

05294 ARC
BENT DAMSGAARD
KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN

118

000

Gælder det båd
maritimt modetøj,
motor – så kig ud til

Vi har Nordjyllands største udvalg indenfor branchen og markedsfører os med alle de kendte mærker i elektronik og diverse bådudstyr.

HEMPEL og INTERNATIONAL malingprogram.

Forhandling af **YAMAHA - MERCURY SUZUKI** og **HONDA** 4 takt påhængsmotorer samt inn-outboard.

CRESCENT - TERHI - ASKELADDEN joller.

Amerikanske og canadiske speedbåde m.m.



Husk hos os finder du det største udvalg i Helly Hansen beklædning. Vi har den eneste SHOP I SHOP i Nordjylland.



Fra forår 1997
finder du ligeledes



SHOP I SHOP
eneste i Nordjylland

KOM OG SE DE LÆKRE TING

BUKSESNEDEKEREN - RED/GREEN - HELLY HANSEN - BLUE DRAKE DOCKSIDES OG DUBARRY SEJLERSKO m.m.

SIDSTE NYT: Katalog NAUTISK UDSTYR 97 er udkommet. Hvis du ikke allerede har fået et, kan du afhente et gratis eksemplar i vores forretning.



**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej . Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 93 . Fax 98 42 43 67

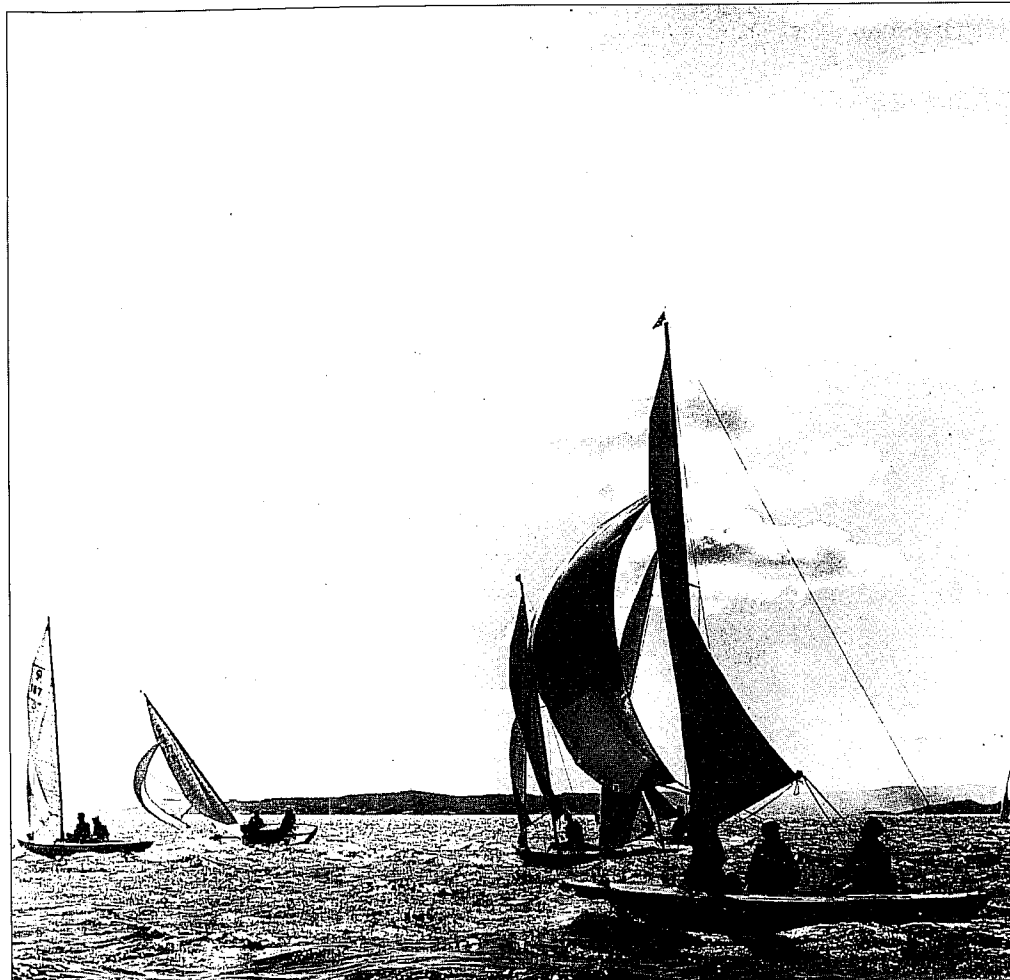


FSK - nyt

Nr. 3 - Juli 1997



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Det handler om din økonomi

Hvad har du af lån?
Hvad har du af opsparing?
Hvad har du af planer for fremtiden?
Vi hjælper gerne med et økonomiftersyn.
Med at få mest muligt ud af pengene på længere sigt.
Der kan nemlig være penge at tjene ved en grundig gennemgang af privatøkonomien.
Og det er jo den, det handler om.



EGNSBANK NORD

WEHRENS
VINHANDEL

Rimmingsgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H) Danmarksgade 23
E. Balle Kristensen 9900 Frederikshavn
Ole Kildeby (L) Tlf. 98 42 91 11
Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 3 - 19. årg. - Juli 1997

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 31 77
Telefax 98 46 11 26
Vestergade 9, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Erik Reichstein (formand) 98 42 53 92
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59
Lisbet Nielsen (sekretær) 98 46 52 65
Hardy Thomsen 98 42 65 29
Jan Jakobsen 98 43 18 73
Ib Andersen 40 38 41 29
Søren Petersen 98 43 25 36

Kapsejlsudvalg:

Ib Andersen (formand) 40 38 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Preben Madsen 98 43 24 26
Henrik Carlsen..... 98 43 25 22
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Klubhusudvalg:

Jan Jakobsen 98 43 18 73

Aktivitetsudvalg:

Hardy Thomsen 98 42 65 29
Lissi Muff Jensen 98 42 66 60
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

Ungdomsudvalg:

Søren Petersen (kontaktperson) 98 43 25 36
Michael Nielsen..... 98 42 79 59
Helle Houmann 98 42 10 44
Sanni Damsgaard..... 98 42 20 16
Allan Randrup 98 43 00 50

Jolleudvalg:

Bestyrelsen

Handicapudvalg:

Allan Randrup..... 98 43 00 50

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16
Lisa Sørensen 98 43 15 11

Dommere:

Svend Nielsen 98 42 28 50
Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 43 15 13
Bodil Nielsen..... 98 42 79 59
Annette Lillelund 98 43 07 08
Dorte Gadeberg 98 42 66 54
Henrik Olsson..... 98 42 37 41

Målere:

Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Henning Sander..... 98 46 37 74

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84

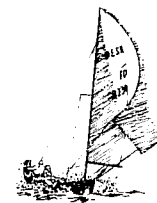
Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Forsidebillede:

Skibe i modlys i den norske skærgård

Foto: Børge Nielsen.



