

05294 ARC 118 000  
Bent Damsgaard  
Kattegatsvej 10  
9900 Frederikshavn 9900 o 11/27



# FSK - nyt

Nr. 3 - Juli 1998

Gælder det **bådudstyr, sejlerøj, maritimt modetøj, ny båd eller motor** – så kig ind til os.


Vi har Nordjyllands største udvalg indenfor branchen og markedsfører os med alle de kendte mærker i elektronik og diverse bådudstyr.

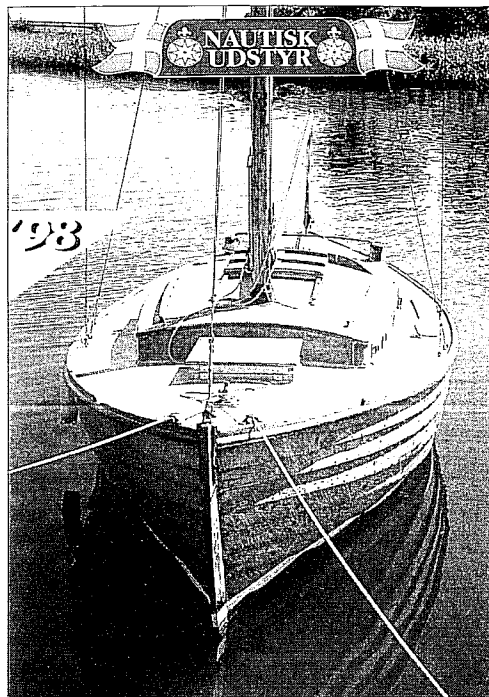
**HEMPEL og INTERNATIONAL** malingprogram.

Forhandling af **YAMAHA - MERCURY SUZUKI** og **HONDA** 4 takt påhængsmotorer samt inn-outboard.

**CRESCENT - TERHI - ASKELADDEN** joller.

Amerikanske og canadiske speedbåde

m.m.  
 Husk hos os finder du det største udvalg i Helly Hansen beklædning. Vi har den eneste **SHOP I SHOP** i Nordjylland.



**RED//GREEN SHOP I SHOP – eneste i Nordjylland**

KOM OG SE DE LÆKRE TING

**SIGNAL - BUKSESNEDKEREN - RED//GREEN - HELLY HANSEN - BLUE DRAKE - HENRI LLOYD - DOCKSIDES OG DUBARRY SEJLERSKO m.m.**

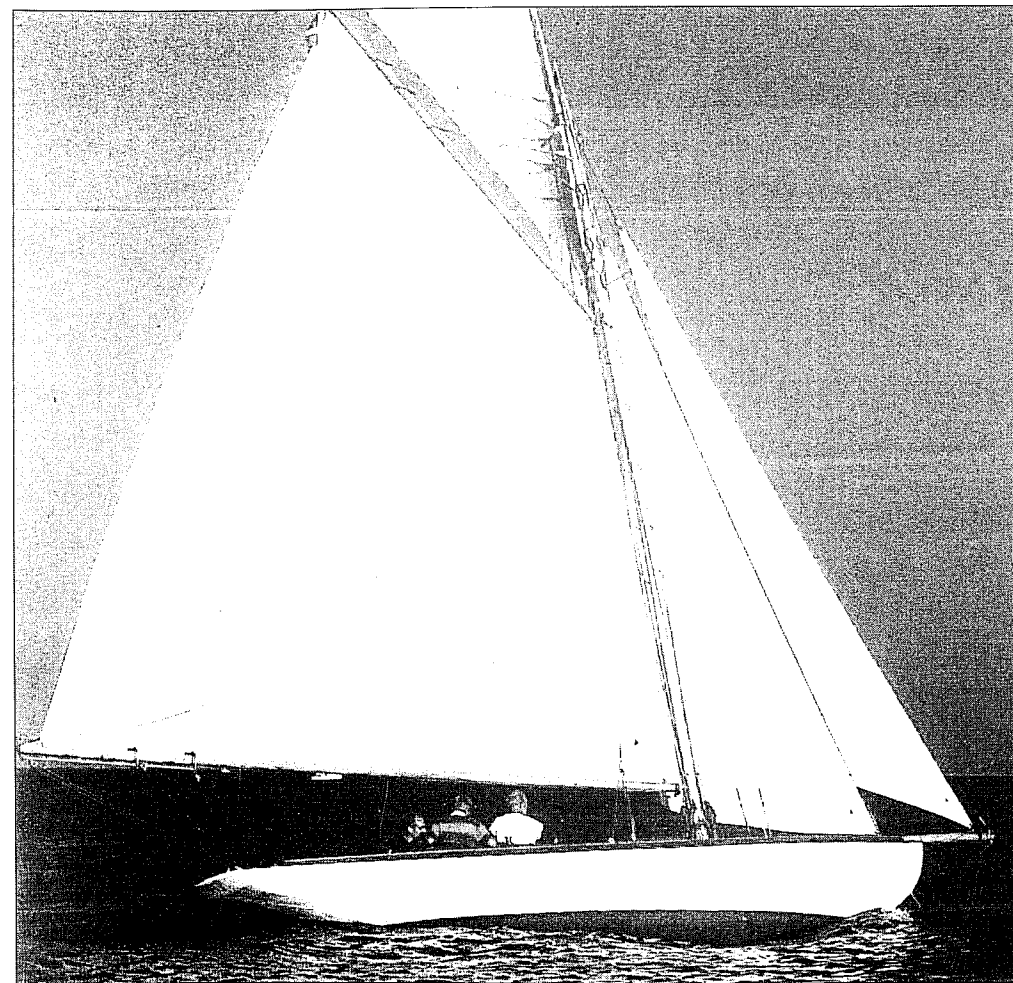
Vores store katalog **NAUTISK UDSTYR 98** er udkommet. Hvis du ikke allerede har fået et, kan du afhente et gratis eksemplar i vores forretning.

**motor og båd centret a/s frederikshavn**

Sindallundvej . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 23 93 . Fax 98 42 43 67



ORGAN FOR  
**FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN**



# ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

## Gå i banken uden at gå hjemmefra!

Har du en PC'er og et modem, kan du klare dine bankforretninger hjemme ved PC'eren via PC Service Privat.



