

05294 ARC  
BENT DAMSGAARD  
KATTEGATSVEJ 10  
9900 FREDERIKSHAVN

118 000



# FSK - nyt

Nr. 4 - Oktober 1996



ORGAN FOR  
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



Besøg din

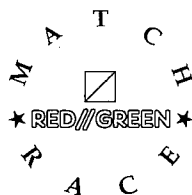
## HELLY HANSEN SHOP I SHOP

eneste i Nordjylland



Som Shop i Shop har vi det største udvalg i såvel sejlerøj som fritidsbeklædning. Kig ind - vi har tit et godt tilbud.

Desuden forhandling af



**ULTIMO  
DOCKSIDES  
DUBARRY  
BLUE DRAKE  
m.m.**

Vi har udvidet  
butikken med 130  
kvm.  
Kom og se vores  
store udvalg i  
bådudstyr.

**motor og  
båd centret a/s  
frederikshavn**

Sindallundvej . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 43 67



# ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

## Det handler om din økonomi

Hvad har du af lån?  
Hvad har du af opsparring?  
Hvad har du af planer for fremtiden?  
Vi hjælper gerne med et økonomieftersyn.  
Med at få mest muligt ud af pengene på længere sigt.  
Der kan nemlig være penge at tjene ved en grundig gennemgang af privatekonomien.  
Og det er jo den, det handler om.



## EGNSBANK NORD

**WÆHRENS**  
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

### ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen      Danmarksgade 23  
(H)                              9900 Frederikshavn  
E. Balle Kristensen      Tlf. 98 42 91 11  
Ole Kildeby (L)              Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 4 - 18. årg. - Oktober 1996

#### Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) ..... 98 46 13 66  
Sæby Bogtryk + Offset  
Telefax 98 46 11 26  
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

#### Blad- og annonseudvalg:

Bestyrelsen

#### Bestyrelse:

Erik Reichstein (formand) ..... 98 42 53 92  
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59  
Allan Randrup (sekretær)..... 98 43 00 50  
Hardy Thomsen ..... 98 42 65 29  
Jan Jakobsen ..... 98 43 18 73  
Ib Andersen ..... 30 90 41 29  
Jens Rauer Larsen ..... 98 42 00 82

#### Kapsejladsudvalg:

Ib Andersen (formand) ..... 30 90 41 29  
Chr. Wille ..... 98 47 90 92  
Preben Madsen ..... 98 43 24 26  
Henrik Carlsen ..... 98 43 25 22  
Carl Jørgen Poulsen ..... 98 42 29 88  
Carsten Precht-Jensen ..... 98 46 39 01

#### Klubhusudvalg:

Jan Jakobsen ..... 98 43 18 73

#### Aktivitetsudvalg:

Hardy Thomsen ..... 98 42 65 29  
Lissi Muff Jensen ..... 98 42 66 60  
Roland Brunhøj ..... 98 48 22 08

#### Optimistudvalg:

Jens Larsen (kontaktperson) ..... 98 42 00 82  
Michael Nielsen ..... 98 42 79 59  
Helle Houmann ..... 98 42 10 44  
Sanni Damsgaard ..... 98 42 20 16

#### Jolleudvalg:

Bestyrelsen

#### Handicapudvalg:

Allan Randrup ..... 98 43 00 50

#### Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard ..... 98 42 20 16  
Lisa Sørensen ..... 98 43 15 11

#### Dommere:

Svend Nielsen ..... 98 42 28 50  
Peder-Karl Christensen ..... 98 42 16 26  
Merete Reichstein ..... 98 42 53 92  
Søren Jørgensen ..... 98 42 20 07  
Lene Poulsen ..... 98 42 29 88

#### Målere:

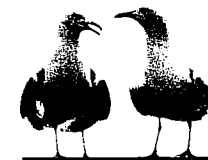
Carsten Precht-Jensen ..... 98 46 39 01  
Henning Sander ..... 98 46 37 74

Cafeteria, klubhuset ..... 98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax ..... 98 43 50 56

Forsidebillede: Skoleskibet Danmark.  
Fotografen er ukendt.



Det sker i klubben

Se programmet side 8

Stof til næste nr.

Senest 1. december

# Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

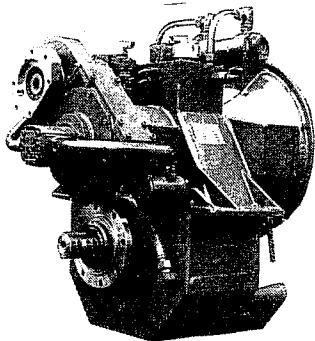
Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00



Fredericia - Frederikshavn - København - Ålborg - Århus  
75 93 45 00 98 42 90 66 31 30 67 26 98 15 68 00 86 24 29 00

## 98 42 90 66

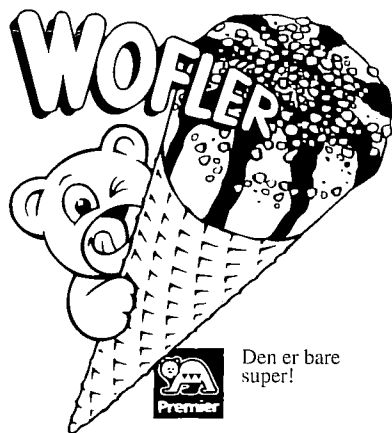
### mekanord marinegearbox



**mekanord a.s**  
NORDRE KAJ 31 TLF 98 42 03 11 9900 FREDERIKSHAVN



Danmarksg. 68, III. 98 42 02 60. Fr.havn



Den er bare  
super!



Telefon 80 20 12 34

Få vind i sejlene - kør

# TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard, Hüttel & Sørensen  
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

*„Vendsyssel“*

Specialværksted for **AUTOOPRETNING** Auf Specialværksted for  
**Tæftal og DITEC LAKKONSERERING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager  
Soltage - mange modeller  
Undervognsbehandling



## Tæpperingen®

Telefon 98 42 71 77  
Danmarksgade 8 . Frederikshavn



### Hempel's Yacht Paint's

Skibsartikler,  
pensler m. v.

## DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

## BDO SCANREVISION



**Shell**  
**Bangsbostrand ApS**

Ole Pahl . Søndergade 250  
9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 39 19

Atter i år kan vi se tilbage på en sæson med et meget højt aktivitetsniveau.

Vi har fået en god tilgang af C-sejlere, som har trænet ihærdigt. Resultatet er da også, at hvor vi startede sæsonen uden B-sejlere, har vi nu 2 1/2 og forventer at have 3 inden sæsonen slutter.

A-sejlerne har også gjort det godt: Vi har haft sejlere med både ved udtagelsessejladserne for udtagelse til internationale mesterskaber og også ved danmarksmesterskaberne.

