

05294 ARC
BENT DAMSGAARD
KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN

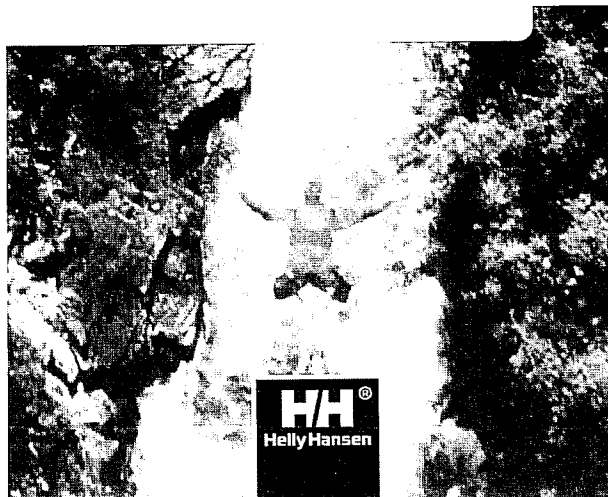
118 000



Besøg din

HELLY HANSEN SHOP I SHOP

eneste i Nordjylland



Som Shop i Shop har vi det største udvalg i såvel sejlerøj som fritidsbeklædning. Kig ind - vi har tit et godt tilbud.

Desuden forhandling af



**ULTIMO
DOCKSIDES
DUBARRY
BLUE DRAKE
m.m.**

Vi har udvidet
butikken med 130
kvm.
Kom og se vores
store udvalg i
bådudstyr.

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej . Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 67



FSK - nyt

Nr. 3 - Juli 1996



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Det handler om din økonomi

Hvad har du af lån?
Hvad har du af opsparing?
Hvad har du af planer for fremtiden?
Vi hjælper gerne med et økonomieftersyn.
Med at få mest muligt ud af pengene på længere sigt.
Der kan nemlig være penge at tjene ved en grundig gennemgang af privatøkonomien.
Og det er jo den, det handler om.



EGNSBANK NORD

WÆHRENS

VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen Danmarksgade 23
(H) 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L) Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 3 - 18. årg. - Juli 1996

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
Telefax 98 46 11 26
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Erik Reichstein (formand) 98 42 53 92
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 42 79 59
Allan Randrup (sekretær)..... 98 43 00 50
Hardy Thomsen 98 42 65 29
Jan Jakobsen 98 43 18 73
Ib Andersen 30 90 41 29
Jens Rauer Larsen 98 42 00 82

Kapsejladsudvalg:

Ib Andersen (formand) 30 90 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Preben Madsen 98 43 24 26
Henrik Carlsen 98 43 25 22
Carl Jørgen Poulsen 98 42 29 88
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Klubhusudvalg:

Jan Jakobsen 98 43 18 73

Aktivitetsudvalg:

Hardy Thomsen 98 42 65 29
Lissi Muff Jensen 98 42 66 60
Roland Brunhøj 98 48 22 08

Optimistudvalg:

Jens Larsen (kontaktperson) 98 42 00 82
Michael Nielsen 98 42 79 59
Helle Houmann 98 42 10 44
Sanni Damsgaard 98 42 20 16

Jolleudvalg:

Bestyrelsen

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16
Lisa Sørensen 98 43 15 11

Dommere:

Svend Nielsen 98 42 28 50
Peder-Karl Christensen 98 42 16 26
Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 42 20 07
Lene Poulsen 98 42 29 88

Målere:

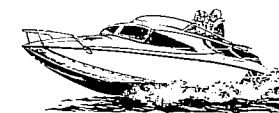
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Henning Sander 98 46 37 74

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax 98 43 50 56

*Forsidebillede: Ina og Camilla gør klar til dages træning med 405-jolle i påsken ved Gardasøen i Italien.
Se iøvrigt omtalen inde i bladet.
Foto: Karin Randrup.*



Det sker i 1996

Se programmet side 7

Stof til bladet

Senest 9. september

Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00



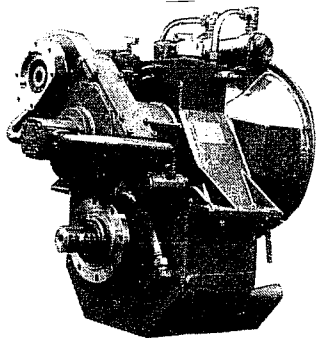
Danmarksg. 65, tlf. 98 42 02 60, Fr.havn

SKO

Fredericia - Frederikshavn - København - Ålborg - Århus
75 93 45 00 98 42 90 66 31 30 67 26 98 15 68 00 86 24 29 00

98 42 90 66

mekanord marinegearbox



mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



Den er bare
super!



Telefon 80 20 12 34

Få vind i sejlene - kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard, Hüttel & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

„Vendbyssel“

Specialværksted for Aut Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Wash og DITC LAKKONSERVING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Tæpperingen

Telefon 98 42 71 77
Danmarksgade 8 . Frederikshavn



Hempel's Yacht Paint's

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

Skibsartikler,
pensler m. v.

BDO SCANREVISION



Shell Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Regionstræningslejr for gruppe 1-optimister 2.-5. maj.

Deltagerne ankom planmæssigt mellem kl. 1900 og 2100 torsdag den 2. maj.

I forbindelse med registreringen blev der serveret kakao og boller.

Herefter begyndte planen at skride.

Optimisterne blev indkvarteret på Bangsbostrand skole. Med de unge menneskers sædvanlige veludviklede egenskaber såsom nysgerrighed, foretagsomhed, snilde og omtanke, varede det ikke mere end ca. 10 minutter, før de havde fundet en smutvej ind til områder på skolen, hvor der ikke var tiltænkt dem adgang. Alarmen gik igang, og vi fik en hyggelig snak med en vagtmand og hans rare hund.

Der blev ro på sovesalen med en anelse forsinkelse.

Fredag startede med tyk-tyk tåge, og den forsvandt IKKE i løbet af dagen. Mens vi stadig håbede på opklaring, blev jollerne rigget til. Sejlerne fik til opgave at lave et grundtrim samt at registrere dette.

Senere arrangerede trænerne »case stories« udformet som protestbehandlinger. Der blev behandlet emner såsom styrbord/bagbord mærkerunding m.m.

