

05294 ARC 118 000  
BENT DAMSGAARD  
KATTEGATSEJL 10  
9900 FREDERIKSHAVN



Besøg din

# HELLY HANSEN SHOP I SHOP

eneste i Nordjylland

Som Shop i Shop har vi det største udvalg i såvel sejlerøj som fritidsbeklædning. Kig ind - vi har tit et godt tilbud.

 **motor og  
båd centret a/s  
frederikshavn**

Sindallundvej . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 43 67



# FSK - nyt

Nr. 2 - April 1995



ORGAN FOR  
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



# ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

## Det handler om din fremtid

Verden forandrer sig hele tiden.  
Det gør økonomien også.  
Lad os hjælpe med  
økonomien og med at  
holde styr på fremtiden.  
For det er jo den,  
det handler om.



### EGNSBANK NORD

## WÆHRENS

VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn  
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

### ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H) Danmarksgade 23  
E. Balle Kristensen 9900 Frederikshavn  
Ole Kildeby (L) Tlf. 98 42 91 11  
Fax 98 42 17 44

### FSK-nyt - Nr. 2 - 17. årg. - April 1995

#### Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)..... 98 46 13 66  
Sæby Bogtryk + Offset  
Telefax 98 46 11 26  
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

#### Blad- og annonceudvalg:

Bestyrelsen

#### Bestyrelse:

Herluf Muhlig (formand) ..... 98 43 18 20  
Jan Jakobsen (kasserer) ..... 98 43 18 73  
Allan Randrup (sekretær)..... 98 43 00 50  
Bodil Wilhelmsen ..... 98 42 39 35  
Erik Reichstein ..... 98 42 53 92  
Carsten Larsen ..... 98 46 52 53  
Jan Rauer Larsen ..... 98 42 00 82

#### Kapsejladsudvalg:

Erik Reichstein (formand) ..... 98 42 53 92  
Chr. Wille ..... 98 47 90 92  
Preben Madsen ..... 98 43 24 26  
Henrik Carlsen ..... 98 43 25 22  
Carl Jørgen Poulsen ..... 98 42 29 88  
Carsten Precht-Jensen ..... 98 46 39 01

#### Klubhusudvalg:

Carsten Larsen ..... 98 46 52 53

#### Aktivitetsudvalg:

Bodil Wilhelmsen ..... 98 42 39 35  
Lissi Muff Jensen ..... 98 42 66 60  
Roland Brunhøj ..... 98 48 22 08

#### Optimistudvalg:

Jens Larsen (kontaktperson) ..... 98 42 00 82  
Thomas Nielsen ..... 98 42 79 59  
Brian Hansen ..... 98 40 14 91  
Sanni Damsgaard ..... 98 42 20 16

#### Jolleudvalg:

Bestyrelsen

#### Handicapudvalg:

Allan Randrup ..... 98 43 00 50

#### Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard ..... 98 42 20 16  
Lisa Sørensen ..... 98 43 15 11

#### Dommere:

Svend Nielsen (formand) ..... 98 42 28 50  
Peder-Karl Christensen ..... 98 42 16 26  
Merete Reichstein ..... 98 42 53 92  
Søren Jørgensen ..... 98 42 20 07  
Lis Pedersen ..... 98 42 68 21  
Lene Poulsen ..... 98 42 29 88

#### Målere:

Preben Madsen ..... 98 43 24 26  
Carsten Precht-Jensen ..... 98 46 39 01

Cafeteria, klubhuset ..... 98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.... 98 43 28 56

Havnekontorets telefax ..... 98 43 50 56



Det sker i klubben

Se programmet side 7

Stof til næste gang

Senest 9. juni

Forsidebillede: Efter endt miletur indtoges den medbragte mad i Ålbæk Sejlklubs klubhus. - Foto: Bodil Wilhelmsen.

# Der er vind i sejlene i Bilbyen Bangsbostrand

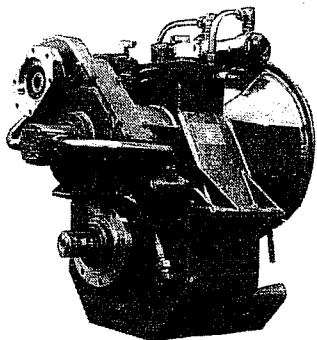
Søndergade 244-250 . Frederikshavn . Telefon 98 43 11 00



Fredericia - Frederikshavn - København - Ålborg - Århus  
75 93 45 00 98 42 90 66 31 30 67 26 98 15 68 00 86 24 29 00

## 98 42 90 66

### mekanord marinegearbox



### mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



Danmarksg. 66, III. 98 42 02 60, Fr.havn



Den er bare  
super!



Ring gratis 80 20 12 34



**TEXACO**  
Vi tænker på dig

Få vind i sejlene - kø

# TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard, Hüttel & Sørensen  
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

*„Vendsyssel“*

Specialværksted for Aut. Specialværksted for  
AUTOOPRETNING Tæst og DITEC LAKKONSERVING

Suderbovej 14 . Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager  
Soltage - mange modeller  
Undervognsbehandling



## Tæpperingen®

Telefon 98 42 71 77  
Danmarksgade 8 . Frederikshavn



### Hempel's Yacht Paint's

## DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

Skibsartikler,  
pensler m. v.



Få råd til Både og ...  
med AL-Båd- og Udstyrslån

**ARBEJDERNES LANDSBANK**

Danmarksgade 67, 9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 42 78 77



**Shell**  
**Bangsbostrand** ApS

Ole Pahl . Søndergade 250  
9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 39 19

**Husk! Vi har stadig et »før-sæsonen-starter-møde«  
tirsdag den 11. april kl. 19,30.**

## Olsen-Twin til FSK!

Til de, som endnu ikke ved det, kan vi fortælle, at FSK's handicapafdeling får en ny bådtype, nemlig en Olsen-Twin.

