

05294 ARC
RENT DAMSGAARD
KATTEGATSVÆJ 10
9900 FREDERIKSHAVN

118 000



Besøg din

HELLY HANSEN SHOP I SHOP

eneste i Nordjylland

Som Shop i Shop har vi det største udvalg i såvel sejlerøj som fritidsbeklædning. Kig ind - vi har tit et godt tilbud.

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej . Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 67

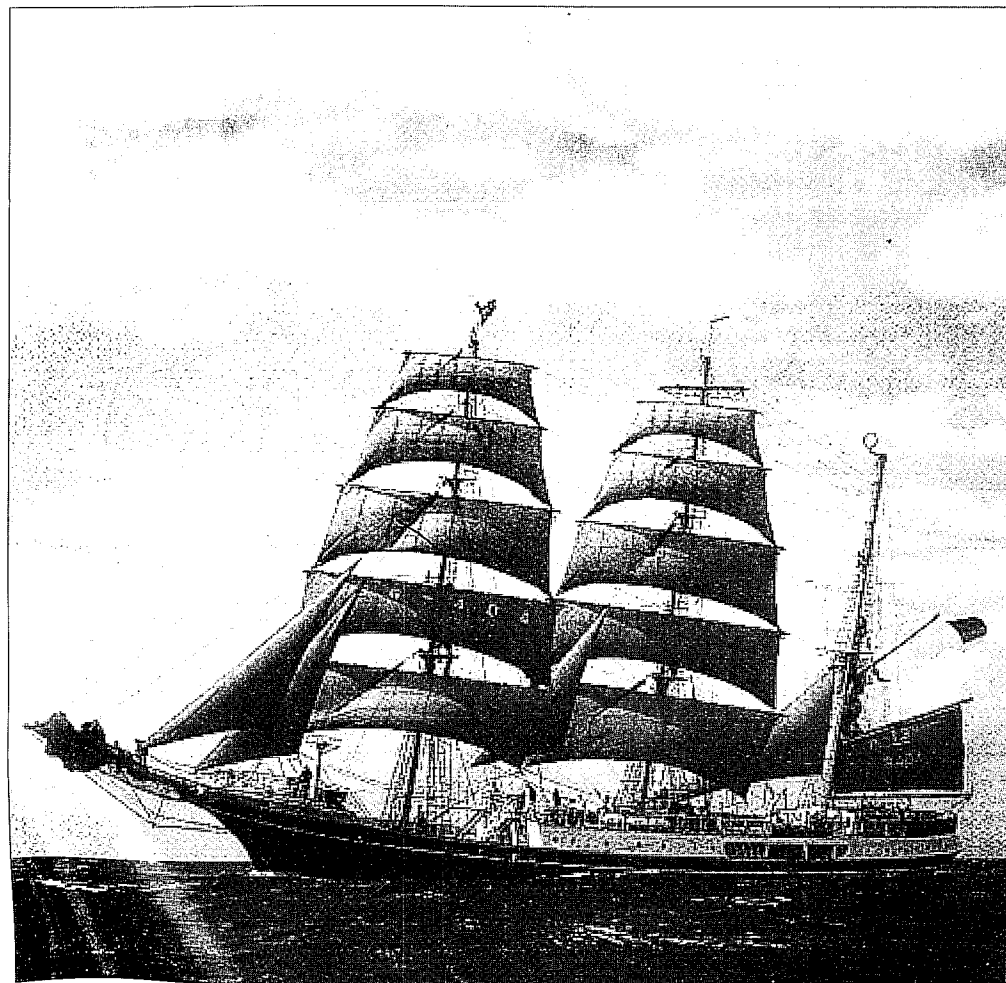


FSK - nyt

Nr. 3 - Juli 1995



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Det handler om din fremtid

Verden forandrer sig hele tiden.
Det gør økonomien også.
Lad os hjælpe med økonomien og med at holde styr på fremtiden.
For det er jo den, det handler om.



EGNSBANK NORD

WÆRENS

VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H) Danmarksgade 23
E. Balle Kristensen 9900 Frederikshavn
Ole Kildeby (L) Tlf. 98 42 91 11
Fax 98 42 17 44

FSK-nyt - Nr. 3 - 17. årg. - Juli 1995

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
Telefax 98 46 11 26
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

Bestyrelse:

Herluf Muhlig (formand) 98 43 18 20
Jan Jakobsen (kasserer) 98 43 18 73
Allan Randrup (sekretær)..... 98 43 00 50
Bodil Wilhelmsen 98 42 39 35
Erik Reichstein 98 42 53 92
Carsten Larsen 98 46 52 53
Jan Rauer Larsen 98 42 00 82

Kapsejladsudvalg:

Erik Reichstein (formand) 98 42 53 92
Chr. Wille 98 47 90 92
Preben Madsen 98 43 24 26
Henrik Carlsen 98 43 25 22
Carl Jørgen Poulsen 98 42 29 88
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Klubhusudvalg:

Carsten Larsen 98 46 52 53

Aktivitetsudvalg:

Bodil Wilhelmsen 98 42 39 35
Lissi Muff Jensen 98 42 66 60
Roland Brunhøj 98 48 22 08

Optimistudvalg:

Jens Larsen (kontaktperson) 98 42 00 82
Thomas Nielsen 98 42 79 59
Brian Hansen 98 40 14 91
Sanni Damsgaard 98 42 20 16

Jolleudvalg:

Bestyrelsen

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16
Lisa Sørensen 98 43 15 11

Dommere:

Svend Nielsen (formand) 98 42 28 50
Peder-Karl Christensen 98 42 16 26
Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 42 20 07
Lis Pedersen 98 42 68 21
Lene Poulsen 98 42 29 88

Målere:

Preben Madsen 98 43 24 26
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax 98 43 50 56



Det sker i klubben

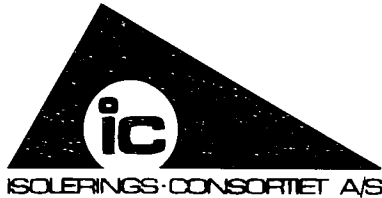
Se programmet side 7

Stof til næste gang

Senest 9. september

Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

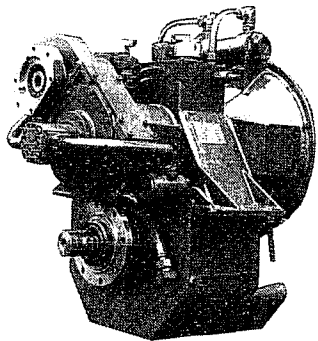
Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00



Fredericia - Frederikshavn - København - Ålborg - Århus
75 93 45 00 98 42 90 66 31 30 67 26 98 15 68 00 86 24 29 00

98 42 90 66

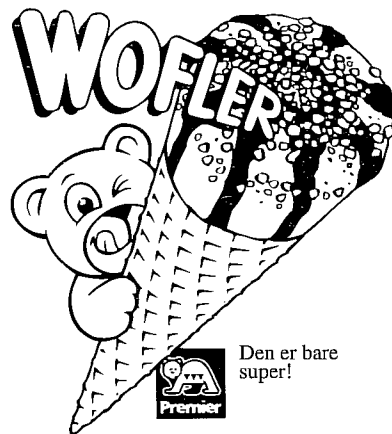
mekanord marinegearbox



mekanord a/s
NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



Danmarksg. 68, tlf. 98 42 02 60, Fr.havn



Den er bare
super!


