

05294

118 00

BENT DAMSGAARD

KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN



Besøg din

HELLY HANSEN SHOP

eneste i Nordjylland

fås kun hos

 motor og
båd centret a/s
frederikshavn

Sindallundvej . Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 67



FSK - nyt

Nr. 3 - September 1993



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Det handler om dig og din bank

I Egnsbank Nord handler det om hele familiens tryghed. Hurtig betjening, personlig rådgivning samt sund fornuft giver overblik over økonomien. Her er det dig, det handler om.



EGNSBANK NORD

den ny
Frederikshavns Avis
Sæby Avis

- følger med i sporten



Hempel's
Yacht System

P. Conradsen a/s
HAVNECENTRET

FSK-nyt - Nr. 3 - 15. årg. - sept. 1993

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)98 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
Telefax 98 46 11 26
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

Bladudvalg:

Claus Thomsen.....98 42 67 17

PR-udvalg:

Hans Christiansen98 42 95 09
Ole Holm Larsen.....98 42 93 12

Bestyrelse:

Herluf Muhlig (formand).....98 43 18 20
Ole Holm Larsen (næstformand).....98 42 93 12
Harald Wormstrup (kasserer)98 42 22 71
Allan Randrup (sekretær)98 43 00 50
Christian Wille98 47 90 92
Bodil Wilhelmssen.....98 42 39 35
Ole Jensen.....98 42 81 73

Kapsejladsudvalg:

Chr. Wille (formand).....98 47 90 92
Christian Poulsen98 43 80 37
Carsten Precht-Jensen98 46 39 01
Preben Madsen98 42 56 05
Henrik Carlsen
Erik Reichstein.....98 42 53 92

Klubhusudvalg:

Ole Holm Larsen.....98 42 93 12

Aktivitetsudvalg:

Bodil Wilhelmssen.....98 42 39 35
Sanni Damsgaard98 42 20 16
Lissi Muff Jensen.....98 42 66 60
Britta og Gunnar Borup98 43 16 35
Ole Holm Larsen.....98 42 93 12

Optimistudvalg:

Jens Larsen98 42 00 82
Ole Jensen.....98 42 81 73

Jolleudvalg:

Helmuth Melsen.....98 43 96 90

Handicapudvalg:

Allan Randrup.....98 43 00 50

Dommere:

Svend Nielsen (formand)98 42 28 50
Kim Andersen.....98 42 34 87
Peter-Karl Christensen98 42 16 26
William Madsen.....98 42 33 07

Målere:

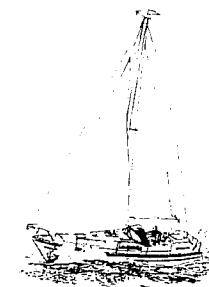
Preben Madsen98 42 56 05
Carsten Precht-Jensen.....98 46 39 01
Knud Bæck (optimistjoller)98 42 32 12

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard.....98 42 20 16
Lisa Sorensen.....98 42 63 11

Cafeteria, klubhuset.....98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej.....98 43 28 56



Det sker i Bladet

Se programmet side 9

Stof til næste år

Senest 1. december



Gandrup Sejl- og Presseningfabrik

v/ KNUD JENSEN
BYGMESTERVEJEN 5
9370 HALS
TELEFON 98 25 13 22

"Vendsyssel"

Specialværksted for Aut Specialværksted for
AUTOPRETNING Tedy og DITEC LAKKONSERVERING

Suderbøvej 14 . Frederikshavn

Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling



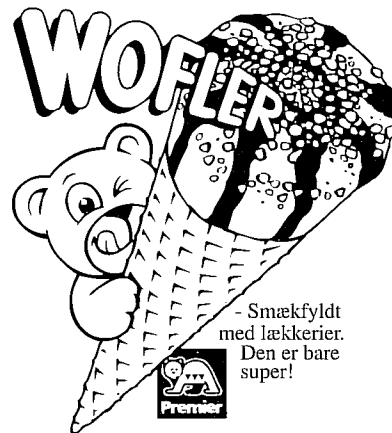
Fredericia - Frederikshavn - København - Ålborg - Århus
75 93 45 00 98 42 90 66 31 30 67 26 98 15 68 00 86 24 29 00

98 42 90 66

Tank også Statoil på havnen



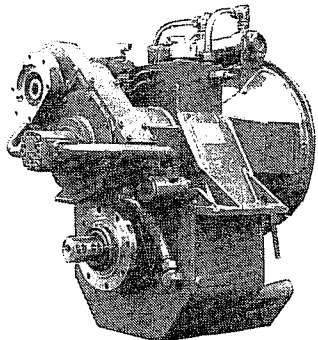
Vi har energi til alt



- Smækfyldt med lækkerier. Den er bare super!



mekanord marinegearbox



mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 TLF 98 42 03 11 9900 FREDERIKSHAVN

Ring gratis 80 81 50 60



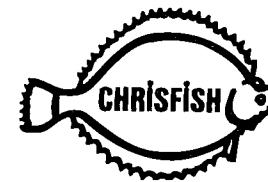
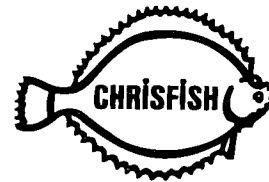
TEXACO

Vi tænker på dig

BDO SCANREVISION

REVI-DATA

L. P. Houmøllersvej 8
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 22 71



- eksporterer de fisk, I sejler over!



Et godt tilbud!

- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eftf.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsgade 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



Sæby



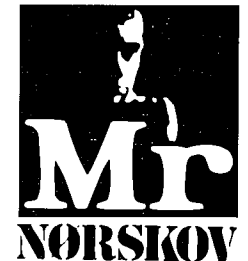
Bådecener

Sdr. Ringvej 23 . Tlf. 98 46 11 68



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY



Svømning i Frederikshavn Sejlklub

starter den 4. og 7. oktober

Hele sejlerfamilien svømmer i FSK

SVØMMETIDER FOR SÆSONEN 1993-94:

FREDERIKSHAVN SVØMMEHAL MANDAGE:

- 1700-1730: Hold 2 NYBEGYNDERE, drenge og piger fra 6 år og opefter (se beskrivelse for hold 2).
1730-1800: Hold 1 TILVÆNNINGSHOLD, drenge og piger fra 3 til 8 år (se beskrivelse for hold 1)
1800-1830: Hold 3 ØVEDE, drenge og piger fra 10 år og opefter (se beskrivelse for hold 3).
1815-1845: Hold 4 (store bassin) VIDEREKOMNE, 13 til 18 år (se beskrivelse for hold 4).
1830-1900: Hold 5, VOKSNE, BEGYNDERE OG ØVEDE (se beskrivelse for hold 5).

FAMILIESVØMNING

FREDERIKSHAVN SVØMMEHAL TORSDAGE 1900-2000 I DET STORE BASSIN
NB.: KUN FOR SVØMMERE - UNGE UNDER 16 ÅR KUN IFØLGE MED VOKSNE

Der må ikke klædes om før 10-15 minutter før svømmetiden af hensyn til svømmehallens personale.

Husk: Ingen må gå i vandet, før FSK's livredder er på bassinkanten.

