

05294 ARC
BENT DAMSCAARD
KATTECATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN

118

000

Gælder de
maritime r
motor - så

Vi har Nordjyllands største udvalg indenfor branchen og markedsfører os med alle de kendte mærker i elektronik og diverse bådudstyr.

HEMPEL og INTERNATIONAL malingprogram.

Forhandling af **YAMAHA - MERCURY SUZUKI** og **HONDA** 4 takt påhængsmotorer samt inn-outboard.

CRESCENT - TERHI - ASKELADDEN joller.

Amerikanske og canadiske speedbåde m.m.



Husk hos os finder du det største udvalg i Helly Hansen beklædning. Vi har den eneste SHOP I SHOP i Nordjylland.



*Fra forår 1997
finder du ligeledes*



*SHOP I SHOP
eneste i Nordjylland*

KOM OG SE DE LÆKRE TING

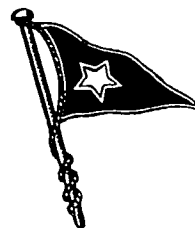
**BUKSESNEDKEREN - RED/GREEN - HELLY HANSEN - BLUE DRAKE
DOCKSIDES OG DUBARRY SEJLERSKO m.m.**

SIDSTE NYT: Katalog NAUTISK UDSTYR 97 er udkommet. Hvis du ikke allerede har fået et, kan du afhente et gratis eksemplar i vores forretning.



**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej . Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 93 . Fax 98 42 43 67



FSK - nyt

Nr. 4 - Oktober 1997



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Det handler om din økonomi

Hvad har du af lån?
Hvad har du af opsparing?
Hvad har du af planer for fremtiden?
Vi hjælper gerne med et økonomiflersyn.
Med at få mest muligt ud af pengene på længere sigt.
Der kan nemlig være penge at tjene ved en grundig gennemgang af privatøkonomien.
Og det er jo den, det handler om.



EGNSBANK NORD

WÆRENS

VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H) Danmarksgade 23
E. Balle Kristensen 9900 Frederikshavn
Ole Kildeby (L) Tlf. 98 42 91 11
Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 4 - 19. årg. - Oktober 1997

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 31 77
Telefax 98 46 11 26
Vestergade 9, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Erik Reichstein (formand) 98 42 53 92
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59
Lisbet Nielsen (sekretær) 98 46 52 65
Hardy Thomsen 98 42 65 29
Jan Jakobsen 98 43 18 73
Ib Andersen 40 38 41 29
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88

Kapsejlsudvalg:

Ib Andersen (formand) 40 38 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Preben Madsen 98 43 24 26
Henrik Carlsen 98 43 25 22
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Klubhusudvalg:

Jan Jakobsen 98 43 18 73

Aktivitetsudvalg:

Hardy Thomsen 98 42 65 29
Lissi Muff Jensen 98 42 66 60
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

Ungdomsudvalg:

Carl Jørgen Poulsen (kont.prs.) 98 42 29 88
Michael Nielsen..... 98 42 79 59
Helle Houmann 98 42 10 44
Sanni Damsgaard 98 42 20 16
Allan Randrup 98 43 00 50

Jolleudvalg:

Bestyrelsen

Handicapudvalg:

Allan Randrup..... 98 43 00 50

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16
Lisa Sørensen 98 43 15 11

Dommere:

Svend Nielsen 98 42 28 50
Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 43 15 13
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Annette Lillelund 98 43 07 08
Henrik Olsson..... 98 42 37 41

Målere:

Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Henning Sander 98 46 37 74

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84
Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56
Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Forsidebillede: Optimister på Hirsholmene.

Foto: Bodil Nielsen.

Ny i bestyrelsen

Da bestyrelsesmedlem Søren Petersen har valgt at forlade byen, er han følgelig udtrådt af bestyrelsen. Som 1. suppleant stod en af vores dommere, Dorte Gadeberg. Hun er imidlertid flyttet til København, hvorfor 2. suppleant Carl Jørgen Poulsen er indtrådt i bestyrelsen, hvor han overtager Søren Petersens opgaver indtil næste generalforsamling.

Stof til næste nr.

Senest 1. december

Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

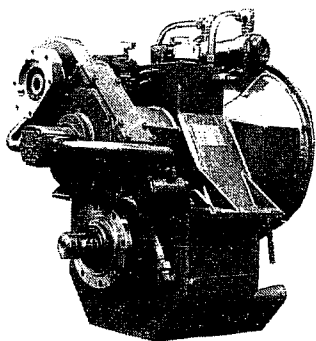
Isoleringsfirmaet

NORISOL a.s

98 42 90 66

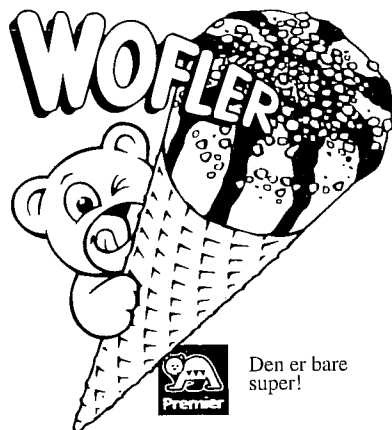
RESERVERET

mekanord marinegearbox



mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 TLF 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



TEXACO

Telefon 80 20 12 34

Få vind i sejlene – kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard, Hüttel & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

„Vendssysel“
Specialværksted for Aut Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tætdel og DITEC LAKKONSERVING**
Suderbovej 14 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



Hempel's Yacht Paint's

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

Skibsartikler,
pensler m. v.

BDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Når dette læses, er årets kapsejlads afviklet. I år er onsdagssejladserne afviklet i meget tynd luft med afkortede baner og opgivne sejlads til følge. Den nye mere komprimerede startprocedure har bevirket at specielt 2. start er blevet mere aggressiv, hvilket har medført flere generelle tilbagekaldelser, uden at der derfor har været sejler unfair – rart at se, at der sejles kapsejlads fra starten. På grund af de mange sejlads i meget tynd luft, er der kommet forslag om en sprinterbane som en ekstra afkortet bane i tillæg til det nye 8 banesystem. Dette er kapsejladsudvalget lydhør for – fint med nye ideer, det er en positiv vending. Årets hovedkapsejlads blev afviklet i forbindelse med havnefesten med 19 både til start. Vejret var perfekt med god vind at sejle på og høj solskin. Systemet med omvendt respit kom til sin ret, idet alle både var inde indenfor en kort tidsramme. Dommerne forlod deres poster for at deltage i damefrokosten, hvorfor der måtte indkaldes hjælp. Dette blev klaret af Peter Karl, Svend Nielsen og Knud – tak for det. Motor- og Bådcentret havde sponseret hovedpræmien, hvilket vil sige en flot oppustelig redningsvest samt et flot komplet sæt sejltøj. Den dyreste præmie, sejltøjet, blev – lidt utraditionelt anvendt som opmuntring til sidste båd i mål. Tak til Motor- og Bådcentret for de flotte præmier. Som nævnt i sidste nummer har vi haft både til deltagelse i andre sejlads: Mors Rundt, Fyn Rundt, Tjörn rundt og senere en enkelt båd til Ø-havet Rundt og Stiften Cup i det sydfynske. Her skal ikke være nogen større opremsning af resultater, men generelt har frederikshavnske sejlere vist standeren meget fint ude i disse sejlads. Senest har vi deltaget i Sæby Sejlklubs Fyrbåkesejlads. Denne blev næsten udelukkende afviklet med deltagelse af frederikshavnerne. Specielt skal der her nævnes, at juniorerne

har deltaget i JDM i matchrace med en flot broncemedalje som resultat, hjemtagen uden særlig gode vilkår for træning. Meget flot! Læs beretningen herom andet steds i bladet. – Alt ialt en god sæson.

