

05294 ARC 118 000
Bent Damsgaard
Kattegatsvej 10
9900 Frederikshavn 9900 o 11/29

Gælder det
maritimt mo-

motor – så kig ind til os.

Vi har Nordjyllands største udvalg indenfor branchen og markedsfører os med alle de kendte mærker i elektronik og diverse bådudstyr.

HEMPEL og INTERNATIONAL malingprogram.

Forhandling af **YAMAHA - MERCURY SUZUKI** og **HONDA** 4 takt påhængsmotorer samt inn-outboard.

CRESCENT - TERHI - ASKELADDEN joller.

Amerikanske og canadiske speedbåde



m.m.

Husk hos os finder du det største udvalg i Helly Hansen beklædning. Vi har den eneste **SHOP I SHOP** i Nordjylland.



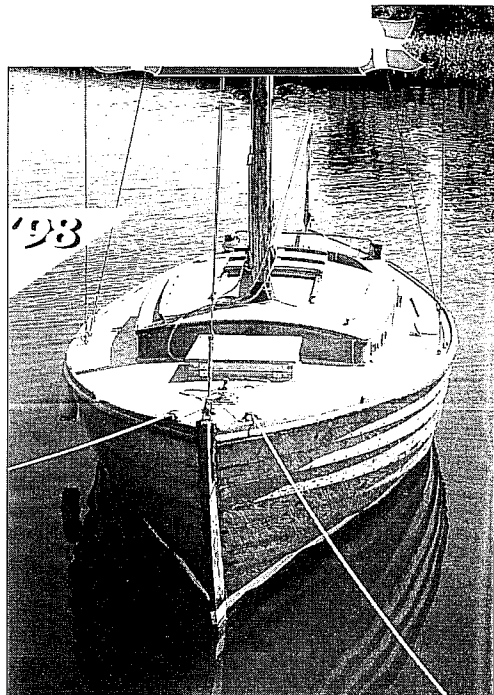
RED//GREEN SHOP I SHOP – eneste i Nordjylland

KOM OG SE DE LÆKRE TING

SIGNAL - BUKSESNEDEKEREN - RED//GREEN - HELLY HANSEN - BLUE DRAKE - HENRI LLOYD - DOCKSIDES OG DUBARRY SEJLERSKO m.m.

Vores store katalog **NAUTISK UDSTYR 98** er udkommet.

Hvis du ikke allerede har fået et, kan du afhente et gratis eksemplar i vores forretning.



motor og båd centret a/s frederikshavn

Sindallundvej . Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 93 . Fax 98 42 43 67

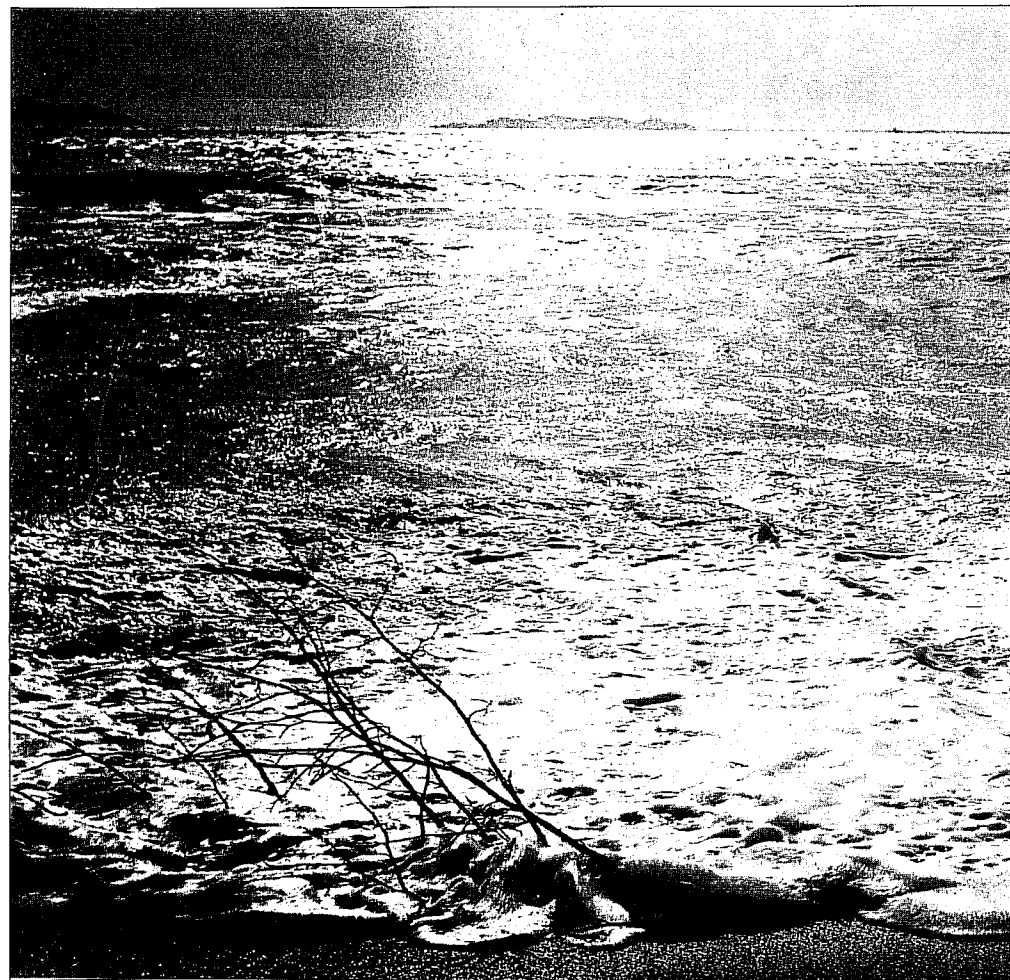


FSK - nyt

Nr. 4 - Oktober 1998



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKlub OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Gå i banken uden at gå hjemmefra!

Har du en PC'er og et modem, kan du klare dine bankforretninger hjemme ved PC'eren via PC Service Privat.