Statoil Cup i Sæby, som vi har vundet de sidste 2 år, kunne vi desværre ikke vinde igen. Aalborg var så ufine at stille med fuldt hold i alle 3 klasser, og da vi var uden B-sejlere, kunne vi ikke stå distancen.

Vi har haft et hold med til holdudtagelse, de kom ikke videre, men de gav bl.a. Aalborg så hård kamp, at flere sejlere derfra vist endnu har onde drømme herom.

De mange aktiviteter var i foråret lige ved at være for meget i forhold til det materiel, vi har i form af følgebåde.

Derfor ansøgte vi i maj Frederikshavns Kommunes Folkeoplysningsudvalg om økonomisk hjælp til anskaffelse af en ekstra følgebåd. Det blev i første omgang afslået, fordi Folkeoplysningsudvalgets midler ikke var tiltænkt projekter som vores. I stedet blev vi opfordret til at ansøge Kommunens »mindst 5% pulje«. Dette blev selvfølgelig gjort, og heldigvis for os, blev vores ansøgning imødekommet. Vi har fået bevilget ca. kr. 32.000,- imod, at vi selv finansierer de resterende 10.000,-, som den ønskede båd koster. Det forventes, at når denne udgave af FSK-nyt udkommer, kan den nye båd beses på pladsen ved siden af mastekranen. Vi ser frem til at få rigtig megen brug for båden både til vinter og i de kommende sæsoner. Vi er i hvert fald Børne- og Ungdomsforvaltningen megen tak skyldig.

Aktiviteterne i resten af året koncentrerer sig nu om klubmesterskabet 22. november og vintertræningen for de kyndige sejlere. Det sidste er endnu ikke helt på plads, men mon ikke det kommer.

Af lidt mere landlige aktiviteter har vi travlt med at lægge sidste hånd på vores projekt med at forskønne juniormmuset, men I opdager nok, når der er sket noget.

P.u.v. Jens Rauer Larsen.

## Lilla Tjörn Runt

Vi tog afsted torsdag den 15. august kl. 2000 med Stena Line, som var sponsor for turen. Vi var i Stenungsund omkring kl. 2330, hvor vi slog telte op og gik til køjs. Vi stod op kl. ca. 0800, hvorefter vi spiste morgenmad, riggede joller til og blev registreret. Stellan Taarup havde en knæskade og deltog derfor ikke men var dog med derover. Kl. 1110 startede Søren B. Steen, Rasmus S. Melsen, Kris H. Jensen, Rasmus Møller Damsgaard og Jørgen Randrup. Kenneth Thaarup startede kl. 1130.

Under omsejlingen var der svag skiftende vind fra forskellige retninger.

Ved tyvstart får man 10 strafminutter, som tillægges omsejlingstiden. Søren, Kris og Rasmus Melsen var tyvstartet og blev derfor henholdsvis nr. 47, 54 og 60. Jørgen blev nr. 22, Rasmus Møller nr. 8 ud af 62. I Kenneths løb var der 48, hvoraf han blev nr. 27.

-----

Da vi kom ind, riggede vi af og pakkede joller og telte, og derefter slappede vi af, indtil vi kl. ca. 1630 kørte afsted til færgen, som afgik kl. 1900.

-----

Da vi kom hjem, kørte vi til Sæby for at læsse Søren og jollerne af, jollerne fordi der var Statoil Cup i Sæby i weekenden, og Søren fordi han bor i Sæby. Skrevet af Rasmus Møller Damsgaard og Jørgen Randrup.



*Situationsbilleder  
fra sejladsen  
Lilla Tjörn Runt*



26. okt.: Kl. 1800: **AFRIGGERFEST.**  
 Aktivitetsudvalget har lavet aftale med Grethe og Henry.  
 Grethe er gået i tænkeboks for at udtænke den mest udsøgte menu bestående af 3 retter mad.  
 Menuen koster kr. 130,-.  
 Efter spisning m.m. spilles op til dans til levende musik – naturligvis.  
 Se senere opslag i klubhuset og på havnen. Vel mødt.  
 Tilmelding senest 20. okt. i cafe-teriet.

6. nov.: Kl. 1930: **BANKOSPIL.**  
 Bankospil før mortensaften er næsten lige så uundværligt i klubben som afriggerfest og generalforsamling.

Men intet bankospil uden præmier. Klubben sponsorerer naturligvis præmier, men gaver til præmier modtages gerne af aktivitetsudvalget.

20. nov.: Kl. 1930: **GENERALFORSAMLING** i henhold til klubbens vedtægter. Kl. 1800 **TORSKESPISNING.** Tilmelding hertil senest 17. nov. i cafeteriaet.

31. dec.: **ÅBENT HUS.**  
 På årets sidste dag ønsker vi hinanden godt nytår.

## Roende nordmand i havnen

Billedet herunder viser en træet nordmand, der roede til Frederikshavn. Båden blev solgt her i byen for at få råd til hjemrejsen.



Sommeren går på hæld, dog er de sidste kapsejladser endnu ikke afviklet.

Igen i år har FSK været repræsenteret ved mange af de store kapsejladser, Fyn Rundt, Tuborg Fyn Cup, Sjælland Rundt, Tjörn Rundt, Stiften Cup m.m.

Kun Tjörn Rundt viste middelmådige resultater, dog, traditionelt fristes man til at sige, indtil nu uden de store uheld eller kontroverser.

Brugen af forsøgsregler har været en succes med henblik på reducere af »bissestreger på banen«. Der har igen i år været sejlet særdeles fair. Således er dette argument for ikke at deltage ubegrundet.

Hovedkapsejladsen blev afviklet i herligt friskt sejlvær i forbindelse med havnefesten. Dette må ses som en succes, idet flere både fra andre klubber deltog i såvel kapsejladsen som aftenens festivitater.

Min opfordring i tidligere numre af FSK-nyt til debat omkring kapsejlsdeltagelse har medført flere mundtlige tilkendegivelser. Bl.a. kan nævnes, at nogle ønsker en 3. start på onsdagssejladserne for sejlere uden målebrev, evt. uden imåltagning. Dette er en mulighed, kapsejlsudvalget vil kigge på. Som tidligere nævnt, er det kapsejlsudvalgets grundholdning at vi bør følge reglerne fra Dansk Sejlunion. Andre mener, vi bør prøve at overbevise sejlunionen om at Danmark er delt i en elite- og en bredde-sejlsgruppe. Således kan det være beko-steligt for folk, der køber en ældre umålt båd med mange sejl at få disse monteret med sejlknapper. Dette er et synspunkt, man nemt kan have forståelse for, men det er nu engang en af måderne, Dansk Sejlunion har valgt for bl.a. at kunne financiere eliteidrætten.

