

05294

118 00

BENT DAMSGAARD

KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN



Besøg din

HELLY HANSEN SHOP I SHOP

eneste i Nordjylland

Som Shop i Shop har vi det største udvalg i såvel sejlerøj som fritidsbeklædning. Kig ind - vi har tit et godt tilbud.

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej . Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 67



FSK - nyt

Nr. 1 - Januar 1994



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Det handler om dig og din bank

I Egnsbank Nord handler det om hele familiens tryghed. Hurtig betjening, personlig rådgivning samt sund fornuft giver overblik over økonomien. Her er det dig, det handler om.



EGNSBANK NORD

^{den ny}
Frederikshavns Avis
Sæby Avis

- følger med i sporten

RESERVERET

FSK-nyt - Nr. 1 - 16. årg. - Januar 1994

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) 98 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
Telefax 98 46 11 26
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

Blad- og annonceudvalg:

Claus Thomsen 98 42 67 17

Bestyrelse:

Herluf Muhlig (formand) 98 43 18 20
Harald Wormstrup (kasserer) 98 42 22 71
Allan Randrup (sekretær) 98 43 00 50
Bodil Wilhelmsen 98 42 39 35
Ole Jensen 98 42 81 73
Carsten Larsen 98 46 52 53

Kapsejlsudvalg:

Erik Reichstein (formand) 98 42 53 92
Chr. Wille 98 47 90 92
Preben Madsen 98 42 56 05
Henrik Carlsen 98 42 56 05
Carl Jørgen Poulsen 98 42 29 88

Klubhusudvalg:

Carsten Larsen 98 46 52 53

Aktivitetsudvalg:

Bodil Wilhelmsen 98 42 39 35
Lissi Muff Jensen 98 42 66 60
Roland Brunhøj 98 48 22 08

Optimistudvalg:

Jens Larsen 98 42 00 82
Bodil Nielsen 98 42 79 59
Søren Hansen 98 43 15 77
Helmuth Melsen 98 43 96 90

Jolleudvalg:

Helmuth Melsen 98 43 96 90

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16
Lisa Sørensen 98 43 15 11

Dommere:

Svend Nielsen (formand) 98 42 28 50
Peder-Karl Christensen 98 42 16 26
William Madsen 98 42 33 07
Merete Reichstein 98 42 53 92
Søren Jørgensen 98 42 20 07
Lis Pedersen 98 42 68 21
Lene Poulsen 98 42 29 88

Målere:

Preben Madsen 98 42 56 05
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01

Materialebestyrer:

Villy Skov 98 42 73 26
Poul Pedersen 98 42 68 21

Cafeteria, klubhuset 98 43 40 84
Havnekontoret, Søsportsvej 98 43 28 56

Det sker i klubben

Se programmet på midtersiderne

Stof til næste gang

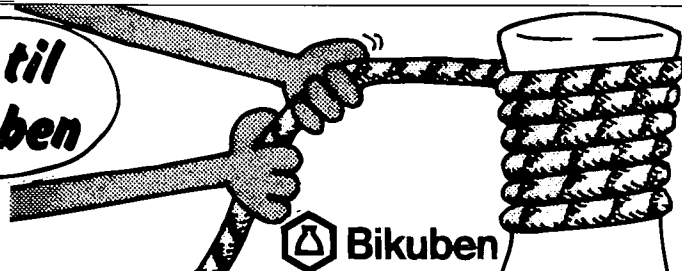
Senest 9. marts

Forsidebillede:

Vintersejlere - november 1993.
Optimisterne sejler fortsat hver lørdag. Efter et par timer på vandet er det dejligt at komme ind og få boller og varm cacao i klubhuset. Sejlsjaden er indstillet fra medio december til medio februar. Hvis der ikke er is på vandet, genoptages træningen 12. februar 1994. Bagest til venstre: Træner Thomas Nielsen, Michael, Ole, Ricko, Jacob, Mette, Kenneth, Jørgen og træner Helmuth Melsen. Knælende til venstre: Søren, Rasmus M., Rasmus D, Martin, Christian og Stellan.

Fotograf: Bettina Gadegaard.
Venligst udlånt af Frederikshavns Avis.

Læg til
i Bikuben



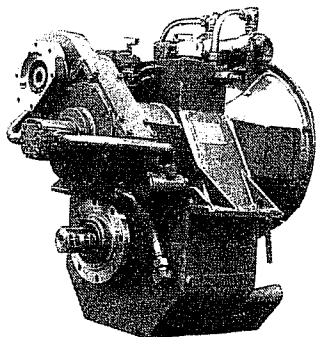
 Bikuben



Fredericia - Frederikshavn - København - Ålborg - Århus
75 93 45 00 98 42 90 66 31 30 67 26 98 15 68 00 86 24 29 00

98 42 90 66

mekanord
marinegearbox



mekanord a.s
NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



**Gandrup Sejl-
og Presseningfabrik**

v/ KNUD JENSEN
BYGMESTERVEJEN 5
9370 HALS
TELEFON 98 25 13 22



- Smækfyldt
med lækkerier.
Den er bare
super!



Ring gratis 80 81 50 60



TEXACO
Vi tænker på dig

BDO
SCANREVISION

REVI-DATA

L. P. Houmøllersvej 8
9800 Frederikshavn
Tlf. 98 42 22 71



**BANGSBOSTRAND
MOTOR COMPAGNI A/S**

Søndergade 253 . 9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 33 00



aut. el-installatør . tlf. 98 42 09 85
Søndergade 65 . 9900 Frederikshavn

VVS
m



Et godt tilbud!

- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eftf.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsgade 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



Sæby  **MARINER**
PAKENS MOTORER

Bådecenter

Sdr. Ringvej 23 . Tlf. 98 46 11 68



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY

Danmarksgade 77 . Strøget . Frederikshavn . Tlf. 98 42 07 99

Tanker efter Peter Schaltz's død

Sammen med Peter var man altid i godt selskab, snakken kunne komme ind på alt, og Peter havde sin bestemte mening om tingene. Snak om sygdom slog jeg for det meste hen som pjat, men sygdommen, som tog Peter fra os den 21.9.1993 gør, at jeg tænker på, om jeg skulle have lyttet noget mere. Det er ikke til at rette nu, og for at få det ud af hovedet, tænker jeg på de gode minder, jeg har om Peter og hans familie.

Det er langt tilbage i tiden, Peter var 12-13 år gammel; jeg så ham på havnen, ved de få lystbåde, som fandtes dengang, sammen med sine jævnaldrende. Han mødte op den første vinter til navigationsundervisning, og jeg så hans evner som skibskammerat, med lune og godt humør og aldrig bange for at tage fat på alt, hvad man bad ham om. Han blev gast på KVIK, en noget aldrende kragejolle. Hans troværdighed og hjælpsomhed gjorde, at jeg måske misbrugte ham. Når jeg sejlede, var det en selvfølge, at Peter var med, og han var altid på pletten, når vi skulle klargøre om foråret og rigge af om efteråret. Trængte noget til at blive gjort herhjemme, skulle man bare nævne et enkelt ord, og straks var Peter der for at hjælpe. Barnepige for Lotte var han også, og selv om vi lovede at være hjemme ved 23-tiden, men først kom ved 2-3 tiden, var Peter den samme, ingen bebrejdelser.

Efter Peter og Benthe slog glæder og sorger sammen, fik min familie og jeg mange gode år med dem. Vi var altid med ved Schaltzfamiliens mærkedage, barnedåb, fødselsdage, konfirmationer, bryllup og sølvbryllup, foruden mange hyggelige sammenkomster ind imellem.

Det er svært at forstå, at man ikke mere skal møde Peter på broen, og ikke mere nyde godt af hans store hjælpsomhed.

Peder-Karl.

Ny vindsurferafdeling i FSK?

Faktisk har jeg altid sejlet meget, men af en eller anden mystisk grund har jeg aldrig lært at sejle i optimistjolle, og det fortryder jeg nu. Jeg ville meget gerne lære at sejle, men jeg vidste bare ikke i hvad. Jeg var for stor til en optimist, og i en europajolle ville det nok være for svært, når jeg nu ikke havde sejlet i jolle før. Men så en sommeraften i juni sad jeg og så i min fars bådrevy. Der var nogle billeder af surfere og med et blev jeg bidt af det. Det måtte lige være noget for mig. Faktisk har jeg altid syntes, at dem der surfede bare prøvede at efterligne "rigtig" sejlsport, men det er jo noget sludder. Så lånte jeg en stak bøger om windsurfing. Jeg syntes det lød meget indviklet, men det var fordi, bøgerne var meget gamle. Så tog det noget tid, før jeg fandt ud af, hvor jeg kunne komme til at prøve det, for det lod ikke til, at der var nogen surfskole i Frederikshavn, så det nærmeste sted var i Sæby. Efter sommerferien fandt vi ud af, at der var en mulighed for at lære det her i byen. Jeg blev meldt til et kursus, men der gik lang tid, før vi hørte noget. Endelig, langt om længe blev det aftalt, at min første lektion skulle være på Søsportshavnen en lørdag formiddag kl. 0900. Men den dag var det et forfærdeligt vejr, det blæste helt vildt, og bølgerne var meget store. **Og jeg var den eneste, der var mødt op!** Men endelig kom en weekend med godt vejr. Det var den dag, der blev afholdt klubmesterskab for optimisterne.