Fredag aften var vi på besøg på Flådestation Frederikshavn. Seniorsergent Erling Nielsen indledte med en lysbilledorientering om stationen og flådens skibe.

Bagefter var der rundvisning på havnen, og der var mulighed for at komme ombord på isbryderne og skoleskibet Danmark. Afslutningsvis var der demonstration af MP'ernes hundepatrulje.

Lidt forsinket ro på sovesalen.

Lørdagen startede om muligt endnu mere tåget end fredagen.

Efter en enkelt »case story«, stod det klart, at ungerne var FYLDT med teori. Der blev i

hast arrangeret en ekstraordinær eksekution til Sæby go-kart bane. Det loftede stemningen en del.

Efter frokost – stadig tåget – blev der arrangeret basketball på skolen resten af eftermiddagen.

Lørdag aften blev sejlerne undervist i rytmisk dans af Court Dee Duran, tidligere medlem af gruppen »Bonney M«. Der var lidt protesteren, men at dømme efter, hvorledes der blev »gået til den«, var sejlerne også glade for dette arrangement.

Noget forsinket ro på sovesalen.

Søndag: Endelig kom sejlerne på vandet. Det blæste friskt fra NV. Det medførte et revnet sejl, et flænge i bb side af en jolle og at et par sejlere måtte udgå med dybfrosne fingre og tæer. Resten fik så ialt 3 timers sejlads ud af de tre dages træningslejr – det var synd.

Afslutning med kakao og KAGEMAND – endnu et oplivende moment.

Regionstræningslejren sluttede ved 3-tiden søndag den 5. maj.

Venlig hilsen FSK optimistudvalg,
p.u.v. Jens Rauer Larsen.

Optimist-udtagelse II 18.-19. maj

Med de kedelige vejrforhold, vi havde haft under regionstræningslejren, var vi i optimistafdelingen overbeviste om, at vejret ville blive perfekt til vores udtagelsessejlads.

Vi blev klogere.

Allerede torsdag begyndte deltagerne at komme. Mange havde nemlig været til »Fisker Cup« i Ålbæk samme dag.

Fredag blev der trænet sammen med sejlere fra Aalborg Sejlklub og Sejlklubben Limfjorden, vejret var nemlig stadig rimelig godt.

MEN lørdag – uf.

Havnens gamle og muligvis lidt rustne vindmåler målte op til 15 m/s fra ØST.

Ovre fra statshavnen lød meldingen på op til 18 m/s, retningen var de enige om!

Skippermødet var sat til kl. 0930, og meldingen her til de ca. 40 deltagere var, at sejladsen var udsat på ubestemt tid. DET faldt IKKE i god jord.

Nu var det jo også første gang, vi holdt stævne uden bestyrelsesrummet. Bureauet var derfor henlagt til cafeteriet. DET gør vi ikke mere. Ca. hvert femte minut kom der en sejler for at spørge om, hvornår der skulle sejles.

På et tidspunkt var cafeteriet faktisk FYLDT med unger, der ville vide, hvornår de skulle sejle – det gav lidt uro i lokalet. Grethe og Henry må have en usædvanlig høj tolerancetærskel – vi sætter stor pris på deres tålmodighed. Muligvis kan vi overtale Henry til at overlade os havnekontoret næste gang, vi holder stævne.

Henad tolvtiden havde vinden løjet til under de magiske 12 m/s, og sejlerne fik at vide, at starten ville gå ca. kl. 1300, dog undtaget B- og C-optimisterne, der stod nemlig stadig en ubehagelig sø lige ved havnemundingen.

Søen stod som en kæmpehøj og regnen silede ned. Inden første start slap dommerens anker sit tag i bunden, men et bedre blev sat, og sejladserne kom igang.

Bortset fra, at tobakken blev våd af og til, og vi havde et værre mas med at få dommerens anker bjærget til sidst, havde vi en fin dag på søen.

Lørdag aften var der planlagt fællesspisning ved grillen, men det var der ingen, der havde lyst til.

Søndagen startede med samme vind som om lørdagen. B- og C-sejlerne fik deres penge retur!

A-sejlerne kom med nogen forsinkelse på vandet, og der blev gennemført tre sejlads, så vi nåede de planlagte seks. Under tegnede var desværre forhindret i at være med hele søndagen, men rygget vil vide, at ud over resultaterne, var de nævneværdige

begivenheder, at dommeren mistede sit anker, da tovet sprang. En enkelt person i mærkebåden blev smidt ud, da båden skar ud i en sø.

Kasper Kirk, Aalborg, blev den suveræne vinder af stævnet, han fik en førsteplads med lutter førstepladser.

Nr. 2 blev Kasper Nielsen, Sæby, og 3.-pladsen gik til Katrine Christensen, Ålbæk. Vore egne sejlere blev placeret som følger:

Stellan Thaarup	nr. 7
Rasmus Damsgaard	nr. 9
Rasmus Melsen	nr. 10
Jørgen Randrup	nr. 13
Søren Steen	nr. 18
Kris Houmann	nr. 25
Michael Michaelsen	nr. 26

Med venlig hilsen optimistudvalget
Jens Rauer Larsen.

Det sker i klubben:

- Onsd. 7/8: Onsdagssejladserne starter igen. HUSK at efter sommerferien startes kl. 1830.
- Lørd. 10/8: Hovedkapsejlads.
Lørd.-sønd.
10-11/8: Sommer- og havnefest.
- Lørd. 17/8: Tjörn Rundt.
- Lørd. 24/8: Familiekapsejlads.
Se opslag på havnen
- Lørd. 7/9: Fyrbåkesejlads. Sæby Sejlklub.
Lørd.-sønd.
14-15/9: Fællestur til Skagen.
Se opslag på havnen
- Onsd. 18/9: Sidste onsdagssejlads 1996.
- Lørd. 26/10: Afriggerfest. Nærmere herom i næste FSK-nyt.

Havnefest 10.-11. august

I forbindelse med hovedkapsejladsen 10. august, arrangeres der en havnefest i Sosporthavnen. – Tag ud og sejl kapsejlads og send konen/kæresten/veninden til damefrokost – så er det sjovere at komme hjem. – Begge dage er der opstillet telt på pladsen, arrangeret af Grethe og Henry.