Stof til næste år

Senest 9. september

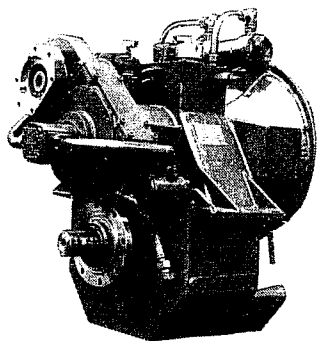
Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

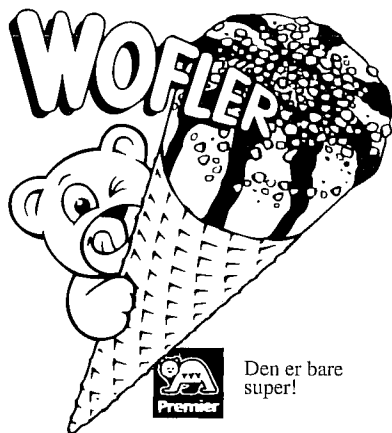
Isoleringsfirmaet
NORISOL a.s
98 42 90 66

RESERVERET

mekanord
marinegearbox



mekanord a.s
NORDRE KAJ 31 TLF 98 42 03 11 9900 FREDERIKSHAVN



Telefon 80 20 12 34

Få vind i sejlene - kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard, Hüttel. & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

"Vendssusel"
Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Mal og DITEC LAKKONSERVING**
Suderbovej 14 . Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95



Hempel's
Yacht Paint's

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

Skibsartikler,
pensler m. v.

IBDO

BDO ScanRevision
Statsautoriseret revisionsaktieselskab



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Onsdag den 6. august:

Onsdagssejladserne starter igen.
Husk efter sommerferien start kl. 1830.

Fredag-lørdag-søndag den 8.-9.-10. august:

Havnefest. Damefrokost, bal m.m.,
se opslag og se omtalen andetsteds i
bladet.

Lørdag den 9. august:

Hovedkapsejladser.
Husk tilmelding inden ferien.

Lørdag den 16. august:

Tjørn Rundt.

Lørdag den 23. august:

Grilltur til Hirsholmene.

Lørdag den 6. september:

Sæby Sejlklub afvikler fyrbåkesejladserne.

Lørdag-søndag den 13.-14. september:

Fællestur til Skagen.
Vi låner Skagen Sejlklub's klubhus.
Efter fællesspisning af medbragt mad, går
dem, der har lyst, op og ser Sussi og Leo.

Onsdag den 17. september:

Sidste onsdagssejladser.
Husk at bestille det traditionelle stjerne-
skud.

Søndag den 21. september:

1. søndags»onddags«sejladser. Start kl. 10.

Lørdag den 27. september:

Hirsholmene Rundt.

Søndag den 28. september:

Ingen søndags»onddags«sejladser.

Søndag den 5. oktober:

Sidste søndags»onddags«sejladser.

Lørdag den 25. oktober:

Afriggerfest. Tilmelding i kafeteriet.

Nye medlemmer

AKTIVE:

Erik Nielsen.
Ib Johansen.
Hans Thomsen.
Svend Erik Jensen.
Poul M. Bang Olsen.
Bruno Nielsen.
Mona Larsen.
Tom Hansen.
Jacob Jespersen.
John Carlsen.
Bjarke Abel.
Arne Bjerregaard.
Ove Jensen.
Svend Bonnichsen.
De nye medlemmer ønskes velkommen i
klubben.



MINDEORD

Med Ib Rise's død har vi i sejlklubben
mistet en af vore bedste og mest tro-
faste medlemmer.

Ib's død kom pludselig som et chok
for os alle netop nu, hvor han snart
skulle pensioneres og nyde sit otium
sammen med Bodil, og ligesom de
sammen havde investeret i ny båd
efter mange år i NS'eren. Ib var netop
i gang med forårsklargøringen, som
uforståeligt og brutalt blev sat i stå
ved hans død.

Vi er mange, der vil savne Ib, der
med sit stille og rolige gemyt var så
respekteret og vellidt af alle, som han
kom i berøring med.

Vore tanker og medfølelse i denne
svære tid går nu til Bodil, som vi
håber vil søge trøst i de rige minder,
hun har om Ib.

Æret være Ib's minde.

Erik Reichstein.

Onsdagssejladserne er nu godt igang. Til-
slutningen er i år særdeles positiv, idet
knap 20 både er tilmeldt. Det nye banesy-
stem er blevet godt modtaget, især er skilt-
ningen af det aktuelle banenummer godt
og synligt, selv om det er en lille smule
mere besværligt for dommerne. De klarer
det ellers særdeles godt.

Der har været en del diskussion omkring
startproceduren. Bortset fra klassens start-
flag, der i sejladsbestemmelsen er fastsat til
at være »P« for begge starter, er startproce-
duren helt i overensstemmelse med DS'
forskrifter, som kan læses bagi regelbogen.
Dommerne er ikke helt tilfredse med, at
startflaget er ens for begge starter, da det
derved skal stryges og umiddelbart herefter
sættes igen. Derfor er det under overvejelse,
hvilke andre flag der kan bruges som
startflag i efterårsferien.

Nogle både har allerede set nødvendigheden
af at have det udlånte banekort i
båden.