Vi er jo alle glade, når dansk sejlsport hjemtager medaljer ved OL, VM m.m. Der er bred enighed om i bestyrelsen, at vi skal

prøve ad demokratisk vej i organisationen at påvirke sejlunionen til forståelse for at sejlerne vittterligt er delt i to grupper, og at der må tages hensyn hertil.

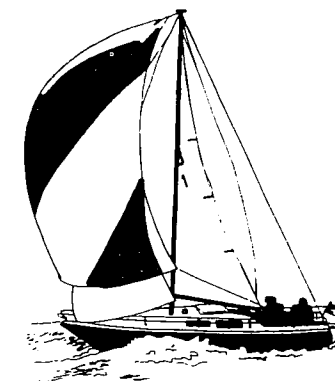
Undertegnede mener, at en af årsagerne til tilbagegangen i kapsejlsdeltagelse skyldes, at sejlporten har mistet sin tidligere status i takt med, at bådene i løbet af de sidste 10-15 år er blevet større og større samt udpræget mere familieorienterede.

Det er for dyrt, for besætningskrævende og for besværligt at dyrke kapsejls på alment niveau i disse både. Ligeledes er bådene blevet mere forskelligartede og har undergået en udvikling, der bevirker, at de nuværende måleregler synes utilstrækkelige. Det er svært for nogle både at sejle reel kapsejls med DH. Dette er selvfølgelig ikke hensigtsmæssigt, men det er et svært problem at løse, idet målereglerne er og bliver noget tilnærmet, altså den næstbedste løsning for kapsejls. Den bedste løsning er selvfølgelig ens både. At være flere om en mindre båd gør omkostningerne overkommelige og – når der er flere ens både – sejladserne mange gange sjovere.

Det at sejle hurtigt er kun et spørgsmål om penge, hvorimod at sejle hurtigst er en helt anden sag.

Sluttelig skal Herluf Jørgensen fra Skagen have et stort tillykke med sit 2. verdensmesterskab i H-båd, en utrolig flot præstation.

Ib Andersen, kapsejlsudvalget.



## Så starter svømningen!

Frederikshavn Sejlklub starter svømning den 3. og 7. oktober 1996

Hele sejlfamilien svømmer i FSK

### SVØMMETIDER FOR SÆSONEN 1996-97:

#### FREDERIKSHAVN SVØMMEHAL MANDAGE:

- 1730-1755: Hold 1: I morskabsbassin, forsøgsordning  
TILVÆNNINGSHOLD, drenge og piger fra 3 til 8 år  
(se beskrivelse for hold 1)
- 1800-1825: Hold 2: NYBEGYNDERE, drenge og piger fra 6 år og opefter  
(se beskrivelse for hold 2).
- 1830-1900: Hold 3: ØVEDE, drenge og piger fra 10 år og opefter  
(se beskrivelse for hold 3).
- 1700-1740: Hold 4 (store bassin): VIDEREKOMNE, 13 til 18 år  
(se beskrivelse for hold 4).
- 1830-1900: Hold 5 A: VOKSNE NYBEGYNDERE  
OBS.: Kan først starte januar 1997
- 1830-1900: Hold 5: VOKSNE, BEGYNDERE OG ØVEDE  
OBS.: Kan ikke oprettes p.g.a. halvering af tid i lille bassin

#### FAMILIESVØMNING

FREDERIKSHAVN SVØMMEHAL TORSDAGE KL. 1800-1900 I DET STORE BASSIN

NB.: Kun for svømmere - Unge under 16 år KUN adgang ifølge med voksne

Husk: Ingen må gå i vandet, før FSK's livredder er på bassinkanten.

Der må ikke klædes om før 10-15 minutter før svømmetiden af hensyn til svømmehallens personale.

Det er meget vigtigt, at ALLE husker at »krydse sig af« ved skranken i omklædningsrummet.



Yderligere oplysninger om svømningen fås på tlf. 98 42 20 16 og 98 43 15 11.

Svømning til Livreddningsforbundets livredderprøve starter efter vinterferien (torsdage). Prøve aflægges ultimo april.

Vi holder efterårsferie uge 42 (ingen svømning)  
juleferie uge 51-52  
vinterferie uge 8

VEJ MØDT - SVØMMEUDVALGET.

## Beskrivelse af svømmeholdene sæson 96-97

1. Hold: TILVÆNNING, drenge og piger fra 3-8 år

Vi arbejder/leger os henimod, at børnene »behersker vandet«.

Det kan ofte tage mere end 1 sæson, før børnene bliver rigtig »dus med vandet«. D.v.s.

- at kunne dykke under vandoverfladen
- at kunne flyde og glide på vandet
- at puste ud under vandet (vejtræknings-teknik).

2. Hold: NYBEGYNDERE, drenge og piger fra 6 år og opefter

Her er alle børnene allerede »dus med vandet« (kan puste ud under vandet), og vi kan så småt begynde på den rigtige svømme-træning.

Vi kan: FLYDE og puste ud under vandet.  
Vi øver: RYGCRAWL og BRYSTCRAWL.

3. Hold: ØVEDE, drenge og piger fra 10 år og opefter

Vi kan svømme: RYGCRAWL.

Vi øver: BRYSTCRAWL, RYGSVØMNING og BRYSTSVØMNING samt øver dykning og undervands-svømning.

4. Hold: VIDEREKOMNE fra 13-18 år

Her øves alle svømmearter, også butterfly. Vi bjærger, dykker og træner de øvelser, der indgår i DSLF livredderprøve – også ud-spring fra vippe.

5a. Hold: VOKSNE, begyndere

For de, der slet ikke kan svømme og måske også har lidt vandskræk.

FORVENTET OPSTART JANUAR 1997.

5. Hold: VOKSNE, begyndere og øvede

KAN DESVÆRRE IKKE OPRETTES I ÅR P.G.A. HALVERING AF TIDER I FREDERIKSHAVN SVØMMEHAL.

Dette hold er for alle voksne sejlere,

- både de, der slet ikke kan svømme (det skal de nok få lært),- og for dem, der svømmer godt (man kan altid lære mere, og måske nye finesser),
- og for dem midt imellem, som måske godt kunne lære lidt flere og andre måder at svømme på, f.eks. rygcrawl eller at lære at flyde.