Ring gratis 80 20 12 34



TEXACO
Vi tænker på dig

Få vind i sejlene - kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard, Hüttel & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

„Vendsyssel“
Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tætel og DITEC LAKKONSERVERING**
Suderbovej 14 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Tæpperingen[®]
Telefon 98 42 71 77
Danmarksgade 8 . Frederikshavn



**Hempel's
Yacht Paint's**

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

Skibsartikler,
penster m. v.



Få råd til Både og ...
med AL-Båd- og Udstyrslån

ARBEJDERNES LANDSBANK

Danmarksgade 67, 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 78 77



**Shell
Bangsbostrand** ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19

På vores »SVØM LANGT«-dag blev der ialt svømmet **59.000 km**, lidt mindre end sidste år.

Vi havde igen i år »lånt« en svømmetime af FFI's svømmeafdeling for afviklingen af »SVØM LANGT«.

Vi vil gerne takke FFI's svømmeafdeling for velvillig lån af »svømmebassintid«.

I hele april måned har vi trænet til Dansk Livredningsforbunds livredderprøve. Denne blev aflagt i Frederikshavn svømmehal 1. og 8. maj og blev bestået af 8 fra sejlklubben.

Nye livreddere i år: Camilla Randrup og Tilly Johannesen.

Fra svømmeafdelingens side har vi søgt kommunen om de samme svømmetider som sidste år. Dette gælder både mandage og torsdage.

De nye svømmetider for 1995-96 vil blive annonceret i næste nummer af FSK-nyt.

God sommer! Lisa og Bent.

Nye medlemmer

Aktive medlemmer:

Esben Nielsen, Frederikshavn.
Frank Sørensen, Frederikshavn.
Erik Larsen, Frederikshavn.
Johnny Andersen, Frederikshavn.
Mance Jørgensen, Frederikshavn.
John Jørgensen, Kvissel.

Handicapmedlem:

Kurt Müller, Hjørring.

Støttemedlem:

Thorkild Rasmussen, Frederikshavn.

Bestyrelsen byder de nye medlemmer velkommen i klubben.

I sidste nummer kunne vi fortælle et en ny båd – den såkaldte Olsen-Twin – var bestilt.

Båden er ved standerhejsning blevet navngivet LION.

Meget naturligt, da Lions Club i Frederikshavn er hovedsponsor ved anskaffelsen af båden.

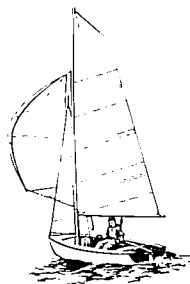
Efterhånden bliver vi mere og mere fortrolig med Lion'en, og snart tør vi begynde at øve os i spillersejlsads.

Sejlsadsen foregår som tidligere år først og fremmest om mandagen fra kl. 1400 frem til ca. kl. 1800. Om mandagen er hjælpere og instruktører til stede. Når sejlerne er tilstrækkelig fortrolig med båden – ja, også vores tre mini-12'ere – er det ok selv at rigge bådene til og sejle en tur. Selvfølgelig skal vejret være i orden. Sejlerne skal desuden have »licens« fra trænersteamet.

Handicapafdelingen er glad for den støtte, der ydes fra alle sider, det være sig såvel moralsk støtte som mere konkrete håndsrækninger.

I forbindelse med forårsklargøringen af mini-12'er-bådene vil vi gerne takke firma Strandhave og købmand Jens Sørensen, Damsgaard, for sponsorering af materialer. I skrivende stund kan det fortælles, at Lionsklubben i Frederikshavn har givet tilskud om hjælp til anskaffelse af et sæt sejler-tøj.

God sommer! – Allan.



Aktivitetsprogram

for juli - august - september:

Lørdag den 29. juli:

Orienteringsmøde for hjælpere.

Se opslagstavlen for tid og sted, det er muligt, at mødet bliver den 28. juli.

Søndag den 30. juli-fredag den 4. august: Tall Ship's Race.

Søndag den 13. august:

Tur til Hirsholmene.

Kl. 1300 vil Jytte Lillienskjold, som er en eminent god fortæller, indvi os i Hirsholmenes historie.

Det bliver helt sikkert en interessant oplevelse, så glæd jer og mød talstærkt op. Kl. 1800 serverer Roland stegte gode ben med salat og flütes. Her behøver ikke videre omtale, Rolands kogekunst kender vi alle.

Pris kr. 30,- pr. person.

Drikkevarer medbringer vi selv.

Lørdag den 19. august:

Tjørn Rundt.

Lørdag den 26. august:

Ålbæk Games.

Som for år tilbage vil vi i samarbejde med Skagen og Ålbæk sejlklubber genoplive Ålbæk Games.

Vi håber, I er med på ideen, hvor vi oplever den gode gamle stemning på Ålbæk havn.

Kapsejlsadsen bliver en distancesejlsads. Bagefter mødes vi enten i auktionshallen eller i bundgarnshuset med vore medbragte madkurve.

Derefter er der tid til en svingom.

Arrangementet er naturligvis for alle, man behøver ikke at deltage i kapsejlsadsen for at være med - alle er velkommen. Nærmere ved opslag på tavlen i klubhuset.

Lørdag den 2. september:

Fyrbåkesejlsads i Sæby.

Lørdag den 16. september:

Hovedkapsejlsads.

Onsdag den 20. september:

Sidste onsdagssejlsads.

HUSK at efter sommerferien starter sejlsadserne kl. 1800.

God ferie!

Aktivitetsudvalget.



Så er sommerferien for alvor over os, og aktivitetsudvalget ønsker jer alle en god ferie med mange gode oplevelser og ikke mindst et rigtig godt vejr.

De gode oplevelser vil vi gerne dele med jer, derfor: Tag dem med til en onsdagsaften i vinterhalvåret – måske via en video – god underholdning er altid velkommen.

Nu er tiden snart inde til afvikling af TALL SHIP'S RACE, og det bliver forhåbentlig en stor oplevelse.

Når vi nu alle efter ferien er opladet med energi, er vi selvfølgelig lige i stødet til at løse opgaven med godt humør og stor arbejds glæde.