REGNSBANK NORD

WÆHRENS
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen Danmarksgade 23
(H) 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L) Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 4 - 20. årg. - Oktober 1998

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 31 77
Telefax 98 46 11 26
Vestergade 9, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Jens Schmidt Olsen (formand) . 98 42 52 97
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59
Carl-Jørgen Poulsen (sekretær) . 98 42 29 88
Hardy Thomsen 98 42 65 29
Jan Jakobsen 98 43 18 73
Sanni Damsgaard..... 98 42 20 16
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Kapsejladsudvalg:

Carsten Precht-Jensen (form.).. 98 46 39 01
Ib Andersen 40 38 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Preben Madsen 98 43 24 26
Erik Reichstein 98 42 53 92
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88

Klubhusudvalg:

Jan Jakobsen 98 43 18 73

Aktivitetsudvalg:

Hardy Thomsen 98 42 65 29
Grete Thomsen 98 43 40 84
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

Ungdomsudvalg:

Sanni Damsgaard (formand) ... 98 42 20 16
Michael Nielsen..... 98 42 79 59
Helle Houmann 98 42 10 44
Lars Berg

Jolleudvalg:

Bestyrelsen

Handicapudvalg:

Svømmeudvalg:

Lisa Sørensen 98 43 15 11

Dommere:

Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 43 15 13
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Annette Lillelund 98 43 07 08
Henrik Olsson..... 98 42 37 41

Målere:

Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Henning Sander 98 46 37 74

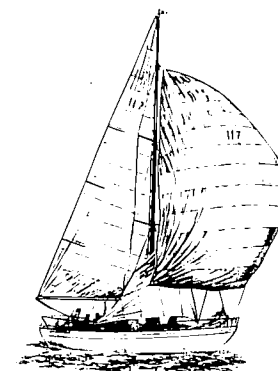
Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84
Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56
Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Forsidebillede:

Efterårsstemning i strandkanten.

Det kan være en kold, men en smuk oplevelse at gå morgentur på stranden i efterårsmånederne.

Foto: Børge Nielsen.



Stof til næste nr.

Senest 1. december

Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

Isoleringsfirmaet
NORISOL a.s
98 42 90 66

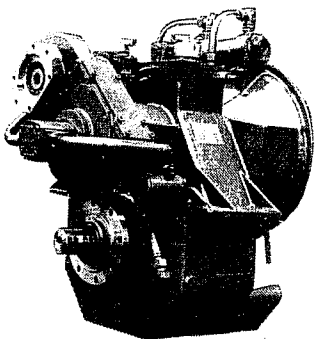
Medlemmer af Frederikshavn Sejlklub
får rabat hos Codan. Ring 98 42 66 66
og hør om rabatten og alle de andre
fordele du kan opnå

Codan

Vi har respekt for dine værdier

Frederikshavn KundeCenter · Kirkepladsen 3A · 9900 Frederikshavn

mekanord
marinegearbox



mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 TLF. 98 42 03 11. 9900 FREDERIKSHAVN



Få vind i sejlene – kør
TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

„Vendssusel“
Specialværksted for Aut Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tætel og DITEC LAKKONSERVING**
Suderbovej 14 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



Hempel's
Yacht Paint's

Skibsartikler,
pensler m. v.

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

IBDO

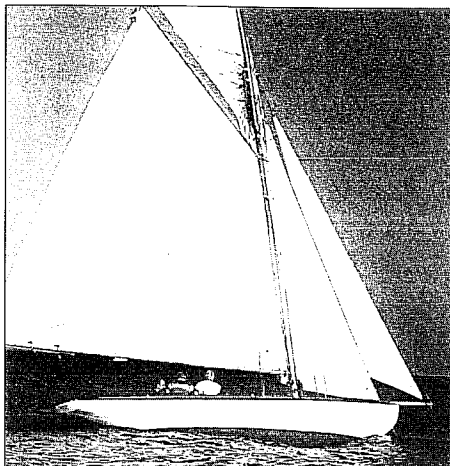
BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Hæder til »Runa« – men ingen penge



Danmarks første sejlede museumsskib, »Runa« af 1910, som blev omtalt i sidste nr. af FSK-nyt, har fra Skibsbevaringsfonden fået diplom for, at den er »et bevaringsværdigt fartøj«. Det er første gang, et lystfartøj har fået denne anerkendelse. Formålet med udnævnelsen er at bevare fartøjet som et varigt kulturminde.

»Runa« blev opsporet af Bent Aarre, initiativtager til Danmarks Museum for Lystsejlad på Valdemar Slot, og købt til samlingen i 1992. Der er foregået et omfattende reparationsarbejde for at gøre »Runa« sejlklares i sin originale skikkelse, og den viser nu sin pragtfulde gaffelriggede gestalt i farvandene om sommeren i hænderne på entusiastiske medlemmer af museets forening.

Skibsbevaringsfonden plejer at hænge en check i halen på sine udnævnelser, men det sker dog ikke her. Fondens penge går til gamle erhvervsfartøjer.

»Men det er et godt papir at komme med, når vi skal ud at søge midler«, siger en glad leder af Lystfartøjsmuseet, Bent Aarre.

(Bådmagasinet.)

To læserbreve sakset i Bådmagasinet:

Bådshage bueskytte!

Jeg kan fortælle jer om en lærerig, komisk og lidt farlig oplevelse under en havnemanoevr:

En båd var ved at lægge til, men drev for vinden. En gast på fordækket nåede at slå bådshagen i en udspændt line mellem pælene, men båden drev alligevel, og linen spændtes som en buestreg. Til sidst kunne gæsten ikke holde bådshagen længere og måtte slippe, og bådshagen fløj som en afskudt pil hen imod andre både.

Heldigvis gjorde den ikke skade, men det kunne have været farligt. I stedet kunne vi tilskuere slå en befriende skrallerlat op, for komisk var det.

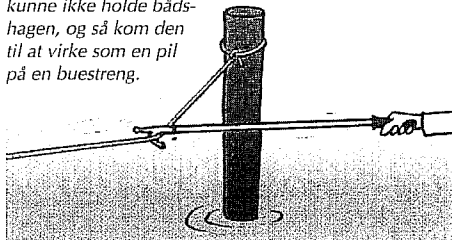
Mississippi-Erik, Falsted.


SVAR:

Ja, og det er den slags, som forgæsten eller konen får skylden for. Men fejlen lå hos den, der styrer, for han skulle have forudset og undgået, at båden drev. Og da den drev, skulle roergængerens om muligt have hjulpet »bueskytten« med lidt motorkraft til at tage presset af bådshagen. Det er dog ikke sikkert, at det kunne gøres uden en bovpropel, hvis båden drev sidelæns.

En bådshage er ikke så anvendelig til havnemanøvrer, undtagen når noget skal fiskes op. Hvis der i hård vind er risiko for, at en tung båd vil drive, når den stopper farten, er det bedre at slå en fortøjning rundt om en pæl. Fortøjningen bør alligevel ligge klar på fordækket med den ene ende fast-

Båden drev, og gæsten kunne ikke holde bådshagen, og så kom den til at virke som en pil på en buestreg.