Ib Andersen, kapsejladsudvalget.

Skriv om farlige hajer!

Nogle danske langtursejlere mødte en ret kendt udenlandsk sejler i Vestindien, »Skriver I hjem til jeres bådblade? spurgte han. »Nå ikke. Det skulle I gøre. Når jeg mangler penge, sender jeg en artikel hjem – noget med en farlig haj eller en kæmpebølge. Det giver kasse hver gang«!!!

Secumar-veste tilbagekaldes

Justeringspænde 03018 foran på Secumar redningsveste og livseler kan i uheldige tilfælde løsne sig. Secumar sikrer den gratis med en ekstra glidelås på gjorden, når vesten indleveres til butikken, hvor den er købt.

Det sker i klubben

Søndag den 5. oktober:

Sidste søndags»ondags«sejlads.

Lørdag den 25. oktober:

Kl. 1900: Afriggerfest.

Tilmelding i cafeteriet.

Fredag den 7. november:

Svend Billesbølle holder foredrag og viser lysbilleder. Efter succesen i januar fortæller Svend denne gang om oplevelser fra sin 2. jordomsejling. Billetter á kr. 50,- kan købes i cafeteriet eller i Frederikshavn Lyskopiering, Nytorv 5.

Fredag den 21. november:

Bankospil kl. 1930.

Onsdag den 31. december:

Vi ønsker hinanden godt nytår (om formiddagen).

Optimister på Hirsholmene

Lørdag den 30. august stod 13 optimistjoller ud fra Søsportshavnen med kurs mod Hirsholmene.

Det var garvede A-sejlere, men også en helt ny generation af C-sejlere. For de sidstnævnte forekom distancen måske lidt lang, men med slæbetov i total vindstille og øsende regn gennemførte alle uden et kny – er man sømand, eller er man købmand? Indenfor havnehovederne blev vi mødt med Holmens egne specielle fred og idyl, og stilheden virker lidt larmende nu, da rugetiden er forbi og mågerne er forsvundet.

Vel ankommet til øen blev der etableret feltkøkken på anløbsbroens trillebør, og se, nu kunne alle knægtene pludselig tage noget af sig selv.

Så stod programmet på diverse stafetsejlads, sækkevæddeløb og old boys i optimistjoller i op til flere vægtklasser.

Under fyrets roterende natlampe forsvandt en af de sidste lune sommeraftener alt for hurtigt hen. Grillpølser og cola til de grønne og oksebøffer og rødvin til de gamle.

På et noget senere tidspunkt gik en lille flok af seje natteravn – næsten – snorlige ud af kajen og ned ombord i Yellow Fever, en god rummelig skude, der altid har plads til et par matroser mere, og hvis ikke verdenssituationen var sat på plads, så blev den det i hvert fald her.

Kl. 0730 søndag morgen sprang Jens Peder pludselig op af køjen og ned i ledsagejollen i et AKUT tilfælde af modersyge. Mand og båd forsvandt med kurs mod vest. Vedkommende vendte dog senere tilbage medbringende 1 stk. kone og et halvt hundrede rundstykker for camouflagens skyld.

Der var forsøg fra lystfiskersiden, og det gav en del fede hornfisk og en enkelt havørred ved Stålhagen. Alt ialt kan man

sige, at turen var vellykket, selvom vejrguderne var imod.

Søndag over middag genopstod vinden let til jævn fra NØ, og med den agten for tværs gik det atter mod Saltebakken med skum for boven.

I. og P. Andersen.

Lille Tjörn Rundt

Torsdag den 14. august tog 6 optimistsejlere med Stena Line til Gøteborg. Herfra kørte vi til Stenungsund, hvor vi ankom ved midnatstid. Vi overnattede i medbragte telte, som vi slog op i mørke.

Næste dag skulle vi deltage i kapsejladsen Lille Tjörn Rundt, som er en distancesejlads, hvor man er inddelt i aldersgrupper. Alle undtagen Niels Peter var i sort startgruppe, som var for de ældste deltagere. Vejret var varmt og solrigt, men uden vind – 2 m/s. Dette betød, at sejladsen kom til at vare 3 timer, som er dobbelt så lang tid som normalt. Resultatmæssigt betød den svage vind, at frederikshavnerne sluttede midt i feltet.

Da vi var færdige med sejladsen, og jollerne stod på traileren, skyndte vi os til Gøteborg for at nå færgen kl. 1730, men på grund af Jens Peder Jensens og Bjarne Haugegaards manglende stedsans, kom vi først med færgen kl. 1930. Stena havde sponseret vores billetter, og trods alt havde vi en rigtig god tur. Søren Steen.

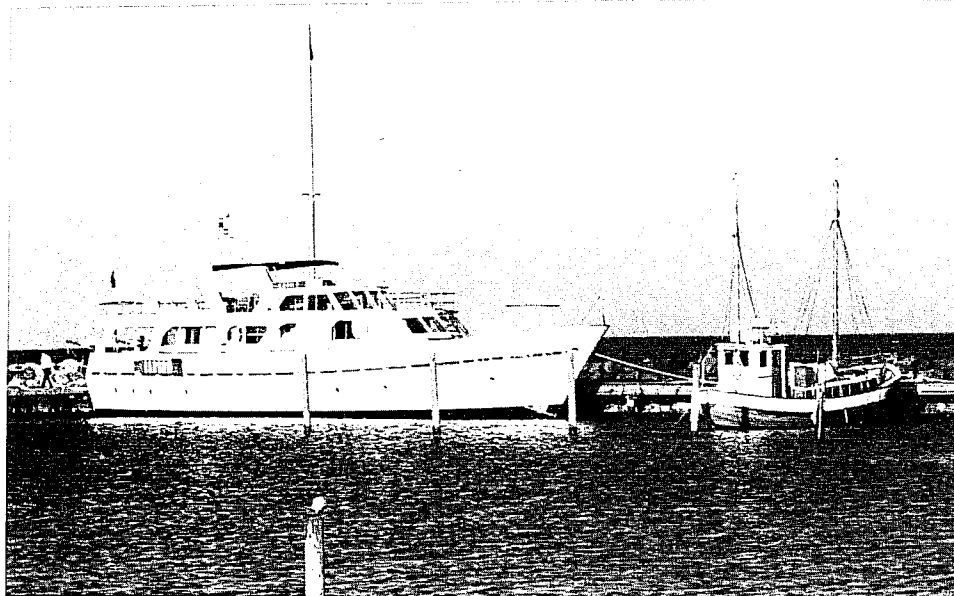
Holdudtagelse

Frederikshavn Sejlklub deltog lørdag den 6. september i Aalborg.

Holdet fra Frederikshavn bestod af Rasmus Melsen, Rasmus Damsgaard og Søren Steen. Der deltog 5 hold, som hver skulle sejle 4 sejlads.

