

05294

118

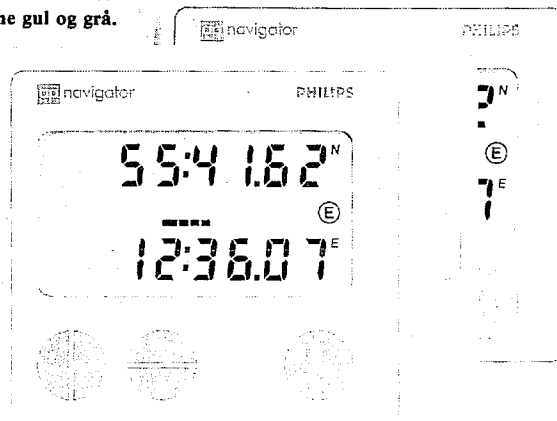
00

BENT DAMSGAARD

KATTEGATSVEJ 10  
9900 FREDERIKSHAVN

## AP BASIC NÅR SIKKERHED KOMMER FØRST

ap Basic kan leveres  
i farverne gul og grå.



ap navigator Basic opdaterer konstant position, kurs og hastighed. Den indbyggede mand-over-bord funktion kan aktiveres ved et enkelt tryk på navigatoren.

### Waypoint navigation

Ved indkodning af et waypoint i navigatoren får man opdateret pejling og afstand til dette med 2,5 sekunders interval.

### Montering i cockpit

ap navigator Basic kan monteres i cockpittet, hvilket giver rorsmanden den fulde fordel af LCD-displayet, såvel i stærk solskin som mørke.

### Batteri back-up

Det indbyggede batteri sikrer, at navigatoren husker den sidste position, når den bliver slukket. Dette betyder, at man ikke behøver at indtaste startpositionen hver gang, man skal ud at sejle.

# Kr. 4.500,-

**motor og  
båd centret  
frederikshavn A/S**

Sindallundvej 4 . 9900 Frederikshavn  
Telefon 98 42 23 93



# FSK - nyt

Nr. 4 - 1990



ORGAN FOR  
FREDERIKSHAVN SEJLKLUB OG FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN





## SVANE APOTEKET

Søndergade 1  
9900 Frederikshavn  
Tlf. 98 42 16 76

Tlf. 98 42 12 88  
(receptmodtagelse)

Tlf. 98 42 17 97  
(personale og firmaer)

**Håndkøbsudsalg:**  
BRUGSEN, Gærum  
Tlf. 98 48 60 03

MINI-MARKED, Ravnhøj  
Tlf. 98 48 40 05

BRUGSEN, Jerup  
Tlf. 98 48 31 11

BRUGSEN, Stenhøj  
Tlf. 98 47 50 24

BRUGSEN, Vesterø Havn  
Læso  
Tlf. 98 49 90 12

KVISSSEL MANUFAKTUR  
Kvissel  
Tlf. 98 48 42 67

KØBMAND CHR. TOFT  
Skærum  
Tlf. 98 47 31 10

**Vi er ikke for store.  
Og vi er ikke for små.**

Vi tilbyder dig noget, som de små pengeinstitutter nok ikke kan klare. Og vi tilbyder dig alt det, som de store pengeinstitutter også kan. Plus, at vi har det nødvendige lokalkendskab. Derfor: brug os. Den mellemstore bank!

**EGNSBANK NORD**  
- nordjydernes bank

Hvis du ved noget  
andre ikke ved,  
så ring  
til os!

**Lokalavisen  
Frederikshavn**  
Tlf. 98 42 99 99

### Det sker i klubben:

5. dec. Kl. 1930: Bankospil  
På følgende datoer er der teori for A- og B-optimister samt ungdom:  
14. jan. Kl. 1800: Tilbageblik 1990  
4. feb. Kl. 1800: Regler  
11. mar. Kl. 1800: Sæson 1991

### FSK-nyt - nr. 4 - 12. årg. Dec. 1990

#### Redaktion:

Borge Nielsen (ansvarsh.) ..... 98 46 13 66  
Sæby Bogtryk + Offset  
Telefax 98 46 11 26  
Tranåsvej 6, Postbox 56, 9300 Sæby

#### Annonceekspedition:

Karl E. Nielsen ..... 98 43 85 25

#### PR-udvalg

Hans Christiansen ..... 98 42 95 09  
Ole Aaen ..... 98 42 85 51

#### Bestyrelse:

Frank Christensen (formand) ..... 98 43 01 67  
Søren Jørgensen (kasserer) ..... 98 42 20 07  
Hans Christiansen (sekretær) ..... 98 42 95 09  
Karl E. Nielsen ..... 98 43 85 25  
Erik Fanth ..... 98 42 52 11  
Poul Pedersen ..... 98 42 68 21  
Sten Jørgensen

#### Kapsejladsudvalg:

Christian Poulsen ..... 98 43 80 37  
Karl E. Nielsen ..... 98 43 85 25  
Kim Andersen ..... 98 42 34 87  
Carsten Precht-Jensen ..... 98 46 39 01  
Preben Madsen ..... 98 42 56 05  
Henrik Carlsen ..... 98 42 59 23  
Stig Kistrup ..... 98 42 12 96

#### Motorbådsudvalg:

Villy Skov (formand) ..... 98 42 73 26  
Peter-Karl Christensen ..... 98 42 16 26  
Erik Fanth ..... 98 42 52 11  
Palle Thomsen

#### Klubhusudvalg:

Erik Fanth ..... 98 42 52 11  
Herluf Muhlig ..... 98 42 16 17

#### Festudvalg:

Karl E. Nielsen ..... 98 43 85 25  
Erik Reichstein ..... 98 42 53 92  
Hanne Damsgaard ..... 98 42 27 52  
Helle Frydkjær ..... 98 43 93 49  
Lone D. Nicolaisen ..... 98 43 85 25

#### Optimistudvalg:

Poul Pedersen ..... 98 42 68 21

#### Juniorafdeling:

Heinrich A. Evers ..... 98 42 02 05

#### Handicapudvalg:

Allan Randrup ..... 98 43 00 50

#### Dommere:

Svend Nielsen (formand) ..... 98 42 28 50  
Kim Andersen  
Peter-Karl Christensen ..... 98 42 16 26  
Erling Frederiksen ..... 98 47 91 76  
William Madsen ..... 98 42 33 07  
Mogens Pilgaard ..... 98 42 15 98  
Jytte Bæk ..... 98 42 32 12  
Georg Schröder

#### Målere:

Preben Madsen ..... 98 42 56 05  
Henning S. Nielsen ..... 98 46 37 74  
Carsten Precht-Jensen ..... 98 46 39 01

#### Tilsyn med oliiefyr:

Martin Mortensen ..... 98 42 67 91

#### Tilsyn med klubhus:

Hardy Rye Jensen ..... 98 43 14 60

#### Materialeemestre:

Villy Skov ..... 98 42 73 26  
Poul Pedersen ..... 98 42 68 21

**Cafeteriet, klubhuset ..... 98 43 40 84**

**Havnekontoret, Sosportsvej ..... 98 43 28 56**

Da bestyrelsen ved redaktionens slutning ikke er konstitueret, må vi fortsætte med den gamle kolofon i dette nr. af bladet.

#### Forsiden:

I disse tider må man spare, hvor man kan. Redaktoren har taget konsekvensen heraf og sparet Heinrich Evers væk på forsidebilledet - og dog - folk som kender ham, vil kunne nikke genkendende til hans pegefinger til højre i billedet. De øvrige er fra højre Josva. Kim. Thomas. Michael og Henning.