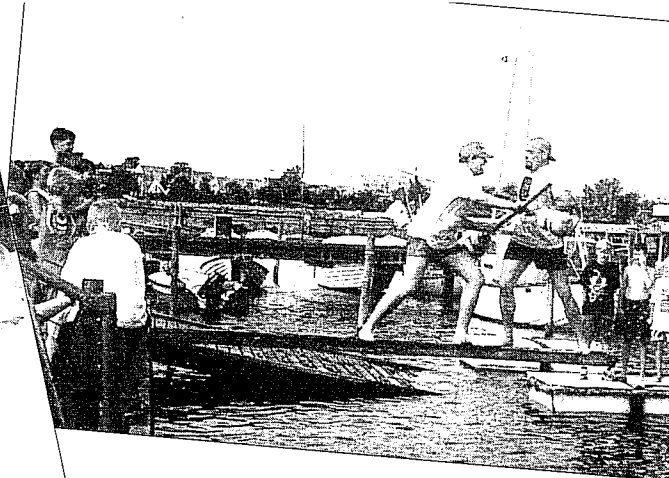
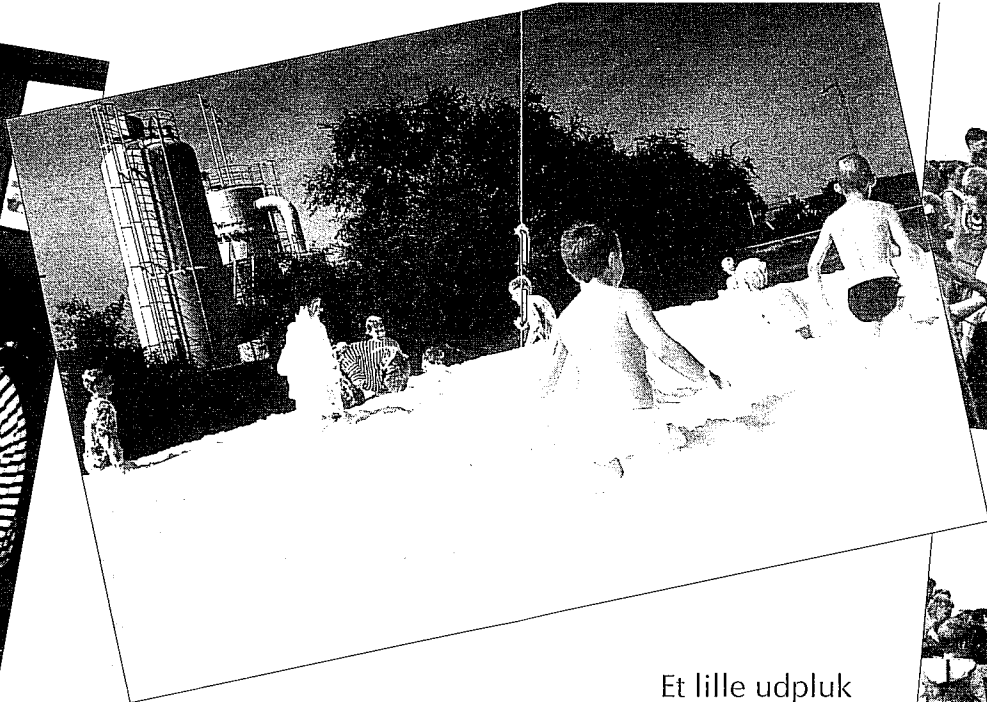
Vi skal nok sørge for, at der er noget for alle at gå igang med.

Med venlig hilsen  
Lisa og Bent.

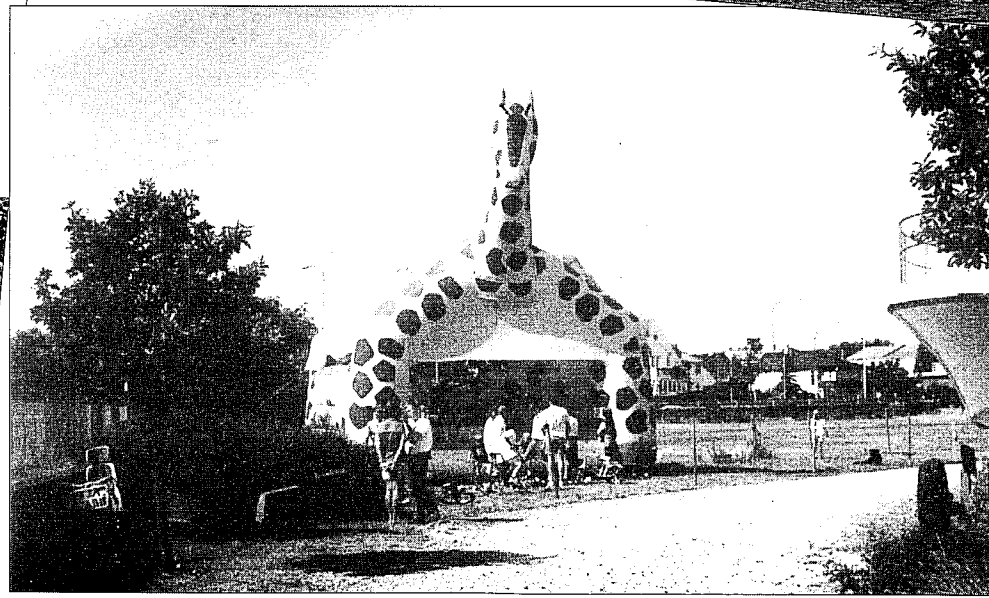
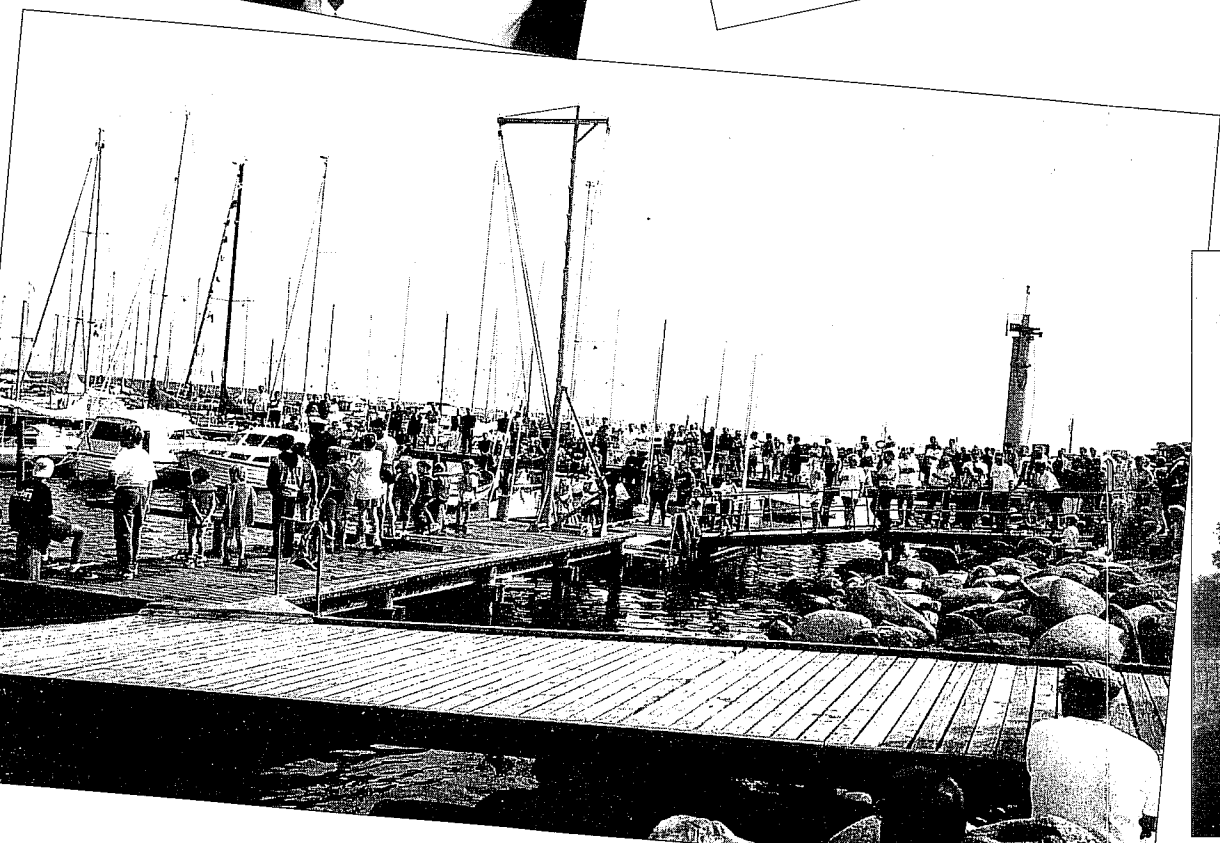
## GREJ-BØRSEN