**REGNSBANK NORD**

**WÆHRENS**  
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

### ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H)	Danmarksgade 23 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen	Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L)	Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 3 - 20. årg. - Juli 1998

#### Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 31 77  
Telefax 98 46 11 26  
Vestergade 9, 9300 Sæby

#### Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

#### Bestyrelse:

Jens Schmidt Olsen (formand) . 98 42 52 97  
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59  
Carl-Jørgen Poulsen (sekretær) . 98 42 29 88  
Hardy Thomsen ..... 98 42 65 29  
Jan Jakobsen ..... 98 43 18 73  
Sanni Damsgaard..... 98 42 20 16  
Carsten Precht-Jensen ..... 98 46 39 01

#### Kapjeldsudvalg:

Carsten Precht-Jensen (form.) .. 98 46 39 01  
Ib Andersen ..... 40 38 41 29  
Chr. Wille ..... 98 47 90 92  
Preben Madsen ..... 98 43 24 26  
Erik Reichstein ..... 98 42 53 92  
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88

#### Klubhusudvalg:

Jan Jakobsen ..... 98 43 18 73

#### Aktivitetsudvalg:

Hardy Thomsen ..... 98 42 65 29  
Lissi Muff Jensen ..... 98 42 66 60  
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

#### Ungdomsudvalg:

Sanni Damsgaard (formand) ... 98 42 20 16  
Michael Nielsen..... 98 42 79 59  
Helle Houmann ..... 98 42 10 44  
Lars Berg

#### Jolleudvalg:

Bestyrelsen

#### Handicapudvalg:

Allan Randrup..... 98 43 00 50

#### Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard ..... 98 42 20 16  
Lisa Sørensen ..... 98 43 15 11

#### Dommere:

Merete Reichstein ..... 98 42 53 92  
Søren Jørgensen ..... 98 43 15 13  
Bodil Nielsen ..... 98 42 79 59  
Annette Lillelund ..... 98 43 07 08  
Henrik Olsson..... 98 42 37 41

#### Målere:

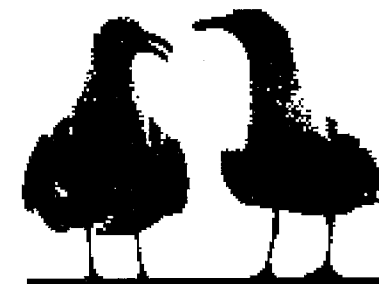
Carsten Precht-Jensen ..... 98 46 39 01  
Henning Sander ..... 98 46 37 74

Cafeteria, klubhuset ..... 98 43 40 84  
Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56  
Havnekontorets telefax ..... 98 43 50 56

*Forsidebillede: Danmarks Museum for Lystsejlsdåds flagskib »Runa« af 1910.*

*Båden er som det første danske lystfartøj erklæret for »varigt kulturminde« af Skibsbevaringsfonden.*

*Læs også artiklen inde i bladet.*



Stof til næste år

Senest 9. september

# Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

Isoleringsfirmaet  
**NORISOL** a/s  
98 42 90 66

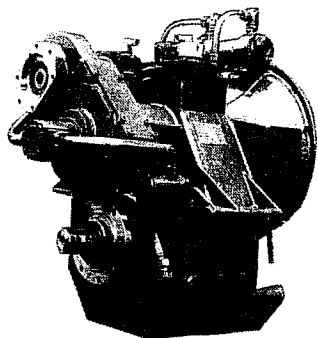
Medlemmer af Frederikshavn Sejlklub  
får rabat hos Codan. Ring 98 42 66 66  
og hør om rabatten og alle de andre  
fordele du kan opnå

**Codan**

Vi har respekt for dine værdier

Frederikshavn KundeCenter · Kirkepladsen 3A · 9900 Frederikshavn

**mekanord**  
marinegearbox



**mekanord a/s**

NORDRE KAJ 31 · TLF. 98 42 03 11 · 9900 FREDERIKSHAVN



Få vind i sejlene – kør  
**TOYOTA**

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard & Sørensen  
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

*„Vendssysel“*

Specialværksted for Aut Specialværksted for  
AUTOOPRETNING Tefel og DITEC LAKKONSERVING

Suderbovej 14 · Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 · 98 43 04 44  
**Autoglas - stort lager**  
**Soltage - mange modeller**  
**Undervognsbehandling**



Frederikshavn  
Danmarksgade 8  
9900 Frederikshavn  
**98 42 71 77**  
Fax 98 43 22 95



**Hempel's**  
**Yacht Paint's**

Skibsartikler,  
pensler m. v.

**DAMSGAARD**

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

**IBDO**

**BDO ScanRevision**  
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



**Shell**  
**Bangsbostrand** ApS

Ole Pahl · Søndergade 250  
9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 39 19

Læserbrev:

## Pensionistsnyltere?

En hr. Lars Kjær (som jeg iøvrigt ikke kender) skriver i sit læserbrev i forrige nr. af FSK-nyt nogle underlige, umodne, ja, faktisk rigtig ubehagelige betragtninger over forholdene omkring pensionisters tilstedeværelse i Søsportshavnen. Hovedtemaet er det i dag så velkendte: Mest muligt til mig selv, alt muligt andet rager mig en papand. Hr. Kjær meddeler os endda, at han evt. i harme agter at flytte til en anden havn – det synes jeg egentlig er en god ide.

Se, hr. Kjær, på et vist tidspunkt ophører arbejdsindtægterne, men dagligdagen går jo endda for de fleste med små pensioner ved hjælp af rabatter på færger, museer, 66-billetter til DSB, halv ejendomsværdiskat m. v. – og forhåbentlig også ad åre lempeligere liggeforhold i vor søsportshavn – bestemt ikke fordi vi vil snylte, men fordi lysten og tiden til at sejle er tilstede i rigeligt mål, hvorimod det ofte kan knibe med vedblivende at have råd.

Hr. Kjær glemmer nok, at de pensionerede sejlere med indskudsbeviser er dem, som gennem alle årene virkelig skæppede i Søsportshavnens kasse, og det endda langt ud over de aftaler, som gjaldt fra starten. De svigtede heller ikke, da det kneb. De er simpelthen en del af baggrunden for, at familien Kjær med båd overhovedet HAR en søsportshavn at ligge i på dette sted.

Efter havnens 25 år har aldersfordelingen af medlemmer forlængst fundet sit konstante leje. Kjærs betragtninger om pensionistantallets størrelse og vækst er en omgang lodret vrøvl, han udelader jo helt enkelt, at vi jo dør som bare pokker!

Ærlig talt, jeg ved, at indskudsbevisernes manglende omsættelighed er en del af vor udmærkede bestyrelses konstant dårlige samvittighed. Kunne man konvertere forholdet herom til lempeligere liggevilkår for indskudsbeviserne, så alle parter kunne være tjent med det, ville et gammelt pro-

blem kunne betragtes som løst. – Inden indvarslingen til næste generalforsamling kunne bestyrelsen måske undersøge, hvor få pensionister med indskudsbeviser, det drejer sig om, og samtidig måske beregne, hvad manøvren indebærer for resten af medlemmerne. Så har vi noget at forholde os til ved en kommende afstemning.

Poul Gregersen, LM-27, Sælen.  
Plads 90, bro 3.



Så har kalenderen bestemt, at det er sommer, og pigerne har fundet sommertøjet frem, og de hvide sejl er sat, og vi landkrabber nyder synet af de flotte sejlere på havet.

Om føje tid, nemlig fra 31. juli til 2. august er der atter »Rundt Om Havnen«. – Denne nye frederikshavnerfest skal for andet år prøve at sætte liv i vor by.

Men en havnefest er ikke en fest uden sejlere, og derfor håber vi, at I og jeres både vil være med til at sætte »kulør« på vores fest. Vi vil i år prøve at lave nogle anløbspladser ind mod Alpha's bedding, som har den rigtige højde i forhold til jeres skibe. Vi har fået tilladelse af havnen til at sejle ind i statshavnen, og der skal ikke betales for kajpladser.

Vi håber, at vi vil få masser af jeres dejlige skibe at se til »vores« fest, som vil blive fyldt med masser af musik, underholdning, tivoli, kramboder og slutter af med et flot fyrværkeri.

Vi siger på gensyn og ønsker jer en god sommer. Med venlig hilsen Arndt Hüttel.

