

05294

118

00

BENT DAMSGAARD

KATTEGATSVEJ 10
9900 FREDERIKSHAVN



SPECIAL TILBUD
CKS SEJLERTØJ
MODEL PROF1



2-delt jakke og
benklæder før 1288,-
Nu 888,-

Heldragt før 998,-
Nu 498,-

Praktisk og gennem-
prøvet sejlerøj i smarte
farver til priser man ikke
tidligere har set

**motor og
båd centret
frederikshavn**

Sindallundvej · Fr.havn
Tlf. 98 42 43 67



FSK - nyt

Nr. 1 - Februar 1992



ORGAN FOR
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN




ROBLON

Leverandør til det danske sejlerfolk



**Vi er ikke for store.
Og vi er ikke
for små.**

Vi tilbyder dig noget, som de små pengeinstitutter nok ikke kan klare. Og vi tilbyder dig alt det, som de store pengeinstitutter også kan. Plus, at vi har det nødvendige lokalkendskab. Derfor: brug os. Den mellemstore bank!

EGNSBANK NORD 
- nordjydernes bank

Hvis du ved noget
andre ikke ved,
så ring
til os!

**Lokalavisen
Frederikshavn**
Tlf. 98 42 99 99



**Hempel's
Yacht System**

P. Conradsen a/s
HAVNECENTRET

FSK-nyt - Nr. 1 - 14. årg. - Feb. 1992

Redaktion:

Børge Nielsen (ansvarsh.) 98 46 13 66
Sæby Bogtryk + Offset
Telefax 98 46 11 26
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

Bladudvalg:

Claus Thomsen 98 42 67 17

PR-udvalg:

Hans Christiansen 98 42 95 09
Ole Holm Larsen 98 42 93 12

Bestyrelse:

Herluf Muhlig (formand) 98 43 18 20
Ole Holm Larsen (næstformand) 98 42 93 12
Jens Madsen (kasserer) 98 43 43 01
Allan Randrup (sekretær) 98 43 00 50
Christian Wille 98 47 90 92
Bodil Wilhelmsen 98 42 39 35
Claus Thomsen 98 42 67 17

Kapsejlsudvalg:

Chr. Wille (formand) 98 47 90 92
Christian Poulsen 98 43 80 37
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Preben Madsen 98 42 56 05
Henrik Carlsen
Stig Kistrup 98 42 12 96

Klubhusudvalg:

Jens Madsen 98 43 43 01

Aktivitetsudvalg:

Bodil Wilhelmsen 98 42 39 35
Sanni Damsgaard 98 42 20 16
Lissi Muff Jensen 98 42 66 60
Ole Mogensen 98 42 54 16
Hans Larsen
Ole Holm Larsen 98 42 93 12

Optimistudvalg:

Helmuth Melsen 98 43 96 90
Ole Jensen 98 42 81 73

Juniorafdeling:

Heinrich A. Evers 98 42 02 05

Handicapudvalg:

Allan Randrup 98 43 00 50

Dommere:

Svend Nielsen (formand) 98 42 28 50
Kim Andersen 98 42 34 87
Peter-Karl Christensen 98 42 16 26
William Madsen 98 42 33 07

Målere:

Preben Madsen 98 42 56 05
Carsten Precht-Jensen 98 46 39 01
Knud Bæck (optimistjoller) 98 42 32 12

Materialeemestre:

Villy Skov 98 42 73 26
Poul Pedersen 98 42 68 21

Svømmeudvalg:

Bent Damsgaard 98 42 20 16
Lisa Sørensen 98 42 63 11

Cafeteriet, klubhuset 98 43 40 84
Havnekontoret, Søsportsvej 98 43 28 56

Det sker i klubben:

Vedr. program for marts og april:

Se midtersiderne

6. maj: Onsdagssejladserne starter.

24. maj: Turbo-Cup.

31. maj: 3. udtagelsesstævne til JDM-O 1992 A+B+C-optimister og E-joller.

Forsidebillede: Hafnia Cup 1991.

Foto: Mikkel Joensen.

STOF TIL NÆSTE BLAD

må være redaktøren i hænde senest

9. maj

NYT NYT NYT NYT NYT NYT NYT NYT

Februar 1992.

Kære sejler!

Nu behøver du ikke længere tænke på at sende dine sejl til reparation. Nu kontakter du blot Aalborg Sejlmageri på telefon 98 12 23 88 og aftaler tid for afhentning.

Hvis du tænker på nye sejl, gennemgående sejlpinde, rullesystem eller vask af sejl – så få et godt tilbud fra os.

Eksempel: Gennemgående sejlpinde i dit storsejl for kr. 1.500,00 incl. moms.

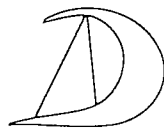
Vask af sejl:

Både op til 30 fod kr. 180,00

Både over 30 fod kr. 200,00

Har du spørgsmål vedrørende nye sejl, reparation m.v. – så slå på tråden og få en sejlernak.

Med venlig hilsen



Aalborg Sejlmageri K/S

v/ K. E. Thygesen - Vester Fjordvej 66 - 9000 Aalborg - Tlf. 98122388

**Støt annoncørerne
- de støtter os!**



FREDERIKSHAVN NY
TØMMERHANDEL A/S

Højrupsvvej 19 · Tlf. 98 42 12 11 · Telefax 98 43 43 34
9900 Frederikshavn

hans ostergaard

**VOLVO
PENTA**
Aut. forhandler

Rødspættevej 8 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 00 11

Q8 SERVICE



Palle Mølholt
Koktvedvej 27
Frederikshavn
Tlf. 98 42 23 25

SEJLKLUBBENS CAFETERIA

Selskaber modtages op til 90 kuverter

Diner transportable
Ring og få et godt tilbud!

