

05294 ARC
BENT DAMSGAARD
KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN

118

00C

Gælder c
maritimt
motor – sé

Vi har Nordjyllands største udvalg indenfor branchen og markedsfører os med alle de kendte mærker i elektronik og diverse bådudstyr.

HEMPEL og INTERNATIONAL malingprogram.

Forhandling af **YAMAHA - MERCURY SUZUKI** og **HONDA** 4 takt påhængsmotorer samt inn-outboard.

CRESCENT - TERHI - ASKELADDEN joller.

Amerikanske og canadiske speedbåde m.m.



Husk hos os finder du det største udvalg i Helly Hansen beklædning. Vi har den eneste SHOP I SHOP i Nordjylland.



Fra forår 1997
finder du ligeledes



SHOP I SHOP
eneste i Nordjylland

KOM OG SE DE LÆKRE TING

BUKSESNEDKEREN - RED/GREEN - HELLY HANSEN - BLUE DRAKE DOCKSIDES OG DUBARRY SEJLERSKO m.m.

SIDSTE NYT: Katalog NAUTISK Udstyr 97 er udkommet. Hvis du ikke allerede har fået et, kan du afhente et gratis eksemplar i vores forretning.



**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej . Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 93 . Fax 98 42 43 67

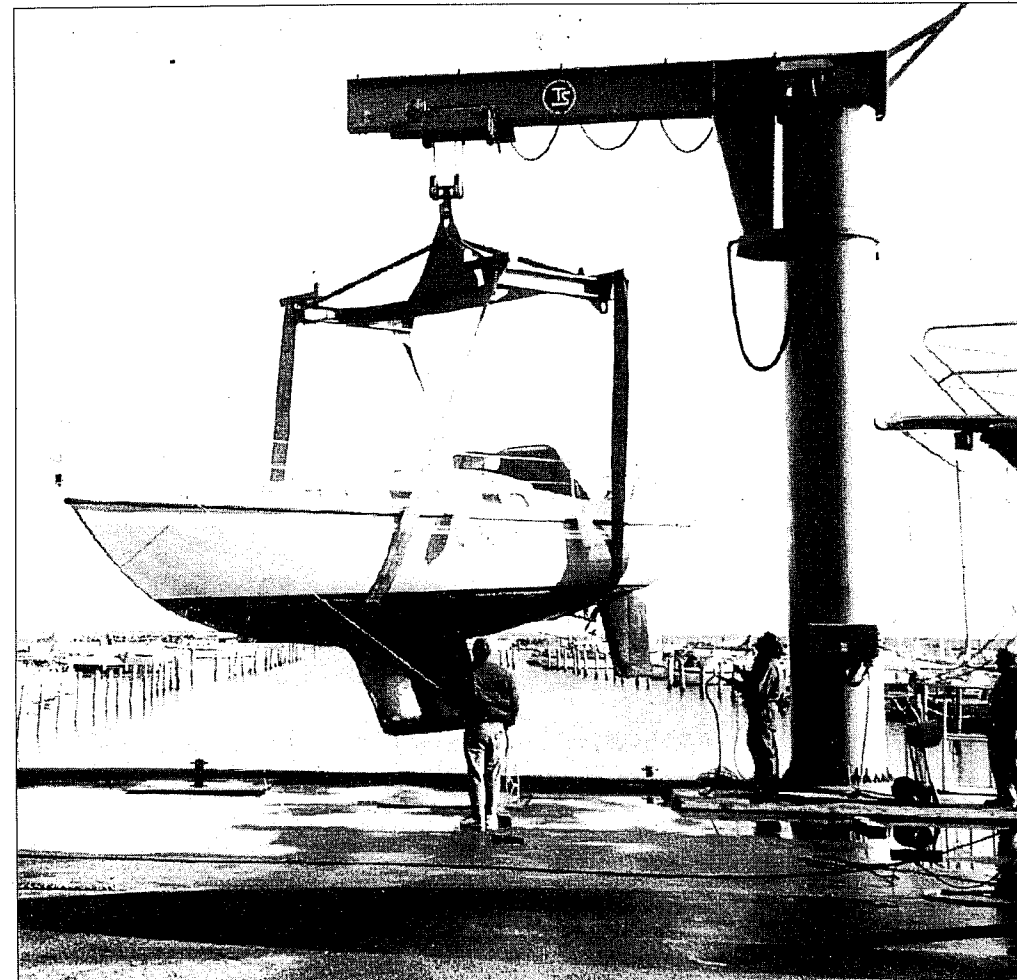


FSK - nyt

Nr. 1 - Januar 1998



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Det handler om din økonomi

Hvad har du af lån?
Hvad har du af opsparing?
Hvad har du af planer for fremtiden?
Vi hjælper gerne med et økonomieftersyn.
Med at få mest muligt ud af pengene på længere sigt.
Der kan nemlig være penge at tjene ved en grundig gennemgang af privatøkonomien.
Og det er jo den, det handler om.