Antallet af eftertillemte både var i år ganske
få, hvorfor disse er forsøgt indplaceret i
løbene. Dette er ikke helt i overensstem-
melse med sejladsidebydelsen, men hvad
gør man ikke for at gøre alle glade. Vi
håber, at de sejlere som har tilmeldt sig ret-
tidig, har forståelse herfor.

Det er stadig overordentligt besværligt at
sætte løb sammen på grund af bådenes for-
skelligartethed, men det bliver vi nødt til at
leve med.

Forårets sejladser til nu er – traditionelt fri-
stes man til at sige – afviklet med afkortede
baner, og enkelte sejladser er helt eller del-
vis udgået på grund af manglende vind
eller tåge.

Meget flotte vurderinger af dommerne
omkring afkortning af banerne er meget
positivt.

Vi har haft både til deltagelse i andre klub-

bers sejladser. Her skal nævnes Fyn Rundt
med deltagelse af »Ninni« og »Bomerang«,
der begge fik flotte resultater.

Der har været sejlet i Skive med deltagelse
af »Get A Way«, der tog sølvmedalje med hjem,
ligesom Mors Rundt bliver sejlet af
»Bomerang« og »Get A Way«, resultaterne
herfra kendes i skrivende stund ikke.

Husk allerede nu inden sommerferien at til-
melde jer til hovedkapsejladserne i forbindelse
med havnefesten.

God sommer.

For kapsejladsudvalget Ib Andersen.

Lettere at være optimist

Takket være Tuborg Fonden er det blevet
lettere at være optimistjollesejler i Frede-
rikshavn Sejlklub.

Vi har fra Tuborg Fonden modtaget et beløb
på kr. 20.000,- til køb af en optimistjolle-
trailer med plads til 9 optimistjoller.

Traileren blev overrakt af depotbestyreren
hos Tuborg, Henning Vad, ved vores udtage-
elsesstævne til DM i optimistjolle den 10.
og 11. maj 1997. Traileren er leveret på
meget favorable vilkår af Søren Mortensen,
LE Camping.

Yderligere er der tegnet sponsoraftaler med
fem lokale forretningsdrivende om reklame
på traileren.

Vi håber, at det vil øge tilgangen af nye sej-
lere, at vi nu kan tilbyde fælles transport til
stævner, og at denne fælles transport kan
styrke sammenholdet mellem vores nuvæ-
rende sejlere, og sidst men ikke mindst er
det vores beskedne tilskud til nedbringelse
af unødige bilkørsel, da vi nu kan transpor-
tere ni sejlere i tre biler mod før i ni biler.

Der skal fra ungdomsafdelingen lyde en
stør tak til alle dem, der har støttet os øko-
nomisk.

Søren Petersen.

Havnefest og hovedkapsejlads

Fredag, lørdag og søndag den 8., 9. og 10. august afholder Frederikshavn Sejlklub

den årlige havnefest

og i tilslutning hertil

den årlige hovedkapsejlads.

Samtidig afholdes

maritimt marked

hvor du kan sætte din båd eller evt. udstyr til salg

Hvad enten du deltager i havnefest, kapsejlads eller maritimt marked, ligger du gratis i havnen denne weekend.

Mens der sejles kapsejlads om lørdagen vil der være arrangeret

en festlig damefrokost – absolut kun for damer

i teltet i ca. 4 timer fra kl. 1200 med festlig optræden af

Det skjulte teater og Keld Rye

samt musik m.m.

Efter kapsejladsen tændes grillen kl. 1800, hvor du kan spise din medbragte mad til levende musik. Du kan også bestille skipperlabskovs i cafeteriet, når du tilmelder dig

Lørdag kl. 2100 er der bal i teltet til det kendte New Orleans jazzband

Black Bottom Stompers

Hele weekenden vil der være festlige indslag og optræden på hele havnens område bl. a. helikopteropvisning om søndagen, og der vil naturligvis være kolde drikkevarer i rigelige mængder

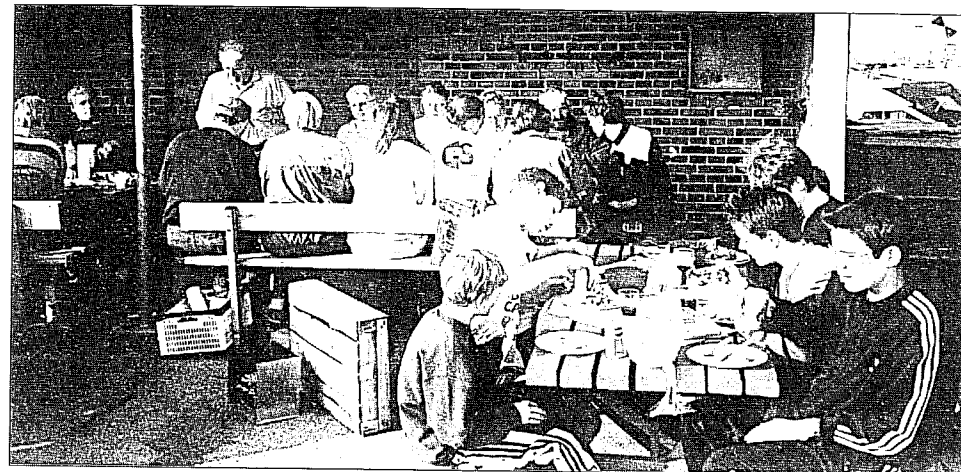
OBS! Musik i teltet allerede fredag aften

Vi håber, du vil deltage i festen eller kapsejladsen eller begge dele – der er lagt op til en festlig weekend.

Tilmelding til kapsejlads, damefrokost og maritimt marked:

Frederikshavn Sejlklubs cafeteria, tlf. 98 43 40 84

Husk at oplyse bådens data ved tilmelding til kapsejladsen



Svenske skyddsområder nedlagt

I den svenske skærgård blev de mange »skyddsområder« nedlagt 1. april 1997, så i år kan vi sejle overalt og komme til helt nye ankerpladser i skærgården.

Tidligere måtte vi kun sejle igennem militære områder ad sejløbene og uden unødige ophold.

Der var store militære områder ved Göteborg, ved Karlskrona og længere oppe ved Landsort og rundt om Stockholm m.v.

På nye søkort vil begrænsningslinier om skyddsområderne stadig være indtegnet, og ved hævet beredskab og uro i nabolande genoprettes områderne.