RESERVERET

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Fyringsolie  
Dieselolie  
Oliefyrsservice  
Smøreolie



Fremtidens Valg

Ring 98 42 40 44

Det sker i klubben

Lørdag den 8. august:

**Hovedkapsejlads.**

Lørdag den 29. august:

**Turen går til Skagen (Sussi og Leo).**

Lørdag den 5. september:

**Fyrbåkesejlads v/ Sæby Sejlklub.**

Lørdag den 19. september:

**Den gamle åletur til Sæby genoplives.**

Tilmelding i kafeteriet.

Lørdag den 26. september:

**Kapsejladsen Hirsholmene Rundt**

## Havneordning/standere Frederikshavn Sejlklub

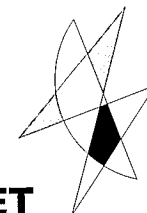
For god ordens skyld skal vi hermed resumere reglerne for havneordningen for Læsø, Sæby og Hirsholmene samt reglerne for at føre klubbens stander:



Alt i tryksager  
– simpelthen

**SÆBY BOGTRYK + OFFSET**

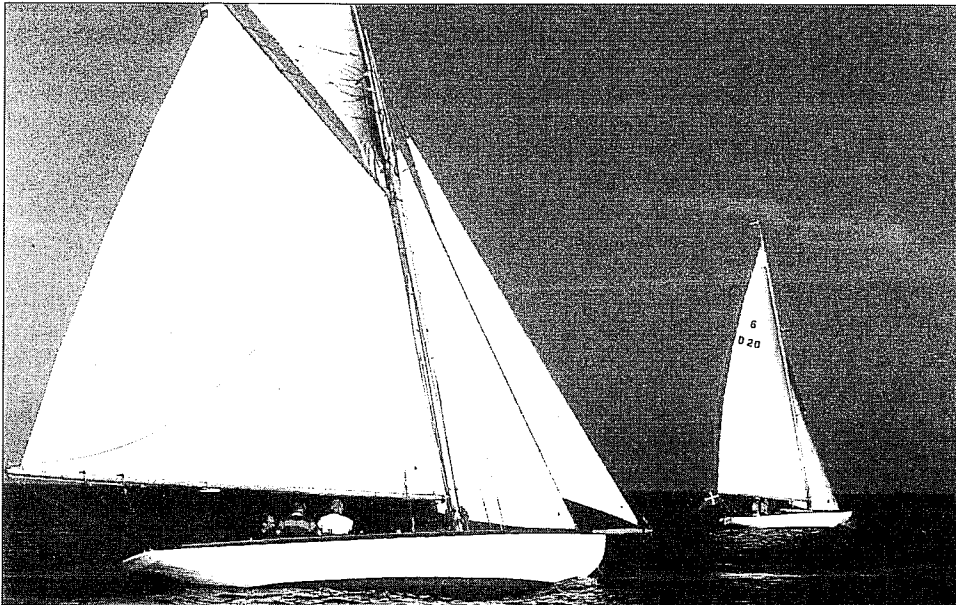
Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26



# Lad os bevare historien

Det er helt klart, at Danmark med de flotte sejlertraditioner med start i 1855, skal have sit eget museum. Vi er en kreds af sejlere, der i 1990 besluttede at arbejde for dette mål. Det lykkedes, og »Danmarks Museum for Lystsejlsads« blev indviet under stor mediebevågenhed den 2. juni 1996. Det var en helt utrolig flot dag, hvor »Dannebrog« ankom til Lunkebugten med Dronningen og vor protektor Prins Henrik ombord ledsaget af en flåde af lystfartøjer. Vi har til huse i Valdemars Slots søndre længe i sejlerparadiset, det sydfynske øhav. Her er alle de faciliteter, vi kan ønske incl. et komplet bådebyggerværksted, hvor bådebygger John Walsted huserer. Alt hvad vi har og er interesseret i, er historiske fartøjer, joller og genstande, der er relateret til lystsejlsads. På temmelig kort tid har vi fået doneret eller købt så meget, at vi allerede nu har en imponerende samling, 55 både, heraf 5 sejlsade museumsbåde med vores flagskib »Runa« af 1910 i fin

restaureret form. Båden er som det første danske lystfartøj erklæret for »varigt kulturminde« af Skibsbevaringsfonden. Vi har mange gamle motorer, over 100 konstruktionstegninger, 400 bøger, sejlsportsblade, gamle film og en stor samling hel- og halvmodeller. I museumshallen vises også dansk sejlsports historie i fotos og tekst. En vigtig del af vores arbejde er at fungere som »videnbank«, og vi har da også en stor korrespondance med ind- og udland om historiske emner. Museet er organiseret som en fond, der i princippet er tilegnet dansk sejl- og motorbådssport og med Dansk Sejlunions varmeste anbefaling. Efter bevilling er gaver afgiftsfrie. Da vi ikke har offentlig støtte, må vi klare os selv. Dette er vel også det bedste. Selvfølgelig er det en stadig kamp at skaffe de fornødne midler. Fonde, firmaer, private, naturaliegaver og frivillig arbejdskraft har gjort det muligt at komme dertil, hvor vi er nu. Flere andre lande vil bruge



vores museum som model for deres kulturarv.

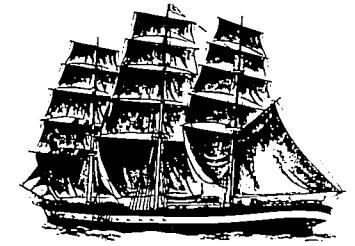
Vi har åbent fra 13. juni til 30. august, hver dag kl. 10-17 og ellers efter aftale hele året, hvor vi også har mange grupper, der besøger os. Et vigtigt grundlag er vores støtteforening, som blev startet i 1994. Lige nu er vi 320 medlemmer, heraf 80 sejl-/motorbådsklubber og virksomheder. Kontingentet er henholdsvis kr. 200,- og 400,-.

Kære sejler, vær med til at bevare vores historie ved at melde dig ind i foreningen. Du vil modtage oplysninger om, hvad der sker, et medlemsbevis med en flot sejltægning af »Runa« og et partoutkort til museet, som også gælder til det enestående herregårdsmuseum. Benyt giro 856-1176 eller check til foreningen »Danmarks Museum for Lystsejlsads«, Nordbjærgs Bådeværft, Skovshoved Havn, 2920 Charlottenlund. Skriv tydelig navn og adresse – og du er medlem. Bent Aarre.

## Langtursbåd på museum

Langturssejleren og forfatteren Svend Billesbølle, 74 år, har skænket sin sidste båd, »Stormy II«, til Danmarks Museum for Lystsejlsads på Valdemars Slot på Tåsinge.

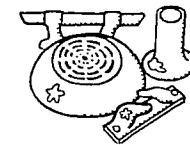
Med »Stormy II«, der er en 18 fods Lynæsjoelle med en lille kahyt, har Svend Billesbølle blandt andet gjort turen til New Zealand, gennem Suezkanalen til Middelhavet og videre over Sydatlanten til Tongaøerne, hvor han i øjeblikket er på genvejs. Indtil videre ligger »Stormy II« ved Slotsbroen til Valdemars Slot, men den vil senere, når den kommer på land, få en fremtrædende plads som »blikfang« ved museet. Svend Billesbølle har skrevet flere bøger om sine dristige sejlads i henholdsvis »Stormy I« og »Stormy II«, og Frederikshavn Sejlklubs medlemmer har nydt godt af hans foredrag ved flere anledninger, nu sidst i efteråret 1997.