EGNSBANK NORD

WÆHRENS

VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H) Danmarksgade 23
E. Balle Kristensen 9900 Frederikshavn
Ole Kildeby (L) Tlf. 98 42 91 11
Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 1 - 20. årg. - Januar 1998

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 31 77
Telefax 98 46 11 26
Vestergade 9, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Erik Reichstein (formand) 98 42 53 92
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59
Lisbet Nielsen (sekretær) 98 46 52 65
Hardy Thomsen 98 42 65 29
Jan Jakobsen 98 43 18 73
Ib Andersen 40 38 41 29
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88

Kapsejlsudvalg:

Ib Andersen (formand) 40 38 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Preben Madsen 98 43 24 26
Henrik Carlsen..... 98 43 25 22
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Klubhusudvalg:

Jan Jakobsen 98 43 18 73

Aktivitetsudvalg:

Hardy Thomsen 98 42 65 29
Lissi Muff Jensen 98 42 66 60
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

Ungdomsudvalg:

Carl Jørgen Poulsen (kont.prs.) 98 42 29 88
Michael Nielsen..... 98 42 79 59
Helle Houmann 98 42 10 44
Sanni Damsgaard..... 98 42 20 16
Allan Randrup 98 43 00 50

Jolleudvalg:

Bestyrelsen

Handicapudvalg:

Allan Randrup..... 98 43 00 50

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16
Lisa Sørensen 98 43 15 11

Dommere:

Svend Nielsen 98 42 28 50
Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 43 15 13
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Annette Lillelund 98 43 07 08
Henrik Olsson..... 98 42 37 41

Målere:

Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Henning Sander 98 46 37 74

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax..... 98 43 50 56

*Forsidebillede: Efterårs-beskæftigelse –
knap så interessant som forårets sosætning.*

Foto: Børge Nielsen.

Ih, du store verden –

På en konference om skibes bundmaling på den tekniske højskole Chalmers i Göteborg oplyses det, at giftig maling sparer en supertanker for kr. 40.000,- – jo du læste rigtigt, fyrre tyve tusinde kroner – i brændstof i døgn!

Med giftig bundmaling behøves der også kun dokning til 3,8 mio kr. hvert femte år, ellers godt hver andet!

Sjof til næste år

Senest 9. marts

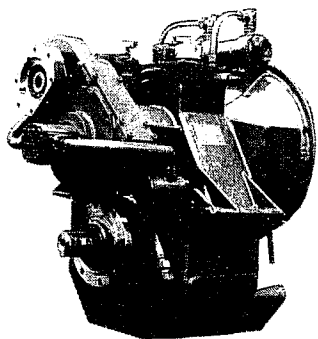
Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

Isoleringsfirmaet
NORISOL a.s
98 42 90 66

RESERVERET

mekanord
marinegearbox

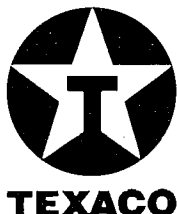


mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 TLF 98 42 03 11 9900 FREDERIKSHAVN



Den er bare
super!



Telefon 80 20 12 34

Få vind i sejlene - kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard, Hüttel & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

"Vendbyssel"

Specialværksted for Aut Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tætal og DITEC LAKKONSERVING**

Suderbøvej 14 . Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



Hempel's
Yacht Paint's

Skibsartikler,
pensler m. v.

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

IBDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19



Onsdag den 4. februar kl. 1930:

Sommerens billeder samt **Leo Zimmermann** fortæller om ferien på de tyske floder (kanalsejlads) videoklip.

Søndag den 22. februar kl. 1400:

Fastelavnsfest – vi slår katten af tønden.

Fredag den 27. februar kl. 1830:

Rolands aften. Vi hygger os med Rolands gode madkunst samt lidt musik.

Onsdag den 4. marts :

Kl. 1800: **Torskespisning.**

Husk tilmelding.

Kl. 1930: **Generalforsamling.**

Onsdag den 18. marts kl. 1930:

Filmaften – vi har lejet nogle film fra Dansk Sejlunion.

Onsdag den 25. marts kl. 1930:

Drømmesejlads.

Om sejlads i de varme lande.

Lysbilledforedrag om sejlads og leje af båd under varme himmelstrøg.

Formand søges!

Det er med beklagelse, at jeg må meddele, at jeg fra næste generalforsamling fratræder som formand og medlem af klubbens bestyrelse.

På grund af arbejdspress i min virksomhed samt af personlige grunde, føler jeg ikke, at jeg mere har det nødvendige overskud til at varetage sejlklubbens interesser på forsvarlig vis og har derfor taget denne beslutning efter at have siddet i bestyrelsen og kapsejladsudvalget i mere end 6 år.

Jeg vil af samme grund opfordre klubbens medlemmer til at tænke over nye emner til opstilling til bestyrelsen ved generalforsamlingen i marts.

Erik Reichstein.

Mindeord over Kjeld Hansen

Det var med sorg, vi modtog meddelelsen om, at Kjeld ikke er iblandt os mere.

Efter en god sommer, som han heldigvis nåede at få med, var Kjeld netop ved at gøre klar til at sætte »Pernille« på land for vinteren, da døden pludselig indhentede ham.

Man kunne møde Kjeld på havnen hver eneste dag, hvor han var levende interesseret i alt, hvad der foregik. Og netop båden, ferie- og weekendturene var vel hans og Lillians største interesse.

