

05294 ARC
BENT DAMSGAARD
KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN

118 000

Besøg din

HELLY HANSEN

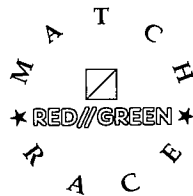
SHOP I SHOP

eneste i Nordjylland



Som Shop i Shop har vi det største udvalg i såvel sejlerøj som fritidsbeklædning. Kig ind - vi har tit et godt tilbud.

Desuden forhandling af



ULTIMO
DOCKSIDES
DUBARRY
BLUE DRAKE
m.m.

Vi har udvidet
butikken med 130
kvm.
Kom og se vores
store udvalg i
bådudstyr.

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej . Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 67



FSK - nyt

Nr. 1 - Januar 1997



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Det handler om din økonomi

Hvad har du af lån?
Hvad har du af opsparing?
Hvad har du af planer for fremtiden?
Vi hjælper gerne med et økonomieftersyn.
Med at få mest muligt ud af pengene på længere sigt.
Der kan nemlig være penge at tjene ved en grundig gennemgang af privatøkonomien.
Og det er jo den, det handler om.



EGNSBANK NORD

WEHRENS
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen Danmarksgade 23
(H) 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L) Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 1 - 19. årg. - Januar 1997

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 31 77
Telefax 98 46 11 26
Vestergade 9, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Erik Reichstein (formand) 98 42 53 92
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59
Lisbet Nielsen (sekretær) 98 46 52 65
Hardy Thomsen 98 42 65 29
Jan Jakobsen 98 43 18 73
Ib Andersen 30 90 41 29
Søren Petersen 98 43 25 36

Kapsejlsudvalg:

Ib Andersen (formand) 30 90 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Preben Madsen 98 43 24 26
Henrik Carlsen..... 98 43 25 22
Carl Jørgen Poulsen..... 98 42 29 88
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Klubhusudvalg:

Jan Jakobsen 98 43 18 73

Aktivitetsudvalg:

Hardy Thomsen 98 42 65 29
Lissi Muff Jensen 98 42 66 60
Roland Brunhøj..... 98 43 22 14

Ungdomsudvalg:

Søren Petersen (kontaktperson) 98 43 25 36
Michael Nielsen..... 98 42 79 59
Helle Houmann 98 42 10 44
Sanni Damsgaard 98 42 20 16
Allan Randrup 98 43 00 50

Jolleudvalg:

Bestyrelsen

Handicapudvalg:

Allan Randrup..... 98 43 00 50

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16
Lisa Sørensen 98 43 15 11

Dommere:

Svend Nielsen 98 42 28 50
Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 43 15 13
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Annette Lillelund 98 43 07 08
Dorte Gadeberg 98 42 66 54
Henrik Olsson..... 98 42 37 41

Målere:

Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Henning Sander 98 46 37 74

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Forsidebillede: Fra klubmesterskabet for joller.
Fotograf: Søren Petersen.

Det sker i klubhuset

Se aktivitetskalenderen
side 9

Stof til næste gang

Senest 9. marts

VR-biler

A/S reg.nr. 163524

a/s

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44

VOLVO
RENAULT



**Bøf- og
Fiskekælder**

Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS

Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

VVS

m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eff.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningsfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

98 42 72 66



Unibank

Danmarksgade 73 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 72 11

Mr
NØRSKOV

RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins
motorer**

**MARINE
OUTBOARDS**

**EVINRUDE
OUTBOARDS**

BADE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE ApS

v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 21 05 . Biltlf. 30 95 79 37

- brugt bil fra:



NISSAN

DATSUN FREDERIKSHAVN ApS

Toftegaardsvej 20 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 46 11

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/Palle Nielsen 

H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

**Grøn Tuborg gør
livet lidt
grønnere.** 

Tuborg Depot . Telefon 98 92 02 13

Bager Birk
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

B
BANK

Generalforsamling i FSK 1996

Med Thorben Damsgaard som dirigent forløb generalforsamlingen stille og rolig. Forinden havde ca. 30 medlemmer nydt Grethe og Henry's veltillavede torsk med tilbehør.

Beretning, regnskab og budget blev vedtaget uden den store debat.

To nye medlemmer i bestyrelsen.

Idet Allan Randrup og Jens Rauer Larsen ikke ønskede genvalg, skulle der vælges nye bestyrelsesmedlemmer. Det blev Lisbet Nielsen og Søren Petersen. Velkommen til dem. Erik Reichstein og Jan Jacobsen tager en ny to-årig periode i bestyrelsen. Dorte Gadeberg og Karl Jørgen Poulsen blev valgt til bestyrelsessuppleanter.

Ny repræsentant i søsportshavnens bestyrelse.

Bent Nielsen blev valgt til havnebestyrelsen, da Finn Markfoged ikke ønskede genvalg. I stedet indgår Finn som suppleant til havnebestyrelsen.