Først prøvede vi det på land på et bræt, der var spændt fast, så det kunne dreje rundt i vinden. Heldigvis ville Camilla Randrup også prøve det, så vi sejlede sammen. Endelig kom vi på vandet. Jeg troede, at man bare hoppede op på brættet og sejlede derud af. Men nej. Først og fremmest var det meget svært at holde balancen, og den

Nyt fra optimistafdelingen

Klubmesterskabet den 18/9-93

I løbet af 2. halvår har FSK-optimister deltaget i stævner, hver eneste weekend indtil sæsonen sluttede med vores eget klubmesterskab.

Der var deltagelse af i alt 10 optimister: 3 A-, 3 B- og 4 C-sejlere.

Vejret var det bedst tænkelige - høj sol og jævn vind. Der blev afviklet 5 sejlads for A- og B-sejlerne og 4 for C-sejlerne. Alle gennemførte sejladserne.

Klubmester for A-sejlerne blev Michael Nielsen, nr. 2 Jørgen Randrup og nr. 3 blev Rasmus Melsen.

mindste lille bølge var ved at vælte mig af. Når man så endelig stod der, ja - så skulle sejlet hales op. Det var meget tungt, og jeg fik ondt i ryggen af det. Men så lige pludselig lykkedes det. "Camilla, jeg sejler" råbte jeg - mistede koncentrationen og faldt i vandet igen. Men pyt, for jeg havde sejlet de første 3 meter.

Uheldigvis blev det jo et efterår med mange stormfyldte dage, og næsten hver weekend blæste det op til 10 sm. Derfor var der mange, der gav op, fordi de ikke troede på, at de kunne lære det. Men heldigvis var jeg blevet bidt af denne besværlige sport. Så da kurset sluttede, ville jeg købe mit eget bræt, for jeg tænkte kun på at surfe. Så 14 dage senere havde jeg mit eget udstyr. Nu er det blevet for koldt, så jeg holder pause indtil foråret.

Vi er allerede 4 surfere i FSK, og næste sæson vil Nicolaj Reichstein træne os. Så jeg håber, at der er nogle flere, der har fået lyst til at prøve det. Nogle af optimistsejlerne har allerede prøvet det.

Louise Jensen

For B-sejlerne vandt Søren Steen, nr. 2 Anna Rauer Larsen og nr. 3 Rasmus Damsgaard.

Blandt C-sejlerne blev Dan Mikkelsen nr. 1, Kristian Hansen nr. 2, Jakob Jensen nr. 3 og Niels Peter Andersen nr. 4.

Istedet for at uddele præmier umiddelbart efter sejladserne, mødtes vi i Sejlklubbens Cafeteria om aftenen til afslutning. Vi startede med spisning. Sejlerne fik pommefrites og pølser, forældrene havde bestilt stjerneskud. Derefter var der uddeling af præmier og diplomer. Til sidst så vi videofilm fra dagens sejlads. En hyggelig og sjov måde at afslutte sæsonen på.

Tak til Kumiko og Freddy for sponsering af vores pokaler til klubmesterskabet, og i øvrigt tak for godt samarbejde. Efter klubmesterskabet fortsætter de erfarne sejlere med vintertræning. Det foregår lørdag formiddag indtil jul.

Venlig hilsen Bodil Nielsen

Forældreaften i optimistafdelingen

Mandag den 29/11 var der indbudt til forældremøde i optimistafdelingen. 26 forældre og sejlere var mødt op.

Aftenen var et tilbageblik på året efter oprettelsen af optimistudvalget. Der blev gennemgået regler for optimistafdelingens daglige virke. Derefter var der valg til optimistudvalget og til sidst en kort gennemgang af næste års aktiviteter.

Optimistudvalget er fremover: Jens Rauer Larsen, Helmut Melsen, Søren Hansen og Bodil Nielsen.

Til slut kaffe og videofilm fra Statoil Cup og Lille Tjörn Rundt 1993. Bodil Nielsen.

Nyt fra optimistafd. fortsætter side 10

**Støt annoncørerne
- de støtter os!**

 **FREDERIKSHAVN NY
TØMMERHANDEL A/S**

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

hans ostergaard

Rødspættevej 8 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 00 11

**VOLVO
PENTA**
Aut. forhandler

Q8 SERVICE



Palle Møhlhøjt
Køktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

SEJLKLUBBENS CAFETERIA

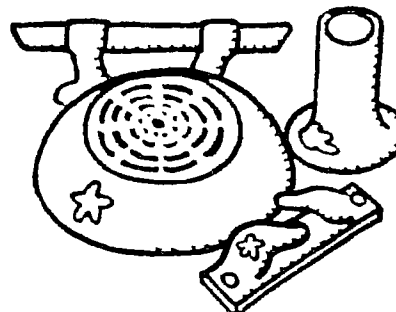
Selskaber modtages
- ring og få byens bedste tilbud!!

Kumiko Andersen

Telefon 98 43 40 84



- stedet, hvor havets folk mødes



**GREJ-
BØRSEN**

KØB - SALG - BYTTE

*Maritimt marked for FSK-medlemmer. Udfyld
kuponen - max 20 ord - og husk at skrive dit tele-
fonnr., navn og adresse - og du får din annonce
GRATIS optaget i næste nummer af FSK-nyt!*

SÆT X

- KØBES
 SÆLGES
 BYTTES

Navn _____

Adr. _____

By _____ Postnr. _____

Indsend kuponen og send den til
SÆBY BOGTRYK + OFFSET
Tranåsvej 6 · Postbox 56 · 9300 Sæby

KLIP UD ELLER FOTOKOPIER

KLIP UD ELLER FOTOKOPIER

Nyt fra optimistafdelingen

Optimister i Sverige

Tre af vore optimister var i sommer i Sverige og sejle.

Lille Tjørn Rundt, som sejladsen hedder, er vel nok Sveriges største optimiststævne med ca. 365 deltagere fordelt på 5 starter efter alder.

Banen går rundt om Stenungsøen med start og mål ved Stenungsunds Sejlklub.

FSK optimisterne var:

Michael Nielsen, Rasmus Damsgaard og Rasmus Melsen.

Rasmus Melsen prøver her at fortælle, hvordan han oplevede Lille Tjørn Rundt.

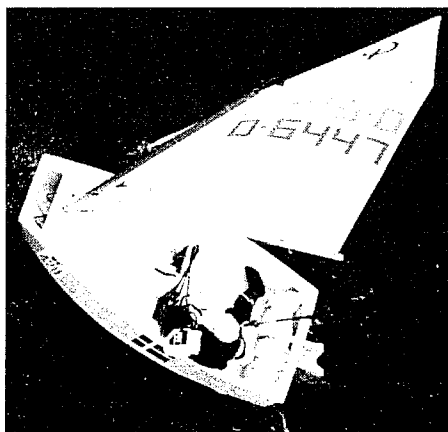
Lille Tjørn Rundt for optimister

Det startede kl. 0245. Jeg stod op og pakkede min sejlertaske, derefter spiste jeg morgenmad. Kl. 0315 kørte vi ned til færgeren, og vi sejlede kl. 0345. Vi ankom til Sverige ved syv-tiden, hvor vi kørte til Stenungsund. Da vi kom til Stenungsund, mødte vi Rasmus Møller og hans mor og far. Vi havde Michael Nielsen med. Så læssede vi joller af, og jeg begyndte at polere min jol-



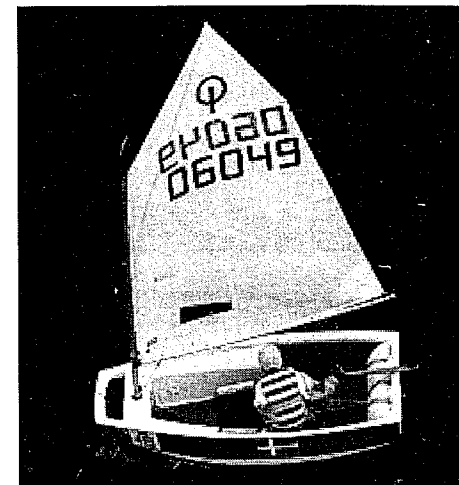
le. Min far gik hen for at tilmelde mig. Den første start gik kl. 1100, hvor Michael Nielsen var med, og i en stor højtalervogn sagde en mand: Og vi har en hilsen til D 6920, Michael Nielsen, Danmark. Så så jeg lidt efter lidt flere starter, og jeg gik op for at klæde om. Da det var ved at være min tur, sejlede jeg ud, og Rasmus Møller var også med i min start. Vi startede kl. 1140, hvor vi var 105 startende. Da vi startede, blev der råbt i højtalerne: Her har vi to danskere med, nemlig D 6049, Rasmus Møller, og D6447, Rasmus Melsen fra Danmark.

Da vi kom halvvejs, kom en svensker sejlede på bagbord og sejlede lige ind i mig. Han lavede en skade. Jeg skrev hurtigt nummeret ned på ham, men tussen dueede ikke så godt. Da vi kom rundt om mærket, fik jeg proppen af tussen og fik skrevet nummeret ordentligt.