## Nordisk Sejlsads begynder i Skagen

Der er udsigt til et flot syn i Skagen Havn, når skibe fra Danmark, Norge, Sverige og Finland næste år i slutningen af juni gør sig klar til Nordisk Sejlsads.

Mellem 35 og 40 skibe med samlet besætning på ca. 500 mand ventes at deltage, og da den venskabelige kapsejlsads begynder i Skagen, bliver der god tid til at nyde synet af de mange flotte både.



## GREJ-BØRSSEN

### SÆLGES

Rulleforstag af rustfrit stål. Passer til sejl med karabinhager. Har været brugt på 28 fods sejlbad, kr. 500,-.

Spritskoger med 2 blus, rustfrit stål, kr. 200,-.

### KØBES

2 stk. skødespil til forsejl på 28 fods sejlbad.

### POUL PETERSEN

Ingeborgvej 55, tlf 98 43 84 48

Ulykkesstatistikken viser

## Færre dødsulykker i fjor

1997 var vejræssigt et godt år for fritidssejlere, hvilket også afspejler sig i den mindre interessante del af livet til søs, nemlig den statistik, der omhandler antallet af dødsfald.

16 mistede livet i 1997 mod 26 i 1996. Det betydelige fald kan have noget med det gode vejr at gøre.

Flere års kampagner for at få fritidssejlere til at bære redningsvest kan også spille ind, vurderer Søfartsstyrelsen.

Statistikken for 1997 er dog endnu et eksempel på, at ikke alle tager opfordringen alvorligt. Flertallet af dem, der mistede livet i 1997, kunne være reddet, hvis de havde brugt vest.

Opgørelsen fra Søfartsstyrelsen omfatter dødsfald i danske farvande i forbindelse med fritidssejlad, søsport og anden omgang med fritidsbåde. Som altid er der gjort bemærkninger omkring brugen af redningsvest.

### De tragiske ulykker

Marts – 67-årig garnfisker på Ringkøbing fjord. Faldt overbord fra jolle. Måske fik han et ildebefindende, ÷ vest.

57-årig mand faldt overbord under fiskeri fra jolle ved Thurø, ÷ vest, formentlig reddet med vest.

Maj – 24-årig kajakroer i Musholm bugt. Kæntret i roligt vejr, men koldt vand.

63-årig habil surfer på Limfjorden. Måske har han fået et ildebefindende. Det vides ikke, om han bar vest.

40-årig mand efter kæntring med sejl vest, havde alkoholproblemer, ÷ vest, formentlig reddet med vest.

42-årig fritidsfisker efter overbordfald fra

jolle ved Strynø under forsøg på at få garn ud af skruen, ÷ vest, formentlig reddet med vest.

Juni – 31-årig mand under dykkerprøve ved Nakkehoved. Måske har han fået et ildebefindende.

Juli – 68-årig mand død, da hans sejlbad blev påsejlet af en speedbåd i Århus bugt, ÷ vest.

18-årig vandskiløber dad af sine kvæstelser efter påsejling af en speedbåd ved Virksund, ÷ vest.

58-årig rutineret tysk fritidssejler mellem Als og Ærø. Formentlig død efter teknisk fejl.

August – 60-årig tysk erfaren sejler faldt overbord, da han var ved at sætte sejl syd for Als i roligt vejr, ÷ vest, var reddet med vest.

48-årig mand faldt overbord fra gummobåd i Lemvig i roligt vejr, ÷ vest, formentlig reddet med vest.

Oktober – Far og søn på henholdsvis 64 og 37 år, formentlig faldet overbord under fisketur i jolle i Køge bugt, ÷ vest, formentlig reddet med vest.

November – 69-årig mand faldt overbord fra jolle under garnfiskeri i Øresund. Han bar redningsvest.

### Sikkerhedsudstyr

Søsportens Sikkerhedsråd registrerer hvert år ca. 1000 sejlere, hvor noget går galt ombord. Heraf omkommer ca. 30 mennesker. Man skønner, at de fleste kunne være sluppet med livet i behold, hvis de havde brugt redningsvest.

Af dømmen ud fra alle dem, som sejler uden redningsveste, betragter man havet som

harmløst. De **ved** åbenbart, at de ikke falder i vandet. Skulle de alligevel falde i vandet, så ved de, at de hurtigt kommer op igen. De **ved** kort sagt, at de **ikke** drukner. Hvem der bare kunne være så skråsikker på fremtiden. Selv den mest garvede søulk risikerer at falde i vandet. Pludselig kommer en forkert vind, båden kæntrer eller et kvaj tørner ind i ens båd. Har man blot én gang prøvet at ligge i vandet med tyngende vandfyldte støvler og uldtøj, ved man, hvor uvurderlig en god redningsvest er.

En rigtig sejler har da også en redningsvest på under hele sejladsen – også selv om den kan virke upraktisk.

Når det gælder børn, er det endnu mere vigtigt, at de har en redningsvest på hele tiden. Vesten skal passe og må endelig ikke være for stor.

### De 10 gode søbud

Søsportens Sikkerhedsråd har 10 gode sikkerhedsråd, som de iler med at videregive. En god måde at tage hul på en god sejlsæson fuld af frisk skumsprøjt.

Lær at sejle.

Lær søens færdselsregler.

Lær at svømme.

Vis hensyn overfor store skibe. Lyst viger forbrød.

Hold båden vedlige.

Undersøg vejrforholdene, før du begiver dig afsted.

Bland ikke spiritus og søsport. En spritsejler er farlig for sig selv, passagererne, båden og andre søfarende.

Bliv ved båden, hvis den kæntrer. Det er lettere at få øje på en havareret båd end en person i vandet.

Hold redningsudstyret vedlige.

Giv ikke anledning til uro. Ring hjem, hvis der er ændringer i planen.



## God miljøpraksis for lystsejlere

- ★ Tag hensyn til andre brugere af havet.
- ★ Søg information om sårbare og beskyttede områder for at undgå skader.
- ★ Respekter naturreservater og fredede områder, forstyr ikke de rugende fugle og jag ikke havpattedyrene.
- ★ Undgå at ødelægge havbund og fiskegrejer og forstyr ikke fiskeri.
- ★ Hold havet og kysterne rene.
- ★ Smid ikke affald af enhver art i havet eller på kysten.
- ★ Tøm ikke marinetoiletet i lukket farvand eller nær kysten.
- ★ Tøm ikke spildevand i havet, aflever det i de dertil indrettede depoter.
- ★ Hold giftige og brandfarlige væsker indenbords og aflever dem i de dertil indrettede depoter.
- ★ Giv øjeblikkelig myndighederne besked om enhver forurening eller overtrædelse af miljølovgivningen.
- ★ Brug de mindst miljøskadelige produkter ved vedligeholdelse af båden.
- ★ Aflever kemikalierester, spildolie, malingrester, afskrabet maling, gamle batterier, oliefiltre og alt andet miljøfarligt affald i de dertil opstillede containere.
- ★ Ryd op på vinteroplagspladsen efter sø-