Kun nogle militære bygninger og små områder vil forblive lukkede, og det angives ved skilte. (Bådmagasinet.)

Glasfiber og Vorherre

Hvis Vorherre havde ment, at der skulle bygges glasfiberbåde, havde han ladet gro glasfibertræer, siger træbådselskere.

Og hvis der skulle være bygget træbåde, burde han have sørget for vedligeholdelsesfri og firkantede træer, kan glasfiberkummefryserseljere tilføje! (Bådmagasinet.)

Årets pinsetur til Læsø

Igen i år havde den traditionsrige pinsetur til Vesterø samlet mange deltagere.

Vejrguderne kunne ikke have været mere gavmilde, og efterhånden som det kulinariske orgie skred frem, sneg den hyggelige stemning sig ind over de barkedede søulke som havde bænket sig ved de opstillede fællesborde.

Læsøboerne havde i dagens anledning låst høns, grise og småbørn inde, for at de ikke skulle komme i vejen for de drabelige vinkinger fra fastlandet.

Eftersom de små timer blev stadig mindre, skete der også et vist frafald i de deltagendes rækker, men de sidste og mest udholdende havde dog chancen for at se pinse-solen danse – om de så var i stand til at få øje på den, er så en anden sag –. B.



Demonstration af redning med helikopter

I forbindelse med havnefesten i Søsports-
havnen udfører Flyvevåbnets Redningstje-
neste en demonstration af redning med
helikopter i Søsportshavnen søndag den
10. august.

Flyvevåbnets Redningseskadrille – Eskadril-
le 722 – har udført mange redningsaktio-
ner, hvor det med rette har kunnet siges om
eskadrillens mandskab, at de har levet op
til eskadrillens motto: »NIHIL INTENTA-
TUM«, hvilket betyder: Intet uforsøgt.

Eskadrillen udfører mere end 400 eftersøg-
nings- og redningsaktioner om året. En tre-
diedel af disse er hjælp til folk, der kommer
i vanskeligheder under udøvelsen af deres
fritidsinteresser, især af søsportsmæssig ka-
rakter.

Redningshelikopteren foretager opsamling
af nødstedte efter bestemte flyvemæssige
procedurer, og det er redningstjenestens
erfaring, at effektiviteten øges betydeligt
ved, at publikum har kendskab til disse
procedurer. Derfor har flyvevåbnet givet til-
sagn om at udføre en redningsdemonstra-
tion, hvor en kommentator fra flyvevåbnet
vil kommentere de enkelte faser i demon-
strationen, der varer ca. 20 minutter.

Af økonomiske og personel-mæssige årsager
anvendes en helikopter, der indgår i det
normale redningsberedskab, og der er der-
for fra flyvevåbnets side taget forbehold for
demonstrationens gennemførelse i tilfælde
af, at helikopteren må indsættes i en aktuel
redningsopgave.



Sejlere kan mindske forurening

De skal blot vælge grøn alternativ maling

Netop som landets sejlere var på vej til
havnene for at male deres både, kom Århus
Amt med en rapport der fortæller, hvordan
man kan mindske forureningen fra lystbå-
dehavnene.

For at forhindre, at dyr og planter sætter
sig fast på bådene, anvender mange sejlere
skibsmalinger, der enten indeholder kobber
eller organiske pesticider.

Målinger fra Egå Marina ved Århus har vist,
at indholdet af kobber i jorden er mellem
16 og 880 mg pr. kg tørstof, hvor det nor-
male tal vil være 0-20 mg.

Også i aflejringerne på havbunden og i sel-
ve havnebassinet er der målt forhøjede
koncentrationer.

Men der findes grønne alternativer, bl.a.
giftfrie malinger, der gør overfladen så glat,
at de forskellige organismer ikke så let får
fodfæste. Ulempen er blot, at prisen er
næsten fire gange så høj.

Så vælger man at bruge de traditionelle
typer, bør man i det mindste opsamle evt.
spild på en presenning under båden og
bruge en rystepudser, der kan opsamle sli-
bestøvet, når båden skal afslibes.

På forsøgsbasis har man eksperimenteret
med at indkapsle både i presenning. Det
skaber en hinde af »gammelt« vand
omkring skroget, som dyr og planter ikke
kan trives i.

Samtidig arbejder man også med at udvikle
en metode, hvor bådene kan renses med
højtryksspuler, uden at malingen ødelæg-
ges, kan man læse i amtets rapport.

I løbet af sommeren vil Århus Amt se på
mængden af organiske pesticider omkring
havnene og se på deres indflydelse på mil-
jøet.

Nedenstående artikel er lånt fra Bådmagasinet. – Forfatter: »Mississippi-Erik«

Hensynsløs sejlads

Læs her og bliv rasende. Der er ingen formildnende omstændigheder ved denne hensynsløse opførelse

Her er fuldstændig stille. Havet er en rolig flade, blank og uden bevægelse. Vi har ankret ved en kyst med lave skrænter. En folkebåd ligger også for anker 100 m borte. Solen, der er på vej ned i en kornmark ovenfor skrænten, få det til at lyne og blinke i dens lakerede fribord.

Krydrede dufte og fuglesang når ud til os og blander sig med strandskadernes piben og lidt galperi fra et par måger. Vi sidder på fordækket og nyder sceneriet. Thermokanden står ved siden af på dækket. Vandet er klart, og vi ser sandbunden under os. Vi har vinket til en flok unger, der har haft et herligt vandpjaskeri derinde, men nu er de gået, og der bliver meget stille.

Stilheden brydes af lyden fra en kraftig motor, der hurtigt kommer nærmere. Det er en stor tomastet motorsejler, der har kurs ret imod os. Den passerer tæt agten om folkebåden, der ruller og hugger i dens voldsomme hæksø. Da motorsejleren er så tæt, at dens rorsmand og jeg ser hinanden tydeligt, giver jeg et højt pift og peger op på vores ankerkugle.