OBS.: Det er meget vigtigt, at alle husker at krydse sig af ved skranken i omklædningsrummet. Hvis der ikke er fremmødte nok (måske fordi nogle har glemmt at krydse sig af), vil vi hurtigt miste vore tider i svømmehallen og må flytte tilbage til skolernes svømmesale.

Svømmere, der ikke i forvejen er medlemmer af FSK, betaler i kontingent kr. 175, dette svarer til junior- og støtte-medlemskab.

Yderligere oplysninger om svømningen fås på tlf. 98 42 20 16 og 98 42 63 11.

Vi holder efterårsferie i uge 42 (ingen svømning).

VEL MØDT - SVØMMEUDVALGET.

Beskrivelse af svømmeholdene sæson 93-94

1. Hold: TILVÆNNING, drenge og piger fra 3-8 år

D.v.s.

- at kunne dykke under vandoverfladen
- at kunne flyde og glide i vandet
- at puste ud under vandet (vejtræknings-teknik).

2. Hold: NYBEGYNDERE, drenge og piger fra 6 år og opefter

Her er alle børnene allerede "dus med vandet" (kan puste ud under vandet), og vi kan så småt begynde på den rigtige svømme-træning.

Vi kan FLYDE og puste ud under vandet - vi lærer RYGCRAWL og BRYSTCRAWL.

3. Hold: ØVEDE, drenge og piger fra 10 år og opefter

Vi kan svømme RYGCRAWL og BRYSTCRAWL - vi lærer RYGSVØMNING og BRYSTSVØMNING samt over på crawl og undervandssvømning.

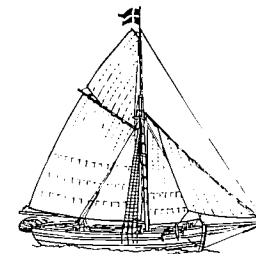
4. Hold: VIDEREKOMNE fra 13-18 år

Her øves alle svømmearter, også butterfly. Vi bjærger, dykker og træner de øvelser, der indgår i DSLF livredderprøve, også ud-spring fra vippe.

5. Hold: VOKSNE, begyndere og øvede

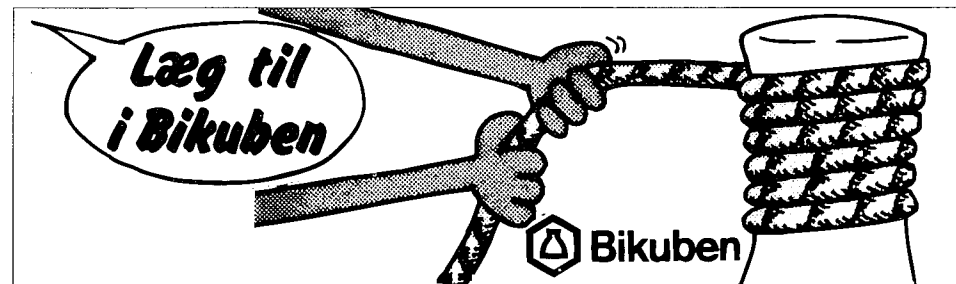
Dette hold er for alle voksne sejlere, - både de, der slet ikke kan svømme (det skal de nok få lært), - og for dem, der svømmer godt (man kan altid lære mere, og måske nye finesser), - og for dem midt imellem, som måske godt kunne lære lidt flere og andre måder at svømme på, f.eks. rygcrawl eller at lære at flyde.

Vi skal nok sørge for, at der er noget for alle at gå igang med.



Kontingentsatser 1993

Aktivt medlemskab	kr. 600,00
Passivt medlemskab	kr. 175,00
Familie-medlemskab	kr. 850,00
Juniorer (optimister)	kr. 175,00
Ungdomsmedlemmer	kr. 320,00
Handicapmedlemskab	kr. 175,00



**Støt annoncørerne
- de støtter os!**

 **FREDERIKSHAVN NY**
TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

hans ostergaard

Rødspættevej 8 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 00 11

**VOLVO
PENTA**

Aut. forhandler

Q8 SERVICE



Palle Mølholt
Køktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

SEJLKLUBBENS CAFETERIA

Selskaber modtages
- ring og få byens bedste tilbud!!

Kumiko Andersen

Telefon 98 43 40 84



- stedet, hvor havets folk mødes

Nyt fra Aktivitetsudvalget

Det var så den sommer - desværre er der nok ikke mange af os, der kan prale af at have haft godt vejr i ferien - regn og blæst hørte med til dagens orden, badning og soldyrkning blev der ikke meget af, men alligevel er det dejligt at have ferie, og så må man jo indrette sig efter vejrguderne. Vi håber, I alle har haft en god sommerferie med masser af oplevelser og er klar til at deltage i efterårets aktiviteter.

Husk, at ordet er frit i FSK-nyt. Fortæl om en oplevelse, I har haft i ferien eller andre ting, som kan have læsernes interesse.

PROGRAM

for september-december:

- 4. september: Fyrbåkesejlads i Sæby.
- 18. september: Klubmesterskab, joller.
- 22. september: Kapsejladsen slutter.
- 25. september: Kapsejlads Hirsholmene Rundt.
- 2. oktober: Afriggerfest, herom nærmere på opslag. Kl. 1930 bankospil.
- 3. november: Kl. 1930 generalforsamling.
- 17. november: Kl. 1930 bankospil.
- 24. november: Kl. 1000 åbent hus.
- 31. december: Traditionen tro ønsker vi hinanden godt nytår.

I oktober måned går aktivitetsudvalget igang med at tilrettelægge programmet for vintermånederne januar-marts 94. Allerede nu har vi mange ideer, og nogle af programpunkterne er færdige, men I kan endnu nå at være med til at præge programmet, hvis I har nogle gode ideer, som I kunne tænke jer at få gennemført. Så vidt det er muligt, vil vi gøre, hvad vi kan for at få dem ført ud i livet. Fat pennen, skriv om din ide eller ideer, og

Nyt fra Handicapsjældens

Der har været god tilgang til mandagens handicapsjældens fra kl. 1400 til ca. kl. 1800. Vejret har været vekslende. Nogle aflysninger har desværre været nødvendige. Bare een aflysning er een for meget. Det lykkedes at skabe mulighed for Mini 12'er-sejlads - også i juli måned, men desværre måtte nogle af disse også aflyses på grund af vejret.

Nu håber vi, at mandagsvejret bedrer sig i sensommeren og det tidlige efterår, så vi kan nå at få nogle gode timer endnu på vandet inden sæsonafslutningen.

Tak til alle hjælpere og instruktører for det hidtidige forløb i sæsonen.

1993 var året, hvor vi tog flydebro og landgang i brug. Det er virkelig blevet dejligt. Vi er tættere på Mini 12'er-bådene, er mere med i arbejdet omkring sejladsen, har lidt mindre behov for praktisk hjælp og støtte o.s.v.

Som det sidste nye har vi fået to dejlige gelændere til landgangsbroen.

Tak til alle, der har hjulpet os til at dette projekt har kunnet realiseres.

Tak til Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn Havn, Rådgivende Handicapudvalg og Jyllandsgadecenteret.

Til slut en ny efterlysning: Vi mangler en sponsor til et stel nye sejl til "Bette Tinus". De koster "kun" små 5.000 kr., og vi kan tilbyde reklameplads over hele storsejlet.



læg dem i idekassen, der hænger i klubhusets baggang - men hurtigst muligt.

