang i historien så vi en båd gå over stag med spiler, hvor de så fik samlet eks-formanden op.

Fra Strandby til Syvstenen var der slæk på skøderne. Efter et lille kryds op til Deget, var der igen spiler efter Maren, da vinden var gået mere over i Ø. Efter 0,8'eren var der slæk på skøderne indtil mål. - Det var en herlig sejlads.

Placeringer:

1. løb 1. præmie Nikolaj 4.19.18.

2. præmie Ofina 4.33.36.

2. løb 1. præmie Get Away 4.24.40.

2. præmie Tumleren 4.46.12.

3. løb 1. præmie Speedbåden 4.26.05.

2. præmie Popeye 4.27.12.

Lille bane:

4. løb 1. præmie Balder 4.43.06.

Henrik og Robert.

Skagboen sluttede af med sejr

Det var den tidligere verdensmester Herluf Jørgensen, Skagen, der vandt H-bådenes sidste VM-udtagning i Brejning. 41 både stillede op fra det meste af Danmark, og Herluf Jørgensen og gasterne Christian Pasbjerg og Per Nielsen sejlede med god fart og taktik i Vejle Fjord, som så ofte før. Det startede ellers ikke godt for skagboen Herluf. »Jeg havde lånt min båd ud, men da vi skulle hente den, var den ribbet for blokke og andet udstyr, så vi nåede først at blive klar en halv time før start«, sagde en irriteret Herluf Jørgensen til Bådmagasinet. Med to points mere sluttede årets verdensmester Bo Selko på en andenplads, hvilket var nok til at vinde den samlede VM-udtagelse, Rover Ligaen. VM i H-både skal i 1999 afholdes i Schweiz, hvor der forventes 70 både til start. Alene i Tyskland er der over 1500 aktive H-båds-sejlere.

H-både, VM-udtagelse, Brejning, 41 både:

1. Herluf Jørgensen, Skagen, 15 p.

2. Bo Selko, KDY, 17 p.

3. Sture Eresund, Malmø, 18 p.

4. Carsten Lauridsen, Kolding, 29 p.

5. Steffen Stegger, SSK, 30 p.

H-både, slutst. VM-udt. Rover Ligaen:

1. Bo Selko, KDY.

2. Herluf Jørgensen, Skagen.

3. Henrik Ibsen, Nykøbing F.

4. Kurt Thomsen, Roskilde.

5. Morten Stoy, Horsens.



Tjörn Runt med Ofina

Tjörn Runt blev i år sejlet lordag 15. august. Der deltog 870 både, heriblandt Ofina, hvorom beretningen i alt væsentligt drejer sig.

Turen startede som en hyggetur efter en kraftig proviantering med vådt og tørt. Afrejsen gik kl. 1700 torsdag 13. august med skipper Hardy ved roret og gasterne John og Robert. Vinden var agten for tværs og vi løb ca. 8-9 knob og var i Marstrand i bælgravende mørke ved midnat. Efter en god nats søvn gik turen til Stenungsund med sol og svag vind agten for tværs – herlig sejlsads.

Eftermiddagen og aftenen blev tilbragt med tilmelding og socialt samvær med andre bådes besætninger. Stenungsund har en meget flot havnefront med meget nyt byggeri, butikcentre, restauranter og lejligheder direkte ud til vandet. Iøvrigt består havnefronten af mindst 1 km kaj med lystbåde. Et rigtigt sejlermiljø. Inden kapsejlsadsen

startede, fik vi yderligere forstærkning af Knud, som kom direkte fra Oslo.

Lordag morgen – kraftig morgenmad – alt losore smidt i land i Hardys bil. Nu skal der sgu ske noget. Vi går til start i frisk SSV vind kl. ca. 0900. Det er vanskeligt at orientere sig blandt flere hundrede både, der venter på start eller som starter. Vi får en rimelig krydsstart i vores løb, som er på 75 blandede både. En del kritiske situationer – styrbord, bagbord og vende for land, kommer inden de første par sømil er sejlet ned mod snævringen ved Tjörnbroen. Alle sprogets værste gloser på svensk ryger gennem luften. Vi holder vores kæft, sejler stærkt og kommer pænt igennem de snævre passager under og umiddelbart efter broen takket være Knud, som var en koldblodig rorsmand.