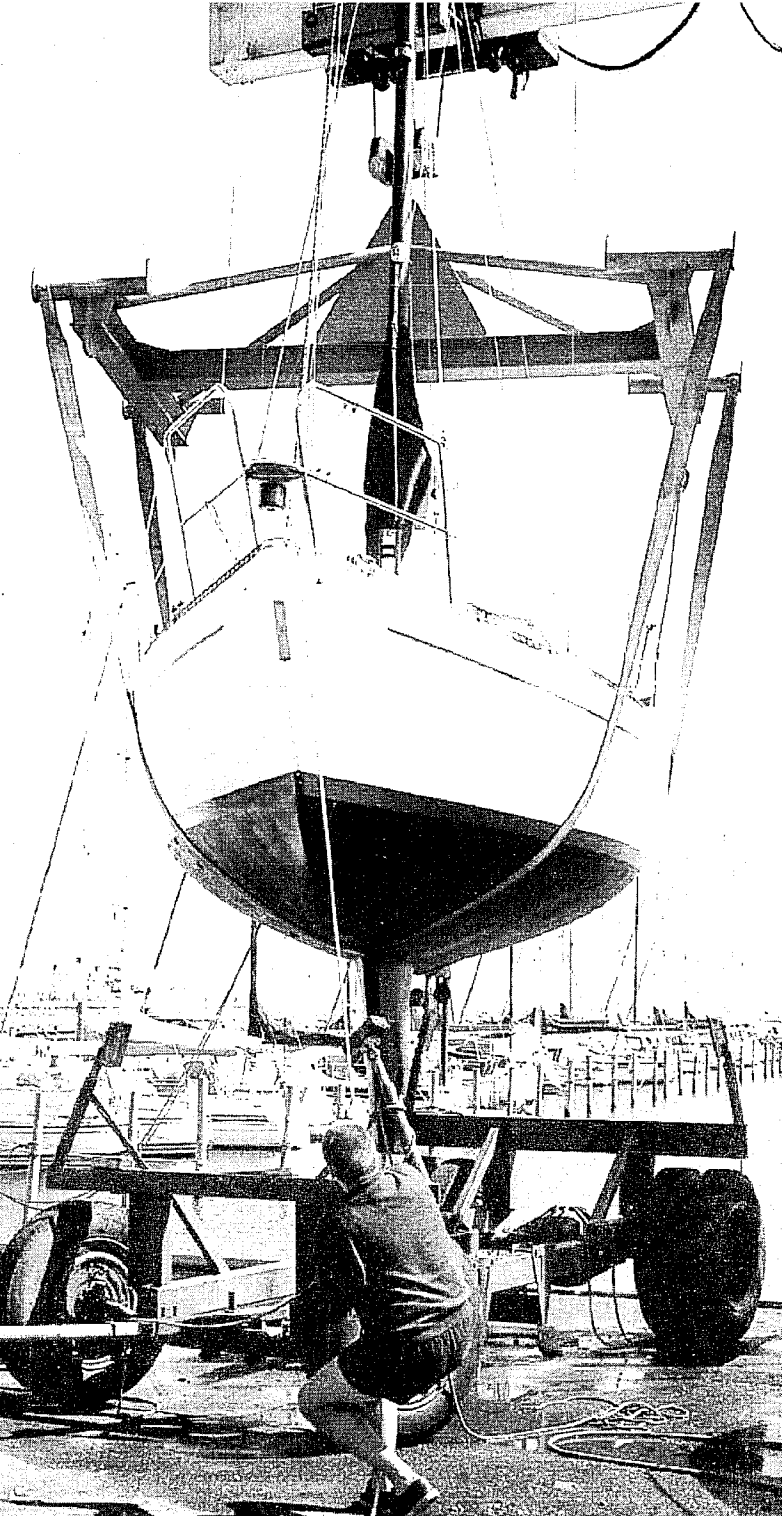
## Store fyr, små blus

Spare- og især navigator-tider har nedlagt fyrs tagesignaler.

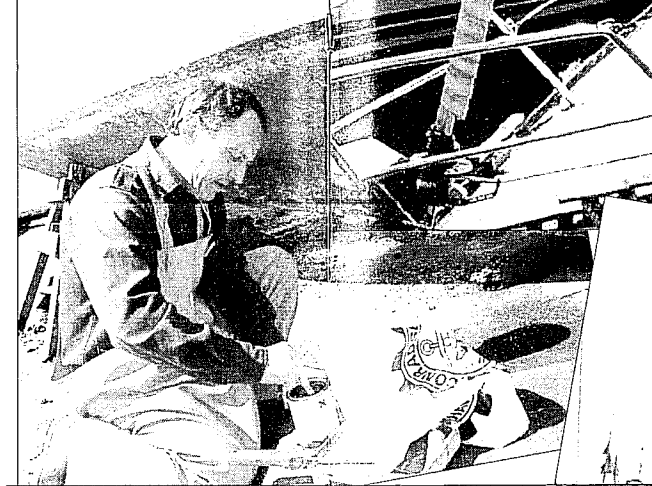
Nu er man også i gang med at spare på elregningen, idet nogle store fyr i Skandinavien efterhånden får nedsat lysevnen fra f.eks. 20 sm til omkring det halve. Det kan være fyr, som vender ud mod Skagerrak, Kattegat og Østersøen.

Så hvis du ikke kan få øje på det dumme fyr, du spejder efter, kan det være fyrets skyld. Du skal måske bare tætte på.





Forårs-  
aktiviteter  
før den  
nye  
sejlsæson

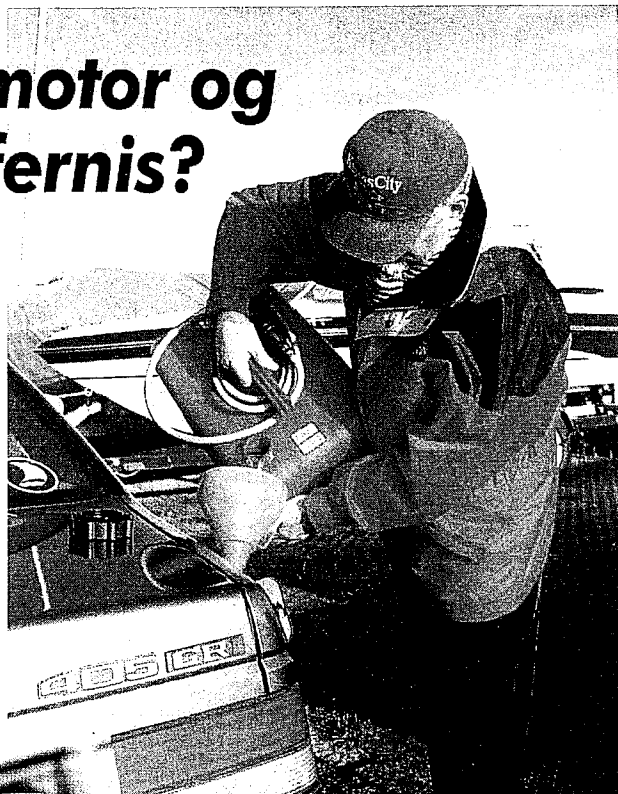


# Står din motor og brygger fernis?

Vidste du, at benzinen kan bundfælde sig og kan »ferniser« din tank og karburator indvendig, hvis du lader den stå vinteren over? Læs her, hvad du kan gøre.