MØRKEBLÅ JOTUN  
2-KOMPONENT LAK TIL BÅD  
ELLER BIL  
7,2 l maling + 1,5 l hærder  
Til salg for kr. 800,-.

Poul Petersen, Ingeborgvej 55, Frh.  
Tlf. 98 43 84 48



Et lille udpluk  
af aktiviteterne i  
forbindelse med  
havnefesten



## Plej din båd – det betaler sig

*På det store brugtbådsmarked er vedligeholdelse og pæn præsentation af stor betydning for salg og god pris*

Det er nok lidt stærkt sagt, at den danske bådbranche holder sig flydende af brugtbådssalget, men der er noget om det.

Gennem forhandlere/skibsmæglere sælges 1.200-1.500 brugte både om året. Dertil kommer de både, der handles privat uden mægler. Der er ikke kommet mange nye både på det danske marked de sidste 10 år. 1986 – kartoffelkur m.m. – er det afgørende knæk. »En bedre brugt båd« er derfor som regel en båd, der er 10 år eller ældre.

Udbuddet er idag ligeligt fordelt på sejlbåde og motorbåde. Frem til 1986 var der flest sejlbåde. Senere er motorbådene kommet godt med.

For sejlbådes vedkommende er udbuddet og efterspørgselen størst for 7-12 m både. Man kan ikke opstille en tommelfingerregel for, hvor meget en brugt båd taber i værdi. Det er oftest meget individuelt, men den taber mest det første år, herefter stadig mindre. Tempo Bådsalg, Greve, har den største andel i brugtbådssalget i landet. Her siger Henrik Jørgensen, at de handler brugte både fra ca. 50.000 kr. og til omkring én million, gennemsnitsprisen er ca. 170.000 kr. Hvis man vil sælge sin båd, er der en del praktiske forhold, man skal sørge for, siger Henrik Jørgensen.

### BEDRE STAND, BEDRE PRIS

Hovedreglen er, at jo bedre stand, jo bedre pris, og jo hurtigere handel. Man bør checke bådens motor, evt. lade den få et serviceeftersyn. Man bør vaske og støvsuge under dæk. Man bør polere skroget, og man skal sikre sig, at spil og mekanik fun-

gerer. Båden skal i enhver henseende præsentere sig godt for en køber. Snavs røber sælgers ligegyldighed, og det får prisen til at falde.

Sælger man sin brugte båd, afgør man selv, om man vil have en mægler med i handelen. Henrik Jørgensen mener naturligvis, at der er visse fordele ved en mægler: Mægler skal checke, at der ikke er gæld i båden. Det kan være svært at opdage, hvis sælger snyder bevidst eller ubvidst, men det kan man ved Tempo Bådsalg undgå med en særlig forsikring mod skjult gæld. Mægler skal også checke, om båden er i Skibsregisteret, hvilket betyder ca. 7.500 kr. ekstra ved hvert ejerskifte i al fremtid, og det betales ofte af køber. Det har hændt, at en registreret båd har skiftet ejer et par gange, uden at Skibsregisteret er underrettet, og så hænger sidste ejer på et par gange 7.500 kr.

Kun hvis man optager lån i båden, er det nødvendigt at melde dette til Skibsregisteret.

### KØBE BRUGT BÅD I SVERIGE?

Det har været anført, at man kan købe brugte både i Sverige til en lavere pris end i Danmark, og her er danskere især interesseret i både fra 1986 og nyere.

Men man skal sikre sig alle papirer, understreger Henrik Jørgensen. Bl.a. den allerførste købsaftale, da båden var ny, så man kan se, at der er betalt moms i Sverige. Kan det ikke bevises, skal der betales dansk moms, når båden kommer til Danmark.

Man skal have alle papirer på ejerskifte, netop med henblik på kontrol med gæld i båden, og her er et felt, hvor Sverige ikke har den samme sikkerhed som i Danmark. Det kan få betydning, hvis den danske køber vil have lån i et dansk pengeinstitut.

Selv om forhandlere og importører af nye både ikke har de store tal i omsætningen, så er der en vis vækst. Og omsætningen af brugte både ligger konstant og på et højt niveau. Kilde: Bådmagasinet.

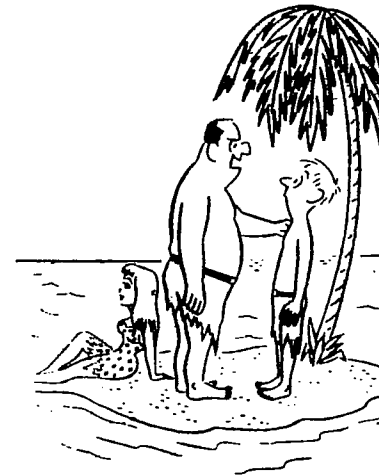
### Klubbens formand uniformeres!