Arthur Wilhelmson og Herluf Muhlig fortsætter som klubbens interne revisorer.

Ny regnskabsperiode og generalforsamling i marts.

Generalforsamlingen tilsluttede sig et forslag til vedtægtsændringer, og under forud-sætning af, at det samme sker på den ekstraordinære generalforsamling den 9. december 1996, ændres § 4 og § 9.

Det betyder, at regnskabsåret kommer til at følge kalenderåret, og at generalforsamlingen flyttes til marts måned.

Og hvad er så årsagen hertil? Jo, Frederikshavn kommunes oplysningsudvalg har besluttet, at alle klubber og foreninger, der ønsker tilskud i henhold til frederikshavnerordningen, regnskabsmæssigt skal følge kalenderåret. Konsekvensen må være, at ge-

neralforsamlingen ligeledes flyttes. I denne forbindelse må der samtidig tages hensyn til, at Søsportshavnens generalforsamling afholdes i februar måned.

Falder klubhustaget ned?

Punktet »Eventuelt« var nok det punkt, der fyldte mest på denne generalforsamling. Især oplysningerne om klubhustagets beskaffenhed gav anledning til en hel del drøftelse.

Bestyrelsen fik til opgave at udarbejde et oplæg til handlingsplan/projekt for renovering/evt. fornyelse af taget og fremlægge et sådant på medlemsmødet i marts 1997.

Der fremsattes ønske om, at havnekontoret åbnes 1-2 gange ugentlig i vinterperioden, evt. udlevering af nøgle hertil.

Er der for høj sejladhastighed i havnen? Dette emne var også oppe til debat.

To nye æresmedlemmer.

Ved afriggerfesten 1996 udnævntes Aksel



Mortensen og Martin Mortensen til æresmedlemmer. Aksel og Martin fik på generalforsamlingen overrakt diplom og emblem. Endnu en gang tillykke til dem.

Formandens beretning.

Formand Erik Reichstein berettede om stort og småt i det forgangne år bl. a. om en lang og kold vinter indtil midten af juli! Alligevel var der mange positive oplevelser i sejl-sæsonen.

Klubbens sejlere har været at finde langt mod nord – hos Sussi og Leo i Skagen og langt mod syd på Gardasøen i Italien.

Sejlere fra vores klub har deltaget i Fyn Rundt, Sjælland Rundt, Tjörn Rundt m.m., og sejlerne har klaret sig godt, især fremhæves klubmester Finn Hørup.

Erik Reichstein omtalte endvidere de mange arrangementer, der er blevet afviklet i klubhuset og på havnen.

Klubbens nye bådhus indgår som ansvarlig aktiv i forbindelse med forhøjelse af anpartskapitalen i Frederikshavn Søsportshavn ApS fra kr. 84.000,- til kr. 125.000,-.

Klubben har med tilskud på kr. 32.000,- fra Folkeoplysningsudvalgets 5% pulje kunnet anskaffe en ny følgebåd til optimistafdelingen.

Optimistafdeling og jolleafdeling bliver lagt sammen til ungdomsafdeling.

Erik takkede alle, der har gjort en indsats for klubben i det forløbne år.

Ref. Allan Randrup.

Kontingentsatser

Aktive medlemmer.....	kr. 600,-
Støttemedlemmer	kr. 50,-
Handicapmedlemmer	kr. 200,-
Juniormedlemmer	kr. 250,-
Ungdomsmedlemmer	kr. 400,-
Familiemedlemsskab.....	kr. 1.000,-
Bidrag til havneordning ..	kr. 300,-

Nyt fra kapsejlerne

Regn og rusk – hvem tænker på kapsejls lige i øjeblikket – ikke mange.

Vi er dog nogle stykker, der bruger tid på planlægning af den kommende sæson, da vi næste år barsler med spændende ændringer. Det er på nuværende tidspunkt for tidligt at komme med konkrete udmeldinger, da der endnu er nogle løse ender, bl.a. bundgarnenes endelige placering næste år. Dette vil vi naturligvis forsøge at klare af med bundgarnsfiskeren.

Som nævnt på generalforsamlingen vil der næste år blive anvendt et mere omfattende banesystem baseret på samme bøjeplasseringer, og ligeledes vil der blive kåret to klubmestre, een for hver start af hensyn til målforskelle. En tredje start for både udenfor kapsejls vil blive forsøgt gennemført, d.v.s. kun start og ingen måltagning.

I næste nr. af FSK-nyt vil der blive en mere omfattende omtale af disse nye tiltag, ligesom der er programsat en aften i april (16/4 97) med gennemgang af sejladsbestemmelserne.

På generalforsamlingen blev der udtrykt ønske om arrangering af en kapsejls for europajoller. Dette er drøftet med ungdomsudvalget, der har undersøgt sagen. Der synes ikke i øjeblikket ressourcemæssig basis for et sådant arrangement.