Motorsejlerens fart ændrer sig ikke, og en overgang ser det ud som om de har i sinde at vædre os. Jeg giver et arrigt brøl med den effekt, at han alligevel ændrer kurs i sidste øjeblik og passerer ganske få meter fra vores stævn. Min kone vil løsne ankertovet, men jeg flår hende væk: »Fingrene væk, du får revet dem af«. Da ankerbøjen forsvinder bag om motorsejleren, holder jeg vejret i et par sekunder. Trods motorstøjen høres tyde-

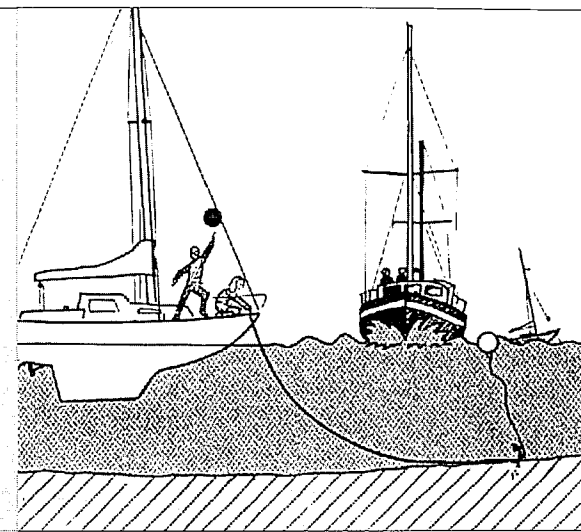
ligt det forbavsede råb derovrefra: »Hvad fanden er det for noget lort, vi sejler henover?« Så er han forbi, min bøjede dukker op igen og skubbes væk af det kraftige skruevand. Vores fordæk forsvinder under vand, vi hager os fast i pulpitten for ikke at blive spulet udenbords. Thermokanden letter og smasker ind i ruffet og ruller over dækket efterladende et spor af splintret indhold og kaffe. Med sit raslende indhold triller den ud over siden og forsvinder langsomt svingende fra side til side ned gennem det klare vand. Fandens.

Selv om tabet af thermokanden er en alvorlig sag, og vi blev gennemblødte, var vi heldigvis uskadte. Men vi har set sjove ud, for rorsmanden derovre gør sig den ulejlighed at vende sig og grine af os, medens vi får »fingeren«.

Heldigvis vælger han at ankre langt fra os, og der falder atter ro over tingene. Men jeg er så fnysende arrig, at det er mig umuligt at nyde roen.

Det behøver jeg heller ikke, for næppe har deres anker ramt bunden, før underholdningen starter med to teenagere i gummibåden, der med sin kraftige motor planer afsted over det spejlblanke vand. De griner henrykte, når de med stor fart slår slalomsving om vores ankerbøjede. Efter tre runder har jeg fået nok, nu skal de kvajpander få igen med samme mønt. Jeg smider kuldene og »bader« ved skibet. De holder sig tydeligt afventende på afstand. Jeg svømmer en tur ud til ankerbøjen og kravler ombord igen.

Ankerkuglen siger, at ankerliggeren skal passeres på hensynsfuld afstand. Ankerbøjen viser, hvor ankeret er, og med bøjelinen kan ankeret hales fri, hvis det har sat sig fast. Motorsejleren overtrådte alle regler.



Ingen er i stand til at se den kraftige fiskeline, der flyder lige under overfladen. Allerede medens jeg froterer mig i cockpittet, kommer de fræsende tilbage og runder bøjlen.

Man forbavses over, hvor hurtig 350 m kraftig fiskeline kan løbe af et velsmurt fiskehjul. Det lille »snap«, da linen springer ved det tomme hjul, er pragtfuldt. Motoren når at sige mærkeligt et kort øjeblik, inden den udsender lidt blålig røg, hoster og går i stå.

Stilheden er vederkvægende, en ren lise for sjælen.

Mærkværdigvis kommer der ingen kommentarer fra de to i gummibåden, de stirrer blot fortabte på den uformelige klump fastkørt fiskeline der skjuler skruetøjet på deres motor.

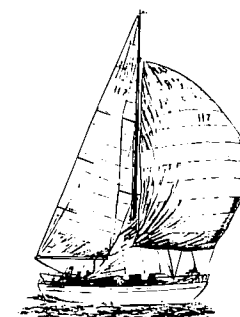
Lidt efter begynder de med hænderne at padle sig i en fin bue uden om min ankerbøjede. Det ser ret besværligt ud, da de ikke kan blive enige om en fælles indsats. Men det er faktisk deres eneste mulighed, da der tilsyneladende ikke høres årer med til legetøjet. De kan for min skyld få lov til at padle hele natten, jeg ignorerer dem ganske enkelt og lader »ham med fingeren« derov-

re om ansvaret for sig afkom.

Det er en helt ny holdning for mig, men der må være en grænse for, hvad man kan byde andre. Min gik åbenbart her.

Noget senere hører vi en del højroret tale over det stille vand, hvorefter den kraftige motor startes, en ankerkæde rasler, og motorsejleren forsvinder hurtigt i tussmørket, uden lys og med gummibåden slaskende efter sig. Natten bliver stille og lys under en næsten fuld måne

Jeg kan ikke lade være med at tænke på om folkebåden og vi er de eneste, der har været udsat for motorsejlerens totale mangling på hensyn?





Bliv mere sikker
på havet og i havnen

**Ja tak, jeg vil gerne have et uforpligtende tilbud
på forsikring af min båd**

Navn:

Adresse:

Postnr.: By:

Ring mig venligst op på tlf.:

Bedst mellem kl. og kl.

Min båd er en:

Fabrikat:

Byggeår:

Havn:

Sejlkubbens navn:

Duelighedsbevis Ja: Nej:

Forsikringssum:

Mærk kuverten "Lystbåd"

Codan har en aftale med Dansk Sejlunion, der sikrer Frederikshavn Sejlklub og dens medlemmer en lang række praktiske og kontante fordele. Bl.a. begynder alle klubmedlemmer på elitepræmietrin, når de tegner en kombineret Ansvars- og Kaskoforsikring hos Codan. Med 15% rabat. Og præmien stiger ikke ved skader. Hør mere om, hvad der ellers er at spare af ærgrelser, penge og besvær - før De sætter sejl. Udfyld kuponen og send den til os i en lukket kuvert. De kan også ringe til os eller komme herind. Så kan De samtidig få mere at vide om fordelene ved at være KerneKunde.