Klubbens bestyrelse har været indkaldt til et ekstraordinært møde med det ene punkt på dagsordenen: Skal klubbens formand uniformeres? Efter en næsten endeløs diskussion enedes man om, at ved særlig festlige lejligheder ville det være på sin plads, at formanden optrådte reglementeret påklædt i fuld uniform.

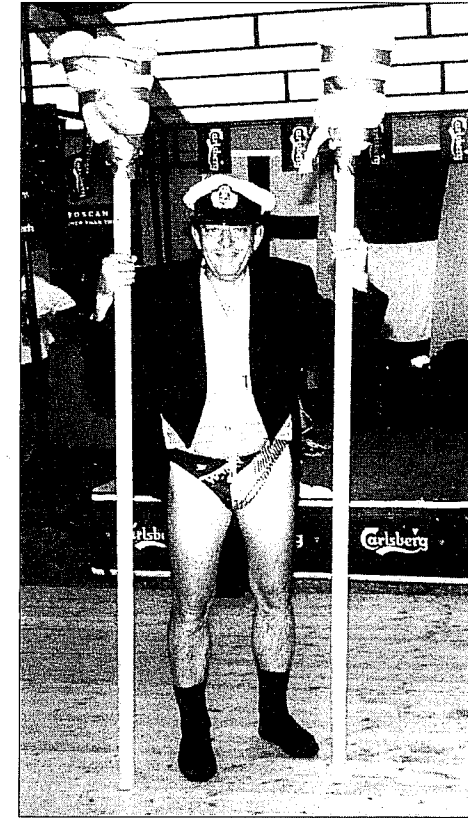
Omstående billede viser formanden ved en præsentation af den nye påklædning. De to overdimensionerede vatpinde, som formanden er flankeret af, er beregnet til at klø sig i ørerne med – derfor to! Ølreklamen i lærhøjde beror på en tilfældighed. Red.

### Franske bøger i små både

Den svenske sejler Sven Lundin krydsede i 70'erne oceanerne singlehand i sin båd »Bris« flere gange. Han havde en løsning på problemet med at få plads nok til underholdningsbøger i en lillebitte båd: »Jeg har franske bøger med. De tager så dejlig lang tid at læse, så jeg ikke behøver ret mange«.



- Nu lukker jeg øjnene og tæller til 50, og når jeg så åbner dem igen, så kan jeg ikke se dig med verdens stærkeste kikkert.



### Brevduer med Sjælland Rundt

*For 27 år siden*

Til Sjælland Rundt indså man, at det var praktisk at have forbindelse til i al fald nogle af bådene. Radio fandtes ikke til lystbåde, men 10 udvalgte både fik hver sin brevdue med. Duerne skulle slippes løs på aftalte steder.

Det gik meget godt, seks duer vendte hjem til Helsingør, og deres bådes positioner blev plottet ind på kortet.

De fire manglende duer mistænkte man sultne sejlere for at have spist, for turen var langstrakt med ringe vind og deraf følgende proviantmangel.



## Status over sæson '96

I skrivende stund (8. september) går sæson '96 på hæld, og i den anledning finder jeg det passende at gøre status over, hvordan den så er forløbet. Der er naturligvis både positive og negative, eller måske bedre sagt, mindre positive ting, som man husker.

Efter en usædvanlig lang og kold vinter glædede vi os til en ny sejlsæson med godt sejlvejr og mange nye oplevelser. Vi blev desværre slemt skuffede, for efter en kold vinteragtig forsæson, indfandt sommeren sig først helt hen i juli måned, og selv om den så har været nogenlunde stabil indtil nu, må vi dog håbe, at denne sommer har været »en enlig svale«.

I sejlklubbens regi kan vi dog glæde os over mange positive ting. Vi har fået nyt køkken, således at man nu kan lave »rigtig mad« på lovlig vis og har fået grønt lys fra myndighederne.

Vi havde en fin St. Hans-aften med mange fremmødte både fra klubben og udefra, hvilket var en positiv oplevelse.

Onsdagssejladserne har kørt tilfredsstillende, og det ser ud til, at deltagelsen holder sig – endda med en smule stigende tendens.

Vores havnefest i august var, trods et mindre underskud, en yderst positiv oplevelse i næsten alle henseender, herunder hovedkapsejladsen, som blev afholdt i denne forbindelse. Efter i flere år at have været aflyst på grund af manglende tilslutning, blev den afviklet med 26 deltagende både.

Vi havde arrangeret forskellige aktiviteter med bl.a. jazzbal, damefrokost, squaredance, aktiviteter for børnene med bl.a. hoppeborg og skum udlagt af brandvæsenet. Ligeledes havde vi aktiviteter på vandet med »planken ud«, travaljeroning, redningsdemonstration ved Falck m.v., og vi

takker naturligvis alle deltagere og hjælpere, herunder Falck, brandvæsenet og travaljeroerne fra Sæby for velvillig deltagelse. Synd var det blot, at ikke flere deltog i damefrokosten med "Det skjulte teater". Det skulle efter mine informationer have været en ustyrlig morsom oplevelse.

Vi har naturligvis, eftersom vi ikke har den store erfaring med at arrangere sådanne fester, begået nogle fejl og fejlpositioner, og vi har lært af dem, men da vi i bestyrelsen finder, at festen alligevel var en stor succes og god propaganda for klubben, vil vi forsøge at gøre det til en tradition og søger at sammensætte et decideret havnefestudvalg, som skal træde sammen inden jul.

Optimist- og ungdomsafdelingen har som sædvanligt kørt fint med stor aktivitet.

Vi har fået nyt bådhus og har modtaget støtte fra kommunen på kr. 32.000,- til ny følgebåd, da »Raketten« er ved at være udtjent. Tak for det, og tak til ungdomslederne for deres indsats.

Der har været en smule stagnation i handicapafdelingen. Dette kan dog skyldes den kolde forsæson, og vi håber naturligvis på øget aktivitet i næste sæson.

Til slut vil jeg takke alle i klubben, der har været behjælpelige i den snart forgangne sæson med stort og småt og som har været med til at gøre vores klub god og aktiv.

Erik Reichstein.

## Nye medlemmer

Siden sidst er følgende nye medlemmer tilmeldt klubben:

AKTIVE:

Per Hausager, Løgtvej 9, Tversted.

Finn Jespersen, Kærsangervej 8, Hjørring.

Dan Larsen, Søborgvej 10, Frederikshavn.

JUNIORER:

Daniel Lindballe, Sofievej 8A,

Frederikshavn.

Claus Hostrup Pedersen, Fælledvej 137,

Frederikshavn.

Rasmus Bjerregaard, Tordenskjoldsgade 2,

Frederikshavn.

Jens Erik Carlsen, Mylius Erichsensvej 12,

Frederikshavn.