Lordagen er helliget mere lossuppen underholdning, mens søndagen er til aktiviteter af mere afslappet karakter. Havnefesten har til hensigt at skabe nogle aktiviteter for havnens gæster, såvel campister som sejlere. Samtidig ønsker vi at bibringe byens borgere kendskab til vores aktiviteter på havnen, ligesom det også er formålet at styrke sammenholdet klubbens og havnens medlemmer imellem.

Havnefesten er et åbent arrangement, så inviter endelig venner, bekendte og andet godtfolk – vi kan ikke blive for mange.

PROGRAMMET SOM DET SER UD I ØJEBLIKKET:

LØRDAG

Kl. 1000: **HOVEDKAPSEJLADSEN STARTER.**

Kl. 1130: **DAMEFROKOST I TELTET.**

Platte til ca. en rund hundredkroneseddel vil blive festligt serveret af »Det skjulte teater«.

Under frokosten vil der blive underholdning v/Hanne Boesen, der har et par ting at fortælle.

Ligeledes vil det nye sprudlende band »Klemmerne« underholde musikalsk.

Kl. 1600: **PRÆMIEUDDDELING I KLUBHUSET.**

Kl. 2100: **UNDERHOLDNING VED »BLACK BOTTOM STOMPERS«**
indtil naboerne giver op – »Klemmerne« spiller i pauserne.

SØNDAG

Kl. 1000: **TELTET ÅBNER** (for tørsten i heden).
OPTIMISTSEJLADS for interesserede (hvis vejret tillader det).
SEJLADS I MINI 12'ER OG TWIN.
VANDSKISEJLADS

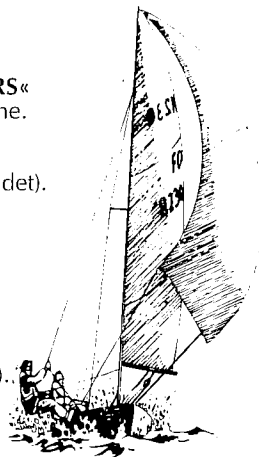
Kl. 1100: **TRAVAJJERONING.**
Kapsejlads for de tunge drenge.

Kl. 1400: **OPVISNING/DEMONSTRATION V/FALCK.**
OPVISNING V/SØVÆRNET (hvis ikke krigen bryder ud).

Kl. 1500: **OPVISNING AF SQUAREDANCE.**

Kl. 1600: **»PLANKEN UD«** – hvem har gjort sig fortjent til en tur i baljen?

Kl. 2100: **TELTET LUKKER.**



Billetsalg i kafeteriet. Billetbestilling samme sted på tlf. 98 43 40 84. Bestilte billetter skal afhentes inden 2 dage. Da dette arrangement kræver nogle hjælpere, for at lykkes, opfordres alle, der kunne tænke sig at give en hånd med, til snarest at melde sig til Henry, der er koordinator.

Havnefestkomiteen.

Bådmagasinet skriver:

Undgå at en træbåd tørrer ud

På denne årstid bør en træbåd være søsat. Ellers tørrer træet ind i solvarmen, og der opstår lækager og revner. En revne er en revne, der aldrig forsvinder.

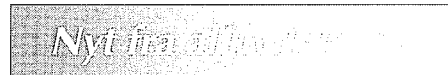
Men der kan jo være grunde til, at en træbåd endnu ikke er kommet i vandet.

Med våde tæpper bredt ud indvendig kan man undgå at træbåden sprækker.

Efter nogle dage med våde tæpper kan båden søsættes uden at tage (ret meget) vand ind. Så er man fri for at lade den udtørrede træbåd hænge i kranstropperne, stå på beddingsvognen eller sætte den på grund i et lavvandet hjørne af havnen for at den ikke skal synke.

Det er en dårlig ide at fylde båden op med vand indvendig før en for sen søsætning. Dels skal der bruges store vandmængder, som bare fosser ud af sprækkerne og ikke gør megen gavn, og dels får det indvendige vandtryk den udvendige maling til at slå fra.

Indvendige tæpper holdes våde med en almindelig vandkande eller spreder. Der skal ikke så meget vand til.

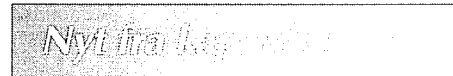


Weekendtur til Skagen 14.-15. september

Aktivitetsudvalget planlægger fællestur til Skagen.

De foreløbige tanker er fællesspisning evt. i Skagen Sejlklubs lokaler. Vi kunne også tænke os en tur indenom hos Susi og Leo.

Der vil senere komme nærmere beskrivelse på opslagstavlen.



Onsdagssejladserne er nu igang. 22 både er tilmeldt, og det er selvsagt et dybt skuffende antal.

Snak omkring målebrev og tilmeldingsgebyrer synes ikke at være noget problem for disse 22 både, da alle har betalt, og alle har eller er ved at få udfærdiget målebrev.

Med så få og forskelligartede både er det overordentlig vanskeligt at sætte løb sammen, hvis ikke alle skal have et løb for sig selv.

Det er særligt irriterende for kapsejldsudvalget at konstatere denne manglende interesse, da det nok ser ud til at folk vil sejle tirsdage og weekends m.m. samtidig med, at man rundt omkring på havnen skal høre på »småbrok« til pælene.

For at give bestyrelsen et grundlag for forbedringer, skal der hermed være åbnet for fri debat her i klubbladet. Kom frem af busken, sig jeres mening. Bestyrelsen kan måske ændre noget, pælene kan ikke.

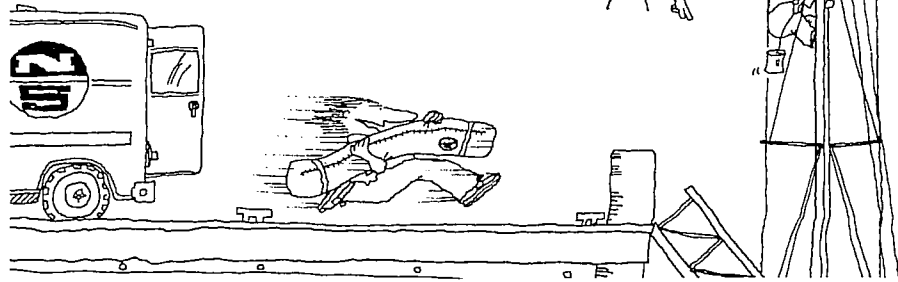
Midt i skuffelsen over den ringe interesse er det glædeligt at se, at de som sejler kapsejlds virkelig sejler kapsejlds. Det er ligeledes dejligt at se med kapsejldsbriller på det høje aktivitetsniveau i ungdoms-/optimistafdelingen, ligesom resultaterne ikke udebliver, således er de fire FSK-sejlere, Rasmus Damsgaard, Stellan Thorup, Rasmus Melsen og Søren Steen kvalificeret til DM og er inviteret til udtagelsessejladser til NM og EM. Tillykke med det – FLOT!