RESERVERET	<p>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</p> <p>Fyringsolie Dieselolie Oliefyrsservice Smøreolie</p> <p>Ring 98 42 40 44</p>  <p>Fremtidens Valg</p>
------------	---

Bådshage bueskytte -

fortsat fra side 6.

gjort på en klampe. En bugt (bue) af fortøjningen smækkes over pælen, og forgæsten holder i den frie ende, hvilket kan gøres med den halve kraft af trækket fra den drivende båd.

Når bådens drift er stoppet, kan besætningen i ro og orden hale båden ind på plads.

Er slæbejollen forsikret?

I havne og på ankerpladser kender man til den utålelige og støjplagede situation, hvor tankeløse forældre lader deres poder fare rundt i gummibåde med påhængsmotor.

Poderne kan have alle aldre og påhængsmotorerne forskellige hestekræfter, og nogle gange går det vildt for sig.

En dreng på 11-12 år fór rundt med en gummibåd med 15 hk motor. Han kunne få gummibåden til at stå lodret samt ride på hækølger efter færgen eller sejle i slalom foran færgen og andre både. Det kan sætte drengen og andre i fare.

Spørgsmålet er, dækker »moderbåden«s forsikring også skader forvoldt af gummibåden på badende eller andre både?

E. Henriksen og N. Trojel, Juelsminde.

SVAR:

En kaskoforsikring dækker skader på »moderbåden« og evt. på andre både. Men nogle kaskoforsikringer har ikke ansvar og dækker altså ikke skader på andre både og heller ikke de skader, en løbsk gummibåd kan forårsage. Codan oplyser, at kaskoforsikringen ikke automatisk dækker gummibåd eller jolle med påhængsmotor. I flere forsikringsselskaber kan man dog anføre gummibåd/jolle med påhængsmotor på hovedpolicyen, så dækker den også ansvar for gummibåd/jolle. En families basisforsikring (familieforsikring) dækker ansvar forvoldt med småbåde således:

Personskade dækkes ved både uden motor (herunder windsurfere) og ved både med motor under 25 hk dækkes ved kanoer, kajaker, robåde, windsurfere mv, under 5 m længde (altså også gummibåde/joller) og med motor under 5 hk.

<p><i>Alt i tryksager – simpelthen</i></p>	
<p>SÆBY BOGTRYK + OFFSET</p> <p>Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26</p>	

30 både skal klare sig uden bundmaling

I 1997 gennemførte Miljøstyrelsen en kortlægning og vurdering af de bundmalinger, som anvendes til fritidsbåde.

Undersøgelsen havde til formål at give en farlighedsvurdering af de aktive stoffer i bundmalingerne og pege på alternative metoder til hindring af begroningen på fritidsbåde. I forbindelse med undersøgelsen var der nedsat en følgegruppe, i hvilken Dansk Sejlunion og Hempel deltog.

Resultatet af Miljøstyrelsens undersøgelse forventes på kort sigt at blive skærpede krav til indholdet af de aktive stoffer i de malinger, som må anvendes på fritidsfartøjer. På længere sigt kan yderligere regulering komme på tale. Undersøgelsen pegede ligeledes på mekanisk rensning som et alternativ til de traditionelle malinger.

Dansk Sejlunion og Hempel har gennem hele undersøgelsesperioden peget på, at der ingen erfaringer er med mekanisk rensning af både, som samtidig ligger i havn i den største del af sejlsæsonen. Sejlads er meget afhængig af undervandsskrogets tilstand. En forøget begroning kan resultere i en voldsom forøgelse af brændstofforbruget ligesom sejlbaades sejlegenskaber vil blive kraftigt påvirket. Man kunne frygte, at en kraftig begroning også vil have betydning for søsikkerheden.

På denne baggrund besluttede Hempel og Dansk Sejlunion at søge Miljøstyrelsen om midler til at gennemføre et projekt, som kan afklare, om det er muligt at etablere praktiske og bæredygtige løsninger til behandling af fritidsfartøjer mod begroning. Udgangspunktet er, at hvis de danske fritidssejlere i fremtiden vil investere i biocidfri løsninger, er det vigtigt at samle viden, således at man investerer korrekt.

Miljøstyrelsen har besluttet at støtte projektet, og selvom tilsagnet kom meget sent, er der alligevel ca. 50 både involveret i 6

udvalgte havne. Projektet med mekanisk rensning omfatter 30 både, som vil blive rensede mekanisk i løbet af sejlsæsonen, da hele bunden bliver biocidfri. Den ene halvdel af bunden vil som sidste lag blive påført silikonemaling og den anden halvdel en meget hård epoxy-maling.

Silikon: Princippet er en meget glat og fedtet overflade, som bevirker at maritime organismer (f.eks. alger og rurer) har vanskeligt ved at fæste sig. Hvis det lykkes for organismene at fæstne sig, sidder de relativt dårligt fast og er nemme at fjerne, enten ved bådens fart gennem vandet eller med en blød børste eller svamp.

Epoxy: Dette princip er baseret på en meget hård overflade, som er velegnet til mekanisk rensning. Det må forventes, at overfladen vil begro, men den hårde overflade kan tåle, at der anvendes relativt skræppe midler, hårde børster eller højtryksspuler om nødvendigt til mekanisk at fjerne begroningen.

50 BÅDE FORSØGES I ALT

Sideløbende med projektet med de 30 biocidfrit behandlede både køres et projekt i de samme 6 havne med ca. 20 både. I dette projekt testes to nye potentielt mere vandmiljø-skånsomme bundmalinger.

Bådene, som skal indgå i forsøget med mekanisk rensning, er før sæsonens start blevet sandsvirpet ned til primeren, og båden behandles efter Hempels anvisninger.

I løbet af den kommende sejlsæson vil bådene blive løftet på land 4 gange. Ved hver optagning vil båden blive inspiceret, der vil blive taget fotos, og båden vil blive rensede af ejeren.

Der bliver stillet afrensingsmateriale såsom svampe, skrubber, højtryksspuler m.v. til rådighed. Ved inspektionen skal der

ske en vurdering af bundens begroning, og samtidig vurderes, hvor let det er at rense båden. Bådene med biocidholdig maling skal ikke renses, men vil også blive taget op af vandet, for at man kan vurdere effekten af malingen.

Efter sejlsæsonen bringes bådene tilbage til oprindelig stand, hvis bådejeren ønsker dette.

Forsøget afsluttes med en rapport til Miljøministeriet. Rapporten vil blive et vigtigt redskab i debatten om fremtidig bundbehandling af fritidsfartøjer.