Materielmæssigt set har sæsonen været fin. Vores bøger er nu taget op og har ikke lidt nævneværdig overlast – stor tak til Knud Erik Hørby for velvillig bistand med »Sjælland« ved bøjoptagningen.

Masten ved dommerhuset blæste omkuld natten før »Hirsholmene Rundt«, hvilket gav flere problemer for dommerne, men med god vilje og opfindsomhed gik det jo alligevel. En ny mast af glasfiber er sponsoreret af Ib Mariegaard, tak for det. Denne vil her i vinter blive forsynet med salinger m.v.

Fortsættes side 8

De i sidste nr. af FSK-nyt nævnte tanker omkring tilbagegangen i kapsejladsceltagelsen samt målepolitik, er viderebragt på Nordøstjyds Kreds's generalforsamling og dermed til hovedbestyrelsen i DS. Det skal dog her nævnes, at tilbagegangen er i relation til deltagerantallet for flere år siden. Sæsonen i år har faktisk været en fremgang, idet omsætningen regnskabsmæssigt set er øget med 50% i forhold til sidste sæson med et resultat på kr. 3.000,-, hvilket må betragtes som absolut tilfredsstillende og i niveau med sidste sæson.

Sluttelig ønsker vi alle et godt nytår.

Ib Andersen,
kapsejladsudvalget.

Nyt fra aktivitet

TAK!

Hermed bringes en varm tak til alle vore sponsorer, for de flotte præmier, de har støttet vores bankospil med:

Tæpperingen.

Sejlkubbens Cafeteria v/Grete og Henry.

Frederikshavn Lyskopiering.

Frederikshavn Køleservice.

Brdr. Dahl.

Bak & Uhrenfeldt.

Motor- og Bådcentret A/S.

MR v/Finn Nørskov.

Wæhrens Vinhandel.

VVS Installatør Hardy Thomsen.



BEMÆRK

Cafeteriet har i januar måned åbent
lørdag-søndag kl. 0900-1500

Foto mod nærgående fart

Motorbåde sejler ofte meget tæt forbi for fuld fart. Det er ubehageligt, for man ved ikke, hvor sikkert de manøvrerer, og desuden får man en vippetur.

En måde at holde en motorbåd lidt på afstand, når den nærmer sig, er at rejse sig demonstrativt op med et fotoapparat. Det får halvdelen af bådene til at vige udenom i en pæn bue. Den anden halvdel kan man få et fint billede af! (Bådmagasinet).

Gæsteflaget røber dig

Sådan: Svensk gæsteflag i svensk havn, naturligvis. Men næsten en trediedel af alle danske både glemmer det.

HUSKEREGLER

Det er vel ikke så almindeligt, at man går ind til din gode nabo og slår sig ned i sofaen uden at hilse.

Men det er næsten det samme, mange danske sejlere gør. De tager på ferie i den svenske skærgård, og svenskerne kender man da så godt, at man ikke behøver gæsteflag?

Næe – man *behøver* heller ikke at hilse på sin gode nabo. Men det er små nemme ting, der røber, at man er erfaren sejler og kender til god opførsel. Man hilser da. Da man jo siger goddag med den »fine« højre hånd, hejser man også gæsteflaget under den »fine« styrbord saling.

Man siger ikke goddag med den venstre hånd, og man hejser heller ikke gæsteflaget under den bagbord saling. Man har heller ikke gæsteflag *neden under* et andet flag eller en stander, for efter søens tradition betyder det enten: «Jeg aner ikke noget om høflighed», eller »jeg skal ganske vist hilse, men jeg synes bedre om mit eget flag end dit«.

Svenskerne er lige så uhøflige med manglende gæsteflag i danske havne, men det er ingen undskyldning.

AKTIVITETSKALENDER

for januar, februar og marts

Onsdag den 22/1 kl. 1930:

Sommerens billeder.

Tag jeres billeder med, så vi kan mindes sommeren.

Der bliver også lidt lysbilleder.

Onsdag den 5/2 kl. 1930:

Svend Billesbølle holder foredrag og viser lysbilleder fra sine jordomrejser. Første omsejling var med en Leisure på 23", anden omsejling var med en kun 18" Lynæs.

Foredraget koster klubben en del penge, derfor har vi været nødsaget til at sætte billetprisen til kr. 50,-. Billetterne kan købes i cafeteriet eller på Frederikshavn Lyskopiering, Nytorv 15.

Køb billetterne i god tid. De sidste 14 dage vil billetter, som ikke er solgt, også blive afhændet til andre end klubbens medlemmer.

Lørdag den 8/2:

Bådudstilling i Sverige.

Stena arrangerer fællestur med spisning i Stenas restaurant på hjemturen.

Mere herom på opslagstavlen.

Tilmelding på opslagstavlen, i cafeteriet og på havnekontoret.

Søndag den 9/2 kl. 1400:

Fastelavnsfest – vi slår katten af tønden.

Fredag den 14/2 kl. 1830:

Rolands aften.