Igen i år har vi både med ved begge Fyn Rundt-sejladserne. I skrivende stund kendes resultaterne ikke, men sædvanen tro får vi vel flotte placeringer at se.

Fortsat god kapsejlds og god sommer.

Ib Andersen.





North Diamond Sailmakers på kajen, overalt...

Den 1. oktober 1995 indgik North Sails og Diamond Sailmakers A/S en samarbejdsaftale og siden denne dato har Diamond Sailmakers A/S fungeret under navnet North Diamond Sailmakers A/S.

En sejlgarderobe er en større investering og skal derfor holde i mange år. Du kan forlænge dine sejls levetid ved fra starten at passe ekstra godt på dem. Vi anbefaler et årligt eftersyn og tilbyder dig at foretage gennemsyn, reparationer, omsyning eller tilpasning til rullesystemer. Vi kan i dit lokalområde, i samarbejde med Herluf Jørgensen, tilbyde dig den bedst mulige service ikke langt fra din adresse. Herluf Jørgensen formidler:

- Opmåling af din båd
- Tilbudsgivning på og levering af nye sejle

Vi ser frem til at høre fra dig!

Herluf Jørgensen
Gråklit 34
9990 Skagen
Tlf.: 98 44 62 34

**NORTH DIAMOND
SAILMAKERS DENMARK A/S**
Sundkrogskaj 8
2100 København Ø
Tlf. 3120 4090
Fax 3120 4412

Nyt fra Sejlklubben

Samarbejde med Frederikshavn Aftenskole

Frederikshavn Aftenskole har tradition for at tilbyde aftenskoleundervisning i flere forskellige «maritime» fag såsom navigation, VHF, meteorologi m.m. for sejlerfolket.

I år supplerer Frederikshavn Aftenskole sit program med endnu et spændende og interessant område, nemlig et kursus i **trim, taktik og kapsejlsregler**, og det er lykkedes skolen at få den kendte tidligere verdensmester i H-båd, Herluf Jørgensen, Skagen, til at undervise. Dermed skulle der være lagt op til nogle spændende undervisnings- og diskussionstimer omkring vores fælles interesse og hobby.

En anden spændende nyhed for den kommende sæson er det »nye« kursus i VHF/DSC-radio, som allerede om få år vil erstatte det gamle, kendte system, specielt hvad angår søredningsområdet

Det er samtidig lykkedes Sejlklubben at få en del af undervisningen lagt i vore egne lokaler på Søsportshavnen, så vi har sikret os de rette omgivelser for den maritime undervisning.

Når Frederikshavn Aftenskole om ganske kort tid er helt færdig med detailplanlægningen af næste sæsons program, vil specielt de maritime fag blive offentliggjort på Sejlklubbens og Søsportshavnens opslags tavler, og vi vil derfor opfordre jer til at holde øje med opslagstavlerne, så I ikke går glip af denne enestående lejlighed til at blive endnu mere »maritime«.

Indtil da vil også Frederikshavn Aftenskole ønske jer en rigtig god – og sikker – sejlsæson!

Erik Reichstein/Lene Wøhlk.

Gastemedlemsskab

Vi har i bestyrelsen arbejdet for, at gaster, der regelmæssigt deltager i onsdagssejladserne eller iøvrigt i klubbens kapsejlsadser, burde være medlem af klubben, i det mindste svarende til passivt medlemskab.

Vi har allerede ved det første skippermøde inden onsdagssejladserne forsøgt at kapre nye medlemmer, men må desværre konstatere, at det har været en begrænset succes. Det skal dog retfærdigvis siges, at en del var positive overfor tanken, og nogle har meldt sig ind i klubben.

Det er ikke så meget de kr. 150,-, som et medlemskab koster, men den generelle opbakning af klubbens aktiviteter det gælder. På et fodboldhold er det jo ikke kun målmanden, der er medlem af klubben.

I Sejlklubben sørger vi for, at der er udlagt bane med bøjer, ligesom vi sørger for at have uddannede dommere. Startgebyret kan knap dække disse udgifter, når der også skal være til beskedne præmier.

Derfor vil vi bede dig, »skipper«, om at argumentere overfor dine gaster om i det mindste at tegne et passivt medlemskab og nævne de fordele, der ligger i et medlemskab med klubblad, deltagelse i festerne m.m.

Til slut vil jeg appellere til, at flere både tilmelder sig onsdagssejladserne – det er ikke for sent. For få år siden kunne vi mønstre 40-50 både imod nu kun ca. 20!

Slut op om sejladserne – vi laver gerne yderligere en start – gerne på afkortet bane.

Erik Reichstein.

Nye medlemmer

AKTIVE:

Leif Trust, Vigen 2, Fr.havn.

Peter Conradsen, Orionvej 12, Fr.havn.

Palle Sørensen, Padborgvej 20, Fr.havn.

Bo Marklund, Kærsangervej 8, Fr.havn.

Velkommen i klubben!

Påskesejlads

Fire FSK-familier var i påsken ved Gardasøen, Italien, hvor børnene for alvor indledte 96-sæsonens træning i optimistjolle og 405-jolle.

Kris, Rasmus M, Rasmus D og Jørgen var tillige deltagere i årets første stævne – og tilmed det første internationale i år.

Ina og Camilla deltog i træningssessionen for 405-joller over fire dage.

Alt ialt fik børnene sejladmæssigt et stort udbytte af denne påskeuge. Samtidig medførte turen andre gode oplevelser – også for de deltagende forældre. Børnene var ellevilde med turen og bemærkede straks det skifte, der skete hos forældrene: Fra **hvis** vi kommer herved til næste år – til **når** vi kommer herved til næste år –. Og børnene glæder sig allerede, men vi får se.