HUSK løbende at se efter meddelelser på opslagstavlen. De øvrige arrangementer i programmet håber vi, at I vil møde op til og derved være medvirkende til at disse bliver gode.

Fra turistkontoret på Læsø har vi modtaget et antal foldere, som indeholder »Begivenheder på Læsø 1995«. Der er mange forskellige arrangementer i sommerens løb. Folderen kan frit afhentes på havnekontoret.

Gudstjenester på Hirsholmene

8/7 kl. 1900 Ib Wulff-Jørgensen.

19/7 kl. 1900 Verner Hyttel.

29/7 kl. 1900 Laurids Korsgaard.

6/8 kl. 1400 Biskop Søren Lodberg Hvas.

20/8 kl. 1400 Laurids Korsgaard.

Karantæner for dårlig opførsel

En brasiliansk og en engelsk sejler har fået karantæne for at overfuse og – i det ene tilfælde – at overfalde officials

Den brasilianske Laser-sejler Mauricio Paiva er blevet idømt et halvt års karantæne af den brasilianske sejlunion.

Dommen er senere blevet konfirmeret af IYRU's eksekutiv-komité og gælder dermed i alle lande.

Mauricio Paiva deltog i november i et brasiliansk regionsmesterskab for Laser. I en af sejladerne blev der indgivet protest imod ham for at kolliderede med en læebåd. Kollisionen blev bekræftet af vidner, og juryens dom lød på diskvalifikation.

Da afgørelsen var truffet, kaldte juryen de implicerede parter ind for, som det siges i sagen, at meddele beslutningen på en pædagogisk måde. Mauricio Paiva var imidlertid ikke særlig modtagelig for pædagogik. Han overfusede protestkomiteen med det brasilianske sprogs værste gloser, hev dokumenterne ud af hænderne på et jury medlem og rev dem i stykker under sværger og banden.

På dette tidspunkt rejste formanden sig, som det siges, med den destingverede ro, der er karakteristisk for ham, og belærte den ophidsede Mauricio Paiva om, at han stod foran en officiel komité og derfor skulle opføre sig ordentligt.

Et øjeblik efter tumlede den destingverede formand bagover efter at være blevet angrebet af Mauricio Paiva, der kogte af raseri, udstødte forbandelser og truede med at give formanden en endnu værre medfart. Dette blev dog forhindret af de øvrige tilstedeværende, der holdt Mauricio Paiva fast. Hans klubkammerater var næsten lige

så ophidsede, og en af dem sagde, at hvis der skete Paiva noget, ville kuglerne begynde at tale.

Derefter blev der tilkaldt bevæbnede vagter, som eskorterede formanden hjem.

I betragtning af de voldsomme begivenheder må man nok betegne Mauricio Paivas dom som mild. Karantænen blev idømt 14. december og udløber 14. juni.

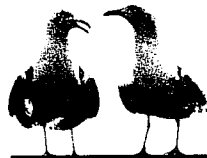
Englænderen Charles Apthorp deltog i VM for Flying Fifteen i New Zealand. Under den afsluttende regattamiddag holdt en af sejlerne, der også havde fungeret som måler, en tale, hvori han fortalte om de måleproblemer, der havde været med Apthorps båd.

Det syntes Apthorp ikke var særlig morsomt, så han styrtede hen til måleren og overøste ham med grove gloser. Han havde muligvis ikke ladet sig nøje med det, hvis ikke andre havde fjernet ham.

Ti minutter senere stod han dog overfor måleren igen og udslyngede obskøne ord – ikke blot mod måleren men også mod dennes hustru, som brød i gråd og måtte ledsages derfra.

Charles Apthorp blev idømt karantæne for dårlig opførsel og mangel på sportsmanship. Den kom til at lyde på knapt et år efter udstedelsen i februar, hvilket er næsten dobbelt så længe som Piavas karantæne.

Måske man er mere vant til ilte temperamenter i Sydamerika.



Nyt fra Optimistklubben

Udtagelsessejlads III Junior DM i optimist samt udtagelse til internationale stævner

I weekenden 27.-28. maj afholdt FSK's optimistafdeling tredje udtagelsesstævne i nordøstjysk kreds. Der deltog 40 både i fem forskellige klasser. Den vigtigste klasse var A-optimisterne, som dystede om, hvem der skulle repræsentere Nordøstjysk Kreds bl.a. ved DM i september.

Det var planlagt, at stævnet skulle starte umiddelbart efter skippermødet lørdag kl. 0900, men vejrguderne ville det anderledes. Vinden blev væk, men efter to timers ventetid kunne sejlerne begynde at sejle ud, og ved halv et-tiden var banen klar til første start, men den kom dog ikke igang uden problemer. Nu var sejlerne nemlig helt vilde for at komme igang. Det betød flere tyvstarter, og først da dommer Søren Jørgensen satte det sorte flag, kunne sejlerne finde ud af, hvilken side der skulle startes fra.

Efter et vindspring blev banen lagt om. Herefter gik det slag i slag, indtil dommeren »var nede i krudt« (den anvendte start-procedure krævede flere skud end normalt). Vi fik dog en stafet op til »Svend Dykker«, og da lørdagen var omme, havde vi gennemført tre sejlads.

Søndagen bød på lidt mere vind, og her blev også gennemført tre sejlads.

Der blev arbejdet godt både af sejlerne og af alle de hjælpere, der havde afset weekenden til at hjælpe med afviklingen af stævnet. De skal alle have en stor tak. Da sejlerne ikke indgav protester, kunne vi hurtigt efter sidste sejlads have resultaterne klar. De blev som følger:

OPTIMIST A:

- Nr. 1 Jess Anderson, Aalborg Sejlklub forøvrigt andet år i træk.
- Nr. 2 Kasper Kirk, Aalborg Sejlklub.
- Nr. 3 Kasper Nielsen, Sæby Sejlklub.
- Nr. 9 Stellan Thaarup, FSK.
- Nr. 13 Jørgen Randrup, FSK.
- Nr. 22 Rasmus Melsen, FSK.
- Nr. 24 Rasmus Damsgaard, FSK.

OPTIMIST B:

- Nr. 1 Anette Henriksen, Sejlklubben Limfjorden.
- Nr. 3 Kris Houmann, FSK.

OPTIMIST C:

- Nr. 1 Kenneth Thaarup, Strandby Sejlklub.

LASERJOLLE:

- Nr. 1 Richo Hansen, FSK.

HOBBIE 405:

- Nr. 1 Rasmus Kirk, Aalborg Sejlklub.

Disse resultater betyder, at Stellan Thaarup bliver ene om at repræsentere FSK til DM m.m. Vi ønsker ham al mulig held og lykke. Skulle der komme afbud fra en af de udtagne, kan der blive to om at repræsentere FSK, Jørgen Randrup's resultat betyder nemlig, at han står som første reserve. Måske kan han gøre det ligesom fodboldlandsholdet. – Vi ønsker held og lykke til ham også, hvis han skal af sted.