Så sejlede vi ned til den anden ende af øen, hvor jeg snakkede med en svensker. Et stykke tid efter kunne jeg se mål. Da jeg kom under broen, stod min far og så ned og så, at jeg havde protest. Lige efter broen kom jeg i mål og blev nr. 29. Rasmus blev nr. 46 i det løb, og Michael blev nr. 21 i sit løb. Da jeg kom ind, fik vi fat i ham, som sejlede ind i mig. Bagefter skulle vi til plaketteoverrækkelse for dem, der havde gennemført. Så skulle vi til Torvet til præmieoverrækkelse. I lodtrækningen vandt jeg et 2 kg anker. Derefter pakkede vi joller. Så kørte vi på Mac Donald's, hvor vi fik burgerne. Da vi havde spist, kørte vi ned til færgeren, vi sejlede kl. 2315 og var hjemme ved tre tiden. Det var en lang, men god dag.

Med optimistisk sejlhilsen
Rasmus Melsen



Rasmus Damsgaard. En af de tre optimistsejlere der var oppe og sejle Lille Tjørn Rundt.



Klubmester i A-rækken, Michael Nielsen.



Klubmester i C-rækken, Dan Mikkelsen.

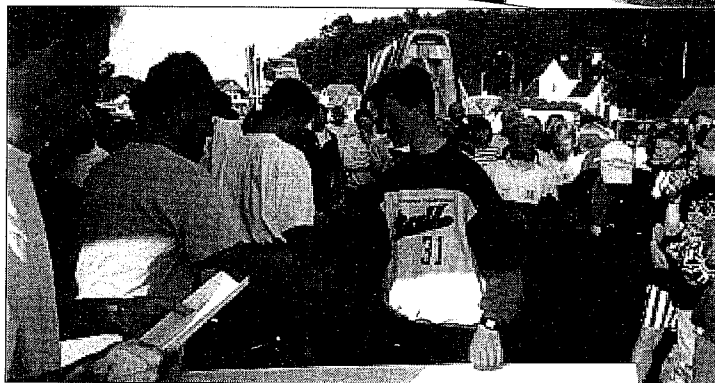
Billedet af Steen, som blev klubmester i B-rækken, var meget utydeligt og er derfor ikke med.

Klubmesterskabet, nr. 2 i C-rækken, Christian Hansen.



Nyt fra optimistafdelingen

Fra udtagelsesstævnet til DM Mariager/ Hobro den 14.-15. august



Nyt fra optimistafdelingen



Nyt fra handicaps

I skrivende stund er mini-12'er-bådene pakket ned. De står tørt og godt i klubbens bådskur. Venter bare på, at det igen skal blive forår, så vi kan starte sejladserne i en ny sæson.

Inden vi starter sejladserne igen, vil vi selvfølgelig forberede os så godt, som det er muligt. Det gør vi ved at samles i klubhuset

**tirsdag den 22. marts kl. 1930 og
tirsdag den 12. april kl. 1930**

Ib og John vil tegne og fortælle i ca. en time. Dette gør de med udgangspunkt i mandagssejladserne. De vil forklare om sejlad til og fra kaj (vores pontonbro), og de vil forklare om almindelig sejltrim. Ib og John tager udgangspunkt i vore konkrete oplevelser i sejsæson 1993.

Efter kaffepausen satser vi på at have en overraskelse til de fremmødte deltagere.

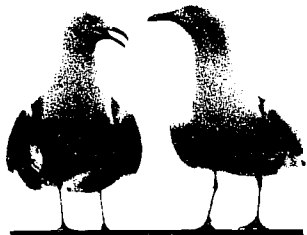
For de absolut trænede, og naturligvis interesserede, forsøger vi i 1994 at stable egentlig kapsejladstræning på benene.

Denne træning vil formentlig blive placeret på tirsdags- eller torsdagsaftener. Evt. også enkelte lørdage. Herom mere senere.

En sidste bemærkning: Alle handicapsejlere er også velkomne til klubbens øvrige arrangementer.

Studér FSK's vinterprogram og se, om der ikke er arrangementer, der interesserer dig - og mød op!

Mange hilsener
Ib, John og Allan.



Bankospillene d. 4/11 og 24/11 1993

Hermed vil vi gerne sige tak til nedenævnte sponsorer, som har bidraget med gaver til vore bankospil. Vi har fået mange flotte gaver, som har været med til at sætte kulør på aftenens forløb.

Sponsorerne var:

Lis og Ib Mariegaard

Motor- og Bådcentret, Sindallundvej

Wæhrens Vinhandel

Benthe Schaltz

Herluf Muhlig

Merete og Erik Reichstein

Sæby Bådcenter

Tæpperingen

Jyske Bank, Hjørring

Jyske Bank, Frederikshavn

Uni-Safe

Bangsbo Kiosken

Damsgaard Skibsproviantering

Conradsen Skibsproviantering

Frisør Thorkild Rønnow

Bager Birk

Storkøb, Skagensvej

FSK

Alpha Diesel

Nyt fra kapsejladsudvalget

Kapsejlad 1994

Så skulle kapsejladsdatoerne for 1994 være klar.

Kapsejladsudvalget har holdt møde med Skagen og Sæby Sejlklubber, og vi har fundet frem til nogle datoer, der ikke kolliderer med hinanden.

Med hensyn til hovedkapsejladsen, er det p.g.a. den sædvanligvis dårlige tilslutning blevet besluttet, at trekantbanesejladsen udgår.

Vi har imidlertid talt om at arrangere trekantbanesejlad lejlighedsvis om onsdagen, hvis det er muligt at finde en dommerbåd. Ligeledes vil der blive opkrævet startgebyr til onsdagssejladserne for ligesom at gøre deltagelsen mere forpligtende, så folk ikke bare bliver væk, som det er sket i år.

Vi har også talt om at lave en form for holdsejlad med både fra de forskellige løb, hvilke måske vil fremme mødeprocenten og sammenholdet om onsdagen.

Med hensyn til startgebyret må vi også se i øjnene, at klubben har visse udgifter til kurser til dommerne, forskelligt grej, ammunition m.v.

Der er fundet frem til følgende datoer:

Onsdagssejladser:

Første sejlad den 4/5 1994 kl. 1900.

Sidste sejlad inden sommerferien er den 22/6 1994.

Efter sommerferien den 3/8 1994 kl. 1830.

Sidste sejlad den 22/9 1994.

FSK Cup:

Den 28/5 1994. Distancesejlad efter lystal på bane udlagt som en stjerne.

Skagen Sejlklub:

Ålbæk Bugt den 18/6 1994. Distancesejlads. Lys. 28,5 sm.

FSK Hovedkapsejlad:

Den 27/8 1994 Distancesejlad, DH.

Skagen Sejlklub:

Ålbæk Games den 13/8 og 14/8 1994.

Trekantbane den ene dag og distancesejlad den anden. Lys. Fest lørdag aften.

Sæby Sejlklub:

Fyrbåkesejlad den 3/9 1994. Distancesejlad DH. Fest om aftenen.

FSK Hirsholmene Rundt:

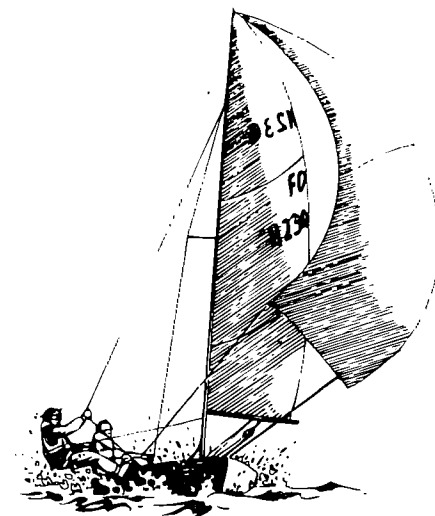
Den 1/10 1994 Distancesejlad. Lys. Nu håber vi bare, at folk kommer ud af hullerne, så vi får et godt fremmøde.

Også motorsejlerne, der - hvis der er tilmelding nok - kan få deres egen bane om onsdagen.

Støt din sport. Bliv en bedre sejler.

Den 7/5 1994 evt. trimdag med Elvstrøm Sails.

Kapsejladsudvalget



Referat

fra generalforsamling den 17/11-93

Forinden den egentlige generalforsamling var der, for at genoptage en gammel tradition, arrangeret torskespisning kl. 1800. Ca. 20 medlemmer havde tilmeldt sig dette arrangement. Der blev uddelt mange roser til Kumiko og Freddy for den fine og rigelige torskeret med alt tilbehør.

Ca. 65 medlemmer var mødt op til Frederikshavn Sejlklubs generalforsamling.

Formand Herluf Muhlig bød velkommen. Forinden generalforsamlingen startede, mindedes de tilstedeværende klubbens mangeårige medlem Peter Schaltz, som døde i september dette år. Peter vil blive savnet blandt mange af klubbens medlemmer.

Dagsorden ifølge vedtægterne.

Ad. 1. Bestyrelsens forslag til dirigent, Thorben Damsgaard blev enstemmigt valgt.

