

05204 ART
FENT DAMSGAARD
KATTEGATVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN 9900 ☎ 11/27

118

000



FSK - nyt

Nr. 2 - April 1998

Gælder det bådudstyr, sejlerøj, maritimt modetøj, ny båd eller motor – så kig ind til os.

Vi har Nordjyllands største udvalg indenfor branchen og markedsfører os med alle de kendte mærker i elektronik og diverse bådudstyr.

HEMPEL og INTERNATIONAL malingprogram.

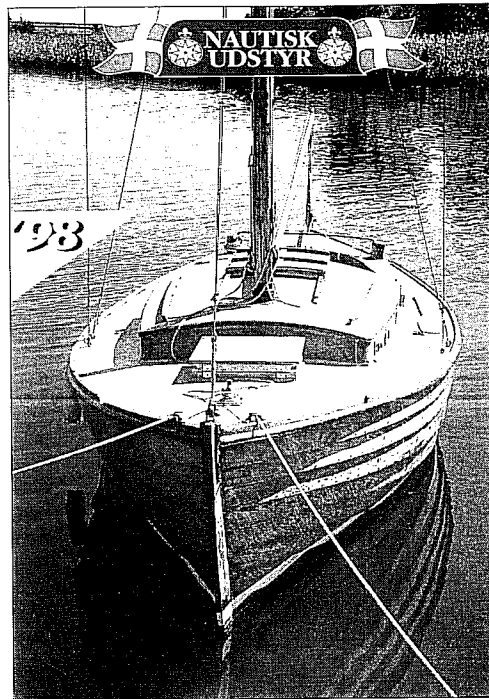
Forhandling af **YAMAHA - MERCURY SUZUKI** og **HONDA** 4 takt påhængsmotorer samt inn-outboard.

CRESCENT - TERHI - ASKELADDEN joller.

Amerikanske og canadiske speedbåde m.m.



Husk hos os finder du det største udvalg i Helly Hansen beklædning. Vi har den eneste **SHOP I SHOP** i Nordjylland.



RED//GREEN SHOP I SHOP – eneste i Nordjylland

KOM OG SE DE LÆKRE TING

SIGNAL - BUKSESNEDEKEREN - RED//GREEN - HELLY HANSEN - BLUE DRAKE - HENRI LLOYD - DOCKSIDES OG DUBARRY SEJLERSKO m.m.

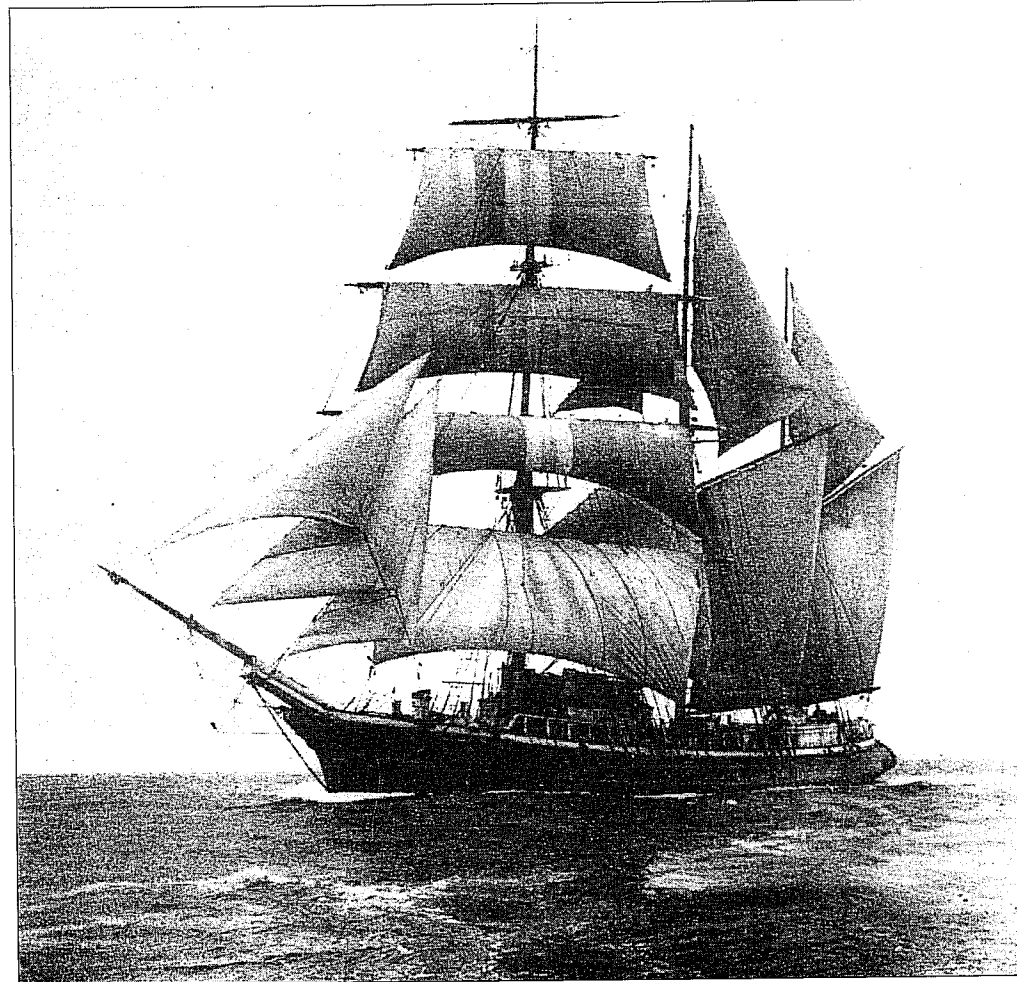
Vores store katalog **NAUTISK UDSTYR 98** er udkommet. Hvis du ikke allerede har fået et, kan du afhente et gratis eksemplar i vores forretning.

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej · Frederikshavn ·
Tlf. 98 42 23 93 · Fax 98 42 43 67



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

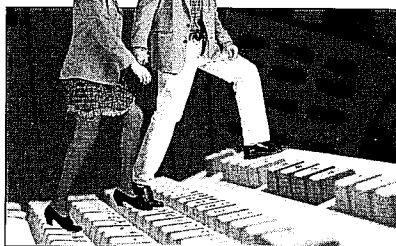


ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Gå i banken uden at gå hjemmefra!

Har du en PC'er og et modem, kan du klare dine bankforretninger hjemme ved PC'eren via PC Service Privat.



 **MEGNSBANK NORD**

WÆHRENS
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H)	Danmarksgade 23 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen	Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L)	Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 2 - 20. årg. - April 1998

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 31 77
Telefax 98 46 11 26
Vestergade 9, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Jens Schmidt Olsen (formand) .98 42 52 97
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59
Carl-Jørgen Poulsen (sekretær) . 98 42 29 88
Hardy Thomsen 98 42 65 29
Jan Jakobsen 98 43 18 73
Sanni Damsgaard..... 98 42 20 16
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Kapsejlsudvalg:

Carsten Precht-Jensen (form.) .. 98 46 39 01
Ib Andersen 40 38 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Preben Madsen 98 43 24 26
Erik Reichstein 98 42 53 92
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88

Klubhusudvalg:

Jan Jakobsen 98 43 18 73

Aktivitetsudvalg:

Hardy Thomsen 98 42 65 29
Lissi Muff Jensen 98 42 66 60
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

Ungdomsudvalg:

Sanni Damsgaard (form) 98 42 20 16
Michael Nielsen..... 98 42 79 59
Helle Houmann 98 42 10 44
Lars Berg

Jolleudvalg:

Bestyrelsen

Handicapudvalg:

Allan Randrup..... 98 43 00 50

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16
Lisa Sørensen 98 43 15 11

Dommere:

Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 43 15 13
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Annette Lillelund 98 43 07 08
Henrik Olsson..... 98 42 37 41

Målere:

Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Henning Sander 98 46 37 74

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84
Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56
Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Forsidebillede: 3 mastet bramsejlskonnert.

Sejl- og motorbåde har som regel en forpulpit, som man skal **KLATRE** over for at komme i land. Det er ren tradition, at forpulpitten er så besværlig. Den kan lige så godt ændres til en åben pulpit, så man kan **SPADSE-RE** i land. En åben pulpit er ikke farlig under sejlsad, for hvornår er man helt ude i stævnen – undtagen for at sole sig i godt vejr?



