

05294 ARC
BENT DAMSGAARD
KATTEGATSVÆJ 10
9900 FREDERIKSHAVN

118 000



Besøg din

HELLY HANSEN SHOP I SHOP

eneste i Nordjylland

Som Shop i Shop har vi det største udvalg i såvel sejlerøj som fritidsbeklædning. Kig ind - vi har tit et godt tilbud.

Desuden forhandling af



**ULTIMO
DOCKSIDES
DUBARRY
BLUE DRAKE
m.m.**

Vi har udvidet
butikken med 130
kvm.
Kom og se vores
store udvalg i
bådudstyr.

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej . Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 67



FSK - nyt

Nr. 2 - April 1996



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Det handler om din økonomi

Hvad har du af lån?
Hvad har du af opsparing?
Hvad har du af planer for fremtiden?
Vi hjælper gerne med et økonomieftersyn.
Med at få mest muligt ud af pengene på længere sigt.
Der kan nemlig være penge at tjene ved en grundig gennemgang af privatøkonomien.
Og det er jo den, det handler om.



EGNSBANK NORD

WÆRENS
VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen Danmarksgade 23
(H) 9900 Frederikshavn
E. Balle Kristensen Tlf. 98 42 91 11
Ole Kildeby (L) Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 2 - 18. årg. - April 1996

Redaktion:

Borge Nielsen (ansvarsh.) 98 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
Telefax 98 46 11 26
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Erik Reichstein (formand) 98 42 53 92
Bodil Nielsen (kasserer)..... 98 43 18 73
Allan Randrup (sekretær)..... 98 43 00 50
Hardy Thomsen 98 42 39 35
Jan Jakobsen 98 43 18 73
Ib Andersen 30 90 41 29
Jens Rauer Larsen 98 42 00 82

Kapsejladsudvalg:

Ib Andersen (formand) 30 90 41 29
Chr. Wille 98 47 90 92
Preben Madsen 98 43 24 26
Henrik Carlsen 98 43 25 22
Carl Jørgen Poulsen 98 42 29 88
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Klubhusudvalg:

Jan Jakobsen 98 43 18 73

Aktivitetsudvalg:

Hardy Thomsen 98 42 65 29
Lissi Muff Jensen 98 42 66 60
Roland Brunhøj 98 48 22 08

Optimistudvalg:

Jens Larsen (kontaktperson) 98 42 00 82
Michael Nielsen 98 42 79 59
Helle Houmann 98 42 10 44
Sanni Damsgaard 98 42 20 16

Jolleudvalg:

Bestyrelsen

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16
Lisa Sørensen 98 43 15 11

Dommere:

Svend Nielsen 98 42 28 50
Peder-Karl Christensen 98 42 16 26
Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 42 20 07
Lene Poulsen 98 42 29 88

Målere:

Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Henning Sander 98 46 37 74

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax 98 43 50 56

Forsidebillede: Hold 1 fra vinterhalvårets svømmeundervisning. – Se de øvrige hold på side 10.

Foto: Bent Damsgaard.



Det sker i klubben

Se programmet side 7

Stof til træning

Senest 9. juni

Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00

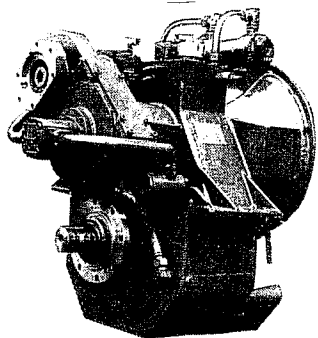


ISOLERINGS-CONSORTIET A/S

Fredericia - Frederikshavn - København - Ålborg - Århus
75 93 45 00 98 42 90 66 31 30 67 26 98 15 66 00 86 24 29 00

98 42 90 66

mekanord marinegearbox

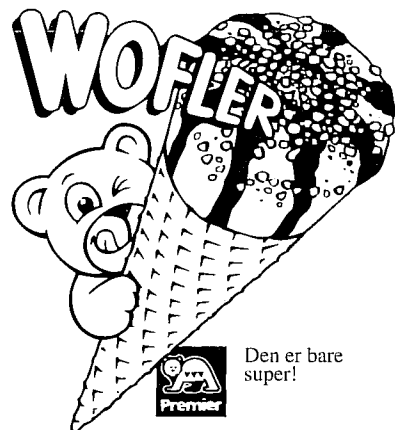


mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 TLF 98 42 03 11 9900 FREDERIKSHAVN



Danmarksg. 68. tlf. 98 42 02 60. Fr.havn



Den er bare
super!



TEXACO

Telefon 80 20 12 34

Få vind i sejlene - kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard, Hüttel & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

„Vendssysel“

Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tejdel** og **DITEC LAKKONSERVERING**

Suderbovej 14 . Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Tæpperingen®

Telefon 98 42 71 77
Danmarksgade 8 . Frederikshavn



Hempel's Yacht Paint's

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

Skibsartikler,
pensler m. v.

BDO SCANREVISION



Shell Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

Mindeord

Det var med vemod, at vi modtog meddelelsen om Peter Tverstedts død.

De sidste år var Peter ikke helt rask, men pligtopfyldende som han var, passede han sit arbejde til det sidste.

Vi er mange, der vil savne Peter, der har været medlem af sejlkлубben i så lang tid, som de fleste af os kan huske. Jeg havde selv fornøjelsen af at ligge nabo med Peter og Allis i havnen, og jeg kender ingen, som kunne vedligeholde sin båd som ham, alt var perfekt og skinnende. Vi fik mangen en god sludder, og alle, der havde brug for et godt råd, kunne øse af Peters erfaring.

I en periode havde vi også Peter som formand i søsportshavnen, og også det nød vi alle godt af, for som i alt andet engagerede Peter sig 100% i denne opgave.

Det er trist, at Peter ikke mere er iblandt os. Vi vil altid savne ham, men vi vil bevare de gode minder om ham.

Nu samler vore tanker sig om Allis, Peters børn og familie, som ved Peters bortgang lider et stort savn.

Æret være Peters minde.