Vi får båden, så den kan tages i brug fra sæsonens start.

Olsen-Twin'en er som Mini-12'eren særlig velegnet til handicappede sejlere. Forskellen er, at Olsen-Twin'en er en 2 personers båd og derfor velegnet til »skolebrug«.

-----  
Hvordan er det så lykkedes at skaffe midler til denne båd?

Jo, Lions Club, Frederikshavn afdeling, har skænket os godt 41.000 kr. – Her skal lyde en stor tak –. Vi i handicapafdelingen og i FSK som helhed, vil gøre alt for at båden kommer til at sejle i den ånd, som beløbet er givet.

Vi ved, at Lions Club har valgt vores projekt blandt flere. Vi ved også, at Lennart Karlborg, som hjemmavant færdes på Søsportshavnen, har været en ihærdig fortaler for projektet i Lions Club. Tak til Lennart herfor.

Med den nye båd i handicapafdelingen vil det være meget rart med flere hjælpere og flere erfarne instruktører. Derfor en appel til dig om at være med i arbejdet blot nogle få timer om ugen, hver 14. dag, eller hvad du kan afse af tid.

Allan.



## Strøtanker

fra een af dem, der sejler 2,4 m.

Nu, da vinteren så småt går på hæld, og sommeren og den nye sæson nærmer sig, kan jeg ikke lade være med at tænke på de aftener, hvor der har været arrangementer i FSK's regi i klubhuset eller andet steds i byen.

Det, der slår mig, er først og fremmest det dårlige fremmøde fra handicapmedlemmernes side. Hvad det skyldes, skal jeg lade være usagt men blot nævne, at FSK er for alle medlemmer hele året og ikke bare den korte tid, vi kan mødes på broen.

Husk, det drejer sig ikke om, hvad klubben kan gøre for dig, men hvad du kan gøre for klubben.

Jeg skal i denne forbindelse passe på at nævne, at der fra flere medlemmers side er udtrykt ønske om at prøve at have en mindre mobil person med som gast, når der sejles kapsejls og onsdagen.

Nu er der så blot tilbage at se frem til, at dagene bliver varmere, og bådene igen kommer på vandet, hvor de jo vitterlig hører hjemme.

Knud.

## Cutty Sark Tall Ship's Race 1995

Som det efterhånden er os alle bekendt, afholdes der Tall Ship's Race på Frederikshavn havn i dagene 31. juli til 3. august 1995.

FSK er naturligvis stærkt involveret i dette arrangement.

Vi får her en chance for at tjene en god sum penge til vores ungdomsafdeling.

Vi ved alle, at det er ungdommen, vi skal bygge fremtiden på, det gælder såvel Danmarks, som vores klub's fremtid.

Derfor bliver der brug for alle, som vil være med til at sælge fast-food og øl fra de to boder, som vi råder over, og hvorfra vi gerne

skulle have en forrygende omsætning og dermed en god fortjeneste.

Allerede på nuværende tidspunkt er der mange, som har meldt sig som hjælpere, men vi kan bruge endnu flere, så derfor vil vi gerne invitere jer til et orienterende møde i cafeteriet

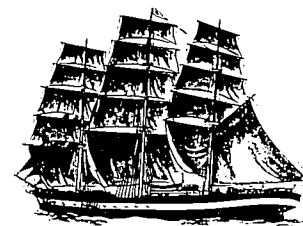
**tirsdag den 16. maj kl.19.30.**

Her vil der være skemaer, hvor man kan skrive sig på, alt efter hvornår man ønsker at tage en tårn.

Det er et arrangement, der – foruden det at yde en indsats for FSK – også vil få stor betydning i form af fællesskab og mange sjove og positive oplevelser.

Det er vi mange, som kan skrive under på fra oplevelser ved de tidligere Tall Ship's Race.

Bodil.



## Så gik den vinter –.

Så er vinteren et afsluttet kapitel for i år.

Vi vil hermed gerne sige tak til medlemmerne for et fint fremmøde til vinterens aktiviteter.

En særlig tak til alle dem, som har været med til at gøre arrangementerne sjove, spændende og oplysende. Også en særlig tak for den store gæstfrihed, som vi har mødt ved virksomhedsbesøgene, der alle har været meget spændende.

Nu har vi taget hul på foråret, og alle er i fuld gang med at kølhale deres både til en forhåbentlig god sommersæson.

## Aktivitetsprogram

**FOR APRIL - MAJ - JUNI 1995**

**Søndag den 30. april:**

Kl. 0900: Morgenkaffe i cafeteriet.  
Husk tilmelding til Grethe og Henry.  
Kl. 1000: Standerhejsning

**Onsdag den 3. maj:**

Kl. 1900: Onsdagssejladserne starter.  
Telmelding senest 30. april.

**Lørdag den 20. maj:**

FSK cup

**Lørdag den 3. juni:**

Pinsetur til Læsø.  
Traditionen tro er der fælles grillparty  
kl. 1800 på kajen.

**Lørdag den 10. juni:**

Familiekapsejls.  
I lighed med tidligere år slutter vi i Sæby til fælles grill- og hyggeaften i klubhuset.  
Nærmere ved opslag på havnen.

**Fredag den 23. juni:**

Sct. Hansaften i Søsportshavnen.  
Bålet tændes kl. 2000 - Båltale.  
Snobrød til børnene.  
Kaffe m.m. kan købes i cafeteriet.

-----  
*Vær opmærksom på opslag på havnen, da der kan være ændringer eller tilføjelser til programmet.*

Inden længe står sommeren for døren, og mon ikke vi alle har et stort ønske for sommeren, nemlig at vi får masser af godt vejr og dermed stor sejlaktivitet.