Frederikshavn sluttede med 3 sejre, som rakte til en samlet 2. plads efter Sejlklubben Limfjorden med 4 sejre på 1. pladsen.

Søren Steen.



Største båd der har anløbet Frederikshavn Søsportshavn nogensinde

Engelsk motorbåd, i.o.a. 24 m, dybgang 2,5 m

Nye medlemmer

AKTIVE:

Bjarne Kallehaug.
Hans Thomsen.
Oscar Qvist Christensen.
Erik Sporon Fiedler.
Carsten Nielsen.

JUNIORER:

Jeppe Madsen.
Kevin Olesen.
Steven Olesen.
Alexander Grå.

STØTTE:

Arne Bjerregaard.

Vi ønsker de nye medlemmer velkomne i klubben

OBS

I næsten al ubemærkedhed har vi startet en skur- og jolleforening.

Foreningen er nu et år gammel og formålet med den er bl.a. at fungere som talerør til havnens ledelse på samme måde som sejlklubben.

Endvidere er klubbens formål også styrkelse af det sociale samvær og af sammenholdet skur- og jollejerne imellem samt at virke for forskønnelse og forbedringer på havnens område.

Foreningen ser gerne nye medlemmer, og har opsat en postkasse på skur nr. 32, som kan benyttes til nye tilmeldinger.

P.b.v.
Søren Gaarmann.

Nyt fra ungdomsregatta

Junior DM i Matchrace

I foråret var vi så heldige at kvalificere os til JDM i Matchrace. Som de fleste nok ved, har vi i FSK ingen klubkølbåde. Derfor måtte vi i foråret låne en Soling. Denne Soling blev siden sat til salg, og derfor havde vi ikke mulighed for træning inden JDM, som lå den 16-17/8 i Middelfart. Dog kørte vi til Aalborg en dag for at træne i en lånt Yngling, men sommervejret var ikke med os, og det endte med 1,5 times padling i modstrøm. Konsekvensen af dette blev, at vi mødte op i Middelfart uden træning. Her havde vi et lille minus, idet de fleste af de andre besætninger havde mulighed for træning. Lørdag blev vi delt op i to puljer, og skæbnen ville, at vi skulle sejle 1. sejlads. Med mellem 1-2 m/s klarede vi frisag og sejlede en sejr hjem. Men i 2. sejlads kort inden starten rykkede vi rorpindsforlænger af. Prisen? Et nederlag. I 3. sejlads kostede en alt for dårlig start et nederlag mere. Det satte et pres på os inden den sidste sejlads af de indledende. Jonas Warrer, som vi skulle sejle mod, havde endnu ikke tabt en sejlads, og han lagde sig også hurtigt i front. Men på platlænsere på vej i mål, lavede han den største fejl, en matchrace-sejler kan lave. Han forlod sin konkurrent. Det lykkedes os at bomme over i en stribe vind. Det gjorde, at vi vandt med en afstand på størrelse med en tændstikæske på den korte led. Resten af puljens indbyrdes sejlads, som blev sejlet søndag, faldt ud til vores fordel således, at vi kom i semifinalen. Her mødte vi vinderen af den anden gruppe. Dette møde tabte vi med 2-0 (de blev også vindere af stævnet uden nederlag!). Den stadig lette vind havde øget en smule, og der blev plads til lidt mere aggressiv sejlads i starten i kampen om 3. pladsen. Dette syntes ikke at passe opmærksomheden, der idømte os en straf i 1. sejlads.

På trods af denne og en mærkeberøring, formåede vi at sejle en sejr hjem. Dette gentog vi med maner i næste sejlads. Så var 3. pladsen hjemme.

Konklusionen på weekenden, der var præget af alt for lidt vind, var altså en succes. Nogle vil måske sige en anelse heldigt, andre vil sige, at vi slog til da det gjaldt. Næste års målsætning må nu være guldet, men der er lang tid til.

På vegne af bronzeholdet (Rasmus Damsgaard, Rasmus Melsen og Michael Nielsen) Michael Nielsen.



En kedelig historie

Følgende lille historie er desværre kommet frem i lyset:

Under den nylig afholdte havnefest, hvor det var ønsket at trække folk fra byen ned på havnen, fortæller en gæst, at vedkommende under en tur ud af en af broerne kom til at berøre skulderen på en anden person. Denne blev meget fortørnet og overfusede gæsten med ordene: »Du skal vide, at det er min bro«.

Hvorvidt historien er sandfærdig eller ej, kan på nuværende tidspunkt ikke afklares, men hvis man går ud fra, at den er sand, er det selvfølgelig en helt utilstodelig opførsel overfor gæster – iøvrigt helt utilstodelig i almindelig omgang med andre mennesker. Det er ikke nødvendigt eller muligt at hæfte navne på denne historie, men moralen er vel åbenlys for enhver.

Gad vide, hvem det er, der »ejer« en hel bro, og hvem må i så fald færdes på den?

Fortælleren ønsker at være anonym, men redaktøren har navnet.

Årets Practical Joke

Historien tager sit udspring, da en vis »farvebøttehandler« højlydt proklamerer sin irritation over sorte streger på dækket, dobbelt ærgerligt, når det nu er muligt at få et par hvidsålde tennissko i Føtex til kun 15,50. En vis »tagdækker« konstaterer, »det er da ikke et problem, du kan få et splinternyt par for kun 7,50 kr.«

Nu er »farvebøttehandleren« jo handelsmand, så slutreplikken lyder: »det er godt nok så billigt, at jeg tror, jeg må ha' en hel skibsladning – og frit leveret.«

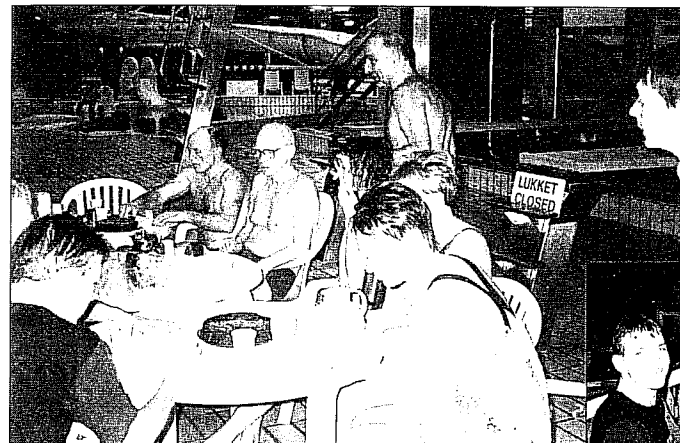
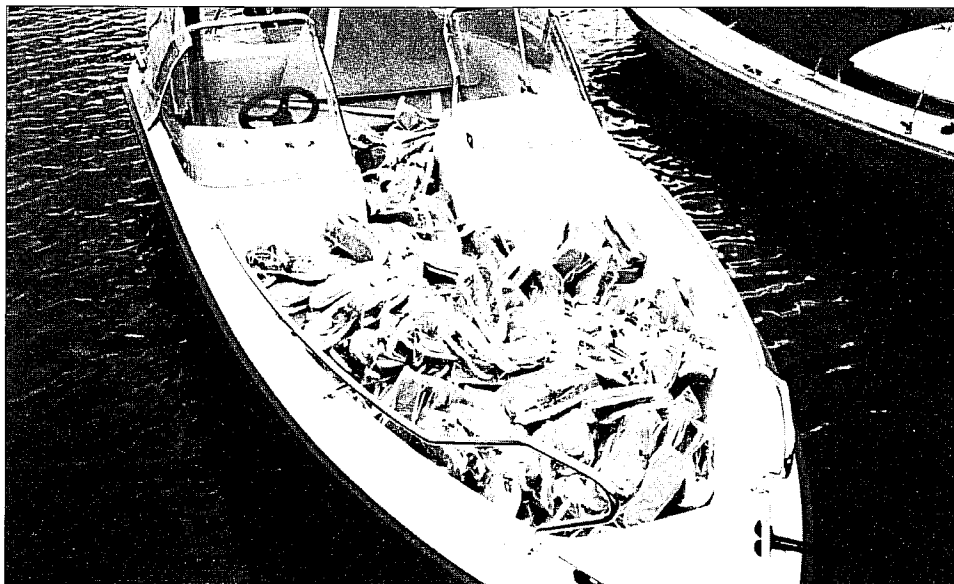
»Så får du dem til 7 kr. i en hurtig handel – plus moms«, svarer »tagdækkeren«, imens »farvebøttehandleren« forsvinder hjem til kødgryderne.