Ad. 2. Herluf aflagde bestyrelsens beretning.

Eneste kommentarer til beretningen var Vagn Randrup, som mente, at gaver til FSK's handicapafdeling, 2 gange kr. 500,- fra medlem og kr. 1000,- fra Rederi Lyn v/ Kurt Nielsen burde være medtaget i beretningen.

Endvidere mente Erik Reichstein, at der ikke blev opkrævet havnepenge af ikke-FSK-både på Hirsholmene. E.R. pegede på, at FSK burde gøre fyrmesteren opmærksom herpå. Herluf Muhlig mente ikke, dette var FSK's opgave. Da der ikke var yderligere spørgsmål eller kommentarer til beretningen konstaterede dirigenten, at beretningen var vedtaget.

Ad. 3. Kasserer Harald Wormstrup gennemgik regnskabet, som var omdelt. Der

blev spurgt om, hvor mange medlemmer, der havde betalt til havneordningen med Sæby, Hirsholmene og Vesterø.

Svar: 223.

Der blev spurgt om oplysninger vedr. overnatninger i andre havne, hvilke dog var et emne, der henhørte under Søsportshavnen. Regnskabet blev godkendt enstemmigt.

Ad. 4. Budget med uændrede kontingentsatser blev enstemmigt vedtaget.

Ad. 5. På valg var Herluf Muhlig, Bodil Wilhelmsen og Chr. Wille.

Idet Ole Holm Larsen ønskede at træde ud, trådte 1. supleanten Helmuth Melsen ind i bestyrelsesarbejdet.

Uopfordret rejste forsamlingen sig og tilkendegav, at man ønskede Herluf fortsatte i bestyrelsen - også som formand.

Herluf mente, at der burde nye og yngre kræfter til og pegede på, at han vistnok var den hidtil ældste formand, klubben havde haft.

Forskellige indlæg fra forsamlingen gjorde dette til skamme.

Med dette tillidsvotum udtrykte Herluf, at han indvilligede i at fortsætte en valgperiode mere.

Bodil Wilhelmsen blev enstemmigt genvalgt.

Erling Toft meddelte, at han havde fuldmagt fra Carsten Larsen som kandidat til bestyrelsen. Carsten Larsen blev også enstemmigt valgt.

Ad. 6. Bent Christiansen og Keld Hansen blev bragt i forslag som suppleanter og blev enstemmigt valgt.

Ad. 7. Knud Lillienkjold genvalgtes til Søsportshavnens bestyrelse.

Finn Markfoged og Bent Nielsen genvalgtes til suppleanter i havnens bestyrelse.

Ad. 8. Arthur Wilhelmsen genvalgtes til revisor. Blev varmt anbefalet af revisorkollegaen Erling Toft.

TIL OPSLAGSTAVLEN

Vinterprogram 1994

Som noget nyt indfører vi **klubaften** den første onsdag i måneden. Denne aften er der ikke noget fast program, men tid til at hygge sig sammen og evt. komme med nye ideer til glæde for Klubbens vé og vel.

- 5/1 Klubaften.
- 12/1 Otto Lichtenberg vil med sin blændende fortællerevne holde os i ånde denne aften.
- 19/1 Ship O'hoj.
Vi har gennem Ship O'Højttaleren været så heldige, at få Lars Peter Madsen fra Eventyrernes Klub til at komme og fortælle om at få sine drømme opfyldt let og billigt i enhver båd, samt erfaringer fra langtursejladser.
- 26/1 Kl. 1900 Svend Dykker-aften.
Igen i år kan vi glæde jer med, at Svend vil lave mad til os. Stegt sild i eddikemarinade, samt skipperlabskovs for den mikroskopiske pris á kr. 35,- pr. pers., dertil øl og snaps til medlemspris, der købes hos Kumiko og Freddy. I aftenens løb er medlemmerne velkomne til at bidrage med et underholdende indslag.

- Tilmelding på liste i Cafeteriet samt ved Havnekontoret senest d. 23/1.
- 2/2 Klubaften.
- 9/2 Virksomhedsbesøg på Roblon i Sæby. Vi mødes i Søsports-havnen kl. 1900 præcis og kører samlet i vore biler til Sæby
- 11/2 Kl. 1900: Rolands aften.
Også i år og i forbindelse med Fastelavn, har Roland velvilligt sagt ja til at kreere en middag for den kræsne gane. Her behøves der ikke nærmere omtale, da vi kender Rolands kogekunst. Pris for 3 retter mad kr. 55,-. Vin købes hos Kumiko og Freddy for kr. 55,-. Tilmelding på liste i Cafeteriet og ved Havnekontoret senest den 9/2.
- 13/2 Fastelavn.
Vi slår katten af tønden og glæder os til at se alle børnene klædt ud.
- 16/2 En aften i Kapsejladsudvalgets regi.
- 23/2 Vinterferie.
- 2/3 Klubaften.
- 6/3 Søndag kl. 1000:
Køb - salg - byttedag.
Ring på tlf. 98 42 39 35 og meld ind, hvad du vil af med. Så laver vi en liste med div.

- 9/3 Elvstrøm Sails.
Vi får besøg af en sejlmager fra Elvstrøm Sails, samt Ib Andersen som forestår linkarbejde for firmaet her i vores område. Et arrangement som er værd at slutte op om. Her kan du lære om trim af sejl, dug og facon. Da der ikke er så mange af den slags arrangementer, så mød op og hør guldkornene rasle ned.
- 16/3 Medlemsmøde.
- 19/3 Kl. 1230 præcis:
Tur til Tversted.
Her er der lagt op til en frisk travetur i et forhåbentligt dejligt vintervejr, hvor du bl.a. opnår at få frisk luft i lungerne og dejlige røde kinder. Vi kører i en stor bus, som Tommy har lånt. Han vil også være chauffør, så I kan være sikre på at komme godt hjem igen.
Efter traveturen ender vi på Cronnins Café, hvor Marianne vil servere kaffe og hjemmebagt kage. I parentes bemærket - Marianne og William Cronnin har båd i Søsports-havnen, og det er Marianne der i sin fritid driver caféen. Køreturen og kaffen kan gøres til den meget billige pris af kr. 50,- pr. pers. Hjemkomst sidst på eftermiddagen. Tilmelding på liste ved Havnekontoret senest 16/3.

- 23/3 Vi er inviteret til at besøge Motor- og Bådcentret, Sindal-lundvej.
Lene Bjerregaard vil vise alle forårsnyhederne i sejltøj og til båden.
En aften, hvor nyhederne bliver sat i focus.
- 30/3 Páskeferie.

Foruden de ovennævnte aktiviteter i vinterprogrammet, kan vi tilbyde endnu en tur. Datoen kommer først på plads i januar måned, så vær opmærksom på opslag ved Havnekontoret. Vi kan tilbyde en tur til Undersøgelsesskibet "Dana" i Hirtshals, en af de mere spændende ture. Også her kører vi samlet i bus med Tommy som chauffør. Transporten koster kr. 20,- pr. pers. Tidspunkt og nærmere oplysning på opslag ved Havnekontoret.

Gem nu programmet - og hav det indenfor rækkevidde, hukommelsen kan jo svigte og det ville jo være ærgerligt at gå glip af de forskellige aktiviteter.

Aktivitetsudvalget

NB.: Hvor ikke andet er nævnt, er onsdagsaftenerne altid kl. 1930.

Ad. 9. Der var ikke indkommet forslag til bestyrelsen.

Ad. 10. Vagn Randrup tilkendegav overfor forsamlingen, at klubbens garage, som bruges af handicapafdelingen, ungdomsafdelingen m.fl., er i meget dårlig stand.

V. R. mente, at tandlæge Gregersens båds-kur, som er eksproprieret i forbindelse med motorvejsbyggeriet, kunne transporteres til Søsportshavnen.

Sekretær Allan Randrup kunne fortælle, at han havde været i kontakt med Vejdirektoratet. Bådskuret kunne tidligst erhverves i 1996, idet det skulle bruges til redskabsrum i tilknytning til et tilsynskontor. Det sene tidspunkt for evt. overtagelse til trods, var der tanker hos bestyrelsesmedlemmerne om at sende brev til Vejdirektoratet med forespørgsel om overtagelse af skuret mod at fjerne det.

Kan det lade sig gøre, og på hvilke betingelser? Det må tiden vise.

Merete Reichstein fortalte at hun havde set en kursusfolder på opslagstavlen. Hun er blevet opmærksom på, at der var kurser for dommere, svømmeinstruktører, trænere iøvrigt o.m.m.

Merete R. efterlyste regler for kursusdeltagelse, rejsegodtgørelse, gebyr, egenbetaling osv. Efterlyste ligeledes, at initiativer henimod kursusdeltagelse (opfordringer fra f. eks. bestyrelse) blev sat i system.

Erling Toft spurgte, hvorfor et medlem af FSK stod anført i FSK-nyt som kapsejlsudvalgsmedlem, når vedkommende ikke var set på havnen overhovedet i 1993.