På udvalgets vegne JRL.

Flydedragt tilladt

Ifølge Søfartsstyrelsens bekendtgørelse skal der i alle lystfartøjer være en godkendt redningsvest til alle personer ombord. Søfartsstyrelsen har nu meddelt, at redningsvesten kan erstattes af en DVN-godkendt flydedragt.

Dansk Varefakta Nævn oplyser, at indtil videre er der to DVN-godkendte flydedragter. Det er Regatta Model 104 samt Flydejakké All Marin 2.

Vedr. debat ang. tirsdags-/onsdags- sejladser

Med henvisning til den igangværende debat ang. sejladser om tirsdagen og om onsdagen skal bestyrelsen hermed gøre opmærksom på, at der har indsejlet sig nogle alvorlige misforståelser.

Det er helt klart bestyrelsens opfattelse, at vi skal have plads til begge sejladser og gerne flere til.

Det, som måske kan have været årsagen til misforståelserne er, at lige så selvfølgelig vi mener det er, at vi har plads til begge, lige så selvfølgelig er det, at der er en officiel FSK-beskrivelse af, hvor, hvornår og hvorledes sejladserne afvikles.

Det er måske ikke et problem for dem, som har deltaget i sejladserne gennem flere år, men hvis et nyt medlem skal finde ud af, hvilke aktiviteter der findes i klubben, hvor skal han så henvende sig? Vi mente, det måtte være oplagt, at der var en beskrivelse af aktiviteterne enten i klubbladet eller til nød hos kapsejladsudvalget, repræsenteret ved formanden herfor.

Under afviklingen af de enkelte sejladser er det også nødvendigt at vide, hvilke regler der sejles efter. Det vil jo være en kilde til konstant irritation, hvis nogle sejler efter søvejsreglerne og andre luffer i henhold til kapsejladreglerne. Ligeledes er det også en fordel, at alle er klar over, hvilke bøger der skal rundes og på hvilken side, hvor er startlinien, og hvor er mållinien? Uvæsentligt er det heller ikke at få fastlagt f. eks. om der må føres spiler etc.

Af hensyn til sejlunionen er det også vigtigt at få fastlagt, om der er tale om en kapsejlad eller om der er tale om et træningsarrangement. Dette skyldes, at kapsejladser SKAL afvikles efter sejlunionens regler og må kun gennemføres med deltagelse af både med gyldigt målebrev.

Tænker man lidt over dette, er det egentlig et ganske rimeligt krav, for når der skal sejles om kap, kan de fleste nok se det uretfærdige i, at to både med f.eks. ens skrog, hvoraf det ene har et større sejlareal end det andet, skulle deltage med det samme »måletal«.

Og har man først erkendt, at det er nødvendigt at administrere disse »måletal«, vil man sikkert kunne se nødvendigheden af at skaffe penge til denne administration, og det er hertil pengene for målebrevet bruges.

Tilbage til debatten.

En officiel FSK-beskrivelse af tirsdagssejladserne, som ville løse de problemer, der er beskrevet ovenfor, kunne se ud som følgende forslag:

Trænings- og hyggesejlad:

Deltagere: Alle.

Bane: Onsdagssejladsernes bøger nr. 1, 3, 2 og 1 rundet i nævnte rækkefølge. Mærker skal til bagbord undtaget 1, som holdes til styrbord ved sidste runding.

Startlinie: Mellem udlagt bøj og blåt flag på dommermast.

Slutlinie: Samme som startlinie passeres i nordlig retning.

God sommer!

Bestyrelsen.

Tilskud fra Folkeoplysnings-udvalget

FSK har søgt og opnået tilskud fra Frederikshavn Folkeoplysningsudvalg i forbindelse med nyt både- og materialeskur.

Der er opnået tilskud på kr. 35.000,-. Arbejdet er nu påbegyndt, og når faciliteterne er færdige, vil det betyde bedre fysiske rammer for især optimist- og ungdomssejlerne.

I perioder i forårssæsonen har der været kaos i optimistrummet, hvor sejlerne nærmest har faldet over sejl og meget mere.

En ansøgning til Lokal- og Anlægsfonden, København, er ikke blevet imødekommet.

Hvis du tror at mærket koster ekstra...



...så fjerner vi det gerne!

Tursejl fra Diamond er ikke dyrere end andre gode sejle. Det tror mange fordi man så ofte ser Diamond-logoet på VM-joller og store konkurrencebåde. De professionelle betaler også vores designer Henrik for mange, lange natte timer og for hans evne til at presse den sidste knob ud af dugen.

Men du vil jo ikke ofre tusindvis af kroner for at komme en 1/2 time før i havn. På den anden side glemmer vi ikke hvordan det bedste sejl er formet, bare fordi det skal syes til en turbåd. Måske er det forskellen på Diamond og andre gode sejlmagere: Vi leverer alle et godt stykke håndværk og vi tager det samme betalt - men Henriks natte timer, dem får du kun hos Diamond.

Lad det komme an på en prøve, ring til os straks på 31-20 40 90 og få et tilbud på dine nye sejl - det koster heller ikke noget.



DIAMOND
sailmakers

Sundkrogskaj 8, DK-2100 København
Tlf: 31 20 40 90, Fax: 31 20 44 12

PS: Når du så har besluttet dig for at købe Diamond-sejl, så ring lige og fortæl os om vi alligevel skal sy Diamond-mærket på.

Limfjorden bliver man aldrig færdig med ...

Nedenstående er velvilligst stillet til rådighed for FSK-nyt af artiklens forfatter Jan Ebert

Strengt taget er Limfjorden slet ikke, hvad den giver sig ud for. Det er ikke en fjord, men et bælt, og fjordene finder man undervejs gennem bæltet - Skive Fjord, Hjarbæk Fjord, Skibsted Fjord samt et utal af bredninger og vige i labyrintisk forvirring. Små lønkamre for den sejlene, blindgyder og afkroge, som man kan længes efter, når hverdagen bliver besværlig. Hvem vil lede efter en ø i Harrevig? Eller Rovvig?

Som så ofte skal man gå noget igennem, før der bliver godt. Især Langerak fra Hals til Aalborg er der ikke meget sjov ved. Vest for byen bliver landskabet flottere, men sejladsen er besværlig i de mange smalle render. Tidligere kunne det være en frygtet tur i hård vestenvind, men i dag har de fleste en kraftig motor, og desuden er der kommet havne - Gjøel, Nibe og Attrup. Især er Nibe en oplevelse med sin atmosfære af gammel provinsby, hvor de kendte ansigter fra Matador ville passe fint i gadebilledet.