Stof til mastens top

Senest 9. juni

Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

Isoleringsfirmaet
NORISOL a.s
98 42 90 66

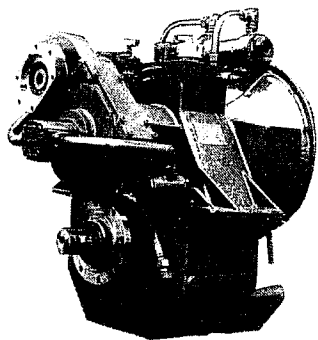
Medlemmer af Frederikshavn Sejlklub
får rabat hos Codan. Ring 98 42 66 66
og hør om rabatten og alle de andre
fordele du kan opnå

Codan

Vi har respekt for dine værdier

Frederikshavn KundeCenter · Kirkepladsen 3A · 9900 Frederikshavn

mekanord
marinegearbox



mekanord a.s
NORDRE KAJ 31 TLF. 98 42 03 11 · 9900 FREDERIKSHAVN

XZ®
Ice Cream

Få vind i sejlene – kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

„Vendsyssel“
Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tecfal og DITEC LAKKONSERVERING**
Suderbovej 14 · Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 · 98 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage · mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



Hempel's
Yacht Paint's

Skibsartikler,
pensler m. v.

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

IBDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl · Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Referat fra FSK's generalforsamling 4. marts 1998

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Regnskab.
- 3a. Forelæggelse af budget og fastsættelse af medlemskontingent samt fastsættelse af kontingent i forbindelse med havneordningen.
4. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
På valg er Ib Andersen, Hardy Thomsen og Bodil Nielsen.
Afgår: Erik Reichstein og Lisbet Nielsen (nyvalgte 1 år).
5. Valg af suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af medlemmer til Søsportshavnens bestyrelse.
På valg er K. Lillienskjold.
Valg af suppleant.
7. Valg af 2 interne revisorer.
8. Indkomne forslag.
9. Forelæggelse af plan for kommende sæson.
10. Eventuelt.

Ialt 69 medlemmer mødte op til dette års generalforsamling, hvoraf 21 deltog i den – af Grethe og Henry – yderst veltilberedte torskemenu.

Ad. 1.: Thorben Damsgaard valgtes til dirigent.

Ad. 2.: Formanden, Erik Reichstein forelagde bestyrelsens beretning (findes på side 7). Beretningen blev enstemmigt godkendt.

Ad. 3.: Kasserer Bodil Nielsen gennemgik regnskabet, der i år var forlænget med 3 måneder. Også dette blev enstemmigt vedtaget, dog fandt Vagn Randrup, at der var et misforhold mellem forpagtningsbeløbet og omkostningerne til driften og opfordrede til debat i bestyrelsen om dette. Bodil gjorde

opmærksom på, at der i driftsudgiften var indeholdt kr. 18.000,- til overdækning af grillpladsen.

Ad. 3a.: Afgiften til havneordningen blev foreslået ændret til kr. 400,-.

Endvidere kontingentforhøjelse til:

Aktive	kr. 700,-
Juniorer	kr. 300,-
Ungdom	kr. 450,-
Familier	kr. 1.200,-
Handicap	kr. 200,-
Støtte	kr. 200,-

Begge dele vedtoges enstemmigt.

Ad. 4.: Ib Andersen, Erk Reichstein og Lisbet Nielsen ønskede at udtræde af bestyrelsen, mens Hardy Thomsen og Bodil Nielsen genvalgtes enstemmigt. Ligeledes var der fuld enighed om valg af de nye medlemmer, som blev Sanni Damsgaard, Carsten Precht-Jensen og Jens Schmidt-Olsen.

Ad. 5.: Anders Krøldrup og Erik Reichstein valgtes som suppleanter.

Ad. 6.: Med afstemningsresultatet 45-18 valgtes Carsten Larsen og Anders Krøldrup til henholdsvis medlem og suppleant til Søsportshavnens bestyrelse.

Ad. 7.: Som revisorer valgtes under stor enighed Arthur Wilhelmsen og Herluf Muhlig.

Ad. 8.: Der var ikke indkommet forslag hverken fra bestyrelse eller medlemmer.

Ad. 9.: Erik Reichstein fremlagde de påtænkte aktiviteter for den kommende sæson.

Ad. 10.: Der var en del diskussion for og imod havneordningen, som havde givet en væsentlig større udgift i år end tidligere. Bestyrelsen har haft forhandlinger med de øvrige klubber i ordningen og forsøger at få en billigere aftale med Læsø. Der var enighed om at bevare havneordningen og revurdere den efter den kommende sæsonafslutning.

Vagn Randrup mente, at færdiggørelse/vedligeholdelse af bygningerne gik for langsomt og opfordrede til, at der blev gjort en ekstra indsats.

RESERVERET



Telefon 80 20 12 34

Erik Reichstein takkede for den forløbne sæson og for bestyrelsesmedlemmernes indsats og ønskede den kommende bestyrelse godt samarbejde.

Efter mødets afslutning konstituerede den nye bestyrelse sig som følger:

Jens Schmidt-Olsen, formand,
Bodil Nielsen, kasserer,
Carl-Jørgen Poulsen, sekretær,
Carsten Precht-Jensen, kapsejlsudv.,
Sanni Damsgaard, ungdomsudv.,
Jan Jakobsen, klubhusudv.,
Hardy Thomsen, aktivitetsudv.

Formandens beretning

Jeg vil gerne starte med at mindes vore afdøde medlemmer. Vi har siden sidste generalforsamling haft den sorg at miste fire af vore medlemmer i en alt for tidlig alder, nemlig Ib Riise, Kjeld Hansen, Bent Thomsen og Kjeld Andersen. Jeg vil bede forsamlingen rejse sig og mindes de fire et øjeblik.

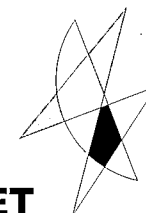
Vi indledte klubbens sæson nr. 109 med

standerhejsning den 27. april, og vi glædede os til en ny sejl sæson med godt sejlvejr og mange nye oplevelser – og vi blev ikke skuffede, for vi fik en usædvanlig varm sommer med godt sejlvejr, hvilket vi naturligvis har bestilt igen til i år. I sejlklubbens regi kan vi glæde os over mange positive ting. Klubbens bagside er blevet beklædt med røde plader, så det ser ordentligt ud over det hele. Desværre er taget stadig i meget dårlig stand, ja, nærmest pilråddent. Undertegnede har arbejdet med flere projekter for klubhuset og har da også råskiter liggende, som jeg vil videregive til den nye bestyrelse. Desværre har jeg på grund af mit arbejde ikke haft den nødvendige tid til at færdigbearbejde projektet, der bl.a. omhandler en udvidelse med overbygning. Cafeteriet har kørt perfekt, og Grete og Henry har ydet medlemmer og gæster en 1. classes service – det siger vi mange tak for. Grete og Henry har ønsket, at forpagtningsaftalen bliver overdraget til Grete, hvilket vi i bestyrelsen har accepteret, og dette vil ske, når Gretes bevillingsansøgning bliver godkendt af myndighederne. *Forts side 8*

*Alt i tryksager
- simpelthen*

SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26



Formandens beretning –

Fortsat fra side 7

Pinseturen til Læsø blev modsat sidste år en succes, og på grund af det gode vejr har mange i den forgangne sæson været i Vesterø, hvilket desværre har givet en kraftig forøgelse af havnepengene. Klubben får kun 15% rabat på Læsø, så vi må derfor indskærpe, at vi kun må ligge i maximum 3 døgn i træk og selv betale herudover, ligesom man selv må betale i gele juli måned. Det samme gælder i Sæby, hvor vi dog får 50% rabat. Bodil og jeg har iøvrigt været til mode med Sæby og Strandby sejlkubber, hvor vi sammen har søgt om yderligere rabat på Læsø mod at man selv betaler kr. 20,- for el, hvis man bruger det. Forhåbentlig går denne ordning igennem, men vi har endnu ikke fået svar.

Vi havde en fin Sct. Hansaften med mange tilskuere fra klubben og udefra, hvilket var en positiv oplevelse. Fin båltale ved Kaj Holsko.

To gange har vi med stor succes haft foredrag med Svend Billesbølle, ligesom vi har haft en vældig fin aften, hvor Roland stod for den ualmindeligt gode mad.

Vi havde fællestur til bådudstillingen i Fredericia medmegen succes. I år blev der ikke arrangeret noget, da udstillingen var i Bella Centret.

Der har i september været arrangeret fællestur til Skagen, hvor hovedattraktionen var Sussi og Leo. Desværre var vejret så dårligt, at kun to både mødte op.

Vores havnefest i august var – trods et mindre underskud – en yderst positiv oplevelse i næsten alle henseender, herunder hovedkapsejladsen, som blev afholdt i denne forbindelse. Vi havde arrangeret forskellige aktiviteter med bl.a. jazzbal, opvisning på veteranmotorcykler, damefrokost, square-dance, aktiviteter for børnene med bl.a. hoppeborg og skum udlagt af brandvæsenet.

Ligeledes havde vi aktiviteter på vandet

med »Planken ud«, travaljeroning, redningsdemonstration ved Falck m.v., og vi takker naturligvis alle deltagere og hjælpere, herunder Falck, brandvæsenet, veteranmotorcykelklubben og travaljeroerne fra Sæby for velvillig deltagelse. Synd var det blot, at ikke flere deltog i damefrokosten med »Det skjulte teater«. Flyvevåbenet havde givet tilsagn om helikopteropvisning, men måtte desværre på grund af deres beredskab og for mange flyvetimer, alde afbud.