Selv om Halli ikke var medlem af sejlkлубben, har vel nok de fleste af os haft berøring med ham i kraft af hans tidligere job som havnefoged på havnen. Derfor kom det som et chok for os, da vi modtog meddelelsen om Hallis død.

Halli var altid positiv og i godt humør, altid klar med en munter bemærkning.

Selv under hans alvorlige sygdom, som han blev kureret for, var han positiv, og ingen af os, der kendte ham, bemærkede noget på hans humør.

Halli var naturelsker, og selv om han var jæger, var han dyrenes og fuglenes bedste ven. Han var formand for jagtforeningen, men selv om han var jæger, sørgede han for, at dyrene ikke led nød. Under isvintre kunne man altid se Halli ved vågerne i færd med at fodre de sultne fugle.

Vi er mange, der vil savne denne altid positive ven.

Æret være Hallis minde.

Erik Reichstein.

Selv om det er isvintre med »stift vand«, kan der godt være smukt i vores havn.



Nye medlemmer

AKTIVE:

Thomas Nielsen, Halvorsmindevej 164, Hjørring.

Morten Nielsen, Halvorsmindevej 164, Hjørring.

Carsten Jensen, Bellisvej 5, Strandby.

AKTIVE (familie):

Søren Petersen, Vibevej 10, Frederikshavn.

STØTTE (familie):

Gitte Houmann, Vibevej 10, Frederikshavn.

De nye medlemmer bydes velkommen i vores klub.

AKTIVITETSPROGRAM

for april, maj og juni måneder:

Søndag den 14. april kl. 1000:

Køb, salg og bytte.

Onsdag den 17. april kl. 1930:

Sejlmåling. Klubbens målere Henning Sander og Carsten Precht-Jensen vil være på plads i cafeteriet for de, der måtte have behov for måling af sejl.

Benyt denne dag, da der ikke kan påregnes opmåling med kort varsel senere (målernes har ferie m.m.).

Søndag den 21. april kl. 1000:

Tur til Råbjerg Mile. Vi mødes på parkeringspladsen i søsportshavnen. Vi fylder bilerne. Afslutning i Strandby Bådelaugshus, hvor den medbragte mad indtages.

Søndag den 28. april kl. 1000:

Standerhejsning. Fælles morgenbord i klubhuset kl. 0900. Husk tilmelding til Henry og Grethe i cafeteriet.

Lørdag den 25. og søndag den 26. maj:

Pinsetur til Vesterø. Traditionen tro fælles grillfest på kajen kl. 1800.

Søndag den 23. juni kl. 2000:

Sct. Hansfest med båltale, snobrød til børnene m.m.

Nyt fra klubben

VEDR. TRÆNINGSTIDER I SÆSON 1996:

A + B-optimister træner tirsdag og torsdag fra kl. 1600 til 1800. Dette gælder for vintertræningen i april og sommertræningen. Sommertræningen starter tirsdag den 30. april.

C og begyndere træner mandag og torsdag fra kl. 1800 til kl. 2000. Dette gælder fra mandag den 29. april.

Juniorer træner tirsdag og torsdag fra kl. 1800 til kl. 2000. Dette gælder fra tirsdag den 30. april.

Vintertræningen for A og B-optimister starter søndag den 10. marts kl. 1000.

I tilfælde af is i havnen bliver det fysiske træning og teori.

Træningen slutter før sommerferien torsdag den 20. juni.

Efter sommerferien startes mandag/tirsdag den 5./6. august, og træningen slutter den 26. september.

Bemærk at der kan komme ændringer, disse vil blive meddelt af de respektive trænere.

Dansk politi sejler bedst!

De to danske besætninger besatte de to førstepladser ved Offshore Sailing Police World Championship 1995.

Vinder blev en besætning bestående af Morten Gregers Berdiin, Grenå Sejlkлуб, Henrik Kjær, Sønderborg Yacht-Club, Bengt Rungstrøm, Aabenraa Sejlkлуб, Regin Kjær Torbensen, Ho Bugt Sejlkлуб, og Orla Winther, Oure Idrætshøjskoles Sejlkлуб. Alle er ansat ved politiet i forskellige jyske byer.

Sølvet gik til en besætning bestående af Kaj Møller, Horsens Sejlkлуб, Knud-Erik Mikkelson, Sejlkлубben Neptun, Vejle, Leif Falkenberg Kruse, Horsens Sejlkлуб, Svend Aage Stouby, Rosenvold Sejlkлуб og Claus Etzerodt, Snaptun Sejlkлуб.

De er alle ansat ved politiet i Horsens.



I skrivende stund er det svært at mande sig op til den kommende sæson.

Der er stadig is i havnen – alligevel er der tegn på et gryende forår, isbryderne er så småt på vej hjem, viben er kommet, og dagene bliver mærkbart længere.

Kapsejladsprogrammet for 1996 blev fastlagt allerede i starten af december.

Programmet er i den udstrækning, det var muligt koordineret med datoerne for andre sejlads, hvor der traditionelt deltager både fra Frederikshavn Sejlklub.

Bane, tilmeldingsgebyr og målebrevspolitik er fastlagt som sidste år. Kapsejladsudvalget har valgt i år at reducere antallet af sejlads ud fra filosofien, at det er bedre at afvikle to sejlads end at aflyse fem.

Herudover er det hensigten at træningspladserne om onsdagen skal være sjovere. Således vil sidste sejlads inden ferien blive »bytte gast-sejlads« for at ryste folk bedre sammen. Også i år afsluttes denne sejlads traditionen tro med stjernesud.

Udover dette tiltag er der som noget nyt – og noget i modstrid med DH96 (se skrivelse på opslagstavlen eller få den ved henvendelse til Ib Andersen) – indført begrebet »klubmester«. Denne kåres som vinderen af fire på forhånd udvalgte sejlads (se programmet).

VEDR. REGLER OG MÅLEBREV:

Der er sket ændringer i målereglerne. Disse regler kan fås udleveret ved henvendelse til Ib Andersen. Her skal især gøres opmærksom på labels til masten, der følger med målebrev jfr. DH96. Endvidere er der vedtaget forsøgsregler, der bl.a. skulle forenkle »retten til vejen«-reglerne.