Løgstør har lidt af det samme, men der er mere liv over byen og ikke mindst havnefronten. Gæstehavnen er helt speciel ved at være placeret i den ene ende af Frederik den Syvendes Kanal. Den er godt 3 sømil lang og et imponerende gravearbejde fra årene 1856-61. Dengang havde man store problemer med tilsandingen på Løgstør Grunde, så fjorden ofte var lukket for sejlads mellem øst og vest. Til sidst opgav man og gravede kanalen fra Løgstør til Lendrup, der ligger frit ud mod Livø Bredning.

Da man senere fik store sandpumpere, gik kanalen af brug og blev lukket i 1913, men den ligger der stadig, fredet og intakt. En

tur ad den gamle træksti er smuk, og det sætter fantasien i gang: "Når én mand kan grave én meter grøft på en time, hvor mange skal der så til at grave 5 km kanal på 5 år?"

Katastrofen i 1825

Vest for Løgstør var Limfjorden i mange hundrede år en stor ferskvandssø. Det vrimlede med gedde, sandart, ål og andre fine spisefisk, og fiskeriet gik for at være det bedste i Nordeuropa. Hvad naturen giver, kan den imidlertid også tage, og den 3. februar 1825 slog en voldsom storm hul i Aggertangen.

Landsbyen Toft forsvandt i bølgerne, og saltvandet begyndte at strømme ind i fjorden. Saltet drev langsomt, men sikkert fiskene ud i Limfjordens mange afkroge, og til sidst havde de kun åløbene tilbage. Her blev der ikke brugt ruser og snører, men skovle til at tage den kolossale fangst, inden eventyret var slut, og mange familier gik ind til et liv i sult og fattigdom. Først mange år senere opstod et nyt fiskeri efter rødspætter og andre saltvandsfisk.

Som sejler er det næsten en pligt at besøge de øer, man kommer forbi. Den første er Livø, hvis lille havn er mere end overfyldt i sæsonen. I roligt vejr kan man vælge at ligge for anker, og Limfjorden - eller rettere alle småfjordene og vigene - har i det hele taget en mængde af gode ankerpladser. Ved Livø ligger man bedst ud for den nordlige, høje del, der har en pragtfuld natur af lyng, enebær og en rest af ægte dansk "ørskov".

Livø som fængsel

I 1891 blev Livø overtaget af De Kellerske Anstalter, hvor unge kriminelle mænd kom under behandling. Tilsvarende fik Sprogø i Storebælt en anstalt for unge kvinder, og valget af de to øer havde til formål at give

frihed og indespærring på samme tid - faktisk enhver øboers lod. Først i 1970'erne blev anstalten lukket, og den statsejede Livø er nu et beskyttet naturområde, bl.a. med lejrskole i den gamle anstalt.

Som nabo mod syd ligger Fur med sine klinter og bakker af moler, der er eftertragtet i den keramiske industri. Engang troede man at de mørke striber i klinterne var kul, og et hold svenske bjergarbejdere gik i gang med at grave en mine. Resultatet af anstrengelserne ses endnu som Svenskehullet på nordkysten, men kul blev der ikke noget af. Striberne skyldes vulkansk aske.

Fur er egentlig forlængelsen af Salling, som får vandvejene til at skilles. På østsiden går sejladsen gennem Hvalpsund til Skive Fjord, hvor Jeppe Aakjærs smukke gård Jenle kan skimtes inde bag de lave strandenge i Astrup Vig. Mere spændende er det måske at lægge kursen rundt om det smukke Melbjerg Hoved til Lovns Bredning, der er omgivet af et jysk bakkeland med stærke former. En sluse i Virksund-dæmningen giver adgang til Hjarbæk Fjord, som atter har fået liv efter 30 års mislykkede forsøg med at gøre den fersk.

Hjarbæk er det nærmeste, man kan komme sejlene til Jyllands hjerte, kun 7-8 km fra Viborg. Her er der atter kommet gang i den lokale sejlsport, efter at brakvand og millioner af dansemyg var ved at ødelægge det charmerende område.

Den onde foged

På den anden side af Salling løber Limfjordens hovedvej, Sallingsund. Det er ikke mange år siden, der var en ganske livlig trafik af mindre fragtskibe, som på den måde sparede turen nord om Skagen, men nu er sundet næsten helt overtaget af lystbådene. Lidt nede og mod bagbord åbner Lysen Bredning sig, og gennem et snævert sund kan man fortsætte ind på Harrevig. Holder man af fred, ro og smukke omgivelser, er det stedet at ankre. Jegindø har en hyggelig havn, som fiskerne selv byggede,

da ingen andre ville. Selve øen er temmelig flad og skovløs, stik modsat Venø lidt længet mod syd. Den har til gengæld en vandskelig havn, i hvert fald i hård vestenvind, men så kan der ankres flere gode steder på østsiden. Den nordlige ende af Venø er rigtig flot og faktisk også nemmere at nå med gummibåd end til fods ad den lange vej fra havnen.

Befolkningen på Venø var engang plaget af en ondsindet ridefoged fra herregården Wolstrup. En vinterdag kørte han over isen til Thyholm, og på hjemvejen indhentede skæbnen ham. Isen brast, og mens kusken reddede sig fra den høje buk over på iskannten, forsvandt ridefogeden og de uskyldige heste. Snart efter begyndte en sort hund at husere på øen ved nattetide, og beboerne var ikke i tvivl om, hvem der nu hjemsogte dem.

Bag om Mors

Gennem broen over Oddesund kommer man ud på Nissum Bredning, hvor Vesterhavet begynder at mærkes - vestenvinden er frisk og kold under en klar, blå himmel. Inderst i Lem Vig har byen af samme navn fundet læ, og her fik tegneren Grantrøis inspiration til livets gang i Lidenlund. Det bryder man sig ikke rigtigt om, måske fordi ligheden er blevet ret god, ihvertfald hvad det ydre angår.

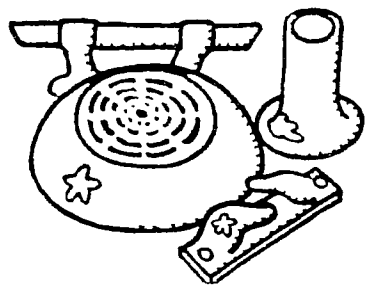
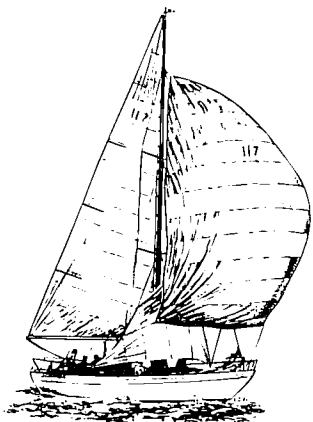
På den modsatte side af Nissum Bredning kan man følge Thyholms stejle klinter op til Agger, der har sin lille fiskerihavn på landsiden af Agger Tange. Det var her, Vesterhavet skabte det første gennembrud, men i 1862 kom der også et hui ved Thyborøn, og det viste sig at være nemmere at holde vedlige. I 1868 gravede man Thyborøn Kanal for at sikre sejladsen, mens den store fiskerihavn måtte vente til 1914.