Gammel benzin er noget af det værste, der findes. Det kan let koste dig en reparation med adskillelse og rensning af bådmotoren, hvis du har glemt efterårs-klargøringen og lader mekanikken stå vinteren over med benzinen på. Benzinen bliver gammel og bundfælder sig med en række stoffer, som lægger sig som en fernisagtig hinde i benzintank, i tilførselsslanger, svømmerhus og karburatorens fine kanaler. Altså hvis det får lov til at stå længe nok.

»Hvis det lugter af rådne æg, når du åbner tanken, så er det ved at være for sent«, siger Einar Schrøder, Ballerup Marine Service, der har haft en del »fernis-motorer« mellem hænderne. »Så kan man godt regne med, at der ligger et lag fernis overalt, hvor benzinen løber i motoren, fra tank og til karburator«.



Fernis-problemet skyldes en reaktion, hvorunder raffineringsprocessen faktisk fortsætter, når benzinen bliver gammel.

Benzinen må ikke blive over 3 måneder gammel. Problemet udvikler sig forskelligt, alt efter, hvordan man opbevarer benzinen. Det menes, at stærke temperatursvingninger fremmer processen. Det er lige akkurat, hvad der sker i en båd. En ting er sikkert: Olieblandet benzin til totaktere er værre til at blive gammel end ren benzin, idet olie-tilsætningen er tilbøjelig til at fremme udskilningsprocessen.

Er karburatoren ikke tømt, vil benzinen fordampe og efterlade et fernis- eller harpiksagtigt lag. I en tank vil benzinen normalt stoppe filteret, og så er man advaret.

Man kan tilsætte benzinen et additiv, der konserverer benzinen for vinteren, hvis

man af én eller anden grund har behov for at opbevare den i bådens tank. F.eks. fremstiller Quicksilver en Gasoline Stabilizer, men det er ikke den almindeligste vare på hyldeerne i havnechops og tankstationer langs kysten.

Det bedste er naturligvis at tømme bådens tank for benzin, når den lægges op for vinteren. Hvad gør man med f.eks. olieblandet benzin?

De garvede gutter hælder det på bilen i små portioner á 3-4 liter ad gangen, hver gang bilen fyldes op. Det kan en moderne bil og dens katalysator sagtens klare, mener de, og der er faktisk folk, som har gjort det i mange år.

(Kilde: Bådmagasinet.)

## Aktuelt smånyt

For de sejlere, som agter sig til Djursland i sommer kan det være ganske rart at være orienteret om følgende:

### Indsejling til De 7 Øer

Syd for Ebeltoft færgehavn er indsejlingen ad den gravede rende til slusen og havnen De 7 Øer blevet forsynet med båker, der leder ind i pejling 62°. Den rød-hvide anduvningstønde ud for renden er flyttet lidt til ca. 56°08,9'N - 10°40,6' Ø, og tønden ligger nu ude hele året. Tidligere var den inddraget om vinteren.

### Ebeltoft, ny båkelinie

Ved indsejling til Ebeltoft havn er en ny båkelinie med grønne, faste lys etableret i kurs 91,7°. Det leder naturligt nord om 1,8 m grunden på Pladen til indsejlingsbøjerne ca. 0,1 sømil nordvest for havnen.

Den gamle båkelinie, der kom ulogisk fra nordvest fra Pikkelfgrund, er nu nedlagt. Båkelinien med to røde faste fyr i pejling 103,7° eksisterer stadig. Den går syd om 1,8 m grunden på Pladen.

(Kilde: Bådmagasinet.)

## Mange flotte skibe

### Flere »skagenskibe« med i dette års Nordisk Sejlads

Ca. 40 sejlskibe fra Danmark, Norge, Sverige og Finland deltager i dette års nordiske sejlads, der går fra Tønsberg i Norge via Uddevalla i Sverige til Ebeltoft i Danmark.

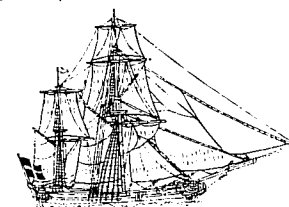
Selve sejladsen starter den 28. juni og dagen efter ankommer skibene til Uddevalla, hvor der var forberedt en række arrangementer, inden skibene sejler videre til den lille naturhavn Högö for derfra at sætte kursen mod Ebeltoft, hvor årets sejlads slutter med uddeling af pokaler søndag den 5. juli.

Og det er en venskabelig sejlads, hvor det ikke bare gælder om at komme først i mål. Ganske vist er der pokal til mandskabet på den hurtigste båd, men der er også pokal til den langsomste, og der er f.eks. en pokal for godt kammeratskab.

På den korte sejlur mellem Uddevalla og Högö, der for de fleste skibes vedkommende kan klares på 5-6 timer, er der også mulighed for at bytte besætning mellem de forskellige skibe, ligesom der også er mulighed for at få en tur med dommerbåden.

Ligesom sidste år er det MHV 808 »Lyra«, der sejler med Nordisk Sejlads's tre dommere. Hjemmeværnsfartøjet indgår i Hjemmeværnsflotille 111, der er hjemmehørende i Skagen.

Men også blandt sejlskibene er der flere, som er velkendte. Med i årets sejlads er således »Jens Krogh«, der tidligere har været hjemmehørende i Skagen, Frederikshavn og Sæby.





## 25 nye søkort i år – har du 3000 kr.?

**Erfarne sejlere kan med lidt omhu og forsigtighed sejle videre efter deres gamle kort, men sæt ikke din kurs for tæt på grundene**

Næsten alle eksisterende søsportskort er blevet annulleret, og 25 almindelige søkort er annulleret og erstattet af 24 nye søkort-udgaver her i januar-april i år. 5 af de annullerede søkort var helt nye fra 1997, og de blev altså kun ét år gamle.

Et nyt søkort koster 118 kr., og søsportskort-serier koster 230-400 kr. Det giver en urimelig udgift på 300-500 kr., hvis man vil have alle de nye kort. Da der er store brobyggerier i gang, vil der også næste år komme nye kort, der annullerer de nye kort, du køber i år!

Sidste år udskiftedes også et lignende antal søkort. Det går stærkt, køb nyt og smid væk.

Der er dog grænser for, hvor tit du behøver at lade dig presse til nye kort.

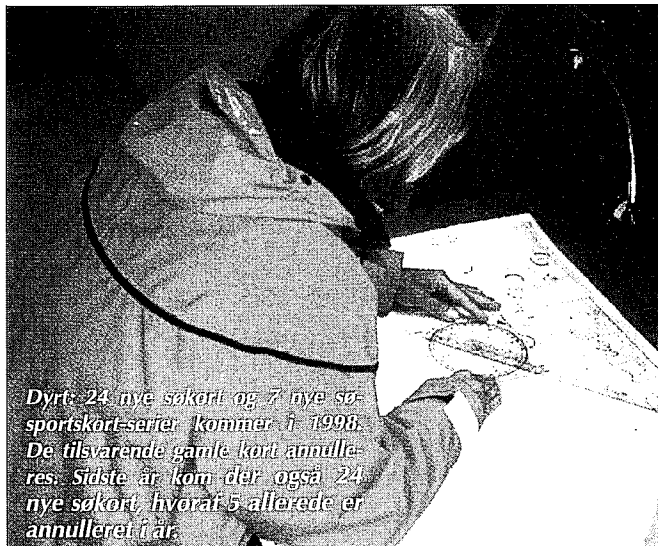
Sommerturens farvande er generelt ufarlige, og erfarne sejlere kan nøjes med at købe de mest nødvendige kort og ellers bruge de gamle med forsigtighed og iøvrigt følge sømærkerne.