Vi hygger os med Rolands gode madkunst. Pris kr. 65,- pr. kuvert.

Sidste tilmelding den 9/2.

Onsdag den 26/2 kl. 1930:

Peter Conradsen kommer og fortæller om nødsignaler, redningsudstyr og bundmaling.

Onsdag den 5/3 kl. 1930:

Vi har lejet nogle film af Dansk Sjlunion.

Lørdag den 22. marts kl. 1000:

Kapsejladsudvalget har hentet ekspertise udefra til gennemgang af de nye kapsejladsges. Tilmelding i cafeteriet for platte senest onsdag den 19/3.

Onsdag den 26. marts kl. 1930:

Skyd på bestyrelsen.

Medlemsmøde, hvor medlemmerne har lejlighed til at debattere kommende arrangementer m.m.

Tak for indsatsen

Jeg vil hermed på bestyrelsens og Sejlkubbens vegne sige tak til vore afgåede bestyrelsesmedlemmer.

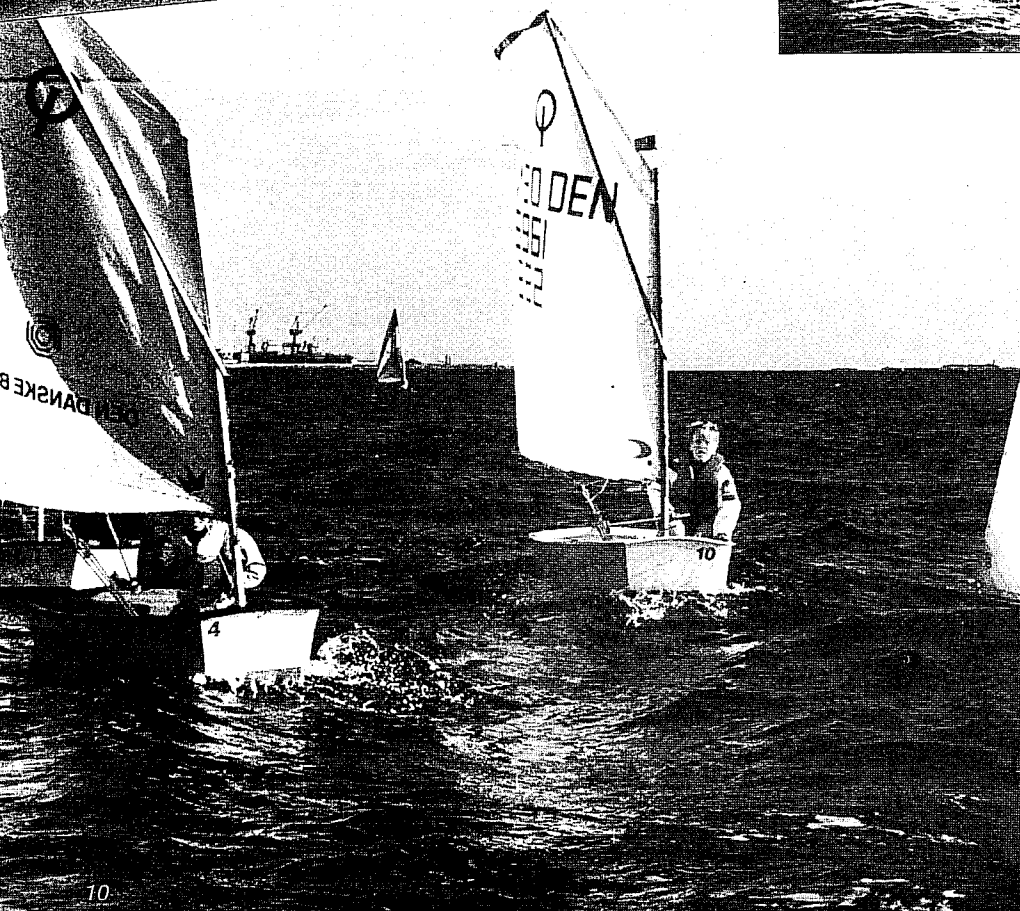
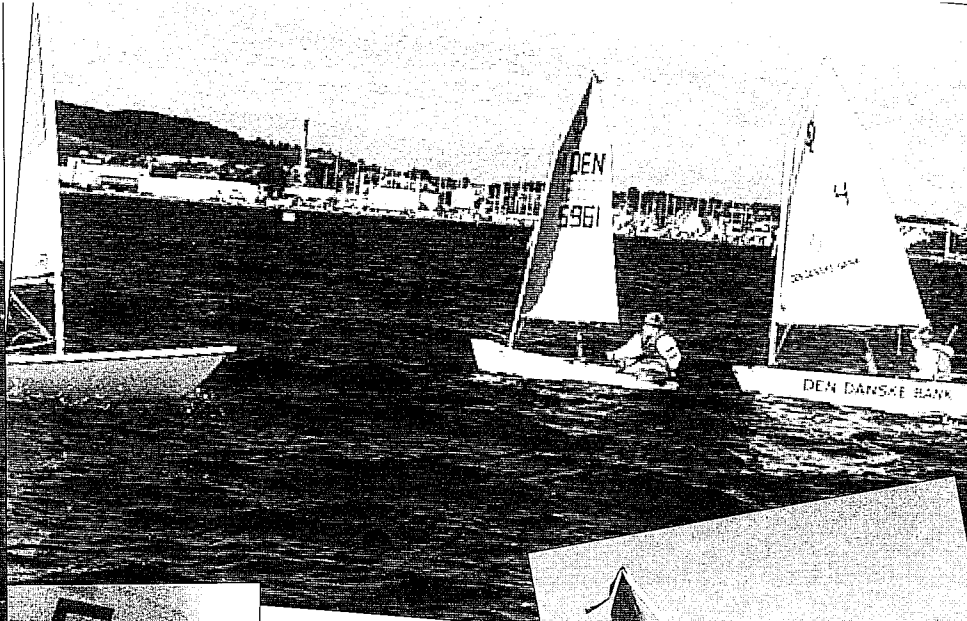
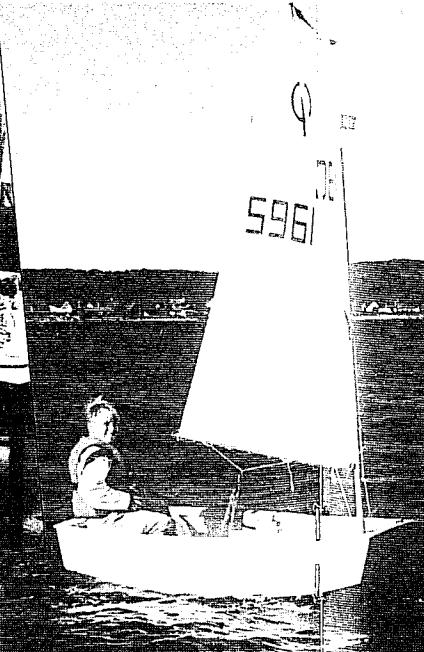
Allan Randrup for sin store indsats som sekretær og som formand for handicapudvalget.