Målet med sejladserne i den kommende sæson er bl.a. at gøre disse sjovere samt skabe bedre forståelse bådbesætningerne imellem.

Kapsejladsudvalget skal hermed ønske alle mange gode, sjove og fair sejlede sejlads i den kommende sæson og samtidig gøre opmærksom på, at der **ingen steder** i reglerne om fletsejlads står noget om **påsejlingsret!**

God vind. Ib Andersen.

PROGRAM FOR KAPSEJLADSER I 1996:

- 01.05.96: Onsdagssejlads starter.
- 26.06.96: Sidste onsdagssejlads før ferien. (Bytte gast-sejlads).
- 07.08.96: Første onsdagssejlads efter ferien.
- 10.08.96: Hovedkapsejlads.
- 18.09.96: Sidste onsdagssejlads.
- 28.09.96: Hirsholmene Rundt.

SIDSTE NYT

Lordag den 16. marts havde vi besøg af Torben Precht-Jensen, som afholdt regel-seminar med gennemgang af IYRU's nye forsøgs-kapsejladsregler.

Ca. 30, heraf seks fra Skagen Sejlklub, var mødt op til dette arrangement. Programmet var delt op i to afdelinger. Først gennemgang og tolkning af definitioner og regler – en spændende gennemgang af et ellers tørt stof. Efter frokost var der gruppearbejde om løsning af forskellige opgaver. Især eftermiddagens program gav anledning til debat og diskussion, da der på trods af regelændringer stadig vil være situationer i »den grå zone«.

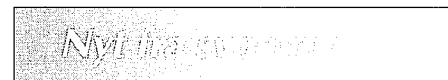
Regelændringer tager primært sigte på forenkling af reglerne, samt at sætte fair sejlads i højsædet. Således kan nævnes, at en båd med retten til vejen efter disse regler skal give både med pligter *rimelig tid* og *mulighed* for på *somandsmæssig forsvarlig måde* at holde klar. Hermed er bissestreger som knaldlufning ikke længere tilladt.

Da det må forudses, at disse regler vil blive vedtaget fra 1997, har vi valgt allerede i år at afvikle sejladserne efter disse regler. Regelsættet vil blive udleveret ved tilmelding til onsdagssejladserne. En tidlig tilmelding vil give god tid til at studere reglerne

inden første sejlads, hvilket er nødvendigt. Reglerne kan endvidere fås ved henvendelse til undertegnede.

Regelændringerne giver forhåbentlig anledning til debat, da vi skal rapportere erfaringerne efter denne sæson. Regelsættet er helt i tråd med kapsejladsudvalgers ånd om fair sejlads. Reglerne alene forhindrer ikke kollisioner, men brugen af dem – sammen med sportsånd – gør.

P.u.v.
Ib Andersen.



SVØM LANGT I FSK

Der blev ialt svømmet 87.450 km på sejlklubbens Svøm-Langt-Dag i svømmehallen. Sidste år svømmede vi ca. 59 km, så dette må være rekorden.

Der deltog ialt 46 svømmere i alderen 3 -73 år. Der blev af deltagerne svømmet distancer fra 50 m og op til 6000 m.

Vi havde igen i år lånt en »svømmebassintime« fra Ffl's svømmeafdeling for afvikling af distancesvømningen.

Torsdags-familiesvømningen sluttede torsdag den 14. marts.

HUSK: Vi træner til livredderprøven hver torsdag kl. 2000-2100.

Træningsdatoer 21. og 28. marts samt 11. og 18. april.

Alle over 17 år kan være med til at træne til Dansk Livrednings Forbunds livredderprøve, som består af:

- Udspring i tøj fra 3 m vippe.
- Svømning i tøj samt bjærgning.
- Frigørelsestag.
- Dykning.
- Livreddende førstehjælp, genoplivning.

Livredderprøven aflægges sidst i april i Frederikshavn Svømmehal.

Se iøvrigt billederne på side 10.



SIDEN SIDST

Vi har nu i handicapafdelingen overtaget optimistafdelingens gamle bådskur og sejlrum. »Lion« og mini-12'er-bådene befinder sig tørt og godt indendøre. Pladsen er trang, og det var med nød og næppe, at »Lion« kunne lempes ind ad porten – men det gik! Adgangsbroen til pontonbroen er forlængst halet ind. Den skal snart lægges ud igen – ligeså bådene. Ja, vi står snart foran en ny og frisk sejl sæson.

Vi indleder som bekendt med nogle aftenmøder i klubhuset:

**Tirsdag den 26. marts kl. 1930 og
tirsdag den 16. april kl. 1930.**

Og allerede nu bedes handicapsejlere, hjælpere og andre interesserede reservere weekend'en 20.-21. april til klargøring af vores både.

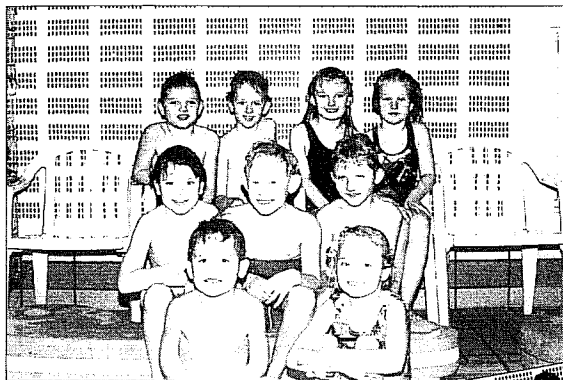
Vi satser i lighed med tidligere år på at være sejlklar til maj. Så må vejret bestemme, om der kan sejles.

Hilsen handicapudvalget.



Årets svømmehold

Hold 1 kan ses på bladets forside



Hold 2



Hold 3



Hold 4



Voksenholdet

Miljøkrav hindrer motorsejlad

På de fleste søer i Danmark og udlandet er der begrænsninger for brug af motor, giftig bundfarve m.v., og udenlandske miljøkrav kan brede sig til Danmark.