Vi ønsker alle en god sejlsæson for sommeren 1995.

Aktivitetsudvalget.

## Aktivitetsudvalget har ikke ligget i vinterdvale

men har tværtimod haft mange gode arrangementer. Vi bringer her billeder fra nogle af dem



Her kåres kattedronningen 1995 under 8 år



Virksomhedsbesøg på Martin Manufactory's nye domicil.



## Velkommen til ny forpagter i FSK's cafeteria

Velkommen til Henry Thomsen. Henry tiltrådte som forpagter af klubbens cafeterialokaler 1. februar.

Hvem er så denne Henry Thomsen? Henry er vel kendt af de fleste på Søsports-havnen, hvor han er kommet i adskillige år og er godt kendt med livet og miljøet på havnen.

Han har sejlet kapsejlad i mange år med Günther Berthelsen, og de senere år har han været med i Team Wartburg.

Henry forventer at få travlt med sine mange gøremål på Søsportshavnen. Foruden at stå for cafeteriet er Henry tiltrådt som havnefoged 1. marts. Alligevel håber Henry, at der bliver tid til at deltage i sæsonens onsdags-sejladser.

Henry er 50 år og tidligere smed. Han er nu invalidepensionist på grund af en dårlig ryg. Ved sin side har han Grethe, som i mange år har drevet kro i midtbyen. Ægteparret ved endnu ikke i hvilket omfang, Grethe skal hjælpe til med Henrys gøremål på havnen.

Henry fortæller, at han håber, folk fortsætter at bakke op om cafeteriet, og han føler, at han i løbet af den første måned er blevet taget vel imod.

Der skal sættes på udvidede åbningstider, og i højsæsonen vil han forsøge at holde åbent fra kl. 0700.

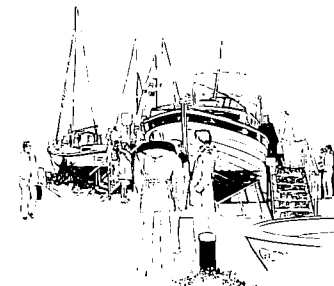
Der er lavet aftale med Damsgaard Økonomikøb om bestillingslister til købmandspakker, og man ønsker lignende aftale med bager Birk.

Henry tager også gerne mod bestillinger på selskaber, fødselsdage, konfirmationer, receptioner o.lign. Han har netop modtaget bestilling på et guldbryllup.

Måske bliver der ikke tid for Grethe og



Henry at holde deres eget sølvbryllup i år. Det skulle foregå i juni, men ifølge Grethe bliver der nok tid til en tår formiddagskaffe. Endnu engang velkommen til Henry – ja, også til Grethe, når hun finder på at kigge ned på Søsportshavnen.





## Projekt 405

Nu kommer det til at se lidt lysere ud for vores junior-/jollesejlere.

Projekt 405 er et projekt, som Dansk Sejlunion har startet med midler fra bl.a. Dansk Idrætsforbund, ved at indkøbe 20 stk. Hobie 405 joller, som lånes ud til landets sejlklubber for at skabe aktiviteter både i bredde og elite for børn og unge.

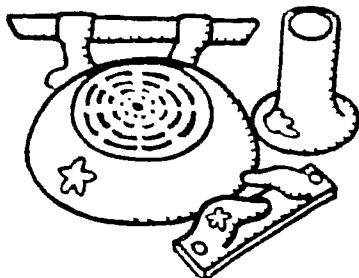
Frederikshavn Sejlklub har været heldig at få tildelt to 405-joller for to år.

For at få større bredde og tilslutning, har vi udbygget projektet med et større samarbejde med Ålbæk Junior Sejlklub samt Strandby og Sæby sejlklubber, som bl.a. indebærer, at de andre sejlklubber stiller nogle af deres klubjoller til rådighed for projektet.

Vi håber i juniorafdelingen, at der bliver en masse aktivitet både på land og på vandet ved vores to ugentlige træningsaftener.

Hvis nogen skulle have interesse i at være med som deltager eller som hjælper, så kontakt mig.

Helmuth.



## GREJ- BØRSEN

### SOLID BÅDVOGN

pt. anvendt til 35 fods båd, byttes med egnet fast stativ eller sælges for kr. 2.500.-  
Henv. tlf. 98 43 90 70.

### 3,5 M BÅDPLADS

med alt betalt, til salg for kr. 15.000.-  
Tlf. 98 46 13 66 anviser.

### 12 kg

### DANFORTH-ANKER

med ca. 15 m galv. ankerkæde. Passende til 27-35 fods båd.  
Halv pris, kr. 1.200.-  
Tlf. 98 46 13 66 anviser.

### BÅDSTATIV

træ, velegnet til 25-35 fods sejlbåd, solidt. Pris kr. 600.-  
Tlf. 98 46 13 66 anviser.

### SPECIALKORT OVER DEN SVENSKE SKÆRGÅRD

Til salg for kr. 175.-  
Tlf. 98 46 13 66 anviser.

# Hvis du tror at mærket koster ekstra...



## ...så fjerner vi det gerne!

**T**ursejl fra Diamond er ikke dyrere end andre gode sejl. Det tror mange fordi man så ofte ser Diamond-logoet på VM-joller og store konkurrencebåde. De professionelle betaler også vores designer Henrik for mange, lange nattetimer og for hans evne til at presse den sidste knob ud af dugen.

Men du vil jo ikke ofre tusindvis af kroner for at komme en 1/2 time før i havn. På den anden side glemmer vi ikke hvordan det bedste sejl er formet, bare fordi det skal syes til en turbåd. Måske er det forskellen på Diamond og andre gode sejlmagere: Vi leverer alle et godt stykke håndværk og vi tager det samme betalt - men Henriks nattetimer, dem får du kun hos Diamond.