Lone Toftelund

Telefon 98 43 40 84, privat 98 42 49 19



- stedet, hvor havets folk mødes

Redaktionen har modtaget følgende pressemeddelelse fra Forsikrings-selskabet Hafnia

Det er nu, de danske sejlkubber kan tilmelde sig

DM i Match Race 1992

Dansk Sejlunion og Hafnia ønsker fortsat at støtte udbredelsen af den publikumsvenlige og udfordrende kapsejlad, Match Race, i Danmark. Derfor fortsætter succesen med Hafnia Cup, Danmarksmesterskab i Match Race i 1992, i de danske farvande i den kommende sæson.

Så snart vejr og vind tillader det, tages der hul på de første udtagessejladser blandt de tilmeldte klubber rundt om i Danmark. De nøjagtige oplysninger om tid og sted for afvikling af både udtagessejladser, regionsmesterskaber og Danmarksmesterskabsfinalen offentliggøres så snart tilmeldinger fra de interesserede sejlkubber er indløbet til Dansk Sejlunion *senest den 2. marts*.

Indbydelserne til at deltage i Hafnia Cup 1992 er sendt til alle sejlkubber i Dansk Sejlunion i januar måned. Og heri inviteres klubberne til at stille hver med eet mandskab til årets Danmarksmesterskab i Match Race 1992. En dyst, som sidste år foregik blandt nogle af de bedste kapsejlere i Danmark, og som i år bl.a. bliver en udfordring af sidste års vinder og danmarksmester, Kerteminde-mandskabet med Henrik Kold, Flemming Kold, Jan Braarup, Claus Jespersen og Jens Thurø om bord.



Kollektiv forsikring

Bestyrelsen har i efteråret 1991 taget stilling til spørgsmålet om kollektiv forsikring i Sejlklubben, foranlediget af henvendelser fra flere forsikrings-selskaber omkring dette emne.

Et af forslagene lagde op til, at *alle* skulle være forsikrede, hvilket vil sige, at den enkelte sejler nærmest var tvunget til at vælge et konkret selskab.

Bestyrelsen mener ikke, at det er muligt at samle så stor tilslutning, og foreslår derfor de enkelte medlemmer at søge tilbud hos enten deres nuværende forsikrings-selskab eller et andet.

Begrundelsen herfor er bl.a., at mange i forvejen har et godt forhold til deres forsikrings-selskab, nogle får rabatter i form af bonus, samlerabat og øvrige kontante rabatter.

Bestyrelsen har derfor valgt at takke nej, men har tilbudt de enkelte selskaber spaltepads i bladet.

På bestyrelsens vegne

Claus Thomsen.

Tak til vore annoncører!

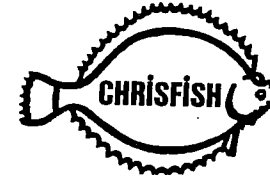
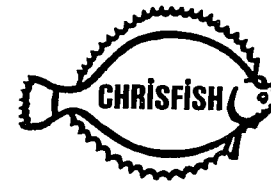
I forbindelse med årets tegning af annoncer til FSK-nyt, har vi fået rigtig mange annoncører, såvel nye som gamle, og det vil vi gerne sige rigtig mange tak for. Det er en stor støtte.

Et af målene har været at få så mange annoncer i bladet, at det økonomisk kan løbe rundt uden øvrige udgifter for Sejlklubben begrundet i klubbens ringe økonomi, og det er tilfulde lykkedes.

Tak til alle vore sponsorer, og støt også dem!

På bladudvalgets vegne

Claus Thomsen.



- eksporterer de fisk, I sejler over!



Et godt tilbud!

- lad os udføre VVS
... og bliv tilfreds!

HERLUF MUHLIG's Eftf.

v/ SØREN BUUS NIELSEN

Sjællandsgade 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



Sæby  **Bådecenter**
PAHÆNGSMOTORER

Sdr. Ringvej 23 . Tlf. 98 46 11 68



NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 . 9900 FREDERIKSHAVN . TELEFON 98 42 07 99

Kapsejlads - Onsdagssejlads

Hvilke krav skal onsdagssejladserne opfylde for medlemmerne af FSK?

Ønsker vi, at det skal være kapsejlads på højt plan, hvor kun de bedste kan deltage, eller skal det hellere være en aftensejlads, hvor alle kan være med?

Personligt mener jeg, at formålet må være en øvelsessejlads, hvor alle - dygtige såvel som mindre dygtige - har mulighed for at deltage. Man skal have mulighed for at lære af hinanden og blive fortrolig med sin båd under forskellige vejrforhold. Dette vil måske føre til, at man bliver interesseret i at deltage i de øvrige af klubben arrangerede kapsejladser.

Hvordan får vi onsdagssejladserne til at fungere sådan i praksis?

Først og fremmest må de deltagere med erfaring indenfor kapsejlads være mere tolerante og villige til at undervise deltagere med mindre eller slet ingen erfaring på dette område. Det skal være sjovt og interessant at deltage, og man skulle gerne føle sig velkommen - også selvom man ikke tilhører »eliten«.

Vi skulle også gerne have flere gaster til onsdagssejladserne, men hvordan?

Hvis sportsånden er den rette, vil flere sikkert få lyst til at deltage. Spørg din familie, din nabo eller andre, du kender - eller måske har motorbådsejleren lyst til at prøve.

Vi må forsøge at gøre sejlads til en populær »frederikshavnssport«, hvor onsdagssejladserne vil give nye gaster lyst til at være aktive i FSK, og derved give klubben et tiltrængt lift, så vi har noget at samles om. Med disse linier efterlyser jeg en positiv sportsånd i stedet for den lidt kedelige »skrappe« kampånd, som efter min mening

er den fremherskende ved onsdagssejladserne.

Alle medlemmerne skal føle sig velkomne, erfarne som uerfarne, hvad enten de sejler med bomuld eller kevlar.

PS.: Husk at holde dig orienteret om kapsejladsarrangementer via opslagstavlen i klubhuset.

CW.

Optimistafdelingen

Teoriundervisningen startede i januar og er nu godt igang med adskillige børn og unge, men der er stadig plads til flere interesserede.

Undervisningen for begyndere og de yngste (C-optimister) sker torsdage kl. 1630-1800 og forestås af Ole Jensen.

Undervisningen for de mere erfarne (A+B-optimister) sker tirsdage kl. 1630-1800 og forestås af Helmuth Melsen.

Nye interesserede optimister må gerne henvende sig i optimistrummet, Søsportshavnen, på ovenstående tidspunkter eller henvende sig til Ole Jensen, tlf. 98 42 81 73, eller Helmuth Melsen, tlf. 98 43 96 90.

Der er ingen teoriundervisning i skolernes vinterferie 18. og 20. februar og i påskeferien 14. og 16. april.

De planlagte jollestævner i Nordøstjyllands Kreds 1992 er meldt ud, og for god ordens skyld bringes de her i FSK-nyt. Læg især mærke til datoerne 31. maj, 30. august og 12.-13. september, som er stævner, der arrangeres af FSK og foregår i Frederikshavn.

Foruden stævnerne satser FSK's optimistafdeling på at gentage sidste års succesfulde sommerlejr på Hirsholmene. Oplysninger herom vil findes i næste nummer af FSK-nyt.

Planlagte jollestævner 1992

25. april: Sæby - jollestævne - A+B+C-optimister
15. maj: Aalbæk - jollestævne - A+B+C-optimister, E-joller og lasere.
17. maj: Aalbæk - træning, hold - A+B-optimister.
24. maj: Mariager - jubilæumsstævne.
30. maj: Sæby - 3. udtagelsesstævne til JDM-O 1992 - A+B+C-optimister og E-joller.
31. maj: Frederikshavn - 4. udtagelsesstævne til JDM-O 1992 A+B+C-optimister og E-joller.
13.-14. juni: Strandby Cup.
30. juli-2. august: Tour ad Mariager Fjord - for optimister, der er fyldt 10 år. Vi skal selv stille med ledere - interesserede forældre bedes tilmelde sig.
8.-9. august: Sæby - Statoil Cup.
22. august: Mariager - 1. udtagelsesstævne til JDM-O 1993, A+B+C-optimister og E-joller.
23. august: Hobro - 2. udtagelsesstævne til JDM-O 1993, A+B+C-optimister og E-joller.
29. august: Frederikshavn - udtagelsesstævne til Hold-DM 1992.
30. august: Frederikshavn - jollestævne - A+B+C-optimister, E-joller og lasere.
6. september: Hadsund - Pondus Cup.
12.-13. september: Klubmesterskab.

Få vind i sejlene - kør

TOYOTA

 **TOYOTA** FREDERIKSHAVN

Damsgaard, Hüttel & Sørensen
Maigårdsvej 8, 9900 Frederikshavn, tlf. 98 42 72 22

HUSK NY ADRESSE - i gågaden

RIIS

Danmarksgade 82 - Tlf. 98 42 04 65

„Vendbyssel“

Specialværksted for Aut. Specialværksted for
AUTOOPRETNING Tectel og DITEC LAKKONSERVERING

Suderbovej 14 . Frederikshavn
Tlf. 98 42 24 44 . 98 43 04 44

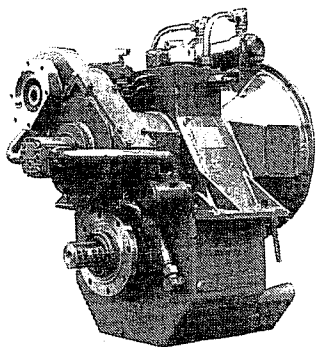
Autoglas - stort lager
Soltage - mange modeller
Undervognsbehandling

Tank også Statoil på havnen



Vi har energi til alt

mekanord marinegearbox



mekanord a/s

NORDRE KAJ 31 . TLF. 98 42 03 11 . 9900 FREDERIKSHAVN



ISOLERINGS-CONSORTIET A/S

Fredericia - Frederikshavn - København - Ålborg - Århus
75 93 45 00 98 42 90 66 31 30 67 26 98 15 68 00 86 24 29 00

98 42 90 66

REVI-DATA

L. P. Houmøllersvej 8
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 22 71

BDO SCANREVISION

Ring gratis 80 81 50 60



TEXACO

Vi tænker på dig

Fra Mini 12'er-afdelingen

I modsætning til tidligere år er der ikke programlagt teoriaftener i vintermånederne februar-april. I stedet indkaldes til møde i løbet af april måned. Datoen er endnu ikke fastlagt, men breve vil blive udsendt til Mini 12'er-sejlerne, ligesom annoncering sker på klubbens opslagstavler.

I sejlsæsonen '92 vil vi fortsat træne på mandage, men herudover vil vi gerne undersøge, hvorvidt vi kan fastlægge nogle træningsarrangementer på lørdage. Det - samt meget andet - tages op til drøftelse og beslutning på mødet i april.

Indlæg fra Irene Beck Sørensen:

Mini-12 og handicap

Hvad er en Mini-12'er?

Det er en lille sejlbåd med to sejl. Det er en kopi af den store amerikanske 12-meter sejlbåd.

Mini-12'eren er en lille let båd at sejle. Den er indrettet sådan, at alle mennesker kan sejle den, også selvom man ikke er i besiddelse af sine lemmers fulde brug. Betjeningen af båden foregår fra et instrumentbræt, som er lige ved hånden. De to sejl skal slækkes eller strammes alt efter vindretningen, og kan man ikke bruge armene, er det muligt at holde snorene med tænderne. Det kræver naturligvis lidt øvelse, men med god vilje kan det sagtens lade sig gøre. Roret drejes fra to håndtag på indersiden af båden, og kan man f.eks. ikke bruge armene, kan båden monteres om sådan, at den kan styres med fødderne. At båden er synkefri, er jo i sig selv en betryggende faktor.

Mit eget handicap består af nedsat førlighed i armene og lamme ben. Jeg bruger derfor kørestol, men jeg kører også bil. Bilen er indrettet med håndaggregat.

[Frederikshavn sejler vi hver mandag eftermiddag i den varme halvdel af året. Jeg kører selv i min bil ned til havnen. Jeg har min hjælper med, en ung pige, som jeg har »købt«. Pia hjælper mig også med andre ting, hun er f.eks. med mig i skole to aftener om ugen og med til ridning een gang om ugen. Derudover hjælper hun mig med at handle og med uforudsete ting.

Jeg ved nok, at der helst skal være lidt vind, når man sejler med sejlskib, og da især, hvis det er kapsejls, som er på dagens program, men det, jeg holder mest af, er blikstille vejr, vand og strålende sol. Så er det bare så dejligt at drive tyst og stille omkring et sted imellem Frederikshavn og Sæby. Derude på det store vand er der nemlig så ufatteligt fredeligt, at man må undre sig. Når solen skinner på den spejlblanke havoverflade, ligner vandet sølv, og når ænder og måger svømmer om kap med mig og mit lille skib, glemmer jeg alle sorger og bekymringer. Det ligner allermost et eventyr.

Den mest komplicerede del af sejlskibet er kunsten at komme tør ned i den lille båd, der er jo ikke plads til, at en person kan være der for at tage imod. Derfor har en af vore hjælpere, som selv er garvet og erfaren sejler, konstrueret en slags kran. Den fungerer sådan, at man tager en form for buks på, hvorpå der foran er monteret en karabinhage. Kranen er manuel, altså med et håndsving med en stålwire. Når krogeen så sidder i mine bukser, er sagen klar. Det øjeblik, hvor man hænger frit svævende i luften ud over havnekajen, giver måske lidt kriblen i maven.

Irene Beck Sørensen.



Vinter- og forårsprogram 1992

Det nye kvartalsprogram er nu klar. En del af programmet er medlemmerne allerede bekendt med, men vær opmærksom på de ændringer og tilføjelser, som er foretaget i programmet for marts måned.

Søndag den 1. marts kl. 1400: Fastelavnsfest.

Alle – børn såvel som voksne – slår katten af tønden. Hvem bliver årets kattedronning og -dronning?

Der ophænges fastelavnstønder til små børn, mellemstore børn samt til voksne børn – forældre – venner og familie.

Og naturligvis foregår det hele i det friske vejr. – Dog, i tilfælde af regn eller snestorm afvikles arrangementet inden døre.

Vi håber, at børnene – traditionen tro – møder udklædte, så vi får et festligt og sjovt syn på havnepladsen.

Der er i år ikke præmier for bedste udklædning, men i stedet erstatter vi præmierne med en lille overraskelse til *alle* børnene, og selvfølgelig er der fastelavnsboller og sodavand.

Efter vi har drukket kaffe, sodavand og spist boller, sker der igen noget, hvad det er, vil indtil videre forblive en hemmelighed.

Er det den dag, hvor klubhuset sprænger sine rammer på grund af fuldt hus?????

Onsdag den 4. marts kl. 1930: Bliv dus med naturen i og ved Kattegat.

Glæd jer til at høre næstformanden for Danmarks Naturfredningsforening, Flemming Thorning Lunds dynamiske fortælleevne om naturfredning og om den natur, vi færdes i bl.a. på Hirsholmene, på Læsø og på fastlandet.

Onsdag den 11. marts kl. 1930: Mode- og udstyrsshow.

I samarbejde med Bådcentret v/Lene og Arne Bjerregaard. Der er lagt op til en sjov aften med små overraskelser.

Onsdag den 18. marts kl. 1930: Medlemsmøde.

Film, der handler om det våde element v/Otto Lichtenberg.

Onsdag den 25. marts kl. 1900: Forældremøde i optimistafdelingen.

Denne aften vil være tilrettelagt således, at forældre til de nye optimister får en orientering om mulighederne for optimistsejls i den kommende sæson. Iøvrigt er aftenens ide at være en appetitvækker for den igangværende og den kommende sejlsæson.

Lørdag den 28. marts kl. 0930: Tur til Nordsømuseumet.

Vi mødes i Søsportshavnen, hvor en bus holder parat til at køre os. Med tilskud fra Sejlklubbens kasse er prisen pr. person kr. 60,00 incl. billet til museet.

Børn kører gratis, dog skal de betale for billetten til museet. Kommer der 20 børn med eller derover, er prisen pr. barn kr. 12,00.

Man medbringer selv frokost. Forventet hjemkomst ca. kl. 1600.

Tilmelding, som er *bindende*, foretages til Sanni, tlf. 98 42 20 16, eller til Lissi, tlf. 98 42 66 60, eller på opslag i klubhuset *senest den 18. marts*.

Søndag den 26. april: Standerhejsning.

Standerhejsning foregår på Silovej kl. 0800. Derefter morgenkaffe på Søsportshavnen kl. 0900 og standerhejsning her kl. 1000.

Onsdag den 6. maj kl. 1900: Onsdagssejlsdagen starter.

Lørdag og søndag den 23./24. maj kl. 1000: Familiekapsejlsdagen Hirsholmene Rundt.

Efter kapsejlsdagen fortsætter vi til en hyggeweekend i Sæby. Turen er også for venner og andre interesserede.

Søndag den 24. maj: Turbo Cup.

Kort orientering om de arrangementer, som vil blive nærmere omtalt i næste nr. af FSK-nyt:

Fælles pinsetur til Læsø.

23. juni: Sct. Hansaften.

1. juli: Sidste onsdagssejlsdagen inden sommerferien.

5. august: Første onsdagssejlsdagen efter sommerferien.

15.-16. august: Hovedkapsejlsdagen.

22.-23. august: Fælles weekendtur for alle.

5. september: Kapsejlsdagen Hirsholmene Rundt.

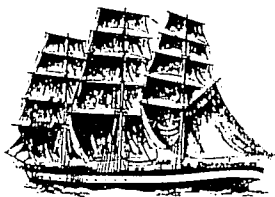
30. september: Sidste onsdagssejlsdagen i denne sæson.

Husk: FSK's medlemmer er altid velkomne til at invitere venner med til samtlige arrangementer!


Bankospil

Bankospillet, som afholdtes 27. november 1991, blev fremmødemæssigt en stor succes, og resultatmæssigt gav det et lille, men pænt overskud.

Mange af præmierne var sponsoreret, og der



skal her rettes en stor tak til: Emilievejens Slagter, Park Blomster, Frederikshavn Ny Tømmerhandel, VVS Herluf Muhligns Eftf., Chris-Fish, Wærens Vinhandel, Svend Nielsen, Danica Forsikring og Lis og Ib Mariegaard.



NORDELEKTRO
Frederikshavn a/s

Langerak 57 - Frederikshavn 98 42 30 88

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Referat fra generalforsamling

18. februar 1992

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Regnskabets aflæggelse.
4. Budget for 1992.
5. Indkomne forslag:
 - a) Bestyrelsens forslag om opførelse af en toiletbygning.
 - b) Forslag til differentieret broleje og udlejningspris samt ændring af vedvægternes § 7.
6. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer.

På valg er Arthur Wilhelmsen og Chr. Muff Jensen.
7. Valg af 2 suppleanter.
8. Valg af revisor.
9. Eventuelt.

Ad 1 Poul Erik Markfoged blev valgt som dirigent og konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

Ad 2. Formanden, Chr. Muff Jensen, af lagde beretning:

Generalforsamlingen sidste år var meget positiv overfor de tiltag, den nye bestyrelse fremkom med, tiltag, som i sidste ende skal nedsætte vore oprensingsudgifter til et mere acceptabelt niveau. Vi bad om en tilkendegivelse ang. vores lån i havnen, og det mundede ud i beslutningen om, at når kontoen viser kr. 320.000, skal der ske en udbetaling. Vi må på det kraftigste appellere til kommanditisterne om frivilligt at lade pengene stå til det bliver bedre tider. Juridisk har I ret til at hæve pengene, men konsekvensen kan blive, at vi er nødt til at hæve brolejen, og det er ikke lige vores livret. Tværtimod er vores erklærede mål at det skal være en havn, vi har råd til at være i.

En ting mere, vi må være opmærksom på er, at hvis vi får storm, isvinter eller højvande, må vi ud at pantsætte havnen. Det er helt op til jer, hvad I vælger, havnen kan ikke drives uden penge.

rosenborg
Danmarksg. 68, tlf. 98 42 02 60, Fr.havn **SKO**

FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn
Telefon 98 42 53 92

Hvordan får man op til 25 % retur
efter skadefrit år - også af
præmier på lystfartøjsforsikring?
Ring og hør nærmere



HAFNIA

Kundecenter
Kirkepladsen 3, Frederikshavn
Telefon 98 42 66 66

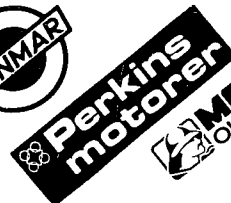
STRANDHAVE

VÆRKTØJ - MASKINER

Tordenskjoldsg. 7, Frederikshavn, tlf. 98 42 12 09

EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUE OG STÅLBOLTE

Aut. forhandler af



BÅDE - MOTORER - Udstyr
SALG - SERVICE - REPARATION

NORD MARINE aps

v/ Palle Morch

Agervej 31 . 9970 Strandby
Telefon 98 48 20 05

Læg til
i Bikuben

 **Bikuben**

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

Det første, der skete i 1991 var, at vi fik tætnet udløbsledningen – synd, at man ikke har gjort kommunen opmærksom på utætheden for mange år siden.

Sædvanen tro skulle vi igang med uddybningen i foråret, og da vi skulle have ny klappads, krævede det en del arbejde, det være sig ansøgninger til amt, stat og farvandsvæsen. Men også praktisk krævede det en del: Opmåling af arealet med elektronisk udstyr, klappadsen skulle afmærkes med specielle bøjer, og farvandsvæsenet skulle godkende det anvendte opmålings- og positionsudstyr.

Vi fik tilladelsen med det forbehold, at klappadsen kunne lukkes med dags varsel, hvis der kom klager fra fiskere i området. Dansk Sportsfiskerforening har klaget og forlangt, at det opgravede materiale bliver landdeponeret på kontrolleret losseplads. Det slap vi dog for på grund af usikre målemetoder, men fra efteråret '91 har man en mere sikker målemetode.

De her nævnte ting ville ikke have kunnet lade sig gøre uden en helt fantastisk hjælp fra Børge Mortensen.

Til oprensningen antog vi entreprenørerne Jensen og Christensen, som vi havde gode erfaringer med fra sidste år, og samtidig var de kr. 11 billigere pr. kbm end Høj-Rederiet, så vi var nede på ca. 1980-priser.

På grund af usikkerhed omkring tilladelser og klappads, valgte bestyrelsen at få gravet så meget ud, som det var økonomisk muligt, selv om der ikke var budgetteret med så meget.

På generalforsamlingen sidste år fremlagde vi et forslag til tætning af et stykke af søndre mole med jernspuns. Vi havde et tilbud på kr. 1.600 pr. meter slået spuns incl. jern.

Slået fra landsiden, eller selv købe spunsjernene og selv få den slået, ville prisen være kr. 850 pr. meter. Vores uddybningsentreprenør gav os et tilbud på kr. 665 pr. meter slået spuns. For os var det et bedre tilbud. Vi accepterede tilbuddet og indsatte kr. 60.000 på en spærret konto, som så skulle udbetales, når arbejdet var færdiggjort.

12. juni havde Ejvind, Arthur og jeg et byggemøde med entreprenøren, da vi havde konstateret ujævn opgravning nogle steder, samt at nordre mole havde fået nogle knubs. Dette lovede han at rette. Da mødet næsten var overstået, oplyste entreprenøren, at der var en regnefejl i hans tilbud, der manglede et nul, så istedet for kr. 665 blev det kr. 6.650 pr. meter. Han tilbød at trække sig. Vi havde ikke mandat til at stoppe arbejdet uden at have talt med den øvrige bestyrelse, så entreprenøren ville fortsætte, til vi havde holdt bestyrelsesmøde.

Allerede førstkommande lørdag tog vi kontakt til vores advokat for at blive vejledt om den situation, vi var blevet bragt i.

Ellers er foråret og sommeren gået med bl.a. at skifte pæle. Der er stadig lang vej, før alle rådne pæle er udskiftet. Vi har fået lagt nye el-kabler ud til fyrene, disse er lagt på molen istedet for de gamle, som lå på bunden, og som skulle udskiftes hver gang, der blev uddybet.

Nordre mole er færdigtætnet helt ud (330 meter), og samtidig har vi fået lukket nogle af de store huller, der var i molen. D.v.s. at vi i år er blevet færdig med at tætte 400 meter mole.

Langs spunsvæggen har vi pejlet gennem et halvt år, og vi har konstateret, at den er sandtæt, og at der ikke er væsentlige ændringer i vanddybden, som nu er ca. 2,30

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

meter, sidste år på samme tid var der under 1 meter vand.

Det er meningen, at området bag spunsvæggen skal anvendes som reservoir for opgravet materiale fra bassinerne.

Vi har konstateret, at søndre mole er mere utæt, end godt er. Der er steder, hvor der løber sand ind igennem molen, andre steder er stenlaget for lavt, så det løber ind over molen. Spørgsmål til jer: Skal vi begynde at tætte molen, eller skal vi fortsat bruge en masse penge og have besvær fremover med tilladelser til uddybning? – Vi har iøvrigt startet etablering af en kørevej på søndre mole med genbrugsmaterialer.

På forureningssiden kan siges følgende: Vi har i årets løb haft en del korrespondance med kommune og amt ang. lugt, skum og slam fra rensningsanlægget og overfaldsværkerne. I efteråret gav amtet os ret i, at det kan lugte og blæse med ulækkert skum fra rensningsanlægget. Det vil de gøre noget ved i 1992. Værre er det med urensset spildevand i nærheden af havnen, det har kommunen fået tilladelse til at udlede, selv om havnen er et rekreativt område.

I december har Karin Randrup været til møde med kommunen ang. vores forespørgsel om, at kommunen deltager økonomisk i oprensning af havnens slam. Spørgsmålet er sendt til Tilsynsrådet for Nordjyllands Amt, hvor man spørger, om en sådan udbetaling er i overensstemmelse med loven. I foråret søgte vi om at få »Blå Flag«, men det blev afslået p.g.a. de uheldige forhold omkring havnen, som lige er nævnt.

I juni blev vi gjort opmærksomme på, at havnen har et alt for stort el-forbrug. Vi må appellere til jer om at begrænse el-forbruget. Det er forbudt at bruge el-blæsere og el-

ovne, og det gælder såvel i huse som i både. Vore installationer kan ikke bære det.

Vi kan se at den afmatning, der er i vores samfund, også smitter af på vores havn, afgang af både er større end tilgangen. Bestyrelsen mener ikke, at man fortsat skal acceptere, at kommanditister stiller deres pladser til rådighed for havnen, når havnen selv har masser af ledige pladser. Vi er nødt til at sende girokort til alle, der har plads i havnen. I 1991 var der ca. 20 jollepladser og 35 meterpladser, der ikke betalte broleje, omregnet i penge er dette ca. kr. 80.000. Pontonbroen har i mange år været forsømt, så den nu sikkerhedsmæssigt er i så dårlig stand, at vi de næste år skal til at udskifte pontonerne.

Hvis vi skal bevare vores indsejling, skal der laves en sandfanger fra nordre mole og over imod flådestationen. Det er ganske tydeligt, at bugten sander mere og mere til, og samtidig kan vi få ledt kloakvandet forbi havnen. Vi har fået tilladelse til at etablere en 30 m lang dækmole, og vi har beton til bundfyld.

Der er ved at blive anlagt en overdækket miljøplads bag havneværkstedet, hvor al olie- og malingaffald skal afleveres i de dertil indrettede beholdere.

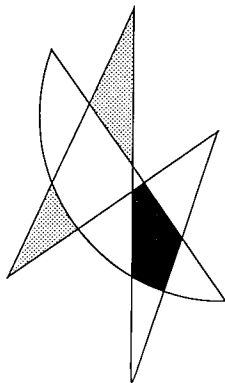
Bestyrelsen har fået et samarbejde i stand med et forsikringssselskab, hvilket har resulteret i, at joller hjemmehørende i havnen, kan forsikres for kr. 100 årlig. Havnemesteren koordinerer interesserede med selskabet.

Sidste år efterlyste vi forslag og ideer, der kunne gøre havnen mere attraktiv og måske billigere at drive. Disse ideer er desværre også udeblevet i år, men vi har stadig den dertil indrettede postkasse på havnekon-

Alt i tryksager simpelthen!

SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby
Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26



Damsgaard Autolakering



Telefon 98 42 27 52



Tæpperingen®

Telefon 98 42 71 77
Danmarksgade 8 . Frederikshavn



Hempel's Yacht Paint's

DAMSGAARD

Lager: Fiskerihavnen 98 42 26 22

Skibsartikler,
pensler m. v.



Jotun A/S

Farvebøtten



Jørn-Ole Nielsen • Danmarksgade 23 • Tlf. 98 42 09 88 • Frederikshavn
Fri parkering ved døren • Husk P-skiven!

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

toret. Husk, det er vores havn, og det er jer, der skal sætte kursen, så skal vi i bestyrelsen styre så tæt til kursen som muligt.

Til daglig møder vi masser af medlemmer, der interesserer sig for havnen. For bestyrelsen er det meget vigtigt, at kommanditisterne følger med i, hvad bestyrelsen foretager sig.

Der skal lyde en stor tak til jer, der hjælper os. Jeg ved godt, at det er en billig måde at udtrykke sig på, men vi har ikke råd til mere. Vi er meget taknemmelige for den hjælp, statshavnen og havnen her nordfor har ydet os, og det samme til andre virksomheder – mange tak.

Resten af bestyrelsen og Per Havnemester har jeg en stor personlig tak til. Det har ikke været lige let for jer hele tiden, men da I er optimister og har et vældigt »gå-på-mod«, glider tingene jo lettere.

Efter formandens beretning var der livlig debat.

Knud Johansen fremhævede fra formandens beretning, at man juridisk har ret til at hæve udlodningen fra lånet. – Desuden mente K. J. ikke, at generalforsamlingen i 1991 besluttede, at der skulle slås en spunsvæg ved søndre mole. Ifølge referatet fra generalforsamlingen fik bestyrelsen mandat til at arbejde videre med projektet.

Med hensyn til kommunens udløbsledning, gjorde Albin opmærksom på, at det for år tilbage var blevet påtalt, at ledningen var utæt.

Albin havde en ide til bestyrelsen med henblik på det stigende el-forbrug, som gik på en bødeform, som skulle træde i kraft ved brug af varmeovn.

Vagn Randrup ville vide, hvordan vi stod ang. voldgiftssagen. Bestyrelsen mente, at

vi står godt, men da det er en voldgiftssag, er det svært at spå om udfaldet.

Knud Johansen mente, at spunsvæg og sandfanger er spild af penge, bestyrelsen mente det modsatte.

Karin Randrup mente, at et af kommunens argumenter for ikke at vedstå sig sit ansvar for forurening af havnen skyldes, at søndre mole er for lav, så sand og andet forurenede materiale skyller ind over ved højvande. Derefter blev beretningen godkendt.

Ad. 3 Regnskabet blev fremlagt af revisor P. E. Markfoged. I forbindelse med regnskabet blev det stigende el-forbrug kommenteret, bl.a. omtales el-installationerne i redskabsskurene, som er ulovlige og derfor ikke må være der.

Regnskabet blev godkendt.

Ad. 4 Revisor P. E. Markfoged fremlagde budgettet. Det blev foreslået, at udlejningspriserne skal sænkes yderligere, forslaget faldt.

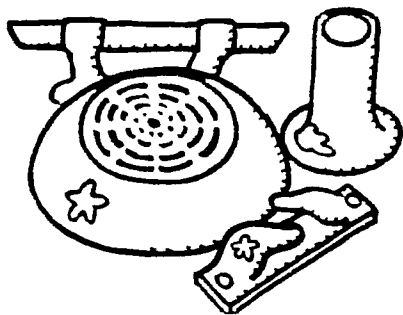
Derefter blev budgettet godkendt.

Ad. 5 a) Arthur Wilhelmsen fremlagde projektet om toiletbygningen med en anslået byggepris på ca. kr. 300.000.

Kommunen er forespurgt om støtte, og teknisk udvalg har i forbindelse med handicap-toiletter åbnet mulighed for støtte på ca. kr. 40.000. En samlet støtte fra kommunen skal være på ca. 1/3 af byggesummen. Lader dette sig ikke gøre, er der for nuværende ikke økonomisk mulighed for at gennemføre projektet.

Der var røster både for og imod bygningen. Ved afstemning var der stort flertal for at fortsætte, ingen stemte imod. Bestyrelsen

GREJ- BØRSEN



KØB - SALG - BYTTE

Maritimt marked for Frederikshavn Sejlklubs medlem-
mer. Udfyld kuponen - max. 20 ord - og husk at skrive
dit telefonnummer, navn og adresse - og du får din
annonce **GRATIS** optaget i næste nummer af FSK-nyt!

Sæt x

- Sælges**
 Købes
 Byttes

Telefon _____

Navn _____

Adresse _____

Postnr. og by _____

Indsend kuponen senest den 9. i måneden før bladet
udkommer. - Sendes til

Sæby Bogtryk + Offset
Tranåsvej 6 . 9300 Sæby

Klip ud eller fotokopier

Klip ud eller fotokopier

Mega - en rar butik

Gode parkeringsforhold - Børneparkering
Lyse lokaler - Rigelig plads - Friske varer
Stort udvalg - God service - Lave priser

Men husk vi er også:

**Bageri - Cafe - Indlevering af vasketøj,
rensetøj samt farvning**

**VI ER IKKE BARE ET STED, HVOR DU KAN
SPARE PENGE**

ÅBNINGSTIDER:

Mandag	9,00-17,30
Tirsdag	9,00-17,30
Onsdag	9,00-17,30
Torsdag	9,00-20,00
Fredag	9,00-20,00
Lørdag	8,00-14,00
Lang lørd.	8,00-16,00



Toftegaardsvej 12-14 . Frederikshavn . Telefon 98 43 30 77

NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

fortsætter derfor arbejdet med at få toiletbygningen op at stå.

Ad. 5 b) Forslaget om differentieret broleje blev debatteret og sat til afstemning, hvor 1 stemte for og et stort flertal imod. Forslaget var dermed forkastet.

Forslaget om vedtægtsændring af § 7 gik på, at havnen skulle have eneret på udlejning af pladser. Dette blev ved en vejledende afstemning forkastet med stort flertal, og forslaget blev derefter trukket tilbage.

Ad. 6 Chr. Muff Jensen og Arthur Wilhelmssen blev genvalgt.

Ad. 7 Kaj Overgaard blev genvalgt.

Ad. 8 Poul Erik Markfoged blev genvalgt.

Ad. 9 Det blev foreslået, at kransøjlen blev brugt til reklamer, men dette er ikke tilladt ifølge lokalplanen.

Dirigenten afsluttede generalforsamlingen med tak for god ro og orden.

Ref. Knud Lillienskjold.

Havnekontoret orienterer

Søsportshavnen etablerer fra 1. april 1992 permanent salgsbro for brugte både i samarbejde med Den Blå Avis.

Rent praktisk vil det foregå på følgende måde: Den Blå Avis annoncerer om, hvilke både der ligger ved Den Blå Bro i Søsportshavnen (et stykke af søndre mole).

Prisen for en 4 ugers periode er kr. 600 incl. annoncering og plads ved broen.

Broleje og udlejningspriser for 1992:

BROLEJE

Jollepladser	kr. 980,00
Meterpladser	kr. 1.750,00
Tillægsplads	kr. 1.200,00

UDLEJNINGSPRISER

Jollepladser, 2 m	kr. 1.500,00
Meterpladser, 2,5 m	kr. 2.100,00
Meterpladser, 3 m	kr. 3.600,00
Meterpladser, 3,5 m	kr. 4.200,00
Meterpladser, 4 m	kr. 4.800,00
Havnepenge for gæstesejlere pr. døgn	kr. 60,00
Salgspris pr. brometer	kr. 5.000,00
Salgspris pr. jolleplads	kr. 5.000,00
Arealleje pr. kvm	kr. 15,00



RESTAURANT SEJLKlubben

Silovej 7 · 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 43 40 29

WÆHRENS
VINHANDEL

**Nordjysk køle
& vaskeservice**

v/Erling Toft, Åvænget 10

98 42 91 00



Havnegade 8 · Frederikshavn
Telefon 98 42 17 34

**60'er musik fredag/lørdag
- god mad ud af huset**



Danica  **BALTICA** 

Kundecenter Frederikshavn
Danmarksgade 12
9900 Frederikshavn
Telefon 98 42 50 88

Søndergade 15
9900 Frederikshavn
Tlf. 98 42 17 66

98 42 26 85 - et godt nummer i
EL OG DIESELSERVICE

Alt i reparationer af dieselpumper, -dyser og fødepumper samt startere og generatorer — også skibsdiesel.

Vi fører startere og generatorer fra:

Bosch, Lucas, AC delco og Paris-Rhone
samt Ebbespaecer og Webasto oliefyrr.