På Bodensee mellem Tyskland og Schweiz er der fra januar 1996 trådt skærpede regler i kraft for udstødningen fra alle motorer. De nye normer betyder, at praktisk taget alle påhængsmotorer og alle indenbords benzinatorer er forbudt. Kun indenbords dieselmotorer klarer de nyeste krav. Motorer, der var tilladt til de tidligere krav, og motorer med under 30 kW kan få forlænget tilladelsen eet år ad gangen.

Tyske sejlsportsorganisationer har protesteret, for søen har været meget benyttet og elsket til al sejlad.

Tysk bådindustri får tab i millionklassen. Schweiziske organisationer protesterer mod en årlig afgift på ca. kr. 1200 pr. båd på Bodensee.

Kilde: Bådmagasinet.

Forårs-fif

Snart skal vi til forårsarbejdet igen – heldigvis. Sommeren venter forude som belønning.

Koldt vejr endnu? Skal du arbejde på båden, så tag så meget tøj på, at du er mere sikker på at kunne holde varmen end at kunne bevæge dig adræt. – Det er surt at fryse. Hellere arbejde langsomt og komfortabelt end at blive så kold, at du må afbryde arbejdet og tage hjem i varmen.

Lav så vidt muligt de mest anstrengende ting, mens det er koldt, og gem små-nusseriet til det bliver varmere hen ad foråret.

Blandt »anstrengende« arbejdet kan f.eks. være slibning og polering. Polering er mulig, bare der er over 5°. Er du nødt til at sidde stille i en kold båd og rode med el-installation eller andet ikke varmegivende nusseri, så sid eller lig på et siddeunderlag af skum. det isolerer pragtfuldt – og kan også bruges til at sidde på i cockpittet under forårssejladserne.

Kilde: Bådmagasinet



Systemet med luftslanger ved pælene virkede efter hensigten.
Foto: Chr. Muff Jensen.

REFERAT fra Søsportshavnens generalforsamling 26. februar 1996

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning
3. Regnskabet afslæggelse.
4. Budget for 1996.
5. Indkomne forslag (ingen).
6. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer.
På valg er Arthur Wilhelmsen og Chr. Muff Jensen.
7. Valg af 2 suppleanter.
På valg er Kaj Olsen og Kaj Overgaard.
8. Valg af revisor.
Bestyrelsen foreslår genvalg af Poul Erik Markfoged.
9. Eventuelt.

Ad. 1: Poul Erik Markfoged blev valgt til dirigent og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

Ad. 2: Se formandens beretning på side 14. Efter formandens beretning var der følgende spørgsmål: Anders Krøldrup stillede spørgsmål ang. vand på betonbroen. Formanden svarede, at hvis der var nogle af dem med plads ved broen, der ville trække og montere slangerne, kunne det etableres med det samme.

Kuno påtalte manglende vanddybde ved pontonbroen, hvortil formanden svarede, at der ville blive uddybet her til foråret.

Vagn Randrup efterlyste de tidligere møder på havnekontoret, hvor pensionister mødtes og talte om, hvad de kunne lave på havnen.

Der blev stillet spørgsmål ang. ApS mellem sejlkлубben og søsportshavnen.

Revisor Poul Erik Markfoged redegjorde for dette. Derefter blev beretningen godkendt. Ad. 3: Regnskabet blev fremlagt og gennemgået af revisor Poul Erik Markfoged. Søren Jørgensen stillede spørgsmål vedr. renteindtægten af de penge, der hensættes til udbetaling til kommanditisterne. Der blev svaret, at det vil blive drøftet i bestyrelsen.

Søren Jørgensen stillede yderligere spørgsmål ang. anbringelse af havnens kapital evt. i statsobligationer. Dette vil blive overvejet.

Derefter blev regnskabet godkendt.

Ad. 4: Budgettet blev gennemgået af Arthur Wilhelmsen.

Kjeld stillede spørgsmål om indkøb af traktor. Det redegjorde formanden for.

Der blev stillet spørgsmål ang. kW-priser. Dette forklarede kassereren.

Budgettet blev herefter godkendt.

Ad. 5: Ingen indkomne forslag.

Ad. 6: Der var genvalg af Arthur Wilhelmsen og Chr. Muff Jensen.

Ad. 7: Carsten Larsen og Herluf Muhlig blev valgt.

Ad. 8: Revisor Poul Erik Markfoged blev genvalgt.

Ad. 9: Formanden orienterede om, hvad der skal foregå i løbet af foråret.

Luftslangerne ved pæle og broer skal bjærges og bindes op under broerne.

Der skal udskiftes ca. 15 pæle.

Oprensningen af kajen og molerne foregår i marts måned.

I indsejlingen forsøges muligvis med en slæbebåd at blæse sandet væk med skruen.

I bassin 1 og 4 er der nogle mindre områder, der skal oprensnes.

Kørevejen på Sdr. mole trænger til opfyldt i hullerne.

Der skal plankeværk op bag havneværkstedet og havnekontoret

Tømningsanlægget til kemiske toiletter skal færdiggøres.

Søren Jørgensen efterlyste en plads, hvor man kan arbejde med vinkelsliber, så man ikke beskadiger glasfiberbådene. Bestyrelsen vil drøfte problemet.

Anders Krøldrup takkede bestyrelsen og havnemesteren for det arbejde, der er blevet udført.

Herluf Muhlig udtrykte utilfredshed med den arealleje, som sejlkлубben skal betale, da han mente, at sejlkлубben er en servicefunktion på havnen. Arthur redegjorde for, hvorfor sejlkлубben skal betale arealleje.

Erik Reichstein udtrykte ønske om, at man kunne forhandle videre om en evt. nedbringelse af lejen.

Knud Erik Nielsen efterlyste mere plads til opbevaring af master.

Jørgen Christensen informerede om et forslag fra kommunen til forskønnelse af baglandet.

Formanden takkede de ca. 80 fremmødte for tilliden til bestyrelsen og afsluttede generalforsamlingen.

Ref. Knud Lillienskjold.