Nu er der jo ikke blandt sejlklubbens medlemmer særlig langt fra tanke til handling, som sagt så gjort.

I løbet af eftermiddagen leveres en anselig mængde sko, der ved hjælp af en del af havnens faste stab nydeligt »lastes« i »farvebøttehandleren«s båd – alt hvad den kan bære – billedet taler for sig selv. »Det er

ikke nødvendigt med nogen følgeseddel – en handel er vel en handel – selv med moms«, forklarer »tagdækkeren« med et glimt i øjet.

Senere på aftenen ankommer »farvebøttehandleren«, nydeligt læsset med kone, venepar og picnicuffert, for at nyde de aften-sejlads. Vidner fortæller, hvordan døren til sejlklubben hurtigt bliver lukket, og der breder sig en spændt stemning i lokalet. Enkelte tager kikkert frem for at følge reaktionen, som da heller ikke udebliver – da »farvebøttehandleren« når frem af broen til sin båd, lyder et brøl, der næsten kunne få flaget på flådestationen ned, efterfulgt af højlydt latter – jo, »farvebøttehandleren« er trods alt en humoristisk fyr. Det fortælles, at den planlagte aftenur med picnicuffert, forvandlede til en firemands opvisning i løsning af en hel skibsladning sko. Hvorvidt problemet med sorte streger på dækket blev løst, melder historien intet om, men »farvebøttehandleren« siger »så SKO da osse« –. Man skal passe på, hvad man siger, for der sker hurtigt noget i Frederikshavn Sejlklub.



Torsdagssvømningen er også hyggeligt samvær efter svømmetimen.

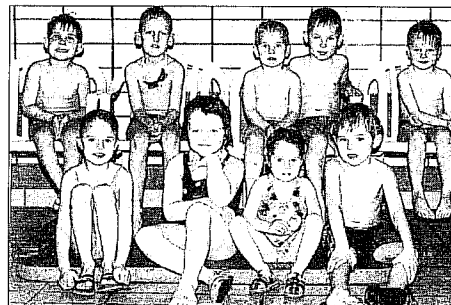
F.eks. når Peter Karl og Bodil giver fødselsdagsgave.



Torsdags-svømning

Svømmeholdene 1996-97

Hold 1 - tilvænningshold



Hold 2 - nybegyndere



Hold 3 - øvede



Hold 4 - viderekomne



Så starter svømningen!

Frederikshavn Sejlklub starter svømning den 29./9. og 2. /10. 1997

Hele sejlerfamilien svømmer i FSK

SVØMMETIDER FOR SÆSONEN 1997-98:

SVØMMEUNDERVISNING FREDERIKSHAVN SVØMMEHAL MANDAGE:

- 1730-1755: Hold 1: I morskabsbassin, forsøgsordning
TILVÆNNINGSHOLD, drenge og piger fra 3 til 8 år
(se beskrivelse for hold 1)
- 1800-1825: Hold 2: NYBEGYNDERE, drenge og piger fra 6 år og opefter
(se beskrivelse for hold 2).
- 1830-1900: Hold 3: ØVEDE, drenge og piger fra 10 år og opefter
(se beskrivelse for hold 3).
- 1700-1740: Hold 4 (store bassin): VIDEREKOMNE, 13 år og opefter
(se beskrivelse for hold 4).

FAMILIESVØMNING

FREDERIKSHAVN SVØMMEHAL TORSDAGE

1800-1900: Idet store bassin

NB.: Kun for svømmere - Unge under 16 år KUN adgang ifølge med voksne

Husk: I FSK's svømmetider mandage og torsdage gælder nedenstående:

Ingen må gå i vandet, før FSK's livredder er på bassinkanten.

Der må IKKE klædes om før 10-15 minutter før svømmetiden af hensyn til svømmehallens personale. Omklædningsrummet skal forlades senest 15 minutter efter »svømmetiden« er afsluttet

Det er meget vigtigt, at ALLE husker at »krydse sig af« ved skranken i omklædningsrummet

Yderligere oplysninger om svømningen fås på tlf. 98 42 20 16 og 98 43 15 11.

Svømning til Livredningsforbundets livredderprøve starter efter vinterferien (torsdage). Prøve aflægges ultimo april.

Vi holder
efterårsferie uge 42 (ingen svømning)
juleferie uge 51-52 (ingen svømning)
vinterferie uge 8 (ingen svømning)

VEL MØDT - SVØMMEUDVALGET.



Beskrivelse af svømmeholdene sæson 97-98



1. Hold: TILVÆNNING, drenge og piger fra 3-8 år

Vi arbejder/leger os henimod, at børnene »behersker vandet«.

Det kan ofte tage mere end 1 sæson, før børnene bliver rigtig »dus med vandet«. D.v.s.

- at kunne dykke under vandoverfladen
- at kunne flyde og glide på vandet
- at puste ud under vandet (vejrtræknings-teknik).

2. Hold: NYBEGYNDERE, drenge og piger fra 6 år og opefter

Her er alle børnene allerede »dus med vandet« (kan puste ud under vandet), og vi kan så småt begynde på den rigtige svømme-træning.

Vi kan: FLYDE og puste ud under vandet.

Vi øver: RYGCRAWL og BRYSTCRAWL.

3. Hold: ØVEDE, drenge og piger fra 10 år og opefter

Vi kan svømme: RYGCRAWL.

Vi øver: BRYSTCRAWL, RYGSVØMNING og BRYSTSVØMNING samt øver dykning og undervands-svømning.

4. Hold: VIDEREKOMNE fra 13 år og opefter

Her øves alle svømmearter, også butterfly. Vi bjærger, dykker og træner de øvelser, der indgår i DSLF livredderprøve – også ud-spring fra vippe.

SVØM LANGT I FSK

Der blev ialt svømmet 83.700 m på sejlklubbens SVØM LANGT-dag i svømmehallen. Det synes vi var meget flot klaret.

Der deltog ialt 43 svømmere i alderen fra 3 år til 75 år. Der blev af deltagerne svømmet distancer fra 50 m og op til 8.000 m.