Jens Raur for sin store indsats i optimist-/ungdomsafdelingen.

I har begge ydet et stort og fremragende stykke arbejde og har altid mødt vel forberedte frem til vores bestyrelsesmøder.

Vi ønsker jer god vind fremover og håber, at vi andre kan leve op til jeres indsats.

Erik Reichstein.



Fra klub-
mester-
skabet for
joller
Vi lader bil-
lederne tale
for sig selv

Svømningen har fået en god opstart. Det er dejligt at se, at alle holdene er fuldtallige lige fra første svømmedag.

Dette har dog betydet, at vi desværre har måttet lukke holdene for tilgang, da vi ikke har mulighed for at være flere i bassinet ad gangen. Derfor står nogle børn på venteliste til næste sæson.

Kun på tilvænningsholdet, 3-6 år, kan vi have plads til et par svømmere mere.

Voksenholdene har vi desværre ikke kunnet oprette i år på grund af nedskæringer af sejlklubbens haltider. Men vi opstarter medio januar et voksen nybegynderhold på Munkebakkeskolen (se nedenfor). Husk, at til dette hold er det nødvendigt med tilmelding.

VOKSNE NYBEGYNDERE:

Den 14/1 starter svømning for voksne begyndere, så hvis du vil lære at svømme, så ring på 98 43 15 11 og meld dig til ved Lisa.

HVOR: Munkebakkeskolens svømmehal.

HVORNÅR: Tirsdage kl. 1700-1740.

OBS! Tilmelding inden 12/1 på tlf. 98 43 15 11.

Svømmeudvalget.

Påsejling med stoppet skrue

»Sådan en kasse af et skib kan ikke bremse eller dreje brat uden at skride ud, fordi store skibe er helt fladbundede.«

Svensk TV fulgte for nogle år siden et stort tankskibs passage ad skærgårdens snævre løb mod Stockholm.

Oppe fra broen så man en sejlbåd, der 200 m forude forvirrede sig ind foran tankskibet. Sejlbåden lå stille nogle nervepirrende sekunder med blafrende sejl, før den atter kom igang og nåede væk.