Læserbrev

Hva' nu lille sejklub

Et spørgsmål, der tit bliver diskuteret er, hvad får sejlerfolket til at blive væk fra havnen og sejlkubbens arrangementer.

Er det blevet »in« at have en hobby mere, som tager lige så megen tid som at have en båd, eller er interessen for ens båd blevet mindre?

Er klubbens arrangementer for kedelige?

Har de forskellige udvalg ikke brugt tid nok på at få de forskellige ting til at virke tiltrækkende?

Har de ikke været kreative nok til f.eks. onsdagsarrangementer hele vinteren?

Har de brugt for lidt tid på at reklamere for det, de vil se os komme til?

Har indbydelsen/invitationen ikke været god nok?

Man kan sige, hvad kan udvalgene gøre mere end at annoncere i FSK-nyt og bruge opslagstavlen på havnen?

Kommer opslagene ikke tidligt nok op?

Forsvinder de mellem så mange andre tilbud, eller kikker folk bare ikke på tavlen?

Hvad gør vi for at rette op på nogle af disse ting?

Skal de forskellige udvalg til at have indbyrdes konkurrence om at komme ud med det bedste resultat på årsbasis, ikke bare økonomisk, men også på den succes, der følger efter en kapsejlads for kølbåde, efter

en havnefest eller en træningslejr for optimister, familiesvømning eller vinterens onsdagsarrangementer?

Det ser jo sørgeligt ud på det sidste regnskab for klubben, kapsejlsudvalget negativt, festudvalget negativt, havneordningen negativ, junior- og svømmeudvalget positivt, tilgangen til klubben er i nul. Stort eller lille minus, det burde ikke eksistere.

Dansk Sejlunion er kommet med et 8 siders udkast »Strategiplan 2000«, der groft siger en forøgelse af antallet af unge sejlere med 20% i forhold til 1997, for jolle- og kølbådssejlere med 25%, de planer burde alle, som har en plads i udvalgene læse.

Man kan kun opfordre bestyrelsen og de respektive udvalg til at lægge hovederne i blød, så folk kommer til at bruge mere tid på havnen og i sejklubben, det er her, folk skal komme, når der kaldes til arrangementer.

Få klubben til at bugne med folk som for 10-15 år siden.

Strøtanker fra
Bent Damsgaard.

Skur- og jollelaug

Der har i den seneste tid været en del tyveri og hærværk på Søsportshavnen.

For at imødekomme disse tiltag og med erfaring fra andre lystbådehavne, vil vi prøve at oprette et privat vagtværn.

Jeg opfordrer hermed interesserede medlemmer til at henvende sig til bestyrelsen: Erland, Allan og Søren, så vi evt. kan få etableret en sådan ordning.

Pbv.

S. Gaarmann.

Statoil Cup Sæby

FSK juniorafdeling mødte op med 11 sejlere. For optimisterne var det: A: Ulrik Nielsen. B: Alexander Graa og C: Jeppe Berg. 1. Hobi 405: Stine Christensen. Kajsa Melchiorson. E-jolle: Helmut og Rasmus Melsen, Rasmus Damsgaard, Kris Jensen, Jørgen Randrup og Søren Steen. Lørdag blev der gennemført fire sejlads i frisk vind, ca. 10 m/s fra SØ. Søndag var der meget svingende vind fra V, men ikke så meget som lørdag.

Alle vores sejlere lavede så fine placeringer (trænet på Shell benzin), at de vandt pokalen for bedste klub. Dette medfører som det er sket så mange gange før, at Helmut måtte af med is til alle sejlere – tak.

Selv efter to hårde dage på vandet, blev alle sejlere enige om, at de ville sejle hjem.

JDM i Lynæs 3-6/9

Vi ankom til Lynæs torsdag nat. Vi var utrolig ufattelig overdrevet meget trætte, så vi skyndte os at slå telt op og komme i køjen. Fredag kl. 1100 var der stævneåbning, og første start var sat til kl.1300, men gik først en time senere. Stævnet var for Hobi 405, Laser- og E-jolle. Fredag var det meget blæsende, ca. 12-14 m/s fra SØ. Lørdag først ca. 12 m/s opriskende til ca.16 m/s. Søndag det halve af lørdag. FSK-sejlerne var meget havarirante, Rasmus Damsgaard brækkede sin mast og flængede sit sejl, Jørgen Randrup ødelagde sit rør, og Kris Jensen ødelagde sin kickbøjle. Heldigvis havde vi materialemanden Helmut med til at hjælpe os ud af problemerne. Tak til Helmut. En stor tak skal også lyde til vores chauffør og »far« gennem weekend'en, Jens Peder (ham med køreskolen). Placeringer – trods havarier og for megen vind –

19: Rasmus Melsen. 24: Kris Jensen. 25: Rasmus Damsgaard. 26: Jørgen Randrup.

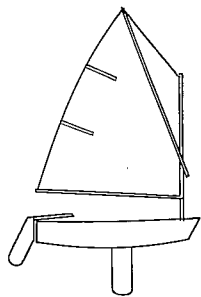
1. rangliste for E-jolle Vallensbæk 12-13/9

Vi kørte til Vallensbæk fredag eftermiddag og kom derover omkring midnat. Lørdag morgen tilrigning af joller og klargøring til første start, som skulle gå kl. 1100, men som blev udsat til kl. 1400. Alt hvad der blev forsøgt denne dag blev aflyst – ingen vind og alt for meget vand fra oven. Bepisningen lørdag aften blev også aflyst fra klubbens side. Vores chauffør var snarådigt: Ind i bilen med os unger, så vi spiste på restaurant midt inde i København. Efter sådan en middag gider man altså ikke at skulle flytte to telte med hvad dertil hører. Hele den græsplæne, vi boede på, stod 10 cm under vand. En redningsaktion var nødvendig, inden vi kunne gå til ro i en halv våd sovepose.

Søndag var der start kl. 0900. Der blev gennemført tre sejlads i svag vind. Vi var inde igen kl.1500, hvorefter der blev pakket joller i stor hast, da vi skulle nå en færge for ikke at komme for sent hjem.

Vi må endnu en gang takke Jens Peder og vores forældre for en store opbakning. Placeringsmæssigt har vi meget at lære endnu. Rasmus Damsgaard blev nr. 66, Jørgen Randrup nr. 74, Kris Jensen nr. 76 og Rasmus Melsen nr. 77.

Fra juniorsejlerne Rasmus, Kris og Jørgen.



Onsdag den 7. oktober kl. 1800:

Kursus i havaribekæmpelse.

Søværnets tekniskskole har velvilligt tilbudt os et kursus i havaribekæmpelse for lystbåde.