Sæsonen på kapsejladsområdet har været en succes. Vi har fået nyt banesystem, udviklet af Ib, så vi i virkeligheden kan sejle 8 forskellige baner afhængig af vindretningen.

Desværre blev »Hirsholmene Rundt« skudt af på grund af manglende vind.

Herudover har vi med vore sejleres deltagelse medvirket til, at Sæby's fyrbåkesejlads stadig gennemføres som fast tradition, ligesom vi som sædvanligt har haft deltagere med på »Fyn Rundt«, »Tjörn Runt« og »Sjælland Rundt« med fine resultater. Desuden har vi, efter et stort forarbejde af Ib Andersen, af Farvandsvæsenet fået tilladelse til at have vores kapsejladsbane fast udlagt fra 1. april til 15. oktober. Den har tidligere uden vores vidende været udlagt ulovligt. Vores bøjer bliver nu indtegnet i søkortet. Til sidst tak til vore dommere og kapsejladsudvalg for en vellykket sæson.

Vi har alle været forskånet for alvorlige uheld, måske lige undtaget Søren Jørgensen, der reddede sig en ny mast efter havari på vej hjem fra Læsø samt Bent Christiansen, der har forsøgt at anvende sin omvendte gummibåd som helikopter.

Ungdomsafdelingen har som sædvanlig haft aktiviteter året rundt både sommer og vinter.

Tre af klubbens optimister var i påsken i træningslejr i Riva i Italien med efterfølgende kapsejlads med ca. 400 tilmeldte både. Vi har været vært ved et udtagesstævne, hvor to af vore optimister gik videre til de

internationale optagelser i Roskilde. Michael Nielsen, Rasmus Melsen og Rasmus Damsgaard blev i Aalborg udtaget til DM i Matchrace i Yngling. Mulighederne for træning var sløje, da den foregik i lånt materiel, nemlig en Soling og kun i få dage før udtagelserne. DM med de ni hold, der havde kvalificeret sig, blev afholdt i Middelfart med deltagelse af mesteren fra 96, Lars Rolf Jacobsen, KDY, og verdensranglistens nr. 2 Rasmus Køstner, Middelfart. FSK-holdet vandt bronze, hvilket var utrolig flot. – Tillykke.

Den sædvanlige Hirsholmentur startede uden vind i silende regn, dog med opklaring senere på dagen. Man havde mange spøjse aktiviteter og afsluttende grillaften. Alle – og især de nye C-sejlere – havde en uforglemmelig oplevelse.

Seks af vore optimister deltog i »Tjörn Runt«, som altid er en god oplevelse. Tre optimister var til DM-udtagelse for hold i Aalborg. Det blev til en andenplads, Sejlklubben Limfjorden vandt DM-pladsen. Vi kæmpede hårdt mod Aalborg Sejlkub, der har en VM-sejler på holdet. Vi henviste dem til trediepladsen. Tre optimister har været til DM i Egå, hvor bedste placering var en 18. plads.

05-sejlerne har også gjort sig på kapsejladsbanerne med pæne placeringer til trods for nye besætninger på begge både. Man har deltaget i f.eks. Supercup og Vejle International Open.

Vi siger tak til trænere og ledere og ønsker det nye ungdomsudvalg held og lykke fremover – også med E-jollestævnet i maj. Handicapafdelingen har ikke været så aktiv som tidligere år, måske på grund af, at nogle er rejst fra byen, men vi håber da på større aktivitet i den kommende sæson.

Det kom unægtelig som et chok for os, da Statshavnen ville have den til os udlånte ponton tilbage, og gode råd var dyre. Efter forhandlinger med Børge Mortensen, blev vi tilbudt den til halv pris af, hvad en ny ville koste, hvilket vi ser som eneste

løsning, og Allan Randrup vil nu søge forskellige steder om penge til den. Han mener, at det skulle være uden store problemer, fordi Statshavnen vil yde osen god kredit. Vi kan så også få den garanti på kr. 40.00,-, som vi har stillet, frigivet.

Tak til alle, der har gjort en indsats således, at handicapsejlads har været mulig i 97, Vi ønsker held og lykke i 98 og håber på fornyet tilgang.

Til slut vil jeg takke alle i bestyrelsen for et godt samarbejde samt alle i klubben, der har været behjælpelig i den forgangne sæson med stort og småt og som har været med til at gøre vores klub god og aktiv.

Til sidst vil jeg takke for den tillid, klubbens medlemmer har vist mig, mens jeg har sidet i bestyrelsen. Jeg har, som alle velsagtens ved, på grund af manglende tid, valgt at trække mig fra bestyrelsen da jeg ikke føler, at jeg har det nødvendige overskud til at tilfredsstille ikke mindst mine egne ambitioner, og jeg kan ikke kun arbejde »halvt« for en sag.

Erik Reichstein.

Kvikke beboere eller hvad?

Nedenstående skilt er set på Sæby Ældrecenter.

Ganske vist har det ikke meget med sejlsport at gøre men alligevel skal læserne ikke snydes for det.

Man kan undre sig over, om skiltet er møntet på de besøgende eller på beboerne – eller måske på personalet.

**AL INDENDØRS KØRSEL
PÅ
RULLESKØJTER
PÅ ÆLDRECENTRET**

**STRENGT
FORBUDT**

DSC – hvad er det?

DSC står for Digital Selective Calling, og på VHF-området erstatter DSC det gamle analoge Selcall-system. Man kan således ikke få nye numre til Selcall mere.

DSC indføres i disse år i skibsfarten, og alle handelsskibe på 300 GT og derover i international fart samt alle passagerskibe i international fart – uanset tonnage – skal inden 1. februar 1999 være udrustet med DSC som et led i det såkaldte GMDSS - Global Marine Distress and Safety System.

Ejere af fritidsbåde har ikke pligt til at anskaffe DSC, men kan frivilligt gøre det. Imidlertid skal man have et særligt certifikat, før DSC må betjenes ombord, og sådanne kurser afholdes p.t. kun på navigationskolerne, Skagen Skipperskole, Søværnets Signalskole og på Lyngby Radio. Særlige kurser for ikke-radioplygtige skibe forventes dog igangsat rundt omkring i landet i den kommende tid.

Med VHF DSC ombord kan man ringe til og fra skibet uden brug af operatør på en kystradiostation næsten på samme måde som på en mobiltelefon. Prisen for samtaler er for selvvalgt kr. 4,- pr. minut mod de noget mere pebrede priser via Lyngby Radio. Nu er VHF DSC ikke alene indført for at muliggøre selvvalg, men mere af sikkerhedshensyn, idet VHF DSC muliggør automatisk afsendelse og modtagelse af nødkald, hvor den nødstedtes identitet og position videregives på en meget simpel måde. På SAILOR VHF DSC sker det f.eks. ved at holde to knapper inde i 5 sek. eller ved at løfte et lille låg og holde nødknappen nede i 5 sek. DSC opkald sker på kanal 70, hvorfor man ikke længere må anvende kanal 70 til andre formål end digitale opkald. Den gammelkendte kanal 16 vil i en årrække stadig kunne bruges til nød-, il- og sikkerhedsopkald samt til almindelige opkald, men på længere sigt vil store skibe og kystradiostationer ikke længere opretholde fast lyttevagt på kanal 16.

Mange opgaver til redningshelikoptere

Stigning på 17 procent i forhold til 1996

Flyvevåbnets redningshelikoptere havde et travlt år i 1997. En aktuel opgørelse viser, at der blev fløjet 623 såkaldte missioner – en stigning på næsten 17 procent sammenlignet med året før.

Ifølge flyvevåbnet er det danskernes øgede trang til et aktivt fritidsliv ved strandene sommeren igennem, der har givet større travlhed.

240 af opgaverne var i forbindelse med søredning. Men derudover er de seneste års stigning i antallet af patientoverførelser ad luftvejen fortsat. 230 gange måtte helikoptererne flytte patienter typisk fra provinssygehuse til de hospitaler, der har specialafdelinger, eksempelvis i brandsår.

Glasfiberbåd på museum

Den 75-årige svensker Kurt Björklund nænede ikke at sælge sin gode, gamle båd fra 1974 efter tre og en halv gang rundt om jorden. For at få ro i sjælen, skænkede han båden til Sjöfartsmuseet i Råå syd for Helsingborg.

Båden er en Hallberg-Rassy 31 (Monsun 31). Eneste ændring fra standard er et lille glasfiber-styrehus over nedgangen. Kurt Björklund tog afsted i 1983 som pensionist på sine jordomsejlinger.