Stof til næste blad senest

**9. februar**

## Klubmesterskab

Sondag, den 23. sept. afholdtes klubmesterskab for optimister, Europa og Mini-12'ere. Mesterskabet havde stor deltagelse af klubbens unge sejlere. Der var tilmeldt 18 optimister - 7 A, 4 B og 7 C - 2 Europa. Som noget nyt blev der også kæmpet i Mini-12'er med 3 deltagere.

Vejrguderne var i år med arrangørerne. Solen skinnede det meste af dagen, vinden jævn til frisk fra nordøst, og der var næsten ingen bolger. Der var udlagt en bane for A og B optimister, Europa og Mini-12'er sydøst for havnen. For C optimisterne blev lavet en mindre bane over mod Flådestationen.

Hvad spænding angår, kom der ikke til at mangle noget, og specielt ikke hos A optimisterne, idet Henning, Kim og Thomas lå side om side efter de 3 første sejlads. Således blev det 4. og sidste sejlads der blev afgørende. Her kom Henning bedst fra start, og det blev hurtigt klart, at kun et uheld kunne fravriste ham klubmesterskabet. Kim og Thomas kæmpede en brav kamp om anden og tredje pladsen, hvor Thomas trak det længste strå.

Resultatet for A-sejlerne: 1. Henning, 2. Thomas, 3. Kim, 4. Michael, 5. Josva, 6. Lasse og 7. Marie.

For B-sejlerne var spændingen udløst inden sidste sejlads. Her vandt Morten suverænt alle 4 sejlads. Dennis kom ind på en fornem 2. plads, Camilla blev nr. 3 og Christian nr. 4.

C-sejlerne kæmpede i læ af den store havn. Her vandt Mario samtlige sejlads med Michael og Rasmus på en flot 2. og 3. plads. Alle C-sejlere fuldførte de 4 sejlads - det var flot klaret.

Resultatet for C-sejlerne: 1. Mario, 2. Michael, 3. Rasmus, 4. Lars, 5. Kajsa, 6. Morten og nr. 7. Stine.

I Europajolle var der en klar vinder i Michael Pedersen, idet han vandt alle 4 sejlads foran Rasmus Nielsen.

For Mini-12'ere var det første gang der blev afviklet klubmesterskab. Her henviste Allan Randrup Knud Bech Jensen og Jørgen Thorø til henholdsvis anden og tredje pladsen. Selskabet med de unge sejlere forekom Mini-12'erne godt, og man agter at gøre det til en tradition ved klubmesterskabet fremover.

Medens bådene blev rigget af, dækkede forældrene op i cafeteriet til fælles afslutning med sodavand, kaffe og sandwiches. Efter indtagelse af de velfortjente sandwiches var der overrækkelse af præmier til de nye klubmestre.

Alt i alt en vellykket dag og en god afslutning på sæsonen.

Bodil Nielsen

## Sæson 1990 for optimister

Optimistafdelingen kan nu se tilbage på en veloverstået sæson. Alt startede på frisk manér, med træningslejre i april måned, hvor vandet endnu var bidende koldt. Vore optimister viste gode takter og stort gå-på-mod i træningslejren, så forældre og ledere kunne se frem til en spændende sæson 1990 - og det skal jeg love for at det blev.

Ved kredsstævnerne fik vi efter hård kamp udtaget tre sejlere til DM. De tre var Kim, Josva og Henning, men lige efter lå Michael og Thomas, som med lidt mere held også var blevet udtaget. Bedre held næste år.

Ved DM placerede vore sejlere sig midt i det 130 både store felt, hvilket må siges at være udmærket, når det er første gang de deltager i et så stort felt.

På hjemmefronten gik vi over til at træne holdsejlads, da optimisterne skulle forsøge at kvalificere sig til hold-DM i Esbjergørde. Endnu engang viste Kim, Henning og Josva

styrke og blev udtaget. Frederikshavn kunne godt have haft to hold med til udtagelsen, hvilket klart fremgik dagen efter, hvor Michael vandt sejlklubbens eget stævne og Thomas blev nr. 3 - begge et godt stykke foran Kim og Henning.

Nå, ikke mere skrivi om heltene i A-klassen, for der skal også være plads til de nye helte som er startet for alvor i år. Morten, Dennis, Camilla, Maria, Mario, Christian og mange flere har vist store fremskridt gennem sæsonen, og de har i B- og C-felterne rundt om i Nordjylland vist rigtig gode resultater. Bliver de ved, er der ingen tvivl om at Frederikshavn Sejlklub vil høre endnu mere om disse nye sejlere til næste år.

Sæsonen blev afsluttet med klubmesterskaberne som er nævnt andet sted i bladet, men selv om der er afsluttet, sejles der stadig lørdag formiddag indtil 1. dec.

I optimistafdelingen skete der i efteråret en omfordeling af opgaverne, således at flere personer nu laver det samme som optimistlederen Poul lavede alene i år. D.v.s. at det blev bestemt at der skulle være en optimistleder, en materiale-mand, en træner A og B,

en træner C, en social komité og en presse-dame. Herved skulle afdelingen undgå at overbelaste enkelte personer, som det nok har været tilfældet i år.

Som hjælpe-træner vil jeg gerne have lov at takke sejlerne, lederen og de øvrige hjælpere for en god sæson.

Jeg håber sæson 1991 vil blive lige så god som denne sæson.

Med venlig hilsen

H. A. Evers

## Ungdomsafdelingen?

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at ungdomsafdelingen er et ømt punkt. Man kan næsten tale om et one-man show som hedder Michael Pedersen. Han træner utrætteligt dag efter dag i sin Europa-jolle og får kun sjældent selskab af andre unge på vandet. Jeg beundrer ham for den flid han viser, og håber for Frederikshavn Sejlklub at han bliver ved.

Når man kun har een aktiv sejler i en afdeling kan det være svært at holde moralen oppe, og det har altså ikke været muligt for mig. Da der ikke er tegn på nogen tilgang

## SEJLKLUBBENS CAFETERIA

*Selskaber modtages op til 60 kuverter*

*Diner transportable*  
Ring og få et godt tilbud!

**Lone og Aage Toftelund**

Telefon 98 43 40 84, privat 98 42 49 19



**- stedet, hvor havets folk mødes**

og økonomisk opbakning i klubben, stopper jeg som ungdomsleder, hvis man da kan tale om at stoppe med noget, der aldrig har været igang.

Jeg håber for klubben, at man kan finde en god løsning på ungsomsproblemet inden 1992, for da kommer fem optimistsejlere op i ungdomsafdelingen.

God vind  
H. A. Evers

## Vinterundervisning i sejlklubben for optimister og ungdom

På følgende datoer vil der være teori i klubbens ungdomslokale for A og B optimister og ungdom:

mandag d. 14. jan. 1991 *Tilbageblik 1990*  
mandag d. 4. feb. 1991 *Regler*  
mandag d. 11. mar. 1991 *Sæson 1991*

Undervisningen starter kl. 18.00 og slutter ca. kl. 20.00.

For nye optimister og C-sejlere vil der være undervisning i klubbens ungdomslokale på havnen hver tirsdag fra kl. 16.30 til kl. 18.00. Første gang d. 8. jan. 1991.

Da optimistafdelingen har haft en god sæson 1990, håber vi at kunne gentage succesen i 1991. Optimister mød op og få en rigtig god start på sæsonen.

Med venlig hilsen  
Optimistafdelingen

## Efterlysning

Vi har mistet een af vore lærreds-bådsmandsstole - den er blå med hvide bånd. Skulle nogen have set den, eller evt. lånt den, bedes den afleveret i cafeteriet.

Med venlig hilsen  
Mini-12'er-udvalget

## Fra Mini-12'er afdelingen

I skrivende stund foreligger der ikke noget program for vinterens aktiviteter. I lighed med forrige vintersæson tænkes afholdt nogle aftener i februar, marts og april måned. Disse aftener skal vi bruge til at forberede os på næste års sejlads. Vi skal lære noget mere om søvejsregler og kapsejlad. Endelig skal vi huske at få tid til en kop kaffe, te eller lignende.