Efter generalforsamlingen spurgte et medlem, om kontoen for »overnatninger, både« kun var steget med ca. kr. 3.000, efter at vi er gået ud af frihavnsordningen. Han havde sammenlignet regnskabet for 1994 og 1995. I 1994 var »kontoen« slået sammen med camping, hvilket var gjort på grund af, at vi i starten af 1994 ikke havde campingtilladelse.

Her er tallene, som vi indsender til Danmarks Statistik:

94 - juni-juli-august: 731 betalende både.

95 - juni-juli-august: 1146 betalende både.

Det svarer til ca. kr. 27.000 mere i indtægt.

Nyt fra havnekontoret

Den sædvanlige oprydning på havneområdet finder sted i uge 15.

Effekter, der ikke er mærket med navn og telefonnummer, vil blive fjernet.

På forsøgsbasis har vi lejet en stor container til affald. Den bliver opstillet ved havneværkstedet tæt på vores miljørum. Dette skal iøvrigt stadig bruges til olie- og malingrester.

Der er opstillet et gitterbur, som skal bruges til jernaffald.

SØSÆTNING

Hvis nogle skulle have glemt, hvordan proceduren er, når man er færdig med kølhalingen, gentages den her:

Samme dag som der søsættes, ryddes pladsen for kasseret grej, som lægges i de afmærkede containere!

Bådvognen/stativet sættes på en plads, som anvises af havnemesteren.

JOLLER PÅ AREALET FORAN KLUBHUSET

Vi vil gerne have fjernet de joller, der ligger ned til kajkanten (en hel del af dem bliver ikke brugt).

HAVNEANLÆGET

Hvis du konstaterer fejl på nogle af havnens installationer, bedes du omgående rette henvendelse til havnemesteren.

Forsvarlige fortøjninger

Til lystbåde mellem 6 og 12 m længde foreskrives tovtykkelser på 14-20 mm

Formandens beretning

Formanden indledte med at mindes de 7 medlemmer, som er afgået ved døden siden sidste generalforsamling.

I beretningen gav formanden udtryk for tilfredshed med den forløbne sæson og bød den mange nye medlemmer velkommen i havnen. Han omtalte, at der fra sæsonens start havde været problemer med rensningsanlægget, og at disse endnu ikke er endelig løst trods store investeringer af kommunen.

Havnen har skiftet pengeinstitut fra Bikuben til Sparekassen Nordjylland på grund af bedre forrentning.

Ordningen med havnemester Henry Thomsen, som også er forpagter af cafeteriet, er forløbet fint. Henry og hans kone Grethe er mange timer på havnen. Henrys anvisninger følges og respekteres til glæde for alle havnens brugere.

I foråret havde vi et møde med Frederikshavn kommune ang. forslag til forskønnelse af baglandet. For tre uger siden fik vi et oplæg og tegninger, som vil blive gennemgået under pkt. 6.

Efter at have forbigået jolleejerne i mange år, har vi nu fået en ny pontonbro.

Den blev leveret som samlesæt, og folk fra broen samlede og udlagde den og udførte derved et godt stykke arbejde for havnen. Der er nu også lys på broen, så nu er der efterhånden lys på alle broerne.

Samarbejdet om rabatordning gav sidste år kun positive tilmeldinger fra Hadsund og de fleste havne i Randers Fjord. Da havnens medlemmer har givet udtryk for, at de ønsker en udvidelse, er der udsendt brev til 30 havne med opfordring til at tilslutte sig rabatordningen.

Efter gentagne ansøgninger til Frederikshavn kommune om tilskud til oprensning af

havnen, lykkedes det endelig at overbevise kommunen om berettigelsen heraf, og vi fik et tilskud på kr. 130.000. Selve oprensningen blev forsinket af rederiet, som først gik igang 6 uger senere end aftalt. Desuden sendte de et skib med forkert graveudstyr og for stor dybgang, så efter flere forsøg opgav de at komme ind i bunden af havnen. Sagen om de to både, der har været sunket, er nu løst. Bådene er fjernet, og det økonomiske mellemværende med ejerne er afsluttet.

Efter fem års arbejde er Sdr. mole nu så tæt, som den kan blive uden spunsjern. Der er for første gang sandsynlighed for, at indsejlingen ikke sander til. Om dens placering er rigtig eller ej, vil vise sig nu, hvor det yderste stykke af molen er tæt. Det er dog en fordel, at en hel del af oprensningen nu kan foregå med gravemaskine fra molen.

Som de foregående år fik vi BLÅ FLAG. Takket være godt samarbejde med Rønnerhavnen, lykkedes det os at få og beskæftige to langtidsledige til forefaldende arbejde på havnen.

Da bestyrelsen prøver at drive havnen så billigt som muligt, var det en skuffelse, at ca. 1/3 af bådejerne ikke returnerede de udsendte oplysningsskemaer. Det kan tolkes derhen, at der er ca. 100 bådejere, der er ligeglade med vores fælles økonomi. Det giver ekstraarbejde at indsamle de manglende oplysninger om bådene.

Ligeledes knob det åbenbart med forstæelsen for årsmærket på bådene. Det er havnemesterens eneste mulighed for at se, om der er betalt broleje. Bestyrelsen har givet havnemesteren mandat til at bortvise dem, der ikke betaler til fællesskabet.

Vores målrettede indsats mod gratister har givet flere penge i kassen.

Vores havn må have et godt ry. Antallet af besøgende gæstebåde og campingvogne

har i perioder været på kanten af, hvad vi kan overkomme. Udmeldelsen af frihavnsordningen har tilsyneladende ikke skadet os. Vores tilladelse til camping, som amtet er imod, udløb i efteråret. Vi havde derfor inviteret borgmesteren til et møde på havnen, så han kunne få indtryk af de problemer, vi slås med til daglig. Modet foregik i en positiv ånd, og han lovede at hjælpe os med at få en ny campingtilladelse.