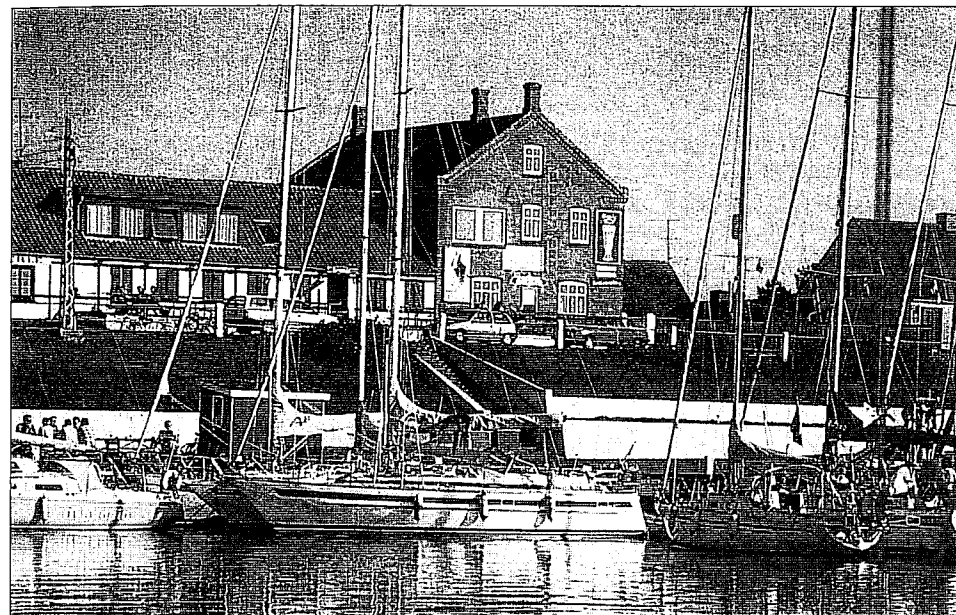
»Hvad ville I have gjort, hvis sejlbåden ikke nåede væk?« spurgte interviueveren kaptajnen.

»Vi ville have fortsat og eventuelt sejlet båden ned, men med stoppet skrue, så der i al fald ikke kom mennesker i den,« svarede kaptajnen roligt.

Tankskibet ville nemlig ikke have en chance for at bremse, og hvis det prøvede at dreje uden om, risikerede det at gå i skærene, og en kæmpemæssig oliekatastrofe ville være en realitet.

Store skibe er bare en firkantet kasse uden køl, og de manøvrerer som en bil på sne: Ved rolig fart lige ud går det godt, men opbremsning eller skarpt drej får bilen og skibet til at skride ukontrolleret ud.

Nu er du advaret. (Bådmagasinet.)



Man spiser med udsyn over Vesterø Havn på Carlsens Hotel i den hvide længe og den høje gavl

Bådmagasinet har været

på havnekro på Læsø

Vesterø havn på Læsø er hyggelig med færgeleje og tøffende fiskerbåde i det yderste bassin og tætpakkede lystbåde i det inderste ved røde fiskerskure.

På en lav græsskråning på landsiden er der en række bygninger og restauranter.

Straks vendte stemningen sig fra bådens gasblus til Carlsens Hotel med restaurant i den ene ende og diskotek Kattegats Perle i den anden.

I aften solen sad vi ude ved borde og kunne se ned over havnen. Det er jo passende for sejlere – og med et glas kølig vente-øl i hånden.

De tre andre havde valgt fyldt rødspætte, for det er jo en fiskerihavn, sagde de. Men jeg ville hellere have wienerschnitzel til afveksling (128 kr.).

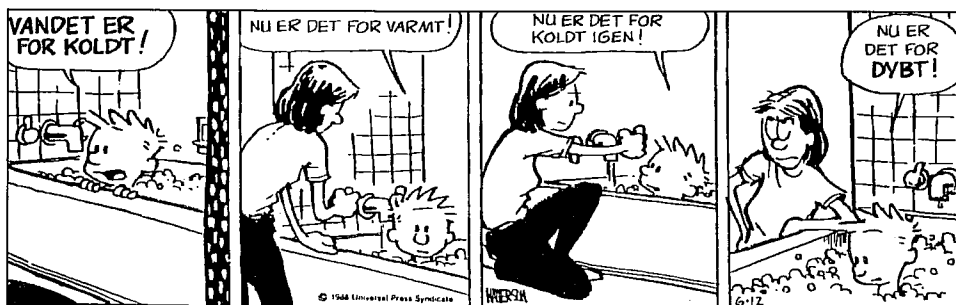
Det viste sig at være en rigtig god Wiener schnitzel med grønsager og stegte kartofler. Hertil øl i en dejlig sommeraften på havnen – vist betyder stemningen noget! De andre skamroste deres rødspætter, men min wienerschnitzel var nu bedre. »Vi skærer selv filét'erne til wienerschnitzel ud af et stort stykke kalvefilét«, forklarer de på Carlsens Hotel, »og så tilberedes retten helt traditionelt med brase-kartofler og gemüse.«

AF RITA

BEDRE HAVN

Havnefogeden i Vesterø melder glad, at de har rensset de tjærede bådebroer og givet dem en imprægnering, der ikke smitter af på sko og dermed på lystbåde. Der er også planlagt en udvidelse af havnen. Et 2,5 m bassin skal bygges ud i forhavnen, men med adgang inde fra fiskerihavnen.

På næste side findes kokkens gode råd om, hvordan jomfruhummere tilberedes.