Bio-diesel tærer

Ikke enhver dieselmotor kan bruge miljøvenlig bio-diesel, som angriber gummi og lak i bl.a. ledninger og pakninger. Forbruget bliver 15% højere, og der er ikke startvanskeligheder ved »almindelig temperatur« (hvad det så er), oplyser Nanni Diesel IMS. Tyskland.

Nyt liv til 70.000 AP navigatorer

AP navigatorerne har med udgangen af næste år ikke noget Decca-system at fungere med. Det har AP Navigation gjort noget ved, for man lancerer nu en antenneforsats, som ændrer apparatet til GPS. Den kan fungere på AP navigatorerne MK IV og MK V, der har været fremme siden 1987 og 88.

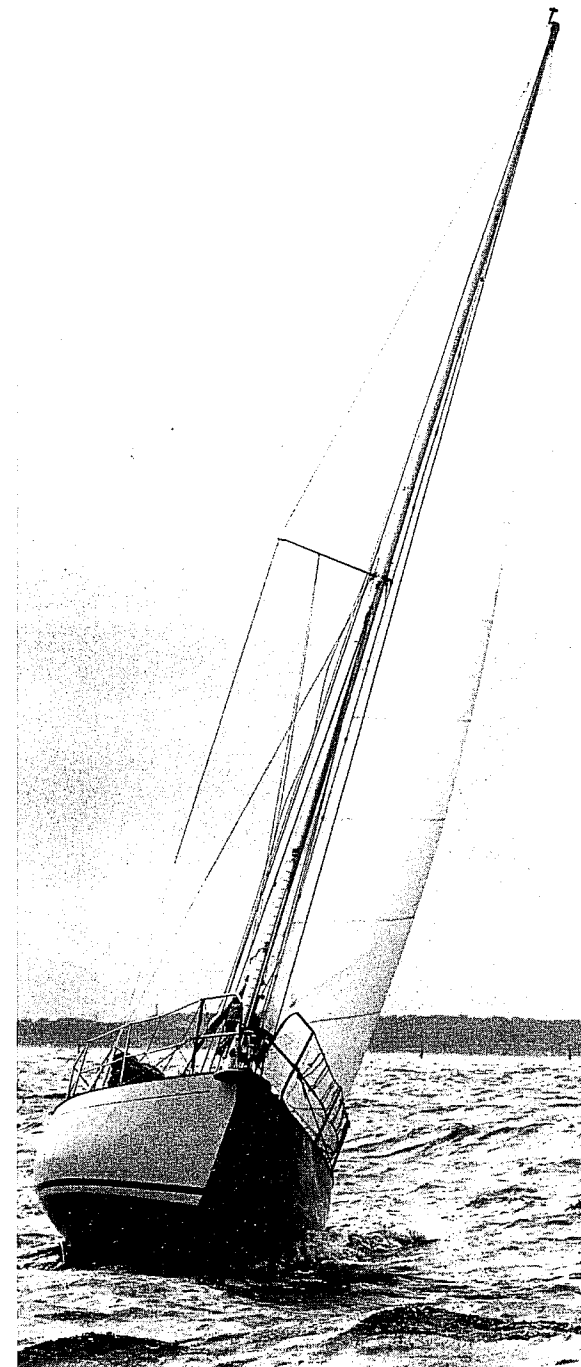
Det sætter ca. 70.000 AP ejere i stand til at sejle videre med deres velkendte apparat for en pris af kr. 2.500,-. En del af de ældste apparater vil dog kræve et eftersyn hos producenten med en opgradering af softwaren til ekstra kr. 500,-. Men alle, som har købt AP'er med såkaldt dual-software, kan umiddelbart gå over til at benytte GPS-signalerne.

Prisen for at skifte over til GPS ligger nogenlunde på niveau med en ny GPS navigator, men AP Navigation regner med, at mange AP ejere vil foretrække at arbejde videre med det apparat, de har vænnet sig til både at betjene og se på i båden. Det er jo også noget med at undgå at bore nye huller.

Hvornår er man junior?

I Danmark er man junior fra man kan svømme og er moden nok til og med det år, hvor man fylder 19 år. Det kan være en fordel at fylde 19 år den 1. januar.

Men internationalt er junioralderen 18 år, det vil sige, man kan ikke deltage det år, man fylder 19 år. Det kan være upraktisk at fylde 19 år den 31. december.





Det sker i svømmehallen i april:

Torsdag den 2. og torsdag den 16.: Træning til livredderprøve.
Mandag den 6. og mandag den 13.: Påskeferie.
Mandag den 20.: Afslutn. på mandagssvømning.
Torsdag den 23. og mandag den 27.: Livredderprøve.



**Støt annoncørerne
- de støtter os!**

Nyt fra klubben

E-jolle ranglistestævne 1.-3. maj

Som det sikkert er nogle af klubbens medlemmer bekendt, afholder FSK ranglistestævne for europajoller i weekenden 2.-3. maj. Der forventes et deltagerantal på ca. 100 både. Disse vil sandsynligvis begynde at ankomme i løbet af fredagen.

I forbindelse med dette stævne vil der naturlig nok blive lagt beslag på en stor del af havnen såvel på land som på vandet. FSK skal derfor anmode alle øvrige brugere af havnen på land som på vand, om at vise forståelse og tage hensyn hertil for at arrangementet kan blive så stor en succes for deltagerne som muligt. FSK's klubhus samt toiletfaciliteterne vil selvsagt blive hårdt belastet i denne weekend.

Der er fra kommunal side givet tilladelse til anvendelse af græsarealet ved flagtregattaen til camping. Det er dog Søsportshavnen, der har brugsretten til arealet, og herfra er der også givet tilsagn.

Organisationen af dette stævne er stort set på plads, skulle der imidlertid være nogle, der har lyst til at give en hjælpende hånd, er man velkommen til at tage kontakt med undertegnede.

Ib Andersen.



Det sker i april

Søndag den 26. april:

Standerhejsning.

Morgenkaffe i cafeteriet kl. 900.

Standerhejsning kl. 1000.

Husk tilmelding i cafeteriet.

Lørdag-søndag 2. og 3. maj:

Ranglistestævne for Europajoller.

Onsdag den 6. maj kl. 1900:

Onsdagssejladserne starter.

Tilmelding senest 29. april.

Lørdag den 30. maj:

Pinsetur til Læsø.

Kl. 1800: Traditionen tro: Fælles grillaften på kajen.

Lørdag den 13. juni:

Familiekapsejladts til Sæby

med efterfølgende grill- og hyggeaften i klubhuset. Nærmere oplysninger ved opslag på havnen.

Tirsdag den 23. juni:

Sct. Hansaften i Søsportshavnen.

Bålet tændes kl. 20.

Båltale. Snobrød til børnene

Kaffe m.m. kan købes i cafeteriet.

Onsdag den 24. juni:

Sidste onsdagssejladts inden ferien.

Onsdag den 5. august:

Onsdagssejladserne starter efter ferien.

Vær opmærksom på opslag på havnen, da der kan være ændringer eller tilføjelser til programmet.

Vi ønsker alle en rigtig god sejlsæson for sommeren 1998.

Aktivitetsudvalget.

Mødereferat

fra årsmøde 1997 for Tursejlerkredskontaktpersoner og kontaktpersoner for Motorbådsudvalget

Tommy Larsen, Frederikshavn Sejlklub, har på klubbens vegne deltaget i ovennævnte møde den 15. november 1997 i Fredericia og har tilsendt følgende mødereferat til FSK-nyt:

Redegørelse for Motorbådsudvalgets (MBU) kommende aktiviteter.

Hans Christensen redegjorde for planerne for skrivebordsnavigationskonkurrencen (jan.nr. af »Bådmagasinet«) og sommerens navigationsløb for motorbåde: »Praktisk sejlads for motor«. Det har været imponerende let at skaffe præmier og det bliver meget fornemme præmier, især til navigationsløbet men også til skrivebordsnavigationskonkurrencen.

Bent Hansen anbefalede klubvis opfriskning af navigationskundskaberne forud for løsnings af navigationskonkurrencen.

Om nid og nag mellem motorbåde og sejlere: Forslag om at invitere motorbådssejlere m.fl. en tur i sejlbad, så de kan opleve glæden ved det og ulempen ved en motorbåds bov- og hækbølge, når den passerer klos for boven – og sejleren ombord i en motorbåd, især under havnemanøvrer, hvor »styrefart« er et helt andet begreb end i en kølbåd.

»Praktisk sejlads for motor«. 10 punkter, baseret på RYA's (Royal Yachting Association) regler: Fastgøring ved bro med hækanker, langskibs, holde position for motor med overføring af line og anker, ankring mellem to ankere, opmarch ved startlinje, slalomsejlads solo, slalomsejlads med båd på slæb, bugsering langskibs med fastgøring til kaj, »blindsejlads«, bjærgning af

overbordfalden. Deltagelse forudsætter medlemskab af DS-tilknyttet klub. Bådnavn og hjemsted, klubstander, tydeligt løbenummerskilt, sødygtig båd, besætning 3-5, vest, radiotavshed undtagen i nødsituation, tidtagning ved sejladserne, båden korrekt udrustet.