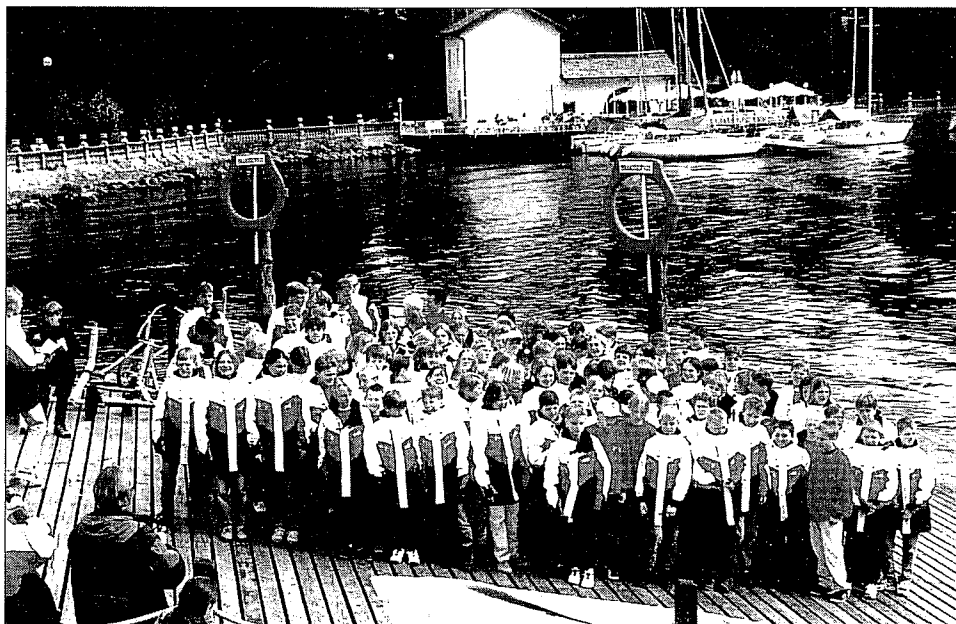
Turen kan meget anbefales til andre forældre med bl.a. optimistbørn.



Indmarch i Riva del Garda. Foto: Sanni Damsgaard.

De danske deltagere i det internationale stævne.

Foto: Sanni Damsgaard.



Gaster skal være medlem

Principielt bør alle gaster på kapsejladsbåde være medlem af en sejlklub. Dette emne diskuteres netop nu i klubberne.

Mange ikke-medlemmer nyder at deltage i vores sport, og har dermed gratis fornøjelsen af klubbernes bøger, materiel, regler, uddannede dommere, klubhus m.m.

Men sejlsporten har ikke nogle reelle sanktionsmuligheder overfor ikke-medlemmer, der overtræder regler og bestemmelser.

Der er heller ikke andre idrætsgrene, hvor de aktive sportsudøvere ikke skal være medlem af en klub. Dansk Sejlunion er en af DIF's største idrætsgrene, nr. 10 af 58, men den eneste, der har »gratister« med. Så når DS ad åre ønsker, at alle gaster skal være medlem, er det et ønske om, at alle som nyder, også skal være med til at yde. Der er naturligvis også princippet samt ønsket om at forudse og forebygge problemer.

Medlemskab er ikke for at få mere i kontingent. Kontingent for gaster fastsættes af den enkelte klub, og det kan være lavt eller på niveau med andre aktive i klubben.

Man kan faktisk komme i konflikt med de internationale doping-regler og regler for groft brud på regler eller dårlig opførsel, eller andre udelukkelsesbestemmelser, når ikke-medlemmer deltager.

Efter DIF's bestemmelser skal alle klubbens idrætsudøvere lade sig underkaste en evt. dopingkontrol. Men man kan ikke tvinge et ikke-medlem til denne kontrol. På distancesejladser kunne en båd have ikke-medlemmer ombord, som var dopede til at holde sig vågne, kvikke og stærke i 48 timer.

»TVUNGET MEDLEMSSKAB VAR GODT«

Forslaget om tvunget medlemskab har medført mange kommentarer fra klubber.

Nogle er nervøse for, at det bliver umuligt

at få gaster til kapsejladser, og at gasterne hellere går deres vej, end at de melder sig ind.

Ikke noget problem, siger Kolding Sejlklub. Vi har haft tvunget medlemskab i 5-7 år for kapsejladsgaster, og det var fint og gav bare øget medlemskare og tilfredshed.

Efter aftensejladserne får alle ostemadder i klubhuset, og der er præmieglas til gaster også.

Selvfølgelig skal gaster være medlem, og de betaler samme takst som andre aktive.

Det er et problem, siger Horsens Sejlklub. Medlemskab bør være frivilligt, og vi vil ikke lege politi og kontrollere, hvem der går fra borde efter en kapsejlad. Men lad os nu se, slutter Horsens.

På landsgennemsnit skønnes, at omkring halvdelen af besætningen i en kapsejladsbåd ikke er medlemmer, men de har måske nok tænkt på at blive det. Men da det ikke er noget krav, og da gasterne kommer til alle de sejladser (og klubfester) de vil, så er påskyndelsen ikke så stor til at betale 250-600 kr. om året.

SÅDAN KAN REGLEN LYDE:

»Alle personer ombord på en kapsejlende båd skal være medlem af en anerkendt klub«.

Naturligvis skal det stadig være muligt at tage venner, forretningsforbindelser, familie m.v. med ud på et par aftenkapsejladser. Nogle af de klubber, der allerede har obligatorisk gæstemedlemskab, har regler om, at gæster og ikke-medlemmer, kan være med på op til 3 aftenkapsejladser.

For at kontrollere gasternes medlemskab, bruger f.eks. Kolding Sejlklub, at kapsejlende både skal aflevere mandskabsliste før hver aftensejlad. Uden mandskabsliste ingen placering i sejladser. Noget i denne stil kunne Dansk Sejlunion tænke sig at indføre, dog tidligst som et krav til år 2000. Forslaget er nu lagt ud til debat i klubber og kredse, og det kommende års diskussioner vil vise, om der kan skabes baggrund og flertal for en sådan regelændring.

CE-mærkning fra 16. juni

Søsportens Brancheforening gør opmærksom på, at ifølge EU-direktivet for fritidsbåde må der ikke sælges nye både uden CE-mærkning til andre EU-lande. Det er heller ikke lovligt at sælge f.eks. amerikanske nye eller brugte både i Danmark, uden at bådene er CE-mærkede.