Kokkens råd om jomfruhummere

På Læsø og i andre havne kan man købe jomfruhummere. Dem kan man selv koge på bådens pantry, siger restaurantens kok. Jomfruhummerne er oftest levende, men de er ret sløve og napper ikke, når man passer på.

De skal *i kogende vand* i 3 minutter, så er de klar med den rigtige farve, og de fiskes op. Hvis de får længere tid, bliver kødet så blødt, at det er svært at pille ud. Det er halen, man spiser. Klørerne har meget lidt kød. – Velbekomme

Nyt fra Frederikshavn Søsportklub

Referat fra bestyrelsesmøde 2/12.

I mødet deltog Chr. Muff, Arthur Wilhelmssen, Jørgen Christensen, Erik Reichstein, Bent Nielsen, Vilhelm Jensen og Knud Lillien skjold.

DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat fra 2/9.
3. Orientering v/Chr. Muff.
4. Orientering, økonomi v/Arthur Wilhelmssen.
5. Orientering v/havnemesteren.
6. Projekt kajkant.
7. Fastsættelse af dato for medlemsmøde samt generalforsamling 1997.
8. Vedligeholdelse af havneanlægget.
9. Eventuelt.

Ad. 1: Dagsorden godkendt.

Ad. 2, ad. 5: Gruppen skulle præcisere havnemesterens arbejdstid, men der fandtes ingen løsning. Derefter blev referatet godkendt.

HOLLANDSKE KATTE GAV NAVN TIL KATTEGAT

Ordet »kattegat« betyder et »katte hul« på hollandsk, altså kattens lille lem, der er i nogle døre. I Holland fandtes i 1500-tallet flere snævre sejløb, der kaldtes et »kattegat«. Alle de smalle sejløb mellem de tysk- og hollandsk-frisiske øer hedder stadig et »gat«, f.eks. Therschelling Gat o.s.v. Middelalderens hollandske søfarere rundede Skagen fra Nordsøen (holl. navn for Vesterhavet) og fulgte kysten sydpå gennem det, de syntes var et lille kattehul: Den ret smalle rende mellem grunde på Læsø og grunde ved Vendsyssel, muligvis endog mellem Hirsholmene og Strandby/Frederikshavn.

Ad. 3: Bent Nielsen blev budt velkommen i bestyrelsen, han afløser Finn Pedersen, der har trukket sig på grund af manglende tid. Afmærkningen i indsejlingen skal ændres til stager (svensk model).

Vi har fået klaptiladelse til 5000 kbm i yderhavnen.

Amtet har givet tilladelse til midlertidig vintercamping i tidsrummet 1/11 96 – 1/3 97.

Vi skal tilmeldes »Sejlerens Log og Havnelods«.

Havnen er blevet pejlet, dybden i indsejlingen er på 2,2 – 2,5 m.

Vi drøftede Rønnerhavnen vanddybde. Havnen er efterhånden ved at være en konkurrent hvad angår kølbåde. Dette var oprindeligt ikke meningen, da havnen blev anlagt

Ad. 4: Økonomien forløber fint.

Efter manglende indbetaling, er en kommanditists sag sendt til incasso.

En båd meldes som hittegods på grund af manglende mærke og betaling.

Ad. 5: Jolleejerne har fremsat ønske om en overdækket stejleplads.

Nyt fra Frederikshavn Søsportklub

Der er nu lukket for vandet for vinteren. Hullerne i asfalten bliver lukket.

Ad. 6: Der arbejdes videre med forslag og ideer til forskønnelse af kajkanten.

Ad. 7: Der afholdes medlemsmøde om havnens fremtid onsdag den 8/1 97 kl. 19.30 i cafeteriet.

Generalforsamlingen afholdes mandag den 24/2 97 på Teknisk Skole.

Ad. 8: Når broen ved nordre mole er fjernet, skal fliser og ral, som ligger ved molen, bruges til at rette kanten af.

Der skal køres betonaffald ud på søndre mole, når kørevej er etableret.

Bobleanlægget skal gøres klar i tilfælde af isvinter.

Zinkanoder på spunsvæg skal skiftes.

Ad. 9: Udvidelse af værksted mod syd blev drøftet.

De transportable pumper skal efterses.

Behovet for flere arbejdstimer på havnen blev drøftet. Da det ad frivillighedens vej er vanskeligt at få nogle til at hjælpe, overvejes det at ansætte to mand på halvtid eller een mand på heltid til at hjælpe havnemesteren.

Ref. Knud Lillien skjold.



GREJ-BØRSEN

3 M BÅDPLADS i Søsports-havnen sælges – bud modtages.
Søren Kjeldgaard, tlf. 98 46 60 03
Claus Thomsen, tlf. 86 97 54 67

OBS.! OBS.!

Medlemsmøde afholdes i cafeteriet
onsdag den 8. januar 1997

Mød op og giv jeres mening om havnen tilkende.