Vi vil alle savne alle de gode stunder, vi havde sammen med Kjeld, når vi mødtes på havnen eller grillede sammen på Hirschholmene eller Læsø, eller hvor vi nu mødte ham og Lillian.

Vore tanker samler sig nu om Lillian og familien, som har en svær tid foran sig, men vi håber alle, at Lillian fortsat vil have sin gang iblandt os på havnen.

Æret være Kjelds minde. Erik Reichstein.

Mindeord over Bent Thomsen

Bent Thomsen er ikke iblandt os mere.

Efter kort tids alvorlig sygdom måtte Bent efter hård kamp, hvor han aldrig opgav håbet, kapitulere, og selv om vi alle kendte til hans alvorlige sygdom, kom det alligevel som et chock for os.

Bent startede med at sejle som gæst, hvor jeg selv personligt har haft ham med. Herefter fik han sammen med to arbejdskammerater spækhuggeren »Olga«, og til sidst sammen med dem W-båden »Olga«, hvor han indtil denne sæson var at finde ombord ved hver eneste onsdagssejlads og klubbens øvrige kapsejladser.

Bent var en ualmindelig god ven og kammerat, og alle, der kendte ham, har lidt et stort tab.

Æret være Bents minde. Erik Reichstein.

Foredragsaften med Svend Billesbølle

Fredag den 7. november havde klubben besøg af Svend Billesbølle, som holdt foredrag og viste lysbilleder fra sin 2. jordomsejling.

Svend Billesbølle besøgte også klubben i januar 1997 med foredrag og lysbilleder med stor succes, og det var nok en af grundene til, at der var stuvende fuldt hus også denne gang.

De fremmødte blev ikke skuffede, Svend fortalte levende og engageret om sine oplevelser – såvel gode som dårlige – på sin vej rundt om i verden.

Aftenen gik alt for hurtigt, og det blev sent, før vi drog hjemad med mange gode indtryk efter nogle fornøjelige og hyggelige timer.

Tordenvejr til søs

Bådmagasinet skriver, at redaktionen efter denne sommer med meget tordenvejr, har modtaget en række spørgsmål om lynnedslag. I det følgende bringes et udpluk af spørgsmålene.

Hvad siger teorien om risikoen/sandsynligheden for lynnedslag i en båd?

Kan man gøre noget effektivt for at nedsætte faren ved lynnedslag?

Hvad gør men ved pludselig optræk til torden?

Spørgsmålene er forelagt for DMI, som umiddelbart svarer, at sandsynligheden for at blive ramt af et lyn under sejlads på havet er meget lille set i forhold til det antal lyn, som kan registreres. Vores børnelærdom om, at høje genstande tiltrækker lynene gælder ikke på vandet, da vandet i sig selv er en fantastisk god leder. Man kan ikke selv nedsætte risikoen for et lynnedslag. Ved optræk til tordenvejr, bør man enten blive i land, eller hvis man befinder sig på vandet, skal man snarere tage sine

forholdsregler overfor den kraftige vind, som kan følge med et tordenvejr. Under tordenvejret bør man ikke holde i rig, mast eller andre metalgenstande, som kan lede strømmen, hvis uheldet er ude.

Hvem må føre stander?

I sommerens løb har der været en del diskussion i klubben om, hvem der må føre klubbens stander samt regler for havneordningen med Sæby, Vesterø og Hirschholmene.

Det kan slås fast, at kun aktive medlemmer må føre klubbens stander, ligesom kun disse medlemmer kan få del i havneordningen, der dog ikke gælder på Læsø i juli måned.

Endvidere skal det slås fast, at man kun kan ligge i en af disse havne i tre døgn i træk, hvorefter man betaler normal takst. Det skal ligeledes påpeges, at båden skal være »beboet«, således, at man ikke bare kan parkere den, tage hjem og derefter hente den tre dage senere. For at deltage i havneordningen, skal man købe et havneordningsmærke til for tiden kr. 300,-, som indbetales sammen med kontingentet.

Vedrørende ordningen, som Sæby har opsagt fra næste år, kan jeg, efter at have skrevet til Teknisk udvalg i Sæby kommune, fortælle, at jeg er blevet ringet op af havnefoged Birger Isaksen, der orienterede mig om, at ordningen er blevet drøftet på et møde i Teknisk forvaltning, og at der er store chancer for, at vi får lov til at beholde den – måske i en anden udformning, som går ud på, at vi får klippekort, som skal benyttes, dog undtaget juli måned, som man selv må betale. Ordningen mangler blot at blive konfirmeret af Sæby byråd.

Erik Reichstein.



En farlig cocktail

Sommer, sol og søsport kan føre til ulykker

Solen skinner, det er varmt, og det er week-end. Vandet blinker indbydende blå under stævnen, og motoren brøler veloplagt.

Sommer og sol er også lig med søsport og speedbåde og vandscootere, men ikke alle fritidssejlere opfører sig i overensstemmelse med reglerne.

Torsdag den 24. juli 1997 døde en 18-årig vandskiløber efter at være kollideret med en speedbåd i Virksund havn ved Skive, Speedbåden, der sejlede ind i ham, havde en motor med 235 hestekræfter, og politiet er overbevist om, at begge både sejlede for stærkt.