Codan

Frederikshavn KundeCenter
Kirkepladsen 3 A
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98 42 66 66



LÆG 5 M/S TIL
V I N D E N

Læg 5 m/s til vejrmeldingens lovede vindstyrke, så har du pustene, og det er dem, der betyder noget for en sejlbåd.

Synes du, at vejrmeldingens forudsigelser var forkerte sidste år, og at det blæste mere, end de sagde?

Det skyldes mest, at vi ikke ved, hvordan vindstyrkerne opgives og måles. Så vi spurgte Meteorologisk Institut, som siger: Vinden forudsiges f.eks. til 3-8 m/s, 5-8 m/s eller 8-13 m/s osv. Der er et interval på 5 m/s (1 beaufort-grad) mellem de to tal ifølge international skik.

Der kan altid komme pust af større styrke end forudsagt, og som tommelfingerregel kan du godt lægge 1,5 % eller 5 m/s til vejrmeldingens tal. Så får du de vindstød, der kan forventes.

Det er især med urolig vind, og især med nordvestenvind, at kraftigere vindstød end lovet kan forventes.

Forudsiger vejrmeldingen 5-10 m/s vind, så er middelvinden skønnet til 7,5 m/s, men der kan komme vindstød på 12 m/s uden at meteorologerne synes, at de har sagt noget firkert.

Observationerne fra vejrstationerne kan også virke, som om vindstyrken er mindre end den, man selv måler eller føler.

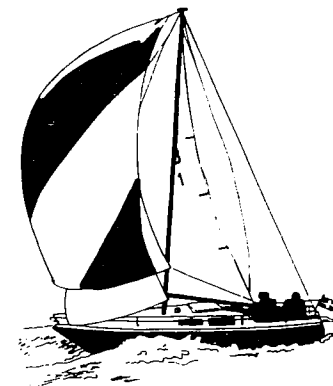
Det skyldes, at vinden måles som et **gennemsnit** over 10 minutter, mens man i en sejlbåd mærker toppen af vindstødene, for det er dem, der krænger båden.

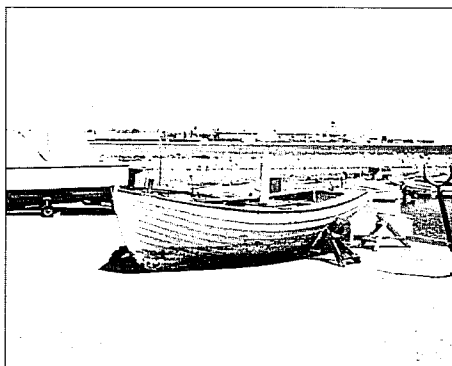
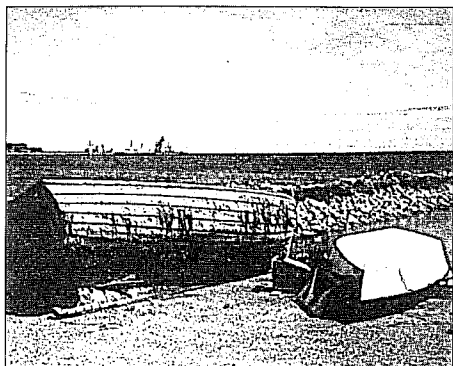
Derfor kan man sagtens sejle med små rebede sejl i noget, man synes er alvorlige 12 m/s forbi et fyr, der netop da melder uskyldige 8 m/s.

Vinden bremses over land, så i fralandsvind vil fyret melde mindre vind, end der er en sømil ude.

Vindmåleren i Helsingborg, som rapporteres i hver vejrmelding, sidder særlig godt i læ. Den siger altid 4 m/s, også når de andre melder 12-15 m/s. Hør selv efter!

(Bådmagasinet.)

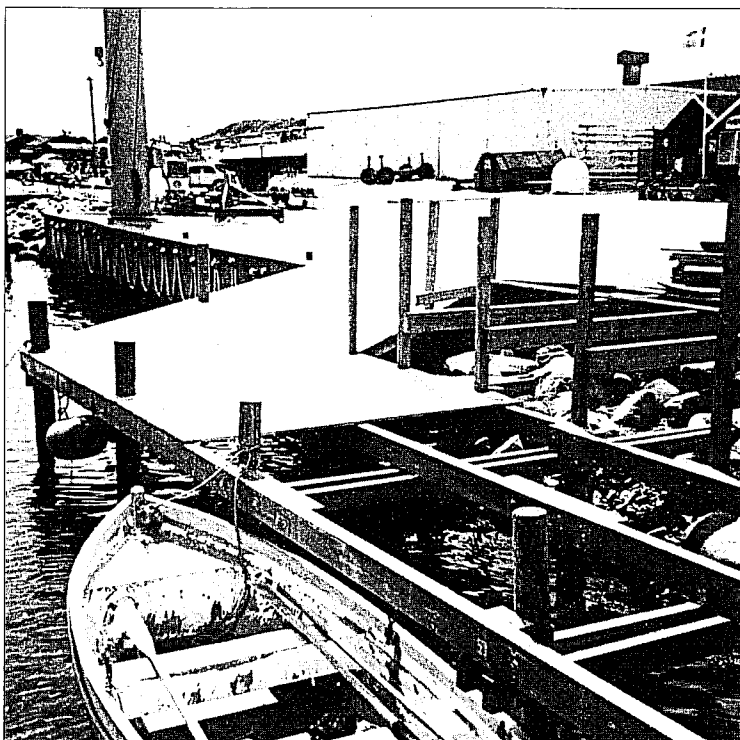




Disse både har stået på havnen i ca. 1 år. Vi beder ejeren – eller nogen som kender til ejerforholdet – om at henvende sig til havnemesteren eller et af bestyrelsens medlemmer, så vi kan få ryddet op på havnen.

Servicebro

Efter mange års snak om at få etableret en servicebro, har nogle af vore flittige medlemmer taget initiativet. Broen er til kortvarige ophold som f.eks. af- og pålæsning af grej, og til brug for personer, som har svært ved at komme til og fra en båd på vanlig vis



Referat fra bestyrelsesmøde 26/5 1997

I mødet deltog Chr. Muff, Arthur Wilhelmssen, Bent Nielsen, Erik Reichstein, Jørgen Christensen og Knud Lillienkjold.