Lad det komme an på en prøve, ring til os straks på 31-20 40 90 og få et tilbud på dine nye sejl - det koster heller ikke noget.



**DIAMOND**  
sailmakers

Sundkrogskaj 8, DK-2100 København  
Tlf: 31 20 40 90, Fax: 31 20 44 12

PS: Når du så har besluttet dig for at købe Diamond-sejl, så ring lige og fortæl os om vi alligevel skal sy Diamond-mærket på.

Et trist syn, som kunne opleves i Søsportshavnen sidst på vinteren.



## Hængeveste forbudt fra 1997

JYRU's permanente komite besluttede på årsmødet i London at indføre et generelt forbud mod brug af hængeveste med virkning fra 1. januar 1997, hvor den næste udgave af de reviderede kapsejladeregler træder i kraft.

Komiteen forbeholder sig ret til at lade forbudet træde i kraft tidligere, hvis det anses for at være nødvendigt.

Hængeveste er tidligere blevet forbudt i internationale ungdomssejladser, fordi det er blevet fastslået, at brugen af dem kan give skader i ryg og knæ.

Med vedtagelsen har komiteen imødekommet den indstilling, som blev givet af en arbejdsgruppe under ledelse af canadieren Denis Toews.



## Nye fra svømmeudvalget

Vinterens svømning er ved at være slut for denne sæson. I svømmeudvalget kan vi være godt tilfredse med det store fremmøde, der har været af svømmere, og det vi især har været glade for er, at alle svømmere har mødt talstærkt op til træning hver gang – både på børne- og voksenholdene. Vi har været ca. 70 svømmere hver gang fordelt på fem hold og har trænet både i det lille og det store bassin.

Det har været en spændende sæson, hvor såvel børne- som voksenholdet har været meget motiveret for at lære nye ting.

Den 27. marts har vi »svøm langt«, og i skrivende stund regner vi da med at slå sejlkubbens rekord fra sidste år, som var på 63.350 km svømmet tilsammen af børn og voksne i alderen fra 3 til 70 år.

Mandag den 3. april kl. 1800 afholder vi KÆNTRINGSPRØVE for alle svømmere og nye optimistsejlere. Det vil foregå under ledelse af Thomas Nielsen.

TORSDAGS-FAMILIESVØMNING (i det dybe bassin) har ligeledes været godt besøgt hele sæsonen. Lige fra vi startede i oktober, har der været omkring 35 svømmere i bassinet ad gangen. Her i februar-marts er der dog – ligesom de tidligere år – mere plads i bassinet – omkring 20-25 svømmere ad gangen. TORSDAGS-SVØMNINGEN SLUTTER 23. MARTS.

Samtidig starter vi træningen til årets livredderprøve. Alle interesserede over 16 år kan deltage.

Nogle af kravene til prøven er:

Udspring i tøj fra 3 m vippe.

Dykning i tøj til 4 m dybde.

Svømning i tøj 300 m.

Diverse frigørelsesgreb.

Skriftlig/mundtlig prøve i livredningsteori.

Dansk Livredningsforbunds livredderprøve aflægges i maj måned.

Livredderprøven skal beståes een gang årlig for at være gældende. Svømmeudvalget.





## Manglende viden årsag til dødsulykker

27. juni 1994 sejler en 48-årig mand ud i sin 36 fods sejlbåd sammen med sin kone. Manden er erfaren sejler og styrer båden, mens konen, der ingen sejlkundskaber har, ligger og nyder solen. Syd for Gilleleje slår han automatpiloten til, så også han kan solbade. Men pludselig falder han overbord. Konen, der hverken kan styre, stoppe båden eller betjene VHF'en, må se hjælpeløs til, mens båden fjerner sig mere og mere fra den druknende. Hun får dog smidt redningsflåden i vandet, men han når den ikke.

Efter tre en halv time, hvor ingen forbipasserende har reageret på hendes råb og vinken, støder hun på grund mellem Mölle og Höganäs i Sverige, og først her

kan hun alarmere politiet. Men da er det for sent. På trods af en storstilet redningsaktion med både og helikopter bliver manden aldrig fundet.

10. august er to venner på 45 og 61 år ude at sejle. De er på vej fra Schleimünde i Tyskland til Drejet mellem Als og Kegnæs, da spilerbommen falder i vandet. Den 45-årige springer i vandet for at bjerge den og overlader derfor roret til vennen. Men vennen er helt uerfaren og må blot konstatere, at båden driver længere og længere væk fra manden i vandet. Den 45-årige forsøger at svømme efter båden, men afstanden bliver hele tiden større. Da vennen endelig har fået båden lidt under kontrol og får den til at cirkle, ligger den 45-årige på maven med hovedet under vand. Han reagerer ikke, da den line, som vennen smider ud, glider hen over hans ryg.

Den 61-årige driver derefter rundt i mere end en time, før han får hjælp af en forbipasserende. De sejler i land og anmelder ulykken. Men det er for sent, og den 45-årige bliver aldrig fundet.

Disse to drukneulykker er to af dem, der skete i 1994. Mellem januar og september omkom 24 danskere i forbindelse med fritidssejlad. 11 af dødsulykkerne skete fra småbåde og skyldtes ofte, at en person rejste sig op og derved skabte stabilitetsproblemer (f.eks. mænd som absolut skal lade vandet stående).