I området er det kun tilladt at sejle med højst 8 knob, da der ligger et fuglereservat, og man kan slet ikke stå på vandski efter en båd, der sejler med 8 knob, siger fungerende politiinspektør Knud Abrahamsen.

Politiet i Skive efterforsker stadig ulykken og har endnu ikke taget stilling til, om der skal rejses sigtelse i sagen.

Allerede i sommeren 1996 satte politiet skilte op med fartbegrænsningerne i havnen og holdt også møde med de lokale beboere om søsport og færdselsregler.

SEJLER STÆRKT

Men det har ligesom ikke rigtig hjulpet. Folk tror altid, at ulykken sker for de andre, og så bliver de ved med at sejle stærkt, siger Knud Abrahamsen.

Reglerne for sejlads med speedbåde er forskellige fra kyst til kyst og fjord til fjord, oplyser Søfartstyrelsen. De enkelte politikredse kan selv lave bekendtgørelser, der forbyder f.eks. speedbåde at »plane« – løfte skroget over vandoverfladen – som politiet har gjort det i Svendborgsund, eller påbyde speedbåde at holde sig mindst 400 m fra en kyststrækning.

De fleste steder skal speedbåde holde sig 200 m fra kysten. Fartgrænser er der generelt ingen af på åbent vand, men det bestemmer igen politikredsene.

Alle kan sætte sig ud og sejle en speedbåd uanset størrelse og hestekræfter. Et »sejlkort« er ikke nødvendigt. Loven siger kun at »man skal være i stand til at sejle fartøjet på forsvarlig vis«.

Spørgsmålet om det skal være obligatorisk at have gennemgået et sejlsporskursus eller at have erhvervet sig duelighedsbevis, har været rejst flere gange, men Søfartstyrelsen siger nej!

I teorien kan en 13-årig konfirmand dagen efter konfirmationen erhverve sig en speedbåd for sine pengegaver og race ud blandt sejlede og badende uden så meget som den mindste teoretiske eller praktiske erfaring.

Hvad kan dette ikke afstedkomme af ulykker med død og lemlæstelse til følge?

Hjemkaldelse af selvoppustelige redningsveste

Viking og Søsportens sikkerhedsråd opfordrer enhver ejer/bruger af en automatisk opblæsbare Viking eller Norvik redningsvest forsynet med en tablet årgang 1996 til at kontakte sin forhandler eller Viking.

På grund af fejlproducerede tabletter kan der være forsinket eller svigtende automatik. Ny udløsertablet med monteringsinstruktion vil efterfølgende blive leveret uden beregning.

Ndr. Rønner Fyr

Nord for Læsø blinker Nordre Rønner Fyr nu kun én gang hvert 10. sekund mod tidligere 4 gange hvert 15. sekund.

Amt vil af med giftig bådmaling

Vandet i og omkring de danske lystbådehavne er så forurenet af tungmetaller, at Århus Amts miljøafdeling vil have miljøminister Svend Auken til at forbyde giftig bundmaling.

Den giftige maling bruges af lystsejlere for at undgå, at alger og andre farthæmmende ting sætter sig fast på bunden af bådene.

Undersøgelser af vandmiljøet i tre lystbådehavne i Århusbugten viser, at koncentrationen af algedræbergiften Irgarol i havnebasinerne er op til 2300 gange højere end det mål, Miljøstyrelsen har sat som vandkvalitetskriterium.

PLANTEVÆKST PÅVIRKES

»De målte koncentrationer er så høje, at en påvirkning af plantevæksten ikke kan undgås«, siger marinebiolog Chr. A. Jensen, Århus Amt.

Efterfølgende har Århus Amt undersøgt, hvor langt til søs vandmiljøet er påvirket af den giftige bundmaling fra bådene i havnene. Op til 500 m fra indsejlingen til Egå Marina i den nordlige del af Århus har biologerne målt koncentrationer af giftene, som er 28 gange højere end den fastsatte maksimumsgrænse.

DIREKTE TIL MINISTEREN

Når amtets miljøkontor ønsker at rette direkte henvendelse til ministeren, skyldes det, at Miljøstyrelsen har valgt at acceptere vandkvaliteten i de danske lystbådehavne, selv om den har akut giftvirkning overfor planter og dyreliv.

»Landbruget har fået stillet skrappe krav, når det gælder brugen af de samme plantegifte, og derfor virker det besynderligt, at

der slet ikke er nogen regulering af lystsejlernes brug af stofferne«, siger Chr. A. Jensen.

I et brev til Århus Amt har Miljøstyrelsen tidligere meddelt, at den ikke ønsker at stramme brugen af plantegifte. »Miljøstyrelsen vil blot lade målingerne indgå i den nationale overvågning af vandmiljøet, og det betyder, at vi er på den anden side af årtusindskiftet, inden et forbud kan træde i kraft«, siger Chr. A. Jensen.

Bøde for at glemme mærkat

Det kommer til at koste fastliggerne i Midfelfart Lystbådehavne kr. 300,-, hvis de glemmer at sætte deres årsmærkat på båden. Det har havneudvalget netop besluttet. Til gengæld stiger den faste afgift for at have både liggende i lystbådehavnene ikke i 1998.