Hilsen Aktivitetsudvalget.

Udtagelsesstævne til DM

I weekenden 22.-23. maj afvikledes udtagelsesstævne til DM i henholdsvis Sæby og Frederikshavn med deltagelse fra FSK, Sæby, Strandby, Skagen, Ålbæk, Mariager og Randers.

I Sæby var der tre A-sejlere, Michael Nielsen, Rasmus Melsen og Jørgen Randrup fra FSK. Rasmus Melsen blev bedste frederikshavner med en 9. plads, derefter fulgte Michael Nielsen med en 15. plads og Jørgen Randrup med en 18. plads.

Om aftenen var der sammen med cafeteriet arrangeret grillfest for sejlere og forældre. Der var ialt tilmeldt 40, hvilket var over al forventning. Da ideen åbenbart var god, vil den også blive forsøgt gennemført til næste år - en del erfaring rigere.

Om søndagen var der høj sol og en let brise, men op ad dagen løjede vinden så meget af, at man måtte aflyse sidste sejlads. Desværre blev det gæsterne, der løb af med de bedste placeringer, så det blev ikke denne gang, FSK blev repræsenteret ved DM.

Frederikshavnernes placeringer var:

A-sejler Rasmus Melsen nr. 14, Jørgen Randrup nr. 16 og Michael Nielsen nr. 18.

Anna Rauer Larsen blev nr. 6 i B-rækken, og i C-rækken blev Jacob Jensen nr. 2.

For Europa-sejlernes vedkommende var Michael Petersen den eneste, der stillede op i Sæby. I Frederikshavn stillede han op sammen med Henrik Olsen. Michael Petersen blev nr. 1.

Jubilæumsstævne i Hadsund

Hadsund Sejlklub afholdt jubilæumsstævne den 29. maj.

Fra FSK deltog Rasmus Melsen og Jørgen Randrup. Her blev bedste frederikshavner Rasmus Melsen med en flot 3. plads og Jørgen Randrup blev nr. 7.

Strandby Cup

Den 12.-13. juni afholdt Strandby Sejlklub Strandby Cup. 3 A-sejlere, 1 B-sejler og 1 C-sejler deltog fra FSK.

Om lørdagen var der fint sejlervejr med frisk vind, måske lidt for frisk, for en del C-optimister måtte udgå.

Om søndagen blæste det så kraftigt, at alle sejladsere måtte aflyses - til nogens utilfredshed.

Bedste frederikshavner blev Michael Nielsen med en 8. plads, derefter fulgte Rasmus Melsen med en 12. plads og Jørgen Randrup med en 19. plads.

Blandt B-sejlerne fik Rasmus Damsgaard en flot 2. plads.

C-sejleren Dan Mikkelsen fik en klar 1. plads, idet han vandt samtlige sejladsere - flot klaret! Det var iøvrigt første gang, Dan deltog i stævne bortset fra klubmesterskabet.

For Europa-sejlernes vedkommende var der kun 4 tilmeldte. Thomas Nielsen og Michael Petersen fik henholdsvis 3. og 4. plads.

Neo Pac Cup

Dronningborg Bådelaug afholdt 19. juni Neo Pac Cup.

Fra Frederikshavn deltog A-sejlerne Rasmus Melsen, Michael Nielsen og Jørgen Randrup. B-sejleren Rasmus Damsgaard og C-sejlerne Dan Mikkelsen og Jacob Jensen deltog også.

Vinden var frisk med kraftige vindstød, hvilket kunne volde problemer. Michael Nielsen fik en flot 1. plads efterfulgt af Rasmus Melsen på en 10. plads og Jørgen Randrup på en 13. plads.

Rasmus Damsgaard blev nr. 4, og Dan Mikkelsen fik ligeledes en 4. plads. Jacob Jensen blev nr. 6.

FSK til Statoil Cup 7.-8. august i Sæby

Der var ialt tilmeldt 31 A-, 13 B- og 14 C-sejlere samt 6 Europajoller. Fra FSK deltog 3 A-, 2 B-, 2 C- og 1 Europajollesejler.

Lørdag askinnede solen, og vinden var frisk, men søndag var det overskyet og let vind.

Bedste resultat stod A-sejlerne for, idet Dan Mikkelsen fik en suveræn 1. plads, idet han vandt samtlige 6 esejladsere. Derefter fulgte klubkammeraten Jacob Jensen med en flot 2. plads.

For B-sejlernes vedkommende blev bedste frederikshavner Rasmus Damsgaard med en 4. plads og Anna Rauer Larsen med en 11. plads. Bedste A-sejler fra FSK var Michael Nielsen med en 13. plads efterfulgt af Jørgen Randrup og Rasmus Melsen på en henholdsvis 22. og en 23. plads. Michael Petersen i Europajollen blev nr. 5.

EM i Snipe-sejlads i La Coruna

Lørdag den 17. juli kl. 0500 afrejse fra Frederikshavn mod La Coruna. Kl. 1000 ankomst til Flensborg, hvor vi lejede en autocamper, som skulle være vores hjem de næste 14 dage.

Tirsdag den 20. juli kl. 2400 ankom vi til La Coruna havn.

Onsdag morgen var så vores første træningsdag i farvandet, hvor sejladsere skulle foregå. Den første overraskelse kom, da vi skulle i vandet. Vi skulle hejse i vandet med kran på grund af det kraftige tidevand på ca. 3 meter. Da vi kom ud på vandet, kom den næste, men knap så store overraskelse. Det var dønningerne. De var ca. 4 meter høje og 100 meter lange, og ovenpå dønningerne kom så de almindelige bølger, som vi var vant til. Torsdag og fredag brugte vi også til træning, så vi til sidst var helt dus med farvandet.

Lørdag den 24. juli var den første dag af selve stævnet. Da skulle alle joller måles og vejes, så de holdt klassereglerne. Selve jollerne var i orden, men der var mange ror, som ikke holdt klassereglerne. Det betød, at mange måtte til at reparere deres

ror, før deres grej blev godkendt. Ang. vores jolle og grej, var det et af de få tilfælde, hvor alt var som det skulle være.

Søndag vart så den første dag, der skulle sejles, og en bedre start kunne vi ikke ønske os, da vi startede med at få en 1. plads. Sejladsen startede i let luft og endte i hård luft. Til den næste sejlads var der imidlertid kommet så meget luft, at vi bryndte at få problemer med vores bådfart i forhold til de andre deltagere, derfor endte vi nede på en 12. plads i 2. sejlads.

3. og 4. sejlads foregik om mandagen - også i meget hård luft. I disse sejladsere fik vi henholdsvis en 10. og en 9. plads. Vi fik nogle vældig gode starter og lå helt i front i starten, men igen manglede vi farten og måtte nøjes med 10. og 9. pladserne.

De sidste 2. esejladsere blev afviklet om tirsdagen, og da var der heldigvis ikke så meget vind, som de andre dage, så vi håbede på nogle bedrs placeringer. Det blev til 2. 7. pladser, og det var også den placering, vi fik i det samlede resultat.

Om aftenen var der præmieoverrækkelse, som foregik i et meget fornemt klubhus. Der var 6 præmier, så desværre var vi lige udenfor præmiepladsen.

Da præmieoverrækkelsen var færdig, påbegyndte vi hjemturen. Fredag den 30. juli ankom vi til Flensborg, hvor vi overnattede, så vi kunne aflever autocamperen lørdag morgen. Lørdag kl. 1100 kørte vi mod Frederikshavn og var hjemme sidst på eftermiddagen.

Generelt har turen været en succes, hvor vi begge har fået en del mere sejlerfaring, og samtidig har vi haft en hyggelig tur såvel med os selv, de andre danskere, og ikke mindst med de andre frederikshavnere.

Thomas og Josva.



SHIP O'HØJTALEREN

Danmarks største
bådmarked

Hver lørdag i Politiken. Landets største udvalg i både og grej. Masser af inspiration for dig, som vil købe - og masser af kunder til dig, der vil sælge! Brug Ship O'høj kuponen lørdag og få den rigtige pris for din gamle båd.



Søstærke
sejlerkurser

Politiken Ship O'høj Sejlerkurser afholder intensive kurser i: Praktisk sejlads, havsejlads, korte VHF-kurser, astronomisk navigation, yachtskipper, praktisk og teoretisk duelighedsprøve. Kurser i sep./okt. på Mallorca og Korfu. Ring til Københavns Sejlarskole tlf. 43 62 50 64 eller Svendborg Sejlarskole tlf. 62 22 42 50.

En spændende aften for klubben.

Politiken Ship O'høj tilbyder gratis foredragsaftener i din klub:

Valdemar Bandolowski.

Om matchracing, anden kapsejladss og bådtrim.

Bent Lyman.

Om sin langfartstur til Svalbard, verdens nordligste ø-gruppe. Film/foredrag i uge 46.

Lars Peter Madsen / Eventyrernes Klub.

Om at få sine drømme opfyldt let og billigt i enhver båd. Erfaringer fra langturs-sejladser. Jylland/Fyn uge 44. Sjælland uge 47.

Skibsteknisk Laboratorium.

Om forskning for millioner ved bygning af havne, moler, olieplatforme m.m. Besøg på Hjortekærvej, Lyngby.

Anna Sebastian / Hempel.

Om vedligehold af glasfiberbåden, rengøring, polering og problemet med osmose. 20. + 27. okt. samt 3. + 10. nov.

Jørgen Boisen Møller.

Om guldet i Seoul '88 og bronzen i Barcelona '92, forberedelserne og satsningen.

John Bukdahl / Phillips.

Om satellitnavigationssystemet GPS/ Decca, der havde verdenspremiere sidste år.

Orlogsmuseet.

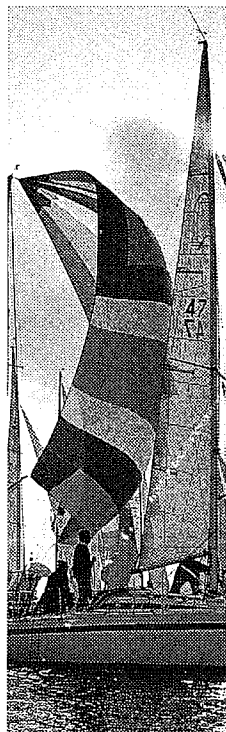
Om Danmarks flotteste modeller. Direktør Ole Lisberg Jensen indleder. 3., 10. eller 17. nov. kl. 19.

Pia Bay.

Om træningsprogrammer til OL-sejlere, fiktiv træning, træningsplanlægning og kunsten at undgå skader.

Sådan melder I jer til:

Alle klubber, der er interesseret i et af ovenstående arrangementer, ringer på 33 11 85 11, lokal 559 eller 597 og får en aftale i hus.



Ship O'høj Cup
Politiken 1993

Politiken og Sejlerklubben Lynetten indbyder til Ship O'høj Cup lørdag/søndag 11.-12. september. En kategori B-sejladss med 10-13 sm distancesejladss og to sejladss på trekantbane. Yderligere oplysninger og tilmelding til Klaus Barfoed tlf. 33 15 76 47 eller Politiken 33 11 85 11, lokal 597.

Deltagelse i FSK-aktiviteter

FSK-medlemmer har mulighed for at invitere gæster med til klubbens arrangementer. Disse gæster er meget velkomne, men ved gentagne besøg må vi forvente tegning af medlemskab.

Det er bestyrelsens generelle holdning, at alle, som deltager i FSK-aktiviteter bør være medlemmer. Vi har konstateret, at der sker "kiks", hvad dette angår. Bestyrelsen appellerer til, at alle betaler kontingent.

Gave til FSK

FSK har modtaget et gammelt farvelagt fotografi fra Tove og Peter Erlandsson. Motivet er bl.a. Holmehusene, det nuværende Saltebakken og området, hvor Søsportshavnen nu ligger.

Vi takker for det fine billede, det vil blive indrammet og ophængt i klubhuset.



Sct. Hans-bål

I år kunne vi tænde Sct. Hans-bålet på dagen - intet forbud på grund af brandfare. Bestyrelserne havde besluttet at flytte bålet fra det nordlige område af Søsportshavnen til det sydlige.

Det vil nok foregå her fremover.

Tidligere medlem af folketinget og nuværende medlem af FSK, Lizzie Lichtenberg, holdt en god og inspirerende båltales. Lizzie Lichtenberg tog udgangspunkt i ilden, og hvordan vi mennesker igennem tiderne har forstået at anvende ilden i vores hverdag.

Ved siden af det egentlige Sct. Hans-bål var der tændt et lille snobrødsbål til børnene - et lille bål, men en stor succes for børnene og adskillige af deres forældre.

Her skal lyde en tak til bagermester Ole Andersson, Birks Bageri, for snobrødsdej - også for dejen i 1992.

Nye medlemmer

AKTIVE:

Ole Andersen, Frederikshavn.
Kenneth Boesen, Frederikshavn.
Per M. Christensen, Em, Vrå.
Chr. Jensen, Frederikshavn.
Ole Nielsen, Frederikshavn.
Jørgen Ramskov Pedersen, Frederikshavn.
Chr. Prætorius, Frederikshavn.

JUNIOR:

Niels Peter Andersen, Frederikshavn.
Kristian Precht Jensen, Sæby.
Mette Levorsen, Strandby.

JUNIOR, optimist:

Sascha Kistrup, Frederikshavn.

HANDICAP:

Grethe Arp, Frederikshavn.
Dorte Gadeberg, Frederikshavn.
Jørgen Nielsen, Frederikshavn.
Vagn Nielsen, Sindal.
Ruth Nørgaard, Frederikshavn.
Karen Marie Pedersen, Sindal.
Ellen Vestergaard, Ålbæk.

SVØMMER junior:

Christine Rode Andreasen, Sæby.

STØTTE:

Freddy Andersen, Frederikshavn.
Kamma Jensen, Haldbjerg, Frederikshavn

- som lystsejleren sagde:
Kun en tåbe frygter ikke haven

Bestem selv prisen og leveringstiden på dine



ELVSTRÖM SAILS

Benyt nedenstående skema og
kombiner dig frem til den rabat,
du vil have.
(Op til 15%)

Rabat ved bestilling i		Rabat ved levering i	
August	= 7%	August	= 8%
September	= 7%	September	= 8%
Oktober	= 6%	Oktober	= 7%
November	= 5%	November	= 5%
December	= 4%	December	= 5%
Januar	= 3%	Januar	= 3%
Februar	= 0%	Februar	= 2%
Marts	= 0%	Marts	= 1%

Eks: Bestil i august: 7% og få sejlet leveret i september: 8% rabat i alt 15%.
Ved at få dine sejl leveret 6 mdr. før du skal bruge dem, kan du således forrente dine penge med op til 32,2 % p.a. netto.



ELVSTRÖM SAILS

Uglekær 1
DK-6200 Aabenraa
Tel. +45 74 62 48 00
Fax +45 74 62 48 99

Sejlsport er en naturoplevelse

Himmel og hav kan virke nok så ensformige fra set land, men oplevet i en båd er det en verden i uafbrudt bevægelse og skiften. Belysningen, vindstyrken, søen er aldrig den samme fra dag til dag, ja sjældent fra time til time.

Vejret bliver en del af ens liv. Det bestemmer, hvornår vi skal sejle, hvor behagelig eller besværlig turen bliver, og måske også hvor den går hen. Vinden og søen rummer kræfter, som vi hverken kan eller skal kæmpe imod, så går det galt. Når vi derimod har lært at samarbejde og kender begrænsningens kunst, åbner en ny verden sig for os,

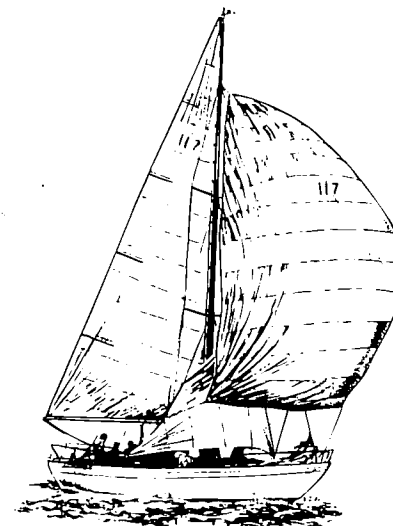
Vind og sø gør en sejlbåd levende. Alt efter hvilke egenskaber konstruktøren har lagt i skrog og sejlføring, har båden sin egen sjæl.

Ikke uden grund talte de gamle søfolk om deres skibe som "hun" - noget konkret levende, uberegnelig, til tider også utro. Charmen ligger i at kunne med sin båd, kende hende og have oplevelser sammen med hende. Udvikler det sig til et modsætningsforhold, er man bedst tjent med hurtigst mulig at finde en anden båd, måske en anden hobby.

Den sejler, eller den familie, der betragter båden som et flydende sommerhus, hvor det gælder om at opnå mest mulig plads og komfort, gør bedst i at tage konsekvensen. Køb hellere et rigtigt sommerhus. Det giver langt bedre plads, langt nemmere vedligeholdelse, langt mindre afhængighed.

En båd kræver at blive brugt, ellers sætter forfald, fugtskader og misrøgt ind. Når den ligger på sin havneplads, kræves næsten daglige tilsyn. Ligger den rigtigt fortøjet, er vandstanden steget eller faldet, hvor uroligt vil der blive i havnebassinet under storm eller kuling? Båden bliver aldrig en død ting, der kan passe sig selv. Den er snarere

et medlem af familien, noget man værner om og passer på både for sin fornøjelse, sin økonomi og sin sikkerheds skyld. En dårlig vedligeholdt båd er en farlig båd den dag, naturen spiller med kræfterne midt under sejladsen.



Man har båd for at opleve. Pragtfulde solglitrende dage, gråvejre med tunge skyer, som også toner vandet gråt, blæsende dage med hvide skumtoppe, mørke augustnætter med morild i vandet og en tindrende stjernehimmel. Selv sejlere med et helt livs erfaringer husker næppe to sejladser, som har været fuldkommen ens. Naturen sørger for, at blæst og hav bliver kombineret i det uendelige. Det kunne lyde som en rigtig gang sejlerromantik - og det er det også. Bilen er et bedre transportmiddel, sommerhuset en bedre fritidsbolig, idrætsanlægget en nemmere sportsplads. Ingen af delene rummer bare den naturoplevelse eller den dybe tilfredsstillelse, der ligger i at kunne udnytte naturens kræfter med så enkle midler som en mast og et sejl. Det skal prøves, før man forstår det.

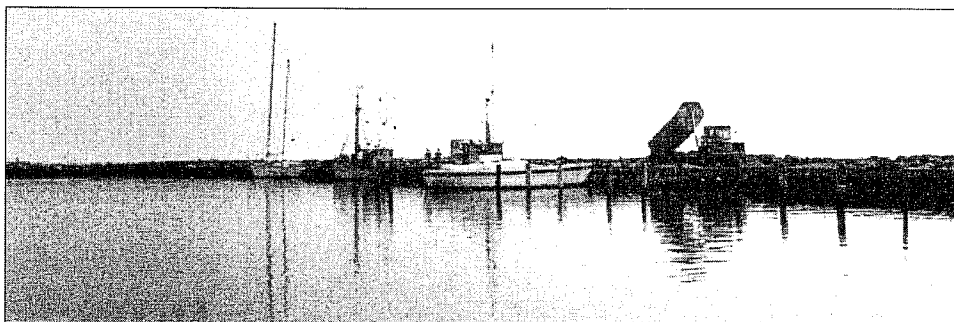
Sommerhilsener fra to af klubbens medlemmer

Et par klubkammerater har betænkt klubben med postkort fra deres ferietur:

Vores feriemål er København, så vi sejlede fra Frederikshavn til Grenå torsdag og videre til Gilleleje fredag, og her er vi nu mandag aften på grund af for meget vind. Lissi og Chr. har besøgt os idag, og vi kom alle i lokalradioen. Lissi og Chr. kom over land, båden ligger i Hundested. De bedste sommerhilsener fra besætningen på "Fjuller", Eva og Herluf.

En hilsen fra "Søløven"s ferietur, som i år gik til Sjælland. Indtil nu har vi anløbet Læsø, Anholt, Gilleleje, Tårnbæk, Flakfortet, Christiansholms Kanal og Rungsted. Tiden flyver afsted, men vi har nået at hilse på "Fjuller" og "Feluca" i Gilleleje, været på Eremitagesletten, Bakken, oplevet miljøet omkring Nyhavn, besøgt B&W og Orlogsmuseet o.m.m. Næste havn bliver Helsingør, og så begynder turen hjemad. Hilsen fra besætningen på "Søløven".

Man er nu nået til dommerhuset med færdiggørelsen af kørevejen. Efter kapsejladernes afslutning skal huset flyttes, så man kan komme længere ud med opfyldningen.



Flere omkomne - og færre falske alarmer

*Foreløbig status over søredninger
1. halvår 1993*

Første halvdel af 1993 gav en markant stigning i antallet af dødsfald i forbindelse med ulykker til søs.

Det konstaterer Søværnets Operative Kommando i sin netop udsendte halvårsrapport. I alt skete der i perioden 23 dødsfald. I 7 af tilfældene var det på grund af erhvervsaktiviteter til søs, mens de resterende 16 skyldtes fritidsaktiviteter.

Til sammenligning var der i første halvår af 1992 kun 11 dødsfald i forbindelse med ulykker til søs.

Søredningstjenesten kan til gengæld glæde sig over, at problemet med de falske alarmer har været aftagende. De grundløse opsendinger af røde nødraketter, som bl. a. har været en plage for de ansatte ved Kattegats Marinedistrikt i Frederikshavn og for de forskellige redningsstationer, har været færre.

Kommandør Erik Fage-Pedersen fra Søværnets Operative Kommando betegner det i rapporten som en glædelig udvikling, at det efter en årrække med et stigende antal falske alarmer og resultatløse søredningsoperationer nu ser ud til, at tendensen er brudt.

Fra de store begivenheder
lørdag den 5. juni 1993.

Se omtalen på side 19.

Billederne på denne side er
venligst udlånt af
Frederikshavns Avis.



Weekendtur/familiesejlads til Sæby 12.-13. juni 1993

Sejlladsen foregik på to baner.

Bane 1: Kølpen Rundt.

Bane 2: Rundt kosten ved Marens Rev.

Mål for begge baner var Sæby kl. 1700.

Der blev startet med hensyn til bådenes handicap (lystal) d.v.s. langsomme både startede først. Dette skulle give den fordel, at alle både skulle komme i mål indenfor kort tid.

Oprindelig skulle bane 1 have været Hirschholmene rundt, men for at alle skulle have en chance for at nå i mål, hvis vinden blev lige så let som sidste år, afkortedes banen.

Men alle var i mål længe før kl.1700 og kunne slappe af inden aftensmaden.

Kl. ca.1800 blev grillene tændt ved Sæby Sejllklubs klubhus, og vi kunne indvi vores egen klubs tre nye fællesgrill.

Vi var mange med, og klubhuset var fyldt til sidste plads, og udenfor sad der mange i det dejlige vejr. Senere på aftenen faldt der en enkelt byge, men det tog man som en oplevelse.

Aftenen forløb fornøjelig, og da vi alle havde spist og skyllet efter, var det tid til præmieuddeling.

Vinderne blev:

1. løb, 1. præmie:

Søværnets folkebåd, skipper Chr. Muff.

2. præmie:

"Siesta", skipper Ole Mogensen.

2. løb, 1. præmie:

"Hvid Kalas", skipper Henrik Carlsen.

2. præmie:

"Nicoline", skipper Erik Reichstein.

3. løb, 1. præmie:

"Jan Maj", skipper Ole Jacobsen.

2. præmie:

"Ternen", skipper Martin Mortensen.

Udenfor konkurrence deltog "Musti" med skipper Jon Sørensen, der kom i mål som første båd.

Efter at spændingen omkring kapsejladserne var udløst, hyggede vi os endnu en tid, og omkring 2300 gik de sidste i bådene.

Søndag morgen kl.0900 blev der serveret kaffe, the og rundstykker i klubhuset - også denne gang var der fuldt hus.

Her gik snakken livligt, og inden vi sluttede var der bare rengøringen tilbage - men hvad betyder det, når så mange hjælper til.

Om morgenen var vejret meget blæsende, og bølgerne slog op over rækværket på nordre mole. Eftervejmeldingen skulle vindstyrken fortsætte de næste 12 timer, så mange tog hjem ved middagstid og lod bådene blive i Sæby.

Midt på eftermiddagen var vinden dog aftagende, og de, som havde ventet på bedre vejr, kunne derfor sejle hjem sidst på eftermiddagen.

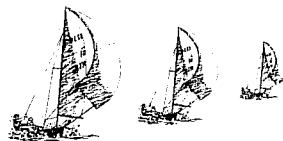
Weekendturen var iøvrigt vellykket, og alt gik planmæssigt.

En stor tak til Sæby Sejllklub for lån af klubhuset.

Bodil.

NB.: Lørdag kl.1030 skulle vi efter planen have afviklet navigationsløb for motorbåde. Der var arrangeret navigationssejlads. En af positionerne var Hirschholmene, hvor der var forskellige opgaver, som skulle løses. Løbet skulle slutte i Sæby, så også deltagerne i dette løb kunne være med i fællesgrillningen. Men der meldte sig ingen deltagere, så vi må nok konkludere, at interessen for et sådant løb er meget begrænset.

Heldigvis havde vi fornøjelsen at møde mange motorbåde i Sæby, hvor besætningerne deltog i resten af weekendforløbet.



Nyt fra Frederikshavn Søsportshavn

Det Blå Flag til Søsportshavnen

Den nye toiletbygning indviet samme dag

Lørdag den 5. juni hejstes "Det Blå Flag" over Søsportshavnen. Borgmester Ove Christensen ankom til mastekransbroen i "Charlie", som naturligvis førtes af Villy Havnefoged.

Efter pæne ord fra Ove Christensen hejstes det medbragte flag. Formanden for Friluftsrådet motiverede herefter, hvorfor Søsportshavnen kunne tildeles "Det Blå Flag". Det er især det gode miljø, medlemmerne har skabt på havnen, heri indbefattet selvfølgelig den nye toiletbygning.

Formand for Søsportshavnen, Chr. Muff, og formand for FSK, Herluf Muhlig, takkede for tildelingen af flaget, og begge udtrykte at målsætningen var at bevare flaget - også for fremtiden.

Herefter forestod indvielse af toiletbygningen. Byrådsmedlem og medlem af Søsportshavnens bestyrelse, Karin Randrup, klippede snoren og udtrykte, at bygningen var et resultat af en fælles arbejdsindsats



fra mange medlemmers side samt en enig og beslutningsfast bestyrelse.

Herefter blev der budt på koldt fadøl og varme fiskefrikadeller.

Vejret var godt - synd at ikke mange flere medlemmer var mødt op.

Se også side 17 og forsiden.

Referat fra bestyrelsesmøde 27/5 1993

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat.
3. Orientering = Christian.
4. Budget.
5. Byggeudvalget.
6. Broer - pæle - moler - uddybning.
7. Bagland, herunder ulovligt opført redskabshus.
8. Lokalplan for området nord for havnen.
9. Eventuelt.

Deltagere:

Chr. Muff.

Herluf Muhlig.

Arthur Wilhelmsen.

Karin Randrup.

Ejvind Jensen.

Knud Lillienskjold.

Ad. 1. Dagsorden godkendt.

Ad. 2. Referat godkendt.

Ad. 3. Økonomiudvalget har været på besøg på havnen. Der søges om fornyelse af legeredskaber hos kommunen.

Vi får det blå flag ved indvielsen af vores nye velfærdsbygning.

Ad. 4. Ikke alle har endnu betalt broleje. Budgettet balancerer.

Ad. 3. Økonomiudvalget har været på besøg på havnen. Der søges om fornyelse af legeredskaber hos kommunen.

Vi får det blå flag ved indvielsen af vores nye velfærdsbygning.

Ad. 4. Ikke alle har endnu betalt broleje. Budgettet balancerer.

Ad. 5. Byggeriet er afsluttet, klar til at tage i brug. Der mangler enkelte fliser indvendig.

Ad. 6. Bro bag spunsvæg er færdig. Der skal lyde en stor tak til Laurits. - Pæleholdet er færdig. Gamle pontoner fjernes straks, når de kommer på land (flydebroen). Uddybningen er færdig excl. indsejlingen. Sdr. mole fra land til dommerhus er tætnet færdig. Kapsejladsudvalget bedes flytte dommerhuset, når sæsonen er slut, så molen kan laves færdig.

Ad. 7. Oprydning på baglandet er i fuld gang. Der er lagt sedler i bådene om oprydning af stativer og vogne. Der afsættes på budget 1994 et beløb til oprydning på baglandet.

Ad. 8. Der arbejdes fra kommunal side med planer om opfyldning mellem flådehavnen og Søsportshavnen.

Ad. 9. Der kommer en ny kanal i havnekantorets VHF, så man kan kontakte havnekantoret fra søen.

Der skal laves et luftfoto af havnen til brug til postkort og turistbrochurer.

Havnefogeden er meget utilfreds med den måde, der afleveres olieaffald på, det henstilles på det kraftigste, at man hælder spildolien på de opstillede tromler og ikke lader det stå i spande og dunke.

Ref. K. Lillienskjold.

Referat fra bestyrelsesmøde 16/8 1993

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat.
3. Orientering = Christian.
4. Økonomisk oversigt.
5. Projekt pontonbro, status, dato for færdiggørelse.
6. Ulovligt opført redskabshus, status.
7. Camping på baglandet.
8. Frihavnsordningen.
9. Bade- og toiletbygningen.
10. Optagelse i havnelods.
11. Fhv. kommanditister vedr. tilbagebetaling af lån.
12. Andet vedr. havneanlægget.
13. Færdigmelding af havnen til Farvandsdirektoratet.
14. Eventuelt.

Deltagere:

Chr. Muff.
Arthur Wilhelmsen.
Karin Randrup.
Jørgen Christensen

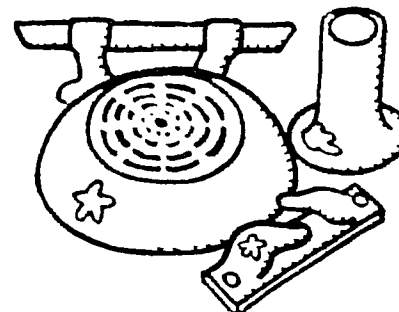
Ad. 1. Dagsorden godkendt.

Ad. 2. Referat godkendt, men udsendt meget sent. Mangler a'jourført erindringsliste.

Ad. 3. Den ulige arbejdsfordeling i bestyrelsen blev diskuteret.

Den rejste voldgiftssag mod havnen er nu afsluttet. Den startede i juni 91, da entreprenøren var igang med at sætte jernspuns ved Sdr. mole. Vi havde et fast tilbud på kr. 665 pr. meter slået spunsvæg, da han gjorde os opmærksomme på, at der var en

Fortsættes side 22



GREJ- BØRSEN

KØB - SALG - BYTTE

Maritimt marked for FSK-medlemmer. Udfyld kuponen - max 20 ord - og husk at skrive dit telefonnr., navn og adresse - og du får din annonce GRATIS optaget i næste nummer af FSK-nyt!

SÆT X

- KØBES
 SÆLGES
 BYTTES

Navn _____

Adr. _____

By _____ Postnr. _____

Indsend kuponen og send den til
SÆBY BOGTRYK + OFFSET
Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby

KLIP UD ELLER FOTOKOPIER

KLIP UD ELLER FOTOKOPIER

"kommaplaceringsfej!", så prisen nu var kr. 6.445 pr. meter. Vi ville/kunne selvfølgelig ikke betale så høj en pris (ca. 740.000 + omkostninger).

9. august 93 blev vi frifundet i voldgiftsretten i Aalborg (også for påståede ekstraarbejder).

Vi har mundtligt fået forespørgsel om en SEA TAXI må bruge havnen som udgangspunkt. Tilladelse givet.

Havnen har fået en skibsskrue og fire bøjer til udsmykning.

Ansøgning om legeredskaber er imødekommet ved den kommunale dagpleje.

Ad. 4. Balance pr. 30. juni ok. En lejer går til incasso. Både på baglandet checkes. Formand + kasserer underskriver check ved betaling af regninger. Evt. betalt hjælp til kassereren blev drøftet.

Ad. 5. Pontonbroen bliver nu gjort færdig (Jørgen).

Ad. 6. Overgår til advokat (Arthur).

Ad. 7. Besøg af konsulent fra Campingrådet, før den endelige godkendelse af Frederikshavn kommune (Christian).

Ad. 8. Frihavnesordningen blev drøftet. Vi forsøger at lave et oplæg til medlemmerne (Herluf).

Ad. 9. Vores ansøgning om kommunal støtte til driftsudgifterne er blevet positivt modtaget af Frederikshavn kommune. Vi får et kontant tilskud + el og vand + sæbe, papir og rengøringsartikler. Der skal sættes ekstra vandvarmer op, da der kan være problemer med varmt vand nok ved spidsbelastninger. Der skal monteres målere for el/vand (afregning). Kontakt til Flensted, Hjørring ang. de manglende fliser. Udsugningen

checkes. Andre småting laves i vinterhalvåret.

Ad. 10. Optagelse i SEJLERENS havnelods med billede af havnen, pris forhandles.

Ad. 11. Fhv. kommanditister må selv rette henvendelse til kassereren for at blive registreret til evt. senere udbetaling af gammelt lån. Havnen kan evt. avertere i Statstidende.

Ad. 12. El-systemerne på broerne er i en meget dårlig stand, de skal renoveres i vinterhalvåret, bl.a. ny tavle til Sdr. mole samt udskiftning af stikkontakter. I DEN FORBINDELSE SØGER VI MEDLEMMER, DER VIL HJÆLPE OS (Arthur).

Christian kontakter pæleholdet ang. pæle omkring havnehovederne og skiftning af pæle i vinterhalvåret.

DER BLIVER INGEN BÅDPARKERING MELLEMLER 2 OG 3 SAMT VED SDR. MOLE, da vi skal fortsætte med tætning af molen. Ved dommerhuset er molen meget utæt. Der indkøbes flere hyldeknægte til mastereolerne.

Sidst på året skal vi drøfte, om der skal indkøbes slanger til at lægge under broerne i tilfælde af isvinter.

Problemer med vores henvisningsskilte på E 45 (amtet).

Ad. 13. Landinspektøren afventer pæleholdet for færdiggørelse af opmåling.

Ad. 14. Det ville være ønskeligt, om der var flere, der ville hjælpe med forskellige arbejder på havnen. Der blev diskuteret, hvordan vi kan aktivere nogle flere af medlemmerne - det er billigere for havnen, og det giver mere sammenhold.

Ref. Christian.

Nyt fra havnekontoret

Ejermændene til de faststående redskaber i indsejlingen anmodes om at fjerne disse, da de er til fare for sejladsen ind og ud af havnen.

Det henstilles igen til bådejerne om at gøre mærkatet med medlemsnummer synlig fra broen. - Evt. nyt mærkat kan købes på havnekontoret.

Efter en sommer med næsten døgnåbent på havnekontoret, hvor der har været masser af aktiviteter og tilfredse turister, går vi nu ned på reduceret åbningstid.

Det er måske lidt for tidligt at oplyse om, hvor bådene skal stå til vinter, men næste gang, bladet udkommer, er det vinter.

I kan hjælpe havnemesteren meget, hvis I følger nogle ganske få regler:

Bestil kranen i god tid, følg havnemesterens anvisninger om, hvor bådene skal stå (tæt) gerne på række, så undgår vi specialplads, da der er blevet flere både - og lidt tilbage på parkeringspladserne, så at kørevejene er fri.

Husk at levere løftestropperne på plads efter brug.

Der bliver ingen bådparkering mellem bro 2 og 3, ved kranen samt ved Sdr. mole.

Husk selv at stille med mandskab, når masten skal af og båden skal på land.

Der er indkøbt flere hyldeknægte til mastereolerne, så nu er der plads til de fleste master.

Der må være nogle medlemmer, der har misforstået opfordringen til at levere deres

spildolie i miljøhuset. - Det skal i de afmærkede tromler og ikke på gulvet.

De personer, der bruger minkfælder på havnens område, anmodes om at stoppe denne form for jagt - hellere mink på området end rotter!!!

Hvis nogle kender til ejerforholdet til den røde "Junker 22", der har stået på baglandet i flere år, modtager vi gerne oplysninger.

Der er stadig ledige grunde til redskabshuse. Henvendelse rettes til havnekontoret.



Cirkulære fra Told- og Skattestyrelsen:

Afskaffelse af toldseddel for dansk lystfartøj

Med virkning fra 1. juli 1993 er det besluttet, at toldseddel, form C 11 afskaffes.

Toldsedler udstedt før den ovennævnte dato skal ikke tilbagekaldes.

Eventuelt restoplæg af ansøgningsblanket. Ø 402 og toldseddel, form C 11 bedes destrueret.

Dansk Sejlunion og DMU - danske fritidssejlere er herfra orienteret.

JensChristiansen/Bente Nielsen

E. A. Nørgaard

vicetoldinspektør

Få vind i sejlene - kør

TOYOTA

 **TOYOTA FREDERIKSHAVN**

Damsgaard, Hüttel & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

Damsgaard Autolakering



Telefon 98 42 27 52



Tæpperingen®

Telefon 98 42 71 77
Danmarksgade 8 . Frederikshavn



**Hempel's
Yacht Paint's**

Skibsartikler,
pensler m. v.

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22



Jotun A/S

Farvebøtten

Jørn-Ole Nielsen • Danmarksgade 23 • Tlf. 98 42 09 88 • Frederikshavn
Fri parkering ved døren • Husk P-skiven!



**FREDERIKSHAVN
KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein
Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn
Telefon 98 42 53 92

Hvordan får man op til 25 % retur
efter skadefrit år - også af
præmier på lystfartøjsforsikring?
Ring og hør nærmere



HAFNIA

Kundecenter
Kirkepladsen 3, Frederikshavn
Telefon 98 42 66 66

Bådsalg

Ring efter brugtbådslisten

Den lynhurtige **Juwel**
sejlracer

Top-reff rullesystemer
Tysk kvalitetsprodukt
egen importsalg til private
Vuderingsopgaver

Inter-Boat's

Mågevej 34 • 7900 Nykøbing Mors • Danmark
Tel +45 97 72 52 52 • Fax +45 97 72 50 05



Aut. forhandler af



BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE A/S

v/ Palle Mørch
Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 20 05



Aalborg Sejlmageri K/S

v/ K. E. Thygesen - Vester Fjordvej 66 - 9000 Aalborg - Tlf. 98 12 23 88

Nyt fra bestyrelsen

FH 93

På generalforsamlingen i februar blev bestyrelsen opfordret til at registrere anløbene for frihavnsordningen i Søsportshavnen.

Vi kan oplyse, at der i perioden 15. maj-1. august 93 har været frihavns-anløb!!!! Bestyrelsen er bekendt med, at der nok kommer forslag om udmeldelse af ordningen. Derfor vil vi gerne vide, om vi skal forsøge at lave en bytteordning med f.eks. havne på østkysten, Limfjorden, Mariager fjord?

Eller, hvis vi skal blive i frihavnsordningen, om vi skal stille nogle kvalitetskrav til de havne, som er med, eksempelvis at havnene skal have et rimeligt antal ledige pladser, de sanitære forhold skal være i orden, havnene skal kunne besejles af motorbåde og sejlbåde, uden brug af bådtransporter på hjul!!!!

Vi vil gerne have nogle skriftlige tilkendegivelser om, hvad du/l mener.

For at sammenligne vil vi spørge jer om, hvor meget I bruger frihavnsordningen.

Skriv jeres frihavnsanløb på et stykke papir (ikke anløb af Rønnerhavnen, da vi har en lokalaftale). Dit svar vil vi gerne have på havnekontoret inden 15. september 93 (mærk kuverten FH 93), så vil vi sætte vores samlede frihavnsanløb her i bladet næste gang.

Bestyrelsen er blevet gjort opmærksom på, at der er nogle både, der ligger på en for lille (smal) plads i havnen.

Da vi kun har oplysninger om bådenes bredde i forbindelse med leje/køb af plads,

må vi regne med, at de opgivne mål passer!!

Vi håber oplysningerne her vil spare os for at komme rundt med tommestokken og måle bådene efter.

Pladserne måles fra pælens midte til næste pæls midte, hvilket giver følgende "hulmål":

På 2,5 m plads er hulmålet 2,36 m.

På 3,0 m plads er hulmålet 2,86 m.

På 3,5 m plads er hulmålet 3,36 m.

På 4,0 m plads er hulmålet 3,86 m.

Derfor skal vi henvise til havnereglementets § 2, som siger:

Der kræves en plads, som svarer til bådens bredde + 40 cm afrundet til nærmeste hele eller halve meter.

Kun den plads, man har fået tildelt, må benyttes. Pladsen er forsynet med et nummer.

Hvis rimelige hensyn taler herfor, kan en bådejer tildeles eller henvises til en anden plads.

Hjemmehørende både ved pontonbroen skal være forsynet med et nummer, som udleveres af Frederikshavn Søsportshavn K/S. Slæbejoller og lignende, skal være solidt fortøjet indenfor eget bådpladsareal. Havnekontoret er gerne behjælpelig i tvivlstilfælde.

SIDSTE NYT

**Voldgiftsretten frifandt den
9. august Frederikshavn
Søsportshavn i sagen om
spunsvæggen**

Reserveret

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H)
E. Balle Kristensen
Ole Kildeby (L)

Danmarksgade 23,
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 91 11
Fax 98 42 17 44

WÆHRENS
VINHANDEL

Alt i reparationer af hvide- og kølevarianlæg

Nordjydsk køle og vaskeservice

v/ Erling Toft, Åvænget 10 . Tlf. 98 42 91 00

**- også nye varer til de rigtige
priser!**



Havnegade 8
Frederikshavn
Tlf. 98 42 17 34



**60'er musik fredag/lørdag
- god mad ud af huset**

**HUSK vores nye flotte FESTLOKALER
- ring og få et godt tilbud**

TØMRER- OG SNEDKERMESTRE
**LARSEN & TAMBORG ApS**
Barfredsvej 1, Frederikshavn
Tlf. 98 42 66 22

BALTICA 

Danmarksgade 12
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 17 66

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebberspacer og Webasto oliefyr