Der er en del af Limfjorden, vi slet ikke har været gennem endnu. Måske den allerbedste og i hvert fald den mest kringledede. Det er turen vest om Mors, hvor man fra den vidtstrakte Thisted Bredning oplever en brat

overgang til Vilsund. Som en flod skærer sundet sig langs foden af Skyum Bjerget til Dragstrup Vig - med Rovvig som en lille blindgyde ind i Mors. Så følger Visby Bredning og Nees Sund med den gamle udskibningsbro Doverodde, som for år tilbage fik lystbådehavn og dermed nyt liv. Det reddede dog ikke den gamle købmandsgård, hvor det var en oplevelse at handle for den, der ellers var vant til Brugsen og Irma.

Turen slutter i den rene, charmerende forvirring. Ikke fordi der mangler fartbare løb eller sømærker, men her er så mange muligheder for den, der holder af kringelkroge. Skibsted Fjord er en udfordring, som dog ikke prøves af mange, selv om søkortene lover, at der er vand nok. Så er den lille Glomstrup Vig med broen ved Tissinghuse nemmere at komme til, men redaktøren af dette blad har vist nok en kommentar. Noget med, at aldrig har han i båd være så langt ude på bøh-landet.

Det endte forøvrigt med, at vi sejlede ud igen, rundt om Jegindø og op i Tambosund syd fra. Hvor sundet spærres af dæmninger over til Jegindø er der nogle broer, og her ligger Tambohuse Kro. Et klassisk mål for fjordens sejlere, og her blev den maritime stemning genskabt over en gang ål og brændevin.



GREJ- BØRSEN

12 kg

DANFORTH-ANKER

med ca. 15 m galv. ankerkæde.
Passende til 27-35 fods båd.
Halv pris, kr. 1.200.-.

Tlf. 98 46 13 66 anviser.

BÅDSTATIV

træ, velegnet til 25-35 fods sejl-
båd, solidt. Pris kr. 600.-.

Tlf. 98 46 13 66 anviser.

SPECIALKORT (DETAILKORT) OVER DEN SVENSK SKÆRGÅRD

Til salg for kr. 175.-.

Tlf. 98 46 13 66 anviser.

DANNEBROGSFLAG, 56 x 100,
nyt. Kr. 150.-

SVENSK GASFLASKE, 2 kg,
m/regulator. Højeste bud.

HÅNDVINDMÅLER. Giv et bud.
Erik Christensen, tlf. 98 43 81 50.

Nyt fra Frederikshavn Søfartsselskab

Referat fra bestyrelsesmøde 30/3 1995

I mødet deltog Chr. Muff Jensen, Arthur Wilhelmsen, Herluf Muhlig, Jørgen Christensen, Finn Pedersen, Wilhelm Jensen og Knud Lillienkjold.

DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat.
3. Konstituering af bestyrelsen.
4. Orientering.
5. Økonomi
6. Oprens.
7. Havneanlæg.
8. Eventuelt.

Ad 1. Godkendt efter ændring til ovenstående.

Ad 2. Godkendt.

Ad 3. Bestyrelsen konstituerede sig med Chr. Muff Jensen som formand og Jørgen Christensen som næstformand.

Ad 4. Boligforeningen har henvendt sig ang. betonaffald. Vi modtager gerne betonaffald til at fylde i molen.

Den 19. februar havde Chr., Finn og Arthur møde med den nye havnemester ang. jobindholdet. Begge parter er enige om kontrakten.

Dialogen med kommunen ang. rensningsanlægget fortsætter stadig.

Den 3. marts afholdtes møde med kommunen på havnen ang. baglandet. Mødet var meget positivt og medførte, at kommunen påtager sig en del af de opgaver, som skal udføres.

I perioden 15. maj-15. september beskæftiges 2-3 pedelmedhjælpere på havnen.

På trods af brev fra Frihavnsordningens administration fastholder vi udmeldelsen af ordningen efter generalforsamlingsbeslutning. Hou og Hadsund vil gerne have en rabatordning med os. Det arbejder vi videre med at etablere.

Oprensning forventes at starte uge 12-13. Skiltningen ved indkørselen til havnen gøres bedre.

Efter misforståelser i byrådet sendes en ny ansøgning til kommunen om tilskud til oprensning af havnen.

Henry Thomsen har søgt og fået tilladelse til opstilling af et stort telt i forbindelse med Tall Ship's Race.

Ad 5. Økonomien er i orden, pengene (brolejer) kommer ind i en jævn strøm. Møde med Sparekassen Nordjylland ang. renteaftale, tilbudet er så godt, at vi overvejer at skifte fra Bikuben.

Ad 6. »Åse Høj« ankommer til uddybning af havnen (ved indsejling og mellem broer og pæle). Jørgen og Christian tager sig af uddybningen.

Ad 7. Codan vil gerne give et tilbud på kollektiv forsikring, men da vi ikke har hørt noget endnu, er det tvivlsomt, om vi får det i år.

Den nye pontonbro ankommer 3. april. Dagen efter ankommer en mand fra fabrikken for at assistere ved samling af den første ponton.

Søndre bro skal efterses, når man er færdig med at køre opfyld ud. Vand- og el-installationerne skal efterses, da de er ødelagte flere steder. Opfyld, der presser på broen skal fjernes.

Da mange i dag betaler over betalingservice og derfor ikke har kvittering, vil havnefogeden udlevere de små mærker til anbringelse på bådene, efter kontrol på EDB-liste, som udleveres af Arthur.

Hvis der skal udleveres målere til husene,

skal installationerne være lovlige, d.v.s. at kabler ikke må ligge på jorden. Vi henviser til havnereglementets pkt. 27, som bl.a. omhandler el i husene og de regler, der er på området. Arthur udarbejder et projekt ang. strøm i husene. Dette vil blive omdelt, og derefter må husejerne tage stilling til, hvad de vil.

Bestyrelsen gør sig overvejelser omkring køb af anpartsbeviser (pantebreve) af de medlemmer, som sælger deres pladser, til en sum af 10 % af hovedstolen. Det gælder kun dem, som sælger eller har solgt deres plads.

Ad. 8. Vogne, som ikke er mærket med navn og telefonnummer vil blive fjernet af produkthandleren.

Ref. Knud Lillienskjold.

Nyt fra bestyrelsen

»Sejlernes Havnelods« kan afhentes gratis på havnekontoret.

Søsportshavnen er igen godkendt til »blå flag«. Det eneste ekstra krav i år var, at vi skulle oplyse bådejerne om, at der kan lånes pumpe og dunke til olieholdigt bundvand.

Vi har fået tilbagemeldinger fra følgende havne, der vil være med i »rabatordningen« til kr. 35,- pr. døgn, juli måned undtaget:

Hadsund Sejlklub.

Randers Sejlklub.

Motorbådsklubben af 1943.

Sejlklubben Fjorden.

Langå Bådelaug.

Randers Motorbådsklub.

Sønderhald Sejlklub.

Møllerup Bådelaug.

Dronningborg Bådelaug.

Vores lokalaftale med Rønnerhavnen er stadig gældende.

På sommerturene rundt i andre havne, må

sejlerne gerne agitere for den »rabatordning«, som vi er igang med at få op at stå.

Sommerens aktivitetsplan for Læsø kan afhentes på havnekontoret.

Søsportshavnen fyldte 20 år i juni måned i år.

Der har igen været indbrud i havnekontoret. Der blev stjålet nøgler til baderummene, og der blev begået hærværk samme sted.

I de senere år har vi på flere måder kraftigt pointeret, at maledåser, pensler, olie o. lign. SKAL deponeres i miljørum. Derfor er det alt for dårligt, at nogle af havnens brugere smider sådanne ting i affaldssækkene på baglandet. Havnen er netop blevet præsenteret for en regning på kr. 1.000,- fra kommunen for sortering af affaldet. Det er ærgerligt at skulle betale for den slags svineri. –

Vær med til at spare på havnens udgifter, det er jeres egen pengepung, det går ud over i den sidste ende!

BEMÆRK

Parker **ALDRIG** på vejen
ved klubhuset!

Hvis du ikke kommer hjem
samme dag, så parker
ALDRIG
foran bådhuset!

Referat fra bestyrelsesmøde 19/6 1995

I mødet deltog Chr. Muff Jensen, Arthur Wilhelmsen, Herluf Muhlign, Jørgen Christensen, Finn Pedersen, Henry Thomsen og Knud Lillienskjold.

DAGSORDEN:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat.
3. Orientering.
4. Økonomi.
5. Havneanlægget.
6. Eventuelt.

Ad 1. Dagsorden blev godkendt.

Ad 2. Rettelse til foregående referat: Det er forsyningsudvalget og ikke kommunen, der vil se på baglandet. Ellers blev referatet godkendt.

Ad 3. Søsportshavnen har 5/4 fået brev fra Frihavnsordningen ang. vores udmeldelse. Vi har definitivt meldt os ud, og sagen er for vores vedkommende slut. 10/4 blev der bevilget kr. 130.000,- af kommunen i tilskud til oprensning af havnen.

Med hensyn til indhegning af legeplads, arbejdes der videre hermed.

Der er givet tilladelse til afholdelse af triatlønstævne 20/8 med start og mål i Søsportshavnen.

Rabatordning med havne på østkysten arbejdes der videre med. Det bliver til en pris á kr. 35,- pr. døgn excl. juli måned.

Der har atter været indbrud i havnekontoret. Man har taget nøglerne til toiletbygningen og låst sig ind. Møntautomaterne er ødelagt.

Ad. 4. Indbetalinger indløber planmæssigt, dog er der nogle lejere, der mangler at betale. Det medfører, at **dem, der ikke har betalt inden 22/6 vil blive sendt til sagfører.**

Samtidig henstilles det kraftigt til bådejerne at de sætter det lille røde mærke på båden, så havnemesteren kan se, at båden har ret til at ligge i havnen.

Havnen har skiftet pengeinstitut fra Bikuben til Sparekassen Nordjylland, hvor vores kapital bliver bedre forrentet.

Ad. 5. Oprensning af havnen, beløb ca. kr. 100.000,- samt tilskud fra kommunen.

Oprensning under pontonbroen på det inderste stykke mangler, det henstår til efteråret.

Der mangler også et stykke ved sdr. mole, det tages, når det er muligt.

Sdr. mole er nu færdig. Der er kørevej ud til det sted, hvor spunsvæggen stopper.

Manglende lys på sdr. mole og dommerhuset skal udbedres.

Pæleholdet er færdig med at slå pæle i for i år. Ramslaget skal tages på land.

Det henstilles til kapsejlsudvalget at få dommerhuset malet op.

Ad. 6. Det undersøges, om det er muligt at udvide havnekontoret med et redskabsrum. Den gamle pontonbro vil nu blive fjernet.

Der er en del jern mellem opfyldt på molerne, der skal fjernes. Det er til fare for den gående trafik.

For at holde mågerne væk på bro 4, laver havnemesteren forsøg med lægter som master, hvor der trækkes tråde igennem.

Ref. Knud Lillienskjold.



»Søsportsinformation«

Nr. 28 ligger til gennemlæsning på havnekontoret.

Der informeres om bl.a.:

Brobyggeriet over Storebælt.

Forbudsområde ved Helsingør havn.

Ny afmærkning af fiskeredskaber.

Nyt fra Danmarks Meteorologiske Institut.

Nyt fra Kort- og Matrikelstyrelsen.

Om sommærker o.m.a. af interesse for fritidssejlere.

Vedr. oplysningskema

Oplysningskemaerne, som blev udsendt sammen med indkaldelserne til generalforsamlingen, og hvor bådejerne blev bedt om relevante oplysninger til Søsportshavnens kartotek, blev ikke den stor succes.

1. juni manglede der stadig 120 skemaer, som ikke var returneret af bådejerne.

Årsmærkaterne, som alle både hjemmehørende i Frederikshavn Søsportshavn, skal have på, er bådejerne åbenbart også ligeglade med. Der ligger ca. 120 både uden denne mærkat! Har I tænkt på, hvor vanskeligt det er for havnemesteren at skulle arbejde på disse betingelser. Det er meget svært for ham at se, om det er en hjemmehørende båd eller det er en gæstesejler, der skal betale.

Bestyrelsen mener, det er yderst relevant, at havnen har de rigtige oplysninger – ikke kun hvis der laves havari på en fremmed båd (havnen skal sikre sig, at bådene er forsikrede!), men også af hensyn til havnens og dermed vores fælles økonomi. I havnens vedtægter står der, at alle betaler, og det agter bestyrelsen selvfølgelig at følge op – så langt vi orker! Manglende indsendelse af oplysningskemaer til havnekontoret har også betydning, at nogle bådejere har fået anvist andre pladser end de sædvanlige!

Vi har desværre igen set forskellige former for krumspring for at slippe for at være med til at betale for driften af havnen (jeg skal undlade at beskrive de enkelte hokus-pokusnumre, der har været forsøgt). Lad os blive fri for det – kassereren og havnemesteren påføres masser af meningsløst og unødigt kontrolarbejde.

Havnereglementet, som vi udsendte til alle bådejerne, er åbenbart ikke blevet læst af ret mange. – Her tænkes på oprydningen efter sosætning! Hvis ikke havnemesteren ryddede op, ville vores havneområde ligne en losseplads. Medlemmerne kan hjælpe havnemesteren og bestyrelsen meget ved blot at læse havnereglementet – og huske at følge det. Vi udleverer gerne flere eksemplarer.

Surt opstod? – Måske! – Men er det uden grund?

God ferie!

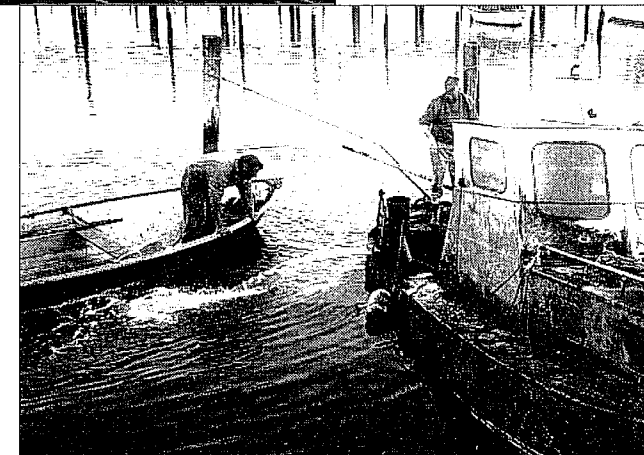
Chr. Muff.

Lystsejlerne må selv betale

Der har siden fordobling af prøvegebyrerne ved opnåelse af radiocertifikater været diskussion om disse gebyrer. Nu har forskningsminister Frank Jensen søgt Finansudvalget om lov til at fjerne gebyrerne helt fra de erhvervsrelaterede radiocertifikater. Hvis ansøgningen går igennem, vil eleverne på landets navigationsskoler og skipperskoler undgå de høje gebyrer og opnå radiocertifikater gratis. Ifølge Telestyrelsen vil disse ændringer dog ikke gælde for lystsejlere, som altså fortsat selv må betale de høje prøvegebyrer.



Et skræmmende eksempel på, hvordan det kan gå, hvis man glemmer at se efter sin båd. Denne sank i efteråret.



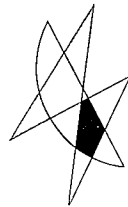
Søsportshavnens folk forsøgte forgæves at hæve havaristen flere gange.



Til sidst måtte man bede uddybnings-entreprenøren om at hæve den – det blev i småstykker!

BDO
SCANREVISION

*Alt i tryksager
- simpelthen!*



SÆBY BOGTRYK + OFFSET
Tranåsvej 6 . Sæby . Tlf. 98 46 13 66 . Fax 98 46 11 26



BANGSBOSTRAND
MOTOR COMPAGNI A/S
Søndergade 253 . 9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 33 00



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

LARSEN & TAMBORG ApS
Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

VVS
m



Et godt tilbud!

- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eftf.

v/ **SØREN BUUS NIELSEN**

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

BALTICA

Danmarksgade 12
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 17 66

Mr
NØRSKOV



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



Perkins
motorer

MARINA
OUTBOARDS

EVINRUDE
OUTBOARDS

BADE - MOTORER - UDSTYR
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE ApS

v/ *Palle Mørch*

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 21 05 . Billif. 30 95 79 37

- brugt bil fra:



NISSAN

DATSUN FREDERIKSHAVN ApS

Toftegaardsvej 20 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 46 11

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

Autolakereriet
v/ **Palle Nielsen**

H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

**Grøn Tuborg gør
livet lidt
grønnere.**

Tuborg Depot . Telefon 98 92 02 13

Bager Birk
v/ **Ole Anderson**

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

Sea
Catamaran

Paradiskajen . Frederikshavn . Tlf. 98 42 83 00

**Støt annoncørerne
- de støtter os!**

 **FREDERIKSHAVN NY**
TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyr

**SPECIALVÆRKSTED FOR
VOLVO PENTA
OG
Cummins**

**SALG
SERVICE
RESERVEDELE**

Få bedre råd og service hos

 **hans
østergaard**

Rødspættevej 8 · 9970 Strandby · Tlf. 98 48 00 11

DAGMAR

Q8 SERVICE

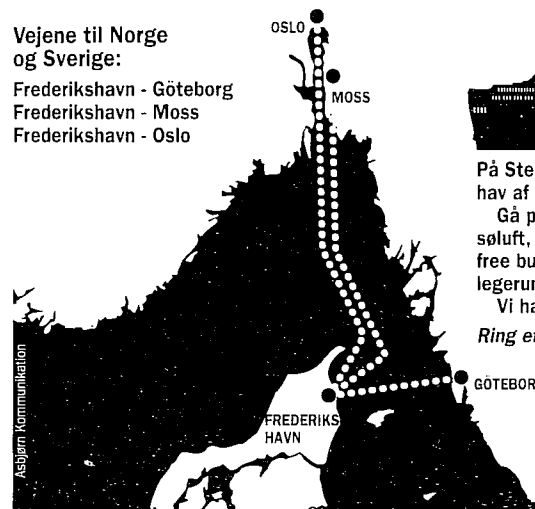


Palle Melholt
Køktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

REJSEGLÆDE

Vejene til Norge
og Sverige:

Frederikshavn - Göteborg
Frederikshavn - Moss
Frederikshavn - Oslo



På Stena's store moderne færger er der et
hav af muligheder for hele familien.

Gå på opdagelse ombord, nyd den friske
søluft, spis i restauranten og køb ind i tax-
free butikkerne, mens børnene leger i
legerummet!

Vi har altid en afgang der passer jer!
Ring efter vores fartplan!


Telefon 96 200 200

Salg af sejl og udstyr

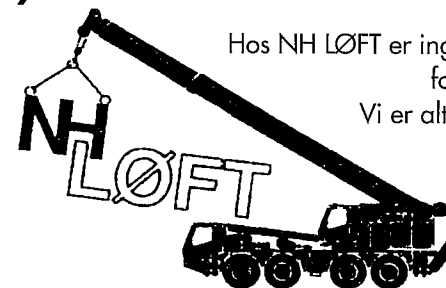


Lakering af både

THORBEN DAMSGAARD · TLF. 98 42 27 52

Det er os, der løfter...!

**30 tons
70 tons
terrængående**



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken
for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt
tilbud på store som
små opgaver,
uanset tid og
sted.

Niels Helledie

Mølbakvej 4 · 9750 Østervrå
Telefon 98 95 10 26 · Billhf. 30 98 53 45