Arrangementerne vil formentlig foregå på tirsdage, da klublokalerne er optaget om onsdagen og torsdagen.

Der vil senere blive fremsendt særskilt program.

Iøvrigt - også Mini-12'er-sejlere er velkomne til FSK's klubaftener om onsdagen i klubhuset.

Hilsen Allan Randrup

## Læserbrev:

## Danmark rundt med frihavnsordningen

### Sommertogt 1990 LF/TOBI

Vi startede ferien med at hente oversigtskort på havnekontoret over de havne, som er tilmeldt ordningen. Samtidig fik vi mærkatet FH 90, altsammen vældig »fint« - der er vel nok mange havne som er med.

Så gik det sydover mod Grenå eller måske længere. Da vi var ud for Hou, var der nogle sorte skyer og enkelte både var allerede gået i havn, andre til Hals. Hvorfor ikke Hou Bådelag - en frihavn.

Vejret blev bedre og vi endte i Øster Hurup. Derfra videre sydover, Grenå - Ebeltoft - Tunø - Juelsminde, stadig ingen frihavne. Videre sydover, jo - der var een nede i Lillebælt, Varbjerg Motorbådsklub, Båring Vig. Havnen blev slået efter i Havnelodsen, anløb frarådes. Hvorfor er en sådan med?

# PREMIER IS

Alt i EL  
- også VHF-anlæg

*Emil Sørensen Eff. v/s  
Elektroinstallation*

Henrik Carlsen og Søren Larsen  
KNIVHOLTVEJ 19 . FREDERIKSHAVN . TELEFON 98 42 51 44



**Et godt tilbud!**  
- lad os udføre VVS  
... og bliv tilfreds!

## HERLUF MUHLIG ApS

Sjællandsgade 8 . Frederikshavn . Telefon 98 42 16 17

Sejlmageri . Presseningfabrik  
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling  
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

**Studsgaard**  
FREDERIKSHAVN  
**98 42 72 66**

Garnhandel - Fiskeartikler - Beklædning



**Sæby**  **MARINER**  
BÅDECENTER  
PÅHJÆMSMOTORER

Sdr. Ringvej 23 . Tlf. 98 46 11 68



# NØRSKOV

DANMARKSGADE 77 . 9900 FREDERIKSHAVN . TELEFON 98 42 07 99

Vinden var vendt og vi fik mere slæk på. Videre ned gennem Alssund og ind i Flensborg Fjord, Langballegau hvor toldpapi-  
rerne blev ordnet.

Næste dag sejlede vi ind til Flensborg (tak Inge og Martin for jeres særdeles korrekte oplysninger m.h.t. kajforhold, SK-marked og hvordan vi skulle finde frihavnen ude på spidsen af sydsiden af fjorden samt hvilken side af havnen, som var frihavn). Ja, vi fandt den og havde endelig glæde af ordningen, een nat.

Turen gik tilbage mod Danmark, Sønderborg – en dejlig havn – bad var med i havnepengene, god ordning. En ekstra tur med spritbåden og en fin tur til Sønderborg Slot, stor oplevelse med alle de historiske plancher om tiden omkring 1864 og den senere genforening.

Derefter gennem det sydfynske øhav, der var ingen havne, så vi valgte Troense, en meget hyggelig lille by.

Så videre syd om Sjælland til Vordingborg, hvor der var særdeles overfyldt med både. Det lykkedes dog at finde en plads langt ude, men også her skulle pungen op.

Videre mod København. Chr. Muff havde tegnet en skitse over et sted i Christianshavns Kanal hvor vi kunne ligge – evt. smutte med et erhvervsfartøj under Langebro (den åbner ikke for lystbåde). Vi fandt det lille anviste sted, frihavn men ingen bad/toilet, vand fik vi af naboen da han havde lånt en nøgle til vandstanderen. Ellers var pladsen dejlig, aftensol i båden og næsen mod Overgaden oven Vandet. Jeg strippede med vandslangen på kajkanten og Jette etagevaskede sig, men vi skulle ikke betale havnepenge.

Vi havde nogle vidunderlige dage i København, pladsen var særdeles ideel til ud-forskning af Københavns bymidte.

Herfra gik turen videre rundt om Kronborg mod Gilleleje, et hyggeligt lille fiskerleje og

en sejlmager fra Frederikshavn – ja, vi kommer viden om. Hvad skulle vi så, Anholt eller Grenå? Jette sagde Anholt, skil-  
lingerne blev talt, for hvis vi var heldige, fik vi 3 dage á 100 kr. Pengene var givet godt ud, sol-sol og hængende havblik, også da vi forlod øen tidligt lørdag morgen med op-  
gående sol til øst.

Ja, det var så vores oplevelse m.h.t. frihavnsordningen, to steder. Specielt Køben-  
havn var god, men havde Chr. Muff ikke fortalt os hvor vi skulle ligge, så havde vi aldrig fundet det. Ej heller havnen i Tysk-  
land, hvor Inge og Martin kom med oplysningerne.

Tag kortet over diverse frihavne og gør en betragtning over hvilke typer af havne der er med – alle faktisk lidet attraktive, og til tider meget vanskelige at finde, selv med sidste udgave af Havnelodsen.

Vi er den nordligste havn sammen med Rønnerhavnen, som d.d. har ca. 90 cm vand i indsejlingen hvor vi hele tiden har ca. 200 cm. Som følge deraf bliver vi brugt som transithavn til Sverige og Norge af flere både (måske mange flere hvis bad og toilet var OK). Vi leverer vand og el for kr. 0 til diverse FH både. Havnen har et anløb på ca. 1000 betalende gæstebåde – 50.000 kr., og ca. lige så mange FH både. Har vi råd til dette? Jeg og flere er af den opfattelse at hvis vi melder os ud, så vil vi få ca. 30 - 35.000 kr. mere i indtægt + en mindre udgift til el og vand. Kan havnen undvære disse penge? Min mening: NEJ.

Der er indsendt forslag om udmeldelse af ordningen til generalforsamlingen i februar 1991. Til dem som ikke har båd, men en plads som er lejet ud – en investering – mød op på generalforsamlingen og vær med til at stemme os ud af frihavnsordningen.

Med sejlerhilsen  
Søren Jørgensen

## Formandens årsberetning 1989-1990

Det forløbne år har i al for høj grad været præget af arbejdet med at finde nye forpagtere, og specielt at få Silovej sat igang igen. Det var overordentlig vanskeligt at finde mennesker, som turde binde an med en forpagtning, hvor der ikke var et regnskab for det sidste år, og kun sparsomme tal for de tidligere, for slet ikke at tale om lokalerne – specielt køkkenets – udseende. Det skal indrømmes, at vi i bestyrelsen flere gange i den periode overvejede, om det var nu, vi skulle stoppe eventyret på Silovej for altid.

På den anden side vurderede vi, at der er et kundeunderlag for at drive en restaurant på havnen, og vi fandt da også et par mennesker, der troede på det. Kirsten og Manfred Wimmer startede forpagtningen af Silovej 1. marts og har med hårdt arbejde og dygtighed fået en omsætning det første kvartal på 350.000 kr. Det svarer til en årsomsætning på ca. 1,3 mio. kr., når vi tager højde for sæsonsvingninger. Når vi ser så pæne tal, som er mere end en fordobling af omsætningen på et år, ser det ud til, at det var rigtigt at investere i nyt komfur (som i givet fald kunne genbruges her), nyt gulv og andet, som var nødvendigt for at få myndighedernes godkendelse.