Øvelserne baseres på, hvad en erfaren bådfører kan præstere. Kun deltagelse i én kreds.

Søvejsregler skal overholdes og deltageren skal demonstrere godt sømandskab.

Stævnepropel må benyttes, men planlagt anvendelse skal oplyses ved tilmeldingen.

MBU laver deltagermanual, manual til arrangører og til dommere. Det trykte materiale sendes til klubberne og beskrives i »Bådmagasinet« og dagspressens søsportssider samt til klubberne.

Sejladser på klubniveau er øvelses- og undtagelsessejladser og kan gennemføres som ønsket – men helst som anført i reglerne. Gennemført sejlads på kreds niveau belønnes med mærkat, som kan anbringes ombord.

Uddannelse af dommere på linie med uddannelse af kapsejladssdommere i DS-regi. Den praktiske uddannelse først i maj.

Redegørelse for Tursejlerudvalgets (TSU) løbende og fremtidige aktiviteter.

Carl Gerstrøm orienterede om DS' arbejde m.h.t. miljø. Arbejdsgruppen består af Finn Rossdahl, Torben Vang, Vagn R. Hansen og Carl Gerstrøm. Udvalget er nået frem til at: Det skal vægtes med information og holdningsbearbejdning af sejlerne. Undgå love og påbud. Gruppen vil konkret søge at udarbejde: Ringbind til alle klubber, folde-re omhandlende miljøproblemer ved forårsklæring, sejlsæson og afrigning/vinteropbevaring, større publikationer (beskriver emnerne i folderen blot mere grundigt og dybdegående), sider i Tursejlerhåndbogen, løbende artikler i »Bådmagasinet«, workshop på sejlerdagen i marts 99, omtale på dette årsmøde (nov. 97), deltage i Miljøstyrelsens følgegruppe (CG), Blå Flag, Amter.

Ringbindet vil indeholde: 1. Forord. 2. Lidt om DS. 3. Love og forordninger. 4. »Godt sømandskab«. 5. Sikkerhed. 6. Naturen. 7. Bundmaling. 8. Kemikalier og opløsningsmidler. 9. Bådtoiletter. 10. Brændstof og olie. 11. Udstødningsgasser. 12. Støj. 13. Batterier. 14. Affaldsplads og farligt affald. 15. Håndtering af affald. 16. Mad og hygiejne. 17. Klubbens miljøplan. 18. Prospekter. 19. Eget materiale.

Der opstod debat om miljøgruppens målsætning samt en bred enighed om, at gruppen har gjort et stort og flot stykke arbejde. Ester Hansen redegjorde for Tursejlerhåndbogen og arbejdet med den. Hun kontakter tursejlerkredskontaktpersoner vedr. havnetakster i jan. 98. Kontaktpersonerne skal rykke for svar hos havnefogederne i deres kreds.

Jørgen Ærenlund redegjorde for DS turbojerner.

1997: 8 nye bøjer, 3 ved Skive, 2 i Virksund og 3 ved Bramsnæs. 39 klubber administrerer disse bøjer.

Samsø-Laks har udlagt 6 bøjer, som kan benyttes, og Skov- og Naturstyrelsen har udlagt 2 bøjer ved Hirschholmene, som kan benyttes.

Der har været mange reklamationer i år. Årsagen kan være den gode sommer med flere fritidssejlere til følge, eller de administrerende klubber har været lidt sløsedede.

1998: Der udlægges 3 nye bøjer ved Aalborg, 2 bøjer ved Jyllinge Nord og 1 bøjede ved Bork (Ringkøbing). Der ønskes f.eks. bøjer i Guldborg Sund. Fredericia Sejlklub inddrager 2 bøjer på grund af deres uhensigtsmæssige beliggenhed.

Bøjestatistik uddelt. Det skal bemærkes, at der SKAL stå DS på bøjerne. Som en prøve kommer der til at stå »Kun for medlemmer« på dansk på bøjer i det sydlige Danmark. Hvis en klub ønsker at administrere nogle bøjer, bedes klubben sende forespørgsel og position til Jørgen Ærenlund snarest.

Jørgen Ærenlund orienterede om Farvandsvesenets revision af sømærker i danske farvande. DS mangler en overordnet målsætning for placering af afmærkninger for fritidssejlere. Det er givet, at der kommer »bøjebesparelser«, og DS bør derfor have en holdning til emnet. Fiskeriorganisationerne efterlyses i dette spørgsmål. Det foreslåes, at organisationerne evt. kunne samarbejde. Uffe Skadegaard fremførte turismepege, misundelsesafgift, forsikrings-selskaberne o.s.v., hvis der skal finansieres nye sømærker udenfor gennemsejlingsområderne. Jørgen Ærenlund og Torben Steen Jensen efterlyste personer til en arbejdsgruppe, som skal udarbejde en målsætning for afmærkning for fritidssejlere i Danmark. Erling Kjærgaard vil prøve at finde en person til dette lille udvalg. Uffe Skadegaard viste interesse for dette arbejde.

Drøftelse af funktionsbeskrivelse for kontaktpersoner.

Torben Steen Jensen gennemgik funktionsbeskrivelse for kontaktpersoner, og et forslag blev delt rundt.

Kredskontaktpersoner skal have ALLE referater fra TSU og MBU.

Afrunding.

Hans Christensen orienterede kort om »Årets havnefoged«. Han fremlagde en ny ide: Årets havnefoged. Det skal være muligt at give sin egen havnefoged et skulderklap. Carl Gerstrøm mente, at det også skulle vægtes med god service og gode faciliteter overfor medlemmerne, da der tit og ofte kun tænkes på gæsterne. Udvalget tog de gode råd til efterretning og arbejder videre med ideen. Formanden takkede for fremmødet og ønskede deltagerne en god hjemtur.



Referat fra bestyrelsesmøde 27. januar

Tilstede var Chr. Muff Jensen, Arthur Wilhelmsen, Jørgen Christensen, Bent Nielsen, Knud v. Lillienskjold.

Afbud: Erik Reichstein og Karin Randrup.

DAGSORDEN:

1. Godkendelse af sidste referat.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Orientering v/ Christian.
4. Økonomi v/ Arthur.
5. Bygning af materialehal v/Bent.
6. Havnemesterjobbet.
7. Oprensning af havnen forår 98.
8. Generalforsamlingen 98, herunder behandling af indkomne forslag
9. Nedsættelse af sikkerhedsudvalg.
10. Samling af umærket grej – både, vogne m.m. med henblik på aflevering som hittegods.
11. Eventuelt.

Ad. 1: Godkendt.

Ad. 2: Godkendt.

Ad. 3: Efter byrådsvalget er Karin Randrup nyt kommunalt medlem af havnens bestyrelse.

Christian har haft en samtale med formanden for Rønnerhavnen, hvor de drøftede de i kontrakten af kommunen fastsatte vanddybder.

Der er dags dato ikke opnået nogen campingtilladelse.

Ad. 4: Regnskab for 87 samt budget for 98 blev gennemdrøftet.

Ad. 5: I forbindelse med bygning af en materialehal er der stadig en del spørgsmål, der skal undersøges, inden der kan tages stilling.

Ad. 6: Havnemesterproblematikken diskuteres stadigvæk.

Ad. 7: Oprensning af havnen vil ske ca. uge 15 v/Høj-rederiet.

Ad. 8: Der er indkommet fire forslag til generalforsamlingen.

Dagsorden til generalforsamlingen blev godkendt.

Ad. 9: Traktor udlånes kun til transport af både og vogne. Samtidig henvises til, at dem der bruger havnens værktøj og materialer, gør det med omtanke af hensyn til den daglige sikkerhed.

Ad. 10: Samling og fjernelse af umærket grej vil, som tidligere omtalt, blive gennemført og overladt til politiet som hittegods.

Ad. 11: Intet at bemærke.

Ref.: Knud Lillienskjold.

Referat fra generalforsamlingen 26. februar 1998

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabets aflæggelse.
4. Budget for 1998.
5. Indkomne forslag.
 - a) Tom Hansens forslag om bådvogne og stativer på mærkede pladser på baglandet.
 - b) Søren Jørgensens forslag om fuldtidshavnemester.
 - c) Mogens Lillelund og Esben Niensens forslag om indmeldelse i frihavnsordningen.
 - d) Herluf Muhligs forslag vedr. fremtidig broleje for 67 årige med lånebevis.
6. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer, på valg Chr. Muff og Arthur Wilhelmsen.

7. Valg af suppleant.

8. Valg af revisor. Bestyrelsen foreslår genvalg af Poul Erik Markfoged.

9. Eventuelt.

Ad. 1: Poul Erik Markfoged blev valgt.