Det lader til at være betydeligt rod indenfor EU, idet langt fra alle standarder til brug for CE-mærkningen er færdiggjorte.

Brancheforeningen har derfor for længe siden kraftigt opneret mod »disse tåbeligheder«. Det er meddelt Søfartsstyrelsen, som er Danmarks repræsentant i den *standing committee* i Bruxelles, som står for den praktiske gennemførelse af EU-direktivet. Brancheforeningen foreslår 2 års udsættelse til 16. juni 1998. Søfartsstyrelsen har givet besked herom til Bruxelles.

Både, der er »sat i omløb« indenfor EU inden 16. juni 1996 regnes for brugte både, og de skal ikke have CE-mærkning for at blive solgt i Danmark eller andre EU-lande.

ALDRIG VÆRET SÅ BESVÆRLIGT

EU skulle gøre det lettere at sælge både og bådudstyr over grænserne, sagde brancheforeningens formand, John Christensen, i år ved åbningen af Bella bådudstillingen, men aldrig har der været så mange hindringer, forordninger og besværligheder.

Formålet med EU's direktiver var dels at fjerne »tekniske handelshindringer« indenfor EU, dels at højne sikkerheden til søs.

Især de mest bådproducerende lande (f.eks. Frankrig) havde »tekniske handelshindringer«, så andre EU-lande havde forringede chancer på disse landes markeder.

Søsportens Brancheforening har været nødt til at afholde kurser for bådvirksomheder, så direktivet kan gennemdrøftes, og virksomhederne kan informeres og leve op til EU's krav. De krav, som endnu ikke er klart formuleret i alle detaljer.

Formanden, Johs Christensen, siger, at det tager bådvirksomhederne et halvt til et helt år at finde ud af direktivet. Hans råd til sejlerfolket er, at efter 16. juni skal man være meget forsigtig med at købe ny eller brugt båd uden CE-mærke.

EU's krav til både:

EU's bureaukratiske krav er godkendt af den danske Søfartsstyrelse. Kravene virker ellers mest som noget, en forsigtig bedstemor på landet kunne fremkomme med:

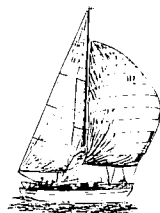
»En båd må ikke sælges uden skriftlig advarsel om, at det er farligt, hvis den synker eller brænder.« Det havde vi ellers aldrig regnet ud, tak EU!

»Reglerne gælder for alle fritidsbåde mellem 2,5 og 24 meter. Undtagelser er fartøjer udelukkende til kapsejls, sejlbretter, kaproningsbåde, luftpudefartøjer og undervandsfartøjer(!) m.v.«.

4 SIKKERHEDSKATEGORIER:

	max. vind	max. bølger
A Oceangående	al	alle
B Offshore	16 m/s	4 m
C Kystfartøj	12 m/s	2 m
D Beskyttet	8 m/s	0,5 m

Overalt i danske farvande, også på Silkeborgsøerne, kan der komme vind over 16 m/s, så alle både over 2,5 m bør jo klassificeres som oceangående. Hvad sker der ellers med en offshore-båd, der kommer ud i 18 m/s, og der sker en skade? Dækker forsikringen? Synker båden på stedet, når vindstyrken overskrides for en godkendt og CE-mærket båd?



Gudstjenestetider sommeren 1996

	Prædikant:	Der er afgang med postbåden fra Frederikshavn 1 time før gudstjenesten. Plads i begrænset omfang kan bestilles hos bådfører Freddy Jacobsen, telefon 98 42 57 37. Øens præst er Laurids Korsgaard, telefon 98 42 00 76.
Lørdag den 22. juni kl. 1900	Laurids Korsgaard	
Lørdag den 6. juli kl. 1900	Laurids Korsgaard	
Lørdag den 13. juli kl. 1900	Verner Hyttel	
Lørdag den 20. juli kl. 1900	Ib Wulff-Jørgensen	
Lørdag den 10. aug. kl. 1900	Laurids Korsgaard	
Søndag den 25. aug. kl. 1400	Laurids Korsgaard	

Blå flag igen i år

I god tid før årets badesæson steg det blå flag lørdag de 1. juni til tops i Søsportshavnen. Det skete ved en lille højtidelighed, hvor havnens bestyrelse og kommunens folk var iklædt særlige blå flag t-shirts med tilhørende kasketter, og der var fadøl og en enkelt tale.

I den ønskede formanden for byrådets forsyningsudvalg, Jens Hedegaard Kristensen,



Her er det Søsportshavnens formand, Chr. Muff Jensen og Forsyningsudvalgets formand, Jens Hedegaard Kristensen, der trækker i snorene.

endnu engang tillykke med, at havnen fik symbolet på et godt miljø.

Det er altid en fornøjelse at komme herude. Den frivillige indsats, I gør her, kan vi fra kommunens side ikke betale os fra, erklærede Hedegaard.

Han fortalte om de planer for kystsikring syd for havnen og forskønnelse af områderne op til E45, som forsyningsudvalget håber at få kilet ind i kommunens budget for 1997. Der er tale om en udgift på ca. kr. 500.000,-, og dertil kommer en forskønnelse på havnens eget område, som Søsportshavnen skal stå for.

Der er flere byrådsmedlemmer, som har deres gang hernede, og jeg vil opfordre jer til at præge dem godt og grundigt i de kommende måneder, så projektet kan gennemføres, sagde udvalgsformanden.

Nyt fra bestyrelsen

»Sejlernes Havnelods« kan afhentes gratis på havnekontoret/cafeteriet.

Vi har fået tilbagemeldinger fra følgende havne, der vil være med i »rabatordningen« til kr. 35,- pr. døgn:

Hadsund Sejlklub (≠ juli måned).

Randers Sejlklub.

Motorbådsklubben af 1943.

Sejlklubben Fjorden.

Langå Bådelaug.

Randers Motorbådsklub.

Sønderhald Sejlklub.

Mellerup Bådelaug.

Dronningborg Bådelaug.

Vestre Bådehavn, Aalborg.

Nørresundby Lystbådehavn.

Vores lokalaftale med Rønnerhavnen er stadig gældende.