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat.
3. Orientering.
4. Økonomi.
5. Havneanlægget iøvrigt.
6. Eventuelt.

Ad. 1. Dagsorden godkendt.

Ad. 2. Referatet blev godkendt.

Ad. 3. Uddybningen er gået rimelig godt, pris kr. 110.000,-.

Amtet har givet tilladelse til en badebro fra Sdr. mole, men kommunen vil udstede badeforbud.

De juridiske forhold omkring en tysk båd, der ligger i havnen, undersøges af vores advokat.

Vi er inviteret til hejsning af »blåt flag« i Rønnerhavnen den 5. juni.

Der har været drøftelser med borgmesteren omkring campingpladsen og andre forhold i havnen. Dialogen med kommunen holdes igang.

Forsyningsudvalget har inviteret Søsportshavnen og Rønnerhavnen til møde hos kommunen den 4. juni kl. 1400. Vi skal tale om forholdene mellem de to havne. Arne Espersen er ansat på havnen ca. 800 timer fra 1. april til ca. 1. november.

Ad. 4. Økonomien forløber tilfredsstillende. Bropenge ca. kr. 316.000,-. Budget kr. 320.000,-.

Lejere har indbetalt kr. 93.000,-. Budget kr. 100.000,-.

Parceller kr. 24.000,-. Budget kr. 25.000,-. Indbetalt ialt kr. 432.574,-. Budget kr. 445.000,-.

Ad. 5. Bro 1 er ikke blevet afrenset. En servicevogn er under opførelse i forbindelse med kajen ved kranen.

Oprydning på pladsen bag redskabsskurene skal finde sted, da campisterne begynder at komme.

Sand og fliser ved ndr. mole skal fjernes.

Da campingpladstilladelsen ikke er permanent, er det ikke muligt at lave dræn mellem husene endnu.

Opfølgning med hensyn til mærker på bådene og ajourføring af tavle i havnekantoret skal strammes op.

Der skal checkes om der er betalt for de både, der stadig står på baglandet.

Arbejdsfordelingen mellem de to havnemeistre er blevet diskuteret. Til efteråret vil det blive vurderet, om det har været en fordel eller ulempe med to mand.

Ad. 6. Omgangstenen fra visse personer kan i nogle tilfælde godt være bedre. Der er ingen grund til at overfalde folk verbalt, fordi der begås en fejl eller der slibes på en anvist plads.

Både på baglandet, der ikke skal i vandet, skal flyttes. Der skal ryddes op, især der hvor der skal camperes.

Ref. Knud Lillienkjold.



Muff's kolumne

Den abstrakte sag om vores »campingplads« på havnen, har her i foråret været behandlet grundigt i pressen – derfor er amtets grundlag for deres beslutning vedlagt som bilag.

Som det ses i bemærkningerne, er rensningsanlægget »skurken«, der forhindrer os i at servicere vores gæster, der kommer på hjul.

Vores oplevelser med rensningsanlægget er, at lugtgenerne faktisk er blevet uvæsentlige efter den store udvidelse. – Det, der bekymrer mig er, at der desværre ofte udledes urensset spildevand ud langs vores moler. – Især efter regnbyger kan det store og kostbart overdimensionerede anlæg åbenbart ikke følge med!!!

Vore odds mod amtet er ikke store, men vi forsøger alligevel at ændre pladsens omfang og status, så vi gennem forhandling kan finde en ordning, som tilfredsstiller amtet, og som vi kan leve med.

Som sædvanlig er oprydningssiveren hos en del medlemmer meget lille efter søsætningen. Det samme er tendensen med vore årsmærkater. I dag (i skrivende stund ca. 10 uger efter sidste betalingsdag) er der mange, der ikke har ulejlighet sig med at sætte mærkatet på. Vi kan derfor ikke checke, om der er betalt broleje. Det er svært for bestyrelsen at leve med denne ligegyldighed, når vi stort set daglig skal varetage medlemmernes interesser ved at holde styr på økonomien og sørge for, at vores fritidsområde fungerer optimalt!

Denne ligegyldighed får mig til at overveje, om det er besværet værd fortsat at bruge så mange timer herpå, uden at vi kommer meget længere.

Spillet på ramslaget trænger til en lettere renovering, så hvis der er nogle, som har lyst og interesse i at hjælpe os med at få det gjort køreklar igen, hører jeg gerne.

Husk, hvis I på sommerturene ser noget eller får nogle gode ideer, som kan forbedre forholdene i vores havn, er I meget velkomne med dem.

De bedste sejlerhilsener med ønsket om en god sommer.

Chr. Muff.

Ved sæsonens afslutning fik Søsportshavnen efter ansøgning og anbefaling fra kommunen yderligere tilladelse til vintercamping for maksimalt 10 enheder frem til den 1. april 1997.

Bemærkninger:

På et møde den 28. februar 1997 med repræsentanter fra teknisk forvaltning i Frederikshavn Kommune blev det fra *miljøkontoret* og *landskabskontoret* bemærket,

- at lokalisering af campingpladsen, som allerede påpeget ved kommunens tilladelse i 1994, stadig er i strid med regionplanen, jfr. regionplanretningslinje 1.11.3, hvorefter arealer inden for en afstand af 200 meter fra spildevandsanlæg ikke må anvendes til nye luftfølsomme formål,
- at det nu skal afklares, om pladsen kan blive eller ej – der kan ikke blive tale om midlertidig tilladelse til år 2000.
- at pladsens forbliven er afhængig af, om der kan skaffes fornøden dokumentation for, at der ikke er lugtgener fra rensningsanlægget,
- at det ved en eventuel permanent tilladelse til campingplads kan påregnes, at der blandt andet vil blive stillet krav om indretning og hegning af pladsen, jfr. at for-

målet med campingreglementet blandt andet er at sikre campingpladser af tilfredsstillende standard, og