Ad. 2: Formanden kom i sin beretning ind på den ekstraordinære generalforsamling i efteråret og om årsagen til denne. Han redegjorde for forløbet af de forhandlinger, der siden er ført og at de desværre er endt uden en for nogen af parterne acceptabel løsning. Han forklarede om de overvejelser, han selv og bestyrelsen har haft i forbindelse med den rejste kritik, og at det er den samlede bestyrelse, der står bag de beslutninger, der er truffet. Da generalforsamlingen er øverste myndighed, og både han og kassereren er på valg, håber han, at der igen bliver ro på havnen, enten med denne eller en ny bestyrelse.

I forbindelse med havnens drift, kom formanden bl.a. ind på det arbejde, der er blevet udført ved broanlægget nord for kranen og udlægning af bobleanlægget. Formanden rettede en stor tak til Carsten og Leo samt andre, som har medvirket til projekternes fuldførelse.

Oprensning af havnen, som vi har en 5-årig klaptilladelse til, forløber uden problemer, det drejer sig kun om yderhavn og indløb. Det ser anderledes ud med bassinerne mellem broerne. Der skal alt materiale deponeeres på kontrolleret losseplads, hvilket er en dyr ordning.

Der er lavet forsøg med en slæbebåd fra Switzer, som flyttede sand fra havneindløbet med skruen. Det er måske en billige løsning end at grave væk, men det kræver en del forarbejde.

Han omtalte den dialog, der foregår med kommunen ang. forskønnelse af området omkring havnen. Kommunen har over de

næste fire år afsat kr. 200.000,- om året til samme formål, hvor vi er medbestemmede om, hvor der skal sættes ind. Vi vil gerne have en snak med kommunen ang. det lån på kr. 400.000,-, som kommunen har i havnen, om hvorvidt pengene kunne bruges som en investering i området eller evt. eftergives.

Han forklarede, at der – som det senere fremgik af budgettet – på indtægtssiden er et fald fra sidste år, som fremkommer ved, at vi ikke har nogen campingtilladelse i øjeblikket og ikke ved, om vi får det igen. Kommunen gør, hvad de kan for at hjælpe os i denne sag. Så rent økonomisk er vi trængte, men vi håber dog på, at det løser sig. For gæstebådens vedkommende er indtjeningen faldet markant de sidste to år selv om der ikke har været færre både i havnen. Samarbejdet med »Jolle- og Skurforeningen«, som skal igang, forventer vi os meget af.

Der har været rodede tilstande omkring pontonbroen. Det skal der rettes op på, så brugerne af pontonbroen har foreslået, at der igen findes en broformand, hvilket bestyrelsen er enig i.

Formanden omtalte et møde med formanden for Rønnerhavnen, hvor man diskuterede samarbejdet havnene imellem, da det har knebet lidt de sidste par år. Formanden for Rønnerhavnen fortalte bl.a., at de melder sig ud af frihavnsordningen, men at vores lokalaftale med at ligge gratis hos hinanden fortsat står ved magt.

Også beslutningen om at etablere en kørevej foran klubhuset blev omtalt. Vejen skal kun være åben, når slæbestedet ikke bruges. Projektet ang. halbyggeri mellem bådhal og værksted til opbevaring af havnens materiel, er ikke mulig på grund af bygningsservitutter på området, så der skal findes en anden løsning.

Bestyrelsen vil nedsætte to nye udvalg:

1) Et havneudvalg, som kunne bestå af havnemester, formand og kasserer. De skal så koordinere det daglige arbejde på havnen.

2) Et økonomiudvalg bestående af kasserer samt to andre medlemmer til løbende at følge op på pengestrømmen i havnen.

Der er desuden udarbejdet en skriftlig instruks om, hvordan man skal forholde sig med ind- og udbetalinger af hensyn til revision af havnens regnskaber. Dette er et krav i henhold til regnskabsloven, og vi ønsker ikke flere påtegninger i vores årlige regnskab.

Formanden fortalte, at han efter den tragiske ulykke, der skete på havnen i efteråret, har taget kontakt til arbejdstilsynet for sammen med dem at gennemgå det materiel, der er omfattet af arbejdstilsynets regler, for at sikre, at det er i orden. Samtidig manede han til forsigtighed og omtanke når man bruger de værktøjer, der er til rådighed.

Arne Esbesens ansættelse i den forløbne sæson blev også omtalt. Han har udført et godt stykke arbejde som havneassistent og har givet udtryk for, at han godt vil have et sommerjob igen.

Ved årsskiftet sagde vi farvel til Vilhelm Jensen fra byrådet. Det har været et positivt samarbejde.

Formanden bød Karin Randrup velkommen i bestyrelsen. Hun er indtrådt som nyt kommunalt medlem. Hun har tidligere deltaget i bestyrelsen, så der ses frem til et godt samarbejde.

Til sidst sluttede formanden af med at sige, at de, der havde været igennem vridemaskinen ikke er mere medtaget, end at de fortsat er villige til at arbejde for havnen, hvis de har medlemmernes opbakning. Bestyrelsen hylder princippet om ærlighed, troværdighed og samvittighedsfølelse.

Efter formandens beretning var der følgen-

de kommentarer og spørgsmål.

Vagn Randrup takkede formand og bestyrelse for beretningen samt udtrykte en tak til de personer, som har lavet broen nord for kranen.

Jens Schmidt-Olsen spurgte om, at hvis man godkendte beretningen, om så havnemesteren var afskediget eller modsat om så hele bestyrelsen var på valg.

Albin Jørgensen berørte problematikken omkring havnemesteren og den uro, det har skabt.

Dirigenten svarede, at ifølge vedtægterne skulle beretningen ikke godkendes, og at det er bestyrelsen, der ansætter og afskeder.

Søren Jørgensen konstaterede vedr. kranen, at op til 5 tons må alle køre med kranen, og over 5 tons skal der certifikat til. Der blev svaret, at vi forventer et påbud fra Arbejdstilsynet.

Til spørgsmål om den skriftlige instruks, svarede Poul E. Markfoged, at den var påkrævet iflg. loven.

Ad. 3.: Poul E. Markfoged gennemgik regnskabet som blev godkendt uden spørgsmål. Da pkt. 5 på dagsordenen havde indflydelse på pkt. 4, blev der byttet om på disse, og indkomne forslag blev behandlet først.

Ad. 5.: a) Formanden svarede, at med den nuværende lokalplan for området, var det ikke muligt at gennemføre forslaget, alternativt måtte vi stoppe med camping.

b) Arthur Wilhelmsen redegjorde for økonomien ved ansættelse af en fuldtids havnemester. Der var megen argumentation for og imod. Derefter blev forslaget sat til afstemning. Der var 36 for, 64 imod og 5 blanke. Forslaget forkastedes.

c) Mogens Lillelund redegjorde for forslaget om indmeldelse i frihavsordningen igen. Her var ligeledes nogen debat omkring dette spørgsmål, inden det blev sat til afstem-

ning. For var 22, imod var 80, og 4 stemmesedler var blanke. Forslaget forkastedes.

d) Herluf Muhlig begrundede sit forslag. Der blev spurgt, om det gjaldt de personer, som havde indgået akkord med havnen. Til dette blev der svaret ja. Derefter blev forslaget sat til afstemning, som resulterede i 40 stemmer for, 55 imod og 4 blanke stemmesedler. Forslaget forkastedes.

Ad. 4.: Arthur Wilhelmsen gennemgik budgettet og redegjorde for de forhøjelser, der er foretaget. Derefter blev budgettet vedtaget.

Ad. 6.: Chr. Muff Jensen og Arthur Wilhelmsen blev genvalgt med stående applaus.

Ad. 7.: Herluf Muhlig og Carsten Larsen blev genvalgt.

Ad. 9.: Vagn Randrup efterlyste bistand fra havnen til køb af pontonen, som handicappede bruger. Det er statshavnens ejendom.

Herluf Muhlig klagede over rengøringsforholdene på de offentlige toiletter og henstillede, at der blev gjort noget ved dette.

Søren Jørgensen appellerede til, at havnen skulle sælge sig selv noget bedre. F.eks. gennem »Bådmagasinet«, som udgives af Dansk Sejlunion.

Arthur Wilhelmsen begrundede, hvorfor bestyrelsen ønskede et økonomiudvalg til løbende revision.

Generalforsamlingen havde samlet ca. 105 deltagere og sluttede i god ro og orden kl. ca. 2215.

Ref. K. Lillienskjold.



Alle taler om miljøet –

vær med til at gøre noget ved det og lad beslutningerne blive på egne hænder

Undersøgelser af en række lystbådehavne afslører desværre en stor forureningsgrad. Foreningen er tilstede såvel i havnebassiner som på de tilhørende landpladser.

På landpladserne stammer forureningen fra afspuling og afskrabning af bundmalinger fra bådene. Tungmetaller optræder generelt i koncentrationer, der langt overstiger Miljøstyrelsens fastsatte grænseregler.