På sommerturene rundt i andre havne, må sejlerne gerne agitere for den »rabatordning«, som vi er igang med at få op at stå.

Referat fra bestyrelsesmøde 11/4.

I mødet deltog Chr. Muff Jensen, Arthur Wilhelmsen, Jørgen Christensen, Finn Pedersen, Henry Thomsen og Knud Lillieskjold.

Afbud Erik Reichstein og Wilhelm Jensen.

DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat fra 4/3.
3. Orientering v/Chr. Muff.
4. Økonomi v/Arthur Wilhelmsen.
5. Orientering v/Henry Thomsen.
6. Besigtigelse af havneanlægget for vedligeholdelse og oprydning.
7. Eventuelt.

Ad. 1: Godkendt.

Ad. 2: Godkendt.

Ad. 3: Vester Bådelaug og Nørresundby ønsker at deltage i havneordningen.

Nyt brev tilsendt Frederikshavn kommune ang. baglandet. Efterfølgende er der afholdt møde, hvor brevindholdet blev drøftet. Der ventes nu på svar.

Luftslinger ved pæle er nu taget på land. Pæleholdet er færdig med deres arbejde. Uddybningsarbejdet forventes færdig ca. 19. april. Uddybningsudgifterne beløber sig til ca. kr. 120.000,-. Budgettet vedr. uddybning overskrides måske en lille smule.

Ad. 4: Ingen bemærkninger til økonomien. Indbetalingerne forløber generelt fint, enkelte halter dog bagefter.

Ad. 5: Der er installeret nyt dieseltankanlæg.

Ad. 6: Broen på ndr. mole må ikke benyttes mere, da den er i så dårlig stand, at den skal fjernes.

Der skal etableres strøm til det grønne molefy, så dette kan komme til at fungere. Det er et krav fra Frederikshavn kommune, at det nordlige grønne område skal ryddes for joller og fiskegrej.

Ang. sommerparkering af både på baglandet startes der med at fylde op fra nord efter havnemesterens anvisning.

Ad. 7: Den der kun ejer 1 plads i havnen, kan kun have 1 båd i vandet. Hvis der ejes 2 eller flere både, som står på baglandet, skal der betales den i prislisten oplyste leje for båd og jolle. For jollers vedkommende dog over 10 fod. D.v.s. slæbejoller er undtaget. Ref. Knud Lillieskjold.

Referat fra bestyrelsesmøde 30/5.

I mødet deltog Chr. Muff Jensen, Arthur Wilhelmsen, Jørgen Christensen, Finn Pedersen, Henry Thomsen og Wilhelm Jensen. Afbud Erik Reichstein og Knud Lillieskjold.

DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat fra 11/4.
3. Orientering v/Chr. Muff.
4. Økonomi v/Arthur Wilhelmsen.
5. Orientering v/Henry Thomsen.
6. Drøftelse/vedtagelse af hvordan medlemmernes/gæsternes elforbrug kan bremses (se havnereglementet).
7. Check om alle hjemmehørende både har betalt, d.v.s. at årsmærkaten er synlig (se havnereglementet).
8. Mangelfuld oprydning efter søsætning (se havnereglementet).
9. Havneanlægget.
10. Eventuelt.

Fortsættes side 18

Ad. 1: Godkendt.

Ad. 2: Godkendt ÷ pkt. 6.

Ad. 3: Vi har fået stillet en ung mand til rådighed fra beskæftigelsesudvalget.

Ang. camping på baglandet er sagen trukket i langdrag hos amtet.

Tømningsanlægget til kemiske toiletter er næsten færdigt.

Ang. ny klaptilladelse, som gerne skal dække hele havnen, skal der tages bundprøver. Hadsund lystbådehavn er med i vores ratabordning ÷ juli måned.

Vi har ikke fået svar på vores ansøgning til Frederikshavn kommune, men det undrer os, hvordan de kan tillade sig at offentliggøre vores brev!

Uddybningen er færdig.

Brev ang. hegn omkring legepladsen.

Farvandsvæsenet ønsker, at vores grønne blåsere (afmærkningen i indsejlingen) bringes i overensstemmelse med deres publikationer.

Nyhedsbrev fra projektchefen.

Ad. 4: Indtægterne indløber næsten planmæssigt.

Da renten er meget lav, investeres en del penge i statsobligationer.

Der udbetales stadig penge til de medlemmer, der ønsker det (10% af lånet).

Ad. 5: Havnemesteren går en runde morgen og aften på broer og bagland for at opkræve penge for overnatning.

Gæstebåde og campister skal have en mærkat placeret synlig, så det kan ses, at der er betalt.

Ad. 6: For at begrænse havnens store el-forbrug, må vi desværre sætte begrænsninger på:

Både, som er beboet, skal have bimåler. Både, der ligger med fast el-kabel ombord, uanset om det er på land eller i vandet, skal betale kr. 10,- pr. påbegyndt døgn.

Gæstebåde, campister og skurene betaler kr. 10,- pr. påbegyndt døgn. Der sættes mindre sikringer i skabene den 15/11.

Ad. 7: Havnemesteren foranstalter kontrol af, om der er årsmærker på alle hjemmehørende både/joller på land og i vandet. Samtidig ajourføres broplanen på havnekantoret.

Ad. 8: Havnemesteren foranlediger stativer/vogne transporteret op på oplagspladsen for ejers regning, og kassereren sender regningen herfor til de respektive ejere.

Både/joller, der henstår på havnen uden tegn på, at de skal søsættes, flyttes til anvist plads, evt. med kranassistance. Regning herfor tilsendes ejerne.

Både, joller, stativer, vogne og andet grej uden navn afleveres som hittegods til politiet.

Ad. 9: Ifølge politi/forsikringssselskab må traktoren ikke slæbe vogne med både!!! Det undersøges, hvor meget det vil koste at få den synet.

Der skiftes containerfirma.

Ref. Chr. Muff Jensen.

Kommentarer til pkt. 6, 7 og 8

Havnens el-forbrug er nu blevet så stort, at det er en tikkende bombe under havnens budget. Bestyrelsen er nødt til at træde på bremsen. Stikkontakterne var tænkt som en service til brugerne, og ikke som nu, hvor vi næsten ikke kan gå på broerne uden at falde i el-kabler, der ligger stationært.