Under sejlad med sejlbåde er kun de nævnte to omkommet i perioden. Desuden er fem omkommet under sejlad med mindre motorbåde, tre

med kano eller gummibåd, to med speedbåd og een med jetscooter. Ligesom i de to nævnte tilfælde kunne flere af de fatale ulykker være undgået, hvis medpassageren(erne)

havde haft de fornødne sejlkundskaber. Der er mange måder at forebygge dødsulykker på. En af de vigtigste er at informere og træne sine medsejlere grundigt i, hvad der skal gøres i tilfælde af en ulykke.

En anden og nok så vigtig foranstaltning er at bære redningsvest. I 1993 omkom 30 personer og ifølge Søsportens Sikkerhedsråd ville de 22 efter alt at dømmes være blevet reddet, hvis de havde haft redningsvest på.

Antallet af dødsulykker svinger meget fra år til år. I 1992 var der således kun 13 omkomne (det laveste tal nogensinde), mens der i 1991 var 34 og i 1990 27. Men ser man på antallet af omkomne over en periode på f.eks. 20 år, kan der heldigvis konstateres et markant fald i antallet af døde på trods af, at antallet af sejlere er steget meget i denne periode.

**I 1994 omkom 24 danske fritidssejlere på havet. Antallet kunne have været mindre, hvis flere havde truffet de rette foranstaltninger**

## Nyt fra Frederikshavn Søsporthavn

### Nyt fra havnekontoret

Havnekontorets åbningstider vil i forårs-månederne være hverdage fra ca. 1600-1700, lørdage og søndage 1100-1200.

Ellers træffes Henry i cafeteriet på telefon 98 43 40 84.

Årsmærkaterne udleveres fra havnekontoret mod forevisning af kvittering for betalt broleje. HUSK: Uden gyldig årsmærkat er der ingen af havnens fællesfaciliteter til rådighed!

Vogne, stativer og beddingsvogne, som ikke er forsynet med navn og telefonnummer bliver afhentet af produkthandleren i uge 14.

Efter oprydningen på **oplagspladsen** bliver der igen plads til vore bådvogne og -stativer. Vognene skal stå tæt, og pladsen skal fyldes op fra SYD.

Før parkering af vogne/stativer andre steder kontaktes havnemesteren, da vi på nuværende tidspunkt ikke ved, om den vestlige plads må bruges.

Ang. KRANEN: Bestil nøglen i god tid, og husk, det er brugerne, der kører med kranen, og det er brugerne, der rydder op omkring kranen (løftestropper, maledåser m.m.).

Når du er færdig med at kølhale din båd, må DU gerne/SKAL DU rydde op efter DIG: Opklodsning, papir, pensler, maledåser m.m. Vi har mærkede containere til affaldet (miljørummet).

Når båden er søsat og lagt på plads, SKAL bådvoغن op på oplagspladsen samme dag.

Broerne skal igen i år højtryksrensnes. Vi starter med bro 1 o.s.v. Der bliver sat opslag op på de respektive broer 1 uge før. Bådene kan/må forhales til andre broer i perioden. - Ellers: Spørg havnemesteren.

Sidste år købte vi en del værktøj til havneværkstedet. Det har vi mistet siden. Hvis du har glemt at aflevere det, modtager vi det gerne - har du noget i overskud, modtager vi også gerne det -

Vi kan endnu ikke anvise plads til evt. sommerparkering af både. I aktuelle tilfælde spørg havnemesteren.

Vedr. pontonbroen:

Da dele af broen skal udskiftes her i foråret, BEDES/SKAL jolleejerne flytte bådene til andre broer i perioden.

Havnemesteren anviser ledige pladser.

Vedr. oprensning ved kaj 2, 3 og 4:

Både, som har pladser ved disse broer, skal forhale til bro 1.

Havnemesteren anviser ledige pladser.

Da der hersker stor usikkerhed blandt brugerne af havnen om deres medlemsnummer, kan det oplyses, at det nummer, der står i øverste venstre hjørne på udsendte kuverters labels, er medlemsnummeret.

Henry Thomsen tiltrådte som havnemester 1. marts.

### Foreløbig aktivitetsplan for Søsportshavnen 1. halvår 95

Oprrensning af en del af indsejlingen, hvilket foregår fra spunsvæggen.

Udsendelse af girokort på brolejer og nyt justeret havnereglement. *Forts. næste side*



Møde med Teknisk Forvaltning ang. bådpar-  
kering, grus, grønne områder, lys på havne-  
arealerne, forskønnelse af havnefronten m.v.  
Deltagelse i seminar om farvandsafmærknin-  
gerne, lystsejleriturisme, fartøjsberedskaber  
(fortsættelse følger i næste nr.).

Afprøvning af løftestropperne til kranen. Er  
godkendt.

Oprensning af indsejlingen, »pletter« i yder-  
havnen og mellem pæle og broer i bassin 1,  
2 og 3.

Pejling af havnen.

Skiftning af pæle.

Montering af lamper og nyt kabel på sdr.  
mole.

Tætning af sdr. moles yderste ca. 50 meter.

Etablering af tømningssanlæg til kemiske  
toiletter på nordsiden af sejlklubbens nye  
skur.

Modtagelse af de nye materialer til ponton-  
broen.

Gennemgang af »oplysningskemaerne« til  
kartoteket og havneplanen.

Gennemgang/tilbud på havnens forsikringer.

Pedelmedhjælperne starter på havnen.

Vandsystemerne afterses.

## Nyt fra bestyrelsen

Under debatten på generalforsamlingen blev  
der stillet nogle spørgsmål/forslag, som  
bestyrelsen efterfølgende har undersøgt.

Et af spørgsmålene gik på, om det er i over-  
ensstemmelse med havnens vedtægter, at  
parkeringspladserne på baglandet bliver  
anvendt til camping.