I havnebassinernes bundmaterialer optræder olie, plantegifte og tungmetaller i koncentrationer, der langt overstiger Miljøstyrelsens fastsatte grænseregler.

Fra myndighedernes side må der imødeses initiativer, der har til formål at begrænse tilførslen af giftstoffer til havmiljøet og vore lystbådehavne.

Dansk Sejlunion ønsker i tæt samarbejde med sine medlemsklubber at formidle perspektiverne i øget miljøbevidsthed til klubbernes bådere. – Derfor denne lille information. – God arbejdslyst!

Tips til arbejdet indenbords

Omhyggelig overhaling, reparation og udskiftning af indenbordsdele er væsentlige elementer i klargøringsarbejdet i båden.

Når båden er på land, benytter bådere sig ofte af lejligheden til at foretage større eller mindre ombygningsarbejder indenbords.

I forbindelse med ombygningsarbejdet skal følgende forholdsregler iagttages:

Vær omhyggelig med etableret elforsyning udefra.

Hav ildslukker parat under udførelse af arbejdet.

Bortskaf kemikalier og overflødige materialer, når arbejdet er tilendebragt.

Fortsættes side 23

ADVARSEL

Teflonbaserede bundmalinger

Vist er de gode set ud fra et sejlmæssigt synspunkt, de er glatte og giver et blankt ydre med en lille arbejdsindsats. Men for nylig væltede en båd igen, som var malet med denne type maling. Den havde stået en rum tid på land og var derfor ikke våd. Alligevel væltede den. Farven er altså meget glat selv i tør tilstand. Denne gang blæste det hårdt – men alligevel! Båden ved siden af, som var støttet op på samme måde men malet med »sædvanlig« bundmaling, blev stående. Skroget revnede lige under vandlinjen, der hvor det ramte asfalten. Apterungen på denne side ødelagdes. Skot og køjefronter revnede og måtte skiftes ud sammen med en del garnering.

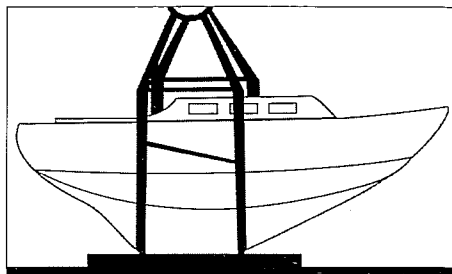
Risiko for langkølede

Ved et andet tilfælde gled en anden båd, en Rasmus 35, også malet med teflonbaseret bundmaling, af stropperne i forbindelse med optagning med kran. Stropperne var ikke surret til hinanden og derfor gled den forreste strop op langs den skrå forstavn, og båden faldt ned på kajen. Held i uheld var, at kølen bare var 15 cm over kajen, hvorfor skaderne blev små.

En anden gang gled en Vindö 40, også malet med teflonbaseret bundmaling, af bådvoanen, da den var kommet op af vandet. Her stoppedes væltningen dog, da støtterne tog af på den anden side. De anmeldte tilfælde viser, at problemet åbenbart er størst med langkølede sejlbåde.

Tænk derfor altid på, at teflogmalingen er meget glat både i tør og våd tilstand og kræver ekstra forsigtighedsregler både ved optagning og i vinteroplag!

Ved optagning – vær nøje med balancen og sur løftestropperne til hinanden.



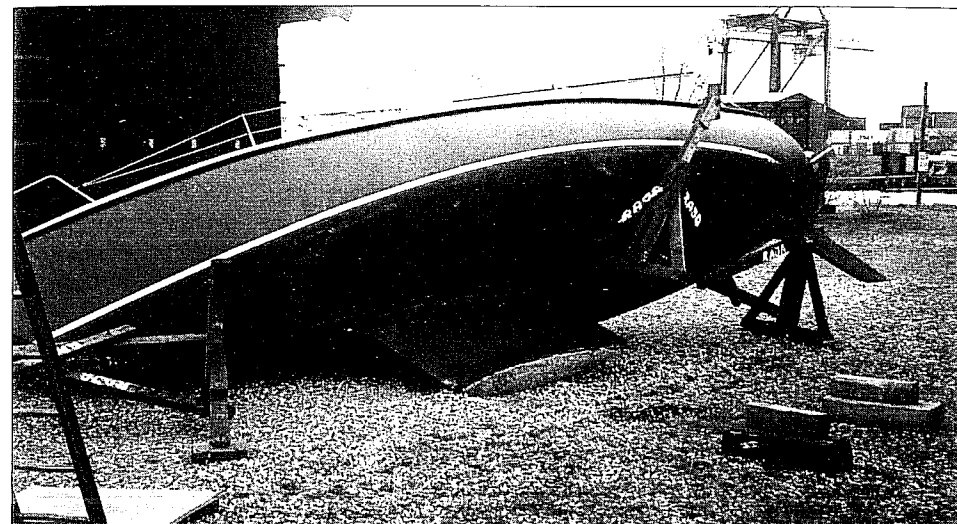
Ved oplagring – vær ekstra nøje med, at støtterne ikke kan røre sig, og at kølen står på et underlag med maksimal friktion.

Muff's kolumne

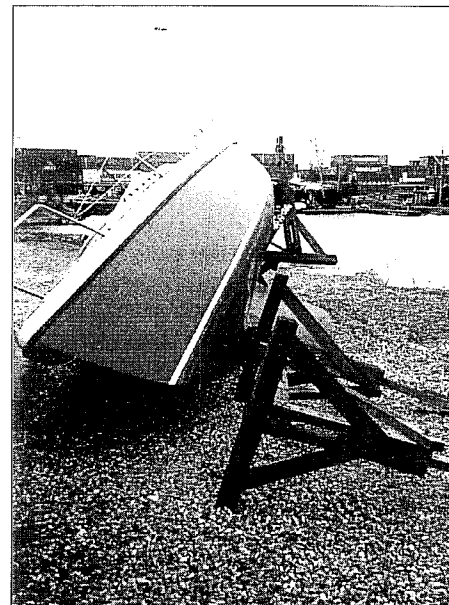
Tak til medlemmerne for den store opbakning på generalforsamlingen, vi tager det som udtryk for, at medlemmerne er enige med os i, at havnen skal drives seriøst – men bestyrelsen har stadig problemer med ondsindede rygter (f.eks. om vores private økonomi!). Det er måske ikke meningen, at de skal nå os, men det gør de jo alligevel. Man undres over, hvorfor ikke disse rygtemagere stod frem på den netop afholdte generalforsamling og fremlagde kritikken der, så havde vi haft en mulighed for at imødegå deres kritik – en sag bør jo altid høres fra to sider – derved kunne mange misforståelser undgås. Som I ved, er vi altid klar til en saglig diskussion. Vi ønsker – om nogen – IKKE ufred på vores havn!

Da jeg var forhindret i at møde op på sejlsklubbens generalforsamling, vil jeg hermed igennem FSK-nyt takke Erik og Knud, som stoppede i Søsportshavnens bestyrelse, for godt samarbejde og kammeratskab. Knud har som referent lagt et stort arbejde i dette igennem snart otte år.

Christian.



Selvom båden stod forsvarligt og understøtningen var i orden, væltede den alligevel.



GREJ-BØRSSEN

2,5 m plads i Søsportshavnen sælges

Bud ønskes.

KURT HILDEBRANDT

Neppensvej 38, tlf. 98 43 81 36

Rustfri beholder til anker, kr. 250

4 stk. fenderstrømper, nye, kr. 35

Halogen spotlight, kr. 70

1 par nye sejlersko, brune, str. 46, kr. 200

1 par nye Dubarry, str. 46, kr. 400

Telefon 98 42 70 08

LÆSERBREV:

Skal pensionister ligge gratis i havnen?

Af Lars Kjær,
Østervænget 18,
Haldbjerg,
9900 Frederikshavn.

Ved de sidste to ordinære generalforsamlinger har der været rejst forslag om etablering af særordninger for pensionisterne i Søsportshavnen. Sidste år blev det foreslået, at pensionister skulle kunne indløse de meget omtalte lånebeviser til det fulde beløb. Det blev den gang nedstemt. I år blev forslaget genfremsat i en anden form gående ud på helt at fritage pensionister på 67 år og opefter for broleje imod, at de afleverede lånebeviserne. Også denne gang blev forslaget nedstemt, men med små marginaler. Emnet interesserer åbenbart en stor gruppe medlemmer, og man kan med god grund forvente, at lignende forslag vil blive stillet de kommende år.

Som en af de yngre sejlere i Søsportshavnen er udsigten til at skulle betale for et antal pensionister selvfølgelig ikke specielt tillukkende, men herudover mener jeg, at det på længere sigt vil få alvorlige konsekvenser for alle i Søsportshavnen, såfremt et forslag som det, der blev fremsat i år, bliver gennemført.