Meningen var, at strømmen kun skulle bruges til håndværktøj og til ladning af batterier (ikke uafbrudt).

Derfor må vi opkræve kr. 10,- pr. døgn hos dem, der måtte ønske at ligge med stationært el-kabel ombord, d.v.s. hjemmehørende både (også på land), gæstebåde, campister og skurene.

Både, der er beboet, afregner jævnlige overbimåler. Faste campingvogne betaler en pris, der aftales med havnemesteren.

El-problemerne er jævnlige blevet drøftet i bestyrelsen. Hvordan kunne vi tackle problemet med det store forbrug uden alt for megen kontrol (el-standere til møntindkast koster ca. kr. 10.000,- pr. stk.).

Følgende har indtil nu været finansieret over brolejerne:

Havneværkstedet.

Havnekantoret.

Bade- og toiletbygningen.

Kompressor anlægget til at holde pælene isfri.

Lys på broerne.

Havnefyrene.

Lys ved skurene.

Lys ved bådhallen.

Dommerhuset.

Kranen.

Ophalerspillet.

Dieseltanken.

Skurene.

Bådhallen.

Optimistskuret.

Både med el-kabel i vinterhalvåret.

Campinggæster.

Faste campingvogne.

Beboede både.

Både, som ligger med fast el-kabel ombord.

Både, som periodevis lader på batteri.

Gæstebåde, som ligger med el-kabel ombord.

Vi imødeser gerne skriftlige forslag til generalforsamlingen, når den tid er, om en retfærdig fordeling af udgifterne.

Nu, hvor jeg er igang med at kridte banen op, må jeg konstatere, at der er mange både og joller uden vores årsmærkat. Desværre skal havnemesteren bruge tid på at kontrollere vores egne medlemmer.

Efter en meget lang vinter, hvor en del af

bestyrelsen har været beskæftiget med at holde vores havn isfri, samt med vedligeholdelse af vores fælles anlæg. I to måneder var vi daglig på havnen for at sikre os, at kompressoren holdt isen væk fra pælene. Derefter udskiftning af pæle samt en del vandværk på broerne, efterfyldning af grus i mølerne. Dagligt tilsyn i de seks uger, vi fik oprenset havnen. Færdiggørelse af tømningsanlægget til kemiske toiletter o.s.v.

Det eneste sted, vi svigter nu er, at vi flytter IKKE jeres vogne og stativer, som vi plejer – vi troede faktisk, at I kunne tage det af jer selv!!! I skrevede stund kan I ved selvsyn se, at Søsportshavnens område ligner en mellemting mellem en produkthandel og en losseplads!!

Chr. Muff Jensen.

Små øer inviterer

En sammenslutning af Danmarks små, beboede øer har udgivet en ny serie foldere om hver af de 27 øer.

Det er netop disse øer, sejlerne helst besøger, for alle øerne er små, men beboede, og det er »ægte« øer, der ikke har fastlandsforbindelse med bro eller dæmning, kun færge.

Folderne giver vink om seværdigheder m.v. på hver ø. Kan fås ved havnefogeden eller hos Sammenslutningen af Danske Småøer, Sekretariatet, Avernakø, telefon 62 61 73 73. Her kan du bestille alle de foldere, du har brug for til weekend- eller sommerture.

Øerne er: Venø, Fuur og Egholm i Limfjorden. Anholt, Sejro, Nekselø, Tunø, Endelave og Hjarnø i Kattegat. Lyø, Bjørnø, Avernakø, Drejø, Skarø, Hjortholm, Birkholm og Strynø syd for Fyn. Agersø og Omø i Storebælt. Fejø, Femø og Askø i Smålandsfarvandet og Mandø mellem Fanø og Rømø.



VR-biler

A/S reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



**Bøf- og
Fiskekælder**

Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS

Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

VVS

m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUEHLIG's Eftf.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

98 42 72 66



Unibank

Danmarksgade 73 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 72 11

Mr
NØRSKOV



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins
motorer**

**MARINE
OUTBOARDS**

**EVINRUDE
OUTBOARDS**

BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE ApS

v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 21 05 . Biltlf. 30 95 79 37

- brugt bil fra:



NISSAN

DATSUN FREDERIKSHAVN ApS

Toftegaardsvej 20 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 46 11

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/Palle Nielsen



H. C. Ørstedesvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

**Grøn Tuborg gør
livet lidt
grønnere.**



Tuborg Depot . Telefon 98 92 02 13

Bager Birk
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

B
BANK

**Støt annoncørerne
- de støtter os!**

 **FREDERIKSHAVN NY
TØMMERHANDEL A/S**

Hjørupsvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebbespacer og Webasto oliefyr

**SPECIALVÆRKSTED FOR
VOLVO PENTA
OG
Cummins**

**SALG
SERVICE
RESERVEDELE**

Få bedre råd og service hos

 **hans
østergaard**

Rødspættevej 8 · 9970 Strandby · Tlf. 98 48 00 11

Danica



Danmarksgade 12, 9900 Frederikshavn

Q8 SERVICE



Palle Mølholt
Koktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

REJSEGLÆDE

Vejene til Norge
og Sverige:

Frederikshavn - Göteborg
Frederikshavn - Moss
Frederikshavn - Oslo



På Stena's store moderne færger er der et
hav af muligheder for hele familien.

Gå på opdagelse ombord, nyd den friske
søluft, spis i restauranten og køb ind i tax-
free butikkerne, mens børnene leger i
legerummet!

Vi har altid en afgang der passer jer!
Ring efter vores fartplan!

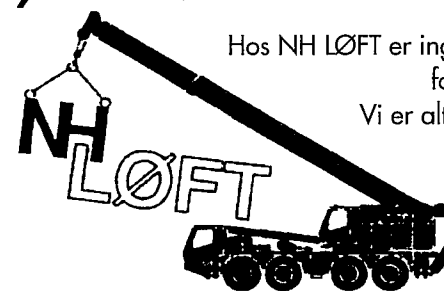

Telefon 96 200 200

FREDERIKHAVN MARINE EL
V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 · 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 · 98 42 29 88 · BIL 30 98 85 44 · FAX 98 43 19 44

Det er os, der løfter...!

**30 tons
70 tons
terrængående**



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.
Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 · 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 · Biltlf. 30 98 53 45