Erik Reichstein havde indlæg om dommerhuset. Han fortalte, at huset var pilråddent. Det kunne måske nok gøres tæt, men det vil stadig være råddent. Ydermere skal fronten skæres fra, således at kørevej kan etableres indenfor den egentlige bro. Erik R. foreslår, at der afsættes midler til materialer, og at der i stedet på kommunens beskæftigelsesværksted laves et nyt dom-

merhus i lighed med de røde fiskerhuse på Søportshavnen.

Chr. Wille fortalte, at kapsejlsudvalget har haft møde med Skagen og Sæby Sejlklubber. Der er initiativer igang for at genoplive Ålbæk Bugt kapsejlsadsen. Der tænkes afholdt sejladser på trekantbane.

Bent Christiansen peger på, at man kan bruge klubhuset (cafeteriet) mere i forbindelse med arrangementer på havnen, f.eks. kan sejladser afsluttes på en eller anden måde i klubhuset.

Herluf efterlyste en bedre markedsføring fra skippernes side for at tegne gaster som minimum støttemedlemmer. Der var en kort og måske heftig diskussion om dette emne. Et medlem mente, at gasterne skulle være tvungen medlem. Samme person mente dette var Dansk Sejlunions betingelser for at kunne deltage i kapsejladser som f.eks. Fyn Rundt, Sjælland Rundt o.s.v. Der var dog almindelig enighed om at henstille til gaster at tegne medlemskab.

Erik Reichstein efterlyste større tilslutning til onsdagssejladserne. Han mente også, at de værste unoder blandt nogle sejlere er piller væk, og derfor ikke behøvede at afskrække andre sejlere fra at deltage. Efter Eriks mening burde der indføres startgebyr igen til dækning af startpatroner m.m. Han mente også, at målerbrev burde være en betingelse for deltagelse. Erik mindede om, at gebyr for målebrev går til Dansk Sejlunions arbejde med bl.a. lystal, handicapudregning m.m.

Peder-Karl mente, at årsagen til at nogle ikke sejler onsdagssejlads, ikke så meget skyldes betaling af gebyr for målerbrev, men fandt, at uagtet målerbrev er sejladserne ikke retfærdige nok i FSK. Bestemte både kan udpeges som vindere på forhånd. Peder-Karl forslår, at FSK selv udarbejder lystal, og han sluttede af med: "Det vil ikke være godt, men bedre."

Erik R. var ikke umiddelbart enig med Peder-Karl, dog var han enig i, at egne

udarbejdede lystal vil være udmærkede til brug i kapsejladser med omvendt handicap, familiekapsejladser og lignende.

Poul Petersen efterlyste flere medlemsmøder end det ene, der normalt bliver afholdt om foråret. Bodil Wilhelmsen kunne oplyse, at i hver af månederne januar, februar og marts bliver en klubaften uden fast program, hvor medlemmerne blot kan mødes og tale sammen om løst og fast.

Ole Jensen efterlyste lån af plads til opmagasinering af overskudsgrej, som i øjeblikket er i garagen. Dette for at skabe mere plads til tørring og opbevaring af sejl.

Herluf overrakte præmie til Arne Jensen, Septimus, for deltagelse i natsejladser. Bodil Wilhelmsen takkede afgående medlemmer i aktivitetssudvalget Sanni Damsgaard og Ole Holm Larsen, ligesom hun hilste Roland Boenshøj velkommen som nyt medlem.

Bodil Nielsen takkede på vegne af optimistafdelingen forpagterparret Kumiko og Freddy for et godt samarbejde i løbet af sæsonen.

Thorben Damsgaard takkede klub, havn og forpagterpar for den opbakning, der blev givet i forbindelse med Thriatlonstævnet på havnen i 1993.

Herluf afsluttede generalforsamlingen med at udtrykke tak til de afgående bestyrelsesmedlemmer Chr. Wille og Ole Holm Larsen.

Generalforsamlingen sluttede kl. 2105 med et Frederikshavnerhurra for FSK.

Til trods for, at fodboldkampen Danmark-Spanien på dette tidspunkt var i fuld gang, fortsatte mange medlemmer med at hyggesnakke i klubhuset.

Nyt fra aktivitetssudvalget

Da Britta og Gunnar ønsker at træde ud af aktivitetssudvalget pr. 1/1 1994, vil jeg gerne benytte lejligheden til at sige tak for det

Nyt fra Svømmeafdelingen

Vinterferie

Svømmeafdelingen holder vinterferie i uge 8, det gælder både mandag og torsdag.

Vi satser på at lave kæntringsprøve med optimistjolle den 7. februar.

Den sidste gang vi svømmer om mandagen, vil blive den 11. april.

Venlig hilsen Lisa og Bent.



Fra Erik Reichstein har vi modtaget dette billede. Erik fortæller, at billedet beskriver hans oplevelse af den danske sommer 1993. - Tak til Erik.

Samtidig opfordrer redaktionen andre medlemmer til at indsende billeder til optagelse i bladet, gerne med en lille tekst. Både sort/hvide og farvebilleder er anvendelige i bladet. Nogle billeder kan være uegnede til gengivelse i FSK-nyt, men lad redaktionen vurdere dette.

Redaktøren har modtaget restoplaget af Ove Riisberg Jensens bog "Lystsejladser". Ove afgik ved døden i sensommeren og hans enke og jeg blev enige om, at den bedste anvendelse for bøgerne - og helt i Oves ånd - var at forære dem til sejlerne. Så derfor: Bøgerne kan afhentes gratis på Sæby Bogtryk + Offset, Trasnåvej 6, Sæby. Der udleveres kun 1 stk. pr. person - og kun ved personlig henvendelse.

Nyt fra Frederikshavn Søsportsklub

Referat fra bestyrelsesmøde den 19/10 1993

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat d. 16/8 -93.
3. Orientering.
4. Økonomisk oversigt.
5. Projekt pontonbro, status, dato for færdiggørelse?
6. Toilet- og badebygningen.
7. FH-ordningen.
8. Oprensning af havnen i -94.
9. Sikring af broer i tilfælde af isvinter.
10. Andet vedr. havneanlægget.
11. Evt.

Deltagere:

Chr. Muff.
Herluf Muhlig.
Arthur Wilhelmsen.
Ejvind Jensen.
Jørgen Christensen.
Knud Lillienkjold.

Ad. 1. Dagsorden godkendt.

Ad. 2. Referat godkendt.

Ad. 3. Henvielse på E 45: Vi har fået et skilt, der henviser til cafeteria. Senere, når campingpladsen er godkendt, kan der opsættes serviceskilte.

Rensningsanlægget har fået tilladelse til at udlede urensset spildevand d. 20/9 -93 på grund af ombygning. Kloakledningen nord for rensningsanlægget er droppet. Reetablering af Saltebakken og Søsportsvej efter ombygning af rensningsanlægget sker i -94. Udløbsledningen skal markeres bedre i havnen. Har fået en ny tegning.

Sea Taxi: Brev om forretningen, evt. salg af billetter fra vores havn.

Legepladsen er nu færdig, tak til dagplejen og Jyllandscentret.

Campingpladsen: Kommunen bad om nogle oplysninger, senere har der været nabo-høring.

Vi har senest været til møde med kommunen angående fremtidig vejføring og til en kommentar fra rensningsanlægget.

Vi har fået på skrift, at vi er frikendt af voldgiftsretten, men entreprenøren har ikke betalt vores advokat samt et beløb til voldgiftsnævnet. Sagen sendes til fogedretten.

Sdr. mole: Dommerhuset er flyttet, der bliver kørt ral i molen, kørevejen er nu færdig.

Ulovligt opført redskabshus er fjernet.

Farvandsvæsenet ønskede at vide, hvor meget vi har uddybet i 91-92-93.

Vi har fået en meget flot fotoserie af vores havn taget fra helikopter (Lichtenberg).

Billederne kan ses i havnekontoret, hvor der også kan bestilles kopier.

Ad. 4. Forbrugsafgifter, ca. 42.000 kr. totalt for havnen, ca. en fordobling fra 1992. En del refunderes af kommunen.

Ad. 5. Der startes på pontonbro den 1/11-93 og færdiggøres hurtigst muligt. (Jørgen og Knud).

Ad. 6 Der ophænges gardin i toiletbygningens vindue i gavl mod øst.

Der opsættes vandmåler i toiletbygning (Herluf). Manglende gulvfliser i damebad er i restordre.

Ad. 7. Med hensyn til frihavnsordningen har vi bedt om et møde med dem, der administrerer frihavnsordningen, med henblik på en forbedring af ordningen.

Ad. 8. Ansøgning ved Skov- og Naturstyrelsen om tilladelse til oprensning langs spuns-væggen med gravemaskine.

Vi forsøger at få alle bassiner oprenset, det påregnes at starte medio marts -94.

Ad. 9. Det undersøges, hvordan og hvad det koster at sikre broerne med luft i tilfælde af isvinter. Hvis isvinteren kommer, sikres broerne med olietønder fyldt med vand. Samtidig skal der slås is omkring pælene for at holde dem fri.

Ad. 10. Dommerhuset flyttes fra sin nuværende plads, ny placering findes. Der lukkes for vandet ca. den 1/11 -93. Finn Petersen mønstrer på pæleholdet. Jon Sørensen holder pause, vi takker for indsatsen.

Ad. 11. Intet.