Det var knap så kompliceret her på Sø-sportsvej, fordi Jette og Jørgen stoppede den ene dag og Lone startede den næste. Lone er også kommet godt i vej, når vi tager de økonomiske briller på, for omsætningen har de første 9 måneder været over 500.000 kr., hvor cafeteriet omsatte for 495.000 kr. hele det forrige år.

Der har været enkelte knubbede ord om, hvorvidt vores cafeteria i for høj grad bliver drevet som en forretning. Til det er der kun at sige, at det nordjyske vægelsind trives

godt i klubben, for vi vil på den ene side endog meget gerne modtage indtægterne fra forpagtningen, men er ikke rigtigt indstillede på at acceptere de ulemper, det giver. Generalforsamlingen foreslog sidste år bestyrelsen at tilbyde vore forpagtere bedre betingelser, så vi undgik at skulle skifte forpagtere så ofte. Det råd har vi fulgt, og holdningen har været, at går det vore forpagtere godt, går det også klubben godt. Hvis klubbens medlemmer ikke selv kan holde liv i vore forpagtere, må vi give dem mulighed for at tjene tilstrækkeligt på andre. Det var en lang snak om forpagtningerne, men som sagt har de optaget meget af bestyrelsens tid, og de har på grund af investeringerne og periodevis manglende indtægter desværre også mærkbar indflydelse på årets regnskab.

Vinteren – hvis man ellers kan kalde den det – blev som sædvanlig brugt både hyggeligt og fornuftigt med andespil, onsdagsarrangementer, svømning, gymnastik og kapsejladundervisning, og 6. maj var vi så klar til standerhejsning og båddåb. Vore sponsorer Kurt »Lyn« og Tuborg var mødt op for at døbe de to Mini-12'ere »Bette Lyn« og »Tuborg Squash«.

Vejrmæssigt blev det en af de rigtig gode somre, hvis vi ser bort fra tre uger, hvor der desværre var en del, der havde valgt at holde ferie.

Sportsligt kunne vi ikke leve op til vejret. Det blev en sæson, der var præget af den generelle afmatning på kapsejladssiden. Bortset fra onsdagssejladserne, der heller ikke havde så stor tilslutning, ser det ud til, at vi for tiden kun kan gennemføre distance-sejladserne. At det ikke kun er et lokalt fænomen kunne ses af tilslutningen til f.eks. Sjælland Rundt, hvor deltagerantallet faldt fra 2000 til 1300.

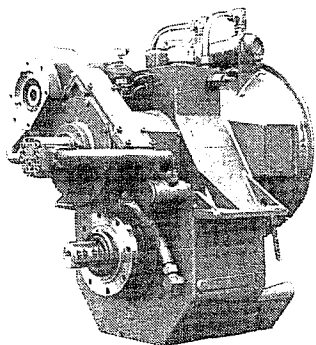
Vi har dog med held – både sportsligt og økonomisk – afviklet stævner for såvel

**BRODERI-STRIK**  
**RIIS**  
 SPECIALFORRETNING FOR HÅNDARBEJDE  
 Danmarksgade 39, Frederikshavn, Tlf. 98 42 04 65

*„Vendsyssel“*  
 Specialværksted for Aut. Specialværksted for  
**AUTOOPRETNING** **Tæst og DITEC LAKKONSERVERING**  
 Suderbovej 14, Frederikshavn  
 Tlf. 98 42 24 44, 98 43 04 44  
**Autoglas - stort lager**  
**Soltage - mange modeller**  
**Undervogsbehandling**

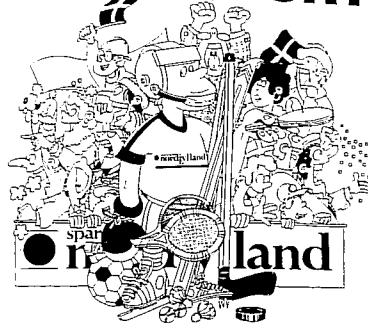
**JENS MUNCH**  
 Aut. el-installatør  
 Arenfeldtsgade 1, tlf. 98 42 34 55  
 Frederikshavn

**mekanord**  
**marinegearbox**



**mekanord a.s**  
 NORDRE KAJ 31, TLF. 98 42 03 11, 9900 FREDERIKSHAVN

**SPORT SPORT**



Der er sport i nordjylland!

sparekassen  
**nordjylland**

**REVI-DATA**

L. P. Houmøllersvej 8  
 9900 Frederikshavn  
 Tlf. 98 42 22 71

**Støt vore annoncører**  
**- de støtter os**



**TEXACO**

*Vi tænker på dig*  
**Ring 98 17 07 00**

sniper som optimister. Det viser bare, at selv om klubben er trængt økonomisk, er der ingen grund til at ligge underdrejet med hensyn til de sportslige aktiviteter, snarere tværtimod. Vi er for øvrigt blevet bedt om at afvikle både DM for snipe og NM for H-både næste år. Vi kan nok ikke magte begge dele, så kapsejlsudvalget skal snarest have fundet ud af, hvilket stævne vi vil satse på.

Resultatmæssigt har de bedste præstationer været en 2. plads i Italien til Heinrich og Anette, en 2. plads til Erik R. på Tjørn Rundt og kvalifikation til DM for de bedste optimister (Henning, Kim og Josva).

I 1988-89 introducerede bestyrelsen ideen om at arbejde efter målsætninger. Det at opstille mål på kort og lang sigt, og at koncentrere indsatsen mod disse, var en ny tanke i FSK. Meningen er naturligvis, at vi i stedet for at sprede indsatsen, skal samle den for at opnå bedre resultater.

Al begyndelse er jo som bekendt svær, men jeg synes, at vi er nået et godt stykke vej. De mål, vi satte os, kunne deles op i interne og eksterne mål.

Det sidste først: Vi havde sat os det eksterne mål at blive mere synlige udadtil. Det mål har vi klart nået. Vi har bl.a. gennem vores klubhusprojekt fået personlige kontakter til borgmester Ove Christensen, turistchef Ove Andersen, og gennem arbejdet med stævner et fint samarbejde med det lokale erhvervsliv og pressen. Vi har fået utrolig meget presseomtale det sidste par år, og det er godt.

Jeg er i min egenskab af formand til tider blevet kritiseret for ikke at være synlig nok indadtil i klubben. Det er nok rigtigt, men samtidig er det vigtigt at fremhæve betydningen af at have gode kontakter og skabe viden og forståelse for vores arbejde i samfundet omkring os. For eksempel er det vigtigt, at borgmesteren ved, at vi meget

gerne ser en opfyldning af arealet mellem Flådestationen og Søsportshavnen. Formanden bør tage sig af disse udadvendte aktiviteter. I øvrigt mener jeg det er forkert at forvente, at man som bestyrelsesmedlem skal deltage i alle arrangementer.

Internt ville vi have gang i vores ungdomsafdeling, skaffe mindst yderligere en Mini-12'er og arbejde for et nyt klubhus.

I betragtning af den korte tid, er det flot, at Heinrichs arbejde har resulteret i en fremgang fra 4 til 9 ungdomsmedlemmer. Lad os håbe, at det fortsætter i samme takt - og ikke mindst - at det forhindrer, at vore optimister forlader klubben, og er aktive efter de er færdige med optimisten.

I Mini-12'er afdelingen er det vist efterhånden nævnt nogle gange, at målet med at skaffe yderligere både er nået. Personligt er jeg dog lidt skuffet over, at det ikke har trukket flere medlemmer til, men det kan jo komme næste år.

Den skuffelse er dog til at overse i forhold til klubhusprojektet. Det hænger nok også sammen med et stort personligt engagement i arbejdet med at skaffe penge, forståelse m.m. Lad det være sagt med det samme, at projektet fra bestyrelsens side er droppet. Det skyldes flere ting:

Først årsregnskabet, en del medlemmers skepsis og havnens holdning.

Det er det sidste, der bekymrer mig mest. Jeg synes mere og mere at kunne spore en holdning fra havnens side til at ville køre sololøb. Senest er det tanker om selv at ville opføre og drive toilet- og badefaciliteter i stedet for at deltage i et fællesprojekt, der giver tanker om en kraftig opsplintning mellem havnen og sejklubben næring. Jeg mener, at vi gennem et bevidst og seriøst arbejde af vore repræsentanter i havnens bestyrelse bør være opmærksomme på denne udvikling og arbejde for en samling af

kræfterne mod fælles mål. I den forbindelse må vi også kræve af de repræsentanter, vi vælger ind i havnens bestyrelse, arbejder 100% loyalt overfor sejlklubbens ønsker og mål.

Nu er tiden forpasset for byggeri i denne omgang – EF har meddelt os, at man på grund af vores manglende projektafklaring har trukket tilsagnet om støtte tilbage.

12. oktober vadede standeren for sidste gang i 1990, og ca. 60 medlemmer og ledsagere havde en hyggelig aften til afriggerfesten.

Sidst men ikke mindst en stor tak til alle, der har været med til at arrangere og afvikle andespil, klubaftener, gymnastik, svømning, optimistundervisning, ungdomsarbejde, Mini-12'er sejlads, kapsejladser, fester, transport til stævner, reparationer, udstillinger, møder og meget mere. En speciel tak til Jytte og George for deres virke som dommere. I vil blive savnet, men heldigvis har tre nye meldt sig til en tårn i styrehuset.

Der skal mange frivillige til at drive en klub med succes. Alt for ofte er det Tordenskjolds soldater, der stiller op, og det medfører til tider kraftige udskiftninger – bl.a. i bestyrelsen. Jeg er ked af, at det udefra, på grund af de mange udskiftninger, kunne se ud som om arbejdet i bestyrelsen her været præget af konflikter. Det har absolut ikke været tilfældet. Vi har haft et endog særdeles godt samarbejde, men arbejdsbyrderne bliver for store og bestyrelsen slidt op, hvis ikke det lykkes at inddrage flere i arbejdet. Den afgående bestyrelse har lært af dette, og kan derfor slutte af med et godt råd til den nye bestyrelse:

- Opret flere udvalg
- Læg mere arbejde ud i disse udvalg
- Lad bestyrelsesmedlemmerne være koordinerende formænd

Dermed bringes flere til at deltage i arbejdet og bestyrelsen får en mere koordinerende

rolle, men . . . det kræver opbakning fra medlemmerne!

Poul har vist vejen i optimistudvalget, lad os følge det op på andre områder.

## Ordinær generalforsamling onsdag d. 7. november 1990

Ca. 55 medlemmer var i år fremmødt i klubhuset på Søsportsvej, og inden da havde 10 medlemmer nydt godt af Manfred Wimmers kulinariske kunnen på Silovej.

Formanden bød velkommen og alle mindedes et af klubbens medlemmer: Oluf Thomsen.

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent – pr. tradition foreslog bestyrelsen Jens Chr. Jensen, som også blev valgt. Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet i.h.t. vedtægterne.

2. Bestyrelsens beretning ved formand Frank Christensen (andet sted i bladet).

Af kommentarer til beretningen havde bl.a. Chr. Muff denne: At sejlklubbens formand burde være kommet til de afholdte møder i havnens bestyrelse, hvilket Frank besvarede med at det var grundet andre årsager – men at sejlklubben havde flere arbejds- (finansierings-) modeller m.h.t. det nye klubhus. Søren Jørgensen: Så er planerne om det nye hus jo åbenbart droppet, så skal håndværkerne have besked.

Der var forespørgsel på åbningstiderne på toiletterne. Her må man spørge den nye bestyrelse for at få en løsning.

Herefter blev beretningen godkendt.

3. Fremlæggelse af årsregnskab til godkendelse.

Frank gennemgik kort årsregnskabet og sagde bl.a.: Desværre er resultatet i år 54.000 kr. dårligere end budgettet, og det

er naturligvis den manglende indtjening fra Silovej og misligholdelse fra den forrige forpagter. Dertil kommer at kassekreditten naturligvis er blevet større og dermed større renteudgifter. På den positive side kan vi sige at tilskudene er større og at kapsejladserne har givet overskud – selvom vi havde budgetteret med at det måtte koste penge. Af kommentarer til regnskabet spurgte bl.a. Jørgen Christensen: Hvorfor har festerne kostet så meget? Frank: Det er bl.a. bilag fra sidste års regnskab som først er kommet med i dette års regnskab.

Erling Toft: I år er der et stort underskud på klubbladet. Frank/Hans: Det skyldes at der har været flere sider i bladet og at der mangler et par annonceindbetalinger.

Søren Jørgensen mente at huset på Silovej burde afskrives til 0, men i praksis er dette ligegyldigt. Generelt er det jo Silovej der nu skal bringe sejlklubben på økonomisk fode igen, og det går jo godt for Kirsten og Manfred.

Vedr. den store beholdning på klubstandere bliver der nu enhedspris på disse, og nye vil ikke foreløbig blive bestilt.

Herefter blev regnskabet godkendt.

4. Fremlæggelse af budget og fastsættelse af kontingent.

Søren mente at de 15.000 kr. der var afsat til havneordning var et højt tal – ganske vist var der i år ca. 150 både der havde tilmeldt sig ordningen, men hvad med næste år?

Efter nogle mindre detaljer og bestyrelsens oplæg til uændret kontingent for næste år blev budgettet godkendt.

5. Valg til bestyrelse.

På valg: Hans Christiansen, Frank Christensen, Poul Pedersen, Sten Jørgensen og Bent Damsgaard.

Hans Christiansen, Frank Christensen og Bent Damsgaard ønskede ikke at genopstil-

le til bestyrelsen. Bestyrelsen foreslog: Allan Randrup, Claus Thomsen, Jens Madsen, Ole Holm Larsen samt Poul Pedersen, dog kun for et år.

Poul Pedersen blev genvalgt for et år med applaus.

Udover de af bestyrelsen foreslåede emner blev yderligere 2 foreslået: Kim Nedergaard Andersen og Søren Jørgensen, der ved måtte en skriftlig afstemning foretages. Resultatet heraf blev at Allan Randrup, Claus Thomsen, Jens Madsen og Ole Holm Larsen blev nyindvalgt.

6. Valg af suppleanter.

Faktisk skulle der vælges 3 idet Karl Nielsen forlader bestyrelsesarbejdet pr. 1. januar – så denne situation blev der taget højde for. Sten Jørgensen ønskede genvalg som 2. suppleant, og igen blev der skriftlig afstemning m.h.t. hvem der skulle være 1. og 3. suppleant. Herluf Muhlig og Kim Nedergaard Andersen ønskede at opstille og resultatet blev at Herluf Muhlig er 1. suppleant, Kim N. Andersen 3. suppleant.

7. Valg af medlemmer til Søsportshavnens bestyrelse.

Ole Niemann var udtrådt af bestyrelsen og Knud von Lillienkjold træder ind på dennes plads. Bestyrelsen foreslog Jørgen Christensen til at overtage Ole Hansens plads. Jørgen blev valgt. De 2 suppleanter blev Bendt Lou og Anders Serup Hansen.

8. Valg af revisor.

På valg er Henry Maindal, som ikke ønskede genvalg. Erling Toft blev foreslået af dirigenten og blev valgt.