LIVREDDERPRØVEN

I år har vi igen 4 nye livreddere, som har bestået Dansk Livredningsforbunds livredderprøve. Det er: Michael Nielsen, Marie Tefre, Claus Rex og Pia Sørensen.

DEN NYE SVØMMESÆSON

Bemærk! Svømmehallens personale har strammet op omkring mødetider i svømmehallen:

Vi er blevet pålagt at sørge for, at ingen møder op før 15 minutter inden svømmetiden, og at alle har forladt omklædningsrummene senest 15 minutter efter svømmetiden.

Ydermere blev det pointeret, at **INGEN MÅ GÅ I VANDET** for FSK's livredder er på kanten.

SVØMMEUNDERVISNING

Igen i denne sæson kan vi tilbyde at lære sejlklubbens børn og juniorer at svømme.

Se svømmetider på foregående side.

TORSDAGSSVØMNING

også torsdagssvømningen, Sejlklubbens familiesvømning, kan vi tilbyde, så længe vi har frivillige livreddere til at gå på kanten. Men mange af de unge, som har livredderprøven, er jo udenbys for at uddanne sig, så I må ud af busken og melde jer som frivillige bassinvagter, hvis torsdagssvømningen skal fortsætte.

Venlig hilsen
Bent og Lisa.





Fra damefrokosten

Glimt fra havnefesten



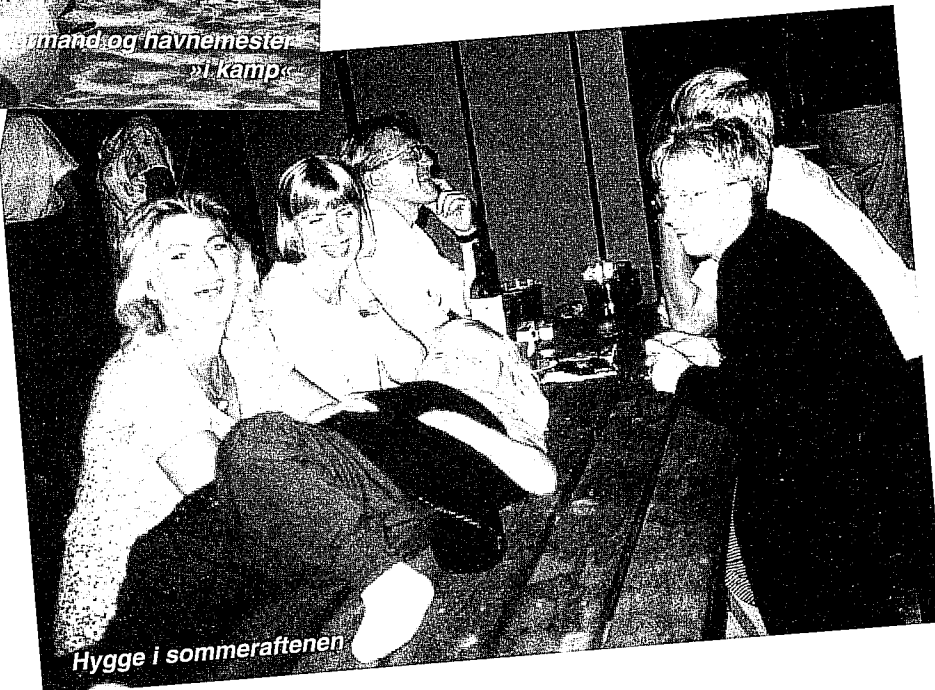
Ormand og havnemester
i kamp



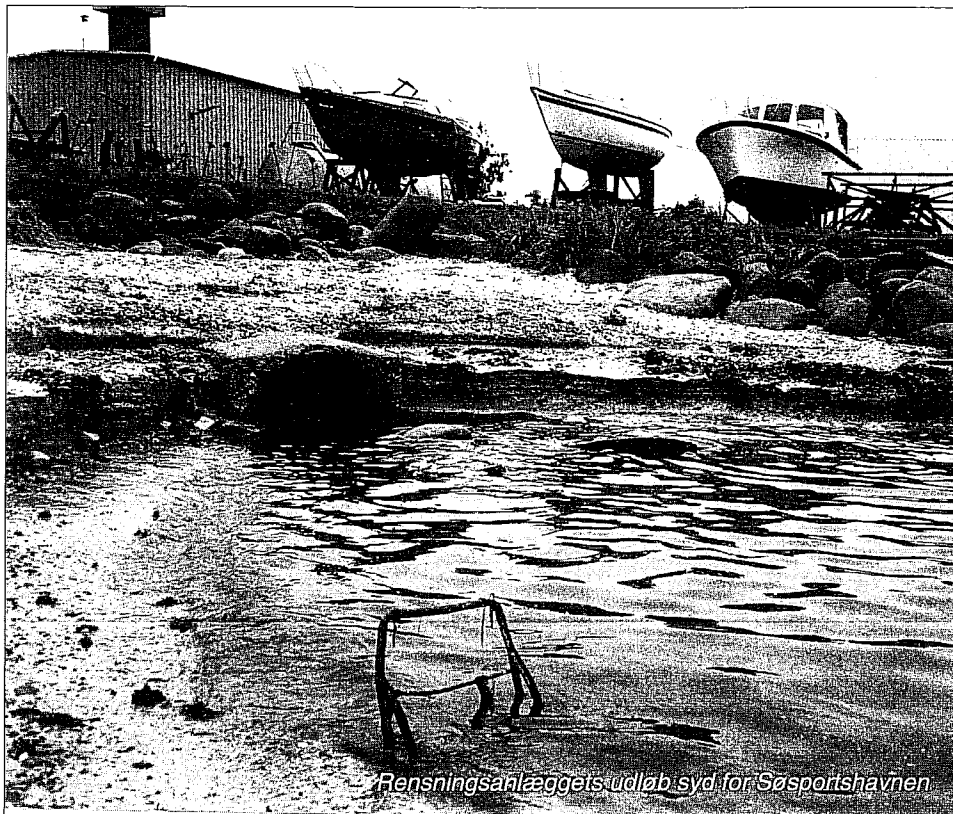
Børnene i skumbad



Der øves for travæljeslaget



Hygge i sommeraftenen



Rensningsanlæggets udløb syd for Søsportshavnen

Vinterbadning starter 5. oktober

Vinterbadning foregår også i den kommende sæson syd for Rønnerhavnen, hvor vandet er rent.

Vi bader fra stranden hver søndag kl.1000. Vi har det sjovt og tror på, at det er sundt. Sidste vinter var vi 3, Inge Mortensen, Merete Reichstein og jeg. I vinter bliver vi måske flere?

Jeg har været så optimistisk og tro på en badebro ved Søsportshavnen til brug sommer og vinter. I februar 1996 fik vi tilladelse fra Nordjyllands Amt til at opføre en bade-trappe udvendig på molen.

I sommersæsonen 1996 var Levnedsmid-

delkontrollens målinger af badevandskvaliteten fine. Og i dette forår kunne havnen stille genbrugsmaterialer til rådighed til en badetrappe.