På samme møde droftede vi Sejlklubbens ApS, som er ejer af Frederikshavn Søsportshavn K/S. Da Søsportshavnen er et offentligt område, ønsker vi, at kommunen overtager pasningen af baglandet. Det vi beder om praktisk hjælp til, er: Fortov med lys og planter langs kajkanterne, mere plads til vinterparkering til bådene, pasning af asfalt, grus og grønne områder, soignering af området foran sejlklubben, containerordning, fritagelse for leje af hjørnegrunden og bedre skiltning til havnen. Derfor er vi interesserede i, om sejlklubbens økonomiske arrangement i søsportshavnen kan konverteres til Frederikshavn kommune, uden at vi dog på nogen måde ønsker at smide sejlklubben ud. Borgmesteren bad os formulere det skriftligt, så var han villig til at forhandle det.

Problemet med stort strømforbrug er **IKKE** løst, men de grønne afgifter er startet. Vi mener stadig, at et forbrug ud over det normale skal betales.

Vinterparkering er gået over al forventning, efter at havnemesteren har fået sat det i system.

Havneværkstedet fungerer godt, værktøjet bliver flittigt brugt, men desværre forsvinder det lige så hurtigt, som vi køber nyt.

Is i havnen mellem jul og nytår gav anledning til indkøb af 1300 meter luftslange til udlægning ved fortøjningspæle, som nu skulle nu være sikret mod isen.

Årsmærkerne til den kommende sæson er nu blevet ændret, der er nu medlems-, bro- og pladsnummer på mærket. Havnemesteren udleverer dem mod gyldig kvittering. Kommunen kræver, at vi skal sikre oplagspladsen med ca. 20 billæskampesten. Det er vi ikke indstillet på, da vi kun sidder til leje. Ligeledes er det planlagte plankeværk ikke opsat, da kommunen ved evt. reparationer af kloakledninger på grunden, vil kræve det fjernet for vores regning. Vi overvejer at opsigte lejemålet, så løsningen kan blive, at alle stativer skal placeres langs E45.

Bestyrelsen har i årets løb talt om en form for tilbagebetaling af de lån, der blev oprettet i 1979. På 15 år har der været to udbetalinger, så der er lange udsigter, før vi bliver gælden kvit på den måde. Det er klart, at vi ikke kan tilbagebetale hele beløbet nu, men det kunne jo være, at de långivere, der ikke mere er aktive, ville være tilfredse med at få 10% nu af lånets pålydende. Der er måske også nogle af vore kommanditister med et lånebevis, der er interesserede i en sådan ordning. Det er selvfølgelig frivilligt, og det skal også siges klart, at vore indgåede aftaler om opsparing og udbetalinger på tilbagebetalingskontoen fortsætter uændret i samme takt som tidligere aftalt. Hvis dette vinder gehør, vil vi udsende et skema, som I kan krydse af, som det passer jer.

Til slut takkede formanden alle, som i årets løb har gjort en indsats for havnen, uden deres hjælp kan havnen ikke køre. Ligeledes blev Laurits takket for hans indsats som havnemester indtil Henry tiltrådte. Der var også en stor tak til Herluf for dennes indsats som bestyrelsesmedlem.

Med tak til havnemesteren og de øvrige bestyrelsesmedlemmer for godt samarbejde sluttede formanden sin beretning.

Referat fra bestyrelsesmøde 4. marts 1996

I mødet deltog Chr. Muff Jensen, Arthur Wilhelmsen, Finn Pedersen, Erik Reichstein, Jørgen Christensen, Wilhelm Jensen, Henry Thomsen og Knud Lillienskjold.

DAGSORDEN:

1. Økonomi.
2. Orientering.
3. Drøftelse af forslag fra generalforsaml.
4. Oprensning, pæle, molearbejder.
5. Drøftelse af Frederikshavn kommunes oplæg til baglandet.
6. Havneanlægget.
7. Orientering v/havnemesteren.
8. Eventuelt.

Ad. 1: Brev med tilbud om indgåelse af frivillig akkord til långivere fra 1979 udsendes sammen med opkrævning af bropenge. Tilbudet lyder på 10% af hovedstolen nedrundet til nærmeste hele beløb.

Ad. 2: Anette Lillelund har fået tilladelse til opsætning af badetræppe fra Sdr. mole. Vi får igen Blå Flag. Vi søger igen campingtilladelse. Vi har modtaget et brev fra Frederikshavn kommune ang. kystsikring af oplagspladsen. Dette drøftes videre med kommunen. Tursejlerhåndbogen for 1996 har indhentet oplysninger om havnen.

Ad. 3: Det var et stort skulderklap, at der på generalforsamlingen var nogen, der takkede bestyrelsen for veludført arbejde/regnskab.

Ang. 1: En plads, hvor man kan arbejde med vinkelsliber. Slibegnstær er gift for

glasfiber. Der fremstilles en skærm, der skal bruges, når der arbejdes med vinkelsliber. Husk at vise hensyn.

2.: Arealleje for sejllklubben. Den arealleje der gælder på havnen, skal betales.

3.: Mere plads til masteopbevaring. Hvis forslagsstilleren vil komme med et projekt, vil bestyrelsen se på det.

4.: Bedre forrentning af kapitalen. Da drifts- og indskudskonti forrentes med samme sats, bibeholdes den nuværende løsning.

5.: Vand på pontonbroen. Hvis der er nogen på broen, der vil udføre arbejdet, kan det etableres med det samme.

6.: Vanddybden i den inderste del af bassin

4. Uddybning sker i marts/april.

7.: Snakkeklubben, som Vagn Randrup efterlyste, kan foregå i cafeteriaet.

8.: Der foretages løbende oprydning på havnen.

Ad. 4: En slæbebåd har brækket isen i stykker i havnen, så forårsarbejdet kan komme igang.

Oprensning foregår delvis fra mole og kaj med gravemaskine, resten ved uddybningsfartøj.

Der udskiftes ca. 15 pæle.

Luftslanger ved pælene tages på land og rengøres.

Den inderste del af Sdr. mole rettes op.

Der indkøbes sten til at fylde på den yderste del af Sdr. mole, og de inderste 50 m vandledning udskiftes og hænges op under broen.