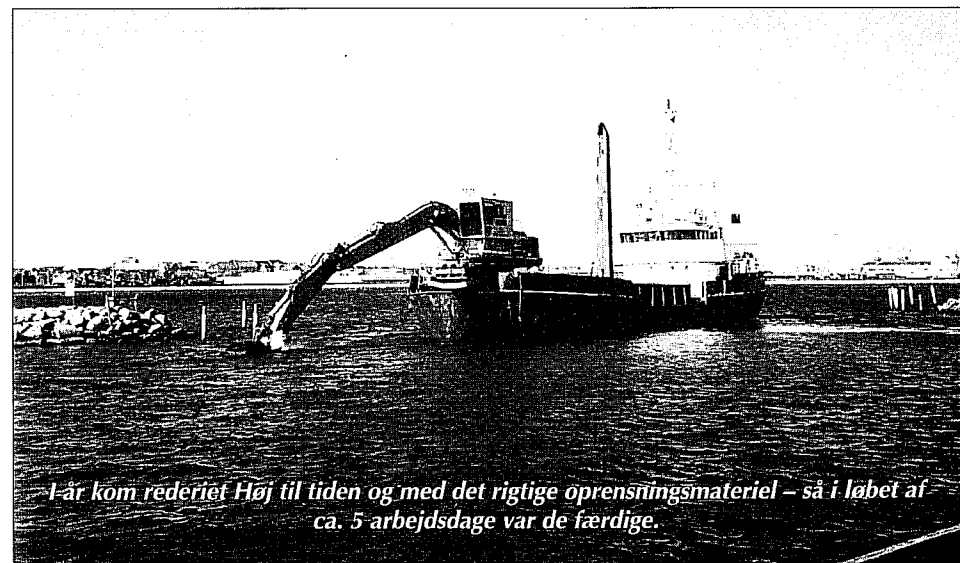
- at der i givet fald bør udarbejdes ny lokalplan, da en dispensation fra anvendelsesbestemmelserne i den gældende lokalplan synes for vidtgående.

På mødet var der enighed om, at Søsportshavnen på grund af den manglende afklaring og det fremskredne tidspunkt skulle have en midlertidig tilladelse for sommer-sæsonen 1997. Tilladelsen er givet den 6. marts 1997 med meddelelse om, at ansøgningen om udlejningstilladelse snarest vil blive forelagt udvalget for teknik og miljø, og med oplysning om, at landskabskontoret ikke på det foreliggende grundlag kan indstille til forlængelse af tilladelsen ud over den 1. november 1997.

Miljøkontoret har efterfølgende vurderet muligheden af en indskrænkning af luft-

konsekvensområdet omkring rensenanlægget og bemærker,

- at det ikke anses for formålstjenligt at gennemføre lugtundersøgelser på anlægget, idet den fremherskende vindretning medfører, at området indenfor 200 meter zonen normalt vil blive udsat for anlæggets lugtemissioner,
- at ud over lugtgener vil der være gener i form af luftbårne bakterier (aerosoler),
- at det ved vurdering af pladsens kvalitet endvidere bør indgå, at der udledes rensset spildevand i området, og
- at det er uhensigtsmæssigt, hvis amtet medvirker til at godkende en aktivitet, der kan medføre indskrænkninger i eller øgede udgifter for rensningsanlæggets drift. Det lægges her til grund, at amtet har en forpligtigelse til at medvirke til en hensigtsmæssig udnyttelse af allerede foretagne investeringer i infrastruktur, jfr. regionplanretningslinje 1.2.2.



I år kom rederiet Høj til tiden og med det rigtige oprensingsmateriel – så i løbet af ca. 5 arbejdsdage var de færdige.

VR-biler a/s

A/S reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



**Bøf- og
Fiskekælder**

Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS

Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

VVS
m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eftf.

v/ SØREN BUUS NIELSEN
Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN
98 42 72 66



Unibank

Danmarksgade 73 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 72 11

Mr
NØRSKOV



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins
motorer**

**AMARINER
OUTBOARDS**
**EVINRUDE
OUTBOARDS**

BADE - MOTORER - UDSTYR
SALG - SERVICE - REPARATION

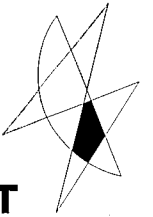
NORD MARINE ApS
v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 21 05 . Biltlf. 30 95 79 37

*Alt i tryksager
– simpelthen*

SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby . Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26



FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

Carlsberg
KURVAND
NYD DET NATURLIGE

Bager Birk
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

JOTUN BÅDMALING

Farvebøtten



Danmarksgade 23 • 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 09 88

**Støt annoncørerne
- de støtter os!**

 **FREDERIKSHAVN NY
TØMMERHANDEL A/S**

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyrr

**SPECIALVÆRKSTED FOR
VOLVO PENTA
OG
Cummins**

**SALG
SERVICE
RESERVEDELE**

Få bedre råd og service hos

 **hans
Østergaard**
Rødspættevej 8 · 9970 Strandby · Tlf. 98 48 00 11

Danica



Danmarksgade 12, 9900 Frederikshavn
Telefon 70 11 23 23

Q8 SERVICE



Palle Møhlhøjt
Køktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

REJSEGLÆDE

Vejene til Norge
og Sverige:

Frederikshavn - Göteborg
Frederikshavn - Moss
Frederikshavn - Oslo



På Stena's store moderne færger er der et
hav af muligheder for hele familien.

Gå på opdagelse ombord, nyd den friske
søluft, spis i restauranten og køb ind i tax-
free butikkerne, mens børnene leger i
legerummet!

Vi har altid en afgang der passer jer!
Ring efter vores fartplan!

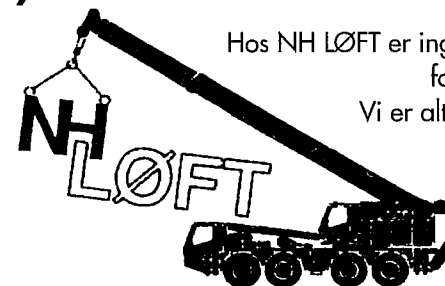

Telefon 96 200 200

FREDERIKHAVN MARINE EL
V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 · 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 · 98 42 29 88 · BIL 30 98 85 44 · FAX 98 43 19 44

Det er os, der løfter...!

30 tons
70 tons
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.
Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 · 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 · Biltilf. 30 98 53 45