Ved brug af navigator er nyt søkort »næsten overflødig«, idet man kan sætte sine waypoints, så man går godt fri af grundene. Men bemærk: Forsikringselskaberne oply-

ser, at de største skader sker på lystsejlere, der navigerer med navigator og går alt for tæt på grundene, hvor de strander og forliser. De troede, at navigatoren er ufejlbarlig. Det er navigatoren måske også, men søkorts angivelse af grundene er ikke nødvendigvis så præcis som de nye navigatore. Pas derfor på: Det skulle nemlig ende med, at der kræves højere forsikringspræmie for lystfartøjer, der har navigator! Distancekap-sejladserne kræver nye eller rettede kort, og der skal f.eks. 5 nye kort til Sjælland Rundt, betal 590 kr.

Nogle af de nye kort er i lidt mindre målestok, 1:75.000 mod før 1:70.000 og altså en anelse ringere til navigation nær land. De er i listen markeret med (nyt mål). Gem evt. dine gamle kort.

Søkortplotterens kortserier kan rettes ved at man selv indføjer signaturer eller ved at købe rettelserne på diskette. I praksis afleverer man de gamle kort-disketter og får nye til 30-50% af nyprisen. Samtlige danske kort til plotter kan koste ca. 5000 kr. (Kilde: Bådmagasinet.)



*Dyr: 24 nye søkort og 7 nye søsportskort-serier kommer i 1998. De tilsvarende gamle kort annulleres. Sidste år kom der også 24 nye søkort, hvoraf 5 allerede er annulleret i år.*

## Sag om bundmaling kommer i Folketinget

Dansk Sejlunions miljøudvalg har siden november deltaget i en følgegruppe i Miljøstyrelsen, hvor man har undersøgt bundmalinger til lystbåde. Undersøgelsen blev afsluttet medio februar.

Undersøgelsen har bl.a. sat fokus på de pesticider, som findes i de nuværende bundmalinger. Da man forbød tin i bundmalinger til både under 25 meter, skete der en radikal forbedring af miljøbelastningen fra bundmalinger til lystbåde. Desværre var man, som kompensation for den manglende tin, nødt til at tilsætte et pesticid, da kobber ikke var aktivt overfor alle former for begroning. Disse pesticider har vist sig at være svært nedbrydelige og forurenere derfor vore havne. Vandudskiftningen mellem havne og de omkringliggende farvande betyder også, at der sker en påvirkning af plankton og marine dyr i nærheden af havnene. Forurening af havnene kan få konsekvenser for de klappingstilladelser, som havnene skal søge om i forbindelse med uddybning.

Miljøundersøgelsen i Egå Marina, som måske har været starten til den intensive politiske interesse for vores marginalområde, viste også, at vinterpladserne, måske som følge af fortidens synder, er meget forurenede. Forårsklærgøring og efterårets afrigning har på vinterpladserne resulteret i en akkumulering af afvaskede giftstoffer.

Dansk Sejlunions deltagelse i følgegruppen har først og fremmest haft til hensigt at sætte problemet ind i et større perspektiv, og at sikre, at man ikke på grund af ukendskab til vores verden anbefalede løsninger, som ikke var realistiske eller bæredygtige. Vores grundholdning er, at vi i dag har fjernet tin og i visse tilfælde opløsningsmidler fra



malingerne til lystbåde, og at vi er bedre stillet i dag, end vi var for blot få år siden. Denne udvikling skal selvfølgelig fremmes, men det skal ske på et fornuftigt grundlag. Det er vores klare fornemmelse, at det takket være vores indsats er lykkedes at sætte problemet i relief og at undgå de værste misforståelser omkring, hvilke løsningsmodeller sejlerne havde til rådighed.

En del af følgegruppen plæderede således for, at man blot kunne forbyde de almindelige bundmalinger og anvende de giftfri bundmalinger, som man mente, fandtes på markedet.

Et andet forslag til løsning var at investere i vaskeanlæg magen til det, som nu var testet i Kolding, uagtet at anlægget ikke var færdigt til kommerciel brug.

Miljøstyrelsen skulle have videresendt rapporten og de politiske anbefalinger til Folketingets Miljøudvalg ultimo februar, men blev stoppet, da statsministeren udskrev valg til Folketinget. DS vil følge sagen op, når det nye miljøudvalg begynder at arbejde

Følgende er sakset fra Bådmagasinet's brevkasse:

## Tankeløs motorterror

Det er en lise for sjælen at ligge for anker i en idyllisk vig. Der er fred og ro, også for havnefogedens banken på prædikestolen for at få havnepenge.

Sidste sommer ankrede vi i Dyvig sammen med ca. 25 andre både og skulle til at slappe af med lidt god mad. Det varede, indtil nogle børn og unge begyndte at sejle rundt om vores båd og andre både i deres flotte gummibåde med påhængsmotor. Det endte med, at 5-6 gummibåde drønedede rundt mellem Mjels Vig og Dyvig i kap om at komme først.

Vores idyl var totalt spoleret, alt mens forældrene stod og klappede ad deres dejlige børn. Det blev ved til kl. 22.

Vi oplevede det samme i nogle havne og på de fleste ankerpladser, bl.a. i Korshavn ved Fyns Hoved og inde på Flemhuder See ved Kielerkanalen. Her blev det os dog for meget, og vi råbte på ro. Det fik straks faderen til at vise sønnen i gummibåden længere væk i tålelig afstand.

Det er for dårligt, at disse forældre tillader denne form for chikane, og at ingen myndigheder gør noget. Det blev vist hurtigt stoppet, hvis en flok unge drønedede rundt på en campingplads på knallerter.

Det er ikke børnenes skyld, for de tænker ikke på generende støj og hækbølger. Men det var bedre, at børnene fik lov at ro eller sejle for sejl. Søren Dyrskjot, Auning.

### SVAR:

Du har sørgelig ret. Desværre læser de tankeløse ikke bådblade eller noget om takt og tone.

Som I selv bemærkede det på Flemhuder See, kan det hjælpe at gøre de tankeløse opmærksomme på problemet. Råb op og bed om fred!

Hvis ingen brokker sig, tænker de tankeløse jo ingen tanker selv.



*Det er tankeløst, når børn i gummibåde med motor støjer rundt i havn eller på ankerplads. Men hvis ingen brokker sig, så genberer det tilsyneladende ingen.*

Måske virker det ikke at protestere første gang, men hvis flere brokker sig, kunne det få tankeløse på bedre tanker. Vær ikke pæne og artige, når andre er tankeløse. Brok jer!

Ved de fleste danske strande er der politiforbud mod planende sejlads med motor (og sejl) indenfor 200 m fra stranden, især ved badestrande. Dette forbud har playboy-speedbåde vist ingen anelse om, men det har tit hjulpet at ringe til politiet. De tager gerne en strandtur i det gode vejr. Det er dog forudsat at de kan køre rimelig tæt til stranden, og at de hurtigsejlende syndere af og til kommer i land. Politiet har sjældent mulighed for selv at stå til søs.