Men en forespørgsel til Levnedsmiddelkontrollen udløste en trussel om badeforbud fra Frederikshavn kommunes tekniske forvaltning, hvis vi etablerede en badetrappe. Badevandskvaliteten ved Søsportshavnen er for dårlig og vil fortsat være det primært på grund af udløbet umiddelbart syd for havnen, da urensede spildevand ledes ud her, når rensningsanlæggets kapacitet ikke er tilstrækkelig, det vil sige når det har regnet kraftigt.

Hvad hjælper det så, at vi har »Nordeuropas fineste rensningsanlæg«?

Annette Lillelund.

Nyt fra handicapafdelingen

Medlemskrise i handicapafdelingen!!!!

Mange har vel observeret, at der ikke i denne sejlsæson har været samme liv og aktivitet på flydepontonen som i tidligere sæsoner.

Tilgang af nye medlemmer har svigtet de senere år, og der er sket frafald hos de gamle. Nogle er flyttet fra byen, og andre har helbredsmæssigt fået det dårligere, og i et omfang, så lyst og energi mangler til sejlsads. En håndfuld sejlere er vi tilbage.

Hvordan vender vi strømmen?

Ja, med dette spørgsmål vil jeg gerne appellere til klubbens øvrige medlemmer. Dels gerne for oplysninger om potentielle emner til handicapsejlsads og dels gode ideer til, hvordan eller hvad vi i handicapafdelingen kan gøre for at skaffe nye sejlere.

Endelig vil jeg gerne appellere til klubmedlemmer om konkret hjælp til sejlsadsinstruktion og hjælp med at handicapsejlerne kan komme ned i og op af bådene. Ny tilgang af hjælpere er nødvendig på den baggrund, at de »gamle« efterhånden er oppe i årene eller er sygemeldte. Ja, undskyld Peter Karl, Svend Dykker og Vagn.

Jeg kunne tænke mig at forsøge handicapsejlsads en anden dag end mandage og på et lidt senere tidspunkt. Begrundelsen herfor er bl.a. at flere handicapsejlere er i erhverv eller går i skole og først sent kan komme på havnen.

Evt. interesserede hjælpere behøver ikke at møde op hver eneste gang, der er sejlsads. Når der er tilstrækkelig mange hjælpere, kan man blot deles om det, og give tilsagn om medvirken nogle bestemte datoer.

I skrivende stund føler jeg mig ikke i tvivl om, at vi får handicapsejlsadsen rigtigt op at stå igen. Jeg kan være i tvivl om, at det sker allerede i 1998. Jeg håber, at det sker, og

vil bidrage med, hvad jeg kan.

Med sejlertilsen Allan Randrup.

Mobiltelefon til søs

Der gøres meget ud af at fortælle sejlerfolk, at en mobiltelefon er ganske god, men ikke god nok til søs.

VHF-radio er stadig det mest sikre. Mobiltelefonen kan ikke altid nå land, og der er ingen fast aflytning af en nødfrekvens, siger man.

Her menes normalt den mest almindelige GSM-telefon, som kun kan bruges indtil 10-20 sømil fra land.

NMT-mobiltelefonen (Nordisk Mobil Telefon system) er mindre kendt, men rækker 20-30 sømil og kan bruges overalt i danske farvande. Den er dermed omtrent lige så sikker som en VHF. I nødsituationer kan man kalde SOK direkte (89 43 30 99), eller man kan kalde alarm 112. Men man kan ikke kalde et andet skib (uden at kende dets mobiltelefonnummer). Desværre gør telefonselskaberne mest ud af GSM-systemet, hvor telefoner fås med flere og flere raffinementer, solceller, tyverialarm m.m. For sejlernes skyld burde det være det længere rækkende NMT-system, der fik de nye detaljer. (Bådmagasinet.)



GREJ-BØRSEN

3 stk. nye Helly Hansen selvpustelige redningsveste sælges til halv pris (præmie)

1 stk. til livline kr. 800

2 stk. a kr. 700, samlet kr. 2000

Telefon 98 46 52 65



**Bliv mere sikker
på havet og i havnen**

**Ja tak, jeg vil gerne have et uforpligtende tilbud
på forsikring af min båd**

Navn:

Adresse:

Postnr.: By:

Ring mig venligst op på tlf.:

Bedst mellem kl. og kl.

Min båd er en:

Fabrikat:

Byggeår:

Havn:

Sejlkubbens navn:

Duelighedsbevis Ja: Nej:

Forsikringssum:

Mærk kuverten "Lystbåd"

Codan har en aftale med Dansk Sejlunion, der sikrer Frederikshavn Sejlklub og dens medlemmer en lang række praktiske og kontante fordele. Bl.a. begynder alle klubmedlemmer på elitepræmietrin, når de tegner en kombineret Ansvars- og Kaskoforsikring hos Codan. Med 15% rabat. Og præmien stiger ikke ved skader. Hør mere om, hvad der ellers er at spare af ærgrelser, penge og besvær - før De sætter sejl. Udfyld kuponen og send den til os i en lukket kuvert. De kan også ringe til os eller komme herind. Så kan De samtidig få mere at vide om fordelene ved at være KerneKunde.

Codan

Frederikshavn KundeCenter
Kirkepladsen 3 A
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98 42 66 66

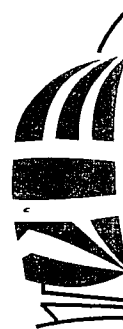
TURSEJL - KAPSEJLADSSEJL - KLASSEBÅDSSEJL - JOLLESEJL
RULLE-REBE SYSTEMER - HARKEN - FURLEX.
REPARATION OG JUSTERING - BOMPRESNINGER M.M.
DH RÅDGIVNING.

VIL DU HAVE MERE GLÆDE AF DIN BÅD I 1998! NYE SEJL GIVER MERE FART OG FORNØJELSE.

Planlægger du at købe nye sejl til båden, er det en større investering, som du skal have glæde af i mange år.

Carlsen Sails og Henning Sander Nielsen tilbyder rådgivning samt evt. opmåling af din båd. Dette sammen med Carlsen Sails' mere end 47 års erfaring, giver dig en sikkerhed for et godt og holdbart sejl med den rigtige facon, som passer til netop din båd.

Kontakt Henning for et godt efterårstilbud.



CARLSEN SAILS
Nordjylland

Henning Sander Nielsen.
Boelsmindevej 198, 9300 Sæby, Tlf. og Fax: 98463774

Båden sprang læk

Sejlerpige beviste, at man kan reparere en alvorlig læk med verdens ældste og enkleste middel – plus margarine

»Vuska« er en helsingørjolle, en lille klinkbygget kølbåd af træ på 5,65 m. Den minder meget om en juniorbåd, blot er den spidsgattet.

Lisbet Kofoed havde netop købt båden. Hun havde sejlet med forældrene, siden hun blev født, og erfaring havde hun også fra mange års sejlerskoler, og hun var kystskipper (som hedder yachtskipper idag). Så kom lysten til at sejle i egen båd.

Nu er det længe siden, men den slags glemmer Lisbet ikke. Første tur med at lege havkrydser med den lille båd, var nemlig lige ved at gå galt. De teoretiske erfaringer fra sejlerundervisningen reddede heldigvis livet for hende og en gast.

Sammen med en folkebåd fra Skovshoved nær København sejlede »Vuska« afsted på weekendtur en fredag aften til svenske Mölle ved Kullen. Det var roligt vejr, og sejladsen gik langsomt. Folkebåden var øvelsesbåd med elever, og de havde hygget sig med at bytte besætning fra båd til båd i det rolige vejr.