Anders Frigga Sørensen, Frydenstrandsvej 8,

Frederikshavn.

Mikkel Malmgaard Clausen, Emilievej 1B,

Frederikshavn.

STØTTEMEDLEMMER:

Christian Andreasen, Atletikvej 26B,

Frederikshavn.

Ole Jensen, Bragesvej 7, Frederikshavn.

Vi byder de nye medlemmer velkommen i klubben.

## Nyt fra Fredensløvs Havneklubb

### Fra havnekontoret

Da det nu er sæson for optagning af både, skal herved indskræmpes følgende:

Inden masterne lægges i mastereolerne, skal salingshornene være afmonteret.

Husk: Der betales forud inden brug af kranen. Betaling erlægges i kafeteriet.

Havnekontorets åbningstider fremgår af opslag på døren.

Det vil hjælpe havnekontoret meget, hvis:

- brugerne selv sørger for hjælpere ved bådoptagning.
- kranens brugere rydder op omkring kranen efter brug (løftestropper, højtryksrensere m.m.)!
- ejerne sørger for at få båden flyttet væk fra kranen, når optagning er tilendebragt.

## Nyt fra Havnekontoret

Handicapsejladsen i foråret er blevet afviklet under de sædvanlige vejrmæssige forhold. Det vil sige flere aflysninger af de faste mandagstræninger.

Eftersommeren tyder i samme retning.

Sejlermæssigt må vi konstatere nedgang i 1996. Tilgangen af nye sejlere har ikke været så stor som frafaldet. Alligevel er

handicap-bådene blevet flittigt benyttet i denne sæson. Især 2-mandsbåden »Lion«

har været taget i anvendelse om mandagen. Atter i år har »Lion« en vist sig at være

et godt supplement til Mini 12'erne (2.4 M) og er blevet et uundværligt aktiv i handicapsejladsen. Nu mangler vi bare 100 nye

handicapsejlere, ja, mindre kan også gøre det, før alt er helt godt. Hjælp os med at

gøre opmærksom på handicapsejladsen i FSK. Husk at fortælle, at handicapsejls ikke er farligt.

**Vær også opmærksom på, at ved løft over 5 tons SKAL kranen betjenes af en person med gyldigt krancertifikat.**

Når kranen bestilles, betales der kr. 150,- forud.

Efter at have læst en uheldsrapport vedr. en båd, som blev tabt af en kran, fordi løftestropperne bristede, og båden blev total-

skadet, skal følgende indskræmpes:

**Gå aldrig under en byrde, som hænger i kranen.**

**Der må ikke være tegn på skamfiling, slitage el. lign. på løftestropperne.**

**Undgå skarpe bukninger af løftestropperne.**

Løftestropperne skal beskyttes mod sol og regn, og de skal jævnlige skylles med ferskvand og tørre udstrakte og opbevares indendørs.

## Referat fra bestyrelsesmøde 2/9.

I mødet deltog Chr. Muff Jensen, Arthur Wilhelmsen, Jørgen Christensen, Jan Jakobsen (substitut for Erik Reichstein), Henry Thomsen og Knud Lillienkjold.

Afbud: Finn Pedersen, Erik Reichstein og Wilhelm Jensen.

### DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat fra sidste bestyrelsesmøde.
3. Orientering v/Chr. Muff.
4. Økonomi v/Arthur Wilhelmsen.
5. Orientering v/havnemesteren samt justering af arbejdstiden.
6. Forskønnelse af kajkanten.
7. Oprensning af havnen fremover.
8. Drøftelse af betingelser for at drive campingpladsen.
9. Eventuelt.

Ad. 1: Dagsorden godkendt.

Ad. 2: Referat blev godkendt med følgende tilføjelse til pkt. 7: Bådmærker skal sidde på bådene og ikke ligge hjemme i køkkenskuffen. Bestyrelsen vil ikke længere se gennem fingre med, at der er bådejere, der ikke kan overkomme at sætte mærkerne på. Det er trods alt os alle, det går ud over med hensyn til betaling.

Ad. 3: Kommunen fastholder, at legepladsen er havnens ansvar. Det vil bestyrelsen ikke acceptere. Vi mener, at da det er kommunen, der har opsat legeredskaberne, må det også være den, der har ansvaret for vedligehold og sikkerhed.

Der indkøbes en ny mastevogn.

Der er krav mod havnen ang. en skade på en tysk sejlbåd, der står på baglandet. Skaden påstås sket, da havnemesteren har flyt-

tet båden. En påstand, vi ikke kan vedgå, og dette meddeles taksatoren.

I de 3 sommermåneder har der været 1830 betalende gæstebåde og campinggæster.

Ad. 4: Økonomien er tilfredsstillende.

Tilbudet om indløsning af gældsbeviser med 10% af pålydende fortsætter.

Ad. 5: Traktoren repareres og synes, så den må transportere bådene på lovlig vis.

Projektet med ny stejleplads for oprensning af garn arbejdes der videre med.

Der opsættes skilte med henvisning til tømningsplads for kemiske toiletter.

Der indkøbes læskærme til brug ved fremstilling af bådvogne.

En gruppe bestående af Erik Reichstein, Jørgen Christensen og Henry Thomsen skal gennemgå havnemesterens funktionsbeskrivelse, og ud fra denne vil en evt. justering af arbejdstiden finde sted.

Ad. 6: Renovering af det kommunale område nord og syd for havnen er på kommunens budget for 1997. Vi vil selv opstarte forskønnelse af havnefronten. Der skal diskuteres forskellige løsningsmodeller.

Ad. 7: Der søges om ny klaptilladelse løbende over 5 år.

Ad. 8: Der søges om tilladelse til vintercamping.

Ad. 9: Tildeling af pladser for vinteropbevaring varetages udelukkende af havnemesteren – og kun af ham.

Det grønne molefyr skal tilses, det fungerer ikke.

På grund af nedstyrtningssfare skal nordre bro nedtages straks.

Ref. Knud Lillienkjold.

### Vedr. badetrappe

Min ansøgning om tilskud fra Frederikshavn Kommunes 5% pulje til etablering af en badetrappe ved sdr. mole er ikke blevet imødekommet - desværre. Anette Lillelund.

## Søsportshavnens fremtid?

Søsportshavnen har haft en meget omtumlet tilværelse i sine første 20 år, hvor der fra flere sider har været taget livtag på havnen. Jeg tænker her på udefra kommende problemer, såsom lugt (læs hørm) fra rensningsanlægget, udledning af spildevand fra samme sted, konkurrence fra den kommunale jollehavn der var ved at dræne havnen for både – men den tid er passé.

Vores eget anlæg var heller ikke optimalt, problemerne med de utætte moler medførte, at mange penge blev brugt på oprensning i havnen. Havnen var dengang tæt på at lide rentedøden, men det kom der også en ordening på.