Dette kan sikkert være meget interessant og aktuelt for vore medlemmer, så lad os derfor møde talstærkt op.

Tilmelding i cafeteriet senest 1. oktober.

Lørdag den 31. oktober kl. 1900:

Afriggerfest.

Tilmelding i cafeteriet.

Onsdag den 18. november kl. 1900:

Bankospil i cafeteriet.

Torsdag den 31. december kl. 1200:

Godt nytår.

Grete og Henry giver en bid brød i cafeteriet mellem kl. 1200 og 1400.

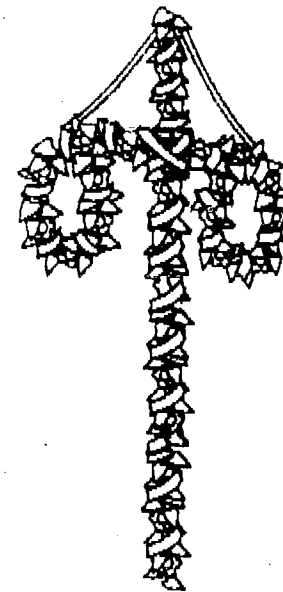
Aktivitetsudvalget har valgt ikke at arrangere for meget frem til nytår og satser på flere og bedre arrangementer i de første måneder af 1999.

Cafeteriet er lukket i januar og åbner igen 6. februar 1999.

En bøn fra klubhusudvalget

Da der skal foretages en tiltrængt renovering af juniorlokalet sidst i november, håber vi på, at der vil melde sig frivillig arbejdskraft.

Hvis I/du skulle være interesseret i at yde nogle få timers arbejde til et godt formål, så tal med Jan Jakobsen, tlf. 98 43 18 73.



Holder man tidlig ferie, kan man fejre midsommer sammen med svenskerne. Det foregår den weekend, der er nærmest årets længste dag.

Fredag eftermiddag pyntes midsommerstangen med løv og blomster. Kransene bindes, og stangen rejses. Både børn og voksne deltager, også i de efterfølgende sanglege, der foregår i en eller flere rundkredse omkring midsommerstangen ledsaget af musik, måske på violin. Mange små og store piger har blomsterkrans i håret.

Lørdag og søndag fortsætter festen med sang, musik og lege omkring midsommerstangen til glæde for både børn og voksne. Vi oplevede det i Trädgårdsforeningen i Göteborg fredag – og lørdag på Styrso. Begge steder følte vi os meget velkommen (og var iøvrigt ikke generet af de svenskere, der fejrer midsommer med rigelig mad og drikke).

Annette Lillelund.

Så starter svømningen!

Frederikshavn Sejlklub starter svømning torsdag 1/10 og mandag 5/10

SVØMMETIDER FOR SÆSONEN 1998-99:

SVØMMEUNDERVISNING FREDERIKSHAVN SVØMMEHAL MANDAGE:

- 1730-1755: Hold 1: I MORSKABS-BASSIN, forsøgsordning
TILVÆNNINGSHOLD, drenge og piger fra 3 til 8 år
- 1800-1825: Hold 2: LILLE BASSIN, NYBEGYNDERE, drenge og piger fra
6 år og opefter
- 1730-1755: Hold 2A: STORE BASSIN, LIDT ØVEDE, drenge og piger fra
6 år og opefter
- 1830-1900: Hold 3: STORE BASSIN, ØVEDE, drenge og piger fra 10 år
og opefter
- 1700-1740: Hold 4: STORE BASSIN, VIDEREKOMNE, optimist A,
europajolle-, lasersejlere fra 13 til 25 år
OBS.: Træner søges til dette hold. Ring til Lisa på 98 43 15 11
Holdet kan først startes op, når en træner er fundet

FREDERIKSHAVN SVØMMEHAL TORSDAGE:

Frivillige bassinvagter søges til sejlklubbens torsdagsvømninger

1800-1900: I DET STORE BASSIN

NB.: Kun for svømmere - Unge under 16 år KUN adgang ifølge med voksne

For at vi igen i år kan svømme torsdagsvømning, søges frivillige bassinvagter over 18 år til at dele vagterne ved bassinet i denne vintersæson.

OBS.: Livredderprøve kræves ikke, men svømmehallen kræver, at det skal være voksne, ansvarlige personer som er bassinvagter

**Ring til Carl-Jørgen Poulsen
telefon 98 42 29 88**

Jo flere der melder sig, jo færre torsdagsvagter til hver



Husk: I FSK's svømmetider mandage og torsdage gælder nedenstående:

Ingen må gå i vandet, før FSK's livredder er på bassinkanten.

Der må IKKE klædes om før 10-15 minutter før svømmetiden af hensyn til svømmehallens personale.

Omklædningsrummet skal forlades senest 15 minutter efter »svømmetiden« er afsluttet

Det er meget vigtigt, at ALLE husker at »krydse sig af« ved skranken i omklædningsrummet

Yderligere oplysninger om svømningen fås på tlf. 98 43 15 11.

Svømning til Livreddningsforbundets livredderprøve starter efter vinterferien (torsdage). Prøve aflægges ULTIMO APRIL.

Vi holder
efterårsferie uge 42 (ingen svømning)
juleferie uge 51-52 (ingen svømning)
vinterferie uge 8 (ingen svømning)

VEL MØDT
SVØMMEUDVALGET.

Nyt fra ungdomsudvalget

Træner søges til optimistjollerne

Er der en eller flere i Frederikshavn Sejlklub, der har lyst og energi til at træne optimistsejlerne.

Træningen foregår to gange om ugen og varer ca. 2 1/2 time pr. gang.

Ungdomsudvalget arbejder tæt sammen med dig og vil selvfølgelig være dig behjælpelig. Desuden forsøger vi at engagere forældrene til børnene så meget som muligt.

Der vil desuden være mulighed for at deltage i Dansk Sejlunions træningskurser – vederlagsfrit.

Ungdomsudvalget har ikke mulighed for at honorere dig, men vi kan love, at du vil få mange dejlige oplevelser med nogle herlige engagerede børn, der er ivrige efter at lære noget.

Ungdomsudvalget ser frem til at høre fra dig så hurtigt som muligt.

Henvendelse kan ske til Sanni Damsgaard, telefon 98 42 20 16, eller til Lars Berg, telefon 98 41 01 01.

Materialemand søges til juniorafdelingen

Ungdomsudvalget søger en person, der har lyst til at holde opsyn med følgebåde, motorer, joller o.s.v. samt forestå indkøb af småmaterialer til jollerne.