Morsom vejrmelding

Det kan kalde på munterhed, når man på telefon 156 hører 5-døgns vejrmeldingen, som sluttet af med at vurdere **usikkerheden**: »Og usikkerheden: Den ustabile vejrtype er sikker.«

Meteorolog Henrik Voldborg har iøvrigt i et radioprogram sagt, at det ikke kan lade sig gøre at lave sikre vejrmeldinger udover 3-4 døgn. – Men det ved sejlere da godt! (Bådmagasinet.)

Selvlysende tov

Ny opfindelse: Lysende tov med optisk lysende tovfibre indlagt. Når der sendes lys ind i enden af tovet, stråler hele tovet af lys. Tovet er opfundet af Roblon i Frederikshavn, og der er selvfølgelig mange muligheder ved natsejlsads o.s.v. Foreløbig bruges tovet »kun« til redningsbåde.



**Bliv mere sikker
på havet og i havnen**

**Ja tak, jeg vil gerne have et uforpligtende tilbud
på forsikring af min båd**

Navn:

Adresse:

Postnr.: By:

Ring mig venligst op på tlf.:

Bedst mellem kl. og kl.

Min båd er en:

Fabrikat:

Byggeår:

Havn:

Sejlklubbens navn:

Duelighedsbevis Ja: Nej:

Forsikringssum:

Mærk kuverten "Lystbåd"

Codan har en aftale med Dansk Sejlunion, der sikrer Frederikshavn Sejlklub og dens medlemmer en lang række praktiske og kontante fordele. Bl.a. begynder alle klubmedlemmer på elitepræmietrin, når de tegner en kombineret Ansvars- og Kaskoforsikring hos Codan. Med 15% rabat. Og præmien stiger ikke ved skader. Hør mere om, hvad der ellers er at spare af ærgrelser, penge og besvær - før De sætter sejl. Udfyld kuponen og send den til os i en lukket kuvert. De kan også ringe til os eller komme herind. Så kan De samtidig få mere at vide om fordelene ved at være KerneKunde.



Frederikshavn KundeCenter
Kirkepladsen 3 A
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98 42 66 66

Overvintring i havn

Mange frygter, at båden bliver »skruet ned« af is, hvis den ligger i vandet om vinteren. Hvor farligt er det?

En del både bliver liggende i vandet om vinteren. Er det farligt, hvis der kommer is, og kan båden blive »skruet ned«?

Nej. - Is i en rolig havn eller ankerplads skruer IKKE både ned. Hele isfladen løfter og sænker sig med høj- og lavvande, og fastfrosne både følger blot med op og ned. I gamle dage overvintrede skonnerter for anker i isen inderst i fjorde og rolige bugter, bl.a. i Thurø Bugt og Helnæs Bugt ved Sydfyn og Hølet i Mariager Fjord. Her var der ingen strøm, så isen bevægede sig ikke og var ikke direkte farlig.

Kun hvis isflager skubbes rundt af strøm, vind eller store skibe, er der fare på færde. Egentlig befinder en båd sig bedre, når den bæres af vand, end når den er oppe i frosten og kun støttes af kølen og bådbukke. Selve kranløftet, når båden skal op og ud igen, kan også give lidt risiko. Så hvorfor ikke overvintre i vandet? Der kan være en lille chance for lidt vintersej-

lads på gode dage. Til næste sommer kan man tage båden på land og ordne »forårsklargøringen« på 2-3 dage, når vejret er godt, og maling tørrer hurtigt.

I vandet om vinteren

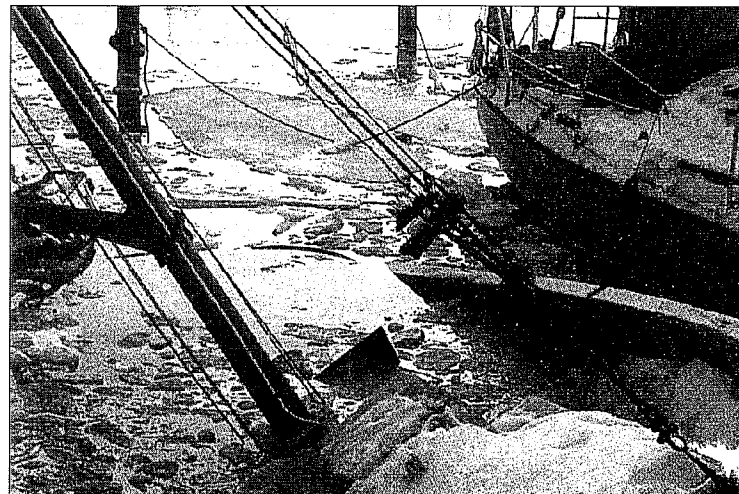
Forsikringen kan dække, at båden overvintrer i en tryk havn, som forsikringen har godkendt. Nogle få forsikringer kan dække uden videre, men de fleste kræver ekstra præmie. Bemærk, at »skader forårsaget af is« normalt ikke dækkes, heller ikke en frostsprængt slange, så båden synker.

Se til båden daglig.