9. Indkomne forslag.

Forslag vedrørende beslutning om vedtægtsændring, indsendt af Søren Jørgensen: § 9 punkt 6 foreslås ændret til:

6.a: *Sejlkubbens formand er født medlem på betingelse af, at denne er fartøjs ejer og kommanditist i Søsportshavnen.*

*Dersom dette ikke er tilfældet, vælger bestyrelsen en repræsentant fra bestyrelsen, som opfylder ovennævnte krav.*

6.b: *Medlemmer, der er valgt til Søsports-havnens bestyrelse er valgt for to år ad gangen.*

*De valgte skal være aktive sejlere, fartøjs-ejere og kommanditister i Søsportshavnen.*

*Dersom fartøjet afhændes skal vedkom-mende udtræde af havnens bestyrelse ved førstkommande generalforsamling.*

Forslagene ønskes vedtaget i år som almin-delig generalforsamlingsbeslutning og til næste år som vedtægtsændring.

23.10.90. Søren Jørgensen.

Kommentar hertil, Knud Mik: Sejlkub-bens formand er til enhver tid født medlem – og ikke mindst sejlkubbens repræsentant i havnens bestyrelse.

Frank: Formanden er jo også formand for Frederikshavn Søsport ApS.

Efter flere indlæg herom blev det fra nogens side sagt at formanden ikke nødvendigvis skulle være kommanditist, men at de øvrige af sejlkubbens medlemmer bør være det. Formanden skal jo repræsentere FSK og dermed dennes ønsker.

Forslaget blev efter håndsoprækning for-kastet.

Vedr. forslag om 6.b, sagde Frank, at dette forslag allerede sidste år blev forkastet ved afstemning. Efter håndsoprækning blev også dette forslag forkastet.

-----

10. Planer for den kommende sæson.

Heinrich Evers orienterede for optimist- og ungdomsafdelingen:

I år startede sæsonen tidligt, polering af både, træningslejr m.m., og i det hele taget en aktiv sæson. Resultaterne er også kommet. Der var tre optimister med til DM og vores eget stævne med lokale sejre. Planerne for næste år er faktisk som i år.

Ledelsen i afdelingen er ændret med Poul som leder og udvalg under ham, som skal forestå det praktiske. Trænere bliver næste år Helmuth Mehlsen og Heinrich Evers samt hjælpere, så det ikke er de samme, der står for alt dette. Desuden er det jo vigtigt med et godt socialt samvær – forældre og børn imellem.

Der er iøvrigt planer om en træningslejr med udtagelse af sejlere til DM samt hold-DM næste år.

Vedr. ungdomsafdelingen, ja så eksisterer den faktisk ikke i øjeblikket – og hvad skal de sejle i? Jeg kender ikke noget til udgif-terne i ungdomsafdelingen, men det er trist at vi mangler ordentlige både og grej. Jeg trækker mig ud af afdelingen næste år. Det er beklageligt, men der mangler simpelthen grej.

Kapsejladsudvalgets planer blev som sæd-vanlig gennemgået med Karls helt specielle ordvalg. Han takkede kapsejladsudvalget for den store opbakning samt en STOR TAK til sponsorer. Kapsejladserne har været gode rent økonomisk, men desværre uden særlig mange tilmeldinger.

Stena Cup var dog en stor succes og ons-dagssejladserne er nede på ca. 30 både. De efterhånden trænede tirsdaysejlere bør nok overveje at deltage i onsdagssejladserne – det kan da ikke være af økonomiske årsager – 100 kr. for en hel sæson. Iøvrigt er der jo også kamp på tirsdaysejladserne – spørg bare pigerne!

Vedr. sikkerhed og sejlad, så må dette jo være det aller vigtigste når vi er derude. Desto mere sørgeligt er det jo så at se, at ikke mange medlemmer møder op når klub-



## FREDERIKSHAVN KØLESERVICE

v/ Erik Reichstein

Trindelen 7 . Havnen . Frederikshavn  
Telefon 98 42 53 92

**SAAB POLONEZ Yugo**

**A. Precht-Jensen AS**  
HJØRRINGVEJ 12-14 . FREDERIKSHAVN  
TELEFON 98 42 33 66

**STRANDHAVE**  
VÆRKTØJ - MASKINER

Tordenskjoldsg. 7, Frederikshavn, tlf. 98 42 12 09

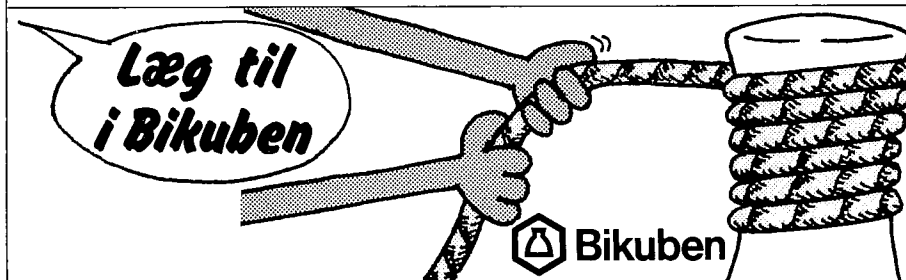
EL-VÆRKTØJ - VÆRKTØJ - BESLAG RUSTFRI SKRUE OG STÅLBOLTE



BÅDE - MOTORER - UDSTYR  
SALG - SERVICE - REPARATION

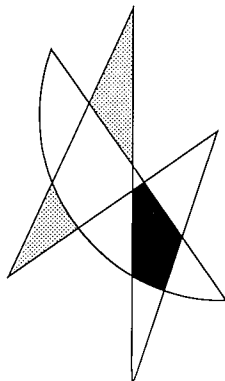
**NORD MARINE**  
v/ Palle Mørch

Agervej 31 . 9970 Strandby  
Telefon 98 48 20 05





*Alt i tryksager .... simpelthen!*



## SÆBY BOGTRYK + OFFSET

Tranåsvej 6 . Postbox 56 . 9300 Sæby  
Telefon 98 46 13 66 . Telefax 98 46 11 26



## LAKERING AF BÅDE SALG AF SEJL OG Udstyr

Få et godt tilbud hos

## Thorben Damsgaard

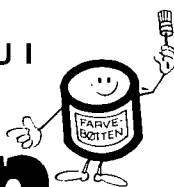
Høj Jensen Design  
Nordjylland

H. C. Ørstedvej 29 . Frederikshavn  
Telefon 98 42 27 52

 INTERNATIONAL BÅDMALING KØBER DU I

# Farvebøtten

Danmarksgade 23 . Telefon 98 42 01 62 . Frederikshavn



ben berører dette emne. Derfor bør klubben arrangere flere sikkerheds-aftener i den kommende tid. Med hensyn til næste år, har klubben sagt ja til at være vært for Nordisk Mesterskab for H-både den 27., 28. og 29. juni 1991. Dette stævne kan hjælpe klubben økonomisk, og alle som kan, må være med til at få stævnet til at glide (ligesom NM for drage).

Karl har spurgt Søværnet om klubben kunne låne to af deres joller til ungdomsafdelingen.

Masteren er knækket ude ved dommerhuset og Karl spurgte om nogen kunne lave en god træmast - hvis ikke, så havde han fået tilsagn om en alu-mast.

Med hensyn til familiesejlads, så bør der laves weekend-arrangementer på børnenes og pensionisternes præmisser. Karl sluttede af med en stor tak til sponsorer og til udvalget.

### 11. Eventuelt.

Under dette punkt sagde Vagn Randrup bl.a. at han manglede en lærreds-bådssele - har nogen set den, så kontakt ham. Vedr. Mini-12'ere skal man ikke ændre på riggen når man sejler i dem - af hensyn til de handicappede.

Erling Toft gav tilsagn om at sponsere en ny sele hvis den anden ikke blev fundet.

Herefter fremkom Vagn med en appel om at bruge klubbens grej med omtanke og ikke bare lade tingene ligge og flyde, men sætte dem på plads efter brug.

Erling Toft: Cafeteriet er nu en restaurant, de små drenge spiser ikke i cafeteriet mere og prisen på bad er sat op til 10 kr.

Frank refererede til beretningen vedr. det økonomiske og vedr. festen umiddelbart efter standerhejsningen, her var det bestyrelsen, der ikke havde informeret forpagteren hurtigt nok. Angående prisforskelle, har bestyrelsen ingen kendskab hertil.

Vedr. prisen på bad, så kender bestyrelsen heller ikke noget til at den skulle være sat op til 10 kr.

Herluf Muhlig foreslog at man kunne tage optimisterne med på Hirsholmene og med ud om onsdagen. Dette har Poul faktisk gjort i år, både med hensyn til Hirsholmene og onsdagssejladser - hvor også andre er mere end velkomne.

Arne Pii: Det meste af bestyrelsen går af, og de har kæmpet med nyt hus og andet - skal vi ikke give dem en hånd . . .

Frank afsluttede debatten med en tak for god orden og saglig debat og bød velkommen til de nye bestyrelsesmedlemmer. Slutteligt pr. tradition et leve for FSK.

## GREJ- BØRSEN

### Jolle

18 fods »Jofa« med 20 hk  
Yamaha. Stor, bred (2,20m) og  
sikker jolle til fiskeri mm.

**Frank Christensen**

Marklund 24, Fr. havn  
Telefon 98 43 01 67

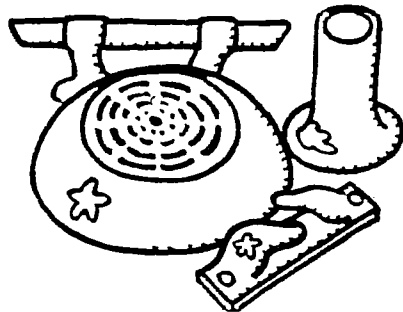
### Bådplads

3,5 m bådplads med indskuds-  
bevis, kr. 17.500.

**Frank Christensen**

Marklund 24, Fr. havn  
Telefon 98 43 01 67

# GREJ- BØRSEN



## KØB - SALG - BYTTE

Maritimt marked for Frederikshavn Sejlklubs medlemmer. Udfyld kuponen - max. 20 ord - og husk at skrive dit telefonnummer, navn og adresse - og du får din annonce **GRATIS** optaget i næste nummer af FSK-nyt!

Sæt x

- Sælges  
 Købes  
 Byttes

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Postnr. og by \_\_\_\_\_

Indsend kuponen senest den 9. i måneden før bladet udkommer. - Sendes til

**Sæby Bogtryk + Offset**  
Tranåsvej 6 . 9300 Sæby

Klip ud eller fotokopier

Klip ud eller fotokopier

## NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

### OBS!

Efter nytår bliver alt ikke tydeligt mærket grej (bådvogne, stativer m.m.) som henstår på havnearealerne kasseret eller afleveret som hittegods.

Bestyrelsen

### Indlæg i bladet - ja, desværre en mangelvare HVORFOR?

Vi er næsten sikre på at netop du gerne vil læse vores blad!

Alle vil jo gerne have så spændende et blad som muligt - hvordan får vi det?

Jo flere meninger/synspunkter der kan skrives om, desto mere spændende bliver bladet at læse. Kan det passe at en klub/havn med ca. 300 medlemmer, ikke har en mening om hvad der sker i sejlklubben/havnen.

Hvorfor giver medlemmerne aldrig lyd fra sig? Mon det er fordi klub/havn gør det »godt nok«, eller gider du ikke blande dig. Det er selvfølgelig dejligt at du er så tilfreds med bladet - som du tilsyneladende er - men alligevel, hvorfor ikke skrive et indlæg/oplæg til debat?

**Skal bladet fortsat udkomme?** Hvis ja, så hjælp redaktøren lidt.

Christian Muff Jensen

### Generalforsamling

Der afholdes ordinær generalforsamling i Møllehuset den 21. februar 1991 kl. 19.00. Forslag som ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være skriftligt fremsat for bestyrelsens formand inden udgangen af januar måned.

### Udstykning af grunde til redskabsskure

De, der er interesserede i grund til redskabsskur (ejere og lejere af pladser i havnen) bedes henvende sig til havnefogeden inden 31.12.90.

Ejvind

### Referat af bestyrelsesmøde torsdag den 18.06.90.

Deltagere:

- Chr. Muff Jensen (formand)  
Ole Niemann (næstformand)  
Arthur Wilhelmsen (kasserer)  
Ole Hansen  
Ejvind Jensen  
Karin Randrup

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde
2. Havneanlægget
  - Uddybning
  - Broer
  - Pæle
  - Moler
  - Andet vedr. havneanlæg
3. Adm. udvalg
4. Eventuelt

Ad. 1. Belobet for uddybning manglede. Det blev ca. 240.000 kr.

Vedr. undersøgelse af udløbsledninger, er der intet nyt.

Der er truffet aftale med kommunen om at de slår græsset på baglandet.

Ad. 2. Kassereren kunne oplyse at der står ca. 213.000 kr. på anfordringskontoen. Alle har betalt brolejer m.v. Økonomiudvalget overvejer placering af likvide midler, således at de giver størst muligt afkast.

Ad. 3. Forretningsudvalget var blevet tilbudt nogle forme til støbning af nye pontoner, men har afvist tilbudet, da man ikke mener at de kan anvendes af havnen.

Der er anskaffet yderligere et antal pæle. Der er indsendt ansøgning til Nord-Tek vedr. turistfremmende foranstaltninger til forbedring af broer, moler og flytning af indsejlingen. Ansøgningen er på ca. 600.000 kr., og behandles i august. Kopi af ansøgningen sendes til kommunen.

Der foreligger intet nyt vedr. området mellem Søsportshavnen og Flådestationen.

Børge Mortensen har fået taget bundprøver med henblik på uddybning i 1991.

Karin Randrup oplyste at Kystinspektoratet i Lemvig ville kunne lave analyse af tilstandingsforholdene omkring indsejlingen.

Ad. 4. Der var enighed om at havnen ikke kan deltage økonomisk i sejlklubbens evt. byggeri, men at der vil kunne træffes aftale om anvendelse af faciliteter mod en aftalt modydelse.

Næste møde torsdag den 23.08.90 kl. 19.00.

## Referat af bestyrelsesmøde

tirsdag den 23.08.90

Havnefoged Per Krogh deltog i starten. (Det blev besluttet at havnefogeden fremover deltager i starten af bestyrelsesmøderne med: Aktuelle spørgsmål og reparation i forbindelse med havnen).

- a. Arthur sørger for at etablere et el-hold
- b. Ramslagsholdet ser på pæle hos Juhl Nielsen i Hjørring
- c. Vagthold. Det er i orden at der etableres et vagthold. Dette skal dog etableres uden om havnens bestyrelse. Havnekontoret må gerne bruges som udgangspunkt.
- d. Der er indkommet klager omkring bade- og toiletforhold, samt åbne- og lukketider i sejlklubbens klubhus.

Dagsorden:

1. a. **Informationstavle.** Frank skal sørge for at den bliver sat op.

1. b. **Udløbsledningen.** Karin tager kontakt med rensningsanlægget.

1. c. **Kystinspektoratet.** Chr. Muff har haft kontakt med kystinspektoratet. Det ville ringe tilbage i løbet af august.

2. a. **Uddybning.** Det kostede 11.000 kr. at få taget bundprøver i havnen. Bundprøverne skal undersøges af Levnedsmiddelkontrollen i amtet.

Diskussion angående uddybningen af havnen i 1991.

Chr. Muff og Karin har kontakt med kommunen angående slamproblemer.

2. b. **Broer** – intet.

2. c. **Pæle** – intet. **Moler** – der er ingen penge at hente ved Nord-Tek's EF-midler.

Man mener ikke at projektet har en turistmæssig betydning.

Reparation af molen må vente til foråret.  
2. d. **Andet vedr. havneanlægget.** Asfalt omkring kranen. Arthur kigger på sagen hurtigst muligt.

3. **Adm. udvalg.** Arthur indkalder til møde i ØK-udvalget, for at se om administrationen kan forenkles.

4. **Toiletbygning.** Arthur prøver at lave en tegning (forslag) til en toiletbygning.

5. **Eventuelt.**

5. a. Ole Hansen bedes lave et brev til kommunen om at henvise folk fra Rønnerhavnen til søsportshavnen.

5. b. Ole Niemann Olsen meddeler skriftligt at han udtræder af bestyrelsen.

5. c. Havnekaptajnen finder ud af hvordan man undgår at folk uden tilknytning til havnen bruger slæbestedet, eller at der betales en afgift for brug af slæbestedet.

Næste møde den 4. oktober 1990 kl. 19.00.

## Referat af bestyrelsesmøde

tirsdag den 13.11.90

Deltagere:

- Chr. Muff Jensen (formand)
- Arthur Wilhelmsen (kasserer)
- Ejvind Jensen (næstformand)
- Knud von Lillienskjold (sekretær)
- Jørgen Christensen
- Herluf Muhlig
- Karin Randrup
- Per Krogh (havnefoged)

Dagsorden:

1. **Havnefogeden orienterer.** Havnefoged Per Krogh deltog i første del af mødet, hvor han orienterede om praktiske forhold. Der bestilles 50 nye rød/grønne skilte. Kranen får et sikkerhedseftersyn i efteråret, når bådoptagningen er overstået.

Der blev diskuteret oprydning i de gamle bådstativer som ikke bruges, da de ikke pynter i landskabet, burde de fjernes.

Manglende indbetalinger (kontrakter som er tegnet, men ikke betalt) skal sendes til sagfører, for at få pengene hjem.

Hittogodsbaad beliggende i havnen kan evt. anvendes på legepladsen, hvis ejeren ikke melder sig.

2. **Godkendelse af dagsorden.** Dagsordenen blev godkendt.

3. **Godkendelse af referat fra sidste bestyrelsesmøde.** Referatet blev godkendt.

4. **Konstituering af bestyrelse** (næstformand, sekretær, udvalg). Bestyrelsen konstituerede sig som det fremgår af deltagerlisten.

5. **Administrations- og økonomioversigt.** Regnskabet blev forelagt til gennemsyn.

6. **Udlejning af grunde til redskabsskure.**

Der planlægges yderligere 14 grunde til redskabsskure parallelt med de eksisterende. Der er flere husejere der har forespurgt om tilbygning til de gamle huse.

Fra d.d. er det vedtaget, at det kun er brugere af havnen, som kan leje grunde til at



## NYT FRA FREDERIKSHAVN SØSPORTSHAVN

bygge på. Der vil blive udfærdiget lejekontrakter for alle lejere, gamle som nye.

-----  
**7. Udløbsledning / kloak / slamproblemer.** Udløbsledningen fra rensningsanlægget er konstateret utæt, og slammet menes at stamme fra kommunale udløb. Der foretages i øjeblikket undersøgelser af bundmaterialet i havnen, af rensningsanlæggets laboratorium og Levnedsmiddelkontrollen.

-----  
**8. Toiletbygning på havnen.** Der blev fremlagt skitseprojekt til en bade- og toiletbygning i forskellige udformninger. Arthur Wilhelmsen gennemgik en priskalkulation som indikerede at det økonomisk ikke kunne hænge sammen. Det blev besluttet at arbejde videre på projektet i en anden form.

-----  
**9. Moler - broer - bagland - andet vedr. havneanlægget.** Efter aftale med havnekaptajn B. Mortensen, aftages betonaffald

fra molenedrivning i fiskerihavnen. Det bruges som opfyld og forstærkning af nordre mole i søsportshavnen. 200 liters olietromler sættes på broerne og fyldes med vand, for at modvirke opdrift af broerne ved høje vandstande.

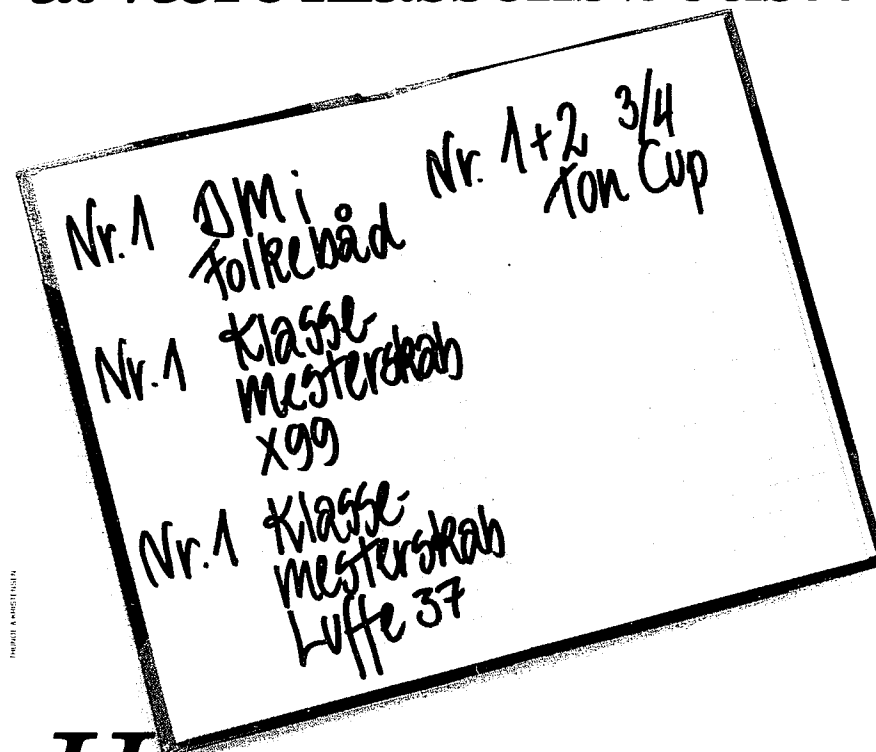
Der lukkes for vandet til broerne, der kan hentes vand fra hanen ved cafeteriet. Der bestilles pæle til næste års forbrug. Der asfalteres omkring kranen, arbejdet påbegyndes straks.

-----  
**10. Fastsættelse af generalforsamling 91.** Generalforsamlingen afholdes den 21.02.91. kl. 19.00 i Møllehuset.

-----  
**11. Fastsættelse af næste bestyrelsesmøde.** Næste bestyrelsesmøde afholdes den 10.01.91. kl. 19.00 i søsportshavnen.

-----  
**12. Eventuelt.** Der blev diskuteret en evt. ny prisfastsættelse ved udlejning af havnens pladser.

## Det er blevet lettere at være klassens bedste



**H**os Diamond betragter vi vore kunders resultater på kapsejlsbanen som et vidnesbyrd for, hvor langt vi er nået. Sæsonens resultatliste er vores karakterbog!

Så ring og få en sejlsnak, hvis du vil være klassens bedste.



**Diamond  
Sailmakers**

Herluf Jørgensen  
Gråklit 34  
9990 Skagen  
98 44 62 34

Diamond Sailmakers a/s, Sundkrogskaj 8, 2100 København O. Tlf. 31 20 40 90

**HAR DU sejlproblemer?**



**CARLSEN SAILS NORDJYLLAND**

SALG - SERVICE

Henning Sander Nielsen

Boelsmindevej 198 - 9300 Sæby - Tlf. 98 46 37 74

**- det vinder du ved!**