Ungdomsudvalget ser frem til at høre fra dig så hurtigt som muligt.

Henvendelse kan ske til Sanni Damsgaard, telefon 98 42 20 16, eller til Lars Berg, telefon 98 41 01 01.

Redaktionen mangler billeder og stof fra medlemmerne

Redaktøren anmoder FSK-nyt's læsere om at tilsende redaktionen billeder, læserbreve og artikler og hvad man ellers finder relevant at offentliggøre i et medlemsblad som dette.

Kig i fotoalbummet og find nogle gode motiver fra sommerturen, haven, kapsejladser, klubarrangementer m.v. frem, og lån os dem – de bliver returneret efter endt brug.

Løvrigt savner vi indlæg – ris eller ros – fra medlemmerne om, hvad der rører sig i klubben, og hvad der evt. kan gøres bedre.

Luft jeres meninger i bladet, kom frit frem.

Red.

TURSEJL - KAPSEJLADSSEJL - KLASSEBÅDSSEJL - JOLLESEJL
RULLE-REBE SYSTEMER - HARKEN - FURLEX.
REPARATION OG JUSTERING - BOMPRESNINGER M.M.
DH RÅDGIVNING.

VIL DU HAVE MERE GLÆDE AF DIN BÅD I 1999! NYE SEJL GIVER MERE FART OG FORNØJELSE

Planlægger du at købe nye sejl til båden, er det en større investering, som du skal have glæde af i mange år. Carlsen Sails og Henning Sander Nielsen tilbyder rådgivning samt evt. opmåling af din båd. Dette sammen med Carlsen Sails' mere end 47 års erfaring, giver dig en sikkerhed for et godt og holdbart sejl med den rigtige facon, som passer til netop din båd. Kontakt Henning for et godt efterårstilbud.



CARLSEN SAILS
Nordjylland

Henning Sander Nielsen.
Boelsmindevej 198, 9300 Sæby, Tlf. og Fax: 98463774

Galvansk tæring korrodering

Mange sejlere har oplevet, at nogle »små dyr« har været inde og bide i nogle af deres metalgenstande på båden. Det er galt inde i motoren, det kan være søventilerne, det kan være skruen, roret, hælen eller andet metal, der er fugtigt.

Årsagen ligger i metallernes placering i spændingsrækken. Jo større afstand i rækken, jo større elektrisk spænding med efterfølgende større strøm, når de forbindes med hinanden gennem saltvand, som der jo er nok af i en båd. Ionerne fjerner materialer fra den ene pol og afsætter dem på den anden. For at bestemme, hvad der skal og må gå i stykker (materialevandring), monterer man en »offer-anode«. Strømmen går fra anoden til katoden. På både anvender man en zinkklods som offer-anode. Den er ofte købt i en bestemt form, så den passer til løsningen af opgaven, nemlig den der bliver ofret (tærer væk).

Selv om der findes mange søvandsindtag, der har det godt, så er der også mange, der ikke har det. Det bedste, der kan tilbydes i øjeblikket, som er rigtig mekanisk stabilt, og som er mindre udsat for denne tæring, er søvandsventiler lavet i syrefast rustfrit stål, benævnt AISI 316. Denne stållegering er ikke magnetisk, så her kan man selv lave et chek.

Vælger man at lave denne, den optimale løsning, så skal man være opmærksom på, at skroggennemføring, kugleventil og slangestuts skal være i samme materiale.

Dem, der har prøvet at sparke til en sådan ventil, og den er knækket på grund af tæring med efterfølgende træprop i hullet, er ikke i tvivl om, hvad der skal sættes i næste gang.

Ole Henriksen, OH Blokke, selv erfaren sejler, har taget konsekvensen af disse kedelige oplevelser. Han er på sin maskinfabrik begyndt at fremstille disse ting. Vil

du vide mere om OH Blokke, ankerlineruller, syrefaste, rustfrie gennemføringer og andre specialiteter, kan du henvende dig direkte på tlf. 46 73 08 85.

Så prøver vi igen

Ungdomsafdelingen i FSK har søgt om at afholde et ranglistestævne for europajoller i 1999.

FSK er blevet tilbudt at afholde et ranglistestævne den 15.-16. maj 1999. Ungdomsafdelingen ser meget positivt på tilbudet, da vi i maj 1998 havde alt klart til et stævne, men en konflikt på arbejdsmarkedet satte en stopper for afvikling af stævnet. Mange personer havde lagt et stort arbejde i dette stævne, og vi ville gerne have set, hvordan det var lykkedes for os. Er der nu en eller flere personer, som virkelig brænder for at hjælpe ved et sådant stævne, vil vi i ungdomsudvalget meget gerne have din hjælp, og man er velkommen til at tag kontakt med undertegnede.

Sanni Damsgaard.

Selv om det nok ikke er aktuelt for ret mange af FSK-nyt's læsere, skal de alligevel ikke snydes for oplysningen her:

Ågerpris for at gennemsejle Panama Kanalen

Efter 1. maj i år koster det knapt 14.000 kr. eller \$1.900 at sejle igennem Panama Kanalen.

I prisen er der dog iberegnet det berømte »Målerbrev«, som kræves for at slippe igennem.



Göta Kanalen

ER KOMMET PÅ EU-STØTTE

Store europæiske kanalsystemer er udnævnt til kulturhistoriske mindesmærker

Göta Kanalen, masser af nordjyske sejleres mål for sommerturen, er kommet på støtten.

Kanalen er sammen med seks andre store kanalsystemer blevet udnævnt til kulturhistorisk værdifulde mindesmærker af EU, som fremover yder disse kanaler støtte til driften, herunder navnlig den kostbare vedligeholdelse.

De seks andre kanaler er: 1) Adda e Navigli i Italien, 2) Canal des Deux Mers i Frankrig, 3) Canal de Centre i Belgien, 4) Caledonian Canal, 5) Forth & Clyde Canal og 6) Crinan Canal i Skotland.

De næste tre år kommer Göta Kanalen til at stå i centrum i dette store EU-projekt i samarbejde med de fire ovennævnte kanallande, der har fået bevilget 30 mill. kr. tilsammen. Derfor er der allerede fuld gang i restaureringsarbejdet.

De fleste europæiske kanalsystemer har lidt den samme skæbne: De blev bygget for at styrke samfærdsel og varetransport først i 1800-tallet, men knap var de færdige (Göta Kanalen i 1832), før de viste sig at have for ringe kapacitet, og jernbanerne rullede frem og gjorde dem umoderne.

I dag vedligeholdes de udelukkende af turist- og pietetshensyn.

På Göta Kanalen sættes i første omgang på at renovere dokken i Klevbrinken vest for Söderköping, de gamle slusevægtsbygninger, Klämmans slusen og almindelig vedligeholdelse langs den 190 km lange kanal. Sæson 1998 har været i gang længe, og kanalafgifterne holder samme prisniveau

som sidste år. Af nyheder kan nævnes, at kanalmuseet i Sjötorp er genåbnet efter en omfattende »ansigtsløftning«. Mens gæstehavn har fået retten til at føre blåt flag, hvilket betyder rent vand. Nu er der hele syv gæstehavne i Göta Kanal, der har miljøcertifikat.

Netop for at højne vandkvaliteten, er der installeret otte opsamlingsstationer i byerne langs kanalen, hvor man kan få tømt sin septiktank.

Et nyt svensk/tysk søkort over hele strækningen Østersøen-Kattegat gennem Göta Kanal, de store søer Vänerne og Vättern samt Trollhättan Kanal er nu i handelen og koster ca. 200 kr. En type kanalkort, som nærmer sig det fuldendte. Alt hvad en kanalfarer har brug for at vide, er medtaget på kortet.

Desuden er et opdateret bådsportskort over Göta Kanal under produktion.

Sæsonen sluttede søndag den 27. september.

Yderligere information: 0046 14153510 eller www.gotakanal.se.

(Bådmagasinet.)



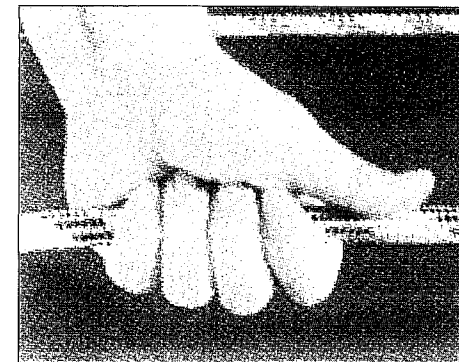
Ufattelig styrke

Der var ingen danskere med på kapsejladsen Jordan Rundt, men noget af tovværket var dansk. På bådene EF Language og EF Education har Roblon leveret tovværk efter ganske særlige specifikationer.

Alt det almindelig skødetov på bådene er udført med en såkaldt rundflettet strømpe over en kerne af Dynema fiber. Rundfletningen gør ikke tovværket stærkere i forhold til den almindeligt anvendte krydsfletning, men det bliver meget blødt og smidigt, også når det er gennemsvivet af vand, og det begynder at fryse.

Men styrken er der ikke noget i vejen med. Et 16 mm tov af denne type er fuldkommen stabilt, idet det har en trækstyrke på over 9 tons i forhold til 3,4 tons for et almindeligt polyesterfyldt tov.

Der er en chance for, at det rundflettede



Lækkert og hamrende stærkt. Et 16 mm Dynema-tov holder over 9 tons.

Dynematov kommer i handelen på et tidspunkt, men Zylene-tovet skal man ikke regne med at se i bådforretningerne. »Det er så dyrt, at vi ikke kan tale om det«, siger Roblons repræsentanter. (Bådmagasinet.)

Nyt fra Frederikshavn Søsportshavn

Vedr. frivilligt arbejde på Søsportshavnen

På generalforsamlingen i foråret blev det drøftet, om vi ikke skulle prøve med frivilligt arbejde igen forstået på den måde, at det er mindre opgaver, der skal løses. Og vi har fået mange tilkendegivelser om, at der er en del, der gerne vil hjælpe havnen i den periode, hvor bådene er på land. For havnen har det stor betydning, ikke blot økonomisk, men det sociale samvær bliver også styrket. Noget af det, vi kunne lave sammen er for eksempel: Maling af kranen og toiletbygningen, udlægning af boblean-

lægget, inddragning af sømærkerne i indsejlingen, evt. gæstebro for enden af bro 2, opsætning af port og væg i havnens garage i bådhallen. I skrivende stund har vi to ansøgninger ude om økonomisk tilskud til ny bro/overdækning af stensætningen ved olietanken og mellem bro 1 og 2.

Hvis det har din interesse, så klip nederste del af og læg den i postkassen på havnekontoret. Det er Jørgen og Carsten, der står for opgaverne, så du bliver kontakttet af dem.

Navn _____

Adresse _____

Telefon _____

Muff's kolumne

Ang. vores camping på Søsportshavnen, får jeg tit stillet spørgsmålet, hvordan går det, får vi lov at fortsætte, hvad er der galt med vores område, når vi kan være der med vores både? Hertil er svaret: Iflg. regionalplanen for Nordjylland, står der: NYE lugt-følsomme aktiviteter må ikke finde sted indenfor en radius af 200 m fra rensningsanlægget!!!

Det er denne sætning, det hele handler om. Jeg skal meget kort redegøre for, hvad der er sket:

1/11 97 udløb vores udlejningstilladelse til at drive camping.

2/3 98 Frederikshavn kommune anbefaler, at vi får en udlejningstilladelse fra amtet.

11/3 98 Afslag på ovennævnte fra amtet.

1/4 98 Møde med borgmesteren, der fik nye argumenter med til amtsborgmesteren.

18/6 98 Møde med amtet og Frederikshavn kommune. Amtspolitikerne vil strække sig langt for at hjælpe os og viste stor forståelse for vores problem, men en campingplads får vi aldrig. For eftertiden hedder det maksimalt 24 timers parkering/rast.

9/7 98 Frederikshavn kommune foreslår, at der opsættes betalingsautomater m.m.

21/7 98 Amtet har været på Søsportshavnen og har taget en fotoserie på baglandet af de parkerede køretøjer – samt af vore skilte!

7/8 98 Vi foreslår, at Frederikshavn kommune stiller sagen om betalingsautomater i bero.

21/8 98 Amtet skriver, at der ikke kan gives campingtilladelse og således heller ikke tilladelse til skilte på E 45.

28/8 98 Amtet skriver, at de gerne vil have en redegørelse for den igangværende aktivitet med henblik på en vurdering af dennes relationer til campingreglementet m.v.!!

3/9 98 Brev til amtet med svar på ovennævnte.

Der står vi nu, og som det tydeligt ses, er det åbenbart temmelig problematisk.

Da vi ansatte Brian som havnemester i foråret, var det på et timetal/løn, der var afpasset efter vores budget – derfor stoppede Brian 15/9.

Bådernes placering på land styres af Carsten på grund af, at vi forventer, at der laves kystsikring og en renovering af området syd for Søsportsvej.

Der har igen været rejst kritik af rengøringen i bade- og toiletbygningen. Den slags kritik tager vi meget alvorligt, så vi har pr. 18/9 ansat en rengøringsassistent.