Vinterstorme giver 1 meter høj- eller lavvande, og det kan sprænge eller slide fortøjningerne eller rive klamper af. Forsikringen kræver ofte dobbelte fortøjninger om vinteren både for og agter. De skal mindst være 14-20 mm tykke, så der er noget at slide på.

Is kan frostsprænge ventiler, slanger m.v. inde i båden, så den synker. Søventiler skal være lukkede og vand være tappet af alle slanger, tanke, motor, lænsepumpe m.v. Men selv i hård frost

Fortsættes side 13



Båden sank, fordi en slange blev frostsprængt, ikke fordi isen skruede den ned.

TURSEJL - KAPSEJLADSSEJL - KLASSEBÅDSSEJL - JOLLESEJL
RULLE-REBE SYSTEMER - HARKEN - FURLEX.
REPARATION OG JUSTERING - BOMPRESSENINGER M.M.
DH RÅDGIVNING.

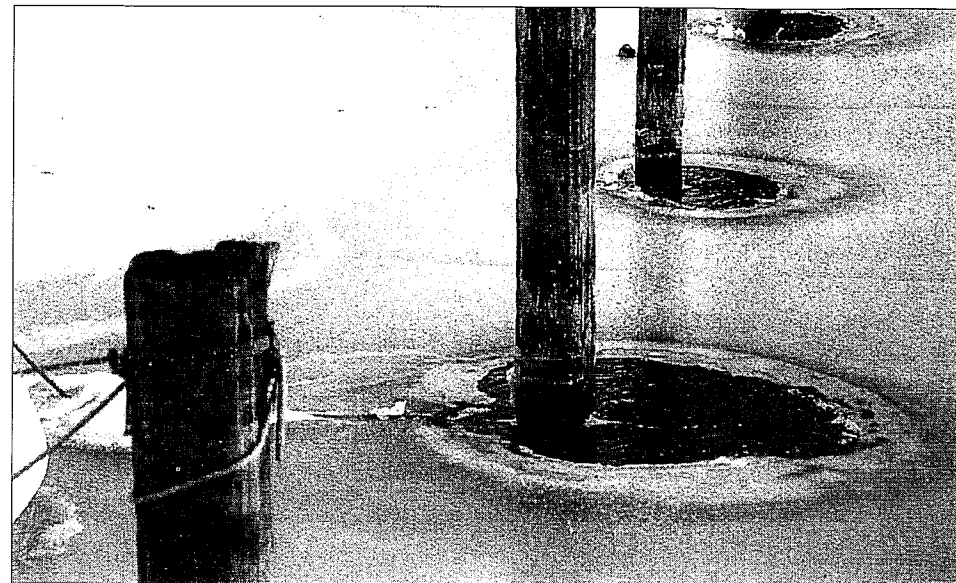
VIL DU HAVE MERE GLÆDE AF DIN BÅD I 1998! NYE SEJL GIVER MERE FART OG FORNØJELSE.

Planlægger du at købe nye sejl til båden, er det en større investering, som du skal have glæde af i mange år. Carlsen Sails og Henning Sander Nielsen tilbyder rådgivning samt evt. opmåling af din båd. Dette sammen med Carlsen Sails' mere end 47 års erfaring, giver dig en sikkerhed for et godt og holdbart sejl med den rigtige facon, som passer til netop din båd. Kontakt Henning for et godt tilbud.



CARLSEN SAILS
Nordjylland

Henning Sander Nielsen.
Boelsmindevej 198, 9300 Sæby, Tlf. og Fax: 98463774



Overvintring i havn –

Fortsat fra side 11

kan der godt være plusgrader fra havvandet indvendig ved bådbunden.

Is kan lukke selvlæns, så cockpittet fyldes med regn, tung tøsne, mere is o.s.v. Mindre både kan bordfylde eller ligge så dybt, at vand går ind gennem utætheder, afløb eller ventiler i fribord.

Ved kuling og overisning kan bølgesprøjt slå over molen og overise en mindre båd så meget, at den kæntrer eller tynges ned. Fortøj ikke ved udsatte ydermoler.

Is kan blive skubbet rundt af store skibe eller af strøm i en usikker havn. Strøm udenfor havnen kan få is til at skrue sig op over (eller igennem) molen og begrave både inde i havnen.

Fast is i havnen kan løfte fortøjningspæle og broer: Ved lavvande fryser isen fast til pælene, og når vandet stiger, kan pælene blive trukket med op af vandpresset. Isen tager ikke pælene med ned igen, når vandet falder, fordi det er oceaners vandtryk, der løfter opad, men »kun« isens vægt, der

Luftbobleanlæg hindrer, at isen fryser fast og løfter pælene op. I gamle dage pakkede man halm om pælene, så isen ikke fik fat.