Herefter forestår der et langt kryds ned mod Åstol, hvor både vind og sø frisker gevaldigt. Vi runder Tjörn Kalv, går NV over, hvor vi får slæk på skøderne og sætter spiler. Vinden er drejet lidt sydover og bliver hård til ca. 13-15 m/s.

Vi går nordover mod Kyrkesund og vælger en lidt vanskeligere men kortere inderbane

med flere smalle passager. En af disse er passagen ved Skarpesholm, hvor der kun er plads til to både ad gangen. Her sker der ting og sager.

Vi er fire både, der nærmer os »hullet« med fuld træk i spileren. Farten er ca. 9 knob. Første båd, en flot mahognydrage, nærmer sig midten af lobet. Lige efter kommer to større både med større fart, som forfølges tæt af Ofina. Situationen er kritisk, vi er indhentende båd, men hvordan »bakker« man med 13 m/s i spileren. Der er få sekunders betænkningstid. Fire både i »hullet« er lig med kaos. Situationen løser sig til vores fordel på følgende måde: De tre indhentende både tager vinden fra dragen, som mister fart. En af disse rammer dragen i hækken, der kastes tværs i søen. De to store både kolliderer og rammer begge dragen på siden, og denne kastes op på klippeperne. Lydene fra kollisionen er uhyggelige og dragens lyd mod klipperne virker stærkt. (Se skitsen.)

Alt dette registrerer vi og får iøvrigt fri passage gennem »hullet«. Vi sunder os lidt, men har stadig en Fenix foran os, og den skal hentes.

Der er lidt mere åbent vand og grov so agten fra. Vi falder af til plat læns med voldsomme, men kontrollerede rulninger. Kontrollen slutter med en spilerkæntning til luv og en ufrivillig bomning, hvor en mand ryger i havet, men han har heldigvis fat i sogelænderet og hjælpes op samtidig med, at der slækkes af på alt, og båden retter sig op. Det skal bemærkes, at der var adskillige spilerkæntninger på turen op mod Kyrkesund, og mange både fik spileren viklet om forstaget.

I takt med at regnen tiltog, mistede vi lysten til igen at sætte spiler. Vi fortsatte med en spilet genua med stort set samme fart som med spiler og langt mindre dramatik. Resten af turen forløb udramatisk som Tjörn Runt plejer, og vi kom i mål efter 5 timer og 36 minutter på en 17. plads ud af 71 fuldførende både i vores løb.

Vi går ind til Stenungsund, hvor vi får et varmt bad, tørt tøj og en god middag. Herefter smides skipper i land (han skal hjem til fest), og vi går for anden gang denne dag ned mod Åstol med vinden lige i snotten. Vinden var SV med ca. 15 m/s. Vi har fået tæsk nok den dag, så efter at have haft snuden ude i den grove åbne sø, gik vi ind til Marstrand og gik til køjs med hylen i ryggen.

Om søndagen fortsat hård vind fra SV (den vej, vi skal hjem), så vi er afventende. Knud bliver smidt i land (han skal passe sit arbejde), og med to mand tilbage, falder der ro over båden. Mandag morgen er vinden lojet lidt, men fra samme kant, så Jan og Robert beslutter at sejle hjem (hvem ellers). Vi konstaterer, at umiddelbart efter at vi afsejlede med Dannebrog i hækken, afgik også EF Language fra Marstrand. Vi ankom til Frederikshavn efter 11 timers hårdt kryds.

Vi blev modtaget af en ventende glad skipper, der var lettet over at se sin båd velbeholden i havn.

Med sejlerhilsen besætningen på Ofina.