Men de havde ikke hørt den sidste vejrmelding, som kunne have advaret dem: Nær Kullen blæste det pludselig hårdt op fra vest, og heldigvis var Lisbet alene i »Vusta« på det tidspunkt. Bølgerne blev hurtigt for store til at bådene kunne gå så tæt på hinanden, at en ekstra mand kunne springe over.

Det blev en hård nat for Lisbet. Bådene opgav at sejle ind til Mölle i den hårde pålandsvind, hvor de hørte bølgerne buldre mod klipperne. I stedet sejlede de frem og tilbage på halvvind. Lisbet havde nok at gøre med at styre, og hun anede ikke, hvor

de befandt sig. Omsider kom folkebåden hoppende og dansende på prajehold: »Vi sejler om i læ af Arildsläge havn, følg efter os«, skreg de.

Morgenen lysnede, da de rundede Kullens spids, hvor brænding en tordnede ind, og de kom i velsignet læ på nordøstsiden. Dødtrætte anløb de den lillebitte Arildsläge havn, og mens solen varmede, lagde de sig til at sove.

Lørdag var der fin læ i den lille havn, men Kullen fyr advarede om 13-15 m/s vind fra vest

Søndag var vinden løjet lidt, og de skulle jo hjemad. Lisbet fik en af eleverne fra folkebåden, Per, med som ekstra besætning. Med rebede sejl krydsede de rundt om Kullen i høje, hårdtslående søer. Folkebåden sejlede meget hurtigere og højere og den forsvandt snart ud af syne på vej mod Helsingør.

Båden er læk!

Pludselig opdagede Lisbet og Per at bundvandet stod over dørken. De øste, men det hjalp ikke. Så kravlede Lisbet forud i det lave forskib for at se, hvor der var en læk. Først måtte en masse grej flyttes, og så viste det sig, at bundbrædderne var sømmet fast. Med fortvivlelsens kræfter fik Lisbet flået dem af.

Nedenunder så hun noget, der fik hende til at isne: Klart grønt havvand gennem en 20 cm lang revne i et bord!

I panikken tænkte de ikke på at stoppe lækken bare nogenlunde, fordi den var under vand. I stedet øste de som gale i 4 timer for at nå ned til lækken.

Så rystede armene, og Lisbet kunne ikke mere. Da kom de i tanke om et gammelt råd fra navigationsundervisningen: Et sejl kan trækkes ned under båden, så det dækker lækken. Indstrømmende vand vil suge sejlet mod lækken og tætnen nogenlunde.

Lisbet havde en cockpitpresenning med en line i hvert hjørne, og den kunne bruges. Per var ingeniør, så han fik den vanskelige opgave at få presenningen ned under båden. Han måtte ligge på maven på det gyngende, overskyllede fordæk, og arbejdet var langtfra så let som i teoribogen. Han fandt på at rulle presenningen sammen som et rullegardin, så sørgede vandpresset for at rulle presenningen på plads, og linerne skulle blot strammes op og gøres fast.

Det var på høje tid, for båden lå som en død tung ting, der ikke lod sig styre. De drev langsomt ind mod svenskekystens store sten, hvor brændingen lyste hvidt.

De måtte igen øse som gale, og dengang hjalp det. Vandet sank langsomt i båden, men det var hårdt arbejde. Lisbet mindes, at hun var helt ødelagt og bare trængte til at få et saftigt æble. Da kom der netop sejlene et ud af kahytten mellem det øvrige grej, der flød rundt, og hun satte straks tænderne i æblet. Efterhånden som de fik vandet ud, lod båden sig styre væk fra kysten. Der kom stadig noget vand ind af sprækken, men det fik de stoppet ved at mase

margarine og forhåndenværende krydderfedt i med fingrene.

Hvis presenningen ikke kunne placeres udvendig, f.eks. hvis lækken var tæt ved kølen eller roret, kunne de indefra have mindsket vandindstrømningen med sammenrullet tøj ovenpå lækken fastholdt med stager let i spænd mod loftet eller med lidt tungt ovenpå.

Nu sprang båden fornøjet afsted igen. Det var en fin halvvind, solen skinnede, og de havde reddet båden og livet. De besluttede at sejle helt hjem, så båden kunne komme på værft. Nødhavn var ikke nødvendig.

Med jævnlig kontrol af krydderfedtet sejlede de ned gennem sundet, og søndagssejlerne undrede sig over den hagesmæk, »Vusta« havde om stævnen.

Hjemme i havnen fik de fat i beddingsmanden, og båden kom på land med det samme.

I dagene efter var Lisbet så chokeret, at hun intet fornuftigt kunne foretage sig. Hun orkede ikke at lægge bøger og grej ordentligt til tørre, så meget havde angsten alligevel sat sig.

Men da værftet meldte båden klar med to fine nye og nymalede bord, var hun klar igen. Og hun har sejlet lige siden. Med »Vusta« blev det 10 år – kendt som »pigebåden«, idet hun oftest havde kvindelig besætning – og det var sjældent dengang.

(Kilde Bådmagasinet.)



Hurtiggående katamaranfærger

Bølgerne har gået højt i diskussionerne om farlige bølger fra de nye hurtiggående katamaranfærger.

Bådmagasinet kastede sig i bølgerne og sejlede rimelig tæt på flere færger, der kom med 30-40 knob. Men på åbent hav er bølgerne såmænd ikke værre end bølger fra andre store fragtskibe.

Bølgerne var ganske vist noget stejle med 1-1,5 m højde og kun 4-5 m afstand. De er

I Bådmagasinet fortælles følgende:

HAVNEPENGE

Skal havnefogeden komme til bjerget eller omvendt?

På nogle havne skal gæstesejlere selv gå på havnekontoret og betale. Ellers kan det koste en ekstra »kontrolafgift«, når havnefogeden senere går en runde.

Det er i orden, når der er tydelige skilte, som gæster ikke kan overse.

Kastrup havn er lidt lumsk. Der var ingen skilte, eller også var de yderst diskrete. Havnefogeden havde set os fra kontoret, men krævede ikke havnepenge. Det undrede os ikke, da vi også selv syntes, vi burde slippe.

Hvis han skulle ændre mening, satte vi demonstrativt sejl lige foran hans kontor ved afgang. Det fik ham til at styrte ud: »Hov, har I ikke glemt noget?« »Har du selv ikke glemt noget?« svarede vi, men han løb bare ind på sit kontor igen.

Vi havde en mistanke om, at det var havnepengene, han mente, så vi lagde til og gik ind til ham.

»Jeg skal ikke komme rundt på havnen,« sagde han.

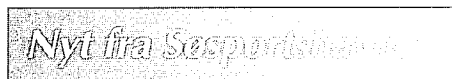
»Det står i standard-havnereglementet. Ankommende skal henvende sig hos havnemyndigheden.«

Vi slog efter. Han havde ret.

dermed noget vildere end »almindelige« færgebølger, men de er hurtigt overstået med 6-7 bølgetoppe. Det er aldrig klogt at møde en stor bølge med høj fart og vinkelret på, og er du i tvivl, så drej af og tag bølgerne skråt ind fra siden.