Ellers kan vi minde om historien her i Bådmagasinet, hvor børn i en gummibåd med påhængsmotor fræsede rundt om en fredelig ankerligger. Han lagde en lang, stærk fiskeline ud, som gummibåden sejlede hen over. Linen viklede sig en million gange om skruen, og så var den sejlads slut.

## Fyret forsvundet

Det lyder lidt komisk, og det har ikke stor betydning her, men på Grønland er Inugsugtût fyrtårn simpelthen forsvundet, melder Efterretninger for Søfarende.

## Nyt fra Frederikshavn Søsportshavn

### Havnekontoret meddeler:

Havnemester Brian Morgan træffes daglig på havnen mandag-torsdag kl. 0800-1230 og fredag-søndag kl. 0800-1200.

Har nogle af havnens brugere gammelt værktøj af enhver art liggende og som man kan undvære, så donér det til havnen, det kan finde anvendelse i havnens værksted.

Hvis man observerer fejl eller mangler ved havneanlægget, bedes man kontakte havnemesteren.

DANSK TURSEJLER FORENING's informationer og klubblad ligger til gennemsyn i klubhuset.

SEJLERENS LOG OG HAVNELODS kan gratis afhentes på havnekontoret.

SØSPORTSINFORMATION, som udgives af Søsportens Sikkerhedsråd, ligger også til gennemsyn på havnekontoret. Der er desværre ikke plads i FSK-nyt til alle informationerne. Kort kan nævnes: Søsikkerhed, forsikringer, nyt fra Danmarks Meteorologiske Institut, Søværnets Operative Kommando, TeleDanmark omkring VHF i fremtiden, sidste nyt fra Farvandsvæsenet, herunder gennemsejling af Storebælt og Øresund, Kort- og Matrikelstyrelsen oplyser om gradnettet i danske farvande samt meget mere.

VEDR. PARKERING PÅ HAVNEN: I perioder hersker der nærmest kaoslignende tilstande for at få bilen parkeret. I pinsen blev der observeret ca. 70 biler langtidsparkeret på asfalten ud mod havnebassinet. – Tænk hvis en ambulance skal hente en patient fra

en af broerne, eller der opstår brand i en båd. Måske skal en båd landsættes i kranen.

Bestyrelsen apellerer derfor til havnens brugere om at parkere på grusarealerne bag kafeteriet ved længere parkering – hvilket dermed menes natten over eller længere

## Blå flag igen i år – naturligtvis!

Vejruderne viste sig fra den pæne side, da byrådsmedlem Jens Hedegaard hejste det blå flag i Frederikshavn Søsportshavn fredag den 5. juni.

Jens Hedegaard gik i sin tale ved flaghejsningen tilbage i tiden, hvor det at eje en båd, stor eller lille, pludselig skulle være et mål i sig selv.

Dette bevirkede, at overalt i det ganske land byggedes nye havne eller de eksisterende udvidedes i takt med, at arbejdstiden skrumpede ind til fordel for fritiden.

I samme periode blev der anlagt sportsbaner og idrætshaller og i det hele taget investeret i fritidsanlæg, som konkurrerede med havnene med en stor og stadig stigende overkapacitet til følge.

Jens Hedegaard fortsatte: Nu må tiden være kommet til at stoppe nybyggeriet og i stedet bruge ressourcerne på at forbedre miljøet i de havne, der allerede er, som det er sket i f. eks. Søsportshavnen, hvilket det blå flag er et synligt bevis på.

Der blev samme dag hejst flere blå flag ved strandene i Frederikshavn kommune. Det skete dog uden den store hejsningsceremoni, idet man veksler mellem Rønnerhavnen og Søsportshavnen til den slags.

Og i år var det altså Søsportshavnens tur.

**VR-biler** A/s reg.nr. 163524 a/s

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44

**VOLVO**  
**RENAULT**



**Bøf- og  
Fiskekælder**

Boensgade 6-8  
Frederikshavn  
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

**LARSEN & TAMBORG ApS**

Barfredsvej 1, Frederikshavn  
Tlf. 98 42 66 22

**VVS**  
**m**



**Et godt tilbud!**

– lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

**HERLUF MUHLIG's Eff.**

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik  
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling  
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

**Studsgaard**

FREDERIKSHAVN

**98 42 72 66**

RESERVERET

**Mr**  
**NØRSKOV**



**RED//GREEN**

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins  
motorer**

**MARINER  
OUTBOARDS**  
**EVINRUDE  
OUTBOARDS**

BÅDE - MOTORER - Udstyr  
SALG - SERVICE - REPARATION

**NORD MARINE ApS**

v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby  
Telefon 98 48 20 05 . Biltlf. 30 95 79 37



FREDERIKSHAVN NY

**TØMMERHANDEL A/S**

Højrupsvvej 19 . Tlf. 98 42 12 11 . Telefax 98 43 43 34  
9900 Frederikshavn

**FREDERIKSHAVN KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

**Autolakereriet**  
v/Palle Nielsen 

H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

**Carlsberg**  
**KURVAND**  
NYD DET NATURLIGE

**Bager Birk**  
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

**JOTUN BÅDMALING**

**Farvebøtten** 

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 42 09 88

# FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN  
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 30 98 85 44 . FAX 98 43 19 44

**98 42 26 85** - et godt nummer i  
**EL OG DIESELSERVICE**

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer  
- også skibsdiesel

**Vi fører startere og generatorer fra:**

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefy

**SPECIALVÆRKSTED FOR  
VOLVO PENTA  
OG  
Cummins**

**SALG  
SERVICE  
RESERVEDELE**

Få bedre råd og service hos

**hans  
østergaard**

Rødspættevej 8 . 9970 Strandby . Tlf. 98 48 00 11

**Danica**



Danmarksgade 12, 9900 Frederikshavn  
Telefon 70 11 23 23

**Q8 SERVICE**



Palle Mølholt  
Koktvedvej 27  
Frederikshavn  
Tlf. 98 42 23 25

# REJSEGLÆDE

Vejene til Norge  
og Sverige:

Frederikshavn - Göteborg  
Frederikshavn - Moss  
Frederikshavn - Oslo



På Stena's store moderne færger er der et  
hav af muligheder for hele familien.

Gå på opdagelse ombord, nyd den friske  
søluft, spis i restauranten og køb ind i tax-  
free butikkerne, mens børnene leger i  
legerummet!

Vi har altid en afgang der passer jer!

Ring efter vores fartplan!

**Stena Line**  
Telefon 96 200 200



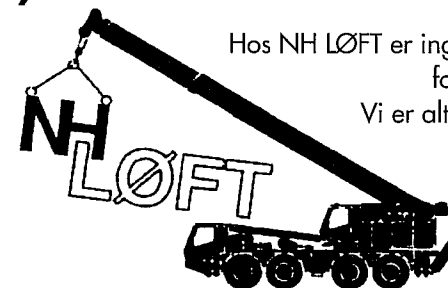
**ELLING  
TØMMERHANDEL A/S**

.....når du også ønsker kvalitet og service!

Elling • 9900 Frederikshavn • Tlf. 98 48 11 22

**Det er os, der løfter...!**

**30 tons  
70 tons  
terrængående**



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken  
for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt  
tilbud på store som  
små opgaver,  
uanset tid og  
sted.

**Niels Helledie**

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå  
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 30 98 53 45