I vinterhalvåret bliver der gjort rent to gange ugentlig nemlig mandag og fredag (toiletterne i gavlen).

Badeafdelingen lukkes af sparehensyn i perioden 1/10 - 1/4, da vi ikke ser nogen grund til at opvarme 300 liter vand i vinterhalvåret. Vi sparer også rengøringen i samme periode.

Både, der er beboet i perioden 1/11 - 1/4 vil blive opkrævet 15 kr. pr. døgn for forbrug af el.

Da det nu er sæson for optagning af både, skal herved indskræpes følgende: Inden masterne lægges i mastereolerne, skal salingshornene være afmonteret.

Det vil hjælpe meget, hvis:

- brugerne selv sørger for hjælpere ved bådoptagning.
- kranens brugere rydder op omkring kranen efter brug (løftestropper, højtryksrensere m.m.)!

- ejerne sørger for at få båden flyttet væk fra kranen, når optagning er tilendebragt.

Vær også opmærksom på, at ved løft over 5 tons SKAL kranen betjenes af en person med gyldigt krancertifikat.

Når kranen bestilles, betales 150 kr. forud. Efter at have læst en uheldsrapport vedr. en båd, som blev tabt af en kran, fordi løftestropperne bristede, og båden blev total-skadet, skal følgende indskræpes:

Gå aldrig under en byrde, som hænger i kranen.

Der må ikke være tegn på skamfilning, slita-gel. lign. på løftestropperne.

Undgå skarpe bukninger af løftestropperne.

Det er ejerens ansvar, at bådvo-gnen er i forsvarlig stand.

Sakset fra »Tursejlerinformation« aug. 98:

Er du klar over?

Danmarks Tursejler Forening har nu 83 medlemsklubber tilsluttet fordelt over hele Danmark.

Er din klub blevet medlem? Det koster kun din lokale forening 300 kr. om året at være medlem.

Alle medlemmer i klubben kan nu blive medlem af Dansk Tursejler Forening for 170 kr.

I medlemsskabet modtager man som det mest kontante bevis en ansvarsforsikring på sin båd med helårlig sejladsdækning.

Vi er indenfor de sidste uger blevet konfronteret med, at denne forsikring kan koste op til 900 kr. gennem tilfældig valgt forsik-ringselskab.

Tilslut jer til Danmarks Tursejler Forening og få de kollektive fordele sammen med andre danske tur- og fritidssejlere.

Medlemskontingent i Danmarks Tursejler Forening

Medlem gennem klub, medl. af DT 170 kr. Klub Et medlem 220 kr.

Henvendelse om medlemsskab rettes til en af forsikringstegnerne, her kan du også få et tilbud på Danmarks bedste bådkaskoforsikring. Nærmeste forsikringstegner oplyses hos Danmarks Tursejler Forening, Fribertsvej 12, 5300 Kerteminde.

Supertilbud for medlemmer af DT

Ring til Linde Brandmateriel, tlf. 31 31 31 00, husk dit medlemsnummer. Du får en 6 kg pulverslukker og et stort brandtæppe leveret i din indkørsel af DSB for 800 kr. incl. moms og transport ved forudbetaling. Pulverslukkeren indeholde ABCE pulver, der kan anvendes til slukning af el-brande med spændinger op til 1000 volt samt olie- og benzinbrande.

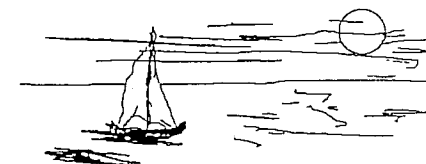
Har du behov for en anden brandslukningsløsning end den angivne, kan du altid få et godt tilbud.

Internationalt bådcertifikat

Vi leverer til vore medlemmer et internationalt bådcertifikat. Certifikatet leveres til kostprisen 100 kr.

Skriv til Danmarks Tursejler Forening,

Fribertsvej 12, 5300 Kerteminde eller fax 65 32 46 93 og bed om skema og girokort. Skemaet indeholder alle oplysninger, der skal med i certifikatet. Der er ca. 14 dages leveringstid fra vi modtager skemaet retur til I har certifikatet.



VR-biler A/S reg.nr. 163524 **A/S**

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44

VOLVO
RENAULT



**Bøf- og
Fiskekælder**

Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS

Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

VVS
m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eftf.

v/ SØREN BUUS NIELSEN
Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

RESERVERET

Mr
NØRSKOV

RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins
motorer**

**MAHAIER
OUTBOARDS**
**EVINRUDE
OUTBOARDS**

BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE ApS

v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 20 05 . Biltlf. 30 95 79 37



FREDERIKSHAVN NY
TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 . Tlf. 98 42 12 11 . Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/Palle Nielsen 

H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Carlsberg
KURVAND
NYD DET NATURLIGE

Bager Birk
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten 

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88

FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 30 98 85 44 . FAX 98 43 19 44

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyrr

SPECIALVÆRKSTED FOR
**VOLVO PENTA
OG
Cummins**

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

Få bedre råd og service hos

**hans
østergaard**

Rødspættevej 8 . 9970 Strandby . Tlf. 98 48 00 11

Danica



Danmarksgade 12, 9900 Frederikshavn
Telefon 70 11 23 23

Q8 SERVICE



Palle Mølholt
Koktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

REJSEGLÆDE

Vejene til Norge
og Sverige:

Frederikshavn - Göteborg
Frederikshavn - Moss
Frederikshavn - Oslo



På Stena's store moderne færger er der et
hav af muligheder for hele familien.

Gå på opdagelse ombord, nyd den friske
søluft, spis i restauranten og køb ind i tax-
free butikkerne, mens børnene leger i
legerummet!

Vi har altid en afgang der passer jer!

Ring efter vores fartplan!

Stena Line

Telefon 96 200 200

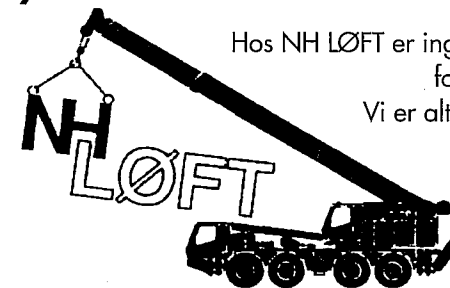


**ELLING
TØMMERHANDEL A/S**
.....når du også ønsker kvalitet og service!

Elling • 9900 Frederikshavn • Tlf. 98 48 11 22

Det er os, der løfter...!

30 tons
70 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Bilhlf. 30 98 53 45