Havnens advokat har gennemgået havnens  
formålsparagraf og finder det naturligt, at det  
publikum, der kommer fra landsiden også  
bliver betjent. Løvrigt er pladsen godkendt af  
såvel levnedsmiddelkontrollen som amtslige

midlertidig tilladelse, som udløber med  
udgangen af 1995.

Et andet spørgsmål gik på, hvem der hæfter  
for skade, som opstår på en båd som følge af  
en knækket y-bom eller pæl.

Forsikringsselskabet oplyser, at det betegnes  
som et hændeligt uheld og skal dækkes af  
bådejerens evt. kaskoforsikring.

Ang. kollektiv forsikring af joller oplyser  
samme forsikringsselskab, at betingelserne  
herfor er følgende: Minimum 20 joller, pas-  
sivt medlemskab af Dansk Sejlunion, kr. 32  
årligt + præmie 117 kr. årligt, ialt kr. 149  
samt en kontaktperson til at stå for opkræv-  
ningerne.

Støvgenerne og hullerne på oplagspladserne  
blev også omtalt. Disse blev drøftet med  
repræsentanter for Teknisk Forvaltning den  
3. marts.

Vedr. spørgsmålet og forsvarlige fortojninger  
foreskriver »Bådnyt« tykkelser på 14-20 mm  
til både mellem 6-12 meters længde.

Bådpladsernes størrelser var der usikkerhed  
om. Her er nogle retningslinier: Bådens  
største bredde + 40 cm afrundes til nærme-  
ste hele eller halve meter. Da pælepladserne  
måles fra midten af pælene, er »hulmålet«  
følgende: 2,5 m plads = 2,36 m. 3 m plads =  
2,86 m. 3,5 m plads = 3,36 m. 4 m plads =  
3,86 m.

Der blev spurgt, om ikke kontoen for værktøj  
og nyanskaffelser kunne sættes ned. Vi har  
konstateret et vist svind i værktøjet fra værk-  
stedet. Dette er nok prisen for, at værkstedet  
står ulåst – under medlemmernes ansvar.

Jeg håber, at ovenstående har rettet eventuel  
le misforståelser. Christian.

## Referat fra Søsportshavnens generalforsamling 27/2 1995

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabet's aflæggelse.
4. Budget for 1995
5. Indkomne forslag.
  1. Bestyrelsen foreslår udmeldelse af  
frihavnsordningen.
  2. Godkendelse af bestyrelsens  
udsendte forslag til nyt havne-  
reglement.
6. Valg af 1 bestyrelsesmedlem.  
Ejvind Jensen ønsker ikke genvalg.
7. Valg af 1 suppleant.  
Jørgen Christensen er villig til genvalg.
8. Valg af revisor.  
Bestyrelsen foreslår genvalg af Poul  
Erik Markfoged.
9. Eventuelt.

Ad 1.: Poul Erik Markfoged blev valgt og  
konstaterede, at generalforsamlingen var  
lovligt indvarslet.

Ad 2.: Formanden startede sin beretning  
med at slå fast, at det igen har været et  
spændende år med mange udfordringer.

For nogle af bestyrelsens medlemmer er fri-  
tidsjobbet ved at være så stort, at de snart  
er til rådighed hver dag året rundt.

Først på året blev der lavet en havneplan,  
som hænger på havnekontoret, og som gør  
det overskueligt for havnemesteren at dis-  
ponere over pladserne i havnen. De ud-  
sendte oplysningskemaer skal derfor udfyl-  
des korrekt, og alle senere ændringer skal  
meddeles havnemesteren.

Forsøget med at holde broerne isfri ved  
hjælp af luft blev en succes.

Oprensning af havnen blev gjort så godt, at  
vi nu holder 2 1/2 m vand i indsejlingen  
helt ind til kranen. I bassinet med maste-  
kranen er der 2 m vand. Grunden til, at vi  
fik oprenset så meget skyldes de 120.000  
kr., som vi fik bevillet af det tidligere  
byråd. Moletætningen bevirker, at vand-  
dybderne i havnen er blevet stabile. Der er  
i forbindelse med moletætningerne lavet  
700 m kørevej, så vi mangler kun 50 m i at  
være ude ved det røde havnefy.

Udskiftning af fortøjningspæle nærmer sig  
færdiggørelse. Fremover bliver det ganske  
få pæle, der skal skiftes.

El-installationerne er efterset, de sidste lam-  
per på sdr. mole monteres inden sejlsæso-  
nen. Samtidig lægges nyt kabel ud til det  
røde fyr. Der er bestilt 42 m pontonbro,  
hvor pontonerne er af beton. Brugerne af  
broen samler dem og lægger dem ud til  
foråret.

Ndr. mole er i så dårlig forfatning, at det er  
tvivlsomt, om det kan betale sig at reparere  
den.

Havnen er målt op og er nu rigtig placeret  
på søkortet, så farvandsvæsenet er tilfreds.  
Brugen af årsmærker – mod gratister – har  
virket. Vi har fået flere penge ind i broleje,  
så vi ønsker nu at indføre, at ingen både  
søsættes eller bruger vore fællesfaciliteter  
uden det lille årsmærke.

Lovliggørelse af vores overnatningsplads  
har bevirket, at den nu hedder en camping-  
plads, for en anden betegnelse findes ikke.  
Vi har en midlertidig 2 årig tilladelse.  
Gæsteovernatningerne er steget markant,  
ca. halvdelen er campister.

Vi gjorde indsigelse mod opfyldning mel-  
lem flådestationen og Søsportshavnen og  
kom med forslag om at gøre et mindre  
område kreativt. *Forts. næste side*

Da vores havn fungerer og er ryddelig, fik vi igen det blå flag.

Mangelen på langtidslediges arbejdskraft er mærkbar, men i sommer gik det på grund af Villy og Elses store arbejdsindsats.