Ref. K. Lillienkjold

Referat fra bestyrelsesmøde den 29/11 1993

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat fra d. 19/10 1993.
3. Orientering.
4. Økonomisk oversigt.
5. Projekt pontonbro.
6. Fastsættelse af dato for generalforsamling 1994.
7. Indkøb af bobleanlæg til sikring af broerne mod is?
8. Andet vedr. havneanlægget, herunder behandling af brev.
9. Evt.

Deltagere:

Chr. Muff.
Arthur Wilhelmsen.
Herluf Muhlig.
Ejvind Jensen.
Knud Lillienkjold.

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Til kapsejladsudvalget. Der er utilfredshed med, at banemærkerne efter optagning bare blev smidt på kajen. Det henstilles til rette vedkommende, at der ryddes op efter endt aktivitet.

Chr. Muff har haft telefonmøde med formanden for frihavnsordningen angående forskellige idéer med ordningen. Der er søgt om tilladelse til oprensning af 4500 kbm i havnen. Der er givet en 5 årig tilladelse om oprensning langs Sdr. mole, som må lægges i og uden for molen. Der er givet en 2-årig midlertidig tilladelse til korttidscamping. Rensningsanlægget har tilladelse til udledning af urensset spildevand i ugerne 48-49-50, en dag pr. uge. Der udsendes sammen med indkaldelse til generalforsamlingen et spørgeskema, hvor vi søger oplysninger om forhold, som vedrører havnen.

Ad. 4. Der er fin balance i regnskabet.

Ad. 5. Vi håber, at vejret i de kommende weekend'er arter sig vel, så vi kan få pontonbroen færdig hurtigst mulig - jo flere hænder, des før er vi færdige.

Ad. 6. Generalforsamling afholdes d. 28/2 -94, kl. 19.00 i cafeteriet på Tekniske Skole.

Ad. 7. Der arbejdes videre med sikring af broer i tilfælde af isvinter, med luftslanger lagt ud under broerne.

Ad. 8. Når foråret kommer, og bådene skal i vandet, vil der blive anvist plads vest for hækken op mod Europavejen for en del vogne. Det samme gælder ligeledes for de både, som skal blive på land. En grundig oprydning skal foretages på Trekanten, så der kan blive plads til resterende vogne og stativer. Området ned mod havnen skal holdes fri for camping. Vi prøver at søge kommunen om etablering af belysning på havnen samt de omkringliggende stier.

Ad. 9. Intet.

Ref. Knud Lillienkjold

Nyt fra Frederikshavn Søsportklub

Frihavnsordningen -93

I FSK-nyt nr. 3 bad vi om tilkendegivelser for og imod FH. I de svar, vi har modtaget er der en overvejende stemning for at blive i FH, men at kvalitetskravene skal skærpes. Dem, der har svaret os, har haft ca. 120 FH-overnatninger.

På baggrund af besvarelsenerne skrev vi den 15/10 -93 til FH-sekretariatet og bad om at blive taget med på råd, når der igen revideres/optages nye havne.

Vi har endnu ikke modtaget noget skriftligt, men pr. telefon er vi blevet lovet, at kravene bliver skærpet, og der udsendes spørgeskema til havnene om faciliteterne (bad, toilet o.s.v.).

Vedrørende frihavnsordningen

Som ønsket skal jeg herved nedenfor oplyse mine frihavnsanløb (overnatninger) i 1992 og 1993, idet det må være mig tilladt først at komme med et par bemærkninger.

FH-ordningen er efter min mening et særdeles godt tiltag, der er med til at modvirke havnepengenes himmelflugt. Princippet er rigtigt: Hvis jeg ligger gratis på din plads, så er du velkommen på min plads.

Jeg tvivler på, at ret mange af de nævnte 548 frihavnsanløb i 1993 ville være kommet til Frederikshavn, hvis vi ikke havde været med i FH-ordningen. - Der er nemlig mere miljø i Sæby, hvor havnen ligger tæt på byen.

Som det vil fremgå, har jeg benyttet ordningen meget i 1992/93, og min havneplads har derfor tilsvarende været til disposition for FH-gæster udefra. - Bemærk her, at de kommanditister, der ikke bruger FH-ordnin-

gen, heller ikke tilsvarende stiller deres plads til rådighed for gæster.

Om vi skal kræve mere af frihavnene (kvalitetskrav) er nok et spørgsmål. I den forbindelse skal jeg nævne, at i næsten alle de frihavne, jeg har besøgt, har El-tilslutning været gratis, og flere steder har varmt vand også været gratis (specielt i Sverige). Nuvel, der er forskel på standarden, men vi skal jo nok feje for egen dør først.

Sluttelig må jeg nødvendigvis påpege, at den opgørelse, som man beder om i FSK-nyt nr. 3, ikke vil give det sande billede af de faktiske forhold. Der er næppe mange, der gider (kan) lave en sådan opgørelse. Modstandere af ordningen vil ikke oplyse noget, og endelig er det jo heller ikke alle i havnen, der er medlem af FSK og således får (læser) FSK-nyt nr. 3.

Opgørelse iflg. logbøger:

1992 maj	Bua, Varberg, Halmstad, Ängelholm, Landskrona (2), Svane-møllen (4), Limhamn.
juni	Klagshamn, Århus (2), Sølvborg (2).
juli	Hinsholmen (Gøteborg) (2).
aug.	Aalborg (3).

1992 ialt: 21 anløb (overnatninger).

1993 maj	Aalborg, Thisted, Struer, Aalborg (2).
juni	Egå, Horsens, Vejle, Kolding, Flensburg, Gråsten, Sakskøbing, Klagshamn (2), Svanemøllen (4), Rå, Ängelholm, Halmstad (2), Bua, Hinsholmen (3).
juli	Hinsholmen (4).

1993 ialt: 30 anløb (overnatninger).

NB: Som pensionist har man tid til at sejle. Det er dejligt, hvis man også har råd til det. Lad os beholde frihavnsordningen.

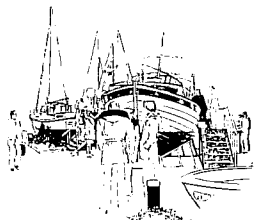
Venlig hilsen Mogens Lillelund.

Oversigt 1992

Registrerede dødsfald i danske farvande i forbindelse med fritidssejlad, søsport og ved omgang med fritidsbåde i øvrigt.

- Januar: 0
- Februar: 0
- Marts: 0
- April: 0
- Maj: 1
48-årig kvinde efter stranddyk ved Aabenraa Fjord.
Bem.: Sandsynligvis helbreds-
svigt, idet udstyret var funktions-
dygtigt.
- Juni: 1
43-årig svensk mand efter over-
bordfald fra sejlbåd ved Anholt.
Var alene ombord, men fulgtes
med andre både.
Bem.: Vest? - Sandsynligvis red-
det + vest.
- Juli: 3
16-årig dreng efter kæntring med
jolle ved Horneland.
Bem.: - vest + waders.
38-årig mand under forsøg på at
svømme i land efter motorstop
ved Vang.
Bem.: - vest. Sandsynligvis reddet
+ vest.
49-årig mand under stranddyk
ved Hornbæk.
Bem.: Sandsynligvis helbreds-
svigt, idet udstyret var funktions-
dygtigt.
- August: 3
Ældre mand i færd med at røgte
garn fra jolle ved Bøgø.
Bem.: - vest. Sandsynligvis reddet
+ vest.

- Sept.: 3
77-årig mand efter kæntring med
sejlljolle ved Onsevig.
Bem.: - vest, den lå i båden.
Formentlig reddet + vest.
46-årig mand overbord under
garnfiskeri i Augustenborg Fjord -
han stod op i jollen og tisede.
Bem.: - vest. Formentlig reddet +
vest.
61-årig mand overbord under
garnfiskeri ved Askø.
Kendt hjertepatient. Spirituspåvir-
ket.
Bem.: - vest.
- Okt.: 1
36-årig mand forsøgte at svømme
i land ved Amager efter bordfyld-
ning under ruserøgtning.
Bem.: - vest. Formentlig reddet +
vest.
- Nov.: 1
49-årig mand kæntrret med sejlljolle
i Sejrbø Bugt.
Bem. + vest. Frøs ihjel. Båden i
dårlig stand.



67-årig mand under ruserøgtning
i Isefjord. Formentlig hjertetil-
fælde, da kendt som hjertepatient.
Bem.: + waders fyldt med vand.
Fundet i overfladen.

Ældre mand under forsøg på at fri-
gøre garn fra skruen på motorsej-
ler ud for Kastrup.

Bem.: - vest. Formentlig reddet +
vest.