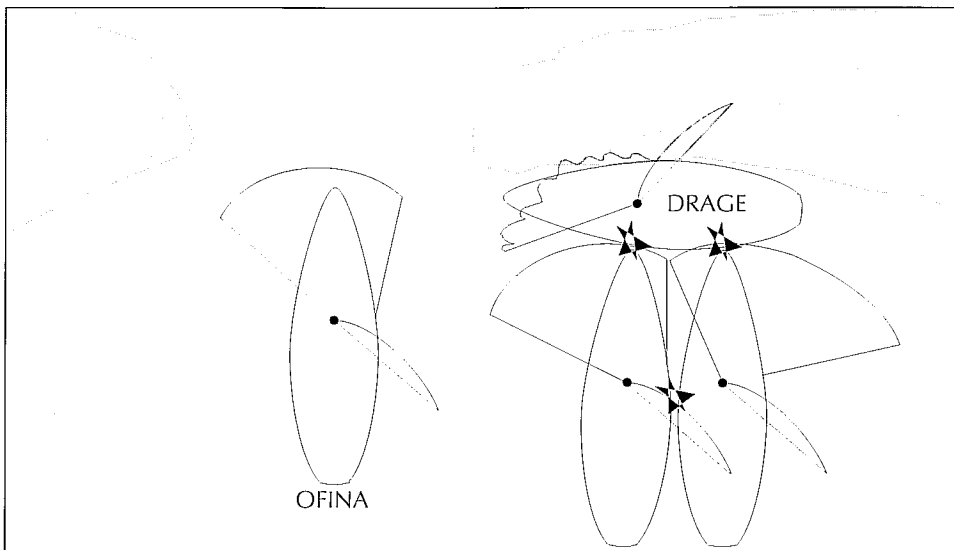
PS. I skrivende stund forsøger vi stadig at overtale skipperen til at lade Ofina komme til start på næste års Tjörn Runt.

Skatteregler for sportsfolk

Danmarks Idræts Forbund har for tredje gang udgivet et hæfte om skattemæssige forhold for idrætsforeninger.

Hæftet fremstiller de skatteregler, som gælder for idrætsklubber, trænere, medhjælpere og idrætsudøvere på en klar og overskuelig måde, d.v.s. blandt andet reglerne om udbetaling af skattefri godtgørelse til ulønnede ledere og hjælpere. Hæftet er ment som en hjælp til dem, der udfører det administrative arbejde i klubberne.

Hæftet er lavet i samarbejde med Told- og Skattestyrelsen og kan fås i DIF's forsendelsesafdeling, telefon 43 26 20 60.





SVØMMETIDER FOR SÆSONEN 1998-99:

Svømmeundervisning i Frederikshavn Svømmehal mandage

1730-1755: Hold 1: I MORSKABS-BASSIN, TILVÆNNINGSHOLD, drenge og piger fra 3 til 8 år

1800-1825: Hold 2: LILLE BASSIN, NYBEGYNDERE, drenge og piger fra 6 år og opefter

1730-1755: Hold 4 A: STORE BASSIN, ØVEDE, drenge og piger fra 10 år og opefter

1830-1900: Hold 3: LILLE BASSIN, LIDT ØVEDE, drenge og piger fra 6 år og opefter
OBS. Ændret tidspunkt fra november 1998

1830-1900: Hold 4: STORE BASSIN, VIDEREKOMNE, optimist A, europajolle-, lasersejlere fra 13 til 25 år
OBS. Ændret tidspunkt fra november 1998

FAMILIESVØMNING

i Frederikshavn Svømmehal torsdage kl. 1800-1850 i det store bassin

NB.: Kun for svømmere - Unge under 16 år KUN adgang ifølge med voksne

Yderligere oplysning om svømningen fås på telefon 98 43 15 11



Lidt nostalgi
 kan I huske pinseturen 1985



Nyt fra Frederikshavn Svømmeklub

Muff's kolumne

Der afholdes ordinær generalforsamling torsdag 25. februar 1999 kl. 1900.

Ifølge vedtægterne skal forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, være skriftligt fremsendt til bestyrelsesformanden senest inden udgangen af januar.

Bådejere, som har deres båd liggende ved pælepladser, bedes checke om pælefortøjningerne sidder korrekt (hvilket vil sige langt nede på pælen), og om der er fjedrende fortøjninger på! Anmodningen her er affødt af, at vi de sidste år i vinterhalvåret har fået knækket pæle, og andre pæle er rykket skæve på grund af forkert fortøjning.