Rigtig farlige bliver katamaran-bølgerne kun på lavt vand med under 3-4 m dybde, hvor de rejser sig til større højde og kan bryde. At ligge for anker på lavt vand eller endnu værre, at stå på grund, når bølgerne kommer, er farligt.

Bølgerne kan også være farlige for badende og for dyreliv på lave øer og sandrevier. Men i åben sø behøver du ikke at frygte særlig for bølgerne. Men færgernes udkik har svigtet to gange: En fiskerbåd blev sejlet i sænk på Kalundborg Fjord, og ud for Travemünde løb en tysk katamaranfærge ret henover en tysk sejlbåd, der kom midt mellem katamaranskrogene. Båden mistede masten, og besætningen blev svært chokeret.



SIDSTE!

Umiddelbart efter bestyrelsesmødet 25/9 meddelte havnemesteren til kassereren, at han ønskede at stoppe (Henry har 1 måneds opsigelse).

26/9 blev vi klar over, at han var stoppet!!! En noget kedelig måde at stoppe på, da havnen og cafeteriet gerne stadig skulle samarbejde om at servicere medlemmerne og vore gæster!

Da Henry tiltrådte, var vi enige om, at hvis ikke han kunne overkomme begge jobs, kunne han sige enten cafeteriet eller havnen fra sig uden nogen form for surhed. Det var et forsøg, som viste sig ikke at være bæredygtigt. I efteråret var vi enige om (Henry, Erik og jeg) at evaluere det sidste halvår, for at afgøre, om det var en model, der også skulle gælde næste halvår.

Derfor bedes medlemmerne have lidt tålmodighed, til vi igen får faste åbningstider på havnekontoret. Indtil da er der opslag med midlertidige åbningstider.

Nyt fra Fredersikshavnen 1996

Referat fra bestyrelsesmøde 25/9.

I mødet deltog Chr. Muff Jensen, Arthur Wilhelmsen, Erik Reichstein, Bent Nielsen, Jørgen Christensen, Henry Thomsen og Knud Lillienkjold.

DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat.
3. Havnemesteren orienterer om forårs- og sommersæsonen.
4. Økonomi.
5. Formanden orienterer.
6. Eventuelt.

Ad. 1: Dagsorden godkendt.

Ad. 2: Referat godkendt.

Ad. 3: Antal campister 1637. Antal gæstebåde 959.

Der skal i den nye sæson findes en anden løsning på opkrævning af havnepenge om morgenen, da havnemesteren kun delvis har tid.

Brugerne af pontonbroen efterlyser stadig vand på broen samt stejleplads.

Bro 4: Råddent træ på inderste del skal udskiftes.

Ad. 4: Økonomien forløber fint i forhold til budgettet.

Ad. 5: Brev til kommunen af august 1996 ang. bagland. Der er kommet svar på dette brev, så dialogen fortsætter.

Der er opstået en ny forening på havnen, »Skur- og jolleforeningen«, som talerør overfor havnen. Søren Gaarmann er formand. Chr. Muff tager kontakt til ham.

Tysk båd, som ligger i havnen mangler at betale havnepenge for august.

»Blå Flag«-komiteen har været på besøg. Der blev peget på nogle punkter, som manglede i deres checklister, bl.a. skiltning med førstehjælpskasse samt opslag med oplysninger om de fredede områder, som er i omegnen i vores daglige sejlsområde. Det vil vi forsøge at råde bod på.

Kommunen har fremsendt ny ansøgning til amtet vedr. vores campingtilladelse. Indtil ny tilladelse er givet, skal campingvognene være fjernet pr. 1/11 1997.

Jørgen Christensen har deltaget i en konference om maritim turisme i Svendborg.

Der er dannet en ny forening, »Dansk Tursejlerforening«. De er villige til at komme og fortælle om foreningen og dens virke. Bl.a. om billig forsikring. Det arbejdes der videre med.

Ad. 6: Der skal laves skiltning med, hvor der findes toiletter.

Chr. Muff Jensen, Erik Reichstein og Henry Thomsen danner en gruppe, der skal evaluere ordningen med 2 havnemestre i den forløbne periode. Ref. Knud Lillienkjold.

Fra havnekontoret

Mangler du årsmærke på din båd bedes du henvende dig i cafeteriet til havnemesteren. Uden henvendelse bliver båden taget på land. Bestyrelsen.

Søsportshavnen inviterer alle interesserede tursejlere til møde i cafeteriet på Søsportshavnen tirsdag den 11/11 kl. 19.30. Her vil ordførende landsformand Allan Christensen, Dansk Tursejlerforening orientere om formålet med at samle tur- og fritidssejlere i en fælles upolitisk organisation, herunder medlemsfordele eksempelvis meget billig forsikring, rabatordninger m.m.

VR-biler A/s reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



**Bøf- og
Fiskekælder**

Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS
Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

VVS
m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eftf.

v/ SØREN BUUS NIELSEN
Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningsfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN
98 42 72 66



Unibank

Danmarksgade 73 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 72 11

Mr
NØRSKOV



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins
motorer**

MARINA
OUTBOARDS

EVINRUDE
OUTBOARDS

BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE ApS

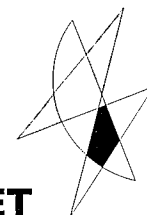
v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 21 05 . Biltlf. 30 95 79 37

*Alt i tryksager
– simpelthen*

SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26



FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/Palle Nielsen 

H. C. Ørstedesvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Carlsberg
KURVAND
NYD DET NATURLIGE

Bager Birk
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten

Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88



Støt annoncørerne
- de støtter os!

 **FREDERIKSHAVN NY**
TØMMERHANDEL A/S
Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyr

SPECIALVÆRKSTED FOR
VOLVO PENTA
OG
Jummins

SALG
SERVICE
RESERVEDELE

Få bedre råd og service hos

 **hans**
Østergaard
Rødspættevej 8 · 9970 Strandby · Tlf. 98 48 00 11

Danica



Danmarksgade 12, 9900 Frederikshavn
Telefon 70 11 23 23

Q8 SERVICE



Palle Mølholt
Køktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

REJSEGLÆDE

Vejene til Norge
og Sverige:

Frederikshavn - Göteborg
Frederikshavn - Moss
Frederikshavn - Oslo



På Stena's store moderne færger er der et
hav af muligheder for hele familien.

Gå på opdagelse ombord, nyd den friske
søluft, spis i restauranten og køb ind i tax-
free butikkerne, mens børnene leger i
legerummet!

Vi har altid en afgang der passer jer!
Ring efter vores fartplan!

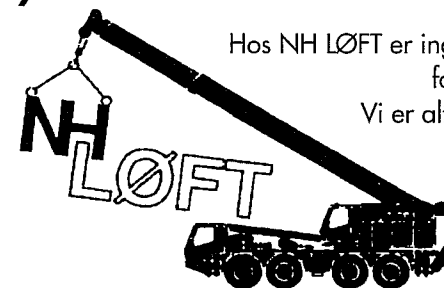

Telefon 96 200 200

FREDERIKHAVN MARINE EL
V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 · 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 · 98 42 29 88 · BIL 30 98 85 44 · FAX 98 43 19 44

Det er os, der løfter...!

30 tons
70 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.
Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 · 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 · Biltlf. 30 98 53 45