Søsportsinformation nr. 26. april 1993

Registrerede søsportsulykker o.lign. 1993

(Hændelsesoversigt)

Måned	(1) Overbordfald	(2) Havarikæn- tring grundet vind eller sø	(3) Kæntring (overlast, for høj fart, m.v.)	(4) Teknik (motorelop, brand, m.v.)	(5) Uegnet vejr	(6) Navigations- fejl, grund- sløding	(7) Kollision	(8) Udeblivelser, eftersøgninger	(9) Andet, herunder vind og strøm	(10) Hændelser	(11) Personer om bord	(12) Omkomne
Januar	1			2		2		1		6	12	
Februar				1	3			3	2	9	13	
Marts	1	1	1							4	6	
April	6	1	1	5		1		3	2	18	43	
Maj	1	6	3	8		3	1	3	6	31	63	1
Juni	2	9	1	8		7	2	5	5	34	70	1
Juli	3	20	1	29	5	19	5	12	11	105	235	3
August	2	18		19		12		6	19	76	173	3
September	2	7		2		4		4	6	25	44	3
Oktober	3	3	1	7		4		4	5	21	43	1
November	1	1	1	2		1		4	1	10	13	1
December	1	1	1	3		1		4	1	10	17	
I alt 1992	11	73	10	87	8	53	8	45	54	349	732	13
I alt 1991	16	40	25	75		55	1	42	87	341	683	34
I alt 1990	9	40	14	70	1	45	5	31	61	276	663	27
I alt 1989	13	62	20	70	7	39	3	33	60	307	676	29

Skemaets i alt 349 hændelser, som medførte alarmering af polit og/eller søredningsstøtten m.fl. med deraf følgende eftersøgninger, assistancer eller redningsaktioner fordeler sig på følgende kategorier:

Hændelsens karakter:	Antal	%
1. risikoløse, assistance ikke påkrævet	81	23
2. Assistance påkrævet (bugsering, flot- tegnig af grund, pladsbestemmelse, m.m.)	116	33
3. Risikofyldte, fare for båd eller ombord- værende	138	40
4. Ulykker, personer omkommet eller kommet alvorligt til skade	14	4
I alt:	349	100

Af de 13 omkomne vilde de 10 efter alt at dømme være blevet reddet, hvis de havde været tilrettet rednings- eller sejl-
vest. Veste og andet flydeudstyr har
antagelig reddet 49 personer.

I de 349 hændelser var 148 turbåde
og andre større fartøjer, 118 joller og
andre småbåde, 50 sejlbrætter og 23
gummibåde, kajakkere, kanoer m.m.
involveret. Sportsdykkere var involve-
ret i 10 af hændelserne.

Udlaendige var involveret i 112 af de 349 hændelser.

Hændelser	Nationalitet	Personer om bord	Omkomne
66	lysk	154	
30	svensk	64	1
5	norsk	13	
11	andre	28	
112	I alt	259	1

Disse 112 hændelser fordeler sig med

64 på egentlige turbåde
23 på joller og andre mindre fartøjer
13 på gummibåde
12 på sejlbrætter

Generalforsamling

afholdes den 28/2 -94 kl. 1900 på Teknisk Skole, Hånbækvej, Frederikshavn.

Dagsorden udsendes iflg. vedtægterne.

Nyt fra havnekontoret

Til dem, der har master liggende på de grønne områder: **Der er stadig plads i mastereolen.**

I tilfælde af isvinter koordineres isning af pæle fra havnekontoret.

Hvis der stadig er nogle, som har problemer med vanddybden på deres plads (mellem pælene), skal det meddeles til havnekontoret inden den 1/2 -94. Det samme gælder, hvis nogen har kendskab til områder, der skal oprensnes til foråret.

Markedsføring af lystbådehavne

I 1994 er Søsportshavnen med i markedsføring af lystbådehavne fra Grenå og nordpå.

Netværket omfatter:

1. Fælles brochure og markedsføring, f.eks. via Danmarks Turistråds kampagne i Tyskland.
2. Midler til produktudvikling/forbedring af havnene.
3. Nye aktiviteter omkring havnene, f.eks. surf- og dykkeraktiviteter.

I denne forbindelse er udarbejdet en lystsejleranalyse.

Baggrund for lystsejleranalysen

Undersøgelsen er en del af projektet "Lystsejlerturisme", iværksat af Århus Amt.

I forbindelse med dette projekt er der etableret et samarbejde mellem amtet, lystbå-

dehavnene og kommunerne i Århusbugt-området.

Undersøgelsen, der er finansieret ved hjælp af Industriministeriets Turisme-netværksmidler, skal blandt andet indgå i en vurdering af, hvorvidt der er basis for et blivende samarbejde/netværk mellem de nævnte parter.

Formålet med analysen

Der er hidtil kun lavet ganske få undersøgelser blandt lystsejlere med henblik på anvendelse i turistmæssige sammenhænge. Derfor har et af formålene været at få viden om, hvad der er karakteristisk for denne gruppe af turister, hvilke overvejelser, der ligger til grund for sejlerens valg af feriemål, samt hvad man som sejler lægger vægt på i forbindelse med sin ferie.

Resultaterne skal være vejledende i forbindelse med planlægningen af fremtidige markedsføringsstrategier og produktudvikling.

I 1989 lavede Danmarks Turistråd "Dansk Lystsejleranalyse". Formålet med denne analyse var primært at undersøge gæstesejlerens aktiviteter i de danske havne, holdningen og tilfredsheden blandt gæsterne i forhold til havnene/faciliteterne samt sejlerens forbrug.

I forbindelse med rapporten "Den fynske Profil", har Fyntour Marketing i 1991 blandt andre interviewet lystsejlere, dog mere specifikt i forhold til deres vurdering af Fyn som feriemål.

De to analyser har fungeret som inspirationskilder ved tilrettelæggelsen af denne analyse, og de er også et sammenligningsgrundlag for resultaterne.

Århusbugt-analysen går dog nogle skridt videre, specielt når det gælder sejlerens brug af baglandet, og når det gælder den økonomiske side, dvs. døgnforbruget.

Forhold af betydning ved valg af feriemål

Adspurgte hvilke forhold sejlerne lægger vægt på, når de vælger feriemål, svarer 59% af samtlige adspurgte, at "fred og ro" er meget vigtigt, 58% nævner "gæstfri og åben befolkning" og 71% at "muligheder for gode naturoplevelser" er meget vigtig. Det fremgår af tabellen nedenfor.

	meget vigtigt	vigtigt	mindre betydning	ved ikke
Rene strande og rent vand	151	178	46	0
Specielle seværdigheder	68	200	107	0
Speciel begivenhed	10	27	328	2
At det er børnevenligt	61	67	243	2
Gode sportsaktivitetsmuligheder	9	36	320	4
Fred og ro	227	121	25	3
Få sprogvanskeligheder	20	50	270	28
Gæstfri og åben befolkning	219	145	5	6
Muligheder for gode naturoplevelser	268	96	5	6
Stort kulturelt udbud	12	247	113	0
Erfaringer fra tidligere besøg	58	172	139	3
Gode forlystelsesmuligheder	10	55	307	1
Nemt at rejse til	20	69	250	6

Af besvarelserne fremgår det, at danskerne lægger særlig vægt på fred og ro og muligheder for gode naturoplevelser.

De tyske sejlere lægger særlig vægt på en gæstfri og åben befolkning samt muligheder for gode naturoplevelser.

Ser man hvad de norske sejlere prioriterer højt, er det fred og ro, gæstfri og åben befolkning samt muligheder for gode naturoplevelser.

Hollænderne lægger særlig vægt på en gæstfri og åben befolkning og muligheder for gode naturoplevelser.

Dog bør der her erindres om, at såvel de norske som de hollandske sejlere udgør en meget lille andel af de samlede besvarelser.

Forhold af betydning ved valg af havn

Sejlerne er adspurgt om, hvilke forhold der er af betydning, når de vælger havn. Tabellen viser svarene set i forhold til samtlige adspurgte

	meget vigtigt	vigtigt	mindre betydning	ved ikke
God og sikker havn	164	150	39	0
Gode havnefaciliteter	147	154	52	0
Gode sanitære forhold	233	126	18	0
God service	86	205	84	0
Gode faciliteter for børn	51	123	198	2
TV-stue	7	9	355	1
Vaskemaskine	17	121	245	1
Gode sportsaktivitetsmuligheder	9	34	326	1
Velbevaret havnemiljø	265	104	4	0
Let at få plads	78	188	107	1
Har været her før	37	104	4	0
Dejligt sted	210	159	5	0
Byen og dens muligheder	87	243	40	0
Speciel begivenhed	7	60	297	2
Gode transportmuligheder i f.h.t. besætningskift	4	27	323	0

Ser man på de enkelte nationaliteter, er de forhold, der betragtes som "meget vigtigt", når man vælger havn, i stor udstrækning identiske.

Alle på nær hollænderne svarer, at et velbevaret havnemiljø er det vigtigste. Som nummer to nævner danske, svenske og norske sejlere, at gode sanitære forhold er meget vigtigt.

Hvorimod de tyske og hollandske sejlere svarer, at et dejligt sted er af meget stor betydning.

Kigger man på svarerne fra "Lystsejleranalysen 89", peges der på følgende forhold:

1. Gode sanitære forhold.
2. Stedets lokale miljø/stemning.
3. El og vand på broerne.

Således er der til en vis grad overensstemmelse mellem de to analyser.