Problemet med urensset spildevand eksisterer stadig. Der har været megen korrespondance mellem myndighederne og havnen, men problemet er stadigvæk ikke løst. Vi inviterede borgmesteren og forsyningsudvalgsformanden til at besøge havnen, men det var desværre kun forsyningsudvalgsformanden, som kom. Vi havde en lang drøftelse, som mundede ud i en ansøgning om hjælp til oprensning af slam i havnen. Vi fik afslag på ansøgningen frem til 1998. Senere henvendelser har endnu ikke givet resultat.

Efter et orienteringsmøde i forsyningsudvalget har der været et fællesmøde med de tre havne i kommunen. Vi drøftede fællesproblemer ang. havnedrift. Vi holder igen årlige møder med Rønnerhavnen.

Igennem turistkonferencen har vi gjort kraftig opmærksom på vores eksistens for på den måde at få en bedre markedsføring. Foreløbig er Søsportshavnen den eneste af de tre havne i kommunen, der markedsføres i turistmæssig sammenhæng.

Der er to ting, vi vil advare imod. For det første mener vi nu, at frihavnsordningen er for dyr for os. Med næsten 600 gratis overnatninger bliver vores pengekasse drænet. Havnen er en forretning, så der skal tjenes penge. Desværre blev vores forslag om rabatordning med nogle havne ikke trykt i bladet, det er utilfredsstillende, at relevant information ikke kommer ud til brugerne.

Det andet er el-forbrug i både og huse. Forbruget er stadig for stort, og selvom vi jævnligt igennem bladet har gjort opmærksom på problemet, ser det ikke ud til at hjælpe. Derfor beder vi jer tilkendegive, om det skal forblive som det er, om der skal betales efter

forbrug over bimålere, eller om der er andre retfærdige løsningsmodeller.

Havnereglementet trængte til et serviceeftersyn, så der er udarbejdet et nyt forslag.

Bådparkering og oprydning efter søsætning er for dårlig, der er for mange, der kun tænker på sig selv, bl.a. er der alt for stor afstand mellem mange både.

Den 1. oktober stoppede Villy som havnemester. Formanden takkede både Villy og Else for den store indsats, de har ydet.

En tak til Laurits, fordi han passer jobbet frem til 1. marts 1995. Fra denne dato er Henry Thomsen ansat som havnemester. Hans opgave bliver at betjene havnens kunder og vedligeholde havneanlægget – tag godt imod ham. – Villy sætter ham ind i jobbet og assisterer ham til sommer.

Søsportshavnen har været en del i den lokale presse og er derved blevet synliggjort som en moderne havn, hvor faciliteterne er i orden, og hvor alle er velkommen.

Til slut takkede formanden **alle** der har hjulpet i årets løb. På grund af **deres** veludførte arbejde, har Søsportshavnen ikke nogle skyhøje brolejer. Tak til bestyrelsen, herunder en særlig tak til Ejvind, der beklageligvis stopper i bestyrelsen efter 14 år.

Efter formandens beretning stillede Ole Mogensen spørgsmål om havnereglementet er juridisk holdbart. Vores advokat har gennemgået det og har sagt god for det.

Ang. el-forbrug blev der foreslået bimålere, når forbruget går ud over det normale, d.v.s. ladning af batterier m.m. Umiddelbart er det ikke campisterne, der bruger for meget strøm, da der ikke springer sikringer i baglandet. Der var nogen debat ang. dette forbrug på havnen, men der var ikke synderlig tilslutning fra forsamlingen til at gøre noget drastisk for at begrænse strømforbruget.

Formandens beretning blev herefter godkendt.

Ad 3.: Regnskabet blev fremlagt af Poul Erik Markfoged. Erling Toft spurgte, om beløbet til indkøb af værktøj skulle være det samme hvert år.

Svaret var: Ikke nødvendigvis.

Regnskabet blev godkendt.

Ad 4.: Budgettet for 1995 blev fremlagt af Arthur Wilhelmssen.

Aksel stillede spørgsmål om punktet vedr. løn. Arthur gav en forklaring herpå.

Kjeld havde spørgsmål om forbrugsafgiften, og spurgte samtidig, om den tydede på et stort forbrug. Det mente Arthur ikke, den gjorde.

Der blev stillet spørgsmål om havnens salg af bådpladser. Det oplystes, at der ikke var solgt mere end en halv meter indenfor de sidste år.

Chr. Wille mente, at kommanditisterne skulle betale fuld pris, selvom de ikke brugte pladsen.

Albin spurgte, om pladspriserne lignede priserne i Rønnerhavnen. Det blev der svaret bekræftende på.

Derefter blev budgettet godkendt.

Ad 5, pkt. 1: Frihavnsordning. Chr. Muff redegjorde for bestyrelsens bevæggrunde for at melde vores havn ud af ordningen. Der var en god debat ang. spørgsmålet, som derefter kom til afstemning. Der var 43 for og 21 imod udmeldelse. Vi melder os ud foreløbig for 2 år, hvorefter der tages stilling igen.

Pkt. 2: Nyt havnereglement. Der var flere spørgsmål og forslag. Juridisk gyldighed med hensyn til skader på både eksempelvis ved knækkede pæle. Hvem dækker i sådanne tilfælde? Dette undersøges.

Kollektiv foresikring undersøges ligeledes. Bådpladser rundes op til nærmeste hele eller halve meter.

Udlændinge langtidsparkeres efter havnemesterens anvisninger.

Der er 5 mand med krancertifikat til løft over 5 tons.

Kommunen kontaktes med hensyn til grusvej mellem bådene.

Opslag på havnen vedr. korrekte fortøjninger til forskellige båd størrelser.

Brug af grill på broer og både må ikke finde sted, dette skal foregå på moler og bagland.