Søsportshavnens bestyrelse:

Christian Muff Jensen, formand	Telefon 98 42 66 60
Jørgen Christensen, næstformand	Telefon 98 43 22 56
Arthur Wilhelmsen, kasserer	Telefon 98 42 39 35
Bent Nielsen	Telefon 98 42 79 59
Carsten Larsen	Telefon 98 42 18 11
Jens Schmidt Olsen	Telefon 98 42 52 97
Karin Randrup, (Frederikshavn kommunes repræsentant)	Telefon 98 43 00 50

VR-biler a/s

A/s reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



**Bøf- og
Fiskekælder**

Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS
Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

VVS
m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eftf.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

RESERVERET

Mr
NØRSKOV



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins
motorer**

**MARINER
OUTBOARDS**

**EVINRUDE
OUTBOARDS**

BADE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE ApS

v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 20 05 . Biltlf. 30 95 79 37



FREDERIKSHAVN NY

TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 . Tlf. 98 42 12 11 . Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Carlsberg
KURVAND
NYD DET NATURLIGE

Bager Birk
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten



Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88

FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 30 98 85 44 . FAX 98 43 19 44

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyr

**SPECIALVÆRKSTED FOR
VOLVO PENTA
OG
Cummins**

**SALG
SERVICE
RESERVEDELE**

Få bedre råd og service hos

**hans
østergaard**

Rødspættevej 8 . 9970 Strandby . Tlf. 98 48 00 11

Danica



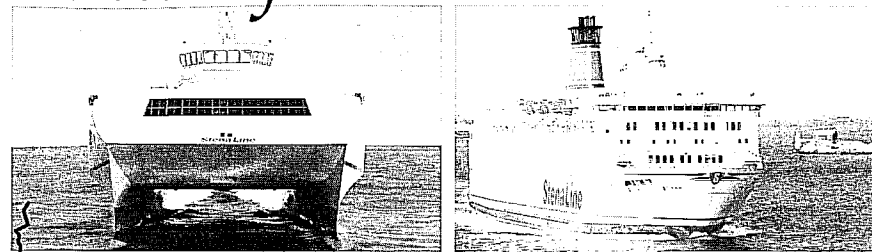
Danmarksgade 12, 9900 Frederikshavn
Telefon 70 11 23 23

Q8 SERVICE

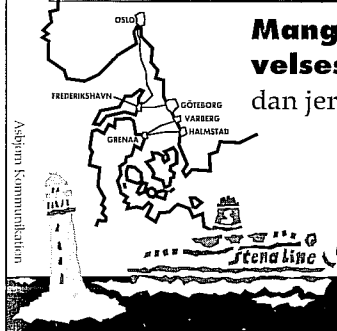


Palle Mølholt
Koktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

Vi har forbindelserne ...



Mange daglige **afgange** på hurtigfærge og **oplevelsesfærger** - I har **friheden** til at **vælge** hvordan jeres **ferie** begynder!



Stena Line

-vejen til Norge og Sverige

Frederikshavn Fax 96 200 282 · Telefon 96 200 200
Grenaa · Telefon 875 875 00



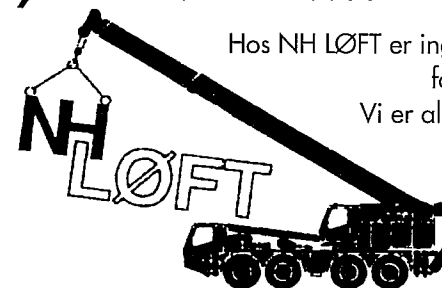
**ELLING
TØMMERHANDEL A/S**

.....når du også ønsker kvalitet og service!

Elling · 9900 Frederikshavn · Tlf. 98 48 11 22

Det er os, der løfter...!

**30 tons
70 tons
terrængående**



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken for store eller for små.
Vi er altid friske med et godt tilbud på store som små opgaver, uanset tid og sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 30 98 53 45