Umiddelbart kan forslaget virke sympatisk. Ved overgang til folkepension falder indkomsten for de medlemmer, der i sin tid betalte en høj pris for et indskudsbevis i havnen og siden måtte låne yderligere et betragteligt beløb til denne. Det lånebevis, de sidder med i dag, er af tvivlsom værdi. Jeg har imidlertid en klar fornemmelse af, at

generalforsamlingens deltagere ikke tog stilling til problemet ud fra en overordnet betragtning, men alene ud fra, om det kunne betale sig rent økonomisk for den enkelte.

Hermed er det mere end antydnet, hvad alle ved, at gennemsnitsalderen på havnens medlemmer er høj. Umiddelbart vil jeg tro, at en betragtelig del af havnens medlemmer allerede er fyldt 67 eller gør det indenfor en forholdsvis begrænset årrække.

Hvad ville der ske, hvis man f.eks. fritog pensionister over 67 for broleje? I første omgang ville det hæve brolejen for de sejlere, der endnu ikke er fyldt 67, idet der ville være færre til at betale havnens omkostninger.

I de følgende år vil flere og flere nå de 67 og dermed komme til at ligge gratis, mens brolejen fortsat vil stige for det stadigt mindre antal sejlere under 67.

Det næste, der vil ske, er utvivlsomt, at de sejlere, der stadig har langt til de 67, vil begynde at se sig om efter andre havne på østkysten, som jo har rigelig kapacitet og som vil blive mere og mere konkurrencedygtige i forhold til Søsportshavnen. Medmindre sejlerne allerede – som jeg selv – forlængst har fundet en anden havn at ligge i af ren og skær harme over den ulige behandling. Nye potentielle medlemmer vil også undgå Søsportshavnen ikke mindst med udsigt til stadigt stigende brolejer. Processen er selvforstærkende: Jo flere der søger væk, jo færre er der tilbage til at betale. De tilbageværende skal så betale endnu mere, og det vil gøre tilskyndelsen til at søge væk endnu større. Den sidste del af udskillelsesprocessen vil formentlig foregå ganske hurtigt.

Jeg forudser, at Søsportshavnen efter en årrække vil henligge som en halvtom havn med både tilhørende en flok pensionister, som så kan sidde tilbage og fundere over,

hvem der nu skal betale for havnens drift. Målt pr. båd vil omkostningerne i øvrigt være større p.g.a. det begrænsede antal både i havnen, og hvis nogen føler trang til at sælge deres indskudsbevis, vil de opdage, at det nærmest intet er værd.

Når jeg lytter til de ældre sejlere i havnen, kan jeg forstå, at det føles bittert at have betalt så mange penge for et indskudsbevis, som man gjorde i de første år. I sig selv er det måske ikke beløbets størrelse, der er problemet. Det har den enkelte nok på et tidligere tidspunkt gjort op med sig selv, at det var i orden at betale. Frustrationen skyldes snarere, at man idag kan konstatere, at indskudsbeviserne må sælges for beløb langt under det, man selv gav for dem. Man sidder med en fornemmelse af at have tabt penge. Samtidig er det primært unge sejlere, der køber disse beviser, og så synes man, det er rimeligt, at de nu skal betale noget mere.

Hvorfor er priserne på indskudsbeviser i Søsportshavnen så lave idag? Det skyldes jo almindelige markedsmekanismer, idet udbuddet på bådpladser på nuværende tidspunkt overstiger efterspørgselen. Længere sydpå i Østjylland, på Fyn og på Sjælland er problemstillingen lige omvendt. Her har mangelen på bådpladser presset priserne op i betragtelige størrelser. Såfremt det lykkes at få fyldt Søsportshavnen helt op med både, vil jeg tro, at priserne på bådpladser også her vil stige mærkbart.

For at få løst dette problem, drejer det sig om at øge efterspørgselen efter pladser i havnen eller med andre ord: gøre det mere attraktivt at købe en plads. Det gør man altså ikke ved at pålægge nye unge pladsejere ekstra broleje og i øvrigt stille dem i udsigt, at de skal betale mere og mere som kompensation for et stadigt stigende antal gratister. For den sags skyld ville det virke

mere naturligt at gå den modsatte vej med introduktionsrabatter eller lignende. Flere bådejere i havnen vil for det første sænke brolejerne for alle. For det andet vil det muliggøre, at de (pensionister), der i sin tid købte et indskudsbevis til en høj pris, kan sælge dette bevis uden tab.

Og så synes jeg i øvrigt, at man skal holde sig for god til at udnytte, at man eventuelt tilhører en majoritet i havnen. Man kunne sikkert få andre spændende diskussioner ud af at foreslå, at motorbådsejere, bådejere af både over 30 fod eller andre minoriteter skulle betale mere end andre.

Lad os arbejde for at gøre Søsportshavnen til et levende sted for alle bådejere fra alle generationer.

Lars Kjær, »Madam Blå«.

Alle taler om miljøet –

Fortsat fra side 19.

Tips til arbejdet udenbords

Afvaskning af båden:

Anvend almindelige miljøvenlige rengøringsmidler i en passende dosering. Undgå anvendelse af stærke kemikalier, der belaster miljøet.

Bundmaling/antibegroningsmidler:

Begræns påføringsmængden af antibegroningsmidler.

Vælg – om muligt – giftfrie, overfladeglatte midler.

Prøv så vidt muligt at afdække under båden. Skal du rense bunden helt ned, er det vigtigt at være ekstra omhyggelig med afdækningen. Brug et stykke kraftigt plastfolie eller en pressenning.

Husk at rydde op efter dig på pladsen, når båden er søsat!!!

VR-biler a/s

A/s reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



Bøf- og Fiskekælder

Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS

Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

VVS

m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eff.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

RESERVERET



RED//GREEN
THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins
motorer**

**MARINER
OUTBOARDS**

**EVINRUDE
OUTBOARDS**

BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

ORD MARINE ApS
v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 20 05 . Biltlf. 30 95 79 37



FREDERIKSHAVN NY
TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 . Tlf. 98 42 12 11 . Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Carlsberg
KURVAND
NYD DET NATURLIGE

Bager Birk
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten



Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88

FREDERIKHAVN MARINE EL

V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 . 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 . 98 42 29 88 . BIL 30 98 85 44 . FAX 98 43 19 44

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebbespacer og Webasto oliefyr

**SPECIALVÆRKSTED FOR
VOLVO PENTA
OG
Cummins**

**SALG
SERVICE
RESERVEDELE**

Få bedre råd og service hos

**hans
østergaard**

Rødspættevej 8 . 9970 Strandby . Tlf. 98 48 00 11

Danica



Danmarksgade 12, 9900 Frederikshavn
Telefon 70 11 23 23

Q8 SERVICE

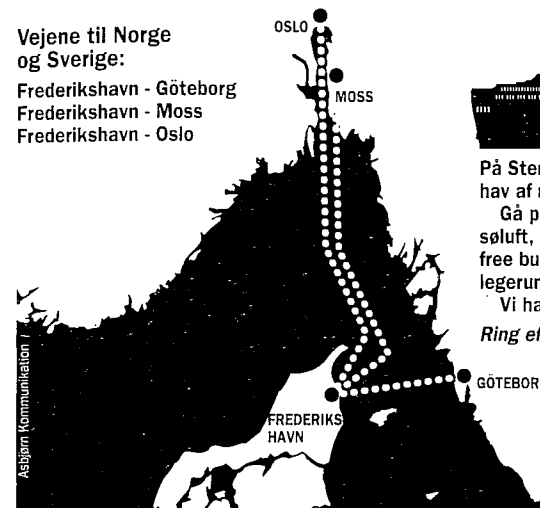


Palle Mølholt
Koktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

REJSEGLÆDE

Vejene til Norge
og Sverige:

Frederikshavn - Göteborg
Frederikshavn - Moss
Frederikshavn - Oslo



På Stena's store moderne færger er der et
hav af muligheder for hele familien.

Gå på opdagelse ombord, nyd den friske
søluft, spis i restauranten og køb ind i tax-
free butikkerne, mens børnene leger i
legerummet!

Vi har altid en afgang der passer jer!
Ring efter vores fartplan!

Stena Line
Telefon 96 200 200



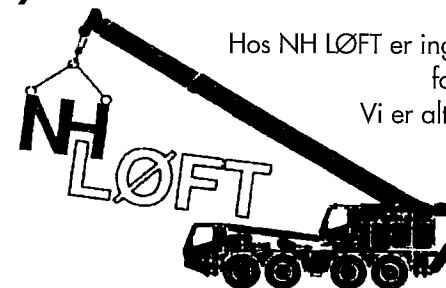
**ELLING
TØMMERHANDEL A/S**

.....når du også ønsker kvalitet og service!

Elling • 9900 Frederikshavn • Tlf. 98 48 11 22

Det er os, der løfter...!

30 tons
70 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 . 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 . Biltlf. 30 98 53 45