Ad. 5: Der er ikke sat penge af på kommunens budget til forskønnelse af baglandet. Vi indsender et forslag til kommunen om forskønnelse af området.

Ad. 6: Bobleanlægget har fungeret fint, isvinteren har stort set ikke lavet skade på anlægget.

De røde stager i indsejlingen fjernes, de grønne bøjer bibeholdes.

Både uden årsmærke bortvises fra havnen. Husk at få mærkerne sat på.

Ad. 7: Strøm og vand installeres interimistisk på trekanten syd for bådhallen til forårsklargøring af bådene.

Alle skal efter klarlægning sætte bådvoerne på plads og rydde op – også omkring kranen. Brug af kran kræver årsmærke.

Nogle fortøjninger er for dårlige, de mangler affjedring.

Maling og olieaffald må ikke smides i skraldespand, men skal stilles i miljøskur.

Automobilkørsel på molerne er forbudt.

Der etableres plankeværk bag havnekontor og værksted.

Vi diskuterer en tilbygning til havnekontoret.

Tømningsanlæg til kemiske toiletter skal færdiggøres.

Der etableres en kædeafspærring af pladsen foran cafeteriaet.

Der skiftes olieselskab (dieselolie).

Ad. 8: Den 1. april forsøger vi med en anden containerordning på havnen. I stedet for de små grønne containere får vi en stor, der placeres syd for havnekontoret.

Det henstilles, at de opstillede og mærkede affaldstromler i miljørummet benyttes som foreskrevet. Det koster mange penge at få tingene sorteret.

Udlån af plads, hvor leje er betalt for en sæson, kan kun ske for en hel sæson ad gangen.

Det diskuteres stadig, hvordan havnens vedtægter fortolkes rigtigt.

Ved genetablering af pontonbroen efter uddybningen skal de rigtige betonanker lægges ud.

Ref. Knud Lillienskjold.

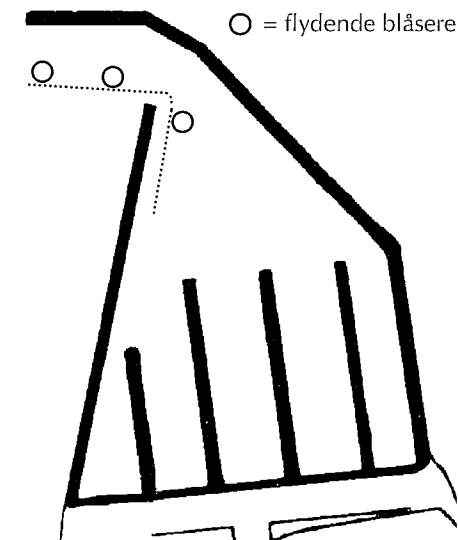
Vedr. rabatordning

Her først i marts har vi endnu ikke klarhed over, hvor mange havne der er med i ordningen. Vi har mundtligt tilsagn fra Randers fjord-havnene. Det samme har vi fra Vestre bådhavn og Nørresundby.

Denne gang er juli måned incl. Hvilke havne, der er med ved sejl sæsonens begyndelse, vil blive bekendtgjort i »kassen« ved havnekontoret.

Den seneste tids vigtigste søkortrettelser i vort nærmeste sejlsområde

Vi har søgt om tilladelse til at inddrage de røde og den grønne stige i indsejlingen. Afmærkningen bliver herefter med tre flydende blåsere i sejlløbets vestlige side, som markerer, hvor bunden grunder op.





Det var med stor sorg, vi modtog meddelelsen om vores tidligere havnemester, Hardy Rye Jensen (Halli), og vores tidligere formand, Peter Tversted's død.

Halli var vores første egentlige havnemester, et job, som han gik meget op i og bestred på bedste vis. Blandt havnens brugere var han meget afholdt og værdsat.

Hans lune og friske bemærkninger gav ham mange venner på havnen – også blandt de sejlsende gæster.

Peter Tversted var gennem fire år formand for søsportshavnen – et job som han bestred med stor ildhu, som var kendetegnet for det, Peter stod for.

Peter havde altid en løsning, hvis nogen havde et problem, og han bistod gerne med gode råd.

Peter havde altid tid til en venlig bemærkning, når man mødte ham på havnen.

Begge har de på hver deres måde været med til at præge søsportshavnens udvikling gennem mange år.

De vil blive savnet af mange.

Æret være deres minde.

Chr. Muff Jensen.

Sommer- eller vinterbader?

Havnen har netop fået amtets tilladelse til at opføre en badetrappe ved sydmlen for havnens brugere og gæster.

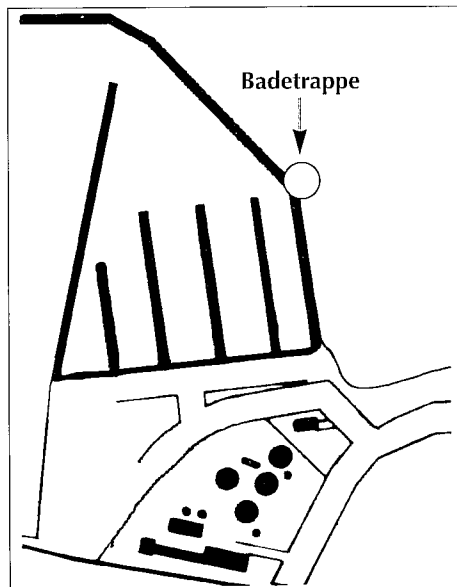
Det undersøges i øjeblikket, om badetrappen kan laves af genbrugsmaterialer, f.eks. ud fra en metal-landgangsbro, eller der skal fremstilles en ny trappe.

Jeg har søgt forskellige fonde om økonomisk tilskud.