Sejlernes forslag til nye faciliteter og forbedringer

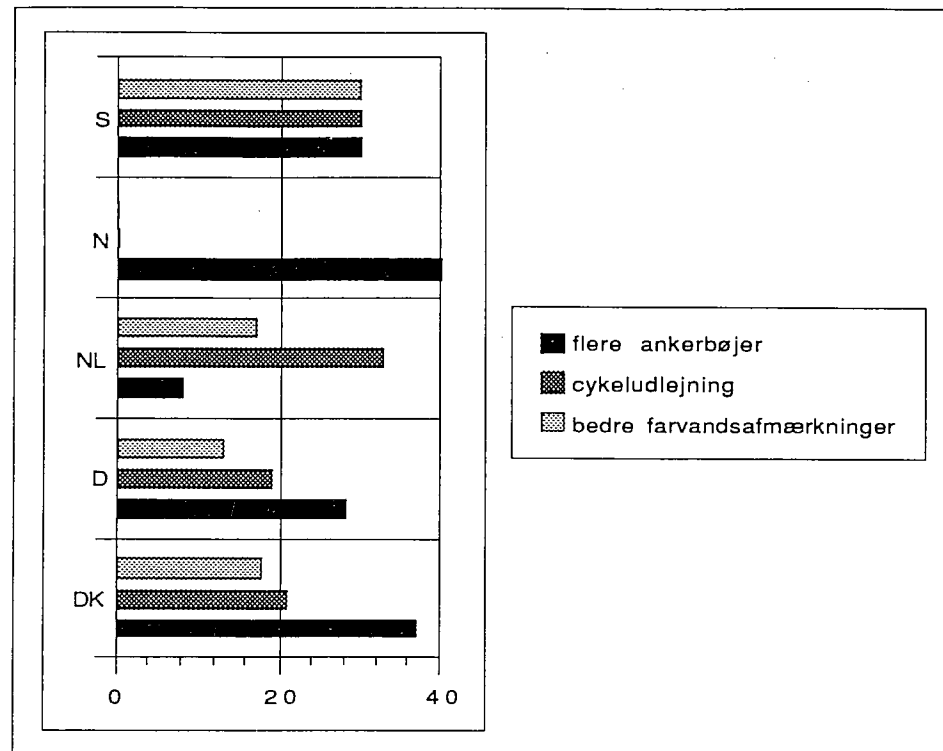
Sejlerne er blevet bedt om forslag til forbedringer i området/havnene.

Ser man på, hvad sejlerne, uafhængig af nationalitet, har peget på, at de har savnet i området, er det meget få ting.

Den største procent af samtlige adspurgte har svaret "ja" til, at de har savnet flere ankerbøjler.

Dernæst svarer 21% af de danske, 19% af de tyske, 30% af de svenske og 33% af de hollandske adspurgte, at de har savnet flere muligheder for at leje cykler. Som den tredje ting, der har manglet, peger 14% af samtlige adspurgte på bedre farvandsafmærkninger.

De 3 hyppigste mangler der har været i området:



Af forbedringer i den enkelte havn, peges der på:

1. Bedre badefaciliteter.
2. Flere pladser med el og vand.
3. Bedre faciliteter for børn.
4. Mere cykeludlejning.

Ser man på, hvorvidt sejlerne er villige til at betale mere i havneafgift, hvis disse forhold bliver forbedret, er sva-

rene meget afhængige af, hvilken havn folk ligger i, da de bliver interviewet. Generelt kan man sige, at i de havne, hvor der er tale om en virkelig højnelse af standarden, da har de fleste svaret "ja" til at ville betale en højere havneafgift.

Ser vi på svarene uafhængig af de enkelte havne, har 26% af samtlige adspurgte svaret "ja" og 12% har svaret "nej" til at betale en højere havneafgift.

Få vind i sejlene - kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard, Hüttel & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

„Vendsyssel“

Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tætel og DITEC LAKKONSERVING**
Suderbovej 14 . Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



Tæpperingen®

Telefon 98 42 71 77
Danmarksgade 8 . Frederikshavn



Hempel's Yacht Paint's

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

Skibsartikler,
pensler m. v.

RESERVERET



Shell
Bangsbostrand ApS

Ole Pahl . Søndergade 250
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 39 19



FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein
Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn
Telefon 98 42 53 92

RESERVERET

Top-reff rullesystemer

Dine forsejl skal **ikke** ændres

10 m² forsejl kr. 2.600,-
20 m² forsejl kr. 3.300,-
30 m² forsejl kr. 4.900,-

Priserne er incl. moms.

Inter-Boat's

Hammeren 35 · 7900 Nykøbing Mors · Denmark
Tel. +45 97 72 52 52 · Fax +45 97 72 50 05



Aut. forhandler af



BADE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE ApS

v/ Palle Mørch
Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 20 05

RESERVERET

Ingen momsproblemer for lystfartøjer

For nyere både kan det dog være nødvendigt at dokumentere, at der er betalt moms i Danmark.

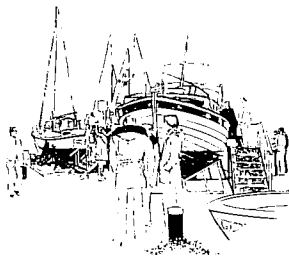
Nogle sejlere har været bange for, at der i forbindelse med åbningen af det indre marked ville opstå momsproblemer under ferisejlads i udlandet. De har været usikre på, hvorledes det skal bevises, at momsen er betalt her i Danmark.

Dansk Sejlunion har derfor forelagt problemet for Told- og Skattestyrelsen. Styrelsen mener ikke, at der burde være nogle problemer, idet det åbne markeds grundidé netop er, at EF-borgere frit kunne færdes uden hindringer af nogen art. Man skal blot være i stand til at dokumentere, at man hører til i Danmark, og at man ejer båden.

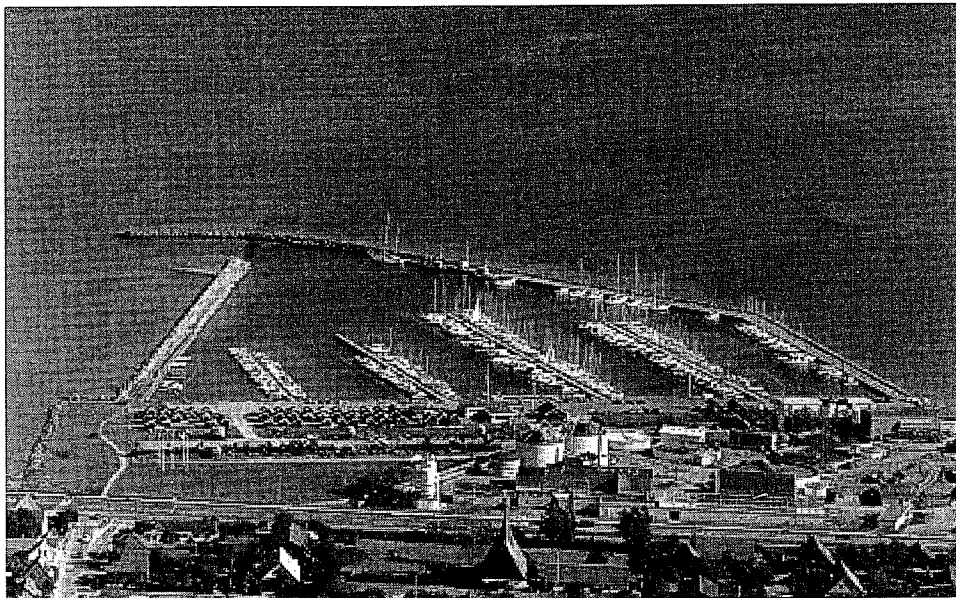
P.t. gælder følgende for lystfartøjer: Hvis

man kan dokumentere ejerforhold og hjemsted, stilles der ingen krav om dokumentation for moms for både, der er ældre end 1. januar 1985. For både af nyere dato kan der kræves dokumentation for moms i hjemlandet i form af faktura eller importmomskvittering

Skulle der opstå yderligere problemer, opfordrer Dansk Sejlunion sejlerne til at henvende sig, så eventuelle problemer kan konkretiseres, og der kan gøres noget ved det. Told- og Skattestyrelsen er nemlig villig til at medvirke til at finde en løsning, hvis der alligevel skulle vise sig at være problemer.



Søsportshavnen september 1993. - Billeder sælges igen til foråret fra havnekontoret.



*Alt i tryksager
- simpelthen!*



SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Sæby . Tlf. 98 46 13 66 . Fax 98 46 11 26

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H) Danmarksgade 23,
E. Balle Kristensen 9900 Frederikshavn
Ole Kildeby (L) Tlf. 98 42 91 11
Fax 98 42 17 44

WÆHRENS

VINHANDEL

Rimmensgade 35 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 04 13 . Fax 98 43 39 83

Alt i reparationer af hvidevare- og køleanlæg

Nordjydsk køle og vaskeservice

v/ Erling Toft, Åvænget 10 . Tlf. 98 42 91 00
- også nye varer til de rigtige priser!



Havnegade 8
Frederikshavn
Tlf. 98 42 17 34



**60'er musik fredag/lørdag
- god mad ud af huset**

**HUSK vores nye flotte FESTLOKALER
- ring og få et godt tilbud**

TØMRER- OG SNEDKERMESTRE
LARSEN & TAMBORG ApS
Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

BALTICA

Danmarksgade 12
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 17 66

98 42 26 85 - et godt nummer i EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyrr