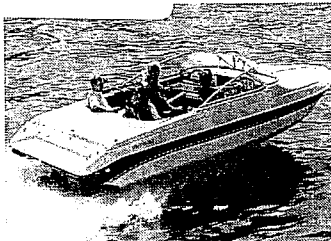


05294 118 00

BENT DAMSGAARD

KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN



Det endnu større
NAUTISK UDSTYRS-KATALOG
Udgave 1993 - ligger nu klar og venter på dig
KAN AFHENTES GRATIS HOS

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej · Fr.havn
Tlf. 98 42 43 67

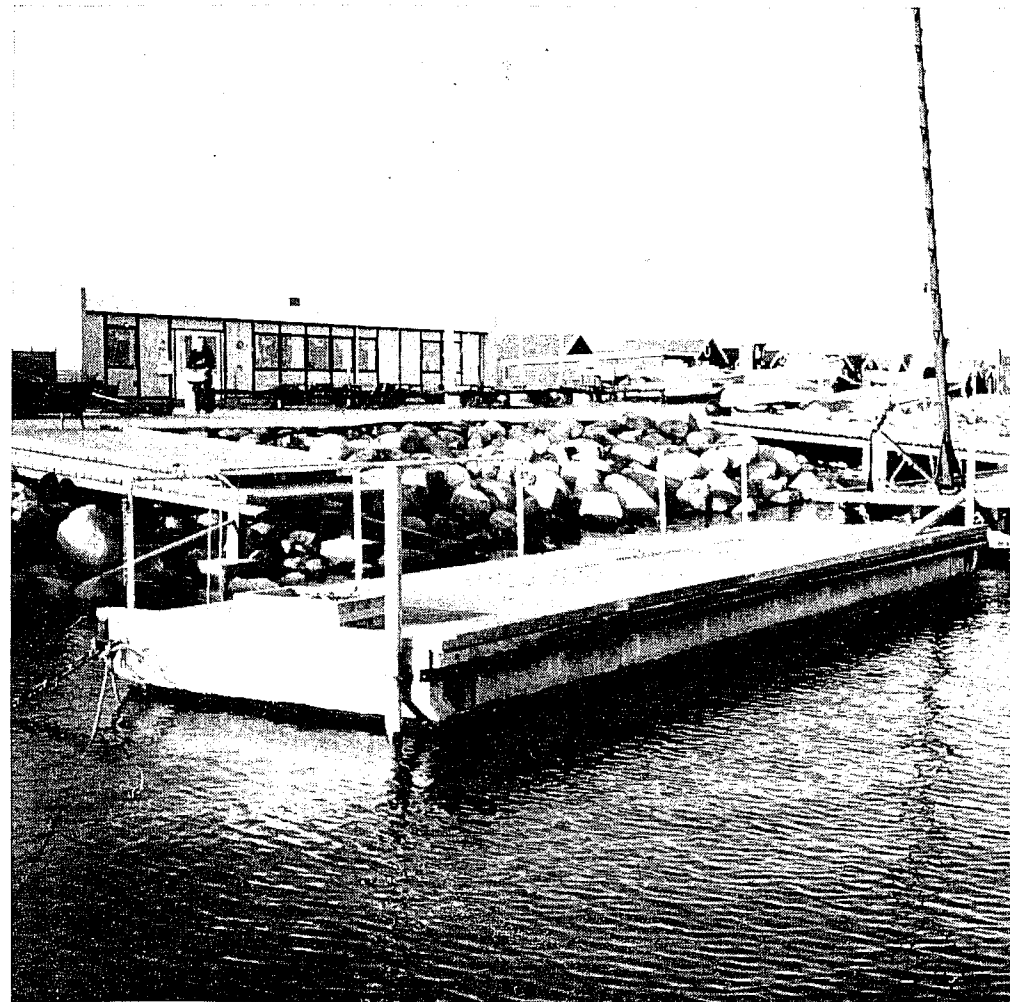


FSK - nyt

Nr. 1 - Marts 1993



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN



ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk

Det handler om dig og din bank

I Egnsbank Nord handler det om hele familiens tryghed. Hurtig betjening, personlig rådgivning samt sund fornuft giver overblik over økonomien. Her er det dig, det handler om.



EGNSBANK NORD

den ny
Frederikshavns Avis
Sæby Avis

- følger med i sporten



Hempel's
Yacht System

P. Conradsen a/s
HAVNECENTRET

FSK-nyt - Nr. 1 - 15. årg. - marts 1993

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.)98 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
Telefax 98 46 11 26
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

Bladudvalg:

Claus Thomsen.....98 42 67 17

PR-udvalg:

Hans Christiansen98 42 95 09
Ole Holm Larsen.....98 42 93 12

Bestyrelse:

Herluf Muhlig (formand).....98 43 18 20
Ole Holm Larsen (næstformand).....98 42 93 12
Harald Wormstrup (kasserer)98 42 22 71
Allan Randrup (sekretær)98 43 00 50
Christian Wille98 47 90 92
Bodil Wilhelmsen98 42 39 35
Ole Jensen.....98 42 81 73

Kapsejladsudvalg:

Chr. Wille (formand).....98 47 90 92
Christian Poulsen98 43 80 37
Carsten Precht-Jensen98 46 39 01
Preben Madsen98 42 56 05
Henrik Carlsen
Erik Reichstein.....98 42 53 92

Klubhusudvalg:

Ole Holm Larsen98 42 93 12

Aktivitetsudvalg:

Bodil Wilhelmsen.....98 42 39 35
Sanni Damsgaard98 42 20 16
Lissi Muff Jensen.....98 42 66 60
Britta og Gunnar Borup98 43 16 35
Ole Holm Larsen.....98 42 93 12

Optimistudvalg:

Jens Larsen98 42 00 82
Ole Jensen.....98 42 81 73

Jolleudvalg:

Helmuth Melsen.....98 43 96 90

Handicapudvalg:

Allan Randrup98 43 00 50

Dommere:

Svend Nielsen (formand)98 42 28 50
Kim Andersen.....98 42 34 87
Peter-Karl Christensen98 42 16 26
William Madsen98 42 33 07

Målere:

Preben Madsen98 42 56 05
Carsten Precht-Jensen98 46 39 01
Knud Bæck (optimistjoller)98 42 32 12

Materialebestyrer:

Villy Skov98 42 73 26
Poul Pedersen98 42 68 21

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard.....98 42 20 16
Lisa Sørensen.....98 42 63 11

Cafeteria, klubhuset98 43 40 84

Havnekontoret, Søsportsvej98 43 28 56

Forsidebillede:

Den nye flydebro er på plads.

Det sker i klubben

Se programmet side 18 og 19 samt midtersiderne

Stof til næste nr.

Senest 9. maj



Gandrup Sejl- og Presseningfabrik

v/ KNUD JENSEN
BYGMESTERVEJEN 5
9370 HALS
TELEFON 98 25 13 22



Fredericia - Frederikshavn - København - Ålborg - Århus
75 93 45 00 98 42 90 66 31 30 67 26 98 15 68 00 86 24 29 00

98 42 90 66

„Vendbyssel“

Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING **Tætal** og **DITEC LAKKONSERVERING**
Suderbovej 14 . Frederikshavn

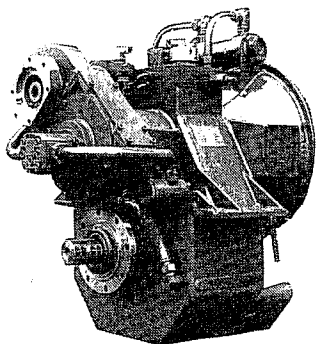
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

Tank også Statoil på havnen

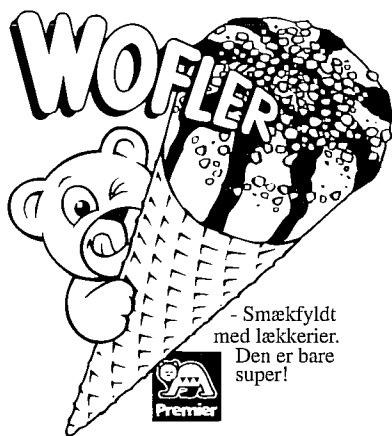
Vi har energi til alt

mekanord marinegearbox



mekanord a.s

NORDRE KAJ 31 TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



Ring gratis 80 81 50 60



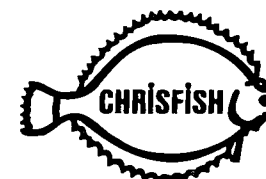
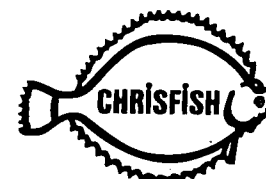
TEXACO

Vi tænker på dig

BDO SCANREVISION

REVI-DATA

L. P. Houmøllersvej 8
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 22 71



- eksporterer de fisk, I sejler over!

VVS m



Et godt tilbud!

- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eftf.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsgade 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



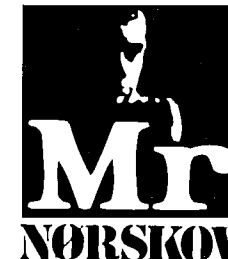
Sæby Bådecenter

Sdr. Ringvej 23 . Tlf. 98 46 11 68



RED//GREEN

THE MASCULINE STORY



Nyt fra bestyrelsen

Med dette nummer af FSK-nyt er vi godt på vej ind i 1993. Hvilke oplevelser - store eller små - bringer 1993 os i Frederikshavn Sejlkлуб?

Når du læser dette blad er størsteparten af vinterens klubarrangementer løbet af stablen. De har været velbesøgt og har givet gode oplevelser blandt mange medlemmer.

Vi byder nyt forpagterpar velkommen

1. marts vil bringe klubben en ny oplevelse - og det en af de store. Det nye forpagterpar, Kumiko og Freddy Andersen tiltræder denne dato.

Vi byder dem velkommen i klubben og glæder os til et godt samarbejde. Fra bestyrelsens side vil vi opfordre alle medlemmer til at bakke Kumiko og Freddy op i deres nye virke i FSK's lokaler på Søsportshavnen.

Læs også Kumiko og Freddys præsentation af sig selv andet steds her i bladet.

Aktivitetsudvalg

Aktivitetsudvalgsmedlemmer m.fl. har været i gang i cafeterialokalet. Borde og stole fra FSK's tidligere hus på Silovej er istandgjort og frisket op. Nu fremtræder klublokalerne anderledes varme og indbydende.

Bodil, Lissi, Herluf, Inge og Martin godt i gang med at restaurere de gamle møbler fra Silovej.



Ansigtssløftning til klubhuset

I 1992 startede arbejdet med renovering af klubhusets facade mod øst. Dette arbejde bestræber bestyrelsen sig på at færdiggøre i februar og marts måned.

Nye vinduer isættes, facaden beklædes med røde stålprofilplader og det hele isole-res.

Redningsveste til alle

Klubberne er medansvarlige for, at der er veste til alle i klubbåde.

Den nye bekendtgørelse om redningsveste i mindre fartøjer trådte i kraft 1. december. Den siger kort og klart, at der om bord i ethvert fartøj, som ikke ligger sikkert for-tøjet i havn, skal være godkendte rednings- eller svømmeveste i rette størrelse til alle om bord.

Overtrædelse straffes med bøde eller hæfte. Kravet er ikke anderledes, end hvad alle fornuftige sejlere i forvejen praktiserer. Forskellen er, at det nu ikke alene er tåbeligt, men også kriminelt ikke at være fornuftig. Bestemmelsen gælder naturligvis også f. eks. mærkebåde, dommerbåde, presse- og sponsorbåde. Her skal klubberne være opmærksomme på, at man pådrager sig et medansvar for, at bestemmelserne overhol-des.

Se også side 17.

Nye medlemmer

Siden sidste nummer af FSK-nyt har Frederikshavn Sejlkлуб fået følgende nye medlemmer

Aktive:

Jan Christensen, Jerup
Herluf Jørgensen, Skagen
Arne Jensen, Bindslev

Junior, Optimister:

Claus Christiansen, Frederikshavn
Kristian Hansen, Frederikshavn
Ulrik Nielsen, Frederikshavn
Dennis N. Pedersen, Frederikshavn
Kim Petersen, Frederikshavn
Alexander Petersen, Frederikshavn

Ungdoms, joller:

Rene N. Pedersen, Frederikshavn

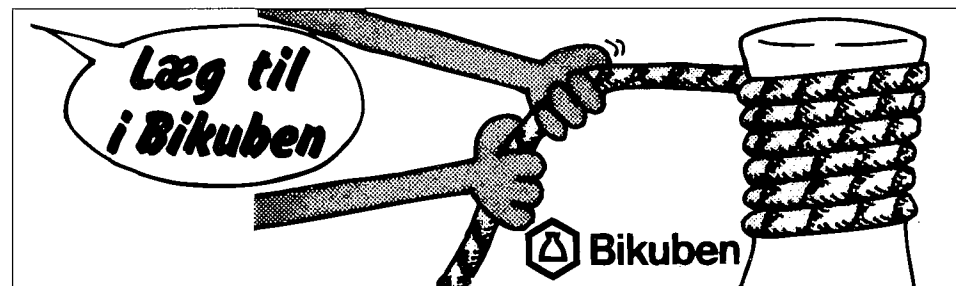
Støtte:

Kirsten N. Pedersen, Frederikshavn

Svømmere, junior:

Tue Melchiørsen, Frederikshavn
Søren Rohde, Frederikshavn
Mikkel Olesen, Sæby
Niklas Sørensen, Sæby
Martin Schrøder, Sæby
Caroline Graae, Frederikshavn
Rikke Nielsen, Sæby
Simon S. Nielsen, Sæby

Vi byder velkommen til de nye medlemmer.



**Støt annoncørerne
- de støtter os!**

 **FREDERIKSHAVN NY**
TØMMERHANDEL A/S
Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

hans ostergaard

Rødspættevej 8 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 00 11

**VOLVO
PENTA**
Aut. forhandler

Q8 SERVICE



Palle Mølholt
Køktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

SEJLKLUBBENS CAFETERIA

Selskaber modtages
- ring og få byens bedste tilbud!!

Kumiko Andersen

Telefon 98 43 40 84



- stedet, hvor havets folk mødes

Nyt fra optimistmiljø

Kæntringsprøve

15. marts 1993 kl. 1800 -1900

Svømme- og optimistudvalgene afholder kæntringsprøve med optimistjolle i svømmehallen. Alle skal have rent tøj, rene sko og redningsveste med. - Mød en halv time før (kl.1730).

Julestævne

Hobro/Mariager, den 27. og 28. dec.

Selv om sejlersæsonen 1992 er overstået, er det dog ikke alle, der kan undvære det våde element.

Hobro/Mariager indbød til julestævne, og 32 A-optimister deltog. Fra FSK deltog dog kun een sejler. Det var Michael Nielsen, han opnåede en 20. plads.

På grund af is ved Hobro blev stævnet flyttet til Mariager, hvor der var nogenlunde isfrit.

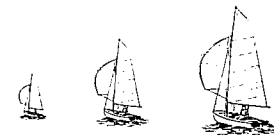
Sejladsen 3. juledag var noget af en blandedt fornøjelse. Der var strålende sol, men ingen vind. Desuden var der tågebanker ude på fjorden, så med "rul og vrik" blev 1. sejlads gennemført. Den varede til gengæld ca. 3 timer. Derefter var der tiltrængt varm chokolade. Kort efter var der afgang til svømmehallen, hvor de kolde fødder blev tøet op. Senere afgang til vandrehjemmet, hvor der var sjov og ballade til godt over midnat.

Næste morgen afgang til Mariager, hvor 1. sejlads blev gennemført om formiddagen og 2. om eftermiddagen. Vinden var frisket op, men det var stadig koldt.

Efter sejladsen var der tiltrængt varm chokolade og æbleskiver.

Forældreaften

Tirsdag den 30. marts kl. 1930 er der orienteringsmøde for optimister og forældre. Træneren vil fortælle lidt om den kommende sejlersæson. Undervisning i teori er derfor aflyst denne dag.



Protestskemaer

En gennemgang af protestskemaerne som har været til behandling i Frederikshavn Sejlklubs protestkomite, viser, at de fleste sejlere ikke gør ret meget ud af at udfylde skemaerne korrekt. Ud af ca. 25 protester er 3 udfyldt korrekt, ca. 5 nogenlunde og resten ikke ret meget bevendte og burde være afvist ved modtagelsen.

Protestkomiteens arbejde er at afgøre uoverensstemmelser mellem 2 parter, som af egen fri vilje har tilmeldt sig kapsejlad, og dermed tilkendegivet, at de vil sejle efter **Dansk Sejlunions Kapsejldsregler**.

Komiteens arbejde bliver vanskeliggjort ved for mange urigtige oplysninger ved afhøringen. Ja, det er næsten sådan, at man siger til sig selv: Hvem var mest troværdig? Det er der ikke meget, komiteen kan gøre ved.

Men med hensyn til protestskemaerne, vil komiteen herefter følge kapsejldsregel 68 og ikke modtage protesten.

Protestskemaet "ikke såen" viser et protestskema som vi har modtaget.

Protestskemaet "men sådan" viser hvordan det burde have set ud.

På komiteens vegne: Peder Karl.

Se de næste to sider.

PROTESTSKEMA

(Vedtaget som fælles for Skandinavien af SSF Okt. 1972)

Til dommerkomiteén ved _____ (Klub's) kapsejls, den 1 19

Klasse: _____ Start kl. _____

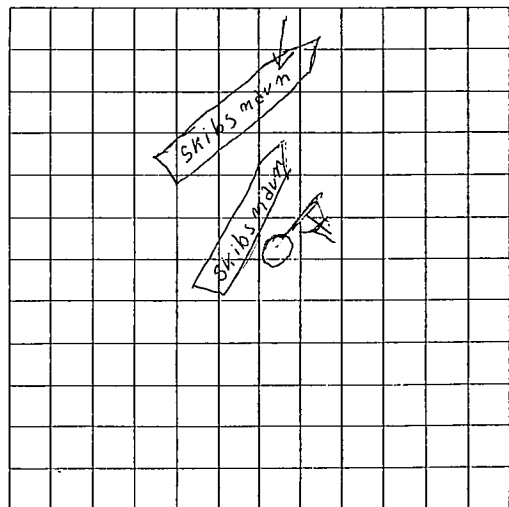
Protest mod: _____ Sejl nr.: 222 som er underrettet
 som ikke er underrettet ...

Hvornår sættes protestflaget: Omgående Regel eller regler, der påstås overtrådt: _____

Vindretning: NV Vindstyrke: 6-8 Strømretning: _____ Strømstyrke: _____

Vanddybde: _____ Tidspunkt for hændelse: _____
 (hvis denne er af betydning) Hvor på banen: Mærke 2

Tegning: Et = en båds længde



HUSK: Mærke - eller kurs til det, retning af vind og strøm, positioner og kurser for alle implicerede både forud for og ved hændelsen, vis om muligt bådenes sejlene nedefra og opefter.

Beskrivelse af situation: _____

"Skibs Mærke"

Råber plads ved mærke - Før ingen plads bommekken fanger mærke

Vidner der ønskes afhørt: _____ Protest afgivet af: Jens Sejl nr.: 222

Båd nr.: _____ Navn: Gæster Forer _____

Båd nr.: _____ Navn: _____ Medlem af klub _____

tlf. nr.: _____

Modtaget: _____

ikke såm

PROTESTSKEMA

(Vedtaget som fælles for Skandinavien af SSF Okt. 1972)

Til dommerkomiteén ved Fr-Havns (klub's) kapsejls, den 11 1993

Klasse: Omsdagssejl Start kl. 1800

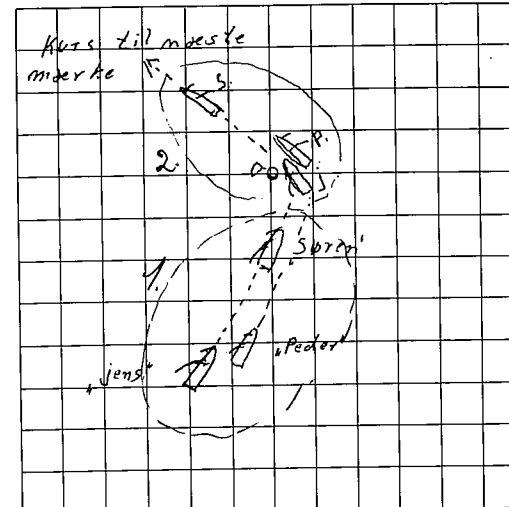
Protest mod: "Peder" Sejl nr.: 5 som er underrettet
 som ikke er underrettet ...

Hvornår sættes protestflaget: 210 efter hændelsen Regel eller regler, der påstås overtrådt: 42,1

Vindretning: ØNØ Vindstyrke: 7-8 Strømretning: Mordlig Strømstyrke: _____

Vanddybde: _____ Tidspunkt for hændelse: 1910
 (hvis denne er af betydning) Hvor på banen: Ved mærke 2

Tegning: Et = en båds længde



HUSK: Mærke - eller kurs til det, retning af vind og strøm, positioner og kurser for alle implicerede både forud for og ved hændelsen, vis om muligt bådenes sejlene nedefra og opefter.

Beskrivelse af situation: På Stb. hals

5-6 bådlængder fra mærke:2 får jeg overlapp på "Peder" fart ca. 6-7 km. jeg præjer plads ved mærket, men får kun en venlig hilsen med hånden fra ham. Umiddelbart efter bommer "Peder" hvor ved han skæve lidt op og jeg må, for at undgå kollision,

påsejle bøjen. jeg bommer ved berøring af bøjen og min bom rammer "Peder" dog uden skade. Protestflag sættes omgående.

Vidner der ønskes afhørt: _____ Protest afgivet af: Jens Sejl nr.: 6

Båd nr.: 7 Navn: Søren Forer H. Pedersen

Båd nr.: _____ Navn: _____ Medlem af klub Strandby

Båd nr.: _____ Navn: _____ Adresse: Ved havet tlf. nr.: 9811111

Modtaget: 11-93 K12200

men sådam

underskrift

EF giver lystbåde ondt i mosen

Harmoniseringen af moms-reglerne i EF risikerer at føre til kaotiske tilstande i de europæiske lystbådehavne til sommer.

Som et led i harmoniseringen kan myndighederne i de enkelte EF-lande fra den 1. januar 1993 kræve dokumentation af enhver bådejer fra et andet EF-land for, at der er betalt moms af hans båd.

Kan bådejeren ikke vise noget momsbevis, risikerer han at skulle betale moms af båden i det land, hvor han er gæst.

Det er helt nyt, bl.a. danske bådejere skal kunne dokumentere, at der er betalt moms af båden. Hidtil har det været sælgerens ansvar, og det viser sig, at det kan blive et problem overhovedet at få en sådan moms-attest fra told- og skattevæsenet.

Problemer i sigte

Foreningen til Langtursejladens Fremme forudser, at den nye moms-ordning kan skabe problemer for medlemmerne bl.a. for de omkring 200 både, som for tiden er ude på de store have, uden at ejeren aner noget om den nye EF-ordning.

Jan Streit fra foreningen har forgæves kontaktet de danske told- og skattemyndigheder for at få klar besked. Han talte med 19 forskellige medarbejdere i Told- og Skattestyrelsen uden at kunne få noget svar.

"De betragter det slet ikke som noget problem", siger Jan Streit.

Problemet med moms-dokumentationen vil opstå for mange sejlere. Hvordan skal en bådejer, der selv har bygget sin båd eksempelvis kunne dokumentere, at der er betalt moms af den?

Hvad med de ejere, der har købt deres

både privat, hvad med dem, der har købt båden i et firma, som siden er gået ned, eller hvad med en bådejer der købte sin båd, før moms blev opfundet?

Det bliver ikke nemt. Specielt ikke i Danmark, hvor det aldrig tidligere har været krævet, og hvor de danske told- og skattemyndigheder ikke ved, hvordan problemet kan løses.

Vanskelige forhandlinger

Problemet er ikke kun dansk, og derfor arbejder European Boating Association, en europæisk sejlorganisation, hvor bl.a. Dansk Sejlunion er medlem, intenst på at få det løst. EBA forhandler for tiden med EF-kommissionen om løsningen, men ifølge Dansk Sejlunions generalsekretær Dan Ibsen er der tale om særdeles vanskelige forhandlinger. Ifølge ham er der 50.000 lystbåde i Danmark, og mange af dem er hyppige gæster i bl.a. Tyskland, mens sejlere derfra samt fra Holland er de ivrigste EF-sejlere i de danske farvande.

For at løse dokumentationsproblemet for den betalte moms foreslår langtursejlerne, at de danske myndigheder godkender, at lystbåde der er ejet af danske statsborgere, og som er i normal brug i de danske farvande automatisk betragtes som momsberigtigede og uden videre kan udstyres med de EF-krævende moms-attester.

Med en sådan moms-attest ombord, vil en dansk lystsejler ikke kunne få problemer - med moms i hvert fald - når han på sin sejsommerferie lægger til i et eller flere andre EF-lande.

Videofilm "Aktiv Fritid"

Det Rådgivende Handicapudvalg i Frederikshavn Kommune har lavet videofilm, der omhandler fritidsaktiviteter, som er mulige trods forskellige handicaps.

Frederikshavn Sejlklubs mini 12'er-sejlads er en aktivitet, som vises i videoen.

Videoen viser hvordan en kørestolsbruger hjælpes fra sin bil og ned i en mini 12'er. Undervejs oplever seeren, hvordan den handicappede får instruktion i dagens sejlads. Og endelig går det afsted ud af havnen.

Det er et prisværdigt initiativ Det Rådgivende Handicapudvalg har taget. Indslaget om mini 12'er-sejladsen er i særdeleshed godt - og også en god reklame for Frederikshavn Sejlklub.

Videofilm kan lånes på biblioteket.

Dødsulykkerne halveret

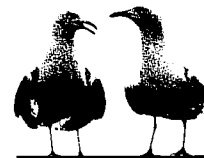
Der var i 1992 halvt så mange omkomne på havet som i året før. Søredningstjenesten har registreret 24 dødsulykker i 1992 mod 47 året før.

Det fremgår af Søredningstjenestens rapport for sidste halvår af 1992, som Søværnets Operative Kommando netop har offentliggjort.

Ifølge tallene - som omfatter hele 1992 - var 16 af dødsulykkerne følger af fritidsaktiviteter ved eller på havet, mens de resterende otte indtraf under udøvelse af erhverv. Kommandør P. Schriver, SOK, betegner halveringen som særdeles glædelig efter de foregående års markante stigninger. Han håber, at det krav om redningsveste i mindre fartøjer, som blev indført i november 1992, fortsat kan være med til at forhindre tragiske søulykker.



Fuglebanden leverede musikken til afriggerfesten



To dyre bolte!

SejlerNyt bringer i sidste nummer nedenstående beretning om et erstatningskrav fra en tysk sejler til et dansk bådelaug:

To bolte på en forløjningspæl er årsag til, at Dyvig Bådelaug har fået en regning på 10.000 kr. fra en vred tysk sejler. Boltene rev - ifølge hans påstand - to lange ridser i hans båd, da han i sommer ville lægge sig ind på en af klubbens fem gæstepladsler.

Nu hævder han, at bådelaug, som ejer havnen, og hvis medlemmer har bygget broerne, skal betale for reparationen.

Pælene er nedlagte elmast, og de to bolte stammer fra isolationsbøjler.

Afstanden mellem pælene på gæstepladsene er 4,50 meter, og det var rigeligt til, at den tyske båd kunne anløbe uden at berøre den famøse pæl.

Bådelaugets advokat mener ikke, at der er noget ansvarsgrundlag, og at den tyske sejlertab iøvrigt ikke er tilstrækkeligt dokumenteret.

Dyvig Bådelaug har anmodet DS om at træde ind i sagen. Unionen har forelagt den for advokat Karl Stephensen, som også er medlem af DS' hovedbestyrelse. Karl Stephensen gør opmærksom på, at udfaldet af en eventuel retssag ikke kan forudses.

På den ene side er en skibsfører altid selv ansvarlig for sit skibs manøvrer, herunder at anløb sker sømandsmæssigt forsvarligt. Han må bl.a. sikre sig, at affendringen er i orden, og at pæle og ringe er sikre.

På den anden side må den havneejner, der "udlejer" havneplads mod vederlag, have en vis forpligtelse til at sørge for at de faciliteter, der "udlejes", ikke indeholder skjulte ricisi.

I klassiske sejlerkredse vil man nok mene, at sejleren selv bærer ansvaret. Den oprindelige sejlertradition ville aldrig give andre skylden, hvis fribordet blev ridset under anløb. Men i dagens forbrugersamfund er det ikke utænkeligt, at en dommer, der ikke kender til ældre sejlertik, vil bedømme sagen fra et forbrugersynspunkt. Da der skal betales for at ligge i havnen, så må de faciliteter, der betales for, også være i orden og

uden skjulte fejl. - DS har måttet afstå fra at gå ind i sagen, da det er ret uklart, med hvem af parterne sejlerne deler interesse.

På den ene side ønsker ingen, at en skippers ansvar forlyftiges. På den anden side er det ikke urimeligt, at sejlere, der anløber en havn og betaler for det, kan gøre det uden at skulle tage højde for skjulte farer ved pæle og broer.

De nye kapsejlsregler er på vej

Der er blevet arbejdet på højtryk for at få den danske udgave af de nye kapsejlsregler hurtigt ud.

Den endelige tekst til de nye regler modtog Dansk Sejlunion 20. december fra International Yacht Racing Union i London, og så sent som 13. januar rullede de sidste ændringer ind på unionens fax.

Oversættelsen af reglerne fra engelsk til dansk har ligget i hænderne på Hans-Kurt Andersen, som har allieret sig med et trofast hold af hjælpere, der bl.a. har bistået med den nødvendige grundige korrekturlæsning.

I begyndelsen af marts er "Kapsejlsreglerne 1993-96" efter planen færdigtrykt og klar til at blive ekspederet.

Sidetallet er vokset fra den tidligere udgaves 144 sider til 160.

Pris: 65 kr. plus porto for klubber og 90 kr. for private, som bestiller direkte fra DS.

Blandt de væsentligste regelændringer er: Startdommere skal ikke længere give signal, når både er over startliniens forlængelser ved startsignalet. Det kunne nemlig somme tider forvirre deltagere, som var tæt på linien uden at være for tidligt over. Nu er det kun, når der er både over selve linien, at der skal gives signal.

Der er kommet et par nye flagsignaler. Bag-

grunden er, at definitionen "anullere" er fjernet. Derfor er signalet også fjernet. Begrundelsen er, at annullering af en sejlads er et drastisk skridt, der ikke bør tages i kampens hede på vandet, men velovervejet på land. Derfor er der kommet nye signaler for "udsat" og "opgivet", begge med tilføjelsen "yderligere signaler vil blive givet på land".

I IV dels regel 32, der handler om Alvorlig skade, kan en båd med retten til vejen straffes, hvis den har mulighed for at undgå en kollision, der medfører alvorlig skade, men ikke udnytter den.

Nu kan også den båd, der skal gå af vejen, straffes efter denne regel.

Ved mærkeberøring er straffen nu kun en 360 graders vending mod tidligere 720 grader, men den skal udføres straks, når båden er kommet klar.

Det er blevet op til klassereglene at ændre regel 54 om Fremdrivning. En regelændring giver nu besætningen lov til at rulle båden for at gøre styringen under stagvending eller bomning lettere.

Spilerstagen måtte tidligere kun føres til luv. Nu må den føres til både luv og læ eller slet ikke.

En båd, der vil protestere mod en anden båd, skal nu øjeblikkelig praje den anden.

Protestflaget behøver nu ikke længere være signalfalg B med splitter, men kan være et rektangulært rødt flag.

Ud over disse er der en række andre regelændringer, bl.a. i form af flytninger eller omnummerering af reglerne.

Som tidligere vil alle ændringer i forhold til den tidligere udgave blive markeret med en lodret sort streg i marginen.

Havnekontoret meddeler:

Til bådejere, der har både liggende ved bro 1 (sydmolen) længere ude end "knækket" i broen:

Der bliver slået pæle længere inde, så hvis du er interesseret i at flytte længere ind ad broen, eller til en af de andre broer, må du henvende dig på havnekontoret.

Vogne og stativer og andet materiale på oplagspladsen og baglandet, som ikke er mærket tydeligt med navn eller telefonnummer fjernes efter 1/4 93.

Det ser ud til at vores "Miljøhus" virker efter hensigten, vi har indsamlet masser af gamle maledåser og gamle akkumulatorer. Fra sommerferien til nu er der indsamlet ca. 500 liter spildolie.

Affaldscontainere på havnen er kun for havnens brugere - og til affald fra bådene.

Der bliver ingen St. Hans-bål nord for redskabsskurene. Derfor skal vi **ikke** have affald (grene - buske) på arealet. Bliver nogen opmærksom på, at aflæsning finder sted på området, kontakt da omgående bestyrelsen.

Vi må opfordre alle med båd i havnen, til at få et mærkat med nr. på båden. Vi har store problemer med at finde frem til ejerne, hvis det er påkrævet.

Se også siderne 20, 21, 22, 23 og 26 med Nyt fra Frederikshavn Søsportshavn

Vi er det nye forpagterpar

Som den ene halvdel af det nye forpagterpar, vil jeg gerne have lov til at præsentere os.

Min hustru, som er den egentlige forpagter, hedder Kumiko og er japaner, 46 år gammel og mor til 2 drenge, Peter på 16 og Søren på 19 år.

Vi har boet i Svendborg siden 1972, og derfor taler hun selvfølgelig dansk.

Vi er ved at flytte til Frederikshavn, og det er især til stor glæde for mig, da jeg er en 53 år gammel frederikshavnerdreng, født på Korsvej, opvokset på Bådervej, udlært på Alpha Diesel, arbejdet 28 år hos A. P. Møller, sidst som maskinchef. I dag er jeg konsulent og foredragsholder for Foreningen til Søfartens Fremme, og mit job er på

længere sigt at rekruttere styrmands- og maskinmesterelever til de danske rederier. Som nyt forpagterpar vil vi forsøge at lave Sejlklubbens Cafeteria - og klubhuset i det hele taget - til et sted, hvor klubbens medlemmer, deres familie, venner og gæster og andre, som kommer i Søsportshavnen, alle vil være glade for at komme og føle sig godt tilpas og vel modtaget. Dette forudsætter selvfølgelig, at alle de her nævnte også yder en indsats i den positive retning og viser forståelse for, at vi er nybegyndere inden for denne branche. Dog har vi 8 års erfaring med klubarbejde.

Kumiko og Freddy Andersen.

*Fra bankospil i november 1992.
Et indslag af nissekoret arrangeret i dagens anledning. Søren Banjomus sunget af de yngre medlemmer i FSK.*



Bekendtgørelse om redningsveste i mindre fartøjer

I medfør af § 2, stk. 5, §11, stk. 2 og § 28 i lov om skibes sikkerhed m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 584 af 29. september 1988, og efter bemyndigelse i bekendtgørelse nr. 570 af 26. september 1988 fastsættes:

§ 1. Denne bekendtgørelse omfatter alle fartøjer, der ikke i henhold til andre regler er pålagt at medføre redningsveste.

Stk 2. Ved fartøj forstås enhver indretning såsom erhvervsfartøjer, både, joller, pramme, vandscootere, windsurferer m.m., der anvendes af personer på vandet, bortset fra skibes redningsbåde samt badeudstyr, der udelukkende anvendes i strandkanten.

§ 2. Alle fartøjer, der ikke er fortøjet i havn, skal medføre redningsveste eller svømmeveste til alle personer om bord.

Stk 2. Kapronings- og motionsroningsfartøjer kan i stedet for at følge bestemmelserne i stk. 1 følge Dansk Forening for Rosports eller Dansk Kano og Kajak Forbunds sikkerhedsbestemmelser.

Stk. 3. Dykkere, som transporteres i fartøjer omfattet af denne bekendtgørelse, kan anvende de opstigningsveste, der bruges sammen med dykkerudstyret, i stedet for redningsveste.

Stk. 4. Fartøjer, der under opsyn anvendes i lavvandede områder i forlystelsesparker og lignende, kan af Søfartsstyrelsen fritages for at opfylde denne bekendtgørelse.

§ 3. Rednings- og svømmeveste skal være typegodkendte efter anerkendte normer, herunder SOLAS- og EF-typegodkendt eller DVN-varedeklareret.

Kontingentsatser 1993

Aktivt medlemskab	kr. 600,00
Passivt medlemskab	kr. 175,00
Familiemedlemskab	kr. 850,00
Juniorer (optimister)	kr. 175,00
Ungdomsmedlemmer	kr. 320,00

§ 4. Anvisninger for brugen og vægtgrænser m.v. af den enkelte rednings- eller svømmevest skal følges.

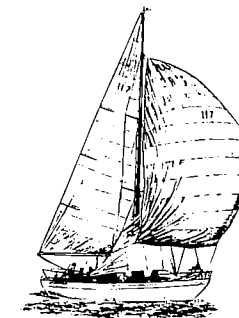
§ 5. Overtrædelse af denne bekendtgørelse straffes med bøde eller hæfte.

§ 6. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. december 1992.

§ 7. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne.

Søfartsstyrelsen, den 14. oktober 1992.

*HANS CHRISTENSEN
/ P. Lauridsen.*



Triatlonstævne

Torben Damsgaard har søgt, og fået tilladelse til at afholde et triatlonstævne på Søsportshavnen i juni måned.

Hvis nogen er interesseret i at deltage, henv. Torben.

Program for marts, april og maj 1993

Så tager vi hul på et nyt 3 måneders program, og vi lægger ud med:

Onsdag den 10. marts kl. 1930

Kapsejladsudvalget står for denne aften. Der vil bl.a. blive vist film om store sejlbåde.

Søndag den 13. marts

Besøg på Søfarts- og Marine-museet, Vester Fjordvej, Aalborg.

Mødested: Søsportshavnen

Start: Kl. 1000

Medbring madkurv/pakke.

Hjemkomst midt eftermiddag

Pris for indgangsbillet til museet: v/12 pers.

voksen kr. 25,- børn kr. 10,- pensionister kr. 20,-

For at kunne gøre turen for en rimelig pris, kører vi i vore egne biler, og det er derfor op til jer selv, hvor mange I vil køre sammen.

Udgifterne til benzin deler man naturligvis om. Når vi har besøgt museet, kører vi til Sejlkлубben Limfjorden, som velvilligt har stillet deres klubhus til rådighed, her fortærer vi vores medbragte mad.

Onsdag den 17. marts kl. 1930

Løst og fast om kapsejlads v/ kapsejladsudvalget.

Søndag den 21. marts kl. 1000

Køb-salg-bytte-marked.

Har du sejludstyr, som du ikke bruger mere, mangler du lige et anker, en propel sejl, gummibåd, eller er børnene vokset fra deres badedyr, så mød op på dagen og gør en god bytte/salg handel. Jo flere, der møder op, jo sjovere og større bliver markedet.

Der bliver slået en liste op med div. bytte/salg effekter i klubhuset. Derfor ring på tlf. 98 42 39 25 og fortæl om, hvad du gerne vil have solgt eller byttet.

Senest den 15. marts.

Onsdag den 24. marts kl. 1930

Mode- og udstyrsshow v/ Jette og Søren, Sæby Bådcenter. Her vil I bl.a. få rig mulighed til at stifte bekendtskab med det meget populære sejlertøj "Mustu".

Kom og vær med til en inspirerende aften, hvor der helt sikkert vil være mange ting, I kan føre på jeres ønskeseddel.

Fredag den 26. marts kl. 1830

Rolands aften

Vi sætter punktum for vinterens indendørs aktiviteter med et festligt måltid mad kreeret af Roland.

Her behøver vist ikke yderligere reklame, men meld jer til i god tid, cafeteriet kan højst rumme 90 pers.

Pris pr. person kr. 50,- for 3 retter mad (utroligt).

Drikkevarer købes hos Freddy.

Der bliver mulighed for en svingom til toner af ??????? Seneste tilmelding den 22/3 på opslagstavlen i klubhuset eller tlf. 98 42 39 35, Bodil. Husk sangbøgerne.

Onsdag den 31. marts kl. 1930
Medlemsmøde.

Søndag den 25. april
Standerhejsning.
kl. 0900 morgenkaffe i klubhuset.
kl. 1000 standerhejsning.

Onsdag den 5. maj kl.1900
kapsejladsen starter.

Lørdag den 16. maj
FSK-Cup.

Kristi Himmelfartsferien d. 20-23. maj
Forårsturen går til Tjørn, hvis vejret tillader det. Turen er for alle, der har lyst, vi følges ad og håber på en god tur. Nærmere oplysning på opslag i klubhuset.

29. - 30. - 31. maj
Fælles pinsetur til Læsø.

Der vil blive stillet store grill op til fælles afbenyttelse af vores medbragte bøffer eller pølser?
Lørdagshygge på kajen.

Med sejler hilsen Aktivitetsudvalget.

Vær opmærksom på, at der kan være diverse opslag på havnepladsen eller i klubhuset f.eks. om arrangementer, som ikke i forvejen er annonceret i bladet

Aktiviteter for resten af året 1993

5. juni Fyn Rundt.

12. og 13. juni
Familie-kapsejlads og motorbådstur.

19. og 20. juni
Sjælland Rundt.

23. juni, Sct. Hans
Sidste kapsejlads inden ferien.

Onsdag den 4. august
Kapsejladsen starter igen.

14. og 15. august
Fælles hygetur til Hirschholmene.

21. og 22. august
Hovedkapsejlads.

28. til 29. august
Natsejlads.

Evt. halfest i aug./sept. **ikke** planlagt.

4. og 5. september
Fyrbåkesejlads i Sæby.

Onsdag den 22. september
Kapsejladsen slutter.

Lørdag den 2. oktober
Afriggerfest og eventuelt kapsejlads?

September
Bankospil, dato?
Generalforsamling?

31. december
Nytårsarrangement,
åben hus.

Generalforsamling den 23/2 1993

Velkomst af formand Christian Muff Jensen. Pkt. 1 Valg af dirigent. Valget faldt på Poul-Erik Markfoged. Poul-Erik konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indvarslet. Pkt. 2 Formanden oplæste sin beretning. 1992 har været et år med meget stor aktivitet på havnen, - derfor bliver beretningen et summarisk tilbageblik over aktiviteterne på vores havn. Atter er vi kommet igennem et år uden isforekomster, som indirekte har sparet os for masser af penge og problemer. Den milde vinter betød, at vi kunne slå pæle i vinterhalvåret og dermed være færdige inden sejlsæsonen. I det tidlige forår begyndte vi en renovering af pontonbroen - den er i øvrigt i meget dårlig stand, så vi må fortsætte de næste år med udskiftning af pontonerne.

Så til den årlige uddybning, det er meget svært at vurdere de forskellige rederiers tilbud når prisen svinger fra 75 til 22 kr. pr. m³. Uddybningen forløb planmæssig - vi var meget spændte på, om vores budget kunne holde. Faktum er, at det er den billigste uddybning siden 1982. Det ser ud til, at vores moletætninger og spunsvæggen virkelig har hjulpet.

I april måned havde vi den store udbetaling, der blev udbetalt ca. 280.000 kr til jer. I juni måned blev vores havnemester træet af bestyrelsen, - han forlod os meget pludseligt, det er selvfølgelig beklageligt. Det er jo i nøden man skal kende sine venner - så Villy og George overtog havnekontoret med dags varsel. Det blev ikke til meget sommerferie for dem og deres familier.

Det udsendte regnskab viser da også, at de har været eminente til at passe havnekontoret, og at det kan være en stor indtægt for havnen, at vi har gæstesejlerne og lidt camping på baglandet, - og der er nogen til at opkræve havnepenge.

Sædvanen tro begyndte rensningsanlægget at hørme i sommermånederne, - ja vi kan fristes til at tro, at det er chikane fra kommunens side. Der var ingen hjælp at få hverken hos amt, kommune eller presse. Vi forstår ikke kommunens turistspolitik, når de tillader, at der skal tømmes rådne tanke i de varmeste måneder, - når det er et byggeri, der skal vare 3 år.

Opfyldningen af Søndre mole går planmæssigt fremad, det er jo lidt i perioder, vi får leveret materialer. Vores mål er i første omgang at få tætnet de store huller i molen ved dommerhuset. Sandfangeren ved Nordre mole er færdig, så vil det vise sig, om vi kan bevare vores indsejling.

I løbet af sommeren har vi fået renoveret ramslaget, med ny mast og nye spil, så vi er klar til nye opgaver, en meget stor tak til Søren Chr. og hans sponsorer.

Den hvide jolle der ligger ved ramslaget er sponsoreret til havnen, og den er til fri afbenyttelse.

Vores Miljøhus er færdigt, det skal bruges af alle, der har olie eller kemikalieaffald, vi kan ikke tolerere, at der ligger gamle akkumulatører og olie rundt på havnen.

På generalforsamlingen sidste år bekendtgjorde vi at havnen **ikke** har brug for pladser fra private, det gælder stadig. Ejer man en plads i havnen, og ikke bruger den, så skal der betales et mindre beløb til vedligeholdelse af havneanlægget.

I årets løb har vi igen kunne trække på Jyllandsgade-Centeret, det har bevirket, at vi har fået lavet masser af arbejde: træhammer og løbebro på spunsvæggen, trædæk på flydebroen, miljøhuset, bro til mini 12'erne, afrensning af broerne, mastekranen renoveret, og de grønne områder er blevet plejet o.s.v.

I har i øvrigt selv kunne følge med, havnen har aldrig været så ryddelig som i år.

Efter sommerferien har vi arbejdet med at lave nye broliister, sådan at det er blevet mere overskueligt at se, hvem der ligger i havnen.

I den forbindelse kan I hjælpe os meget ved at mærkaten med medlemsnummer vender sådan, at man kan se den fra broen. Hvis I har mistet mærkaten, kan I få en ny på havnekontoret.

En ting mere: Hvis I ønsker en ny plads i havnen, kontakt da havnekontoret før der flyttes rundt, da det er sådan, at grundflydende både skal inderst og kølbåde yderst.

Vi accepterer ikke, at man selv flytter rundt i havnen.

I sommerferien begyndte vores toiletbygning at tage form. Det er ingen sag at bygge, når vi har dygtige medlemmer, der kommer frivilligt og hjælper os.

Den økonomiske del af projektet er også faldet rimeligt i hak: Det rådgivende Handicapudvalg har nemlig givet 42.000 kr., medlemmerne har frivilligt indbetalt 7.000 kr. Endelig har vi fået en lille erstatning af kommunen for den utætte udløbsledning - den burde efter vores opfattelse have været væsentlig større, vi fik 30.000 kr.

Alt i alt ca. 80.000 kr. Huset er anslået til at koste 250.000 kr. Grunden til husets billige

opførelsespris skyldes såvel nogle meget gavmilde sponsorer som medlemmer, der trofast møder op - det kan man da kalde sammenhold.

Angående voldgiftsag, som skulle have fundet sted den 1. marts. Den er blevet udsat p.g.a. at Jensen og Christensen har måttet skifte sagfører.

Vi vil selvfølgelig holde jer orienteret om hvad der sker, evt. indkalde til ekstraordinær generalforsamling, hvis sagen går os imod.

I efteråret er vi begyndt at søge om ny 5 årig klaptilladelse, og som noget nyt skal der også søges om råstofindvindingstilladelse.

Vi har begyndt fremstilling nogle mastereoler, som senere skulle blive til et masteskur. De sidste grunde til redskabsskure er nu udlejet, i øvrigt er vi husejerne megen tak skyldig for det flotte arbejde med at lave belysning i området, igen et tegn på at der er et godt sammenhold.

På de sidste generalforsamlinger har vi talt om hørm og udledninger af urensset spildevand fra rensningsanlægget. Vi er siden blevet klar over, at det er så store mængder, at bestyrelsen frygter for havnens fremtid. Et eksempel: I perioden september til februar '93 har kommunen fået tilladelse til at udlede op til 70.000 m³ urensset spildevand i døgn! Foruden at der i perioder pumpes urensset toiletaffald ud langs med vores moler. Det har bevirket, at vi har fået et tykt slamlag i havnen. Det har selvfølgelig ført til en hel del korrespondance med tilsynsmyndighederne og klageinstanserne.

Vi har fået papirer på, at kommunen ikke overholder de krav, der er stillet til dem,

altså er der masser af næringssalte og slam i hele havområdet omkring vores havn. Vi kan ikke forstå, at vi skal være rengøringsassistenter for Frederikshavn kommune, og derved blive ved med at betale for oprensning af kommunalt slam.

Derfor har vi haft et møde med borgmesteren her på havnen sådan, at han ved selvsyn har kunnet se vores problemer. Han var meget forstående og positiv overfor de aktiviteter, der er i gang. Men slam fra rensningsanlægget hører under Teknisk Udvalg - det samme udvalg har med et driftstilskud til vores nye toiletbygning at gøre, så de er blevet inviteret på havnen.

Sidste år nedsatte vi vore udlejningspriser sådan, at vi kan konkurrere med andre havne. Vi mener, at det går den rigtige vej - på trods af afmatningen i samfundet, - da der er flere lejere, der har meldt, at de kommer. Vi søger om bedre skiltning på Europavejen ang. havnen og camping på baglandet. Vi forventer endnu flere campister i '93, så derfor skal vogne og stativer sættes op på oplagspladsen, når bådene er sat i vandet. Omkring oplagspladsen er der i efteråret plantet hurtigtvoksende piletræer for at sløre noget af det uundgåelige rod, vi har der.

Vi har en bøn til jer: Betal opkrævningen hurtigt. Begrundelsen er, at vi har de meget store udgifter her i foråret til pæle og uddybning.

1992 har, som I kan se, været et år med mange aktiviteter, som vi nu vil gøre færdige inden der sættes nye projekter i gang.

En stor tak til jer, der altid er villige til at hjælpe os, jeg kan ikke nævne alle, men

der er mange, som fortjener en stor tak, det samme til Statshavnen og Flådestationen samt til lokale firmaer.

Tak til Karin Randrup fra byrådet, for hendes store arbejde bl.a. med en bedre forståelse mellem kommunen og søsportshavnen.

Endnu en tak til Villy og George samt til den øvrige bestyrelse. En sidste tak skal gå til de medlemmer, der selv møder op og tilbyder deres hjælp - uden jeres assistance var der nok nogle projekter, der var kuldsejlet.

Beretningen blev godkendt af forsamlingen uden kommentarer.

Pkt. 3. Poul-Erik Markfoged oplæste regnskabet, som blev godkendt af forsamlingen uden kommentarer.

Pkt. 4. Arthur Wilhelmssen pålæste budget for 1993. Villy Christensen kom med ændringsforslag ang. el til frihavnsbåde. Prisen på el var foreslået til 10 kr./døgn, Villys forslag var 20 kr./døgn. Villys forslag blev godkendt.

Ang. pladser i havnen, der ikke benyttes, mente bestyrelsen der skulle betales 500 kr. for meterpladser og 250 kr. for jollepladser (til vedligeholdelse af anlæg). Søren Jørgensen mente, beløbet var for lille og foreslog dette sat op til 750 kr. for meterpladsen og 350 kr. for jollepladser. Efter en debat om, hvor vanskeligt det var sidste år at inddrive et beløb, som var lidt større end Søren's forslag, frafaldt Søren sit forslag.

Pkt. 5. Der var ingen indkomne forslag.

Pkt. 6. Valg af et bestyrelsesmedlem (Ejvind Jensen). Ejvind blev valgt.

Pkt. 7. Valg af en suppleant (Jørgen Christensen). Jørgen blev valgt.

Pkt. 8 Valg af en revisor (Poul-Erik Markfoged). Poul-Erik blev valgt.

Pkt. 9. Eventuelt. Erling Toft kommenterede det gode arbejde, der bliver udført af frivillig arbejdskraft. Erling beklagede, at der var så få, der deltog i dette arbejde. Endvidere pointerede Erling, at det jo er vores egen havn. Med hensyn til en nøgle til vores nye toiletbygning, oplyste Herluf Muhlig, at alle, som var interesserede i en nøgle, kunne få en sådan mod et depositum på 20 kr. Christian orienterede om arbejde, der skal udføres i 1993. Villy fortsætter som havnemester. Den nye cafeteriadministrator Freddy Andersen har tilbudt sig som afløser. Uddybning starter sidst i marts.

Der bliver slået ca. 50 nye pæle her i foråret. Farvandsvæsenet har bestemt, at afmærkning i vores indsejling skal være korrekt, dvs. stager med topbetegnelse, og så skal havnen måles op i de rette koordinater. Der bliver udskiftet 24 m af pontonbroen her i foråret. Løbebroen bag spunsvægen laves færdig.

Den lokale repræsentant for Blå Flag Komiteen kommer på havnen i nærmeste fremtid.

Kommunen indbyder os til møde om turisme i vores område.

Lokalplan for området mellem FLS og vores havn er nu på trapperne.

Vi bliver nødt til at holde hittegoodsauktion over både, vi ikke kender ejerforholdet til.

Vi vil prøve at registrere frihavnsanløbene.

Vi får besøg af Teknisk Udvalg først i marts (slam + tilskud).

Allan beklagede sig over manglende ud-

dybning mellem bro 4 og pontonbroen. Bestyrelsen og Allan enedes om at se på sagen.

Dirigenten takkede for god ro og orden. Formanden takkede for en god generalforsamling.

Generalforsamlingen sluttede kl. 2030 hvorefter havnen var vært ved en kop kaffe. Der var mødt 65 deltagere.

Ref. Jørgen Christensen.



Telefonnumre ved akutte miljøuheld

Miljøkontoret har en beredskabsplan for akutte miljøuheld. Fremgangsmåden er således

Indenfor normal kontortid mandag - torsdag kl. 0800 til 1530, fredag 0800-1500 kontaktes **Miljøkontoret** direkte på telefon nummer: **98 15 62 22**. Uden for kontortid kontaktes **politiets alarmcentral** på telefonnummer **112**.

OBS!!!

Ved forurening...
Brug dette telefonnummer:

98 15 62 22

Få vind i sejlene - kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard, Hüttel & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

Damsgaard Autolakering

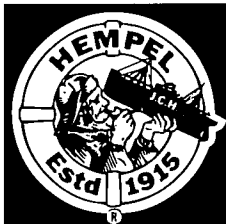


Telefon 98 42 27 52



Tæpperingen®

Telefon 98 42 71 77
Danmarksgade 8 . Frederikshavn



**Hempel's
Yacht Paint's**

Skibsartikler,
pensler m. v.

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22



Jotun A/S

Farvebøtten

Jørn-Ole Nielsen • Danmarksgade 23 • Tlf. 98 42 09 88 • Frederikshavn
Fri parkering ved døren • Husk P-skiven!



**FREDERIKSHAVN
KØLESERVICE**

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7. Havnen . Frederikshavn
Telefon 98 42 53 92

Hvordan får man op til 25 % retur
efter skadefrit år - også af
præmier på lystfartøjsforsikring?
Ring og hør nærmere



HAFNIA

Kundecenter
Kirkepladsen 3, Frederikshavn
Telefon 98 42 66 66

Bådsalg

Ring efter brugtbådslisten

Den lynhurtige **Juwel**
sejlracer

Top-reff rullsystemer
Tysk kvalitetsprodukt
egen importsalg til private
Vuderingsopgaver

Inter-Boat's

Mågevej 34 • 7900 Nykøbing Mors • Danmark
Tel +45 97 72 52 52 • Fax +45 97 72 50 05



Aut. forhandler af



**Perkins
motorer**

**MARINA
OUTBOARDS**

**EVINRUDE
OUTBOARDS**

BÅDE - MOTORER - UDSTYR
SALG - SERVICE - REPARATION

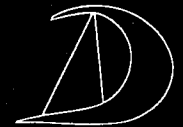
NORD MARINE ApS

v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 20 05

Aalborg Sejlmageri K/S

v/ K. E. Thygesen - Vester Fjordevj 66 - 9000 Aalborg - Tlf. 98 12 23 88



Referat fra bestyrelsesmøde den 26/11-92

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden.
2. Godkendelse af referat.
3. Orientering = Christian.
- 3a. Voldgiftssag.
4. Budget 92.
5. Byggeudvalget.
6. Broer - pæle - moler.
7. Bagland, herunder ulovlig opført redskabshus.
8. Spildevandsudledningen omkring havnen. Drøftelse af det omdelte og gennemlæste materiale.
9. Generalforsamling '93.
10. Bestyrelsens ansvar.
11. Eventuelt.

Deltagere:

Chr. Muff
Herluf Muhlig
Ejvind Jensen
Karin Randrup
Jørgen Christensen
Knud Lillienkjold

Ad. 1. Dagsorden godkendt.

Ad. 2. Referat godkendt.

Ad. 3. Møde med amtet angående klaptilladelse forløb tilfredsstillende.

Møde med turistchefen for at udbrede kendskab til havnen gennem deres materialer. Der arbejdes også med kommunen og deres turistpolitik med henblik på skiltning

i forbindelse med autocampere på baglandet.

Ad. 3a. Voldgiftssagen: Stadig ingen afklaring.

Ad. 4. Budgettet holdes. Ellers ingen bemærkninger.

Ad. 5. Byggeriet forløber planmæssigt, indkøb af inventar er i gang.

Ad. 6. Tærezink er monteret på spuns-væggen. Der arbejdes videre med renovering af pontonbroen til foråret (Jørgen - Knud). Sandfangeren fra Nordre mole er igang. Broen ved den lille mastekran skal repareres på anløbssiden.

Ad. 7. De byggegrunde, som nu er lejet ud, skal være bebygget pr. 1/2 93. Vogne og stativer uden navn, som ikke er i brug, vil blive fjernet efter den 1/4 93.

Ad. 8. Der afventes svar fra Miljøstyrelsen og amtet om udledning af urensset spildevand udenom rensningsanlægget, inden der foretages mere i sagen.

Ad. 9. Der afholdes generalforsamling den 23. februar 1993 kl. 19.30 i Teknisk Skoles kantine.

Ad. 10. Bestyrelsen drøftede det sikkerhedsmæssige ansvar ved udlån af kran og el-værktøj til medlemmerne.

Ad. 11. Der trækkes nye kabler til havnefyr (Jørgen - Knud). Der forsøges lavet en havneordning med Asaa og Ålbæk.

Ref. Knud Lillienkjold.

Reserveret

ADVOKATERNE

H. Rønnow Jessen (H) Danmarksgade 23,
E. Ballie Kristensen 9900 Frederikshavn
Ole Kildeby (L) Tlf. 98 42 91 11
Fax 98 42 17 44

Alt i reparationer af hvide- og kølevareanlæg

Nordjysk køle og vaskeservice

v/ Erling Toft, Åvænget 10 . Tlf. 98 42 91 00

- også nye varer til de rigtige
priser!

WÆRENS

VINHANDEL



Havnegade 8
Frederikshavn
Tlf. 98 42 17 34



60'er musik fredag/lørdag
- god mad ud af huset

HUSK vores nye flotte FESTLOKALER
- ring og få et godt tilbud



BALTICA

Danmarksgade 12
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 17 66

98 42 26 85

- et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer
- også skibsdiesel

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone samt Ebbespacor og Webasto oliefyrr