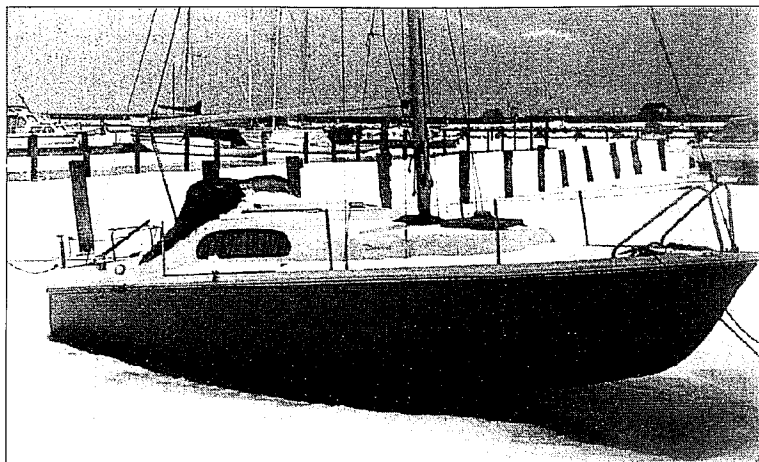
trykker ned. Luftbobleanlæg kan holde pælene isfri. I gamle dage pakkede man halm om pælene, så isen ikke fik fat. Glatte pæle af jern- eller plastprofiler løftes ikke let.

Glasfiberbåde fryser sjældent fast i isen, fordi glasfiber leder plusgrader fra dybere vand opad i skroget, der er ofte nogle centimeter åbent vand om en glasfiberbåd. Det gælder også stål- og aluminiumbåde.

Træbåde kan fryse fast i is, fordi træ er en dårlig varmeleder. Is kan frostsprænge nådder eller presse vådt værk ud af nådder, så båden bliver utæt. Tætte, tørre nådder er ikke så udsatte.

Isen kan hænge fast i kajsider og pæle ved lavvande, og ved højvande trænger vand op ovenpå isen. Her fryser vandet, så en fastfrossen træbåd får lavere og lavere fribord.

Fortsættes side 14



*Fast is »skrue«
ikke en båd ned,
når der ikke
maser strøm eller
store skibe
gennem havnen.
Tværtimod kan
meget langvarig
is løfte stævnen
op. Hvorfor det
er stævnen, vides
ikke.*

Overvintring i havn –

Fortsat fra side 13

Mindre træbåde bør holdes isfri. Fjern tyk is med spade, fuksvans eller motorsav. Hvis is brækkes løs af træskroget, kan værk i nådderne trækkes med ud så båden bliver utæt. Lav helst to spor, et tæt langs skroget, og et 20-40 cm fra skroget og fjern isen i dette bælte. Det er lettere at trykke isflagerne ind under den faste is end at bakse dem op på isen.

Hold øje med, at skrue og ror er fri af isen. Glasfiberbåde kan få osmose, hvis de ikke kommer på land om vinteren, hvor fugt i mikroskopiske porer ellers tørrer bort. Især glasfiberbåde ældre end 13-20 år er udsat. Fortøj om muligt for vinteren ved en landkaj, hvor en autokran kan løfte båden op på land i en nødsituation. Er båden frosset fast langt ude ved en spinkel træbro, er det svært eller håbløst at save en rende i isen, så båden kan komme hen til en kran.

Kilde: Bådmagasinet.



GREJ-
BØR-
SEN

3 m plads i Søsportshavnen sælges
Bud modtages.

98 40 96 40 (weekend)
40 43 52 31 (mobil)

Nyt fra Søsportshavnen

SØSPORTSHAVNENS GENERALFORSAMLING

Der afholdes ordinær generalforsamling torsdag den 26. februar 1998 kl. 1900 i Teknisk skoles cafeteria.

Forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal iflg. vedtægterne være fremsendt skriftligt til Søsportshavnens formand senest inden udgangen af januar måned.

Nyt fra Fredensborg Kommune

Referat fra bestyrelsesmøde 10. december

I mødet deltog Chr. Muff Jensen, Erik Reichstein, Bent Nielsen, Jørgen Christensen, Vilhelm Jensen og Knud v. Lillien-skjold.

Afbud: Arthur Wilhelmsen.

DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat.
3. Orientering.
4. Økonomi.
5. Drøftelse af havnemesterjobbet, stillingsbeskrivelse.
6. Forslag om asfaltering af kørevej foran sejlklubben (Erik).
7. Drøftelse af forslag til et masteskur/ materialehal (Bent).
8. Fastsættelse af generalforsamling 1998.
9. Eventuelt.

Ad. 1: Dagsorden godkendt.

Ad. 2: Referat godkendt.

Ad. 3: Havnen indmelder sig i Tursejlerfor-
eningen pr. 1. januar 1998.

Da der 1. november 1997 stadig var en
campingvogn tilbage, er dette indberettet
til amtet.

Kommunen har sendt forslag til amtet om
tilladelse til camping for en 4-årig periode
gældende fra 1998 til 2002.

Ad. 4: Budgettet holdes.

Ad. 5: Bestyrelsen foreslår oprettet et forret-
ningsudvalg, som har den daglige kontakt
til havnemesteren samt at der på general-
forsamlingen vælges 1-2 revisorer til regel-
mæssig kontrol af indtægter/udgifter.

Henry Thomsens forslag til stillingsbeskri-
velse blev gennemgået og diskuteret.

Ad. 6: Der lægges asfalt foran cafeteriet
som en fem meter bred kørevej med tilgang
til bro 4 og slæbested for joller. Erik og Jør-
gen forestår opgaven.