Ad 6.: Jørgen Nymark Christensen blev valgt.

Ad 7.: Albin Jørgensen blev valgt.

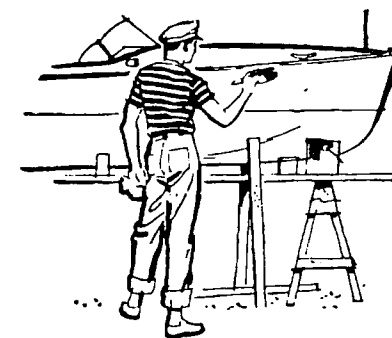
Ad 8.: Poul Erik Markfoged blev genvalgt.

Ad 9.: Albin luftede tanken om rabat til pensionister.

Formanden redegjorde for ny mødeaktivitet ang. rensningsanlægget og de grønne områder. Der er stor sansynlighed for, at tilskud til oprensning af slam i havnen går i orden. En ansøgning på 130.000 kr. er under behandling af byrådet. Kommunen undersøger, hvad det koster at forlænge overløbsværkerne længere til havs. Samtidig vurderes kapaciteten på det nye rensningsanlæg.

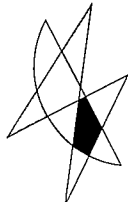
Vi er indbudt til møde med Teknisk Forvaltning om forskønnelse af havneområdet.

Referent: Knud Lillien skjold.



**BDO**  
**SCANREVISION**

*Alt i tryksager  
- simpelthen!*



**SÆBY BOGTRYK + OFFSET**

Tranåsvej 6 . Sæby . Tlf. 98 46 13 66 . Fax 98 46 11 26



**BANGSBOSTRAND  
MOTOR COMPAGNI A/S**

Søndergade 253 . 9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 33 00



TØMRER- OG SNEDKERMESTRE

**LARSEN & TAMBORG ApS**

Barfredsvej 1, Frederikshavn  
Tlf. 98 42 66 22

**VVS**  
**m**



**Et godt tilbud!**

- lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

**HERLUF MUEHLIG's Eftf.**

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsvej 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningsfabrik  
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling  
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

**Studsgaard**  
FREDERIKSHAVN

**98 42 72 66**

**BALTICA**

Danmarksgade 12  
9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 42 17 66

**RED//GREEN**

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Aut. forhandler af



**Perkins  
motorer**

**YANMAR  
OUTBOARDS**  
**EVINRUDE  
OUTBOARDS**

BADE - MOTORER - Udstyr  
SALG - SERVICE - REPARATION

**NORD MARINE ApS**

v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby  
Telefon 98 48 21 05 . Billif. 30 95 79 37

**- brugt bil fra:**



**NISSAN**

**DATSUN FREDERIKSHAVN ApS**

Toftegaardsvej 20 . 9900 Frederikshavn . Tlf. 98 42 46 11

**FREDERIKSHAVN KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn . Telefon 98 42 53 92

**Autolakereriet**  
v/Palle Nielsen

H. C. Ørstedsvvej 8 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 74 18

**Grøn Tuborg gør  
livet lidt  
grønnere.**

Tuborg Depot . Telefon 98 92 02 13

**Bager Birk**  
v/Ole Anderson

Søndergade 189 . Frederikshavn . Tlf. 98 42 09 20

**Sea  
Catamaran**

Paradiskajen . Frederikshavn . Tlf. 98 42 83 00

**Støt annoncørerne  
- de støtter os!**

 **FREDERIKSHAVN NY  
TØMMERHANDEL A/S**

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34  
9900 Frederikshavn

**98 42 26 85** - et godt nummer i  
**EL OG DIESELSERVICE**

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer  
- også skibsdiesel

**Vi fører startere og generatorer fra:**

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefy

**SPECIALVÆRKSTED FOR  
VOLVO PENTA  
OG  
Cummins**

**SALG  
SERVICE  
RESERVEDELE**

Få bedre råd og service hos

 **hans  
østergaard**

Rødspættevej 8 · 9970 Strandby · Tlf. 98 48 00 11

**DAGMAR**

**Q8 SERVICE**



Palle Mølholt  
Koktvedvej 27  
Frederikshavn  
Tlf. 98 42 23 25

# REJSEGLÆDE

Vejene til Norge  
og Sverige:

Frederikshavn - Göteborg  
Frederikshavn - Moss  
Frederikshavn - Oslo



På Stena's store moderne færger er der et  
hav af muligheder for hele familien.

Gå på opdagelse ombord, nyd den friske  
søluft, spis i restauranten og køb ind i tax-  
free butikkerne, mens børnene leger i  
legerummet!

Vi har altid en afgang der passer jer!  
Ring efter vores fartplan!

  
Telefon 96 200 200

Salg af sejl og udstyr

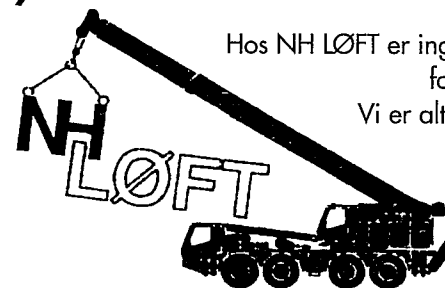


Lakering af både

THORBEN DAMSGAARD · TLF. 98 42 27 52

**Det er os, der løfter...!**

30 tons  
70 tons  
terrængående



Hos NH LØFT er ingen opgaver hverken  
for store eller for små.

Vi er altid friske med et godt  
tilbud på store som  
små opgaver,  
uanset tid og  
sted.

**Niels Helledie**

Mølbakvej 4 · 9750 Østervrå  
Telefon 98 95 10 26 · Biltilf. 30 98 53 45