Ordinær generalforsamling afholdes
mandag den 24. februar 1997

Ifølge vedtægterne indkaldes der pr. brev til hver enkelt kommanditist.

NB.: Forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være skriftligt fremsat til bestyrelsesformanden senest inden udgangen af januar måned.

*Bestyrelserne for
Frederikshavn Sejlklub
og Frederikshavn
Søsportshavn takker
sine medlemmer for året,
som nu snart runder ud
og ønsker samtidigt alle
medlemmerne et godt og
lykkelbringende nytår*

Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

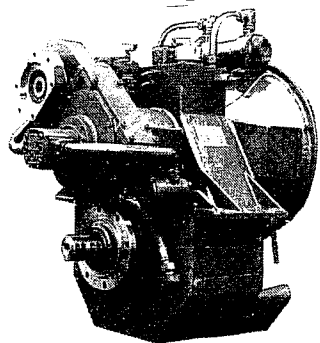
Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00



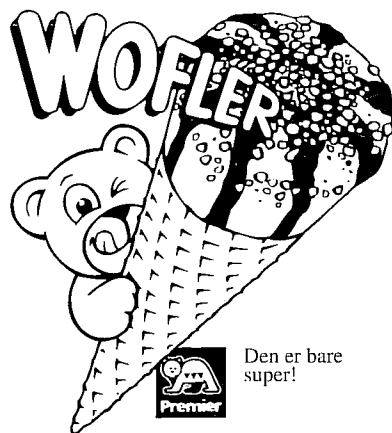
Fredericia - Frederikshavn - København - Ålborg - Århus
75 93 45 00 98 42 90 66 31 30 67 26 98 15 68 00 86 24 29 00

98 42 90 66

mekanord marinegearbox



mekanord a.s
NORDRE KAJ 31 TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



Få vind i sejlene - kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard, Hüttel & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

„Vendsyssel“
Specialværksted for Aut Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tæbel og DITEC LAKKONSERVERING**
Suderbovej 14 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Tæpperingen[®]
Telefon 98 42 71 77
Danmarksgade 8 . Frederikshavn



**Hempel's
Yacht Paint's**

Skibsartikler,
pensler m. v.

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

BDO
SCANREVISION



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

**Støt annoncørerne
- de støtter os!**

 **FREDERIKSHAVN NY**
TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyr

**SPECIALVÆRKSTED FOR
VOLVO PENTA
OG
Cummins**

**SALG
SERVICE
RESERVEDELE**

Få bedre råd og service hos

 **hans
østergaard**

Rødspættevej 8 · 9970 Strandby · Tlf. 98 48 00 11

Danica



Danmarksgade 12, 9900 Frederikshavn

Q8 SERVICE

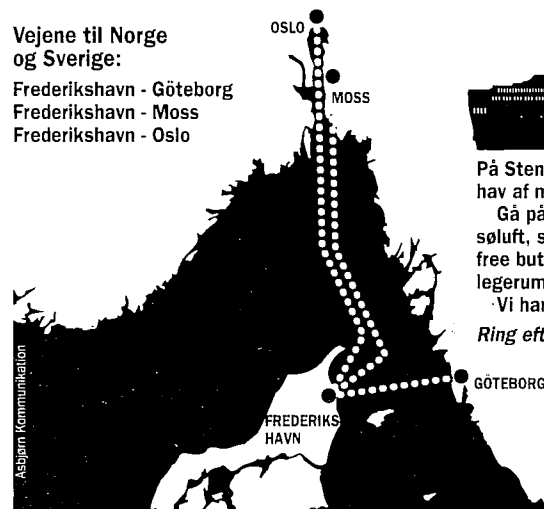


Palle Mølholt
Køktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

REJSEGLÆDE

Vejene til Norge
og Sverige:

Frederikshavn - Göteborg
Frederikshavn - Moss
Frederikshavn - Oslo



På Stena's store moderne færger er der et
hav af muligheder for hele familien.

Gå på opdagelse ombord, nyd den friske
søluft, spis i restauranten og køb ind i tax-
free butikkerne, mens børnene leger i
legerummet!

· Vi har altid en afgang der passer jer!

Ring efter vores fartplan!

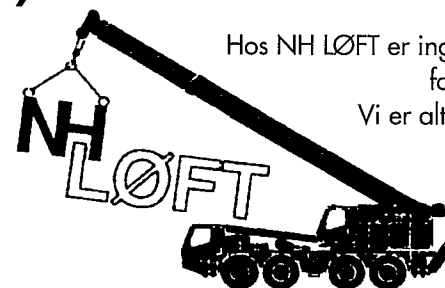

Telefon 96 200 200

FREDERIKHAVN MARINE EL
V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 · 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 · 98 42 29 88 · BIL 30 98 85 44 · FAX 98 43 19 44

Det er os, der løfter...!

**30 tons
70 tons
terrængående**



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 · 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 · Biltlf. 30 98 53 45