Ad. 7: Der arbejdes videre med et af Bent
Nielsen fremlagt forslag til en maste- og
materialehal. Bent undersøger, hvad der
ligger af servitutter for det område, hvor
den evt. skal opføres.

Ad. 8: Generalforsamling afholdes torsdag
den 26. februar 1998 kl. 1900 i cafeteriet
på Teknisk skole.

Ad. 9: Gamle vogne og stativer uden navn
og tlf.nr. bliver fjernet efter den 15. januar
1998.

Der skal findes en mand til rengøring af
toiletter samt opsyn med bobleanlæg i
januar måned.

Vilhelm Jensen blev takket for godt samar-
bejde i den tid, han har været med som
kommunal repræsentant i bestyrelsen.

Ref.: Knud v. Lillien-skjold.

OBS. OBS.

**Både, vogne, stativer og
andet grej, der henstår på
Søsportshavnens områder
uden navn og tlf.nr. eller
udover fast tidsfrist vil bli-
ve fjernet efter den 15.
januar 1998.**

**Bortskaffelse kan ske ved
at de nævnte effekter kas-
seres eller afleveres til po-
litiet som hittegods.**

VR-biler a/s

A/s reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



Bøf- og Fiskekælder

Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS

Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

VVS

m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eff.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

98 42 72 66



Unibank

Danmarksgade 73 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 72 11

Mr
NØRSKOV



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins
motorer**

**YAMAHA
OUTBOARDS**
**EVINRUDE
OUTBOARDS**

BADE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE ApS

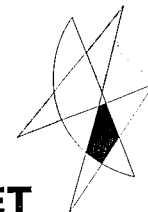
v/ Palle March

Agervej 31 . 9970 Strandby .
Telefon 98 48 21 05 . Biltlf. 30 95 79

*Alt i tryksager
– simpelthen*

SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26



FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Carlsberg
KURVAND
NYD DET NATURLIGE

Bager Birk
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88



Støt annoncørerne
- de støtter os!

 FREDERIKSHAVN NY
TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyr

**SPECIALVÆRKSTED FOR
VOLVO PENTA
OG
Cummins**

**SALG
SERVICE
RESERVEDELE**

Få bedre råd og service hos

 **hans
østergaard**

Rødspættevej 8 · 9970 Strandby · Tlf. 98 48 00 11

Danica



Danmarksgade 12, 9900 Frederikshavn
Telefon 70 11 23 23

Q8 SERVICE

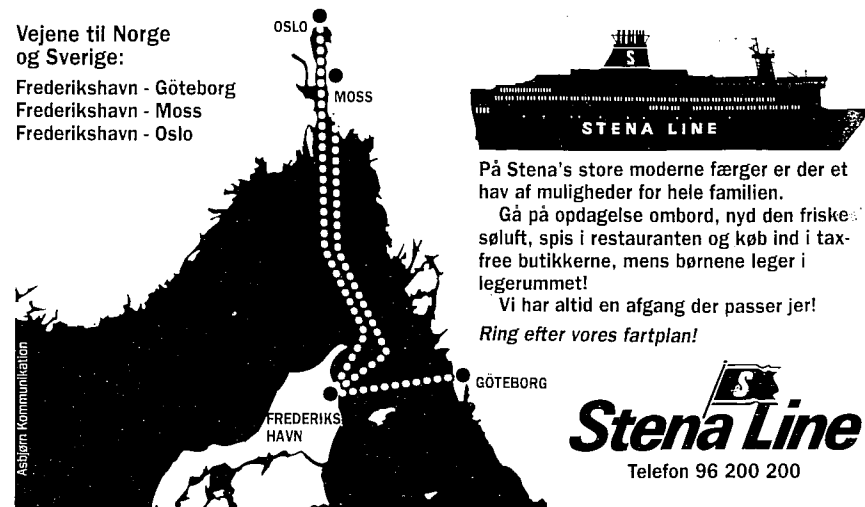


Palle Melholt
Køktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

REJSEGLÆDE

Vejene til Norge
og Sverige:

Frederikshavn - Göteborg
Frederikshavn - Moss
Frederikshavn - Oslo



På Stena's store moderne færger er der et
hav af muligheder for hele familien.

Gå på opdagelse ombord, nyd den friske
søluft, spis i restauranten og køb ind i tax-
free butikkerne, mens børnene leger i
legerummet!

Vi har altid en afgang der passer jer!
Ring efter vores fartplan!

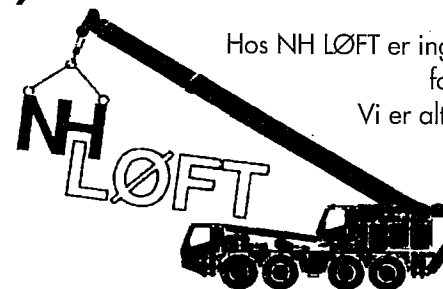

Telefon 96 200 200

FREDERIKHAVN MARINE EL
V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 · 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 · 98 42 29 88 · BIL 30 98 85 44 · FAX 98 43 19 44

Det er os, der løfter...!

**30 tons
70 tons
terrængående**



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 · 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 · Biltlf. 30 98 53 45