Efter et målbevidst arbejde med at tætte molerne for at nedsætte uddybningsudgifterne til et acceptabelt niveau, må man nok konstatere, at dette er nået.

Vi var heldige, at den meget lange og kolde vinter stort set ikke gjorde skade på havneanlægget.

På trods af mange forhindringer, har havnen vist sin berettigelse og har overlevet. Det antal både, havnen har nu, er sikkert det, vi må påregne også i årene fremover.

### HVOR SKAL VI HEN?

Ja, det vil bestyrelsen gerne vide, forstået på den måde, at det daglige får vi mange input fra medlemmerne med gode ideer, men de kommer desværre ikke længere. – Vi hører intet til dem på generalforsamlingen, som jo er det forum, hvori de skal fremlægges og evt. vedtages.

Havneanlægget bliver slidt – derfor skal vedligeholdelse og fornyelse lægges i faste rammer, og af samme grund vil det nok være formålstjenligt at indkalde til et medlemsmøde først i det nye år, hvor medlemmerne frit kan diskutere havnens fremtid,

så at den nuværende og de kommende bestyrelser får en pejling på, hvordan indtægter og udgifter i de kommende år skal prioriteres.

Chr. Muff.

## Hvem ejer denne båd?



Ejeren af denne både – eller hvis der er nogen, der kender til ejerforholdet – skal snarest henvende sig til havnemesteren.

Hvis ikke ejerforholdet opklares indenfor ganske kort tid, vil båden blive indleveret til politiet som hittegods.

### Søsportshavnens bestyrelse:

Chr. Muff Jensen, formand .....	98 42 66 60
Jørgen Christensen, næstform..	98 43 22 56
Arthur Wilhelmsen, kasserer ...	98 42 39 35
Knud Lillienkjold, sekretær ....	98 42 56 41
Finn Pedersen .....	98 43 04 47
Wilhelm Jensen .....	98 48 23 09
Erik Reichstein .....	98 42 53 92



# VR-biler

A/S reg.nr. 163524

**VOLVO**  
**RENAULT**

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



**Bøf- og Fiskekælder**

Boensgade 6-8  
Frederikshavn  
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

**LARSEN & TAMBORG ApS**

Barfredsvej 1, Frederikshavn  
Tlf. 98 42 66 22

# VVS

# m



**Et godt tilbud!**

– lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

**HERLUF MUHLIG's Eftf.**

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Pressenningfabrik  
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling  
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

**Studsgaard**

FREDERIKSHAVN

**98 42 72 66**



**Unibank**

Danmarksgade 73 . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 72 11



**RED//GREEN**

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins  
motorer**

**MARINER  
OUTBOARDS**

**EVINRUDE  
OUTBOARDS**

BÅDE - MOTORER - Udstyr  
SALG - SERVICE - REPARATION

**NORD MARINE ApS**

v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby  
Telefon 98 48 21 05 . Biltlf. 30 95 79 37

**- brugt bil fra:**



**NISSAN**

**DATSUN FREDERIKSHAVN ApS**

Toftegaardsvej 20 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 46 11

## FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

**Autolakereriet**  
v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedesvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

**Grøn Tuborg gør  
livet lidt  
grønnere.**



Tuborg Depot . Telefon 98 92 02 13

**Bager Birk**  
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

**B  
BANK**

**Støt annoncørerne  
- de støtter os!**

 **FREDERIKSHAVN NY  
TØMMERHANDEL A/S**

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34  
9900 Frederikshavn

**98 42 26 85** - et godt nummer i  
**EL OG DIESELSERVICE**

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer  
- også skibsdiesel

**Vi fører startere og generatorer fra:**

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyr

**SPECIALVÆRKSTED FOR  
VOLVO PENTA  
OG  
Cummins**

**SALG  
SERVICE  
RESERVEDELE**

Få bedre råd og service hos

 **hans  
østergaard**  
Rødspættevej 8 · 9970 Strandby · Tlf. 98 48 00 11

**Danica**



Danmarksgade 12, 9900 Frederikshavn

**Q8 SERVICE**

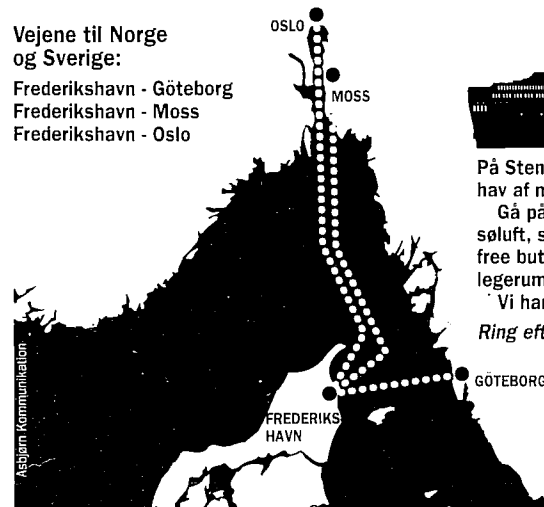


Palle Mølholt  
Koktvedvej 27  
Frederikshavn  
Tlf. 98 42 23 25

# REJSEGLÆDE

Vejene til Norge  
og Sverige:

Frederikshavn - Göteborg  
Frederikshavn - Moss  
Frederikshavn - Oslo



På Stena's store moderne færger er der et  
hav af muligheder for hele familien.

Gå på opdagelse ombord, nyd den friske  
søluft, spis i restauranten og køb ind i tax-  
free butikkerne, mens børnene leger i  
legerummet!

Vi har altid en afgang der passer jer!

Ring efter vores fartplan!

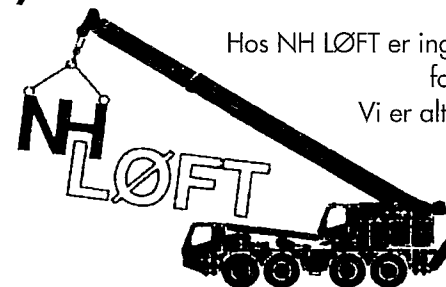
  
Stena Line  
Telefon 96 200 200

**FREDERIKHAVN MARINE EL**  
V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 · 9900 FREDERIKSHAVN  
TLF. 98 43 45 44 · 98 42 29 88 · BIL 30 98 85 44 · FAX 98 43 19 44

**Det er os, der løfter...!**

30 tons  
70 tons  
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken  
for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt  
tilbud på store som  
små opgaver,  
uanset tid og  
sted.

**Niels Helledie**

Mølbakvej 4 · 9750 Østervrå  
Telefon 98 95 10 26 · Biltlf. 30 98 53 45