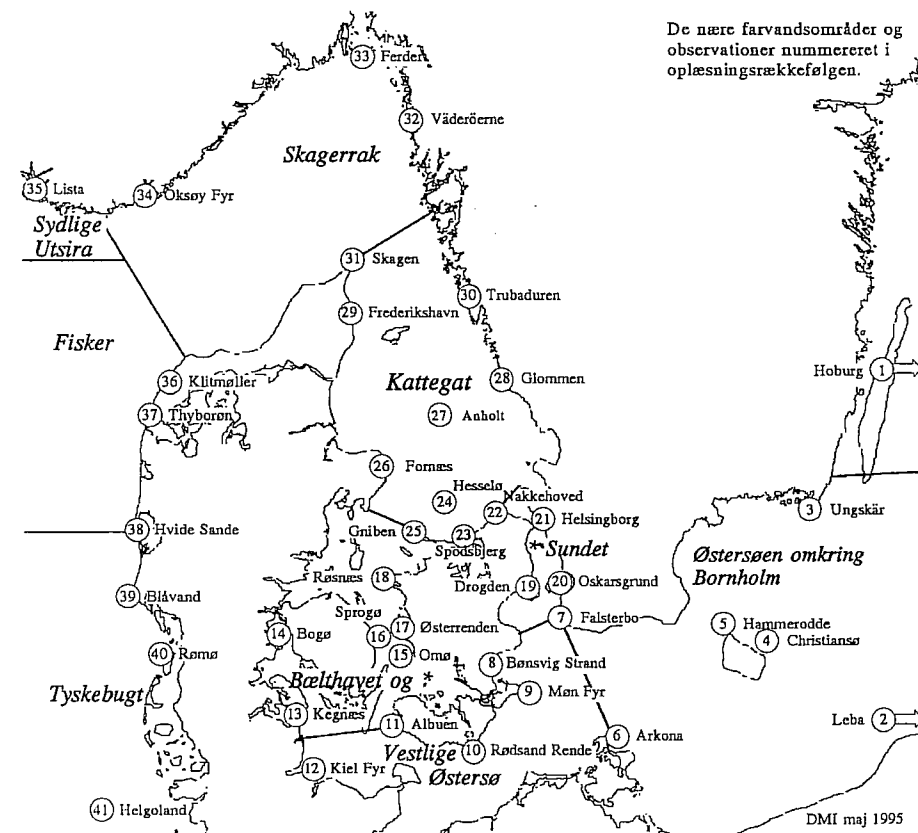
Vandkvaliteten undersøges løbende af kommunens levnedsmiddelkontrol. Prøver fra de seneste år viser meget forskellige resultater fra måned til måned.

Forhåbentlig vil havnens Blå Flag i fremtiden angive, at badevandet er i orden året rundt.

Anette Lillelund.



Oversigtskort til observationer vedr. vejrudsigten



Farvandsudsigter inkl. oversigt og observationer på MB 1062kHz og LB 243kHz dagligt kl. 0545, 0845, 1145, 1745 og 2245.

Farvandsudsigter på servicetelefon	154
5-døgns farvandsudsigt	156
Sejlervej for udvalgte farvande	38 38 36 16
Vorhersagen und Mitteilungen	38 38 36 63
Forecasts and observations	38 38 36 63

Vejrudsigter og radarbilleder på DIATEL

Har du brug for ekstra kort kan disse afhentes på havnekontoret

VR-biler A/S

A/S reg.nr. 163524

VOLVO
RENAULT

FREDERIKSHAVN Maigårdsvej 5 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 43 44



Bøf- og Fiskekælder

Boensgade 6-8
Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 17



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS

Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

VVS m



Et godt tilbud!

– lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eftf.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

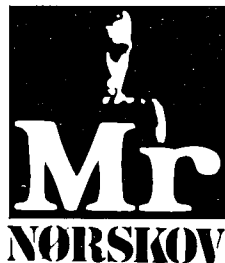
Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66



Unibank

Danmarksgade 73 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 72 11



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins
motorer**

**MARINA
OUTBOARDS**

**EVINRUDE
OUTBOARDS**

BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE ApS

v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 21 05 . Biltlf. 30 95 79 37

- brugt bil fra:



NISSAN

DATSUN FREDERIKSHAVN ApS

Toftegaardsvej 20 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 46 11

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/Palle Nielsen 

H. C. Ørstedesvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

**Grøn Tuborg gør
livet lidt
grønnere.** 

Tuborg Depot . Telefon 98 92 02 13

Bager Birk
v/Ole Anderson

Sondergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20



**Støt annoncørerne
- de støtter os!**

 **FREDERIKSHAVN NY
TØMMERHANDEL A/S**

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyr

**SPECIALVÆRKSTED FOR
VOLVO PENTA
OG
Cummins**

**SALG
SERVICE
RESERVEDELE**

Få bedre råd og service hos

 **hans
østergaard**

Rødspættevej 8 · 9970 Strandby · Tlf. 98 48 00 11

Danica



Danmarksgade 12, 9900 Frederikshavn

Q8 SERVICE



Palle Mølholt
Koktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

REJSEGLÆDE

Vejene til Norge
og Sverige:

Frederikshavn - Göteborg
Frederikshavn - Moss
Frederikshavn - Oslo



På Stena's store moderne færger er der et
hav af muligheder for hele familien.

Gå på opdagelse ombord, nyd den friske
søluft, spis i restauranten og køb ind i tax-
free butikkerne, mens børnene leger i
legerummet!

Vi har altid en afgang der passer jer!

Ring efter vores fartplan!

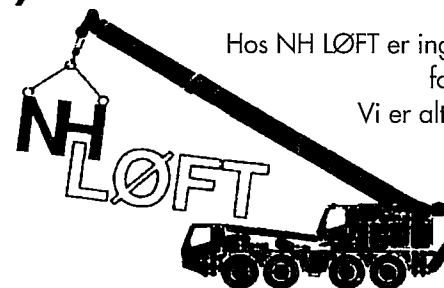
Stena Line
Telefon 96 200 200

FREDERIKHAVN MARINE EL
V/ CARL-JØRGEN POULSEN

LANGERAK 7 · 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 43 45 44 · 98 42 29 88 · BIL 30 98 85 44 · FAX 98 43 19 44

Det er os, der løfter...!

**30 tons
70 tons
terrængående**



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 · 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 · Biltlf. 30 98 53 45